## UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE Faculté de génie Département de génie électrique et génie informatique

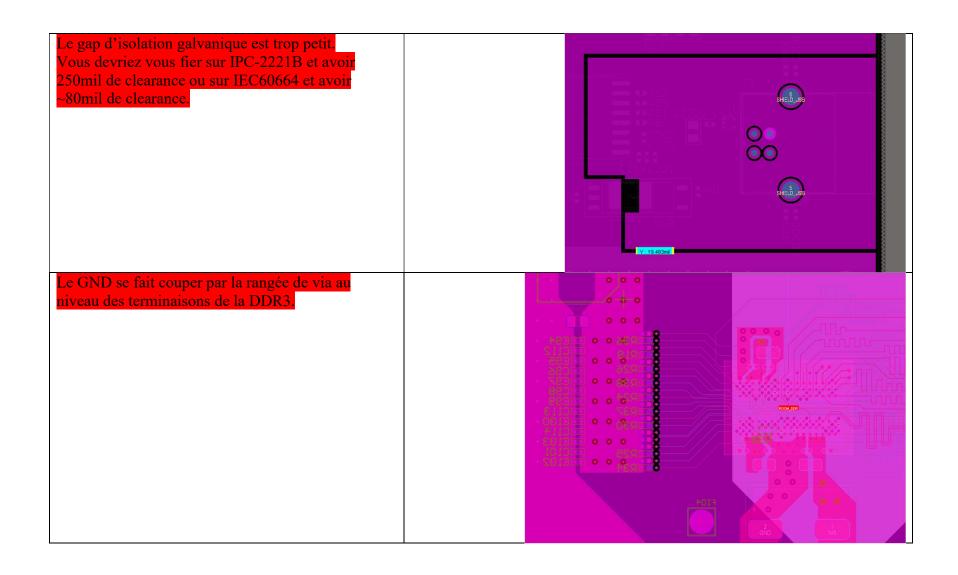
## VALIDATION ÉQUIPE P20

Conception avancée de systèmes électroniques GEI789

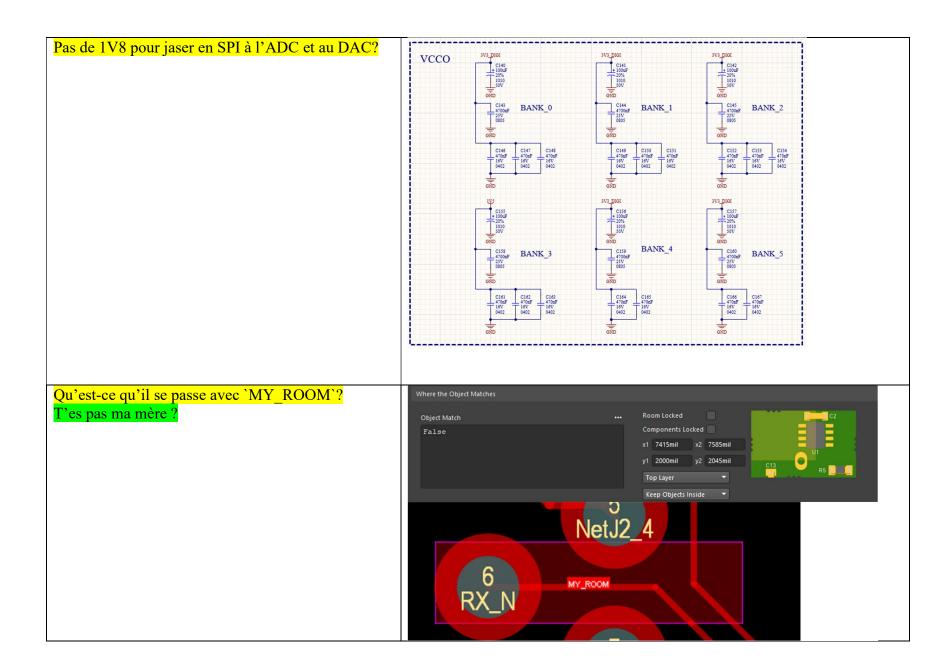
Présenté à Jonathan Bouchard, Réjean Fontaine

Présenté par Frédéric BILODEAU – BILF0901 Pascal-Emmanuel-Lachance — LACP3102





J'aime beaucoup les gros polygones pour le VTT, avec le stitching ça garantit une impédance incroyablement faible. 6 Fiducials par côté? Il en faudrait 3, situés normalement au bout du board, idéalement en pattern en forme de L.



Les thermals reliefs sont très petites, un simple ajustement des paramètres de Altium pourrait régler cela. Bonne conception néanmoins!

Avoir des connections plus larges permettrait de réduire l'impédance du condensateur.

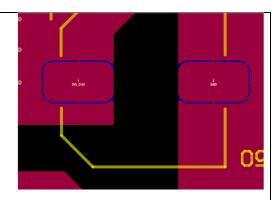
Cet effet est particulièrement important pour les composantes proche de l'entrée de puissance et du moteur, leur connexion aux polygones est un bottleneck de courant et risque de chauffer. (Si vos traces de moteur font 56mil de large, les traces des condensateurs devraient êtres aussi larges).

