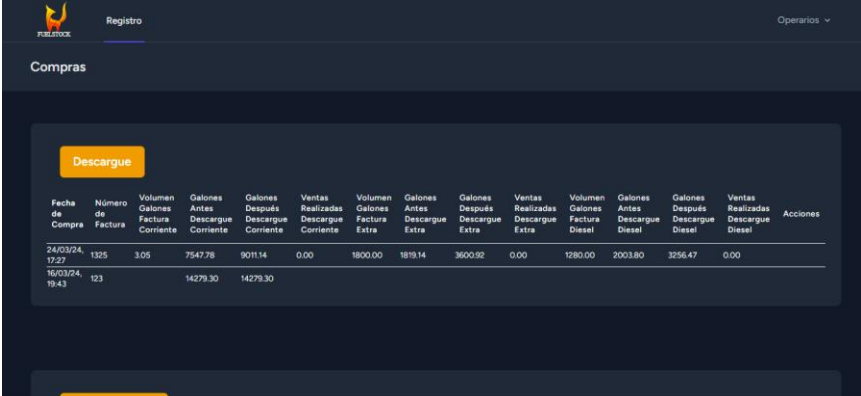




Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

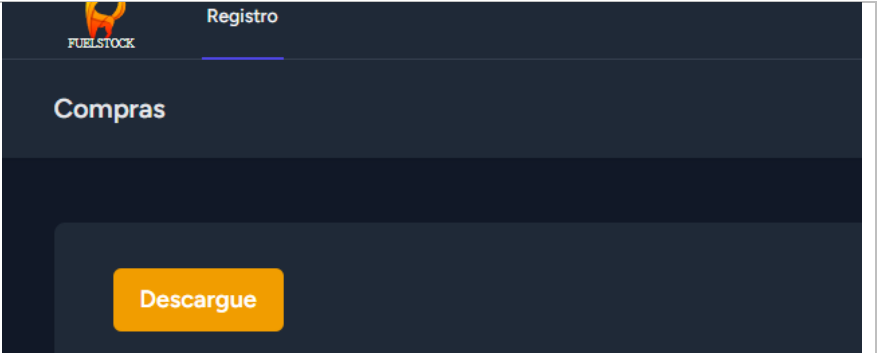
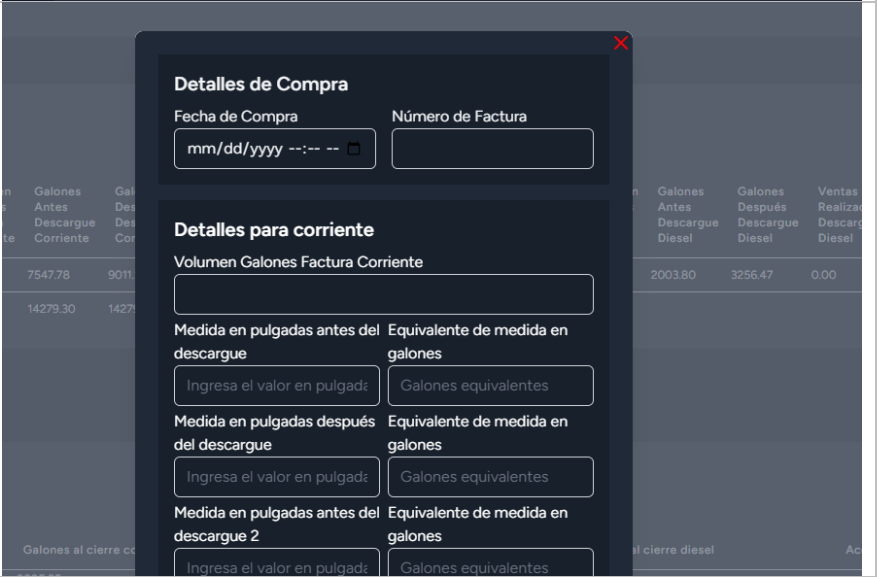
PROPUESTA PARA LA AUTOMATIZACIÓN DEL REGISTRO DE INVENTARIOS DE COMBUSTIBLE MEDIANTE UNA APLICACIÓN WEB.

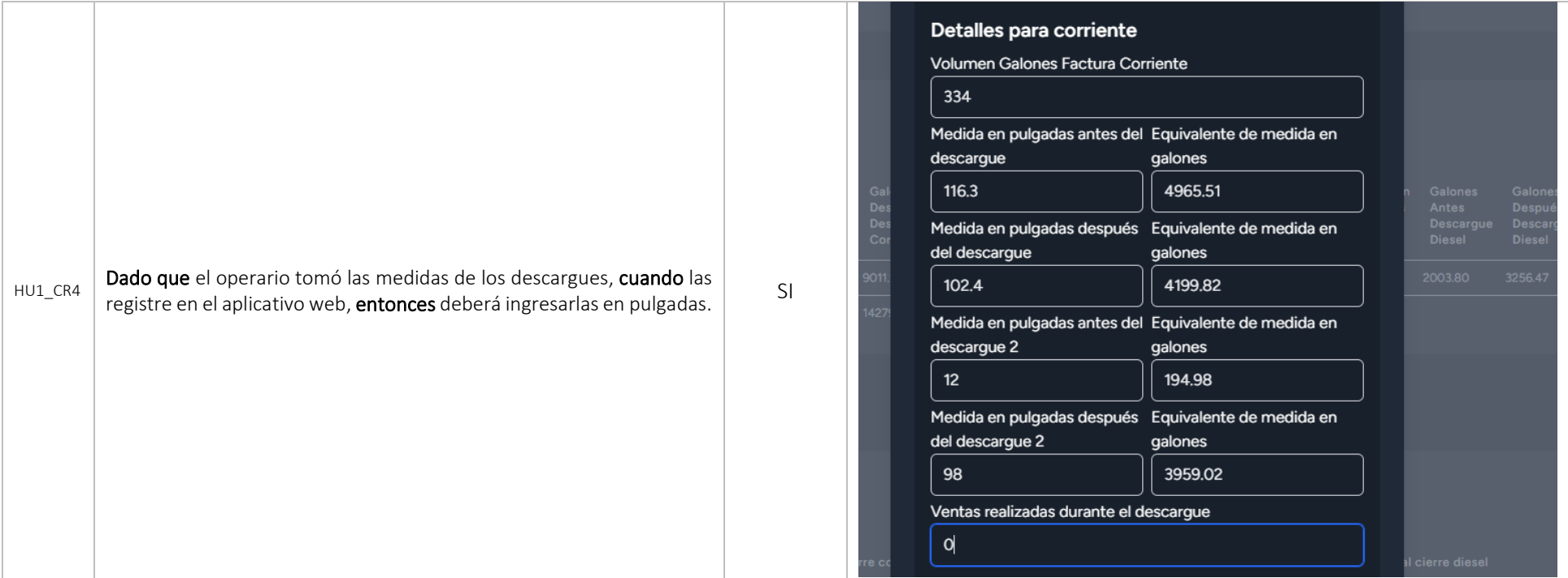
Versión: 1	Fecha: 25/03/2024	Tipo de solicitud: Desarrollo aplicativo web
OBJETIVO	Automatizar el registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web.	
BENEFICIO	Disminuir tareas manuales en el proceso de registro de inventarios.	
SITUACIÓN ACTUAL DEL CLIENTE		
Actualmente, el cliente realiza el registro de inventarios de manera manual, lo que ocasiona varios errores humanos que reducen la productividad de los colaboradores. Adicionalmente, estas tareas requieren una gran inversión de tiempo, lo impide que realicen actividades que generen valor a la empresa en términos de rentabilidad.		

