

3. feladat- Tour de Hongrie

GitHub repository létrehozása (IKT projektmunka jegy)

1. Hozzon létre remote repositoryt tourdehongrie_web néven! (Az elnevezés eltérése esetében az egész projekt 0 pont)
2. Amennyiben nincs feltelepítve a Visual Studio Code program, letölthető innen: <https://code.visualstudio.com/>
3. Amennyiben nincs feltelepítve a Git, letölthető innen: <https://git-scm.com/>
4. Amennyiben minden feltelepítésre került nyissa meg a forrás nevű mappát a Visual Studio Code segítségével és a Githubon létrehozott hosszú parancssort másolja be a Code termináljába (Felül találunk egy Terminal menüpontot és azon belül New Terminal).
5. A Terminalon belül adjátok ki az alábbi két parancsot: git config user.name „felhasználónév”, valamint git config user.email „email cím” (Mind a két esetben a Githubosat természetesen)
6. Minden fájlt jelöljétek ki a pluszjellel, majd az első Message legyen az, hogy „Init”, mehet a Commit.
7. Innentől kezdve minden feladatrész után az adott Commit üzenet az alábbi legyen: Feladat_1, Feladat_2, stb.
8. Amennyiben valaki elfelejt Commitot készíteni egy feladathoz és megoldotta már a következő feladato(ka)t, annak a Commit üzenete legyen Feladat_2_3, vagyis jelenítse meg melyik feladatokat oldotta meg.
9. Amennyiben valaki egy korábbi feladatot kell módosítson, mert rájött, hogy elrontotta, akkor a javítás is egy külön Commit, az alábbi felirattal: Feladat_2_jav_1, ahol a végén lévő számmal jelezheted, hogy hanyadik javítását eszközölted annak a feladatrésznek.
10. Az értékelés itt aszerint fog történni, hogy a Commitok logikája megfelelő-e. Tehát nincs minimum Commit, nincs maximum Commit viszont, ha valaki egy Commitban feltölt mindent az elégségesnél jobbra ne számítson.
11. A legvégén ne felejts el pusholni, vagy Syncelni, különben nem lehet értékelni a munkát!
12. Az alábbi felhasználóval oszd meg a repositoryt: Andevory

Weboldalak kódolása (Programozás alapok jegy)

Mivel a feladatban található biztos olyan parancs, amit nem ismertek, itt szeretném még egyszer (Remélem utoljára) elmondani: NEM elvárás, hogy minden parancsot fejből tudjatok, vizsgán sem várja el tőletek senki. Sok olyan parancssal fogtok találkozni, amit lehet én megtanultam a 10 év alatt, mióta tanítok és dolgozok vele, de nektek nincs ennyi időtök.

Ha bárki megakad, hogy nem talál egy parancsot, akkor a két oldalt ajánlom, amit tanultunk:

<https://www.w3schools.com/>

<https://getbootstrap.com/docs/5.3/getting-started/introduction/>

Itt keressetek utána mit találtok a leírásában, mivel ezeket az oldalakat vizsgán IS lehet használni. Csak kell egy kis logika, hogy hogyan kell például keresni benne (meg egy kis angol tudás, hogy magyarul megtalálható szöveg, hogy fest angolul).

Jó munkát!

Nyissa meg a `tourdehongrie.html` állományt, és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

1. A weboldal karakterkódolása UTF-8, nyelve magyar, a böngésző címsorában megjelenő cím „Tour de Hongrie” legyen!
2. A weboldal fejrésében helyezzen el hivatkozásokat a `tdh.css` stíluslapra, valamint a `tdh.js` állományra a meglévő hivatkozások után!
3. A weboldal menüjében javítsa a második menüpontnál megjelenítendő menüsöveget „41. Tour de Hongrie”-ről „2020”-ra!
4. „A Tour de Hongrie története” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A második oszlop képe alá a „Kép helye” megjegyzés helyére illessze be az 1964-es verseny célfotóját! A kép forrása a `cel1964.jpg` képfájl legyen! Ha a kép nem tölthető be, vagy fölé visszük az egeret, akkor a „Befutó 1964-ben” szöveg jelenjen meg!
 - b. A beillesztett képet formázza a `kiskep` osztálykijelölővel!
 - c. A beillesztett kép után egy bekezdésben jelenítse meg a „Célfoto az 1964-es versenyen” szöveget, a bekezdést formázza a `kepfelirat` osztálykijelölővel!
5. A „41. Tour de Hongrie” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk első oszlopában a „Média” alcím és kapcsolódó bekezdés alatt található komment tartalmát jelenítse meg a weboldalon! Az újonnan megjelenített szövegrészt alakítsa bekezdéssé! A bekezdés „YouTube csatornáján” kifejezésére készítsen új oldalon/lapon megnyíló hivatkozást, amelyhez a céloldal címét a weboldal forráskódjának utolsó sorában találja!
 - b. A blokk második oszlopának tetején található térkép feletti bekezdést alakítsa 3-as szintű címsorrá!
6. A „Magyar sikerek” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk oszlopainak 5:2:5-ös arányát módosítsa 4:4:4-re a minta szerint!
 - b. Állítsa be a „csúszka” formátumú beviteli mező szélsőértékeit 1-re és 41-re!
 - c. A beviteli mező értékének megváltozásának eseményéhez állítsa be a `frissit()` JavaScript függvény meghívását!
 - d. Az „Időszalag” alcím utáni számozott felsorolást formázza meg a `helyezes` osztálykijelölővel!
7. Nyissa meg a `tdh.css` állományt, majd módosítsa a következők szerint:
 - a. A 2-es szintű címsorok karakterei legyenek félkövér betűstílussal formázva!
 - b. A `kiskep` osztály szelektorát bővítse, hogy a szegély sarkai 15px-es sugárban legyenek lekerekítve!
 - c. A `row` osztály szelektorát bővítse úgy, hogy a `fatyol.png` kép legyen a háttérkép, és 20px értékű legyen a belső margó!
8. Nyissa meg a `tdh.js` állományt, módosítsa tartalmát a következők szerint:
 - a. Bővítse a `frissit` függvényt, hogy a dokumentum sorszám azonosítójú elemében frissüljön a kiválasztott verseny sorszáma!
 - b. Módosítsa a `listaelem` függvényt, hogy a magyar eredmények dőlt kiemelés helyett félkövér megjelenéssel legyenek kiemelve!

(A megoldás szövegének tagolása felbontástól függően eltérhet a képen láthatótól!)

A verseny története 2020 Magyar sikerek

A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult újjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenesen, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Károcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalsó tudósításából kiderül, a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló. Vérmertőszóval megszégyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a mingi sportbeli részt szervezte meg minden kritikát elbíró alaposággal, hanem tekintettel volt annak propagandavértékére is. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogyt kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a mieinknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A foghasszó Tour de Hongrie: 510,5 kilométer...



Céljait az 1964-es versenyen.

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtolt, az útja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (közük négy megyeszékhelyt, Debrecen, Nyíregyházát, Miskolcot és Egerét, összesen övenet települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportszakmai és tiszti szakpontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helyszíneket, amelyek a 2020-as Magyar Körverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar válogatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet hazai kerékpáros. Az előzetes rajtlistán van magyar versenyzője a World Teamek közül a Mitchelton-Scottnak (Peák Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamek közül a Team Novo Nordisknak (Kusztor Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermecnek (Pelikán János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Márton (Kometa-Xcetra), Filutás Viktor (Giotti Victoria Palomari), Rózsa Balázs és Szentpéteri András (Team Novák) kaphat helyet, de a csikszeredai csapatban szerephez juthat egy székelő sportoló – Novák Károly Eduárd – is. Dér Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orosz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), István Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmári András (Cube-Csömör), Palumbay Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású válogatottat nevezte a viadalra.

Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítésen keresztül az eseményeket.

