

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

29 MAR 18

**CASTRES MAZAMET**  
**AD 2 LFCK ATT 01**

	<b>ALT AD : 785 (28 hPa)</b> LAT : 43 33 18 N LONG : 002 17 26 E	<b>LFCK</b> VAR : 0° (15)
---	--	------------------------------

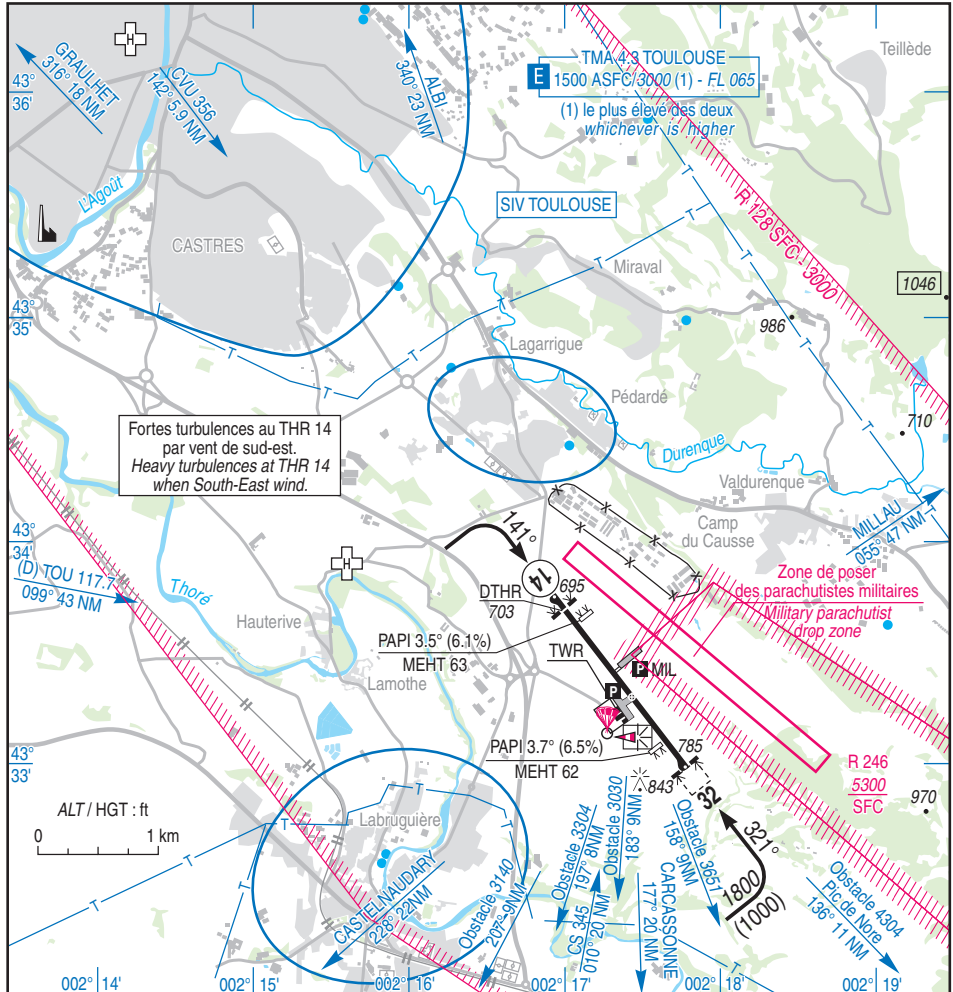
**APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (1)**

(1) Au-dessus de/Above 1500 ASFC/3000 AMSL (le plus élevé des deux / whichever is higher)

TWR : NIL

AFIS : 118.500

ILS/DME : RWY 14 EN 111.35



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	141	1820 x 30	Revêtue Paved	25 F/B/W/T	2020	1820	1670
32	321				1820	1820	1820

**Aides lumineuses :**  
HI/BI RWY 14/32

**Lighting aids :**  
RWY 14/32 LIH/LIL

## CASTRES MAZAMET

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux ULM sauf basés, 3 axes, munis de radio et transpondeur.

Activité IFR possible.

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

#### Dangers à la navigation aérienne

LF-R246, siège de tirs sol/sol.

Présence d'une usine de type SEVESO dans le 308° 3.5 NM du terrain.

