

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

29 MAR 18

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01

	ALT AD : 293 (11 hPa) LAT : 47 58 30 N LONG : 004 10 04 W	LFRQ VAR : 2°W (15)
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

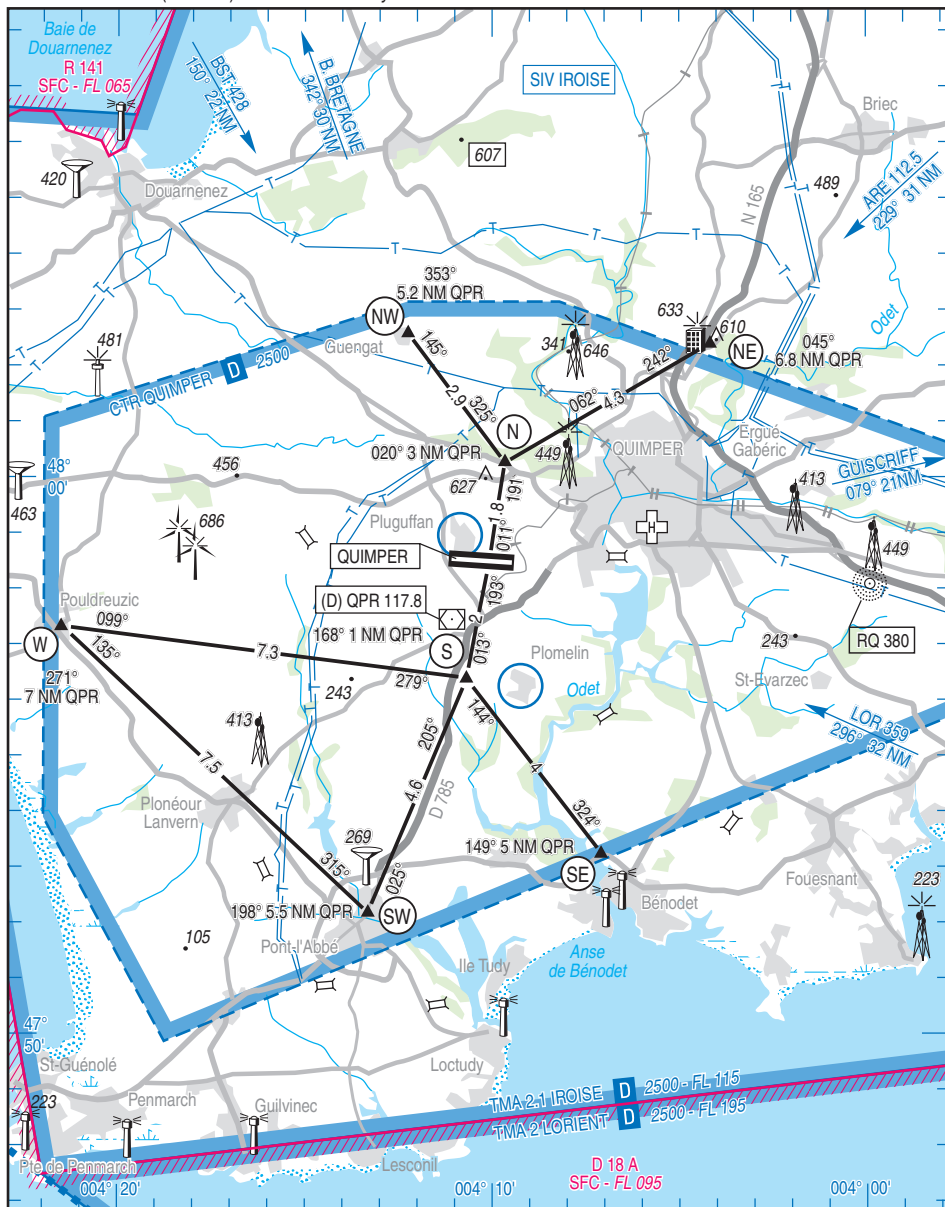
APP : IROISE Approche / Approach 135.825

