

**Dicionário de dados****Índice de Criticidade Anual de Referência**

**Segmento** - Refere-se ao local apontado por ocorrência de acidente cadastrado pela Polícia Rodoviária Federal – PRF, geralmente corresponde ao intervalo de 1 km.

**SNV** - Identidade do trecho rodoviário o Sistema Nacional de Viação constituído pela infraestrutura física e operacional dos vários modos de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição dos diferentes entes da Federação. Foi estabelecido pela Lei n.º 12.379 de 2011.

**Classe** - Faz referência ao perfil da rodovia sendo: Simples ou Dupla, Rural ou Urbana e Plano, ondulado ou montanhoso conforme a classificação de inclinação.

**Acidentes** - São classificados como: sem vítima, com vítima ou com óbito, que resulta no cálculo Unidade Padrão de Severidade – UPS

**VMD** - Corresponde a contagem de veículos diários que passou pelo ponto de coleta de dados, configurando o resultado de veículos que trafegam diariamente pelo trecho e suas características para auxílio em projetos.

**ICA** - Podendo ser representado pelo  $\lambda$  o Índice de Criticidade Anual de Referência, dado fornecido anualmente pela Coordenação-Geral de Manutenção Rodoviária.

Perfil da Rodovia	Limites
Plano	$ I  \leq 2,0\%$
Ondulado	$2,0\% <  I  \leq 4,0\%$
Montanhoso	$ I  > 4,0\%$

**TIPIFICAÇÃO DOS ACIDENTES**

Acidentes sem vítimas (ASV)
Acidentes com vítimas (ACV)
Acidentes com óbitos (ACO)