

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

29 MAR 18

RODEZ AVEYRON
AD 2 LFCR APP 01



ALT AD : 1909 (69 hPa)

LAT : 44 24 27 N

LONG : 002 29 00 E

LFCR

VAR : 0° (15)

FIS : 133.725

ATIS : 129.775

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : 118.125

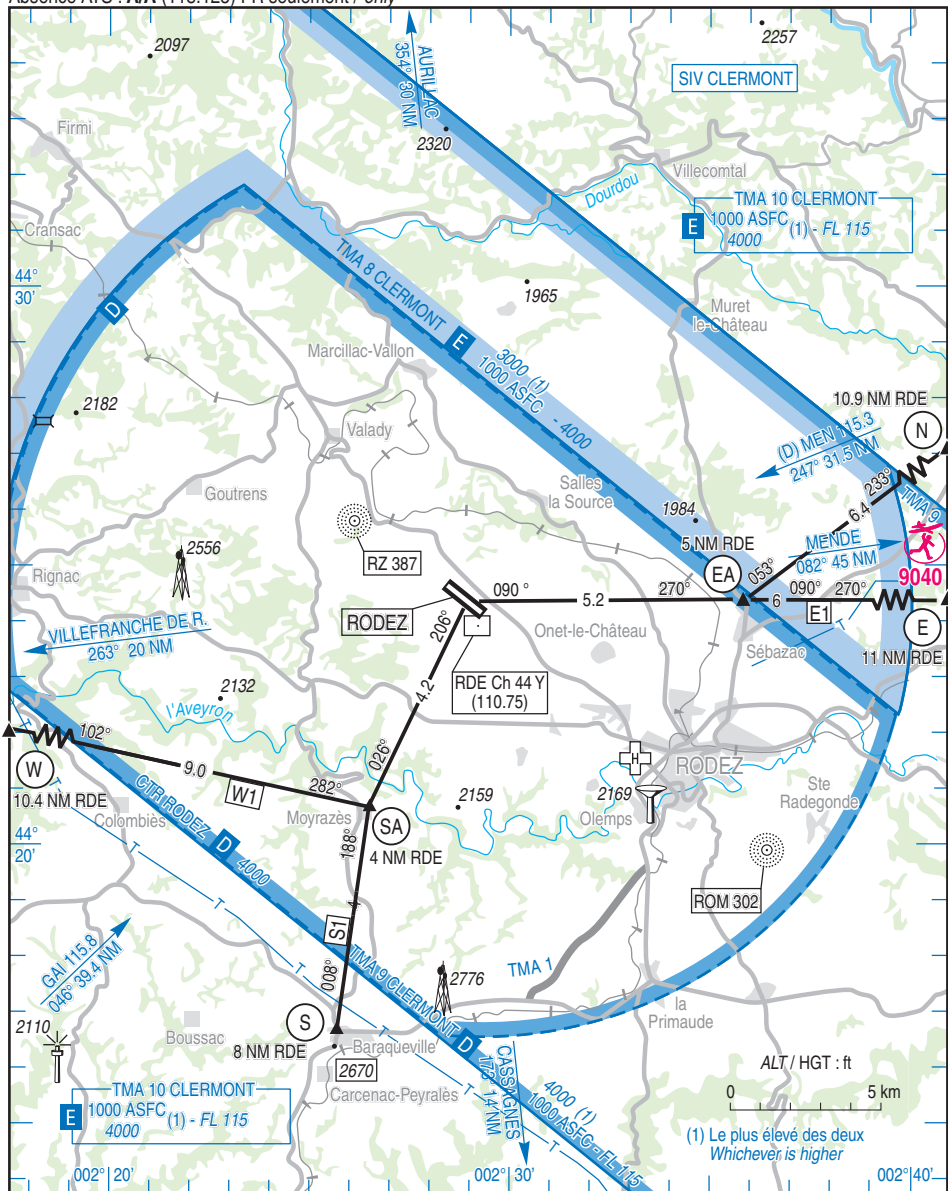
Absence ATS : A/A (118.125) FR seulement / only

