太阳能的成本高于火电，而风力发电时间短，无法保证稳定的电力供应。太阳能和风能更便宜，但最大的问题是供电不稳定。 此外，为电网储存电池的概念非常危险。刘院士指出，目前全球5年多电池厂商的电池产能只能满足东京停电三天。在这种情况下，弃光弃风的问题非常严重。因此，必须大力发展太阳能和风能，但目前在可预见的未来仍无法完全替代化石能源发电。 其次，即使储能技术进步，风能和太阳能也不能完全取代火电。“碳中和”必须选择一条现实可行的推进路径。

提高能源效率可以显着减少工业过程和产品使用中的碳排放。这是世界上成本最低的碳减排路线，但不可能做到碳中和。随着经济和生产水平的快速发展，即使能效提高，煤炭消耗量也增加了很多。

另外，刘院士提到，在生命周期碳排放分析中，电动汽车考虑了电池生产过程中的排放。如果电网中的大部分电力仍然是火电，那么电动汽车对碳减排和全球气候变化的影响非常有限。

几种可行的碳中和的途径是将现有煤化工与可再生能源的结合，实现低碳能源体系，将碳中和技术应用于煤田与微区分离。实现光伏与农业综合发展的技术，将光伏与农业、畜牧业、水资源利用和沙漠治理相结合，全面减碳。我们必须时刻树立环保意识，充分认清碳中和的误区，认清技术发展的逻辑，寻找更合适的减排。碳发展路径。