

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

27 APR 17

MAUBEUGE ELESMES

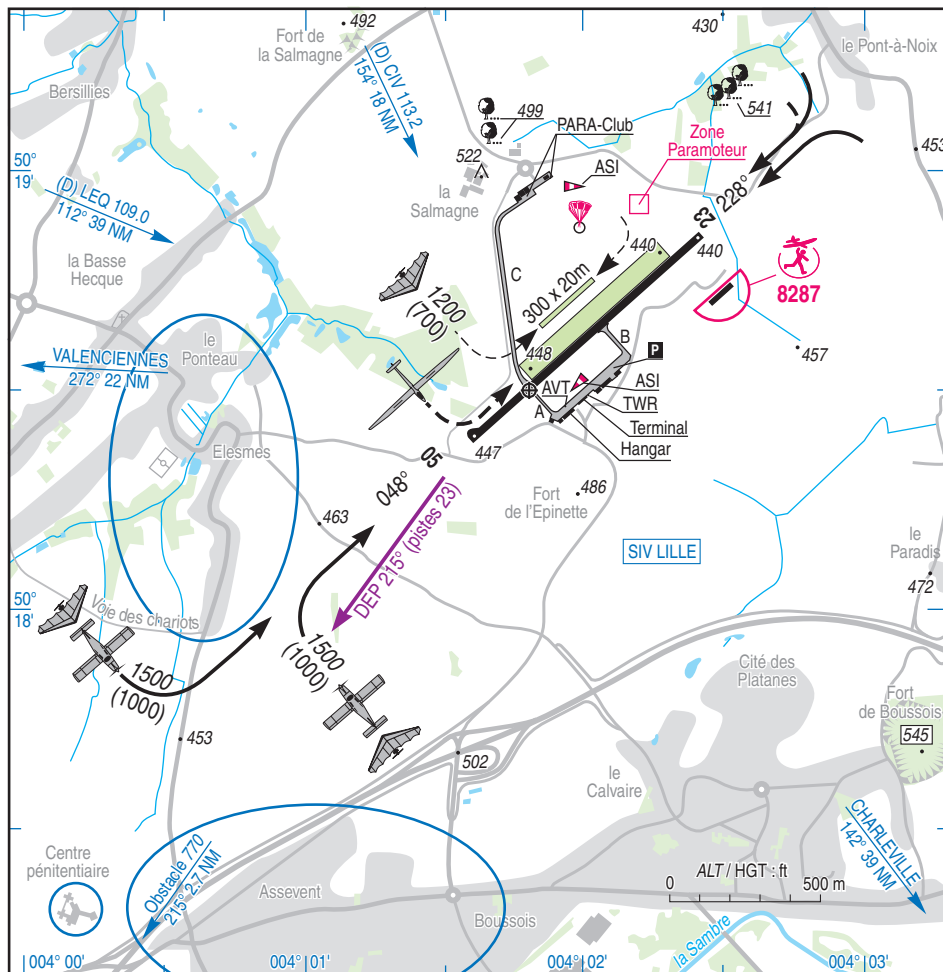
AD 2 LFQJ ATT 01

						ALT AD : 452 (17 hPa) LAT : 50 18 30 N LONG : 004 01 48 E	LFQJ VAR : 1° E (15)
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 121.0 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	048 228	1300 x 30	Revêtue Paved	5 F/C/W/T	1300 1300	1300 1300	1300 1300
05L 23R	048 228	800 x 80	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MAUBEUGE ELESMES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite.

Piste revêtue réservée aux avions et ULM classe multiaxes.

Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux aéronefs basés.

Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A et C limités :

- aux ACFT d'envergure inférieure à 24 m.
- aux ACFT dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 6 m.

La bande axiale de demi-tour n'est plus utilisée sur le seuil 05.

← TKOF pistes 23 : prendre dès que possible à gauche cap 215° et éviter la commune d'Assevent et le centre pénitentiaire (QDR 220° / 1,5 NM).

Utilisation simultanée piste ULM et zone de parachutage ascensionnel interdite.

Zone de parachutage ascensionnel entre Para-Club et la piste ULM.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 271) SR-SS + 30.

FL 140. Information des usagers sur FREQ A/A MAUBEUGE et LILLE APP/FIS.

Parachutage ascensionnel : 1000 ft AAL MAX réservé aux pilotes autorisés.

Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.

← Voltige sur AD (N° 6030) : 0900-1600 (ETE : - 1 HR) 1700 ft AMSL / FL045. Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

AEM (N° 8287) : 500 ft ASFC, SR-SS.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and unpaved RWY (800 x 80 m) prohibited.

Paved RWY reserved for ACFT and multi-axis class ULM.

Unpaved RWY (800 x 80 m) reserved for home-based ACFT.

When the unpaved RWYs are not available (NOTAM), all activities are transferred on paved RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A and C restricted:

- to ACFT with wingspan lower than 24 m.
- to ACFT with overall width of main landing gear lower than 6 m.

Half turn axial mark cannot be used on THR 05.

TKOF runways 23: turn left as soon as possible heading 215° and avoid the city of Assevent and the prison (QDR 220° / 1.5 NM).

Simultaneous use of ULM strip and parascending area prohibited.

Parascending area between Para-Club and ULM strip.

Special activities

Parachuting activity on AD (NR 271) from SR to SS + 30.

FL 140. Users' information on MAUBEUGE A/A and LILLE APP/FIS FREQ.

Parascending : 1000 ft AAL MAX reserved for authorized pilots.

Paramotor activity close to the drop zone.

Aerobatics activity on AD (NR 6030): 0900-1600 (SUM: - 1 HR) 1700 ft AMSL / FL045. RWY axis 05/23 into AD limits. Activity reserved for pilots authorized according to protocol.

AEM (NR 8287): 500 ft ASFC, SR-SS.

MAUBEUGE ELESMES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km Maubeuge (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS),
TEL : 03 27 53 01 00.
Sur le terrain, TEL : 06 72 71 89 76.
- 5 - **CAA** : Délégation : Nord Pas de Calais (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiant / *Lubricant* : D 80 (CIV).
Réservé aux ACFT basés et O/R ACB / *Reserved for home based ACFT and O/R ACB*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : GAAM (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) TEL : 06 87 69 40 79.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : restaurant sur / *on* AD.