

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LILLE MARCQ EN BAROEUL
AD 2 LFQO ATT 01

10 DEC 15



ALT AD : 70 (3 hPa)

LAT : 50 41 14 N

LONG : 003 04 32 E

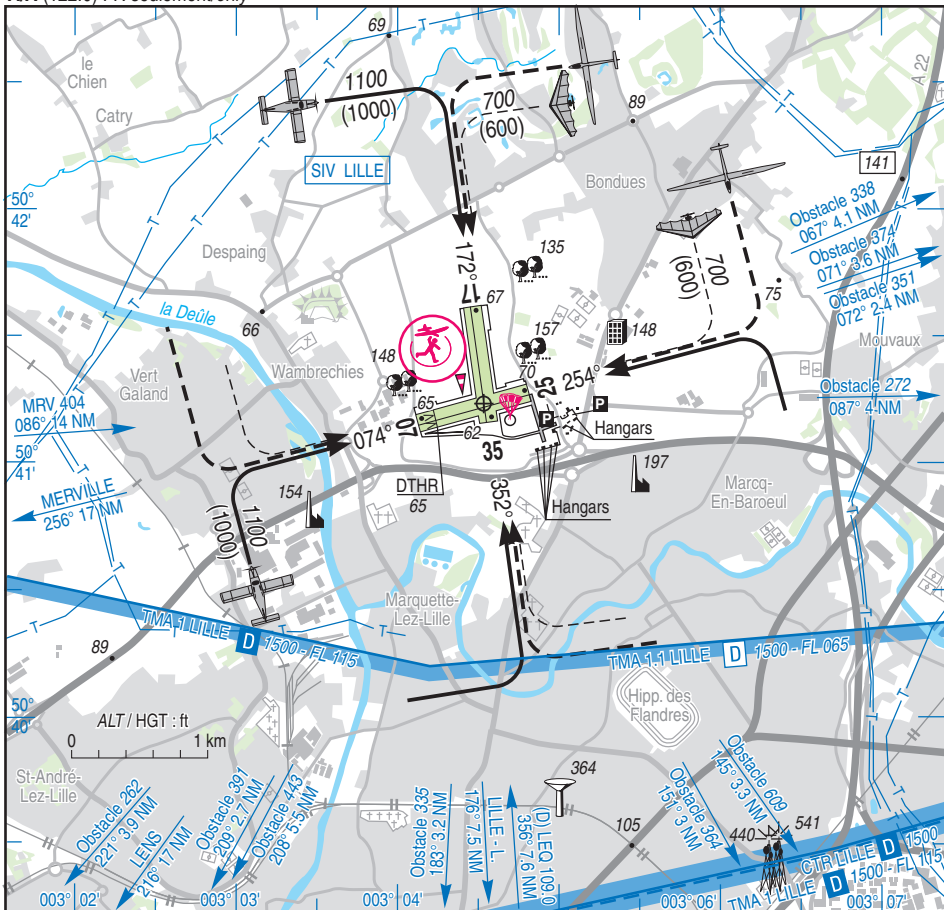
LFQO

VAR : 0° (15)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A (122.0) FR seulement/only



	RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
AVION	07	074	838 x 50	Non revêtue	-	838	838	709
	25	254	838 x 50	Unpaved	-	838	838	838
	17	172	850 x 50	Non revêtue	-	850	850	850
PLANEUR	35	352	850 x 50	Unpaved	-	850	850	850
	07	074	838 x 80	Non revêtue	-	838	838	709
	25	254	838 x 80	Unpaved	-	838	838	838
	17	172	850 x 80	Non revêtue	-	850	850	850
	35	352	850 x 80	Unpaved	-	850	850	850

Aides lumineuses : NIL

Approche à vue : voir LILLE LESQUIN.

Lighting aids : NIL

Visual landing : see LILLE LESQUIN.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 01/16 CHG : VAR, orientations, altitude obstacle, QFU, numéro de piste, TMA 1.

© SIA

LILLE MARCQ EN BAROEUL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.

← TWY revêtu des parkings au seuil 25 : largeur 7 m.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Tout TKOF ou LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Les dégagements au sol se font vers le TWY latéral accolé à la piste utilisée.

Les ULM, les planeurs et le remorqueur utilisent les mêmes circuits et mêmes pistes.

Pour le remorqueur, circuits à 900 (800).

Eviter les exercices panne moteur et les circuits basse hauteur les week-end et jours fériés.

← Après le décollage en piste 25, les pilotes obliqueront, dans la mesure du possible, vers la gauche afin de suivre une ligne parallèle à la rocade et éviter ainsi le centre de Wambrechies.

Entraînement hélicoptère en vol local soumis à autorisation AVA.

Activités diverses

Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD. Parachutage sur AD (N° 200) : FL 140, SR-SS+30. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS.

← Activité voltige (N° 6000) : Axe RWY 07/25, longueur 1000 m, 1700 ft AMSL / FL 055, LUN-SAM sauf JF 0800-1800 (ETE - 1 HR). De jour uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ OU LILLE INFO.

AEM (N° 8252) : 0800-SS + 30 (ETE : - 1 HR), 500 ft ASFC. Extension à 700 ft ASFC annoncée par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of the two joined RWY prohibited.

Paved TWY from aprons to THR 25 : width 7 m.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY et TWY.

TKOF or LDG must be stopped if a glider lies on less than a half width of the common limit.

Vacate by the TWY adjacent to the RWY in use.

ULM, gliders and glider towing ACFT use same patterns and same RWY.

For glider towing ACFT, patterns 900 (800).

Avoid engine failure training and low height patterns during WE and HOL.

After TKOF RWY 25 pilots turn left as far as possible to follow a parallel line to the bypass and avoid Wambrechies.

Helicopter local training flight: PPR from AVA.

Special activities

HEL, balloons and hot air balloons activities possible on AD. PJE on AD (NR 200) : FL 140, SR-SS+30. Users information available on A/A MARCQ and LILLE APP/FIS frequencies.

Aerobatics (NR 6000): RWY 07/25 axis, 1000 m length, SKED MON-SAT except HOL : 0800-1800 (SUM - 1HR). Daytime only.

Activity reserved to authorized pilots according to protocol.

Users information on MARCQ A/A or LILLE INFO.

AEM (NR 8252): 0800-SS + 30 (SUM: - 1 HR), 500 ft ASFC. Extension up to 700 ft ASFC announced by NOTAM.

LILLE MARCQ EN BAROEUL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km N Lille (59-Nord).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SIGAL (Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs)
BP 20031 - 59587 Bondues CEDEX
TEL : 03 20 98 34 95 - FAX : 03 20 98 18 71.
- 5 - **CAA** : Délégation Nord Pas de Calais (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA : station tributaire de LFQQ / *AFTN : station depending on LFQQ*
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL (CIV),
H24 automate carte TOTAL uniquement / *dispenser TOTAL credit card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : LOCAVIA - TEL : 03 20 72 58 25
- 15 - **ACB** : Union Aérienne de Lille Roubaix Tourcoing - TEL : 03 20 72 18 75
Ecole Française de Parachutisme Lille-Bondues - TEL : 03 20 98 20 16
Air Club 59 (ULM) - TEL : 03 20 36 46 56
Flandres Radio Modélisme - TEL : 03 20 39 65 25.
AVIANOR - TEL : 06 72 00 59 40.
- 16 - **Hotels, restaurants** : *Restaurant sur/ at AD.*