

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

DIJON DAROIS  
AD 2 LFGI ATT 01

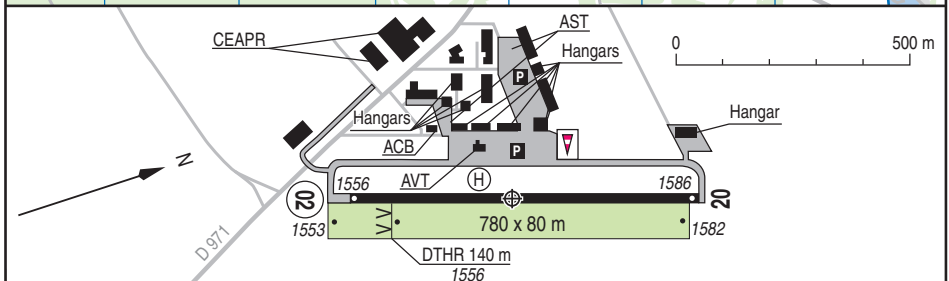
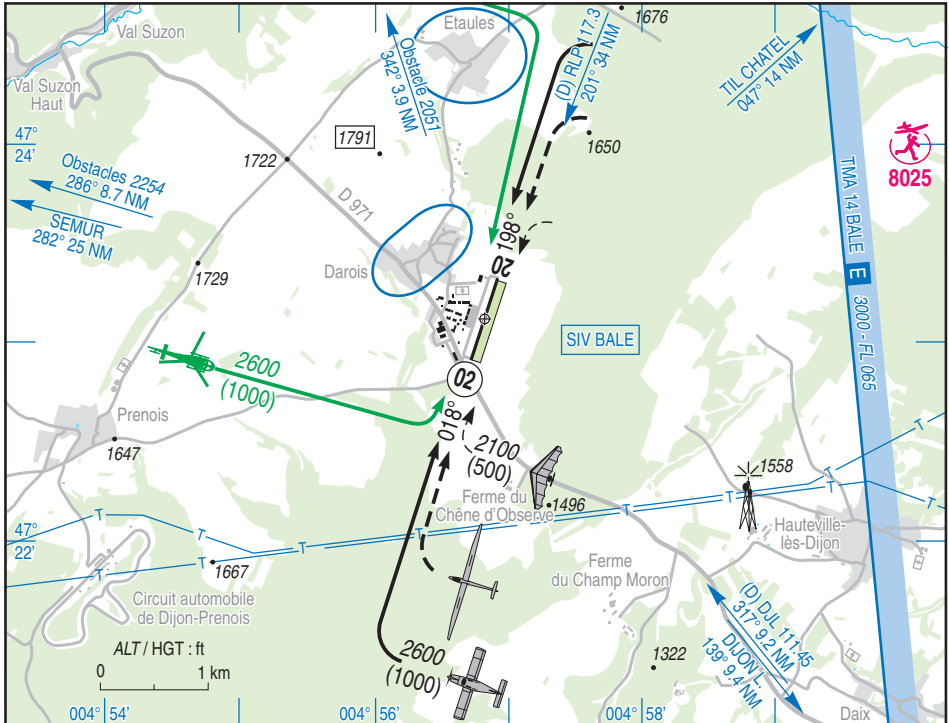
28 APR 16

	<b>ALT AD : 1586 (57 hPa)</b> LAT : 47 23 07 N LONG : 004 56 49 E	<b>LFGI</b> VAR : 1° (15)
---	---	------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.550



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	018	750 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	750	750	750
20	198				780	750	750

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## DIJON DAROIS

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

#### Dangers à la navigation aérienne

Activité de treuillage (parapentes et deltaplanes) N° 943 à PASQUES : SFC/2700 ft ASFC, SR-SS. Activité annoncée par feu tournant installé sur le treuil. Câble balisé par des flammes de couleurs vives sur les 75 derniers mètres sous le pilote.

#### Procédures et consignes particulières

DEP 20, piste revêtue :

Présence de la RN 71 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée.

QFU 018 préférentiel cause proximité de la RN 71 au sud et pente montante à l'atterrissage.

Circulation au sol : sortie d'AD et traversée de la RN 71 au sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous la responsabilité du CDB.

Contact téléphonique préalable recommandé avec la société (Voir TXT 02).

Circuit hélicoptère : suivre le circuit hélicoptères publié à l'Ouest, utilisation du circuit ULM 2100 (500) à l'Est possible pour les vols d'instruction hélicoptères uniquement.

#### Activités diverses

Activité de treuillage planeurs sur AD (N°946) sur bande non revêtue 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A.

Activité de voltige (N° 6461) :

← Axe 02/20 ; 1650 ft AAL - FL 070.

ETE : LUN-VEN : SR-1800 SAM, DIM, JF : SR-1000, 1200-1800.

HIV : LUN-VEN : SR-SS SAM, DIM, JF : SR-1100, 1300-SS.

Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Selon protocole au-dessus FL 055. Information des usagers : A/A.

#### AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

#### Air navigation hazards

Winch launched activity (paragliders and hang-gliders) NR 943 at PASQUES: SFC/2700 ft ASFC, SR-SS. Activity announced by flashing light installed on winch. Cable marked with bright colours flags on the last 75 meters under the pilot.

#### Procedures and special instructions

DEP 20, paved RWY:

Caution RN 71 road 95 m from RWY end : adjust rate of climb.

Preferred QFU 018, due to proximity of RN 71 at the south and runway slope for landing.

Ground traffic: ACFT coming to/from CEAPR company exit aerodrome and cross RN 71 south of TWY under captain's responsibility.

Prior phone call to the company recommended (See TXT 02).

Helico circuit : Follow helico circuit published West of the field, use of ULM circuit 2100 (500) East of the Field possible for instructions flight of Helico only.

#### Special activities

Gliders winch activity (NR 946) over unpaved RWY 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Non marked cable. Winch equipped with flashing light. Activity announced by turning light. Users information on A/A.

Aerobatics activity (NR 6461):

Axis RWY 02/20, 1650 ft AAL - FL 070.

SUM: MON-FRI: SR-1800 SAT, SUN, HOL: SR-1000, 1200-1800.

WIN: MON-FRI: SR-SS SAT, SUN, HOL: SR-1100, 1300-SS.

Usable only for pilots authorized by AD operator. According to protocol above FL 055. User's information on A/A.

---

**DIJON DAROIS**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Dijon (21 - Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : NIL.
- ← 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB de la Côte d'Or.
- 5 - **AVA** : DSAC NE
- 6 - **BRIA** : BALE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB / TOTAL credit card or cash payment to the ACB .  
JET A1, 100LL, SP95 : O/R SARL CARBUFLY  
TEL : 06 75 47 82 21 ou / or E-mail : contact@elec-station.fr  
Règlement possible par carte bancaire / possible payment by credit card .  
Lubrifiant / Lubricant : AERO D80 - DM 15 W50 AIR TOTAL : paiement comptant / cash payment.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : - Aéro Restoration Service TEL : 03 80 35 68 94, E-mail : arsdarois@free.fr  
- CEAPR TEL : 03 80 35 25 00 ; E-mail : info@ceapr.com
- ← 15 - **ACB** : ACB de la COTE D'OR  
Aérodrome de DIJON-DAROIS - 21121 DAROIS  
TEL : 03 80 35 61 09, FAX : 03 80 35 64 25,  
E-mail : aeroclub-cote-d-or@wanadoo.fr  
Centre Dijonnais de Vol à Voile (CDVV) TEL : 03 80 35 61 58.