


# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Usage restreint  
Restricted use

14 SEP 2017

**CHAUMONT SEMOUTIERS**  
AD 2 LFJA ATT 01

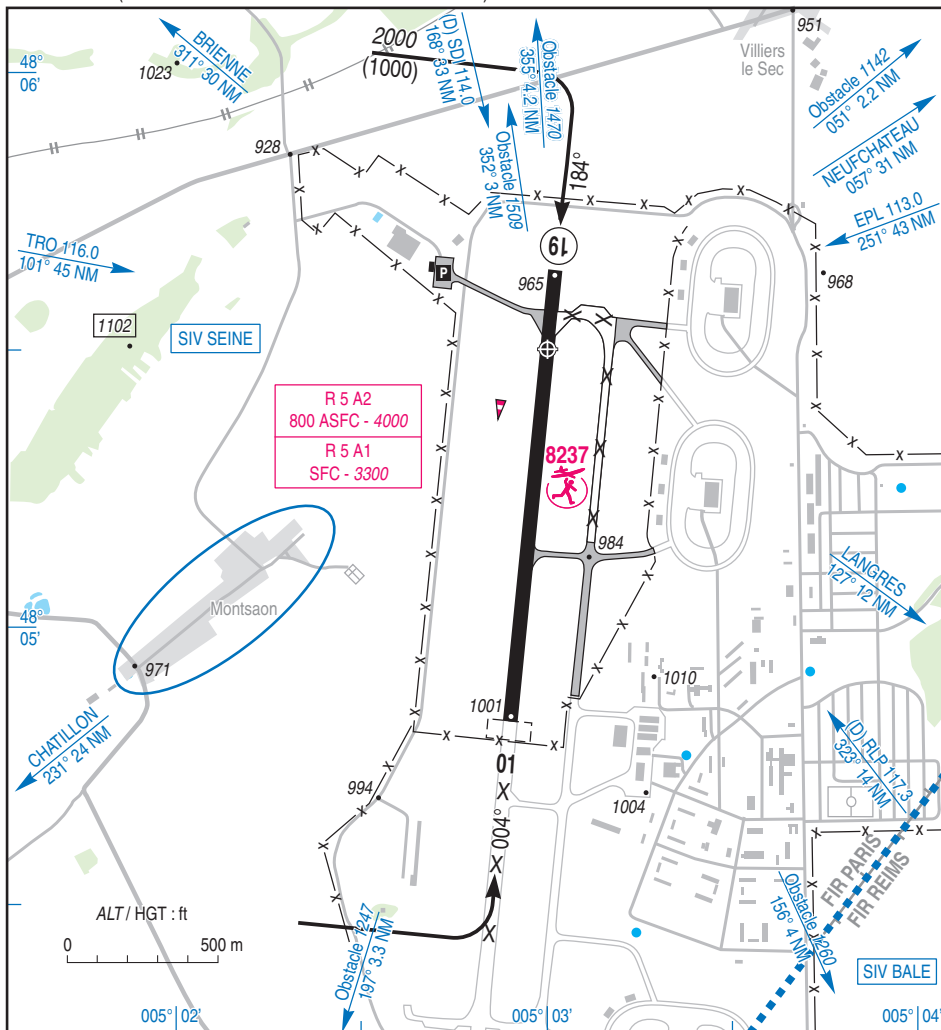
	<b>ALT AD : 1001 (35 hPa)</b> LAT : 48 05 30 N LONG : 005 03 00 E	<b>LFJA</b> Non WGS-84 VAR : 1°E (15)
---	---	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.775

RAI : 118.775 (si zones LF-R 5 actives / if LF-R 5 areas active)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	005	1500 x 30	Revêtue Paved	-	1500	1500	1500
19	185				1560	1500	1500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids: NIL

## CHAUMONT SEMOUTIERS

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Pour les ACFT MIL et pour l'aviation légère et l'aviation de voyage à l'exclusion des vols ULM et PUL, des activités PJE, des activités des écoles de pilotages pour les ACFT non basés

En cas d'urgence ou de circonstances particulières, le directeur d'AD, suite à une REQ auprès des OPS, peut autoriser le PRKG d'ACFT CIV dans la zone MIL

