

Visual approach

Public air traffic

23 JUN 16

AD 2 LFBH APP 01



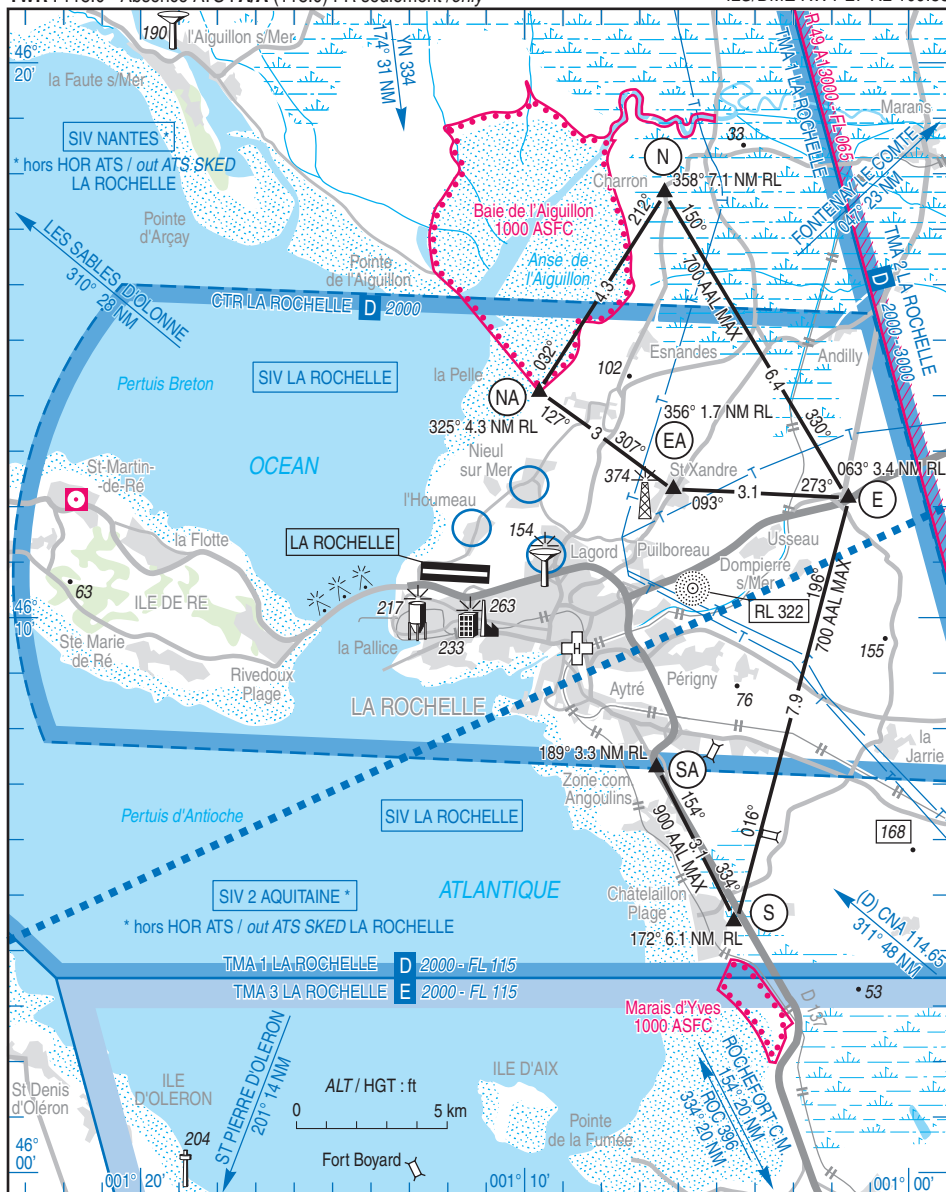
LONG : 001 11 43 W

VAR: 1° W (15)

TWR : 118.0 - Absence ATS : **A/A (118.0) FR seulement /only**

ILS/DME RWY 27 RL 109.55

VDF



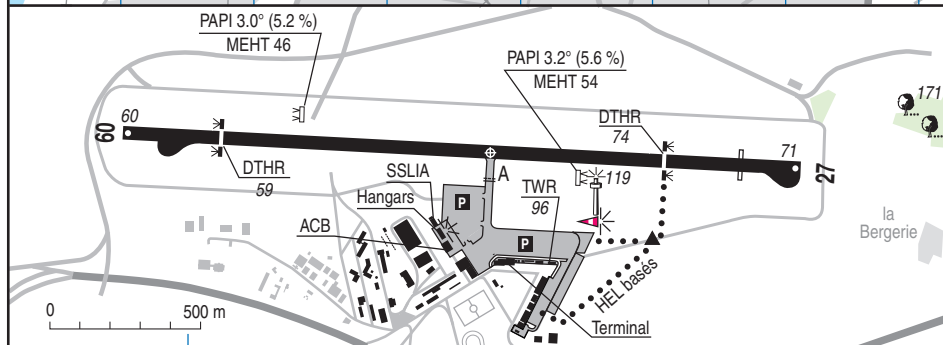
**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 08/16 **CHG** : VAR. orientations, distances.

