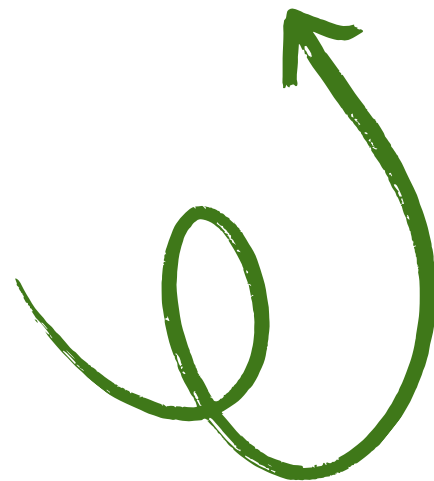


Analisis Sebaran Data Mobil Listrik

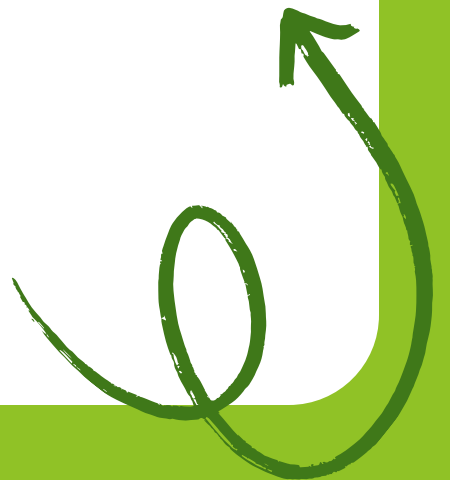
Aprilla Suryamanda
Maulana Ravi
Raditya Ghifari A.



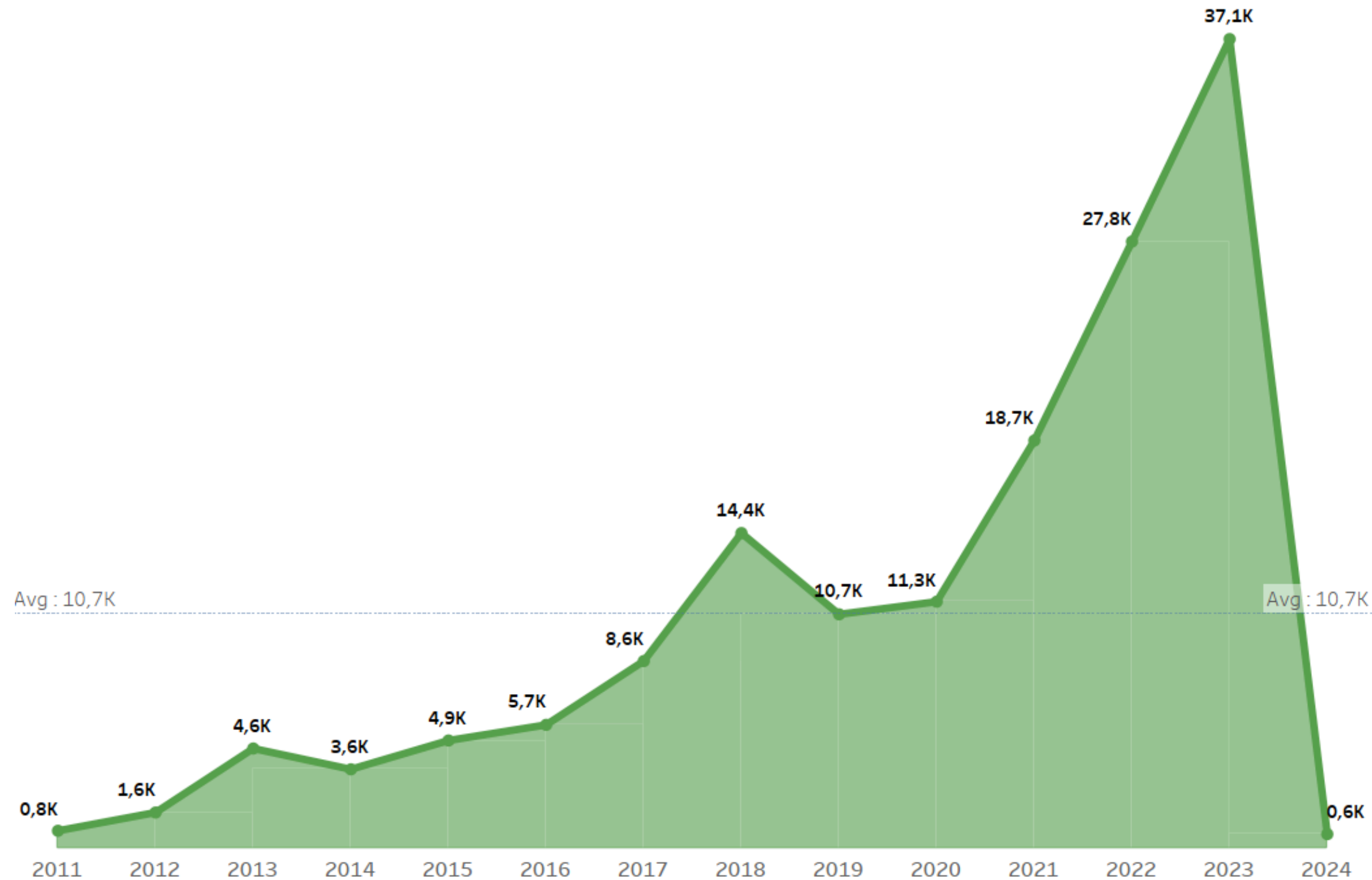
Latar Belakang Penggunaan Kendaraan Listrik