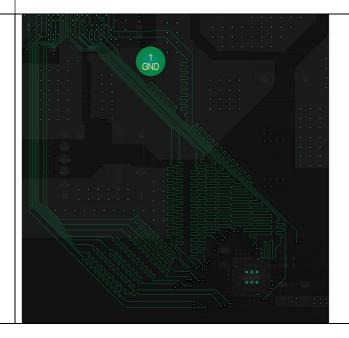
L'espacement de 3L est aussi bien respecté.

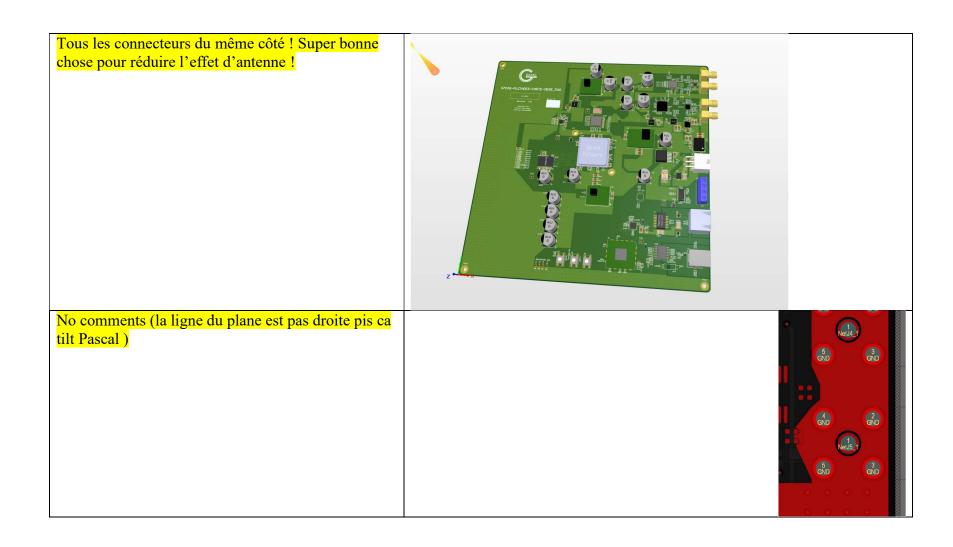
Des vias de GND à côté est aussi très important!

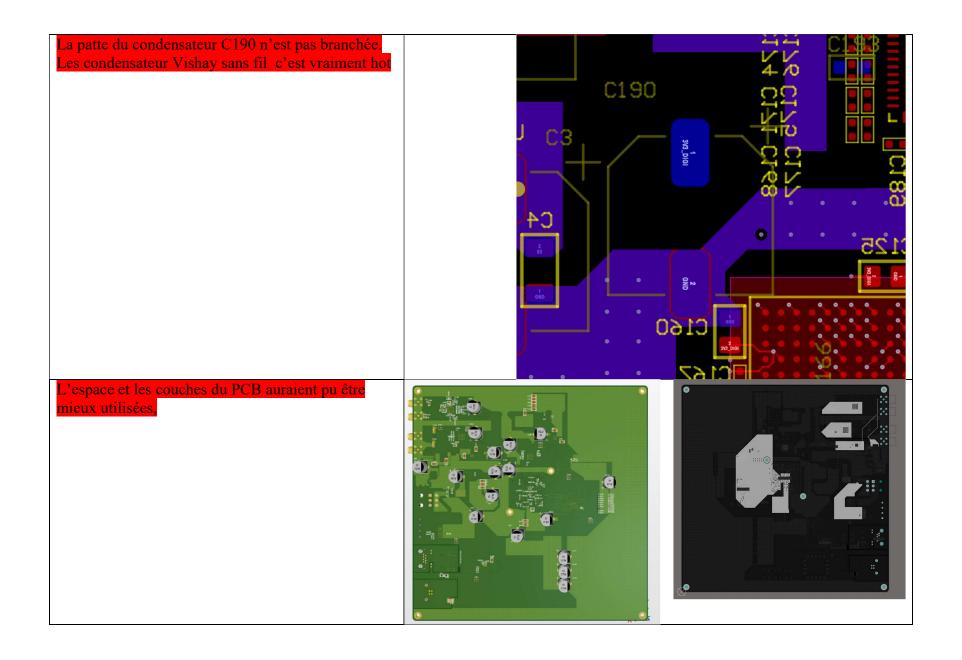
Vous avez beaucoup d'espace et un espacement de plus de 3L aurait pu être utilisé facilement, mais les gains diminuent avec la distance.

Personnellement pas un fan des squiguellis carrés.



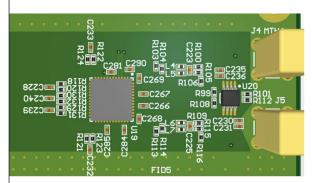


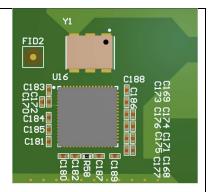




## J'aime beaucoup le placement dans plusieurs de vos blocs.

Petit conseil pour les silkscreen : C'est agréable d'avoir tous les textes dans seulement deux orientations (genre gauche à droite et bas en haut), ça facilite la lecture et l'assemblage.





Des noms pour les leds et des silkscreens pour les boutons ça serait cool!

Aussi toujours un grand fan de testpoints sur le PCB.

