

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
29 MAR 18

**MERVILLE CALONNE**  
AD 2 LFQT APP 01



**ALT AD : 61 (3 hPa)**  
LAT : 50 37 00 N  
LONG : 002 38 24 E

**LFQT**  
VAR : 0° (15)

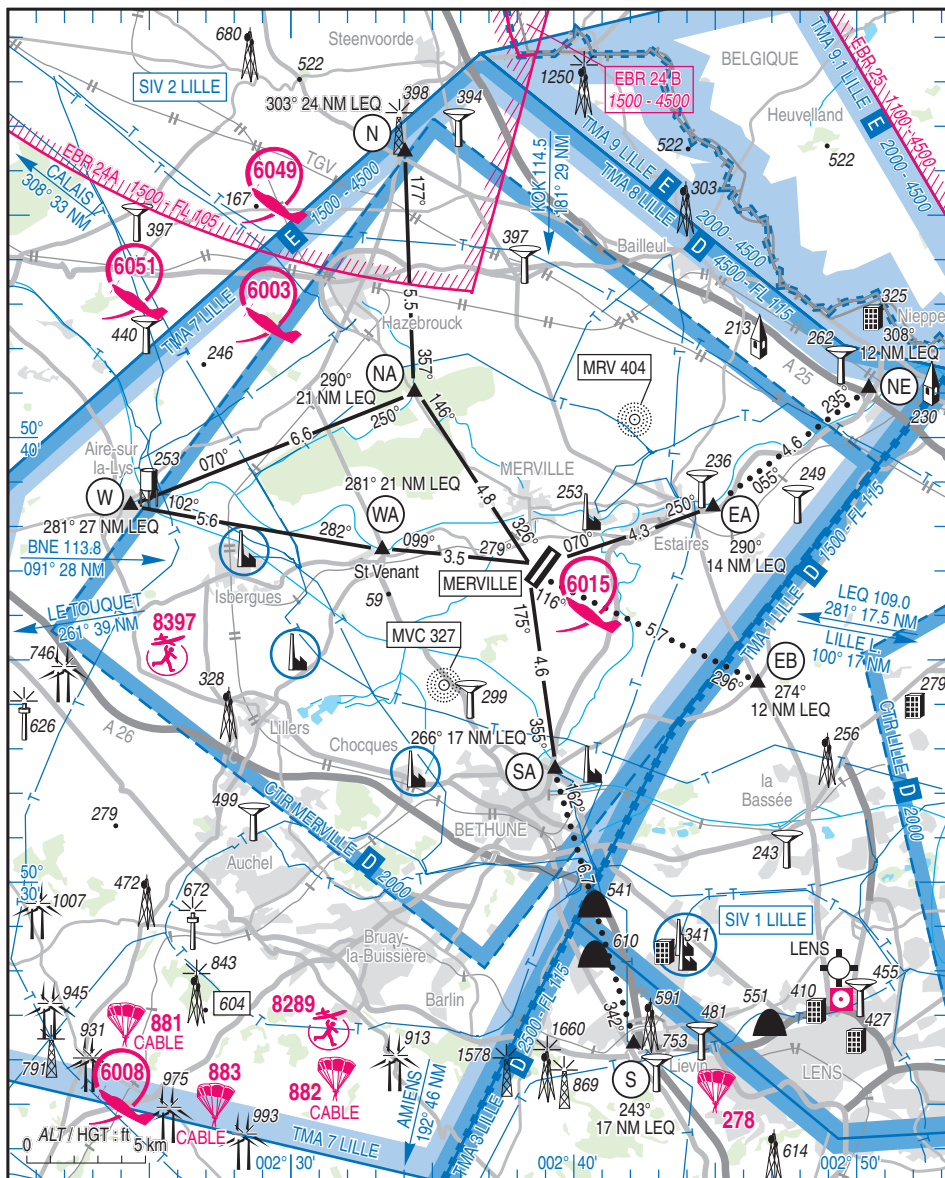
ATIS : 127.9 ☎ 03 28 48 35 50

