

ATTERRISSAGE A VUE

Visual Landing

Usage restreint
Restricted use

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS ATT 01

14 SEP 2017

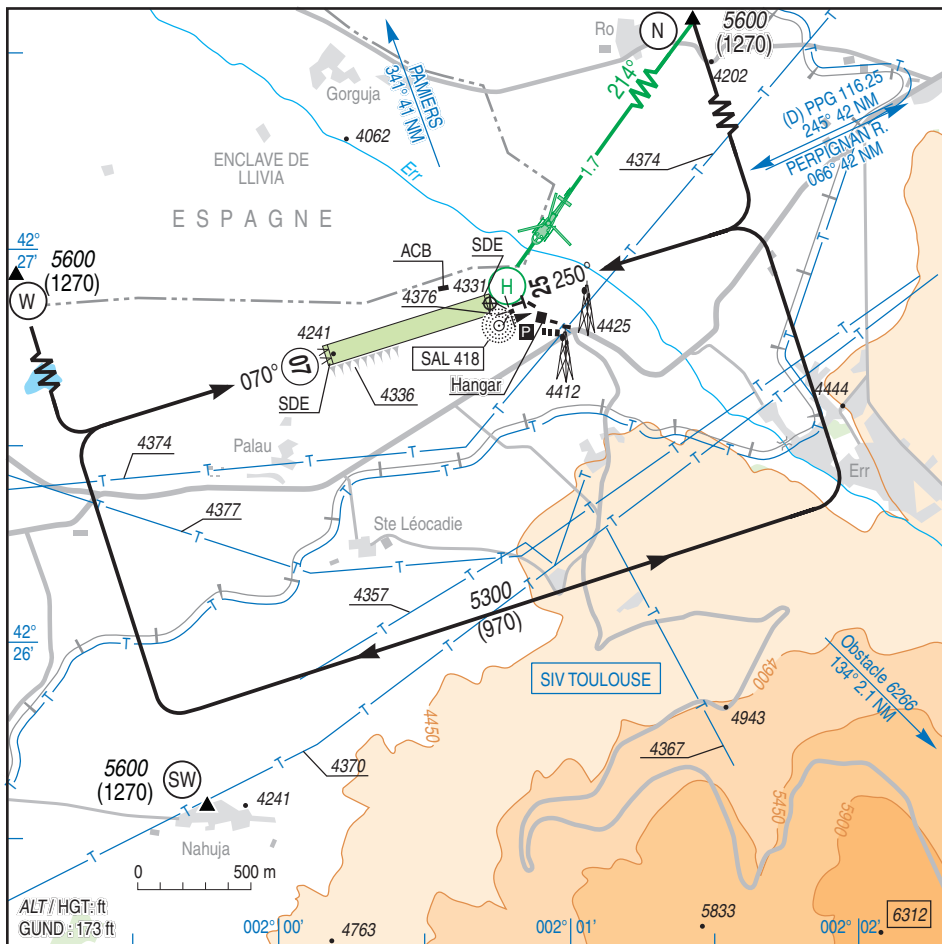


ALT AD : 4331 (155 hPa)
LAT : 42 26 50 N
LONG : 002 00 39 E

LFYS
VAR : 0° (15)

APP : NIL

A/A : (activité militaire/military activity) / Auto info 118.625



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	070 250	800 x 90	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	785 785

Aides lumineuses : Aire de prise de contact HEL
Ligne d'APCH HEL
Balise nocturne réservé aux MIL

Lighting aids: HEL touchdown area
HEL APCH line
Night lighting reserved to MIL

SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT d'état, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD de La Lagonne La Quillane

AD interdit aux ULM non basés et aux ACFT non munis de radio

Hors accord précédent, les équipages non listés devront demander le modèle d'autorisation de poser au CVM par téléphone, minimum 48 h avant le vol prévu (VEN avant 1100)

En outre le commandant de bord devra :

- Soit avoir la qualification «montagne»,
- Soit totaliser plus de 100 heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après :

a) avoir utilisé le terrain comme commandant de bord dans les 12 derniers mois

b) avoir effectué une reconnaissance du site dans les trois derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol)

Procédures et consignes particulières

Privilégier LDG RWY 07 cause pente de piste

Proscrire "Toucher décoller" RWY 07

Pendant période d'activité du CVM :