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN				
Id: HU1	Registros Descargues	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU1_CR1	Dado que el operario ingresa a la aplicativo usando sus credenciales, cuando cargue la interfaz inicial, entonces deberá visualizar un módulo de registros.		SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU1_CR2	<p>Dado que el operario ingresó al módulo de registros, cuando haya un descargue, entonces deberá seleccionar el botón “descargue” para ingresarlo.</p> <p><i>Observación:</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Se entiende por “descargue” cuando el camión le suministra combustible a la estación de servicio.2. La información que diligencia en este campo debe ser igual a la suministrada en la factura del descargue.	SI	
HU1_CR3	<p>Dado que el operario selecciona el botón “Descargue”, cuando se realice esta configuración, entonces debe aparecer una ventana solicitando la fecha de compra, número de factura, volumen de galones según la factura, la medida en pulgadas antes del descargue, la medida en pulgadas después del descargue y las ventas realizadas durante el descargue.</p>	SI	






Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

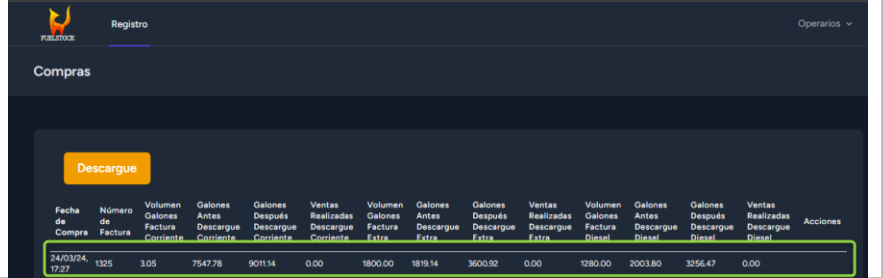
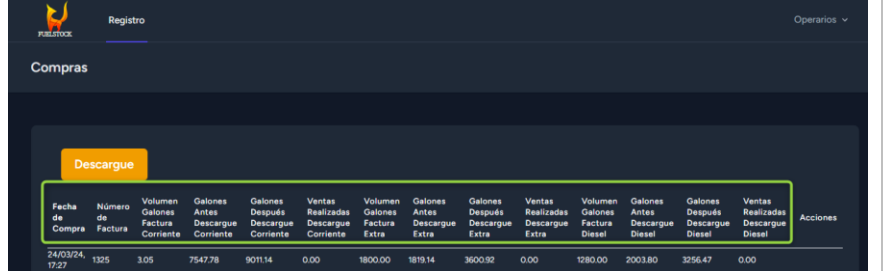
HU1_CR5	<p>Dado que el operario ingreso las medidas en pulgadas, cuando Fuelstock capture esta información, entonces debe hacer la conversión a Galones de forma automática.</p>	SI	
HU1_CR6	<p>Dado que se hizo la conversión de las medidas a Galones de forma automática, cuando Fuelstock ejecute esta acción, entonces debe dejar la medida con solo dos decimales.</p>	SI	
HU1_CR7	<p>Dado que el operario diligenció el descargue en la aplicación, cuando verifique que la información sea correcta, entonces esta se almacenará en la base de datos de FuelStock.</p>	SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

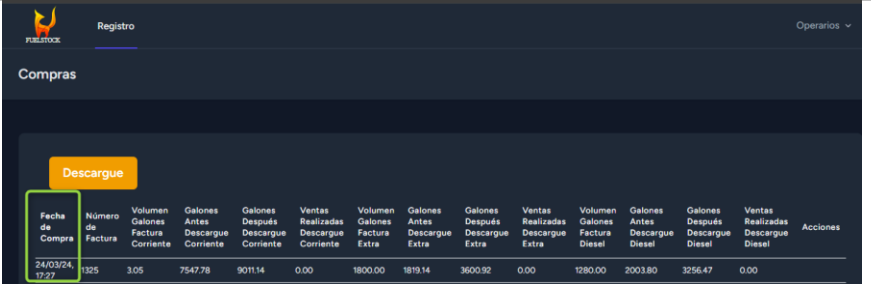
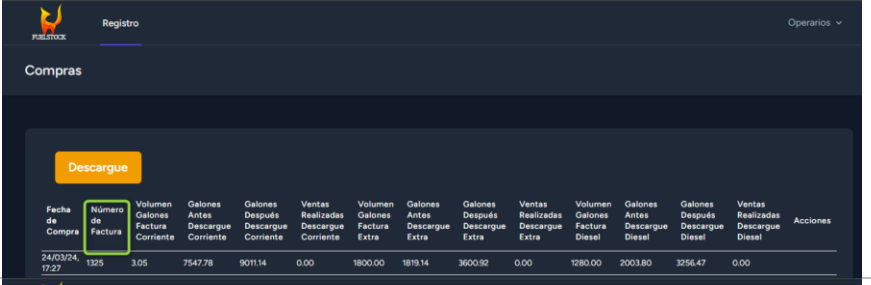


HU1_CR8	Dado que el operario diligenció el descargue en la aplicación, cuando se equivoque en la información registrada, entonces deberá solicitar al administrador la edición o eliminación de esta información.	SI	
---------	--	----	---

