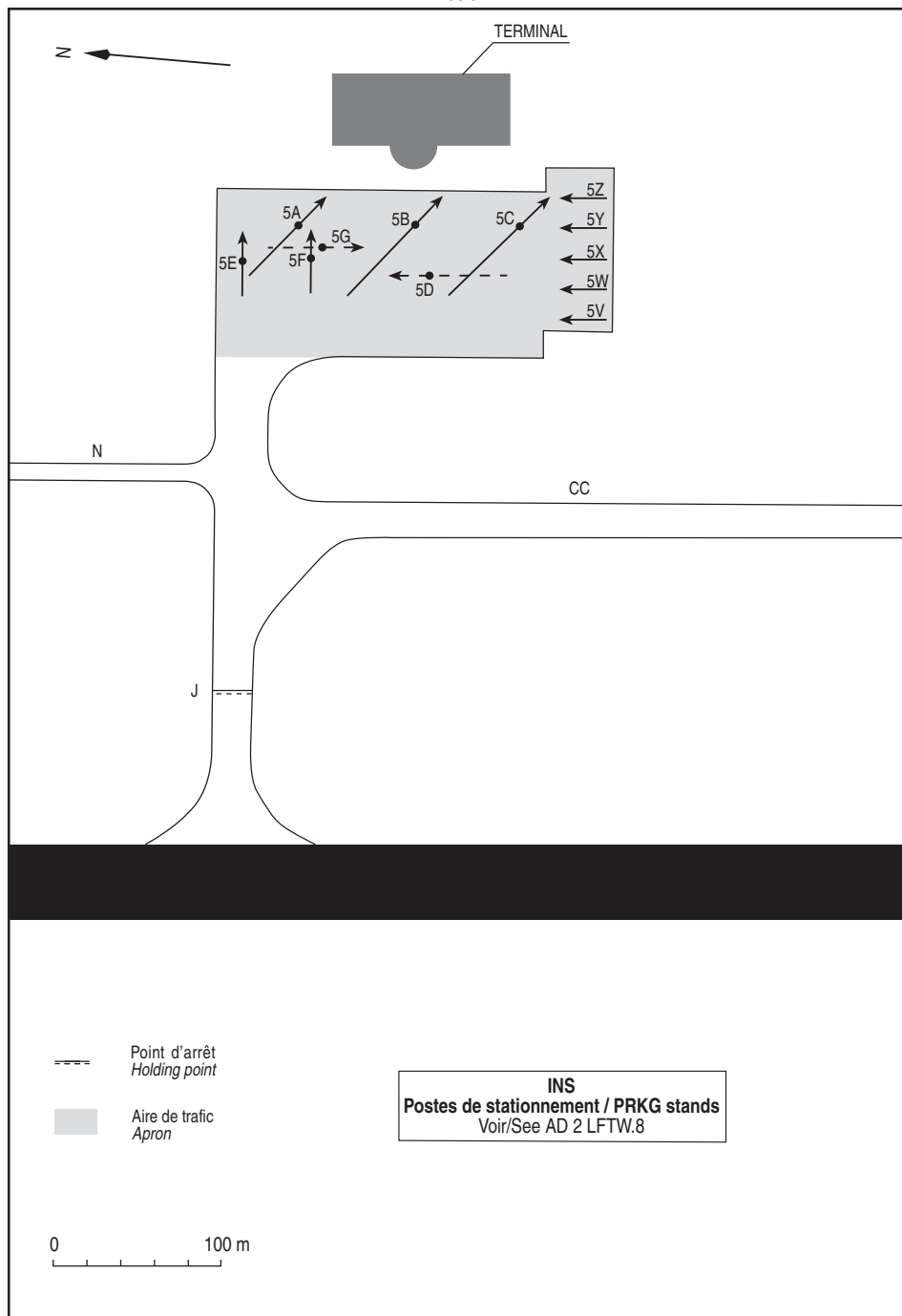


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	176	2443 x 45	Revêtue Paved	54 R/B/W/T	2743	2533	2443
36	356				2743	2533	2443

