

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

DOLE TAVAU  
AD 2 LFGJ ATT 01

10 NOV 16

	<b>ALT AD : 645 (24 hPa)</b> LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	<b>LFGJ</b> VAR : 1°E (15)
---	--	-------------------------------

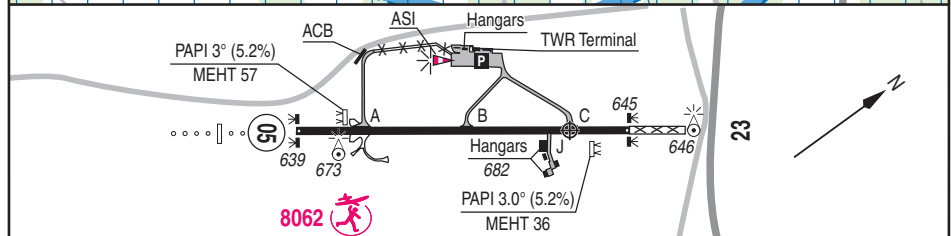
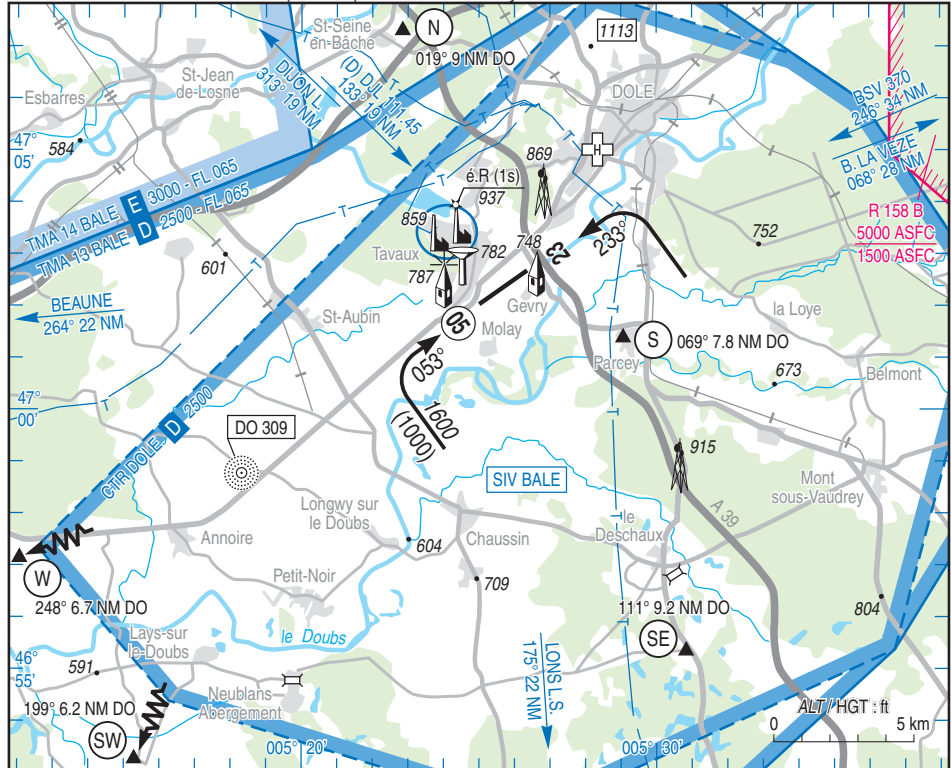
ATIS/V : 121.6

APP : BALE Contrôle/Control 124.1

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	053	2230 x 45	Revêtue Paved	46 F/B/X/T	2230	2230	2230
23	233				2230	2230	2230