Percepatan adopsi kendaraan listrik di AS dipicu oleh tiga faktor utama: inovasi disruptif dari Tesla, regulasi lingkungan yang ketat (khususnya California), dan strategi persaingan ekonomi melawan dominasi Tiongkok. Pemerintah federal AS memainkan peran krusial melalui insentif pajak dan investasi besar untuk memajukan produksi EV dan baterai domestik.

Perkembangan pasarnya unik, bergeser dari mobil penumpang kecil ke elektrifikasi truk pikap dan SUV untuk mengakomodasi preferensi konsumen Amerika. Dampak positifnya meliputi kepemimpinan teknologi global dan penurunan emisi transportasi, sektor penyumbang polusi terbesar di AS. Namun, tantangan berat masih dihadapi pada kesenjangan infrastruktur pengisian daya di wilayah pedesaan dan potensi beban pada jaringan listrik nasional.

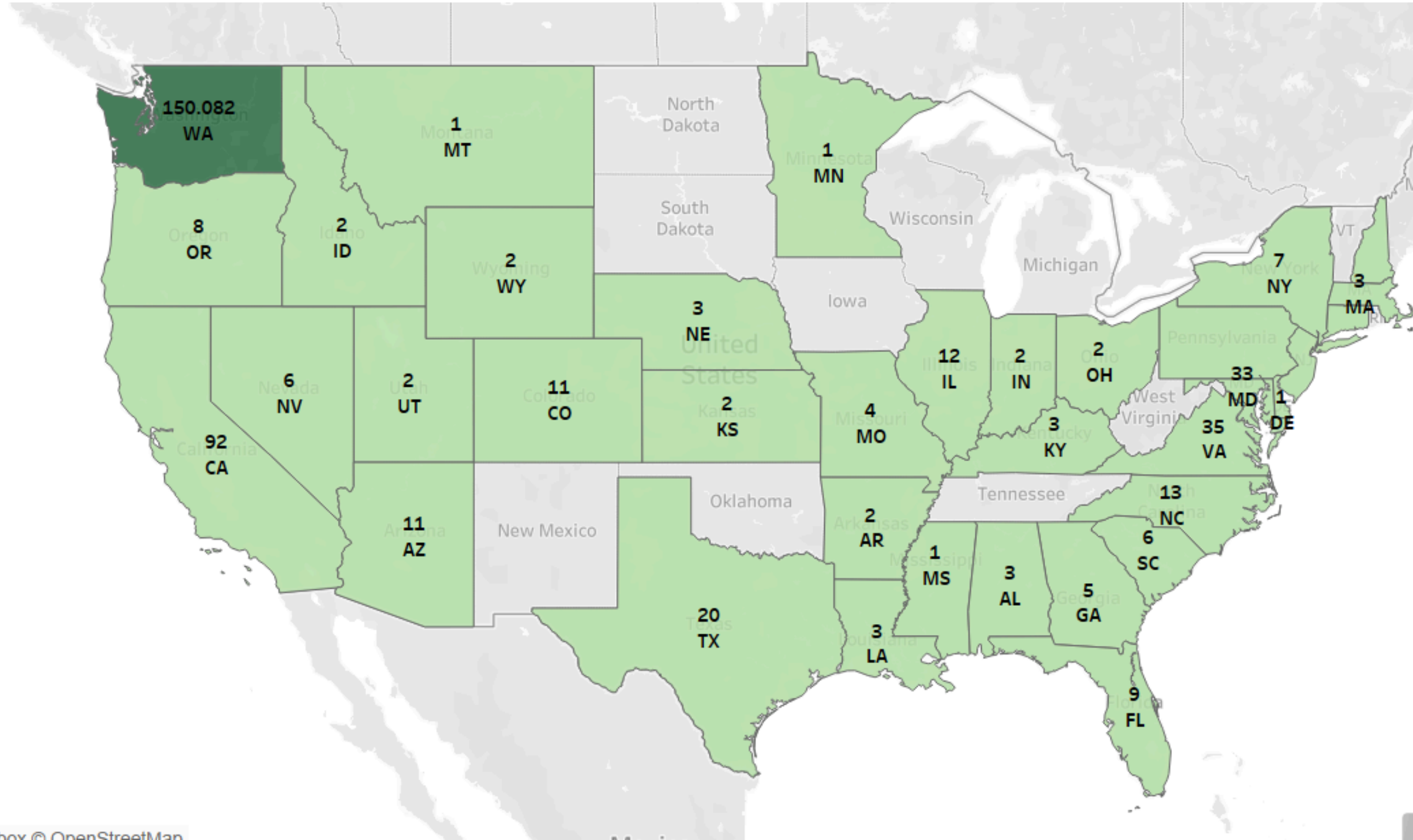


Total Kendaraan Berdasarkan Tahun

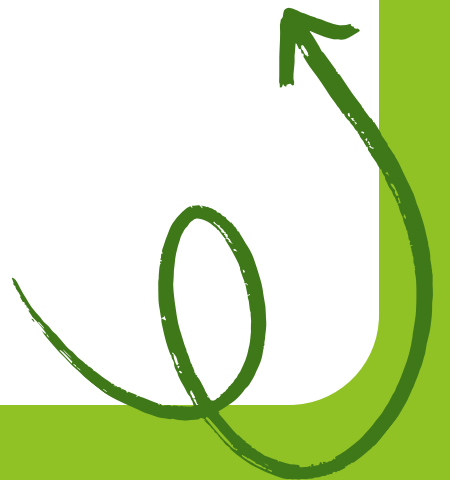


Bagan ini akan menggambarkan distribusi kendaraan listrik selama bertahun-tahun, dimulai dari tahun 2010