© SIA

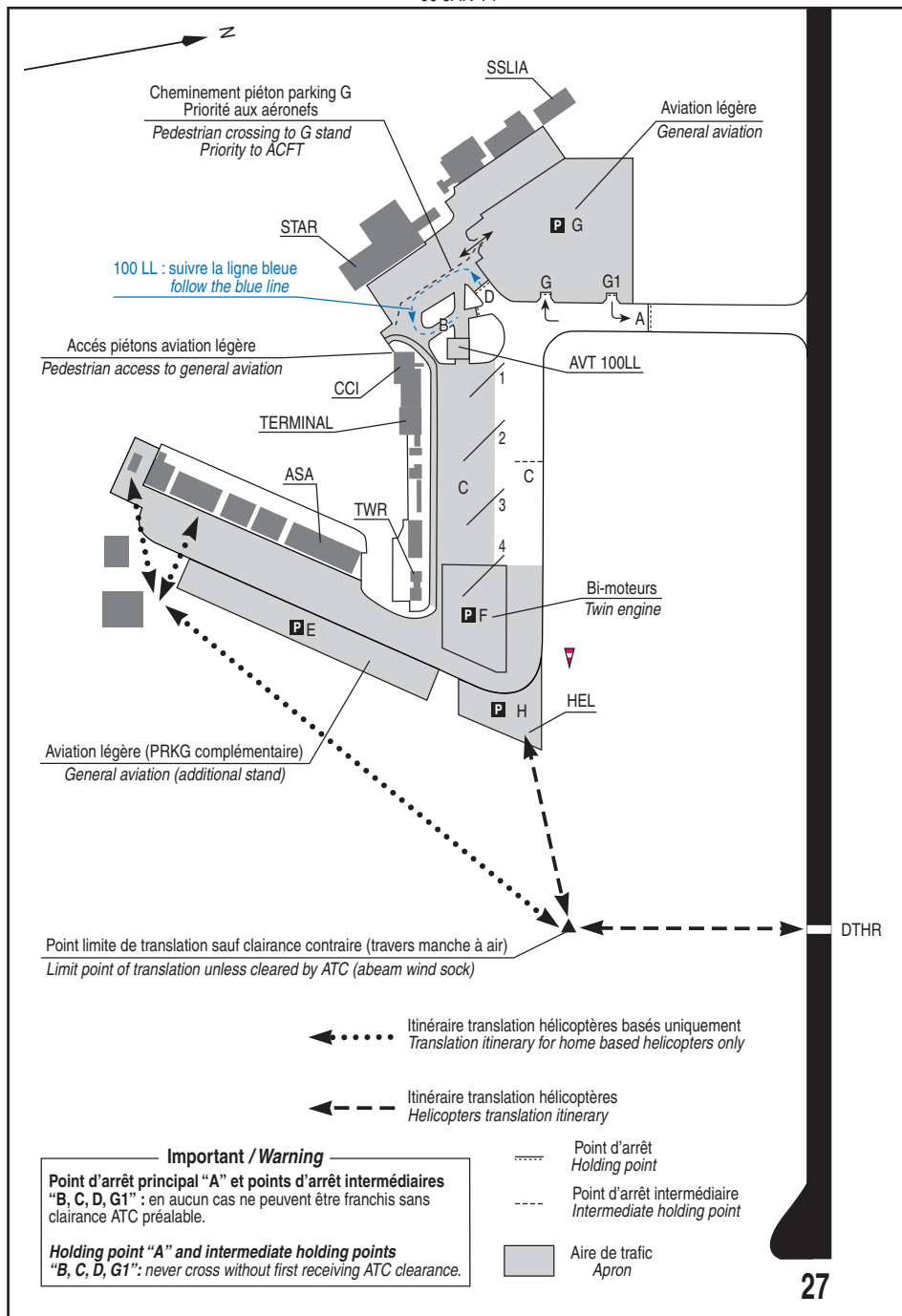
Visual landing

Visual landing



PCL : see TXT

09 JAN 14



LA ROCHELLE ILE DE RE

Aires de stationnement / Parking areas

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking en dur (C et F)

Parking C : strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés.