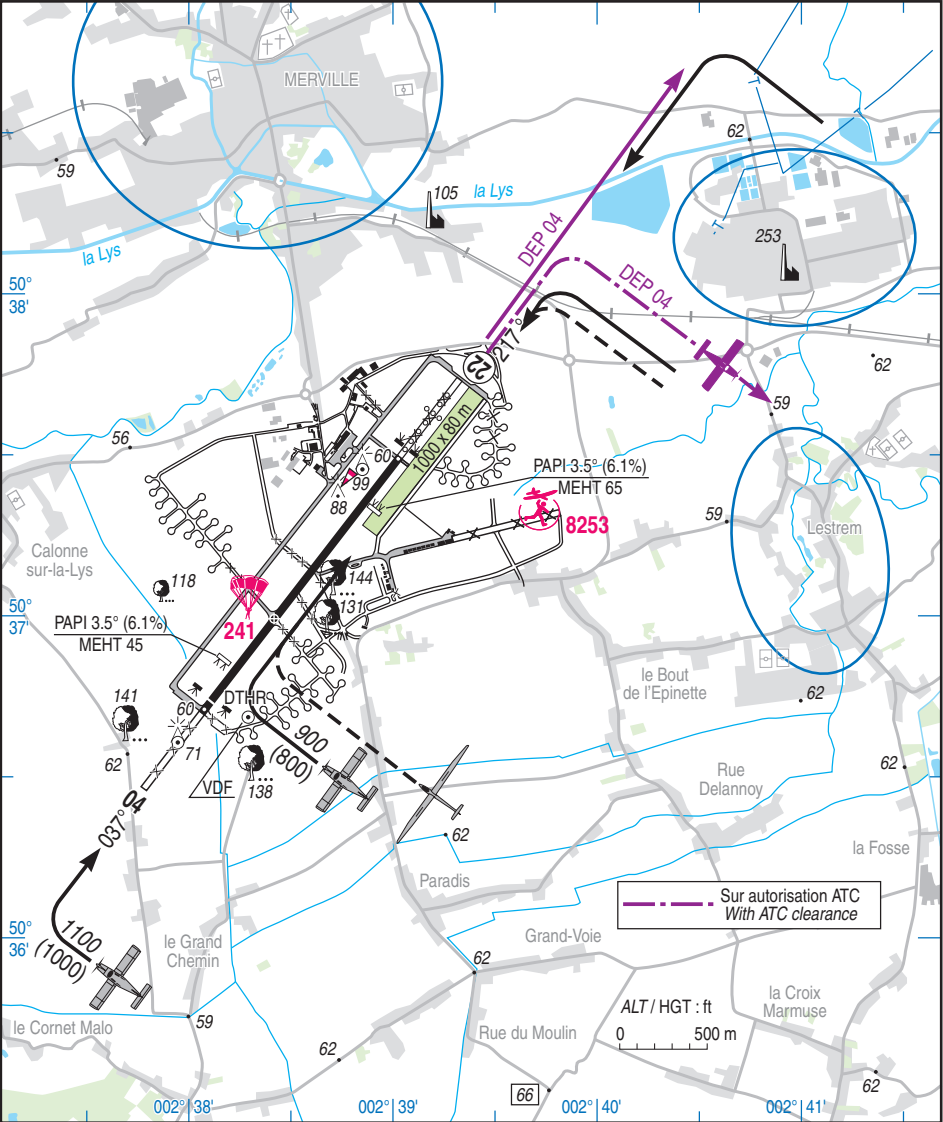
APP : LILLE Approche / Approach 126.475 (1) 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West

TWR : 119.075

GND (SOL) : 121.675 - Absence ATS : A/A (119.075) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 22 MER 109.35