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU2		Reporte Descargues	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU2_CR1			Dado que se diligenció los descargues, cuando el operario lo ingrese en la aplicación web, entonces deberá generarse un reporte en la vista principal.	SI	
HU2_CR2			Dado que se generó un reporte de descargues, cuando se realice esta configuración, entonces el reporte deberá tener las siguientes cabeceras: Fecha de compra, Número de factura, volumen galones factura, Galones antes descargue, Galones después descargue. <i>Observación: Estos datos deben visualizarse tanto para corriente, extra y Diesel.</i>	SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

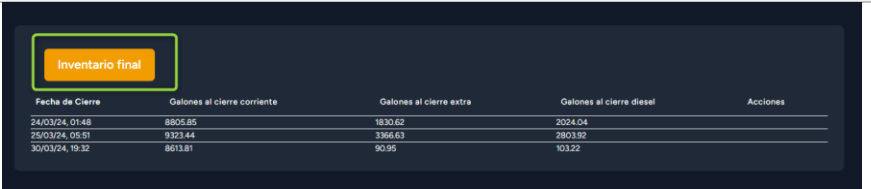
HU2_CR3	<p>Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Fecha de compra”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al día en el que se está diligenciando el descargue.</p>	SI	
HU2_CR4	<p>Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Número de la factura”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al número de factura del descargue.</p>	SI	
HU2_CR5	<p>Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Volumen galones factura”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al volumen del combustible que se descargó según la factura.</p>	SI	
HU2_CR6	<p>Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Galones antes descargue”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al volumen que el operario midió antes de recibir el descargue.</p>	SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.


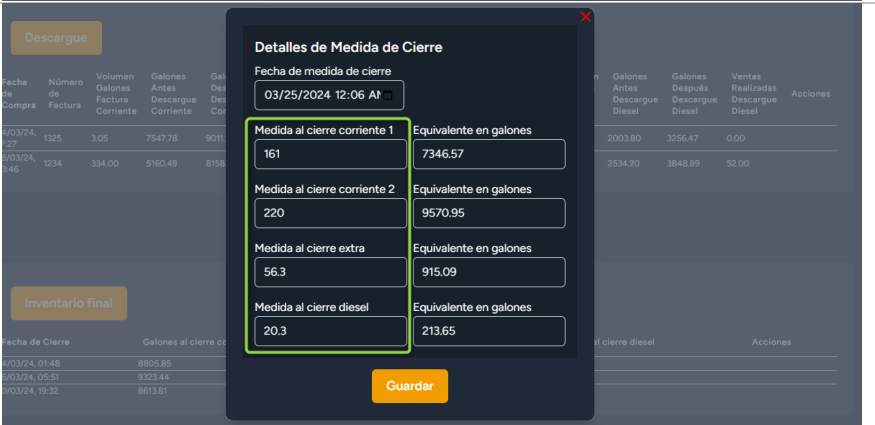
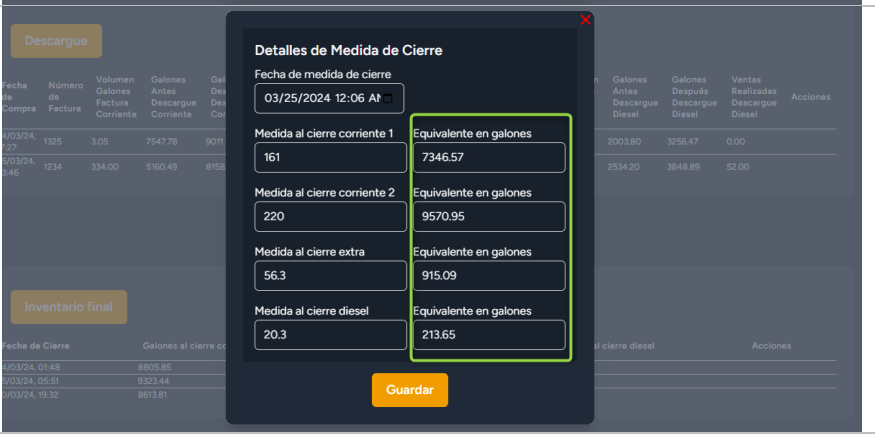
HU2_CR7	Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Galones después descargue”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al volumen que el operario midió después de recibir el descargue.	SI	
HU2_CR8	Dado que el reporte de descargues debe tener la cabecera “Ventas realizadas descargue”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia a las ventas realizadas durante el descargue del combustible.	SI	
HU2_CR9	Dado que se debe generar el reporte de descargues, cuando se realice la configuración de las cabeceras, entonces deberá mostrar los descargues de corriente, extra y Diesel en una sola vista.	SI	

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU3		Registro Inventario final	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU3_CR1		Dado que el operario ingresó al módulo de registros, cuando tomé las medidas del inventario final del día, entonces deberá seleccionar el botón “Inventario final” para ingresarlo.		SI	
		Observación: 1. Se entiende por “Inventario final del día” la medida que se toma diariamente a las 24:00			



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU3_CR2	<p>Dado que el operario selecciona el botón “Inventario final”, cuando se realice esta configuración, entonces debe aparecer una ventana solicitando la siguiente información: fecha de medida de cierre, medida al cierre corriente, medida al cierre extra y la medida al cierre de Diesel.</p>	SI	
HU3_CR3	<p>Dado que el operario tomó las medidas del inventario final del día, cuando las registre en el aplicativo web, entonces deberá ingresarlas en pulgadas.</p>	SI	
HU3_CR4	<p>Dado que el operario ingreso las medidas en pulgadas, cuando Fuelstock capture esta información, entonces debe hacer la conversión a Galones de forma automática.</p>	SI	




Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU3_CR5	<p>Dado que se hizo la conversión de las medidas a Galones de forma automática, cuando Fuelstock ejecute esta acción, entonces debe dejar la medida con solo dos decimales.</p>	SI	<div><div><div>Descargue</div><table><tr><th>Fecha de Compra</th><th>Número de Factura</th><th>Volumen Factura Corriente</th><th>Galones Antes Descargue Corriente</th><th>Galones Después Descargue Corriente</th></tr><tr><td>24/03/24, 17:27</td><td>1325</td><td>3.05</td><td>7547.78</td><td>9011.14</td></tr><tr><td>25/03/24, 13:46</td><td>1234</td><td>334.00</td><td>8160.49</td><td>8158.84</td></tr></table><div>Inventario final</div><table><tr><th>Fecha de Cierre</th><th>Galones al cierre corriente</th><th>Galones al cierre extra</th><th>Galones al cierre diesel</th></tr><tr><td>24/03/24, 01:48</td><td>8805.85</td><td>1830.62</td><td>2024.04</td></tr><tr><td>25/03/24, 05:51</td><td>9323.44</td><td>3366.63</td><td>2803.92</td></tr><tr><td>30/03/24, 19:32</td><td>8613.81</td><td>90.95</td><td>103.22</td></tr><tr><td>03/03/24, 19:32</td><td>8613.81</td><td></td><td></td></tr></table></div><div><div>Detalles de Medida de Cierre</div><div>Fecha de medida de cierre 03/25/2024 12:06 AM</div><div>Medida al cierre corriente 1 161</div><div>Equivalente en galones 7346.57</div><div>Medida al cierre corriente 2 220</div><div>Equivalente en galones 9570.95</div><div>Medida al cierre extra 56.3</div><div>Equivalente en galones 915.09</div><div>Medida al cierre diesel 20.3</div><div>Equivalente en galones 213.65</div><div>Guardar</div></div></div>	Fecha de Compra	Número de Factura	Volumen Factura Corriente	Galones Antes Descargue Corriente	Galones Después Descargue Corriente	24/03/24, 17:27	1325	3.05	7547.78	9011.14	25/03/24, 13:46	1234	334.00	8160.49	8158.84	Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel	24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04	25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92	30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22	03/03/24, 19:32	8613.81																																
Fecha de Compra	Número de Factura	Volumen Factura Corriente	Galones Antes Descargue Corriente	Galones Después Descargue Corriente																																																																
24/03/24, 17:27	1325	3.05	7547.78	9011.14																																																																
25/03/24, 13:46	1234	334.00	8160.49	8158.84																																																																
Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel																																																																	
24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04																																																																	
25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92																																																																	
30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22																																																																	
03/03/24, 19:32	8613.81																																																																			
HU3_CR6	<p>Dado que el operario diligenció el descargue en la aplicación, cuando verifique que la información sea correcta, entonces esta se almacenará en la base de datos de FuelStock.</p>	SI	<div><div>Inventario final</div><table><tr><th>Fecha de Cierre</th><th>Galones al cierre corriente</th><th>Galones al cierre extra</th><th>Galones al cierre diesel</th><th>Acciones</th></tr><tr><td>24/03/24, 01:48</td><td>8805.85</td><td>1830.62</td><td>2024.04</td><td></td></tr><tr><td>25/03/24, 05:51</td><td>9323.44</td><td>3366.63</td><td>2803.92</td><td></td></tr><tr><td>30/03/24, 19:32</td><td>8613.81</td><td>90.95</td><td>103.22</td><td></td></tr><tr><td>25/03/24, 00:06</td><td>18917.52</td><td>915.09</td><td>213.65</td><td></td></tr></table></div>	Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel	Acciones	24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04		25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92		30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22		25/03/24, 00:06	18917.52	915.09	213.65																																									
Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel	Acciones																																																																
24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04																																																																	
25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92																																																																	
30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22																																																																	
25/03/24, 00:06	18917.52	915.09	213.65																																																																	
HU3_CR7	<p>Dado que el operario diligenció el descargue en la aplicación, cuando desee editar la información registrada, entonces deberá solicitar al administrador la edición de esta información.</p>	SI	<div><div><div>Registro</div><div>Reportes</div><div>Coordinador</div></div><div><div>Compras</div><div><div>Descargue</div><table><tr><th>Fecha de Compra</th><th>Número de Factura</th><th>Volumen Factura Corriente</th><th>Galones Antes Descargue Corriente</th><th>Galones Después Descargue Corriente</th><th>Ventas Realizadas Descargue Corriente</th><th>Volumen Factura Extra</th><th>Galones Antes Descargue Extra</th><th>Galones Después Descargue Extra</th><th>Ventas Realizadas Descargue Extra</th><th>Volumen Factura Diesel</th><th>Galones Antes Descargue Diesel</th><th>Galones Después Descargue Diesel</th><th>Ventas Realizadas Descargue Diesel</th><th>Acciones</th></tr><tr><td>24/03/24, 17:27</td><td>1325</td><td>3.05</td><td>7547.78</td><td>9011.14</td><td>0.00</td><td>1800.00</td><td>1819.14</td><td>3600.92</td><td>0.00</td><td>1280.00</td><td>2003.80</td><td>3256.47</td><td>0.00</td><td>Editar Eliminar</td></tr><tr><td>25/03/24, 23:46</td><td>1234</td><td>334.00</td><td>8160.49</td><td>8158.84</td><td>0.00</td><td>345.00</td><td>3858.45</td><td>1138.43</td><td>0.00</td><td>324.00</td><td>2534.20</td><td>3848.89</td><td>52.00</td><td>Editar Eliminar</td></tr></table></div><div><div>Inventario final</div><table><tr><th>Fecha de Cierre</th><th>Galones al cierre corriente</th><th>Galones al cierre extra</th><th>Galones al cierre diesel</th><th>Acciones</th></tr><tr><td>24/03/24, 01:48</td><td>8805.85</td><td>1830.62</td><td>2024.04</td><td>Editar Eliminar</td></tr><tr><td>25/03/24, 05:51</td><td>9323.44</td><td>3366.63</td><td>2803.92</td><td>Editar Eliminar</td></tr><tr><td>30/03/24, 19:32</td><td>8613.81</td><td>90.95</td><td>103.22</td><td>Editar Eliminar</td></tr></table></div></div></div>	Fecha de Compra	Número de Factura	Volumen Factura Corriente	Galones Antes Descargue Corriente	Galones Después Descargue Corriente	Ventas Realizadas Descargue Corriente	Volumen Factura Extra	Galones Antes Descargue Extra	Galones Después Descargue Extra	Ventas Realizadas Descargue Extra	Volumen Factura Diesel	Galones Antes Descargue Diesel	Galones Después Descargue Diesel	Ventas Realizadas Descargue Diesel	Acciones	24/03/24, 17:27	1325	3.05	7547.78	9011.14	0.00	1800.00	1819.14	3600.92	0.00	1280.00	2003.80	3256.47	0.00	Editar Eliminar	25/03/24, 23:46	1234	334.00	8160.49	8158.84	0.00	345.00	3858.45	1138.43	0.00	324.00	2534.20	3848.89	52.00	Editar Eliminar	Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel	Acciones	24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04	Editar Eliminar	25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92	Editar Eliminar	30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22	Editar Eliminar
Fecha de Compra	Número de Factura	Volumen Factura Corriente	Galones Antes Descargue Corriente	Galones Después Descargue Corriente	Ventas Realizadas Descargue Corriente	Volumen Factura Extra	Galones Antes Descargue Extra	Galones Después Descargue Extra	Ventas Realizadas Descargue Extra	Volumen Factura Diesel	Galones Antes Descargue Diesel	Galones Después Descargue Diesel	Ventas Realizadas Descargue Diesel	Acciones																																																						
24/03/24, 17:27	1325	3.05	7547.78	9011.14	0.00	1800.00	1819.14	3600.92	0.00	1280.00	2003.80	3256.47	0.00	Editar Eliminar																																																						
25/03/24, 23:46	1234	334.00	8160.49	8158.84	0.00	345.00	3858.45	1138.43	0.00	324.00	2534.20	3848.89	52.00	Editar Eliminar																																																						
Fecha de Cierre	Galones al cierre corriente	Galones al cierre extra	Galones al cierre diesel	Acciones																																																																
24/03/24, 01:48	8805.85	1830.62	2024.04	Editar Eliminar																																																																
25/03/24, 05:51	9323.44	3366.63	2803.92	Editar Eliminar																																																																
30/03/24, 19:32	8613.81	90.95	103.22	Editar Eliminar																																																																



