**Краткое руководство по клавиатурным комбинациям управления электровозом ВЛ60 в симуляторе RRS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Клавиши | Назначение | Примечание |
| Shift + O | O | Тумблер “Токоприемники” |  |
| Shift + I | I | Тумблер “Токоприемник задний” |  |
| Shift + U | U | Тумблер “Токоприемник передний” |  |
| Shift + P | P | Тумблер “Включение ГВ” |  |
| K | Тумблер “Возврат защиты ГВ” |  |
| Shift + T | T | Тумблер “Фазорасщепитель” |  |
| Shift + E | E | Тумблер “Мотор-компрессор” |  |
| Shift + R | R | Тумблер “Мотор-вентилятор 1” |  |
| Shift + F | F | Тумблер “Мотор-вентилятор 2” |  |
| Shift + Y | Y | Тумблер “Мотор-вентилятор 3” |  |
| Shift + 4 | 4 | Тумблер “Мотор-вентилятор 4” |  |
| Shift + 5 | 5 | Тумблер “Мотор-вентилятор 5” |  |
| Shift + 6 | 6 | Тумблер “Мотор-вентилятор 6” |  |
| W | Движение реверсивного вала вперед, в том числе включение ступеней ослабления возбуждения тяговых электродвигателей (ОВ 1–3) | Переключение направления движения возможно только в нулевом положении главного вала контроллера |
| S | Движение реверсивного вала назад, в т.ч. сброс ступеней ОВ |
| A | Движение рукоятки главного вала контроллера машиниста “на себя” | Рукоятка главного вала заблокирована при нулевом положении реверсивного вала |
| D | Движение рукоятки главного вала контроллера машиниста “от себя” |
| Ctrl + D | Возврат рукоятки главного вала КМ в нулевое положение |
| Space (пробел) | Свисток |  |
| B | Тифон |  |
| Delete | Подача песка |  |
| Shift + V | V | Тумблер “Электропневматический тормоз” | Только на ВЛ60пк |
|  |  |  |
| Кран машиниста усл. № 395 | | |
| ‘ (э) | Управление рукояткой крана:  вращать “на себя” |  |
| ; (ж) | Управление рукояткой крана:  вращать “от себя” |  |
| Alt + 1 | Положение I (зарядка и отпуск) |  |
| Alt + 2 | Положение II (поездное) |  |
| Alt + 3 | Положение III (перекрыша без питания утечек из ТМ) |  |
| Alt + 4 | Положение IV (перекрыша с питанием утечек из ТМ) |  |
| Alt + 5 | Положение Va (замедленное торможение) |  |
| Alt + 6 | Положение V (служебное торможение) |  |
| Alt + 7 | Положение VI (экстренное торможение) |  |
| Кран вспомогательного тормоза усл. №254 | | |
| ] | Управление рукояткой крана:  вращать “на себя” | Возможна постановка крана в промежуточные положения |
| [ | Управление рукояткой крана:  вращать “от себя” | При удержании клавиши постановка в положение I  (отпуск тормозов локомотива) |
| Alt + 8 | Положение II (поездное) |  |
| Alt + 9 | Положение III (ступень 0,13 МПа) |  |
| Alt + 0 | Положение IV (ступень 0,20 МПа) |  |
| Alt + - | Положение V (ступень 0,30 МПа) |  |
| Alt + = | Положение VI (ступень 0,40 МПа) |  |
| Электропневматический клапан автостопа усл. № 150 | | |
| Shift + N | N | Включение/выключение ЭПК |  |
| M | Рукоятка бдительности РБ |  |
| Z | Рукоятка бдительности РБС |  |
| Устройство блокировки тормозов усл. № 367М | | |
| Shift+Backspace Backspace | Включить/выключить блокировку тормозов | По умолчанию включена.  Переключение возможно только при разряженной тормозной магистрали |
| Shift + L | L | Управление рукояткой комбинированного крана | По умолчанию в поездном положении |