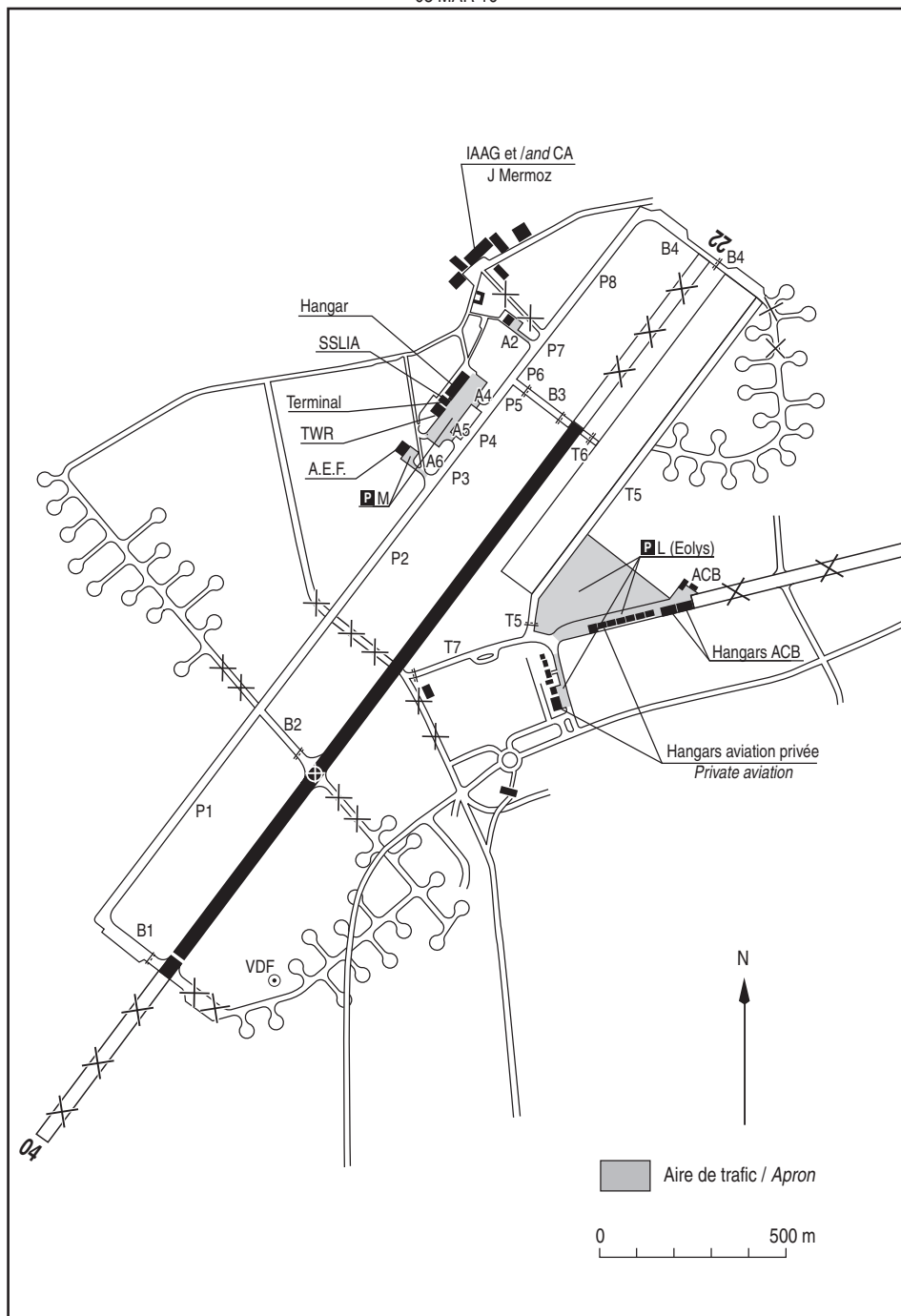


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	037 217	1840 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1840 1780 (1)	1840 1720 (1)	1780 1720 (1)

Aides lumineuses :  
HI RWY 04/22  
HI ligne APCH 420 m RWY 22  
PCL

Lighting aids :  
LIH RWY 04/22  
LIH APCH line 420 m RWY 22  
PCL

(1) : Voir / See TXT 01



## MERVILLE CALONNE

Circulation au sol :

Point d'arrêt <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Le point d'arrêt pour l'accès au seuil 22 est le <<22-CAT I>>.

Largeur et utilisation TWY comme suit :

Ground traffic:

Holding point <<B3-22>> usable only on ATC instruction.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Width and TWY instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i> <i>Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2 P3	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P4 P5 P6	23 m	
P7 P8	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T5 T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T7	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Réservé aux aéronefs basés Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Reserved to home based ACFT</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m</i>