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI

RWY 05 : HI / ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 23 : LIH

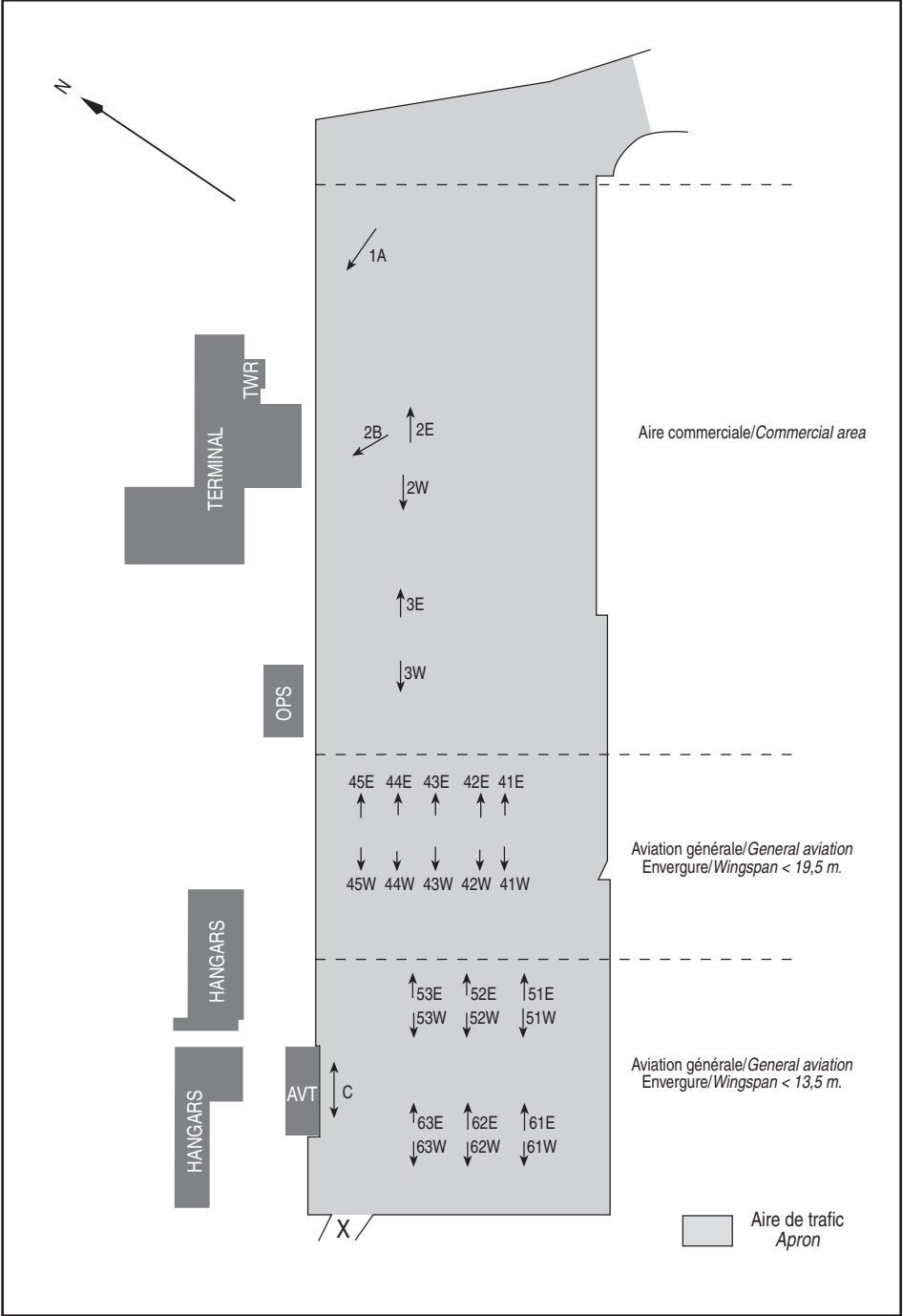
RWY 05 : LIH / APCH line LIH



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

AMDT 13/16 CHG : FREQ ATIS/V.

© IIA



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
En dehors des horaires ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.  
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur nord supérieure ou égale à 25Kts.