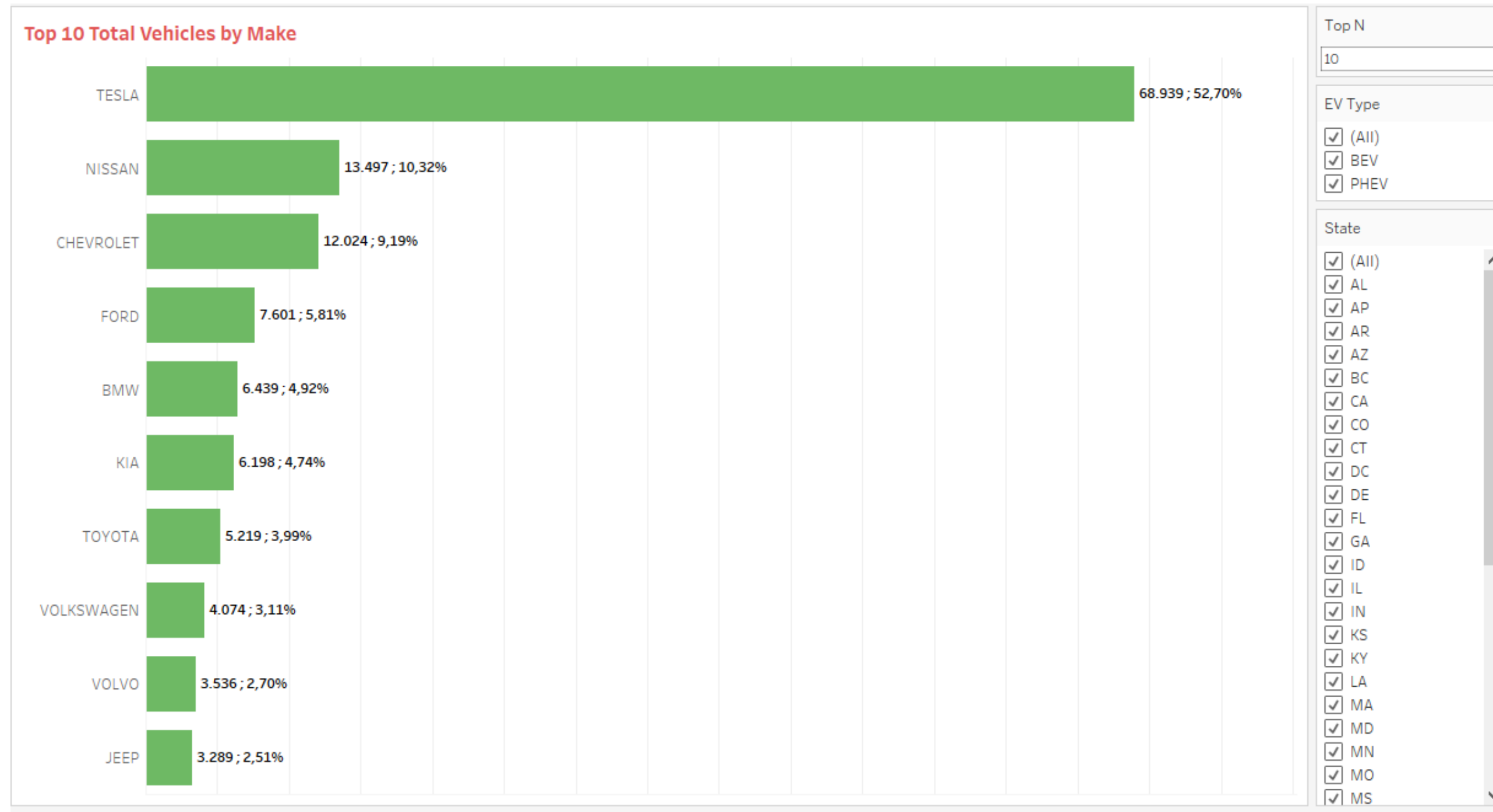
Jumlah Kendaraan per Negara Bagian



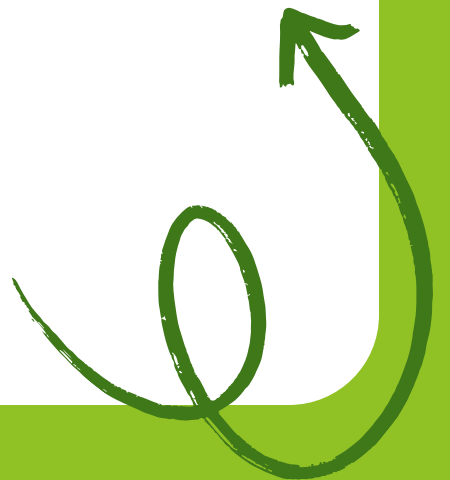
Bagan ini akan menunjukkan distribusi geografis kendaraan listrik di berbagai negara bagian, yang memungkinkan identifikasi wilayah dengan tingkat adopsi yang lebih tinggi.