# AIRES DE STATIONNEMENT

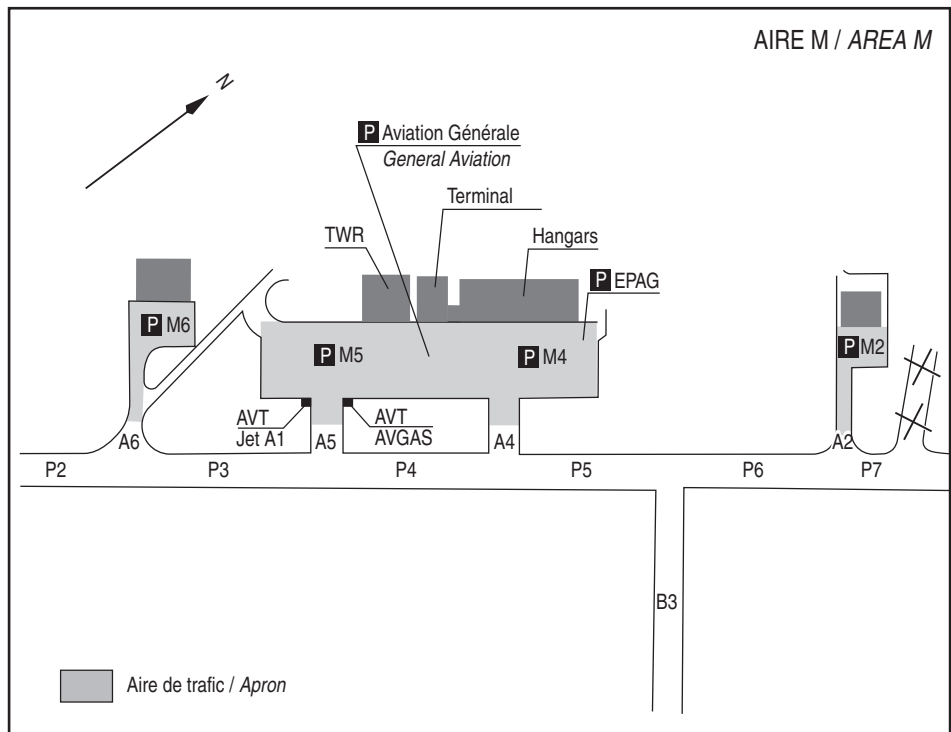
Parking areas

03 MAR 16

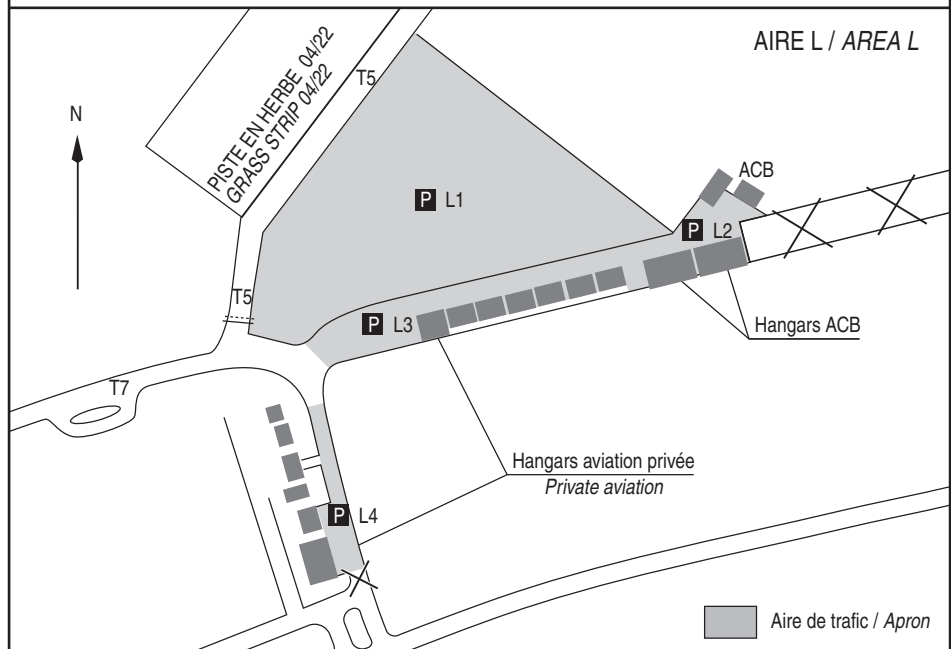
MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APDC 01

AIRE M / AREA M



AIRE L / AREA L



## MERVILLE CALONNE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter du LOC 22 non franchible à 180 m de l'extrémité de piste.

#### Procédures et consignes particulières

Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome.

Départ 04 : monter dans l'axe 037°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au Nord-Est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 217° cause procédure ILS.

#### VFR special

-Points de compte rendu

#### AD operating conditions

*Grass strip reserved for gliders during their activity.*

*Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04- 22 is prohibited.*

*ULM activity: reserved to ACFT equipped with radio and sqwak, affiliated to based organisations having signed an agreement with CA services.*

*Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 22 reduced due to the infrangible shelter of LOC 22 at 180 m from RWY end.*

#### Procedures and special instructions

*Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.*

*Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.*

*Night training patterns prohibited outside ATS SKED.*

*Departure 04: climb in the axis 037°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.*

*Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.*

*Preferred QFU: 217°, due to ILS procedure.*

#### Special VFR

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	50°46'31"N - 002°33'50"E	Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde <i>Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde</i>
NA	50°41'00"N - 002°34'15"E	Château de La Motte-au-Bois/ La Motte-au-Bois castle
NE	50°41'02"N - 002°50'36"E	Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières <i>Motorway interchange West of Armentieres</i>
EA	50°38'27"N - 002°44'42"E	Château d'eau à l'Est d'Estaires <i>Water tower East of Estaires</i>
S	50°26'07"N - 002°42'15"E	Echangeur autoroutier à Liévin <i>Motorway interchange at Lievin</i>
SA	50°32'28"N - 002°39'02"E	Rond-point au Nord-Est de Béthune <i>Roundabout North-East of Bethune</i>
W	50°38'46"N - 002°24'29"E	Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys <i>Silos East of Aires-sur-la-Lys</i>
WA	50°37'35"N - 002°33'04"E	Intersection RD 916 et rivière Lys <i>Lys river and RD 916 intersection</i>
EB	50°34'31"N - 002°46'30"E	Mémorial de Neuve-Chapelle et intersection RD 171 - RD 947.

