

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

06 MAR 14

SERRES LA BATIE MONTSALEON

AD2 LFTM ATT 01



ALT AD : 2328 (84 hPa)

LAT : 44 27 26 N

LONG : 005 43 38 E

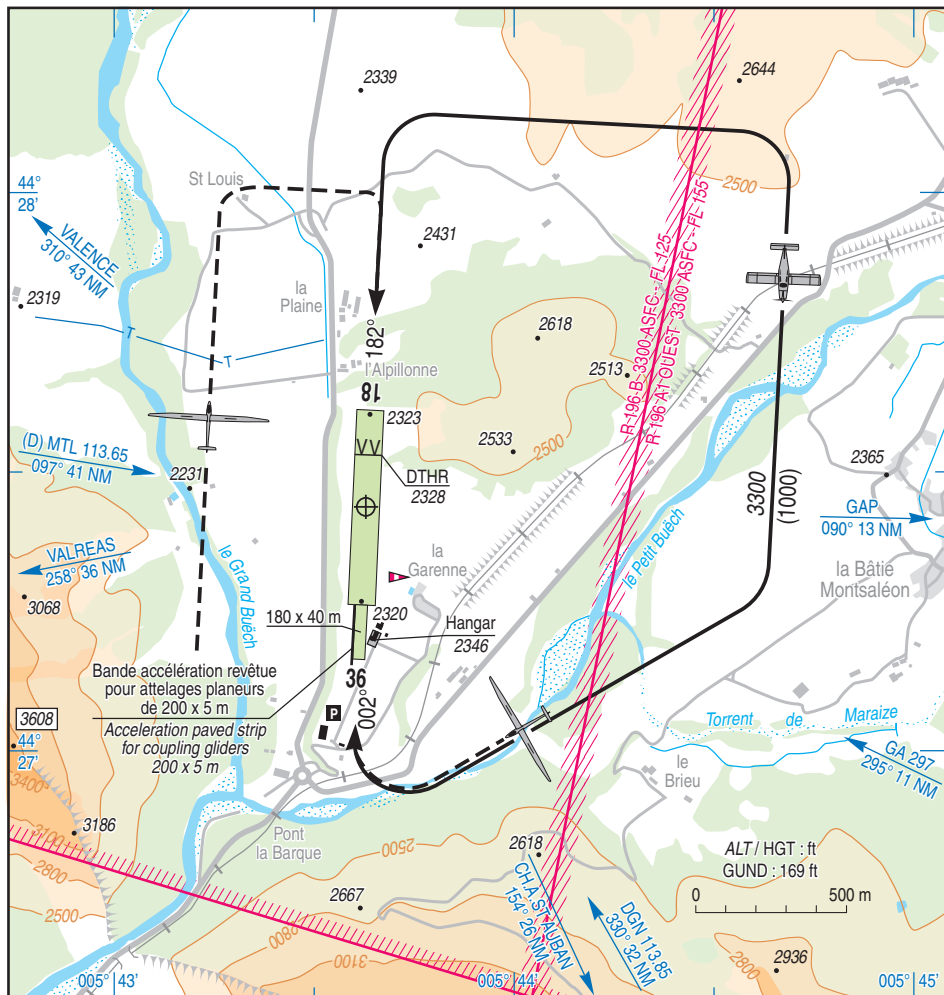
LFTM

VAR : 1°E (10)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
36	002	650 x 90	Non revêtue	-	830	830	650
18	182		Unpaved		650	650	500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 04/14 CHG : VAR, QFU, espaces, bande d'accélération.

© SIA

SERRES LA BATIE MONTSALEON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et aux besoins du centre de réparation et d'entretien MTA Aviation.

Utilisable sans restriction au vol à voile, avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montage.

General AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and for the needs of the repair and maintenance centre MTA Aviation.

Usable without restrictions for gliders, servitude ACFT, HEL and ACFT flown by pilots holding mountain flight licence.

Procédures et consignes particulières

Piste bombée longitudinalement.

Tiroir de 180 m x 40 m au Sud du terrain, utilisable uniquement pour les décollages RWY 36.

Bande d'accélération revêtue pour attelages planeurs de 200 x 5 m.

RWY 36 bande d'accélération de décollage revêtue : dégagement latéral côté droit hangar hauteur 8 m, dépassement du toit dans le plancher de la trouée Sud.

Procedures and special instructions

RWY curved lengthwise.

Strip 180 m x 40 m in the South of RWY, usable only for TKOF RWY 36.

Acceleration paved strip for coupling gliders 200 x 5 m.

RWY 36 acceleration paved take off strip: lateral pitch-out right side of hangar 8 m height, roof above South tunnel lower limit.

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 1,8 km W La Batie Montsaleon (05 - Hautes-Alpes).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Michel Huici
TEL : 04 92 67 10 19
- 5 - **AVA** : Délégation PROVENCE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : toutes réparations sur avions légers / all repairs on light ACFT.
- 15 - **ACB** : MTA Aviation.