LUN-VEN intense activité HEL

Secteur entraînement militaire compris entre

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6 - Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 1 et 5

ACFT en travail dans ce secteur veillent FREQ 130.0

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Livia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale seuil 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale seuil 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigée en hiver

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL

AD operating conditions

AD reserved for government ACFT, home based CIV ACFT and ACFT based on AD La Lagonne La Quillane

AD prohibited for non home based ULM and non radio equipped ACFT

Without prior agreement, the non-listed aircrews will request the authorization to land to the Mountain Flight Centre (CVM), by phone at the latest 48 h before the flight intention (FRI before 1100)

In addition, the pilot in-command will have to:

- either being "mountain" licensed,
- or having performed more than 100 hours flights and comply with one of the two following conditions:

a) having performed the AD as pilot in-command within the last 12 months

b) having made a reconnaissance of the airfield within the last 3 months with a «mountain» licensed instructor and having flown solo at the end of this reconnaissance (mentioned on the flight book)

Procedures and special instructions

Preferential LDG RWY 07 due to RWY slope

"Touch and go" RWY 07 prohibited

During centre activity:

MON-FRI heavy HEL traffic

Military training area limited by the following points:

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Franco-spanish and andorrane border from points 1 and 5

ACFT flying in this area monitor FREQ 130.0

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Livia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT: AD water logged after severe rain, snow covered in winter

HEL: ground taxiing prohibited on MIL PRKG

SAINTE LEOCADIE

Points de compte rendu / *Reporting points*
Présentation à / *proceed at 5600 ft AMSL*

Points	Coordonnées / <i>coordinates</i>	Nom / <i>Name</i>
N	N 42° 28' 15" E 002° 01' 57"	pont sur voie ferrée / <i>bridge on railway</i>
W	N 42° 27' 13" E 001° 57' 15"	rond point D 68 - D 30 / <i>D 68 - D 30 Roundabout</i>
SW	N 42° 25' 32" E 001° 59' 45"	chapelle de NAHUJA / <i>NAHUJA chapel</i>
E	N 42° 26' 46" E 002° 03' 00"	point côté 1557 m (entre ERR et LIO) / <i>spot elevation 1557 m (between ERR and LIO)</i>

Activités particulières

voltage NR 6856
Axe orienté 071/251 centré sur ARP
6000/7500 ft AMSL
Activité réservée à l'ACFT basé sur l'AD après
autorisation du Commandant du centre
HJ exclusivement 0800-1800
Activité UAV possible sur AD
Contacter M. Salvato (ACB) ☎06 09 30 89 24
ou M. Julien ☎06 88 37 12 36

Special activities

Aerobatics NR 6856
071/251 axis centred on ARP
6000/7500 ft AMSL
Activity reserved for home based ACFT with AD
authority clearance
HJ only 0800-1800
Possible UAV activity on AD
Contact Mr Salvato (ACB) ☎06 09 30 89 24
or Mr Julien ☎06 88 37 12 36

SAINTE LEOCADIE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées ALAT
Centre de Vol en Montagne - RN 116, Col de Llou
66800 Sainte Léocadie
☎ 04 68 06 47 79 - MIL 821 662 4779
Fax : 04 68 06 47 59 - MIL 821 662 4759
- 5 - **AVA** : Délégation : Languedoc - Roussillon
- 6 - **BRIA** : Marseille
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 51 / 04 68 06 47 52
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC IFR : NIL
Station : uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *only during centre activity*
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155 - H 515 (MIL)
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR si possible
VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR si possible
Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 H
Fermé WE et JF / *WE and HOL closed*
Bons modèle 19 / *Model NR 19*
- 11 - **PSIS (SSLIA)** : CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *only during centre activity*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
MIL : 10 HL ou 3 HM + 2 HL
CIV : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : CIV : La Llagonne Air : ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
- 15 - **ACB** : ICARIA ☎ 04 68 04 23 93 / 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
CERDAN ☎ 06 30 77 10 29
- 16 - **Transports / Transport** :
- 17 - **Hôtel, Restaurants** :
Hébergement restreint pour MIL en mission / *Restricted accommodation for MIL in mission*
☎ 04 68 06 47 69 - MIL 821 662 4769
Mess restreint pour MIL en mission / *Restricted accommodation for MIL in mission*
☎ 04 68 06 47 70 - MIL 821 662 4770