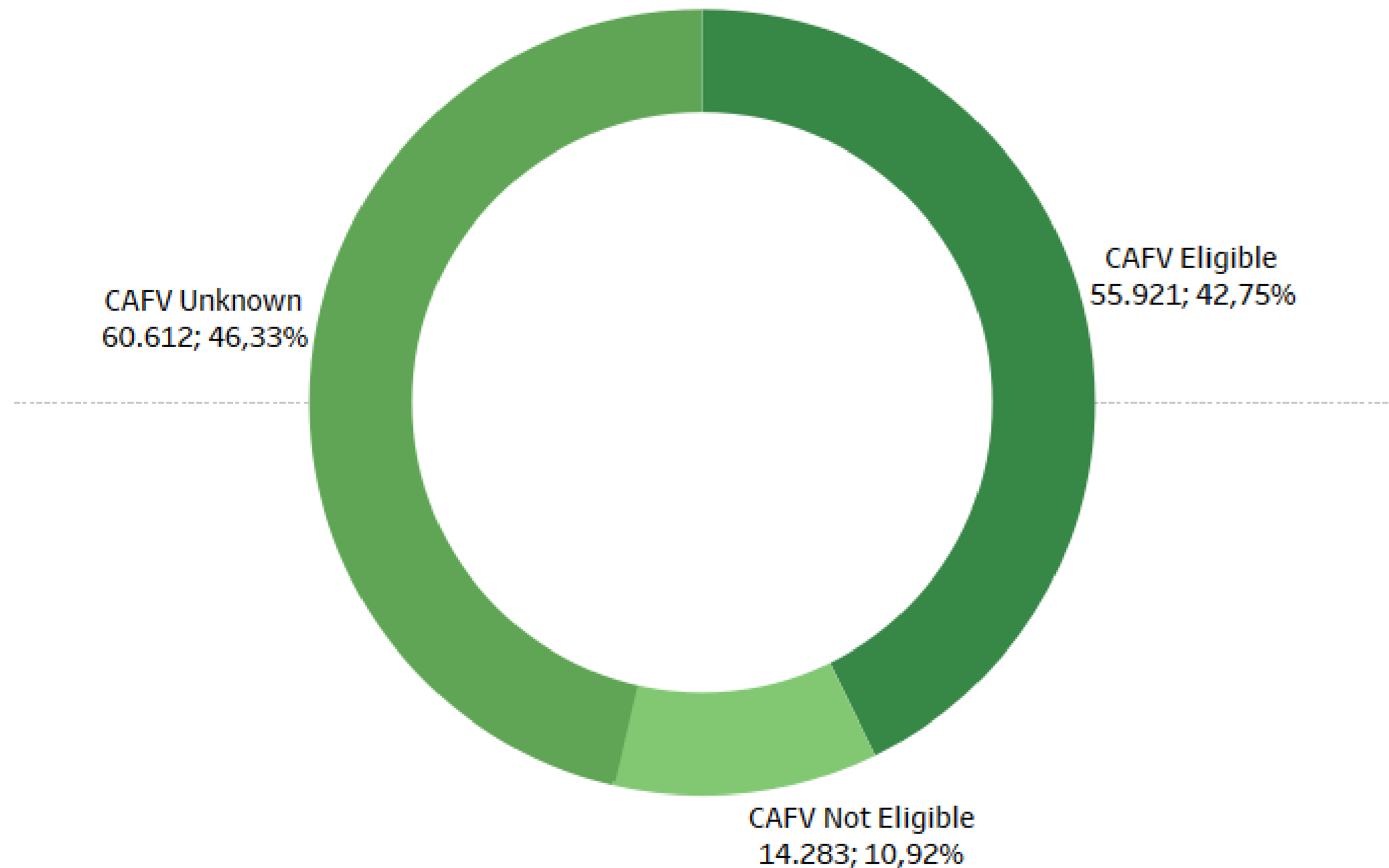
10 Kendaraan Teratas Berdasarkan Merek



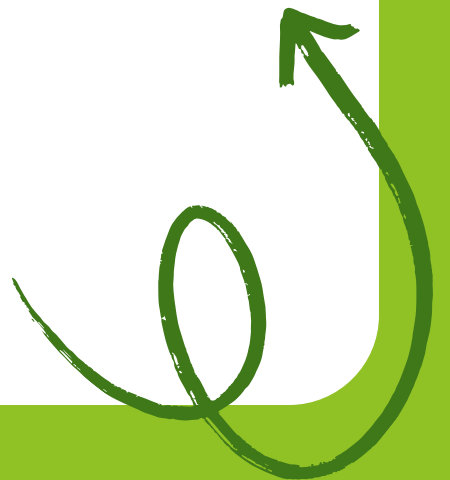
Highlight 10 produsen kendaraan listrik teratas berdasarkan jumlah total kendaraan, berikan wawasan tentang dominasi pasar merek tertentu.



Total Kendaraan Berdasarkan Kelayakan CAFV



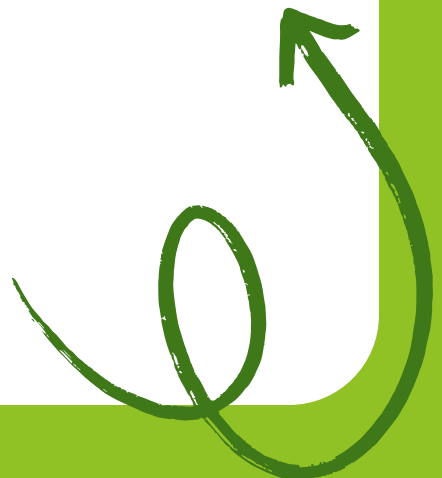
Mengilustrasikan proporsi kendaraan listrik yang memenuhi syarat untuk insentif Clean Alternative Fuel Vehicle (CAFV) / Kendaraan Bahan Bakar Alternatif Bersih, membantu dalam memahami dampak insentif pada adopsi kendaraan.