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

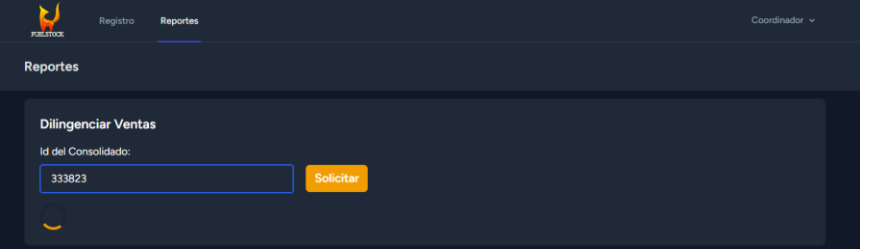
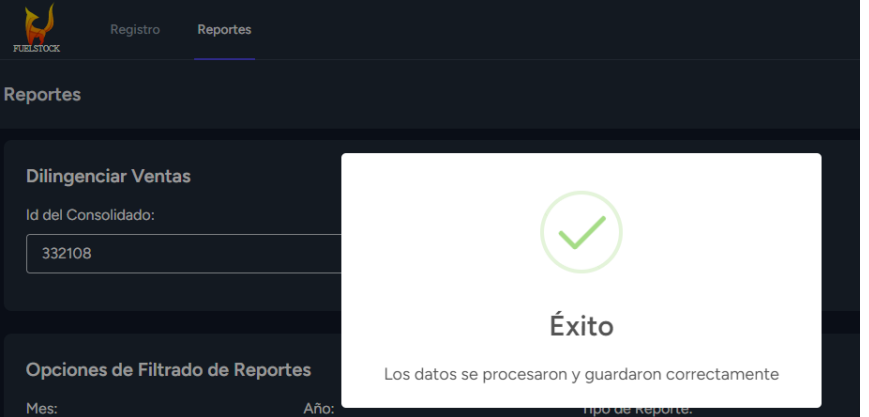
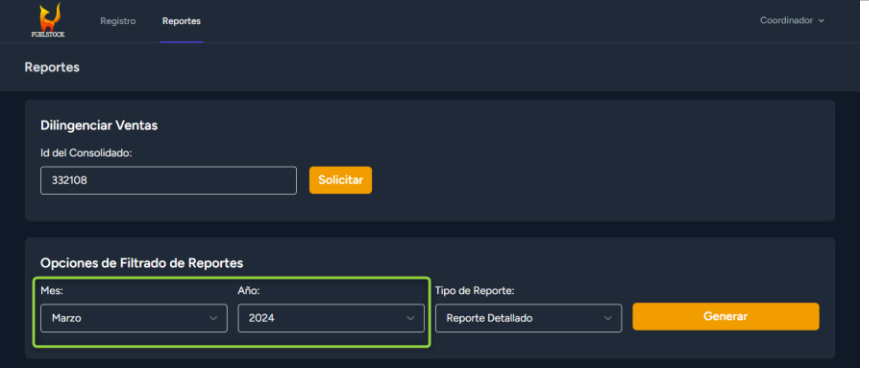
CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU4	Reporte Inventario Final	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU4_CR1	Dado que se diligenció el inventario final del día, cuando el operario ingrese en la aplicación web, entonces deberá generarse un reporte en la vista principal.		SI	
HU4_CR2	Dado que se generó un reporte de inventario final, cuando se realice esta configuración, entonces el reporte debe tener las siguientes cabeceras: Fecha de cierre y Galones al cierre. <i>Observación: Estos datos deben visualizarse tanto para corriente, extra y Diesel.</i>		SI	
HU4_CR3	Dado que el reporte de inventario final debe tener la cabecera “Fecha de cierre”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia al día y la hora en el que se está ingresando la medida. <i>Observación: Es importante que para que se obtenga el reporte con la información correcta, se debe ingresar la medida desde las 24:00.</i>		SI	
HU4_CR4	Dado que el reporte de inventario final debe tener la cabecera “Galones al cierre corriente”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera deberá hacer referencia a la medida tomada por el operario del inventario final del día. <i>Observación: Esta medida aplica para corriente, extra y Diesel.</i>		SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU5	Funcionalidades Modulo Reportes	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU5_CR1	<p>Dado que el coordinador solicita el consolidado de ventas del día anterior, cuando el consolidado se genere en Dominus, entonces FuelStock debe capturar la información de las ventas del día anterior.</p> <p><i>Observación: El consolidado se genera día vencido, la información tiene corte a las 24:00.</i></p>	SI		
HU5_CR2	<p>Dado que Fuelstock capturó la información de las ventas del día anterior, cuando se almacene dicha información, entonces se debe almacenar en la base de datos el consolidado de ventas con su respectivo ID.</p> <p><i>Observación: Cada consolidado genera un ID desde Dominus.</i></p>	SI		
HU5_CR3	<p>Dado que se debe generar el módulo de reportes, cuando el coordinador ingrese, entonces deberá escoger el mes y el año de los reportes que desee revisar.</p>	SI		

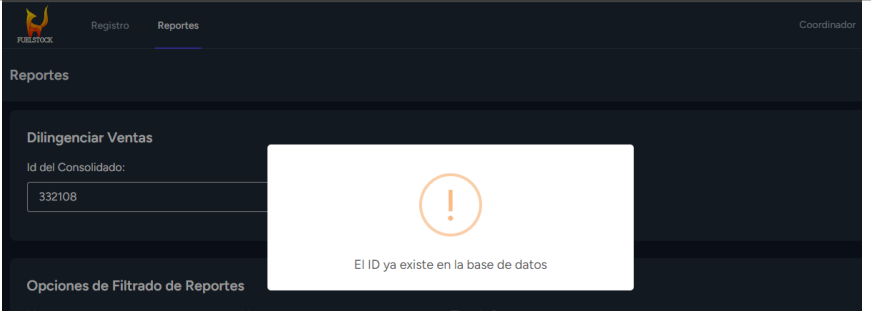


Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.


