# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP Public air traffic

## ALBI LE SEQUESTRE AD 2 LFCI ATT 01

05 JAN 17





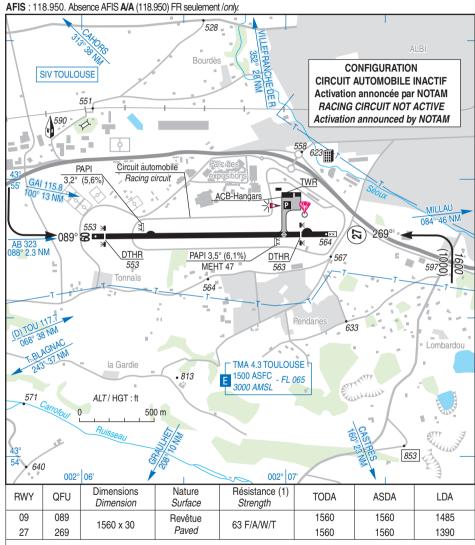


ALT AD: 565 (21 hPa) LAT: 43 54 48 N LONG: 002 07 00 E

**LFCI** VAR : 0° (15)

APP: TOULOUSE Approach 123.850 (au-dessus de/above 1500 ASFC/3000 AMSL)

TWR: NIL



(1) Résistance TWY / TWY strength : 30 F/A/W/T Résistance aire de trafic / Apron strength : 12F/A/W/T

Aides lumineuses : HI RWY 09/27 Lighting aids : LIH RWY 09/27



## **ALBI** LE SEQUESTRE AD 2 LFCI ATT 02

Ouvert à la CAP Public air traffic 05 JAN 17

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing









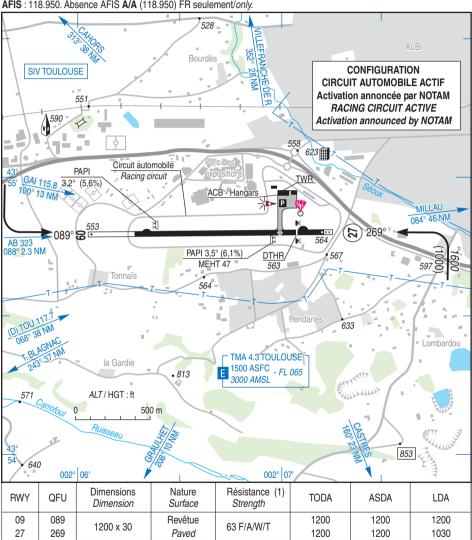
ALT AD: 565 (21 hPa) I AT : 43 54 48 N LONG: 002 07 00 F

**LFCI** VAR: 0° (15)

APP: TOULOUSE Approach 123.850 (au-dessus de/above 1500 ASFC/3000 AMSL)

TWR: NIL

AFIS: 118.950. Absence AFIS A/A (118.950) FR seulement/only.



(1) Résistance TWY / TWY strength: 30 F/A/W/T Résistance aire de trafic / Apron strength : 12F/A/W/T

Aides lumineuses : NIL Lighting aids: NIL

## **ALBI LE SEQUESTRE**

## Consignes particulières / Special instructions

### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Faire des essais moteur au point d'arrêt "A" situé en sortie de parking et indiqué par marque au sol, plus panneau à droite, avant de pénétrer sur le TWY.

QFU 269° préférentiel cause environnement.

Activation du circuit automobile annoncée par NOTAM.

← AD utilisable quand circuit automobile INACTIF

Voir carte VAC ATT 01.

Activité IFR possible.

Après atterrissage RWY 27 remonter la piste sur l'axe. Ne pas s'engager sur le circuit automobile.

RWY 09, les ACFT multi-moteurs doivent s'aligner en début de piste.

AD utilisable guand circuit automobile ACTIF

Voir carte VAC ATT 02.

Service AFIS rendu pendant l'activité du circuit.