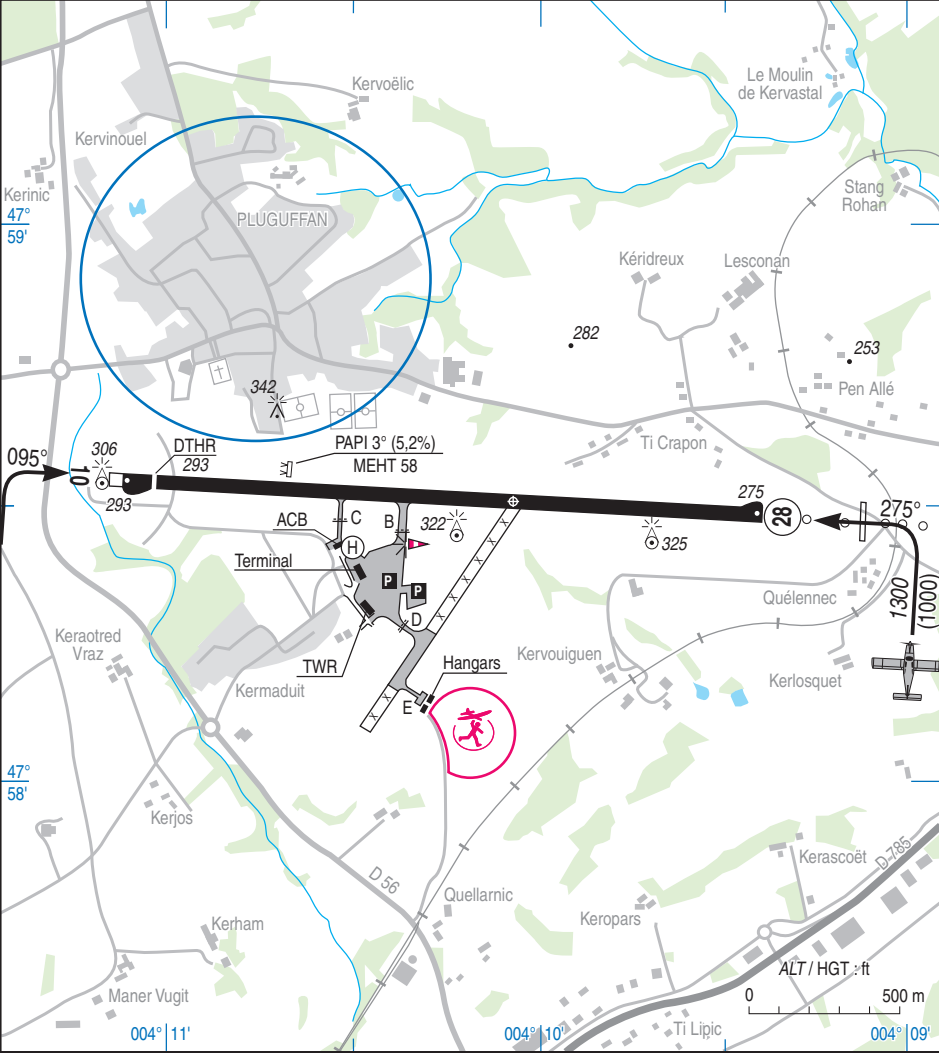
VDF

TWR : 118.625

Absence ATS : A/A (118.625) FR seulement / only

ILS/DME RWY 28 QR 110.3





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	095 275	2150 x 45	Revêtue Paved	31 F/B/W/T	2150 2150	2150 2113 (1)	2045 2113 (1)

(1) Voir / see TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 10/28 : HI / BI
RWY 28 : Rampe d'APCH HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 10/28 : LIH / LIL
RWY 28 : LIH APCH line
PCL (see TXT)

QUIMPER PLUGUFFAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs.
Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).
Distances déclarées réduites RWY 28 cause abri du LOC.TORA RWY 28 : 2113 m.
L'exploitation de la piste 10/28 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 10/28.

QFU 275° préférentiel : vent d'ouest dominant.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Contact radio recommandé 5 minutes avant de pénétrer dans la CTR.

Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE : - 1HR).

VFR Spécial

- En présence de trafic IFR :
- arrivées : contact radio avant points d'entrée de la CTR, attente possible.
 - départs : sur clairance du CTL
- En absence IFR :
- VIS : avions 1500 m, hélicoptères 800 m, plafond 600 ft.

- Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	48°02'35"N – 004°12'15"W	Guengat
NE	48°02'24"N - 004°04'09"W	Ty Sanguer
N	48°00'16"N – 004°09'40"W	Intersection / Crossroads D784/D765
S	47°56'23"N – 004°10'41"W	Intersection 4 voies route de Plomelin Crossroads 4 lanes - Plomelin road
W	47°57'20"N – 004°21'30"W	Pouldreuzic
SW	47°52'11"N – 004°13'19"W	Pont l'Abbé
SE	47°53'15"N – 004°07'05"W	Pont de Cornouaille / Cornouaille bridge

VFR de nuit

RWY 10 : Atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited for gliders.
ULM activity: reserved to home based or cleared ULM O/R TWR (see local instructions).
Declared distances reduced due to Shelter LOC.TORA RWY 28: 2113 m.
Use of RWY 10/28 prohibited if crosswind from 190° greater than 25 kt on wet RWY or on LVP conditions.