Présence d'une base ULM dans le 260° 3.4 NM de l'ARP.

AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP.  
Plafond : 700 ft ASFC LUN - VEN, et 1500 ft ASFC SAM, DIM et JF.

#### Procédures et consignes particulières

Cause revêtement piste, les ACFT d'un poids  $\geq 13$  t doivent faire demi-tour uniquement sur la raquette.

QFU 141° préférentiel cause relief.

Condition de pénétration en LF-R128 : contact radio obligatoire avec CASTRES Info ou A/A en l'absence AFIS.

Cible para civile utilisable sur PPR auprès de l'exploitant AD.

Pendant l'activité parachutage civile, les tours de piste basse hauteur " avion " sont interdits.

La vigilance accrue est recommandée lors du roulage sur le parking commercial ainsi qu'une vitesse réduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

Absence de dispositif lumineux d'approche.

Présence de feux d'identification de seuil de piste 14 et 32.

Les entraînements tour de piste, pour les ULM basés, s'effectueront à 1300 ft QNH.

#### Activités diverses

Parachutages militaires (N° 382), H 24, FL MAX 195, prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité annoncée sur CASTRES INFO et TOULOUSE INFO.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to ULM except home-based, 3 axis, radio and transponder equipped.

Possible IFR operations.

RESA 90 m x 60 m before THR 14 and 120 m x 60 m before THR 32.

#### Air navigation hazards

LF-R246 : ground firing.

Presence of a SEVESO type factory located 308° 3.5 NM from AD.

Presence of ULM base located 260° 3.4 NM from ARP.

AEM (NR 9370) located 099° 1.7 NM from ARP  
Upper limit : 700 ft ASFC MON - FRI, and 1500 ft ASFC SAT, SUN and HOL.

#### Procedures and special instructions

Due to RWY pavement, the ACFT with weight  $\geq 13$  t must turn back only on turn-around area.

Preferred QFU 141° due to high terrain.

Penetrating conditions within LF-R128: radio contact compulsory with CASTRES Info or A/A if no AFIS.

CIV dropping zone usable on PPR from AD operator.

During CIV parachuting activity, low height ACFT circuits are prohibited.

Special vigilance when taxiing on commercial PRKG, reduce your speed by night or low visibility.

No approach lights.

Identification lights in THR RWY 14 and 32.

AD circling training, for home-based ULM, authorized at 1300 ft QNH.

#### Special activities

Military parachuting (NR 382), H 24, MAX FL 195, have priority over VFR flights which must delay therefore LDG and TKOF. Activity announced on CASTRES INFO and TOULOUSE INFO.

---

**CASTRES MAZAMET**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 7 km SSE Castres (81 - Tarn).

2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-2045.

Extension possible : SAM, DIM et JF, ou selon HOR ATS après 2045, pour tout vol régulier programmé.  
*Possible extension : SAT, SUN and HOL, or according to ATS SKED after 2045, for any scheduled flight.*

TEL : 05 63 70 82 55 - FAX : 05 63 70 82 54

Téléphone de secours en cas de panne / *Spare telephone in case of failure* : 06 25 87 09 79

E-mail : [tour@aeroport81.fr](mailto:tour@aeroport81.fr)

Hors HOR / *Outside these SKED* : PPR PN 5 HR pour vols commerciaux et EVASAN uniquement / *for commercial flights and EVASAN only*. TEL : 07 78 64 85 06/10 ou / *or* 06 07 90 46 53.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Castres, BP 217, 81101 Castres CEDEX

TEL : 05 63 51 46 46 - FAX : 05 63 51 46 06.

Représentant CCI sur AD / *CCI agent on AD*

TEL : 05 63 70 34 77 - FAX : 05 63 70 82 50.

Aérodrome de CASTRES-MAZAMET 81290 Labruguière.

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL

HOR ATS uniquement / *ATS SKED only*.

Paieement : CB, Carte BP.

*Payment : credit Card, BP card.*

11 - **RFFS** : HOR AFIS / *AFIS SKED* - Niveau 2 / *Level 2*.

- Niveau 4 : vols commerciaux réguliers et sur PPR PN 15 min.

- *Level 4: scheduled commercial flights and on PPR PN 15 min.*

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : de Castres-Mazamet TEL / FAX : 05 63 73 22 45

les Ailes de l'Autan TEL / FAX : 05 63 50 86 13.