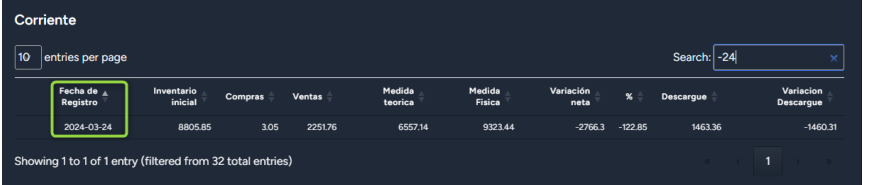
HU5_CR4	<p>Dado que se debe generar el módulo de reportes, cuando el coordinador ingrese, entonces deberá escoger el tipo de reporte que desee revisar.</p> <p><i>Observaciones: El coordinador puede escoger entre reporte consolidado y reporte detallado.</i></p>	SI	<div><div>Id del Consolidado:<div>332108</div><div>Solicitar</div></div><div><div>Opciones de Filtrado de Reportes</div><div>Mes:<div>Marzo</div></div><div>Año:<div>2024</div></div><div>Tipo de Reporte:<div>Reporte Detallado</div><div>Reporte Consolidado</div><div>Reporte Detallado</div></div><div>Generar</div></div><div><div>Corriente</div><div>Mes:<div>Marzo</div></div><div>Año:<div>2024</div></div><div>Tipo de Reporte:<div>Reporte Detallado</div></div><div>Generar</div></div><div><div>Corriente</div><div>10 entries per page<div>Search:</div></div><table><tr><th>Fecha de Registro</th><th>Inventario Inicial</th><th>Compras</th><th>Ventas</th><th>Medida teorica</th><th>Medida Fisica</th><th>Variación neta</th><th>%</th><th>Descargue</th><th>Variacion Descargue</th></tr><tr><td>2024-03-21</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2024-03-22</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2024-03-23</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>8805.85</td><td>-8805.85</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2024-03-24</td><td>8805.85</td><td>3.05</td><td>2251.76</td><td>6557.14</td><td>9323.44</td><td>-2766.3</td><td>-122.85</td><td>1463.36</td><td>-1460.31</td></tr><tr><td>2024-03-25</td><td>9323.44</td><td>334</td><td>0</td><td>9657.44</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>2998.35</td><td>-2664.35</td></tr><tr><td>2024-03-26</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2024-03-27</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table></div><div><div>Opciones de Filtrado de Reportes</div><div>Mes:<div>Marzo</div></div><div>Año:<div>2024</div></div><div>Tipo de Reporte:<div>Reporte Consolidado</div></div><div>Generar</div></div><div><div>Reporte consolidado</div><div>10 entries per page<div>Search: -24</div></div><table><tr><th>Fecha</th><th>Corriente</th><th>Extra</th><th>Diesel</th><th>Total</th></tr><tr><th>Fecha</th><th>Compra</th><th>Venta</th><th>Variacion Neta</th><th>Compra</th><th>Venta</th><th>Variacion Neta</th><th>Compra</th><th>Venta</th><th>Variacion Neta</th><th>Total Compra</th><th>Total Venta</th><th>Variacion Acumulada</th></tr><tr><td>2024-03-24</td><td>3.05</td><td>2251.76</td><td>-2766.3</td><td>1800</td><td>266.02</td><td>-2.03</td><td>1280</td><td>500.54</td><td>-0.42</td><td>3083.05</td><td>3018.32</td><td>2768.75</td></tr></table><div>Showing 1 to 1 of 1 entry (filtered from 32 total entries)</div></div></div>	Fecha de Registro	Inventario Inicial	Compras	Ventas	Medida teorica	Medida Fisica	Variación neta	%	Descargue	Variacion Descargue	2024-03-21	0	0	0	0		0	0	0	0	2024-03-22	0	0	0	0		0	0	0	0	2024-03-23	0	0	0	0	8805.85	-8805.85	0	0	0	2024-03-24	8805.85	3.05	2251.76	6557.14	9323.44	-2766.3	-122.85	1463.36	-1460.31	2024-03-25	9323.44	334	0	9657.44		0	0	2998.35	-2664.35	2024-03-26	0	0	0	0		0	0	0	0	2024-03-27	0	0	0	0		0	0	0	0	Fecha	Corriente	Extra	Diesel	Total	Fecha	Compra	Venta	Variacion Neta	Compra	Venta	Variacion Neta	Compra	Venta	Variacion Neta	Total Compra	Total Venta	Variacion Acumulada	2024-03-24	3.05	2251.76	-2766.3	1800	266.02	-2.03	1280	500.54	-0.42	3083.05	3018.32	2768.75
Fecha de Registro	Inventario Inicial	Compras	Ventas	Medida teorica	Medida Fisica	Variación neta	%	Descargue	Variacion Descargue																																																																																																									
2024-03-21	0	0	0	0		0	0	0	0																																																																																																									
2024-03-22	0	0	0	0		0	0	0	0																																																																																																									
2024-03-23	0	0	0	0	8805.85	-8805.85	0	0	0																																																																																																									
2024-03-24	8805.85	3.05	2251.76	6557.14	9323.44	-2766.3	-122.85	1463.36	-1460.31																																																																																																									
2024-03-25	9323.44	334	0	9657.44		0	0	2998.35	-2664.35																																																																																																									
2024-03-26	0	0	0	0		0	0	0	0																																																																																																									
2024-03-27	0	0	0	0		0	0	0	0																																																																																																									
Fecha	Corriente	Extra	Diesel	Total																																																																																																														
Fecha	Compra	Venta	Variacion Neta	Compra	Venta	Variacion Neta	Compra	Venta	Variacion Neta	Total Compra	Total Venta	Variacion Acumulada																																																																																																						
2024-03-24	3.05	2251.76	-2766.3	1800	266.02	-2.03	1280	500.54	-0.42	3083.05	3018.32	2768.75																																																																																																						
HU5_CR5	<p>Dado que el coordinador eligió revisar el “Reporte detallado”, cuando seleccione el botón “Generar”, entonces el reporte se mostrará en la vista principal.</p>	SI																																																																																																																
HU5_CR6	<p>Dado que el coordinador eligió revisar el “Reporte consolidado”, cuando seleccione el botón “Generar”, entonces el reporte se mostrará en la vista principal.</p>	SI																																																																																																																



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.