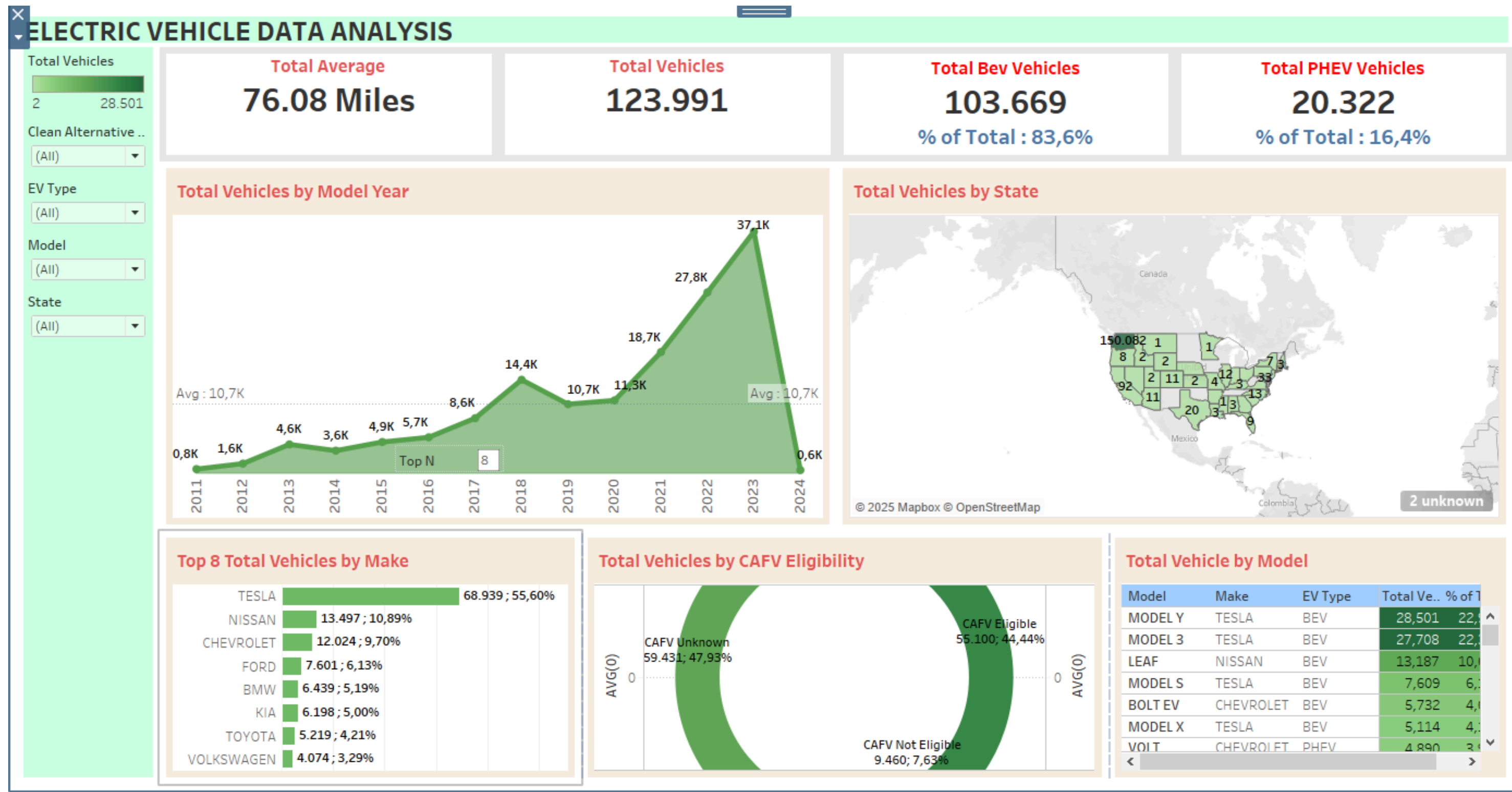
Total Kendaraan menurut Model

Model	Make	EV Type	Total Ve..	% of Total
MODEL Y	TESLA	BEV	28,501	21,79%
MODEL 3	TESLA	BEV	27,708	21,18%
LEAF	NISSAN	BEV	13,187	10,08%
MODEL S	TESLA	BEV	7,609	5,82%
BOLT EV	CHEVROLET	BEV	5,732	4,38%
MODEL X	TESLA	BEV	5,114	3,91%
VOLT	CHEVROLET	PHEV	4,890	3,74%
ID.4	VOLKSWAGEN	BEV	2,999	2,29%
NIRO	KIA	BEV	1,854	1,42%
		PHEV	1,022	0,78%
WRANGLER	JEEP	PHEV	2,626	2,01%
MUSTANG MACH-E	FORD	BEV	2,619	2,00%
PRIUS PRIME	TOYOTA	PHEV	2,527	1,93%
X5	BMW	PHEV	2,068	1,58%
I3	BMW	BEV	592	0,45%
		PHEV	1,325	1,01%
FUSION	FORD	PHEV	1,829	1,40%
EV6	KIA	BEV	1,644	1,26%
C-MAX	FORD	PHEV	1,546	1,18%
RAV4 PRIME	TOYOTA	PHEV	1,525	1,17%
XC90	VOLVO	PHEV	1,233	0,94%
BOLT EUV	CHEVROLET	BEV	1,153	0,88%
E-GOLF	VOLKSWAGEN	BEV	1,075	0,82%
XC60	VOLVO	PHEV	949	0,73%
PRIUS PLUG-IN	TOYOTA	PHEV	941	0,72%
XC40	VOLVO	BEV	840	0,64%
F-150	FORD	BEV	768	0,59%

Tabel ini menampilkan data kendaraan listrik berdasarkan model, dengan Tesla Model Y memimpin dengan 28.501 unit (21,79%). Tesla mendominasi tiga posisi teratas, diikuti Nissan Leaf di posisi ketiga. Mayoritas kendaraan adalah BEV (listrik penuh) dibanding PHEV (hybrid plug-in).



Dashboard



Thank You



Stay informed on innovations