VDF : 118.125, 133.725

ILS/DME RWY 31 RDE 110.75

STAP: absence ATS 118.125 ☎ 05 65 77 17 67

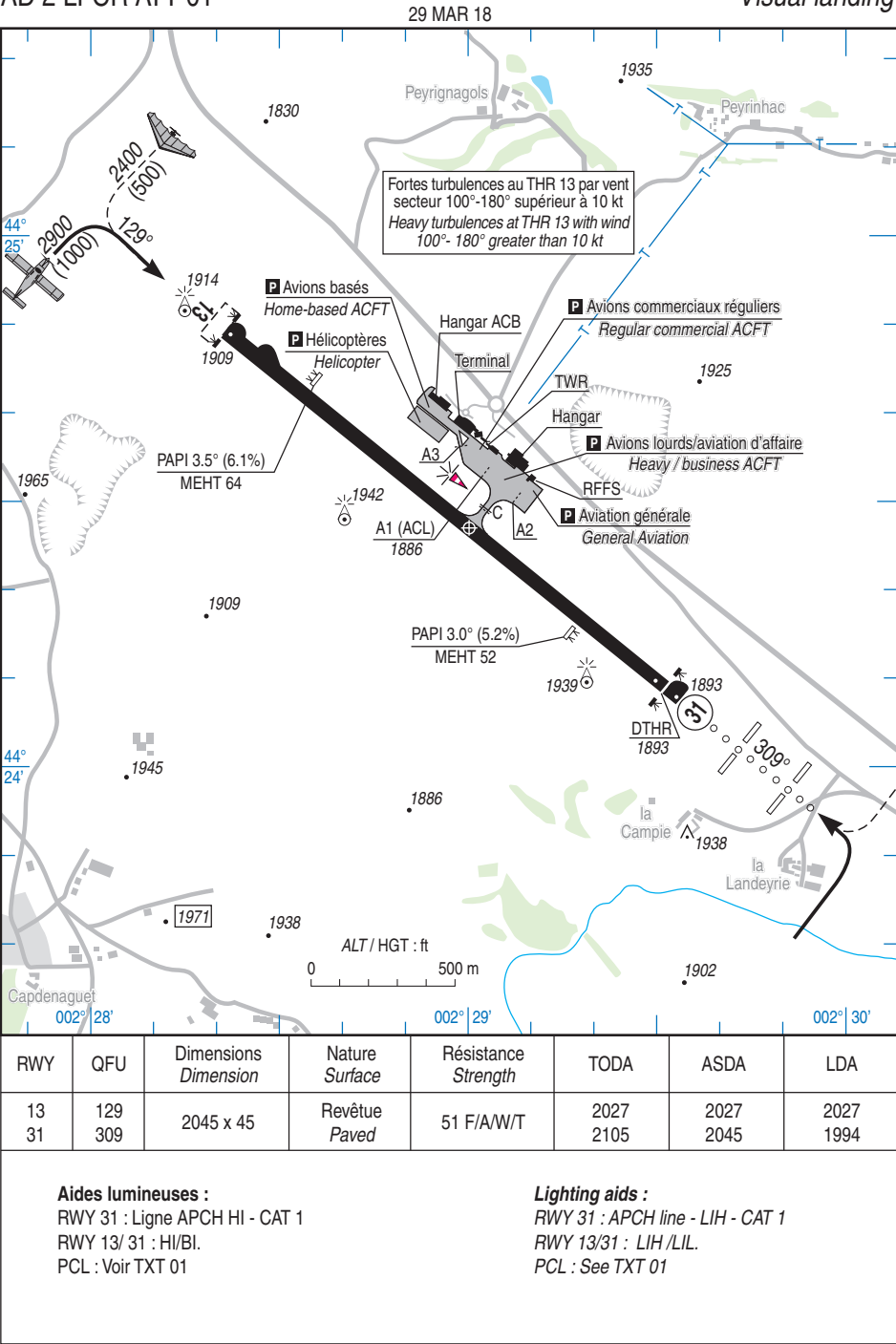
Voir / See TXT



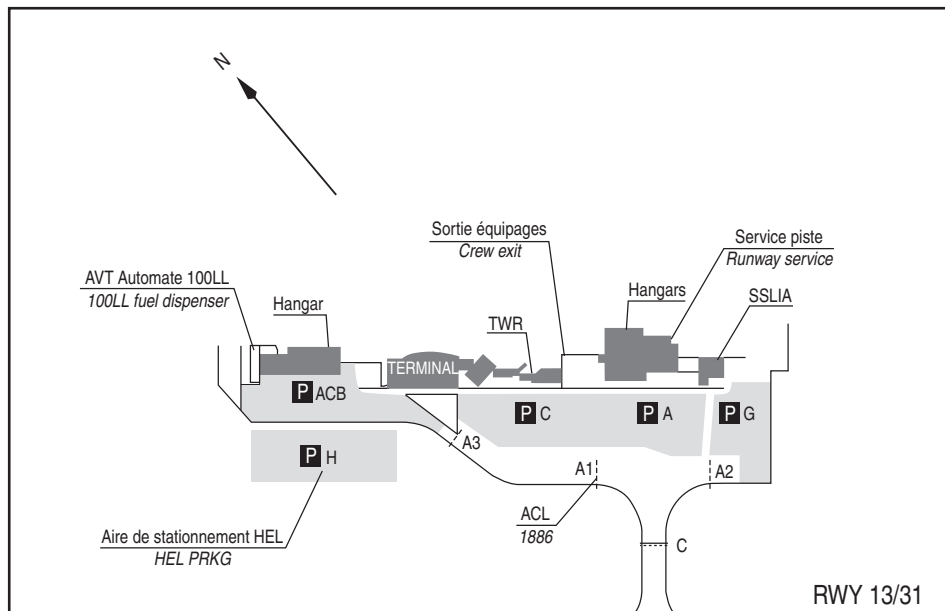
SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 05/18 CHG : Espaces, fréquences ATIS et APP, point W.

© SIA



17 AUG 17



Aires de stationnement

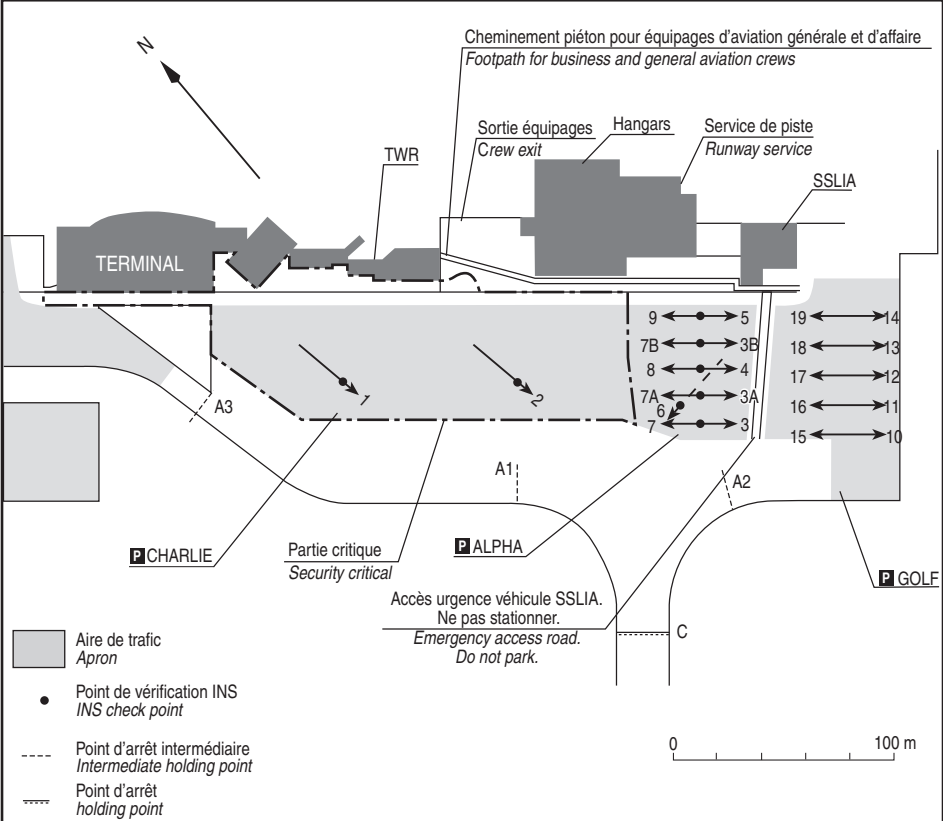
- Parking C : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.
- Parking A : Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13.60 m et inférieure à 42.40 m.
- Parking G : Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13.60 m.
- Parking H : Parking en herbe réservé aux hélicoptères. Emplacements non définis.
- Parking ACB : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis.