Procédures et consignes particulières

Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m et TWY J : 10 m.  
PCN : TWY A, B, J : 24 F/B/X/T  
TWY C : 46 F/B/X/T  
PRKG : 40 F/B/X/T  
TWY A réservé aux ACFT basés.  
TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A. TWY A et B interdits aux ACFT de code C.  
QFU 053° préférentiel, cause procédure IFR.  
Entraînement TDP interdit après 2200 heure locale.  
Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.  
La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.  
Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Outside ATS SKED, AD reserved to home based ACFT or authorized.  
RWY 05/23 limited: Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind component north sector is equal to or above 25Kts.

Procedures and special instructions

TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m and TWY J: 10 m.  
PCN: TWY A, B, J: 24 F/B/X/T  
TWY C: 46 F/B/X/T  
PRKG: 40 F/B/X/T  
TWY A reserved for home based ACFT.  
TWY J reserved only to code A ACFT. TWY A and B prohibited to code C ACFT.  
Preferred QFU 053°, due to IFR procedure.  
Training patterns prohibited after 2200 local time.  
Training patterns on night limited to 1 hour by ACFT.  
Entry clearance within CTR is required to DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE, SW, and W mandatory reporting points.  
Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing)
SE	46°55'20" N - 005°30'50" E	Tassenières
SW	46°52'58" N - 005°15'10" E	Pierre de Bresse
W	46°56'24" N - 005°09'05" E	Navilly

VFR spécial

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.  
En l'absence de trafic IFR :  
- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.  
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6450) verticale piste revêtue : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR.  
AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

Special VFR

With IFR traffic : special VFR prohibited  
Without IFR traffic:  
- ACFT : VIS : 1500 m , out of clouds.  
- Helicopter : 800 m, out of clouds.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6450) overhead paved RWY : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR.  
AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

---

## DOLE TAVAUX

---

### **Consignes particulières de radiocommunication**

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

### ***Special radiocommunication instructions***

*RADIOCOMMUNICATION FAILURE.*

*Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.*

*After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.*

*If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.*

## DOLE TAVAUX

## Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km SW Dôle (39 - Jura).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except HOL* : 0800-1800.  
 SAM-DIM sauf JF / *SAT-SUN except HOL* : 0800-1600.  
 Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 84 71 97 15 - FAX : 03 84 71 98 99.  
 AFIS en dehors de ces HOR, PPR exploitant AD : TEL OPS.  
 AFIS outside SKED, PPR manager AD : TEL OPS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'aéroport DOLE JURA.  
 Aéroport - 39500 TAVAUX.  
 TEL : Aéroport / *Terminal*: 03 84 72 18 53.  
 FAX : 03 84 82 79 54.  
 OPS : 03 84 72 87 25.  
 E-mail : ops@aeroportdolejura.com
- ← 5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet auprès de l'exploitant / *Internet ask AD operator*.  
 Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: Automatique / *Automatic*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PN 4 HR pour les vols entre 0700-1900.  
 PN avant 1100 pour les vols après 1900.  
*MON-FRI : PN 4 HR for flights between 0700-1900 .*  
*PN before 1100 for flights after 1900.*  
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PN 24 HR.  
 TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02.  
 E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuels*: 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
 (CIV-MIL) paiement comptant, carte BP, carte bancaires / *cash, BP card, credit cards*.  
 HOR ATS / *ATS SKED*.
- ← 11 - **RFFS** : HOR ATS / *ATS SKED*: Niveau 5 / *Level 5*.  
 Niveau 7 sur PPR pour vols commerciaux / *Level 7 on PPR for commercial flights*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.  
 HOR SSLIA / *SSLIA SKED* (HJ seulement / *only*).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, exceptionnellement à l'ACB.  
 Possible, exceptionally at ACB.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Franche Comté - TEL : 03 84 81 18 17.
- 16 - **Transports** : Voiture de location, taxis / *Car rental, taxis*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Snack-bar sur AD, hôtels à proximité.  
 Snack-bar on AD, hotels in the vicinity.