Parking F : stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 h, auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé. Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : lrh.executive@aviapartner.aero ou operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

Fréquence : 131.7 Mhz

Parking N°1 : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000

Parking N°2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000

Parking N°3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195

Parking N°4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000

AVIATION GENERALE

Aires de parking en herbe, obligatoires pour l'aviation légère, sauf accord préalable d' AVIAPARTNER pour utilisation du parking en dur.

Parking G

Parking avion principal.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Parking E

Parking avion complémentaire.

Arrêt moteur sur taxiway et poussage sur l'herbe à la main.

Parking H

Utilisable sur instruction CTL par les hélicoptères non basés.

Jonction piste/parking via itinéraires de translation sauf clairance contraire.

APRON USE

Stands limited.

Paved aircraft stands (C and F)

Parking C : for scheduled commercial flights only.

Parking F : can be used after permission from handling service, the PPR must be submitted 48 HR in advance. Parking without prior permission can be refused. Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : lrh.executive@aviapartner.aero or operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

Frequency : 131.7 Mhz

Parking N°1 : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000

Parking N°2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000

Parking N°3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195

Parking N°4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000

GENERAL AVIATION

Grass stands compulsory for general aviation except agreement with AVIAPARTNER to use paved stands.

Stand G

Main stand for airplanes.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

Stand E

Additional stand for airplanes.

Shutdown engine on taxiway and hand push on grass.

Stand H

Can be used with ATC clearance by non home-based Helicopters.

Runway and stand junction via translation itinerary unless cleared by ATC.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Interdit aux ULM sauf accord du Chef de la circulation aérienne.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft en maintenant l'axe de piste avant de virer.

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste.

- compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter le circuit publié dans la mesure du possible.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Equipelement AD

PCL, usage réservé exclusivement aux aéronefs basés effectuant des missions de service public.

Equipelement de surveillance du trafic : aéroport équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- VIS itinéraire (N-E) : 2000 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- VIS itinéraire (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Points de compte rendu

General AD operating conditions

Prohibited for ULM except agreement with ATC manager.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced: departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TKOF RWY 09: climb straight ahead up to 1000 ft before turning.

LDG RWY 27: make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line.

- due to environment and noise pollution, comply with published circuits as much as possible.
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum: 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.

AD equipement

PCL, exclusively reserved for home based ACFT that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special VFR

- Meteorological Minima:

when IFR flights, visibility:

- VIS route (N-E) : 2000 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Reporting points

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|--------|----------------------------|---|
| N | 46°17'42"N - 001°06'23"W | village de CHARRON/ CHARRON village |
| NA | 46°14'04"N - 001°09'35"W | lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place |
| E | 46°12'09"N - 001°01'40"W | lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11 |
| EA | 46°12'18"N - 001°06'08"W | village de ST XANDRE/ St XANDRE village |
| S | 46°04'32"N - 001°04'36"W | Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse |
| SA | 46°07'17"N - 001°06'36"W | Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road |

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0330-2100 - SAM, DIM / SAT, SUN : 0600-2030.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0430-2130 - SAM / SAT : 0800-1800 - DIM / SUN : 0800-2130.
TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI LA ROCHELLE
Sur / On AD TEL : 05 46 42 30 26 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **AVA** : Délégation Poitou Charentes (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN 04 HR MNM pour TKOF ou LDG prévus entre 0900 et 2100 du LUN au VEN.
Hors HOR ci-dessus et SAM, DIM, JF, PN le dernier jour ouvrable avant 1700.
PN 04 HR MNM for TKOF or LDG expected between 0900 and 2100 from MON to FRI.
For TKOF or LDG outside these HOR or during SAT, SUN and HOL: PN before 1700 on the last working day.
TEL : 09 70 27 51 82 - FAX : 05 46 42 55 35.
E-mail : bse-la-rochelle@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : MON-FRI : 0500-1000, 1200-1730 - SAT, SUN, bank holiday : 0700-1000, 1200-1730.
HIV / WIN : 0800-1100, 1300-1730.
Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / Non stop for scheduled commercial flights.
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / Not provided for helicopters with piston engine.
TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - FAX : 05 46 42 42 05.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 7 / Level 7 : 0700-2000, HIV / : 0800-1900.
Niveau 5 / Level 5 : HOR ATS.
Niveau 1 / Level 1 : En dehors de ces horaires / Outside these HOR.
Remarque : En dehors de ces horaires, niveau 4 ou 5 sur PPR à CCI sur AD.
Remark : Outside these HOR, level 4 or 5 with PPR from CCI on AD.
TEL : 05 46 42 30 26 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès CCI sur AD / Available, information at CCI on AD.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / All repairs and maintenance :
ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21
Réparation radios et instruments de bord / Radio and airborne instruments :
STAR TEL : 05 46 67 13 00 - FAX : 05 46 67 49 34.
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / on AD.