HU5_CR7	Dado que el coordinador ingresó a la sesión “Diligenciar Ventas”, cuando ingrese el ID del consolidado y seleccione el botón “solicitar”, entonces se deberá buscar el ID del consolidado en la base de datos de FuelStock.	SI	
HU5_CR8	Dado que se buscó el ID del consolidado en la base de datos de FuelStock, cuando no se encuentre, entonces el aplicativo buscará el consolidado bajo ese ID en la integración y lo traerá automáticamente a la aplicativo.	SI	

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU6	Reporte Detallado	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU6_CR1	Dado que el coordinador seleccionó el botón “Generar”, cuando haya seleccionado “Reporte detallado”, entonces el reporte deberá tener las siguientes cabeceras: Día, Inventario Inicial, Compras, Ventas, Medida teórica, Medida física, Variación neta, %, Descargue, Variación descargue.	SI	SI	
HU6_CR2	Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Día”, cuando se cargue el reporte, entonces esta cabecera debe contener los días del mes seleccionado.	SI	SI	







Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

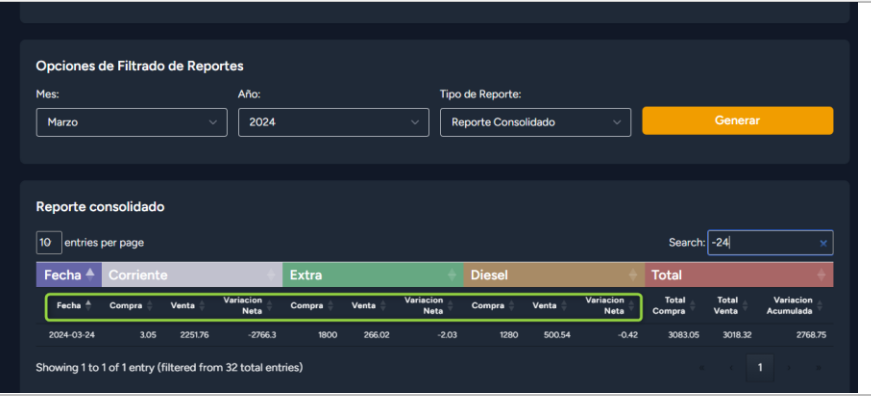
HU6_CR3	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Inventario inicial”, cuando se cargue el reporte por primera vez, entonces esta cabecera debe contener la información ingresada en la BD de FuelStock.</p>	SI	
HU6_CR4	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Inventario inicial”, cuando se cargue el reporte por n veces, entonces esta debe tener la información del cierre del inventario final del día anterior.</p> <p><i>Observación: con corte a las 24:00.</i></p>	SI	
HU6_CR5	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Compras”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener la información registrada de forma manual por el operario cuando se realizan los descargues.</p> <p><i>Observación: Esta información deberá ser la registrada en las facturas de los descargues.</i></p>	SI	
HU6_CR6	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Ventas”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener la información del consolidado de ventas de acuerdo con el ID seleccionado.</p> <p><i>Observación: El consolidado del reporte de ventas debe consultarse en la plataforma de Dominus.</i></p>	SI	
HU6_CR7	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Medida teórica”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el resultado del inventario final, más las compras consolidadas, menos las ventas totales.</p> <p><i>Observación: Se deben tomar los datos consolidados del día anterior, tanto del inventario final, las compras y las ventas.</i></p>	SI	
HU6_CR8	<p>Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Medida física”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener las medidas tomadas por el operario a las 24:00.</p>	SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

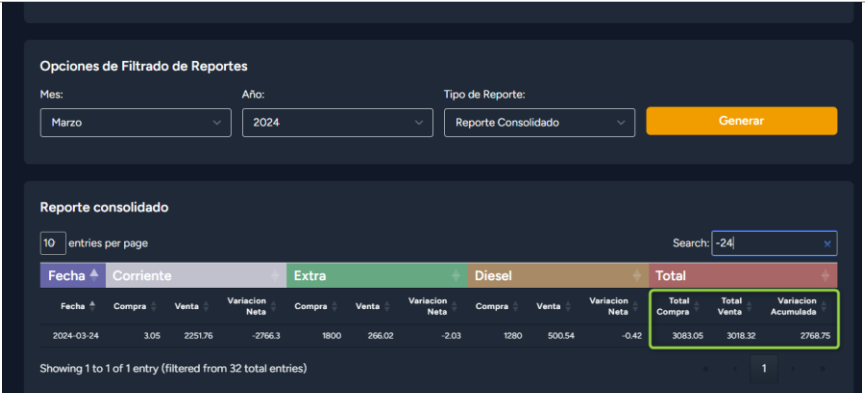
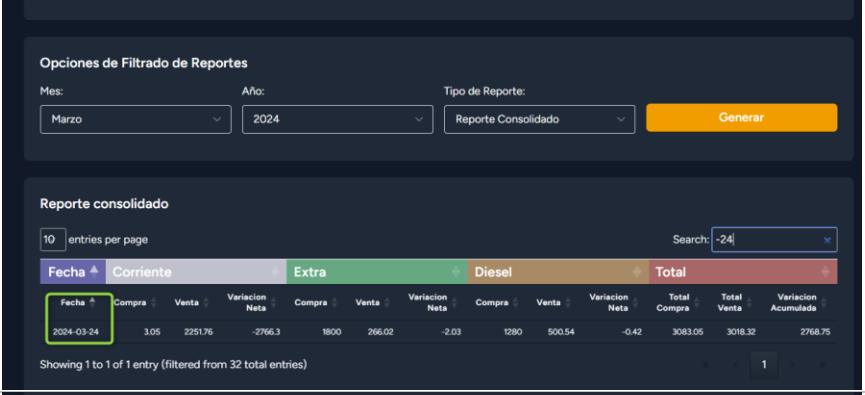
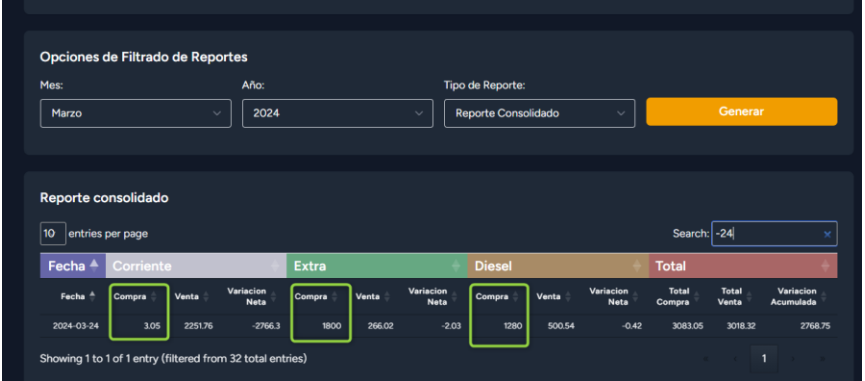
HU6_CR9	Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Variación neta”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe tener la diferencia entre el inventario teórico menos el inventario físico.	SI	
HU6_CR10	Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “%”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe tener la información de la variación porcentual.	SI	
HU6_CR11	Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Descargue”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener la suma de las medidas físicas de los descargues del día anterior con corte a las 24:00.	SI	
HU6_CR12	Dado que el reporte detallado debe tener la cabecera “Variación descargue” cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener la suma de las diferencias que ha tenido el valor descargado con valores de factura.	SI	