---

## MERVILLE CALONNE

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Equipement AD

PCL hors HOR ATS sauf de 2359 à 0500.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

#### Activités diverses

AEM (N° 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vol radiocommandés selon protocole.

Voltige (N° 6015) : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

HOR ATS. MAX 1800 (ETE - 1 HR ). Activité réservée aux pilotes autorisés par AVA. Information des usagers : LILLE INFO ou LILLE APP.

Parachutage sur AD (N° 241) : FL 115, 0800-1900 (ETE - 1 HR).

Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO.

#### Consignes particulières de radiocommunication

Moyens pyrotechniques inopérants.

En cas de panne de radiocommunication :

Afficher 7600 au transpondeur

- Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.

- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

#### AD equipment

PCL outside ATS SKED except from 2359 to 0500.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

#### Special activities

AEM (NR 8253) : HJ, 350 ft ASFC.

Elevation up to 660 ft ASFC (750 ft AMSL) announced by NOTAM. Radio controlled model flying as per protocol.

Aerobatics (NR 6015): 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

ATS SKED MAX 1800 (SUM - 1 HR). Activity reserved for pilots authorized by AVA. Users information: LILLE INFO or LILLE APP.

PJE over AD (NR 241): FL 115, 0800-1900 (SUM - 1 HR).

Activity reserved for signatory users to the protocol.

Users information: MERVILLE TWR or A/A, LILLE INFO.

#### Special radiocommunication instructions

Pyrotechnic inoperative.

In case of radiocommunication failure:

Squawk 7600

- Transit: Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, conform to the last received clearance.

- ARR/DEP: Join the nearest compulsory WPT and return to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.

---

**MERVILLE CALONNE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km S Merville (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*.  
ETE / SUM : LUN-SAM : 0700-1800 / *MON-SAT: 0700-1800*.  
HIV / WIN : LUN-SAM : 0800-1730 / *MON-SAT: 0800-1730*.  
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400.  
*Outside these SKED, PPR before 1400 on the last working day.*  
TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA / *ATC manager*).  
TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Grand Lille  
Place du Théâtre  
CS 60359 59020 LILLE CEDEX  
(informations - accueil - aérogare)  
TEL : 03 28 42 04 21  
FAX : 03 28 48 36 11.
- 5 - **CAA** : Délégation Nord-Pas de Calais (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : TEL : 03 44 06 27 43 (BEAUVAIS), Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : 1000-1800 avec PN 4 HR auprès ATS.  
0600-1000 avec PN le dernier jour ouvrable précédent avant 1300.  
*MON-FRI: 1000-1800 with PN 4 HR to ATS.*  
*0600-1000 with PN before 1300 on the last working day.*  
TEL : 03 28 36 36 18 - TEL : 06 64 55 70 01 / 70 02.  
FAX : 03 20 42 17 76.  
Service du contrôle et de l'immigration de DUNKERQUE.  
TEL : 03 28 64 58 22.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment*.  
Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.  
TEL : 03 28 42 04 21.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2. LUN-VEN : 0700-1900, SAM : 0730-1830, en présence ATS.  
En dehors de ces HOR : niveau 1 et extension au niveau 2 sur PPR PN 4 HR.  
*Level 2. MON-SAT : 0700-1900, SAT : 0730-1830, when ATS present.*  
*Outside these SKED: level 1 and extension level 2 on PPR PN 4 HR.*  
TEL : Exploitant AD / *AD Operator*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PN.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*.  
Atelier AERO FLANDRE MAINTENANCE TEL : 03 28 49 55 52.
- 15 - **ACB** : de la Lys et de l'Artois TEL : 03 21 26 17 09.  
Club VAV Flandre Artois TEL : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.  
Aéroports TEL : 03 28 41 40 07.  
Les ailes de Paradis TEL : 06 86 27 79 94.  
Cercle aérien de Lestrem TEL : 06 21 01 28 75.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtel à proximité, restaurant sur AD / *Hotel in the vicinity, restaurant on AD*.