AD utilisable uniquement en présence du service AFIS.

Piste utilisable de jour uniquement.

Activité IFR interdite.

Seuil RWY 09 matérialisé par balises dièdres.

LDG RWY 09 : suivre impérativement la pente PAPI jusqu'à l'atterrissage.

LDG RWY 27 : suivre impérativement la pente PAPI jusqu'à la rocade.

#### Dangers à la navigation aérienne

Possible concentration d'oiseaux de proie à proximité du lieu-dit "Lombardou" en étape de base main gauche RWY 27.

#### Activités diverses

Parachutage (N° 357): SFC/FL 115 - SR-SS+30. Activité réelle connue de : ALBI INFO ou A/A, TOULOUSE INFO : 121.250 MHz.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Test engine at holding point "A" located on parking exit marked on the ground and with a panel on the right side before penetrating on TWY.

Prefered QFU 269° due to environment.

Activation of racing circuit announced by NOTAM.

AD available when racing circuit is INACTIVE

See VAC ATT 01.

Possible IFR operation.

After LDG RWY 27, back track the runway on the center line. Do not enter the racing circuit.

RWY 09, multi-engine ACFT must line-up at the beginning of RWY.

AD available when racing circuit is ACTIVE

See VAC ATT 02.

AFIS service provided during racing activity.

AD available only with AFIS operative.

RWY available only by day.

IFR operations prohibited.

THR RWY 09 materialized by dihedral beacons.

LDG RWY 09: imperatively follow PAPI slope till landing.

LDG RWY 27: imperatively follow PAPI slope till the ring road.

#### Air navigation hazards

Birds concentration possible in the vicinity of "Lombardou" on left hand base leg RWY 27.

### Special activities

Parachute activity (NR 357): SFC/FL 115 - SR-SS+30. Activation known by : ALBI INFO or A/A, TOULOUSE INFO: 121.250 MHz.

## ALBI LE SEQUESTRE

#### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

1 - Situation / Location: 2,5 km SW ALBI (81 - TARN).

2 - ATS: LUN-JEU / MON-THU: 0700-1700. VEN / FRI: 0700-1100, 1300-1700.

SAM et DIM / SAT and SUN: 1300-1700 (HIV / WIN, JF / HOL: non assuré / not provided). En dehors de ces HOR: PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF. Outside these SKED, PPR PN 24 HR from MON to FRI, PPR PN 48 HR SAT, SUN and HOL.

TEL: 05 63 54 38 49 - FAX: 05 63 54 24 00.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved .
4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ville d'Albi

16, rue de l'hôtel de ville 81023 ALBI CEDEX 09

TEL: 05 63 54 38 49 - FAX: 05 63 54 24 00

E-mail: aeroport@albi.aero

**5 - CAA**: DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - BRIA: BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN12.

8 - MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.

10 - AVT: Carburants / Fuel: 100 LL - JET A1. Lubrifiant / Lubricant: NIL.

Station automatique H24 (carte TOTAL) / Automatic station TOTAL H24.

HOR ATS : espèces, chèque français ou carte de crédit acceptés / Cash payment, french cheque or

credit card accepted.

En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR / Outside these SKED, PPR PN 24 HR.

TEL: 05 63 38 23 93 (CIV - MIL).

11 - RFFS: Niveau 2 / Level 2.

LUN-JEU / MON-THU: 0700 - 1100, 1300 - 1600.

VEN/ FRI: 0700 - 1100. SAM, DIM et JF: non assuré / SAT, SUN and HOL: not provided.

Hors / Out HOR PPR idem ATS.

Niveau 3 / Level 3 O/R PPR PN 48 HR.

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible O/R

exploitant d'aérodrome / AD operator.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

**15 - ACB**: ALBI - TEL : 05 63 54 27 68.

16 - Transports / Transport : Taxi O/R ATS.

17 - Hotels, restaurants / Hotels, restaurants : sur / on AD.