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Id: HU7		Reporte Consolidado	Criterio de aceptación	¿Aprobado? SI/NO	Evidencia
HU7_CR1		Dado que el coordinador seleccionó el botón “Generar”, cuando haya seleccionado “Reporte consolidado”, entonces el reporte deberá tener las siguientes cabeceras: Dia, Compras, Ventas y Variación. <i>Observación: Estos datos deben visualizarse para corriente, extra y Diesel.</i>		SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU7_CR2	<p>Dado que el coordinador seleccionó el botón “Generar”, cuando haya seleccionado “Reporte consolidado”, entonces el reporte también deberá tener las siguientes cabeceras: Total compra, Total venta y Variación acumulada.</p>	SI	
HU7_CR3	<p>Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Día”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener los días del mes seleccionado.</p>	SI	
HU7_CR4	<p>Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Compras”, cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de los descargues.</p> <p><i>Observación: Debe contener el total para corriente, extra y Diesel en un solo dato.</i></p>	SI	

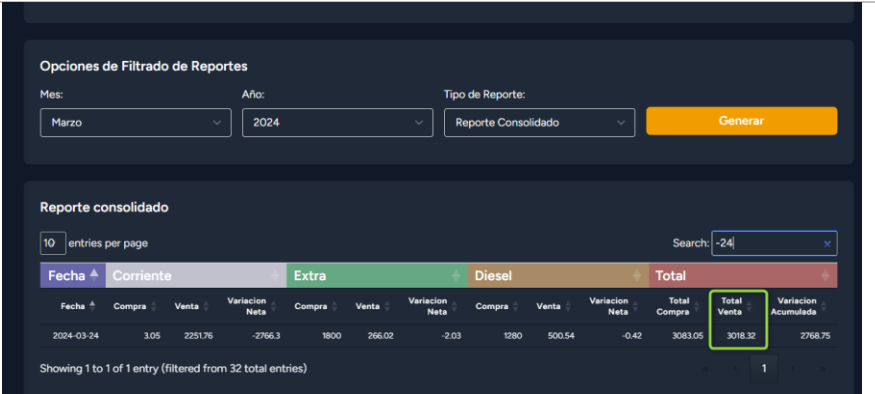
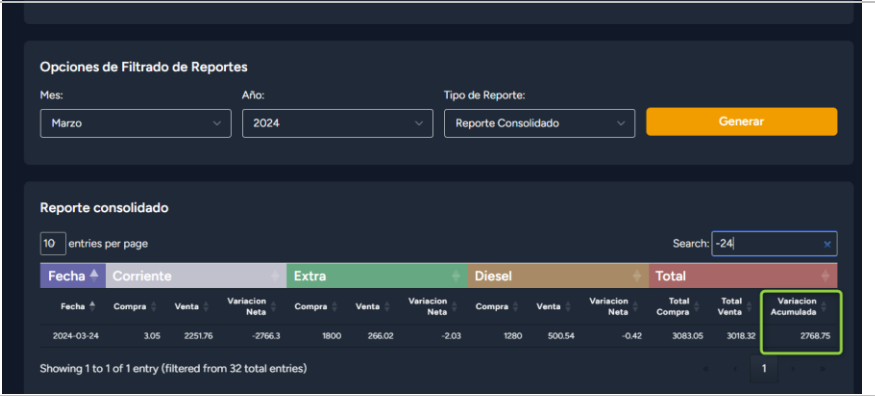


Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU7_CR5	<p>Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Ventas”, cuando se cargue el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de las ventas generadas.</p> <p><i>Observación: Debe contener el total para corriente, extra y Diesel en un solo dato.</i></p>	SI	
HU7_CR6	<p>Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Variación” cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de la variación.</p> <p><i>Observación: Debe contener el total para corriente, extra y Diesel en un solo dato.</i></p>	SI	
HU7_CR7	<p>Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Total compra” cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de las compras de corriente, extra y Diesel.</p>	SI	



Propuesta para la automatización del registro de inventarios de combustible mediante una aplicación web, en una estación de servicio en la ciudad de Cali.

HU7_CR8	Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Total venta” cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de las ventas de corriente, extra y Diesel.	SI	
HU7_CR9	Dado que el reporte consolidado debe tener la cabecera “Total venta” cuando se configure el reporte, entonces esta cabecera debe contener el total de la variación de corriente, extra y Diesel.	SI	

INSUMOS

Nombre del insumo	Id Criterio de Aceptación	Nombre del archivo	Formato	Entregado
Propuesta del aplicativo	Todos	Propuesta del aplicativo	.xlsl	<input checked="" type="checkbox"/>
Versión	Fecha	Elaborador por	Descripción de la versión	
1	25-03-2024	Laura Vanessa Contreras	Versión Inicial.	