

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

26 JUN 14

BARCELONNETTE SAINT PONS
AD2 LFMR ATT 01



ALT AD : 3714 (133 hPa)

LAT : 44 23 14 N

LONG : 006 36 33 E

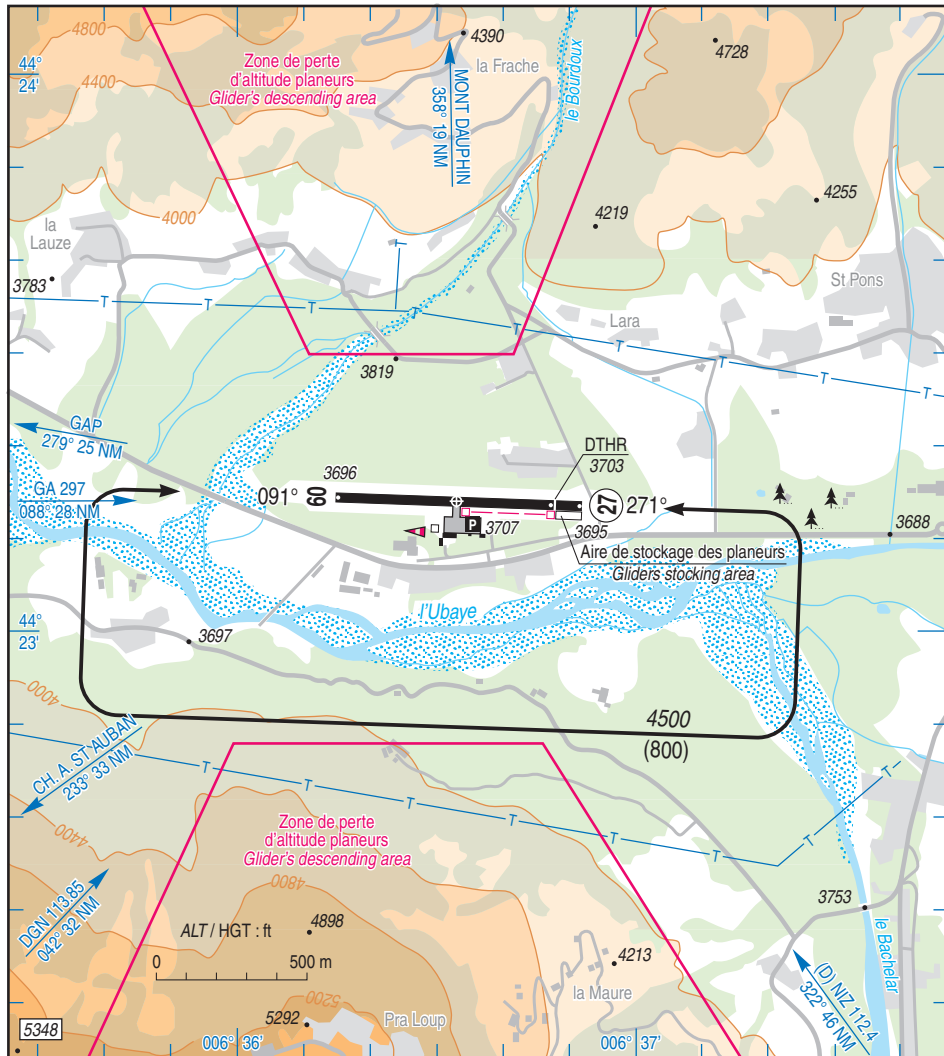
LFMR

VAR : 1°E (10)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	091	800 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	800	800	800
27	271				800	800	720

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 08/14 **CHG** : VAR, suppression SWY et CWY, treuil, résistance piste, distances déclarées.

© SIA

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Au départ vers le sud, franchissement direct du col d'Allos dangereux : prise d'altitude préalable dans la vallée de l'Ubaye recommandée.

Piste bombée longitudinalement, prudence recommandée lors LDG aux deux QFU.

Prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabatants en courte finale.

Procédures et consignes particulières

← Par temps clair : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH.

Par temps couvert : entrées et sorties se font uniquement par la vallée de l'Ubaye et le Lac de Serre-Ponçon.

← Conditions minimales : VIS 8 km, plafond 5300 ft QNH. QFU 271° préférentiel cause relief. Roulage interdit hors piste et TWY.

← Voie de tractage réservée aux planeurs, atterrissage interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs.

Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol.

Air navigation hazards

Straight overflying of «col d'Allos» is hazardous for South departures : previous climb over the «vallée de l'Ubaye» is recommended.

Lengthwise cambered RWY. Close attention required for LDG on the two QFU.

Caution is advised when the wind is 270°/20 kt, due to severe down-draughts during short final.

Procédures and special instructions

When weather is clear : proceed omnidirectional arrival above mountains, and fly overhead wind-sock, 5000 ft QNH.

When weather is overcast : overfly via valley of Ubaye and Lac of Serre-Ponçon for ARR and DEP.

MNM conditions : VIS 8 km, ceiling : 5300 ft QNH. Preferred QFU 271°, due to high terrain.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Towing way reserved for gliders, landing prohibited when this way is engaged by one or several gliders.

Conventionally ACFT will fly over right side of the valley in the flight direction.

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 3 km W Barcelonnette (04 - Alpes de Haute Provence).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre de vol à voile. Club de Barcelonnette
TEL AD : 06 51 37 98 04

5 - **AVA** : Délégation Provence (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / see GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL - TRO - Lubrifiant / Lubricant : NIL
(CIV-MIL) 0900 -SS.

11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : Centre de VAV de l'Ubaye.

16 - **Restaurants** : sur / on AD.