Air Navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

"Low height" circuits during training only with an instructor on board and with control clearance: MNM 500 ft AAL, South RWY 10/28.

Preferred QFU 275°: prevailing wind from west.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Radio contact advised 5 min before entering CTR.

Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM: - 1HR).

Special VFR

- With IFR traffic:
- Arrivals: radio contact before CTR entry points, possible holding.
 - departures: with ATC clearance
- Without IFR traffic:
- VIS: ACFT: 1500 m, HEL 800 m, ceiling 600 ft.

- Reporting points

Night VFR

RWY 10: Night landing prohibited if PAPI U/S.

QUIMPER PLUGUFFAN

← Equipement AD

PCL : utilisable PPR par E-mail à :
operation@quimper.aeroport.bzh à l'exploitant
d'aérodrome :

- 1 heure avant fermeture ATS si SSLIA non demandé,
- 6 heures avant fermeture ATS si SSLIA demandé.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé
d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités particulières

AEM (N° 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL,
0830 (ETE : - 1HR) - SS.

AD equipment

PCL available on PPR by E-mail to:
operation@quimper.aeroport.bzh to AD Operator :

- 1 HR before ATS closes if SSLIA not required,
- 6 HR before ATS closes if SSLIA required.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a
radar display (see AD 1.0).

Special activities

AEM (NR 8973): 500 ft ASFC / 800 ft AMSL,
0830 (SUM: - 1HR) - SS.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5.5 km SW Quimper (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0515-2130, SAM / *SAT* : 0515-1800, DIM / *SUN* : 0800-2130.
En dehors de ces HOR extension possible pour Evasan et vols commerciaux PPR PN la veille avant
1500 auprès de l'exploitant d'aérodrome.
*Outside these SKED, possible extension for Evasan and commercial flights on PPR PN to AD Operator
day before 1500.*
TWR : TEL : 02 98 94 09 25 - FAX : 02 98 94 33 05.
Chef CA / *ATC manager* : TEL : 02 98 94 33 01
Aérodrome de QUIMPER PLUGUFFAN - CIDEX 114/3 - 29700 Pluguffan.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAS ADC
Aéroport de Quimper
29700 Pluguffan
Escale : TEL : 02 98 94 30 30
E-mail : operation@quimper.aeroport.bzh
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN* .
Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R 24 HR au / *at* BSI QUIMPER :
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr
TEL : 09 70 27 51 61.
FAX : 02 98 55 01 19.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL- JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Paiement : comptant, carte BP ou VISA / *Payment : cash, BP or VISA card.*
HOR ATS. En dehors de ces HOR, service assuré O/R PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome .
Outside these SKED , service provided O/R PN 24 HR to AD operator.
TEL : 02 98 94 30 30.
Nota : risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.
Nota: risk of prolonged wait during commercial flights refuelling.

QUIMPER PLUGUFFAN

- 11 - RFFS :** Absence de niveau lors de fermeture AD / *Absence of level when AD is closed*
Saison hiver / *Winter season*
Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-1015, 1600-2100
SAM / *SAT* : 0700-1130
DIM / *SUN* : 0900-1015, 1600-2100
Niveau 2 / *Level 2* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 1015-1600
SAM / *SAT* : 1130-1800
DIM / *SUN* : 0800-0900, 1015-1600
Saison été / *Summer season*
Niveau 5 ou 2 / *Level 5 or 2*
(HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced via NOTAM*)
En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24HR à l'exploitant d'aérodrome
Outside, for commercial flights, PPR PN 24HR to AD operator.
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :** Occasionnel / *Random.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs* :** NIL.
- 15 - ACB :** de Quimper TEL : 02 98 94 05 22 - <http://aeroclub-quimper.fr>
contact@aeroclub-quimper.fr
- 16 - Transports :** Taxis, location de voitures, bus / *Taxis, car rental, bus.*
- 17 - Hôtels, restaurants :** Restaurant sur / *on AD.*
- 18 - Divers / *Miscellaneous* :** NIL.