A versenysorozat YouTube csatornáján évekkel visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgia vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekszünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A két szívecské logóval gyakran találkozhatnak a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Körverseny főszervezője, a Vuelta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett figyelmet a társadalmi szerepvállalásban fontos ügyek felé is fordítsa.

Szakaszok



1. szakasz

Esztergom – Esztergom (118 km)
2020. aug. 29. szombat
Rajt (Esztergom): 11:30
Várható befutó (Esztergom): 14:20

2. szakasz

Debrecen – Hajdúszoboszló (158 km)
2020. aug. 30. vasárnap
Rajt (Debrecen): 13:00
Várható befutó (Hajdúszoboszló): 16:30

3. szakasz

Karcag – Nyíregyháza (182 km)
2020. aug. 31. hétfő
Start (Karcag): 12:30
Várható befutó (Nyíregyháza): 16:30

4. szakasz

Sárospatak – Kazincbarcika (180 km)
2020. szept. 1. kedd
Start (Sárospatak): 12:00
Várható befutó (Kazincbarcika): 16:20

5. szakasz

Miskolc – Gyöngyös-Kékestető (188 km)
2020. szept. 2. szerda
Start (Miskolc): 11:30
Várható befutó (Gyöngyös-Kékestető): 16:30

Magyar sikerek

A körverseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizenöt alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyezer osztrák, háromszáz szlovák, kétszer német, olasz, illetve ukrán kerekese vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



2020-as győztes: Valtor Attila

Időszalag

A versenysorozat dobogósai:

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Valtor Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+12 mp
3. hely:
Howson Damien (AUS)
+16 mp

A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Karcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításaiból kiderül „a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszégyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a miting sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíró alaposan, hanem tekintettel volt annak propagandaértékére is.” Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogya! Kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a mieinknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A leghosszabb Tour de Hongrie: 1393 kilométer...



Célfotó az 1964-es versenyen.

A menü és az első blokk tartalma

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtol, az útja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (köztük négy megyeszékhelyt, Debrecent, Nyíregyházát, Miskolcot és Egert), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportszakmai és turisztikai szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helyszíneket, amelyek a 2020-as Magyar Körtverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar válogatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet hazai kerékpáros. Az előzetes rajtlistán van magyar versenyzője a World Teamek közül a Mitchelton-Scottnak (Peák Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamek közül a Team Novo Nordisknak (Kusztor Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermecnek (Pelikán János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Márton (Kometa-Xstra), Filutás Viktor (Giotti Victoria Palomar), Rózsa Balázs és Szentpéteri András (Team Novák) kaphat helyet, de a csíkszeredai csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Eduárd – is. Dér Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orosz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), Ististekker Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmáry András (Cube-Csömör), Palumby Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású válogatottat nevezte a viadalra.

Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítéssel keresztül az eseményeket.

A versenysorozat YouTube csatornáján évekre visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgia vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekezünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A két szívecskés logóval gyakran találkozhatnak a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Körtverseny főszervezője, a Vuelta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett

Szakaszok



1.szakasz:

Esztergom – Esztergom (118 km)
2020. aug. 29. *szombat*
Rajt (Esztergom): 11:30
Várható befutó (Esztergom): 14:20

2.szakasz:

Debrecen – Hajdúszoboszló (158 km)
2020. aug. 30. *vasárnap*
Rajt (Debrecen): 13:00
Várható befutó (Hajdúszoboszló): 16:30

3.szakasz:

Karcag–Nyíregyháza (182 km)
2020. aug. 31. *hétfő*
Start (Karcag): 12:30
Várható befutó (Nyíregyháza): 16:30

4.szakasz:

Sárospatak – Kazincbarcika (180 km)
2020. szept. 1. *kedd*

A második blokk tartalma

Magyar sikerek

A körverseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizenkilenc alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyyszer osztrák, háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve ukrán kerekos vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



2020-os győztes: Valter Attila

Időszalag

A versenysorozat dobogósai:

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Valter Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+ 12 mp
3. hely:
Howson Damien (AUS)
+ 16 mp

A harmadik blokk tartalma