Des ACFT MIL peuvent également être autorisé à PRKG temporairement dans la zone CIV sous réserve de compatibilité d'accessibilité

PRKG possible des ACFT dans l'enceinte de l'AGACS avec leur accord et sur autorisation du directeur d'AD

Dans tous les cas, l'accord de l'AGACS doit être REQ

Utilisation possible de l'AD en dehors des créneaux d'activation des zones LF-R5 A1, A2 sur autorisation du directeur d'AD suite à une demande auprès des OPS

Email : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr

61ème RA OPS ☎03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07

SAM, DIM, JF : officier de permanence 03 25 35 96 58

#### Dangers à la navigation aérienne

Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG

Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL au Sud de l'AD. Activation annoncée par NOTAM

#### Procédures et consignes particulières

QFU 185° préférentiel cause nuisances sonores

Survol des communes avoisinantes et des installations militaires à l'Est de l'AD à éviter impérativement

Utilisation de la partie Nord de la piste uniquement sur une longueur de 1500 m

Dégagement RWY uniquement sur TWY à l'Ouest

Partie Est du TWY inutilisable

Balises diurnes fortement dégradées

#### Activités diverses

Voltege NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 01/19, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N - 005°02'53"E. ETE : 0700-SS,

HIV : 0800-SS hors activation des LF-R 5 A1 et A2

Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Vols radiocommandés selon protocole

Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM

SR-SS hors activité R 5 A1 et A2

#### AD operating conditions

For MIL ACFT and for light aviation and travel aviation except ULM and PUL flights, PJE activity, flying school activity for non based ACFT

In case of emergency or special circumstances, the AD manager may authorize CIV ACFT to PRKG in MIL area after REQ to OPS

MIL ACFT may be authorized to PRKG temporary in CIV area subject to compatibility of accessibility

PRKG ACFT is possible within the AGACS with their agreement and with the authorization of AD manager

In all cases, the AGACS agreement must be REQ

AD use possible out of LF-R 5 A1, A2 areas slots with AD manager authorization after REQ to OPS

Email: 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr

61ème RA OPS ☎03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07

SAT, SUN, HOL: Duty officer 03 25 35 96 58

#### Air navigation hazards

Extremely uneven ground on the South West of PRKG

Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located South of AD

Activation notified by NOTAM

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU 185° due to noise pollution

Strictly avoid to overfly neighbouring built-up areas and military facilities on the East side of AD

Only the 1500 m on the North side of the RWY is usable

Vacate RWY only via West TWY

East part of TWY unserviceable

Day markings highly deteriorated

#### Special activities

Aerobatics NR 6103: 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis 01/19, 1500 m from each side of point 48°04'58"N - 005°02'53"E. SUM: 0700-SS,

WIN: 0800-SS out of LF-R 5 A1 and A2 activity,

Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB

AEM NR 8237: SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Radio controlled model flying as per protocol

Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM

SR-SS outside R 5 A1 and A2 activity

## CHAUMONT SEMOUTIERS

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR

**1 - Situation / Location :** 6 km W Chaumont (52 - Haute Marne)

**2 - ATS :** NIL

**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*

**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** 61<sup>ème</sup> Régiment d'artillerie  
quartier Général d'ABOUVILLE  
BP 2086  
52 903 Chaumont cedex 9  
Secteur civil / *civil area* : AGACS :  
Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers  
Aérodrome de Chaumont Semoutiers  
52000 Chaumont  
☎ : 06 76 92 49 52 - FAX : 03 25 35 06 15  
E-mail : aerodrome-chaumont@orange.fr

**5 - AVA :** DSAC / NE (voir / *see* GEN)

**6 - BRIA :** BALE (voir / *see* GEN)

**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

**8 - MET :** VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL

**9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL

**10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : NIL

**11 - SSLIA :** Niveau 1 / *Level 1*

**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Possible avec accord AGACS /  
*Possible with AGACS agreement*

**14 - Réparations / Repairs :** NIL

**15 - ACB :** de la Haute Marne : ☎ 03 25 03 05 92  
de Chaumont : ☎ 03 25 32 26 24