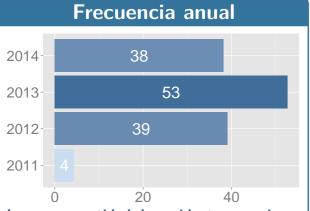
Caracterización Técnica de Puntos Negros

Proyecto de Identificación y Priorización de Puntos Negros





La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2013 (53 accidentes estimados).

La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de agosto con un estimado de 39 accidentes.

en los días jueves (52 accidentes).



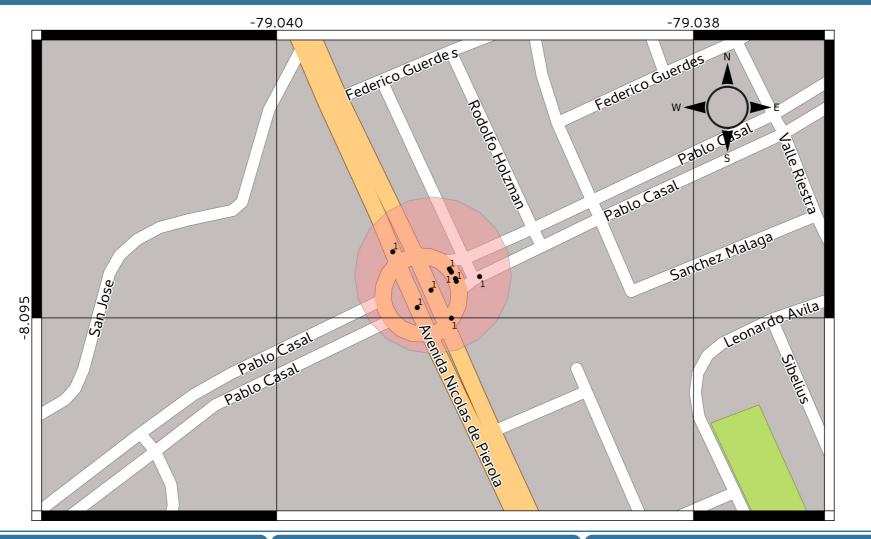
Los AT estuvieron mas relacionados al transporte privado (108 accidentes).

Detalles

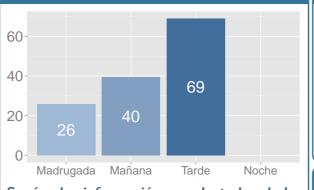
Región: La libertad Provincia: Trujillo Distrito: Trujillo Priorización: 1

El punto negro está conformado por 11 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 134 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-79.0391, -8.0947) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación



Frecuencia de AT por hora



Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la tarde (12-18 horas).

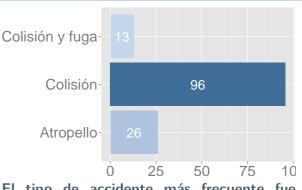
Severidad del accidente



Consecuencias por involucrado

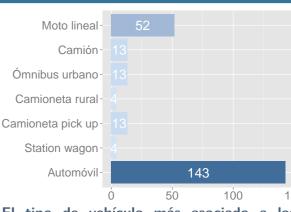


Tipo de accidente



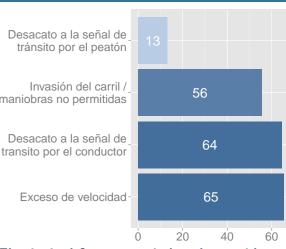
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (96 accidentes).

Vehículos involucrados



El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (143 vehículos).

Causas asociadas



El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (65 AT).

Nota

√Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. √ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.