

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint

Restricted use

09 NOV 2017

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01

	<b>ALT AD : 159 (6 hPa)</b> <b>LAT : 47 45 38 N</b> <b>LONG : 003 26 24 W</b>	<b>LFRH</b> <b>VAR : 2°W (15)</b>
---	---	--------------------------------------

ATIS : LORIENT 129.125

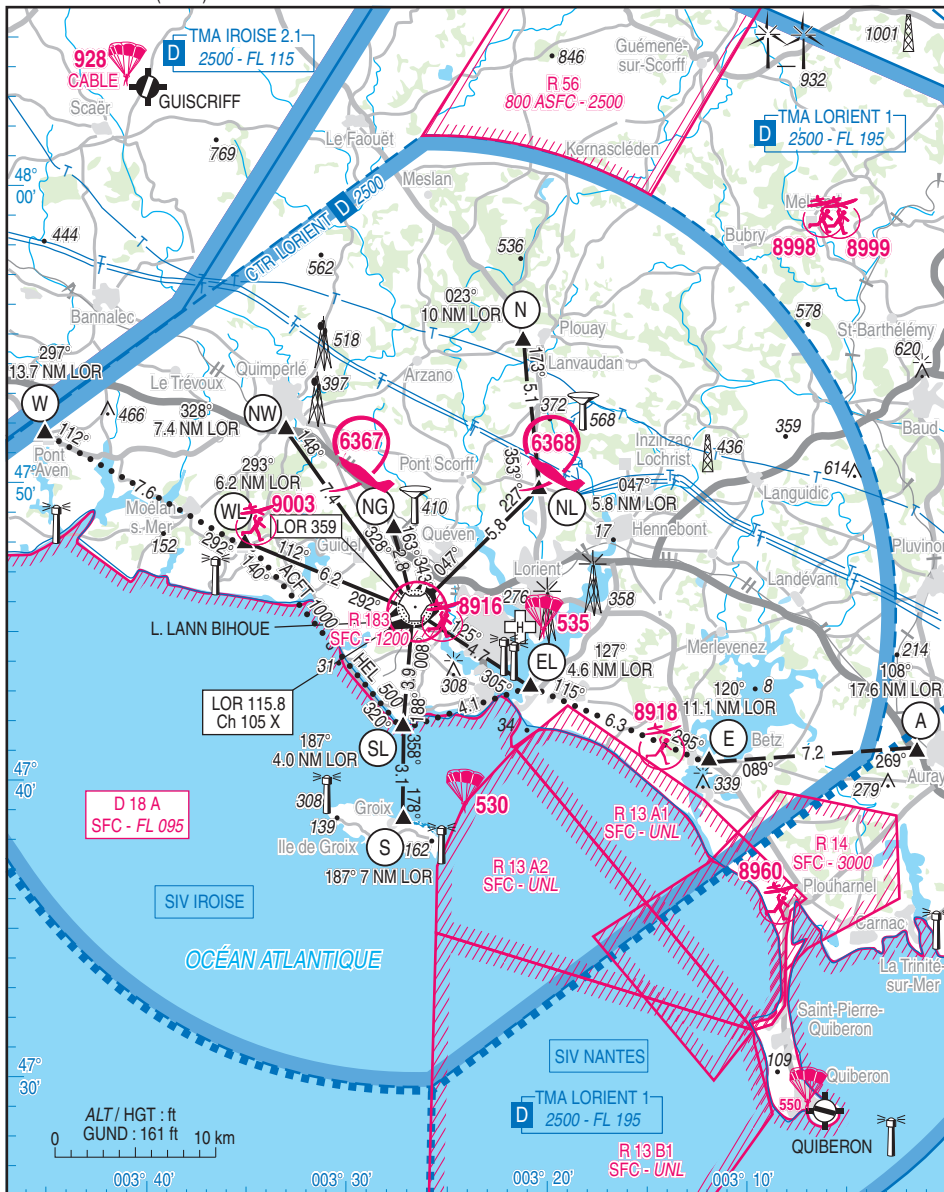
APP : LORIENT Approche/Approach 123.0 - 119.7 - 122.1 - 122.3 - 339.875 - 123.3 (s)