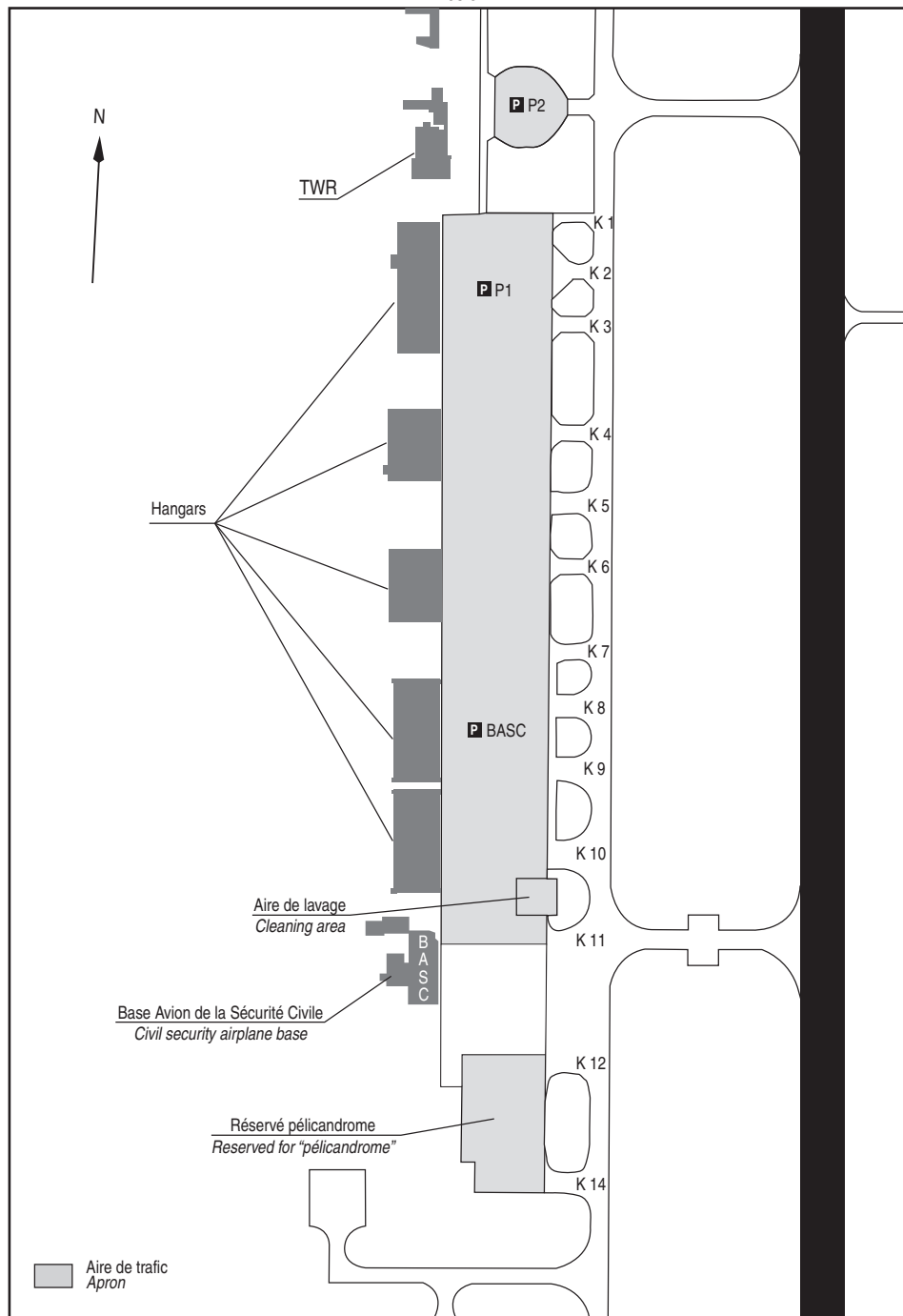
Aides lumineuses :
RWY 18 : Ligne APCH axiale HI
RWY 18/36 : HI/BI
PCL : PPR exploitant d'aérodrome.

Lighting aids :
RWY 18 : LIH APCH centerline
RWY 18/36 : LIH/LIL
PCL : PPR from AD operator.

05 JAN 17



05 JAN 17



NIMES GARONS

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux VAV.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD.

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol. (ETE - 1HR).

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors TWY et RWY.

HEL :

Marques blanches triangulaires

1) moitié gauche RWY 36 à 232 m du seuil.

2) moitié gauche RWY 18 à 265 m du seuil.

FATO Sécurité Civile : réservée à l'usage exclusif des ACFT de la Sécurité Civile.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3

- Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR).

- Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR).

Autorisations après accord exploitant AD.

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'AD et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for VAV.

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after AD operator authorization.

NOTE : for ARR or DEP outside HOR SKED , PPR MON-FRI PN before 1500 and SAT, SUN, HOL before 1500 the last working day before the flight. (SUM - 1HR)

Procedures and special instructions

Unusable outside TWY and RWY.

HEL:

Triangular white marks

1) half left RWY 36 to 232 m from THR.

2) half left RWY 18 to 265 m from THR.

«Sécurité Civile» FATO: reserved only for the «Sécurité Civile» ACFT.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- Prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups

- Authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUN - 1HR).

- Authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUN - 1HR).

Authorizations after agreement from AD operator.

Low altitude patterns trainings can only be performed in the circuit in the west from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

NIMES GARONS

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
ET	43°37'09"N - 004°15'34"E	Canal Rhône à Sète-ouest étang du Charnier
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
SN	43°57'11"N - 004°25'26"E	Sanilhac-Sagriès

-Position des points de report spécifiques aux HEL

-Position of specific HEL reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
BG	43°45'11.9"N - 004°30'52.4"E	Bellegarde / <i>Bellegarde</i>
CZ	43°48'54.5"N - 004°19'42.9"E	Saint Césaire / <i>Saint Césaire</i>
RD	43°49'53.4"N - 004°29'50.1"E	Redessan / <i>Redessan</i>
UH	43°45'21.8"N - 004°16'03.3"E	Uchaud / <i>Uchaud</i>

VFR spécial

Possible uniquement sur CLR de la TWR.

Conditions générales : VIS > 3 km - plafond > 300 m.

Special VFR

Possible only when cleared by TWR.

General conditions: VIS > 3 km - ceiling > 300 m.

VFR de nuit

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

VFR by night

AD approved for VFR by night, usable O/R to AD operator.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP : FR uniquement (en anglais et français par TPH, voir APP 01). Paramètres disponibles :

Vent, VISI, RVR, base des nuages, T°, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP: FR only (in english and french by TPH, see APP 01). Available date:

Wind, VIS, RVR, ceiling, T, DP, QNH, QFE.

PCL: PPR to AD operator.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- **ARR** : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (094° / 4NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, Poursuivre RM 274° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- **DEP** : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- **TRANSIT** : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

- **ARR** : Before first contact do not enter CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (094° / 4NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue MAG 274° up to overheat AD and follow a pattern to the West.

- **DEP** : Before TKOF, taxi back to apron. After TKOF, follow the last clearance received.

- **TRANSIT** : If transit is already authorized, follow last clearance receive. If not, do not enter CTR.

NIMES GARONS

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).
- 2 - **ATS** : voir / *see* NOTAM
Absence ATS PN :
LUN-VEN / *MON-FRI* : avant / *before* 1500.
JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol.
HOL : *before 1500 on the last working day preceding the flight.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions
Approved with restriction .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'exploitation Nîmes Aéroport (SENA)
Aéroport NIMES-ALES-CAMARGUE-CEVENNES
30800 SAINT GILLES
TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24 - SITA FNIAPXH
FREQ OPS / *OPS FREQ* : NIMES Opérations / *Operations*
131.7 MHz.
E-mail : ops@nacc.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN 3.1).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0700-1600.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* :
- Vol entre / *Flight between* 1600 et / *and* 2100 : PN avant / *before* 1500.
- Vol après / *Flight after* 2100 : PN 24 HR.
- SAM, DIM et JF/ *SAT, SUN and HOL* : PN avant / *before* 1500 le dernier jour ouvrable / *on the last working day.*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / *SKED* : voir / *see* NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED* : O/R avant / *before* 1700 - SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* :
PN avant / *before* 1700 le dernier jour ouvrable / *on the last working day.*
Paiement en espèces, carte Shell, UVAIR, WFS (WFS et COLT avec autorisation) ou carte de crédit.
Cash payment, Shell card, UVAIR, WFS (WFS and COLT upon authorization) or credit card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5*.
Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR PN 24 HR from AD operator.
SKED: see NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel. Sous condition d'ouverture du RFFS.
Random. Subject to the opening of RFFS.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles.
ACFT Company: engine replacement and spare parts available.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*