Parking stands

- Apron C : Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.
- Apron A : Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and less than 42.40 m.
- Apron G : General aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.
- Apron H : Grass parking reserved for helicopters. The stands are not marked.
- Apron ACB : Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked.

0 100 m

02 APR 15



Parking CHARLIE						
Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft						
Postes de stationnement / Stands			Types d'avion Aircraft types		Arrivée Arrival	Départ Departure
N°	Points de vérification INS / INS check point					
1	44°24'34.25"N	002°29'01.30"E	ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8		Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous
2	44°24'33.06"N	002°29'04.31"E	ATR - B1900 - A321 - B73B			

Parking ALPHA						
13.60 m < Envergure ≤ 42.40 m 13.60 m < Wingspan ≤ 42.40 m						
Postes de stationnement / Stands			Envergure max Max wingspan	Observations Remarks		Arrivée/Arrival Depart/Departure
N°	Points de vérification INS / INS check point					
3 / 7	44°24'31.23"N	002°29'06.50"E	16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7B - 6 are available		Autonome Autonomous
4 / 8	44°24'31.76"N	002°29'07.09"E				
5 / 9	44°24'32.30"N	002°29'07.69"E				
3A / 7A	44°24'31.37"N	002°29'06.66"E	24 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 are available		
3B / 7B	44°24'32.15"N	002°29'07.53"E	25 m			
6	44°24'31.76"N	002°29'05.67"E	42.40 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B are available		

Parking GOLF						
Envergure ≤ 13.60 m Wingspan ≤ 13.60 m						
Postes de stationnement Stands		Envergure max Max wingspan	Observations Remarks		Arrivée/Arrival Depart/Departure	
10 à 19 10 to 19		13.60 m	Utiliser le parking ACB uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés Use the ACB parking area only if stands 10 to 19 are not available		Autonome Autonomous	

RODEZ AVEYRON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

Procédures et consignes particulières

QFU 309° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est ≥ 45 t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'arrêt intermédiaires A1, A2 et A3 sur le TWY.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Air navigation hazards

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 309° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW ≥ 45 t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users attention is drawn to the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
W	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinières / North abeam Prévinières
SA	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
N	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
E	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
EA	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

Conditions météorologiques en présence IFR

Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
S1	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
W1	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
E1	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
N1	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

Equiptement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant.

Equiptement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.

Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.

En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

AD equipment

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL and PAPI O/R operator.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, SR-SS. FREQ A/A.

During ATS SKED from 2500 ft to 5500 ft AMSL with TWR clearance.

Outside SKED ATS: from 4000 ft to 5500 ft AMSL.

AEM activity: (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

Special radiocommunication instructions

Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in A/D circuit, leave airspace as soon as possible.

17 AUG 2017

RODEZ AVEYRON**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.
 Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.
MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100, HOL : see NOTAM.
Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ.
 TEL : AD : 05 65 77 17 50 - FAX : 05 65 77 17 57.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAEML AIR 12
 Aérodrome de Rodez Aveyron, route de Decazeville
 12330 Salles La Source
 TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30
 FAX : 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32
 E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA** : DSAC- S (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-DIM : O/R Douanes, PN 24 HR envoyé par /
MON-SUN : O/R Customs, PN 24 HR by :
 MAIL :
 bsmillau@douane.finances.gouv.fr
 codtbordeaux@douane.finances.gouv.fr
 FAX : 05 65 61 37 46.
 Copie à l'exploitant envoyée par / *Copy to AD operator by :*
 FAX : 05 65 42 07 10.
- ← 10 - **AVT** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-1100, 1200-1930. SAM / SAT : 0600-1100.
 DIM / *SUN* : 1200-1930. JF / *HOL* : voir / *see NOTAM.*
 Carburants / *Fuel* : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
 Automate 100LL : carte TOTAL / *Automatic dispenser : TOTAL card.*
 TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7.
 HOR annoncés par NOTAM.
Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.
 HOR announced by NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* : HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.
 AV'Airon club TEL : 05 65 61 81 36.
- ← 16 - **Transports** : Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Cabine téléphonique publique sur AD / *Public phone on AD.*