VDF

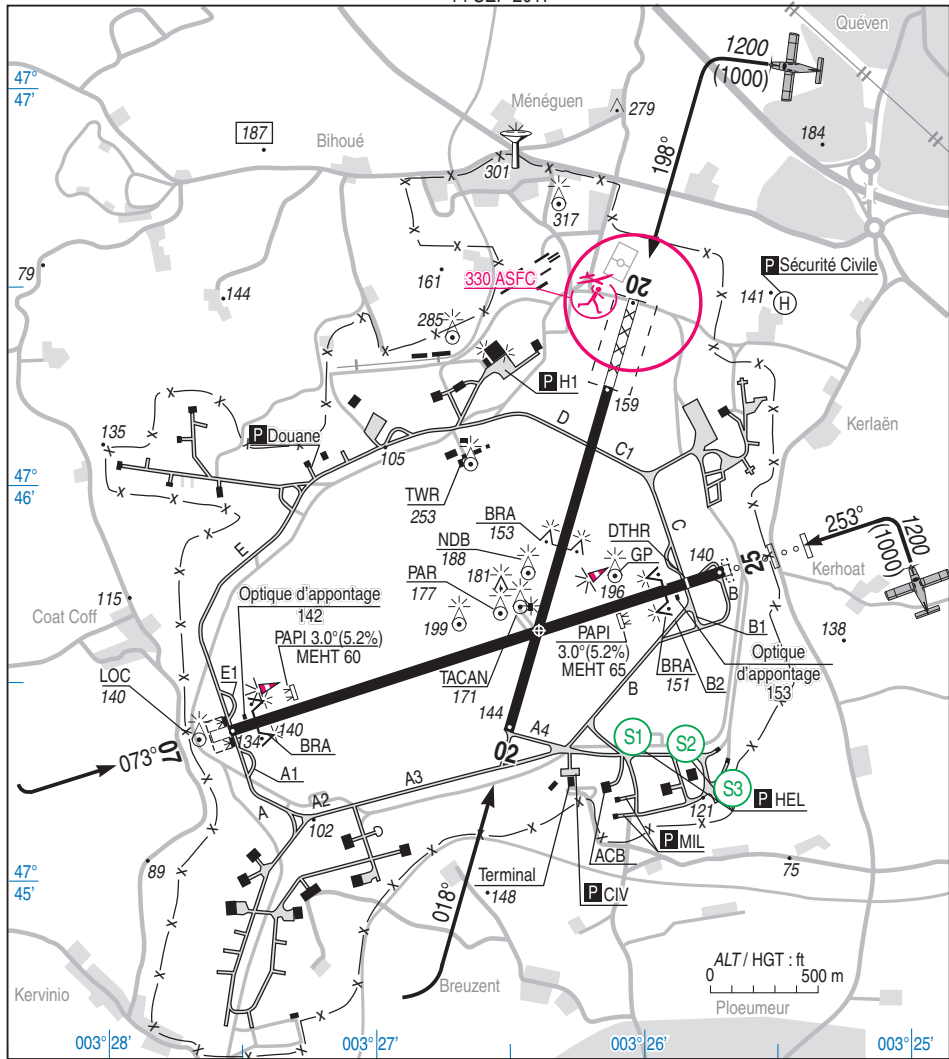
TWR : 122.7 - 386.725 - 119.7 (s) GND (SOL) : 119.7

Absence ATS : A/A (122.7)

ILS RWY 25 BH 108.15



14 SEP 2017



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07 25	073 253	2403 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	44/R/C/W/T	2428 2503	2428 2503	2403 2230
02 20	018 198	1670 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	11/R/B/W/T	2100 1670	1670 1670	1670 1670

**Aides lumineuses :**

Ligne d'APCH axiale HI RWY 25  
HI RWY 07 / 25  
BI RWY 02 / 20

**Lighting aids:**

APCH centre line LIH RWY 25  
LIH RWY 07 / 25  
LIL RWY 02 / 20

## LORIENT LANN BIHOUE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD inutilisable hors RWY et TWY.

Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR.

AD interdit aux planeurs, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires.

Accueil prioritaire au trafic MIL.

PPR obligatoire.

FPL obligatoire pour les ACFT non basés.

#### AD operating conditions

AD unusable out of RWY and TWY.

Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR.

AD prohibited to gliders, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels.

Priority reception to MIL traffic.

Compulsory PPR.

FPL mandatory for non based ACFT.

	PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer		PRKG CIV : CCIM	
Contact	Email : bia.lbh@wanadoo.fr ban.lannbihoue.cla@marine.defense.gouv.fr ☎ 02 97 12 90 25 - FAX : 02 97 12 91 26 AFS : LFRHZZX		Email : aeroport.trfic@morbihan.cci.fr ☎ 02 97 87 21 56 FAX : 02 97 87 21 70 www.lorient.aeroport.fr	
PPR	ACFT en provenance de / from : EEE, Canada, Suisse, US	Dernier jour ouvrable avant 12 HR / Last working day before 12 HR	Vol national / National flight	PN 24 HR
	Autres / Other	PN 48 HR avant dernier jour ouvrable / PN 48 HR before the last working day	Vol international / International flight	PN 48 HR
HOR	LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600 ETE / SUM -1HR Extension possible sur REQ / Extension on REQ		www.lorient.aeroport.fr	

#### Dangers à la navigation aérienne

##### RWY 07/25 :

BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm.

Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27.5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 186 m du THR 07 et 198 m du THR 25.

Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant THR 25.

Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche.

##### RWY 02/20 :

BRA à mi-piste, hauteur 9 cm.

ACFT légers : LDG de part et d'autre du brin, LDA 835 m

#### Procédures et consignes particulières

A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole.

##### AVIATION MIL :

Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de Lorient : À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à Lorient APP 5 MIN avant survol des points d'entrée.

Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL).

Restriction de survol en CTR : Éviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 107° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N - 003°10'24"W).

#### Air navigation hazards

##### RWY 07/25 :

BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm.

Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27.5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 186 m from THR 07 and 198 m from THR 25.

Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before THR 25.

Caution when approaching: LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07.

##### RWY 02/20 :

BRA at the middle of RWY, height 9 cm.

Light ACFT: LDG either side of cable LDA: 835 m.

#### Procedures and special instructions

A/A to authorized users only as per protocol.

##### MIL AVIATION:

ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR Lorient: At ARR, ask for CLR in airspace D to Lorient APP 5 MIN prior overflying entering points.

Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL: 1500 ft AMSL).

Restriction overflying within CTR: Avoid fly-over breeding farms located in 107° LOR, near the border area and close to the pond (47°42'51"N - 003°10'24"W).

LORIENT LANN BIHOUE

AVIATION CIV :

En raison de présence de l'optique d'appontage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 KTS RWY sèche et ≤ 20 KTS RWY mouillée pour les ACFT CIV uniquement

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial

Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR

La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

CIV AVIATION :

Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 :  
≤ 25 KTS RWY dry  
≤ 20 KTS RWY wet  
for CIV ACFT only

Special VFR

Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR

Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR

Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
W	47°51'30"N - 003°45'00"W	Pont Aven
WL	47°48'00"N - 003°35'00"W	Clohars - Carnoet
SL	47°41'50"N - 003°27'00"W	Pointe du Talut
EL	47°43'10"N - 003°20'50"W	Anse de Port Louis
E	47°40'35"N - 003°12'00"W	Pont Lorois / Lorois bridge
NW	47°51'55"N - 003°32'30"W	Pont ferroviaire / Railway bridge, SE de Quimperlé
S	47°38'40"N - 003°27'00"W	Port Tudy (Groix)
NG	47°48'21"N - 003°27'33"W	Échangeur de Guidel sur la N 165 / Guidel crossroads on N 165
NL	47°49'48"N - 003°20'15"W	Carrefour St Severin / St Severin crossroads
N	47°55'00"N - 003°20'50"W	Carrefour D769 - D2, W Plouay / Crossroads D769 - D2, W Plouay
A	47°40'58"N - 003°01'24"W	Auray

Vols IFR ou assimilés en cours / IFR flights or assimilated in progress				
ACFT	VIS	3000 m	Plafond / Ceiling	1000 ft
HEL		2000 m		600 ft

Activités particulières

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS

330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole

Voltage NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS

SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)

Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur

ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

Activité réservée aux ACB basés

Information des usagers : Lorient APP (HOR ATS) ou SIV Iroise

Special activities

AEM NR 8916: SAT-SUN-HOL: SR - SS

330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol

Aerobatics NR 6366: MON- FRI: SR-SS

SAT, SUN, HOL: 1300 - SS (SUM - 1 HR)

Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on

ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

Activity for based ACB only

Users information: Lorient APP (ATS HOR) or SIV Iroise

## LORIENT LANN BIHOUE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR

**1 - Situation / Location :** 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)

**2 - ATS :** LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 extension possible sur REQ /  
*MON-FRI (outside HOL): 0700-1600 - possible extension on REQ*

**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /  
*Approved with limitations: only for home based ACFT*

**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :**

Ministère des Armées (FNF)  
 Lorient Défense  
 Mr le Capitaine de Vaisseau  
 Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué  
 BP 92222  
 56998 - Lorient Cedex  
 ☎ 02 97 12 90 25 - 831 77 29 025 (CLA)

Concessionnaire civil CCIM  
 Aéroport de Lorient Bretagne - Sud  
 56270 Ploemeur  
 ☎ 02 97 87 21 56 - FAX 02 97 87 21 70  
 aeroport.trafic@morbihan.cci.fr

**5 - AVA :** Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / see GEN)

**6 - BRIA :** Bordeaux (voir / see GEN)

**7 - Préparation du vol / Flight preparation :**

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - MIL 831 77 29 033 -  
 FAX BIA : 02 97 12 91 26 - MIL 831 77 29 126

**8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC

IFR - MIL :

Station : HOR ATS

☎ 02 97 12 90 31 - 831 77 29 031 (MIL) - 02 97 05 30 37 (FAX)

**9 - Douanes, Police / Customs, Police :** Vols hors Schengen O/R 24HR / *flights outside Schengen O/R 24HR*  
 ☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

**10 - AVT :** MIL : Carburants : F34

Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /

*All products consigned in the GTP manual of the SEA*

HOR ATS

CIV : Uniquement JET A1 / *Only JET A1*

Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /

*During airport opening hours and not during regular flights handling*

Voir / See : [www.lorient.aeroport.fr](http://www.lorient.aeroport.fr)

**11 - ESIS (SSLIA) :** OACI : 6 , 7 O/R - OTAN : 6

**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :**

1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /

1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL

**14 - Réparations / Repairs :** NTI2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

**15 - ACB :** de la région de LORIENT / *from the LORIENT area* - ☎ 02 97 86 00 34

**16 - Transports / Transports :** Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*  
 Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis - Buses - Rental cars*

**17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD / *On AD* : MIL

**18 - Divers / Miscellaneous :** Parking CCIM / Aéroport limité à 41 / R / B / W / T

Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /

*De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights*