

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

POITIERS BIARD
AD 2 LFBI APP 01

13 OCT 16



ALT AD : 423 (16 hPa)
LAT : 46 35 15 N
LONG : 000 18 24 E

LFBI
VAR : 0° (15)

FIS : 124.0

ATIS : 121.77

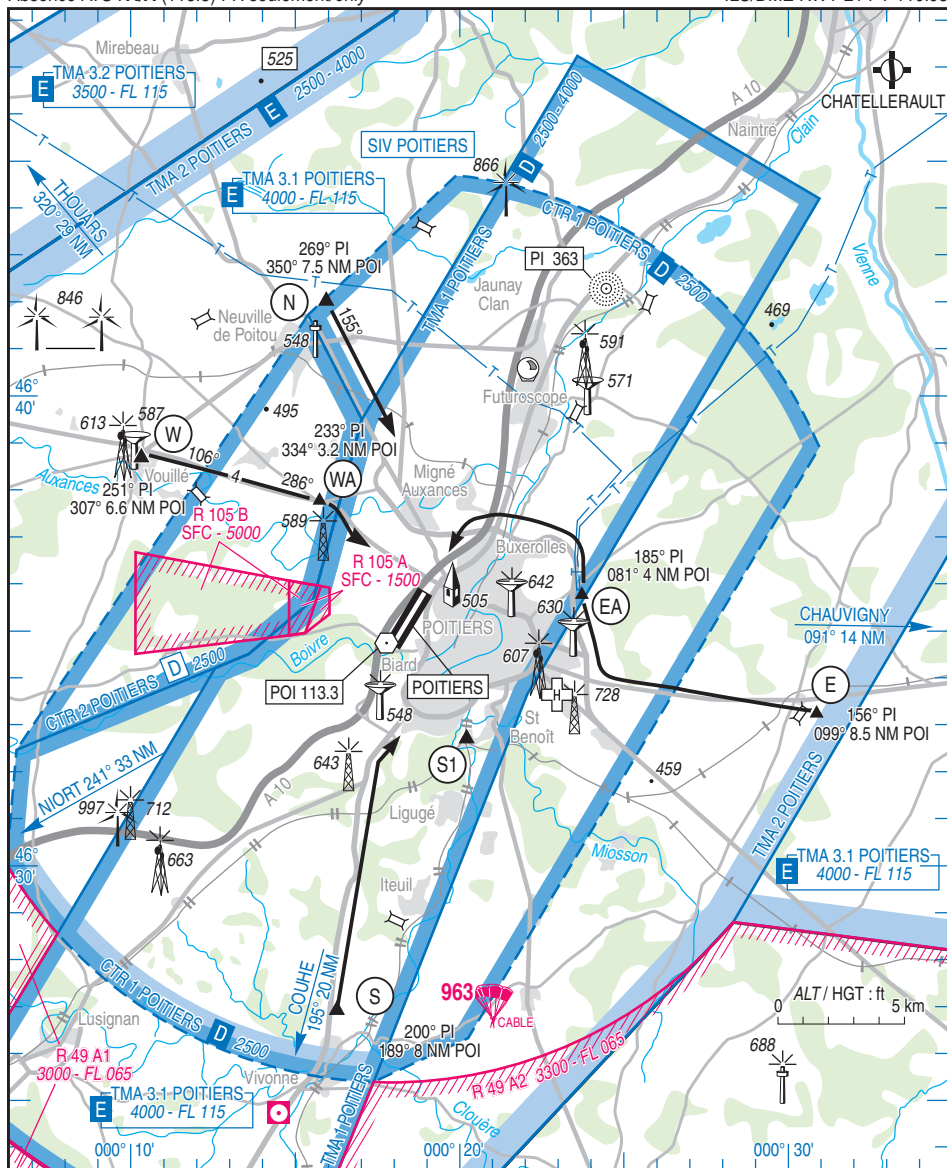
APP : POITIERS Approche/Approach 134.1

TWR : 118.5

Absence ATS : A/A (118.5) FR seulement/only

VDF

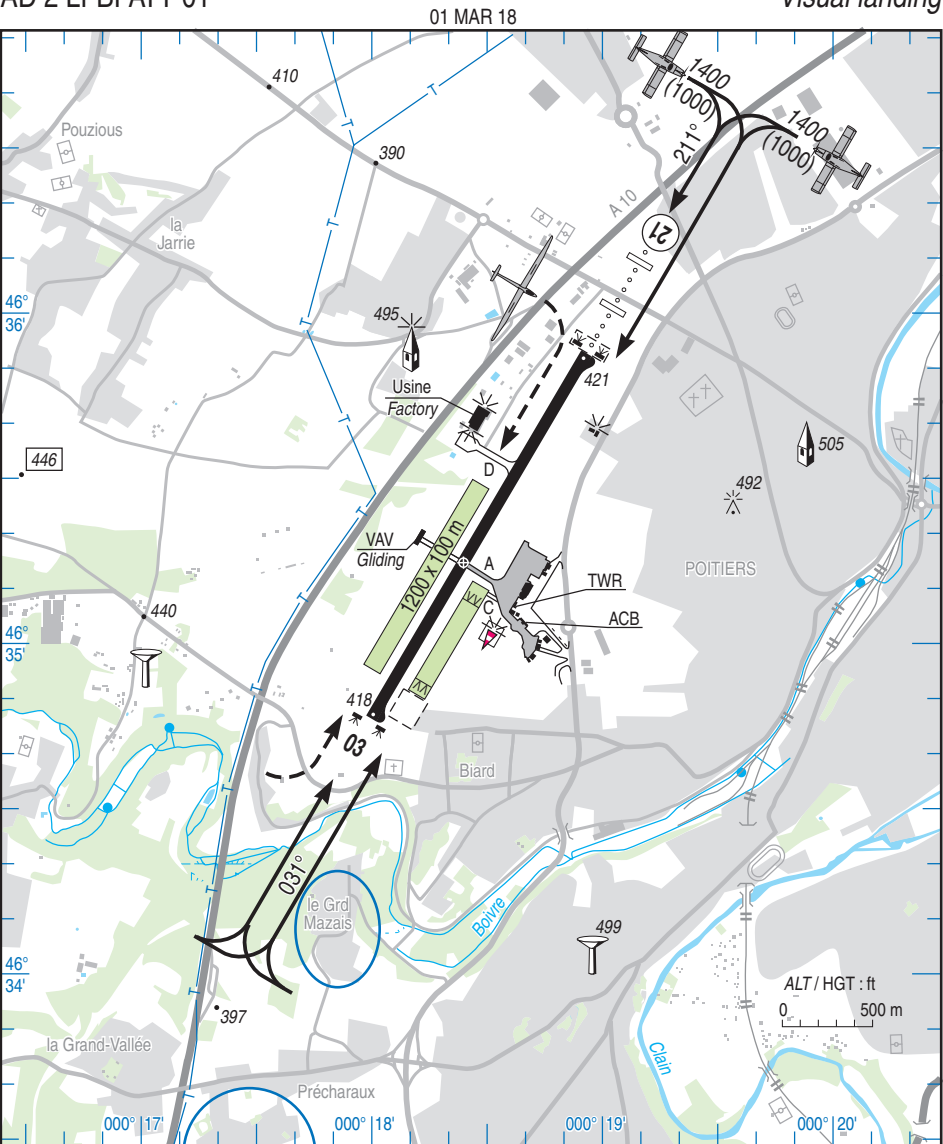
ILS/DME RWY 21 PT 110.95



SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 12/16 CHG : Obstacle 688.

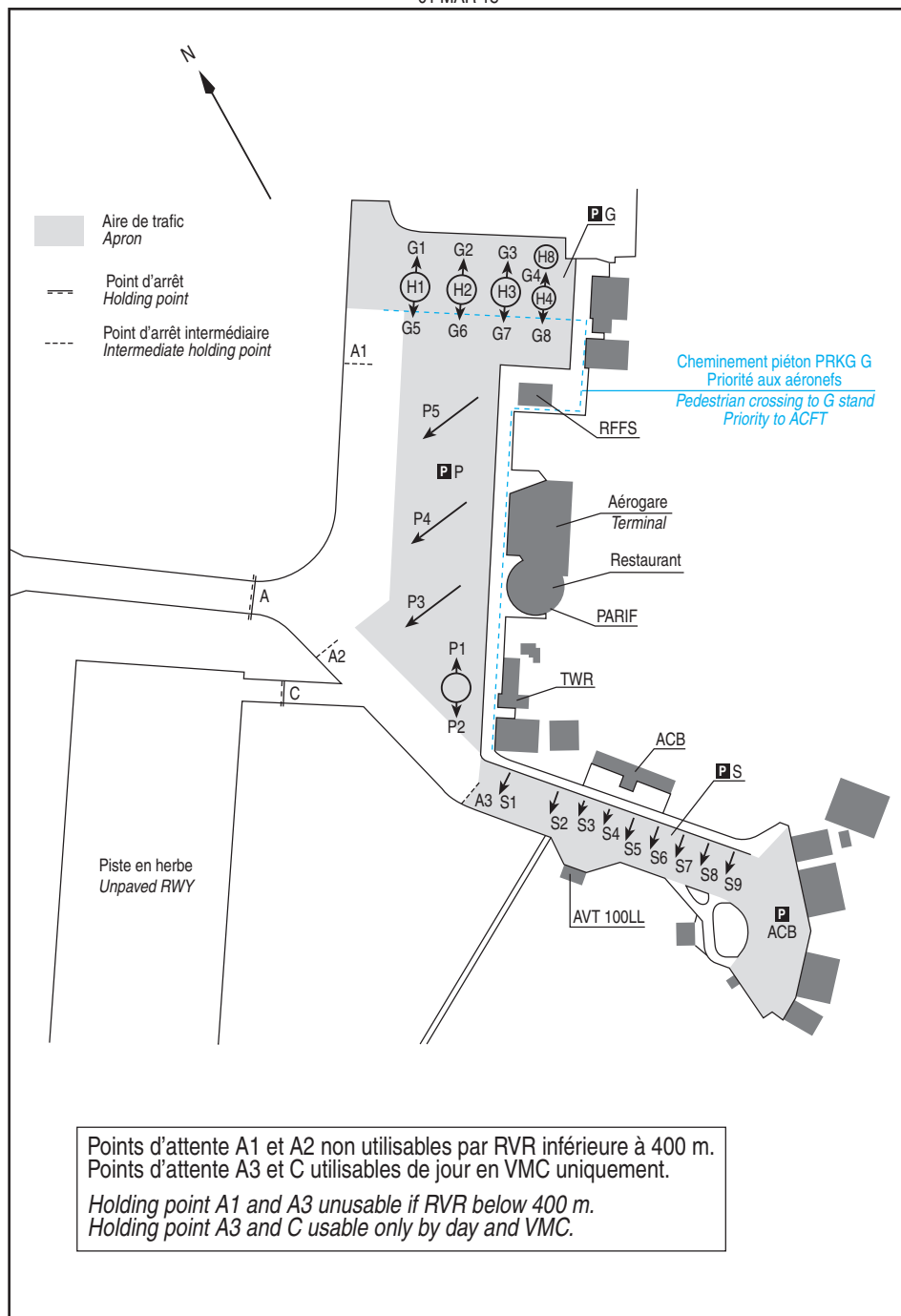
© SIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	031 211	2350 x 45	Revêtue Paved	44 F/C/W/T	2400 2345	2350 2345	2350 2345
03 21	031 211	700 x 100	Non revêtue Unpaved	-	700 900	700 700	600 550

Aides lumineuses :
LI RWY 03/21
LI ligne APCH RWY 21

Lighting aids :
LIH RWY 03/21
LIH APCH line RWY 21



POITIERS BIARD

k-

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking P réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

FAX : 05 49 58 81 72

SITA : PISAMXH

Fréquence : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P4 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P5 : avion code C (longueur 45 m max, envergure 43 m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

Parking G : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

G1/G5 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G2/G6 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G3/G7 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G4/G8 : 1 place pour avion code B (envergure 19 m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

Parking S : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12 m.

- 7 places pour avion d'envergure 12 m max.

- 2 places pour avion d'envergure 12 m max et de longueur 10,5 m max (S3, S4).

Parking ACB : réservé aux aéronefs basés.

APRON USE

Limited stands

Apron P reserved:

- Scheduled commercial flight.

- Handled aircraft, PPR PN 12HR to handling service. Parking without prior permission can be refused.

Handling:

TEL: 05 49 30 04 45

E-mail: trafic@poitiers.aeroport.fr

FAX: 05 49 58 81 72

SITA: PISAMXH

Frequency: 131.465 MHz

P1/P2: ATR72, DH8.

P3: ACFT code C (max length 39,5 m)

P4: ACFT code C (max length 39,5 m).

P5: ACFT code C (length less than 45 m, wingspan less than 43 m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

Apron G: General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

G1/G5: 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G2/G6: 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G3/G7: 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G4/G8: 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19 m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

Apron S: General Aviation

For aircraft with max wingspan 12 m.

- 7 stands for aircraft with 12 m wingspan max.

- 2 stands for aircraft with 12 m wingspan max and 10,5 m max length (S3, S4).

Apron ACB: reserved for home based ACFT.

POITIERS BIARD

Emplacements hélicoptères :

Sur parking G.

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65 m max.

H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94 m max.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65 m, demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale.

LUN-VEN 0500-2030, PPR PN 2HR.

En dehors de ces HOR, PPR PN 12 HR.

Helicopters stands :

On apron G.

H1, H2, H3 for helicopter with an overall length of 16,65 m max.

H4, H8 for helicopter with an overall length of 12,94 m max.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighboring taxiway is allowed.

For helicopter with an overall length up to 16,65 m (SA330, EC225, S92...), mandatory request to handling service.

MON-FRI 0500-2030, PPR PN 2HR.

Outside these SKED, PPR PN 12HR.

POITIERS BIARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ULM sauf accord du chef CA .

Utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue, autorisée seulement en VFR de jour, pour les monomoteurs à hélice et /ou planeurs.

L'activité vélivole est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

En cas de fortes précipitations, risques de conditions de faible adhérence en particulier au seuil 21.

Circuit à l'Est sur autorisation du CTL.

Le point S1 (St Benoît) est à survoler à une altitude de 1500 ft MNM.

← QFU 211° préférentiel cause procédure IFR.

VFR Décollage RWY 21 : monter 1000ft ASFC dans l'axe avant de virer, sauf instruction du CTL.

Activités vélivoles en CTR 2

Les conditions d'exercice de l'activité vélivole font l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéro-club du Poitou.

Cette activité se déroule dans les limites de la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité.

L'activité vol à voile est annoncée sur l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités vélivoles.

VFR Spécial

Le point N "Neuville de Poitou" n'est pas un point de report VFR spécial.

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Prohibited to ULM except when cleared by ATC manager.

Simultaneous use of paved RWY and one unpaved RWY, authorized only on VFR by day, for single engine propellers ACFT and/or gliders.

Glider activity is restricted for gliders and motor-gliders of "aéro-club du Poitou" and his guests.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In case of heavy rainfalls, risk of low adhesion conditions, particularly on THR RWY 21.

Eastbound traffic circuit only with ATC clearance.

The reporting point S1 (Saint Benoît) must be overfly at 1500 ft MNM.

Preferred QFU 211° due to IFR procedure.

VFR TKOF RWY 21: climb straight ahead to 1000ft ASFC before turning, except ATC statement.

Gliding activity in CTR 2

The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club: "aéro-club du Poitou".

This activity takes place within CTR 2 limits downgraded to class G during the activity.

The information about gliding activity is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.

Special VFR

N point "Neuville de Poitou" is not a reporting point for special VFR.

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	46°33'32"N-000°30'02"E	St Julien - l'Ars : voie ferrée / railroad
EA	46°35'30"N-000°23'40"E	Usine Buxerolles (cheminée blanche, route) Buxerolles plant (white chimney, road)
W	46°38'48"N-000°10'13"E	Vouillé/route, rivière Auxance Vouillé/road, Auxance river
WA	46°37'43"N-000°15'51"E	Rond-point de Moulinet / Moulinet roundabout
S	46°26'55"N-000°16'10"E	Réservoir d'eau / Water tank

POITIERS BIARD

Itinéraires :

La visibilité sur les itinéraires est au minimum de 1500 m pour les avions et de 800 m pour les hélicoptères.

Les points de report EA, WA et S sont des points "clearance limite" une nouvelle clearance devra être délivrée par le contrôle pour pénétrer dans la circulation de l'AD. L'altitude maximale de 2000 ft est susceptible d'être imposée sur les itinéraires.

E - EA : suivre la nationale jusqu'à la rocade puis la rocade vers le nord jusqu'à EA.

EA - base gauche 21 ou vent arrière droite 03 : contourner l'agglomération en suivant par l'extérieur la rocade Nord-Est et Nord.

W - WA : suivre la nationale.

WA : Base droite 21 ou vent arrière gauche 03 : suivre la nationale.

S : Base droite 03 ou vent arrière gauche 21 : suivre la nationale 10 en la laissant à gauche.

Routing:

The visibility on the routings must be at least 1500 m for ACFT and 800 m for HEL.

Reporting points EA, WA and S are "clearance limit points", a new clearance has to be delivered by ATC to join the traffic circuits. MAX ALT 2000 ft may be imposed on routings.

E - EA : follow main road then bypass northbound till EA.

EA - left hand base leg RWY 21 or down wind RWY 03: Go round the town following outbound of North-East and North by-pass.

W - WA : follow main road.

WA: Right hand base leg RWY 21 or down wind leg RWY 03 : follow main road.

S: Right hand base leg RWY 03 or left hand down wind RWY 21: follow the four lane road N 10 keeping it on the left side.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radars (see AD 1.0).

Activités diverses

← Entraînements de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500 ft ASFC.

← L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit du LUN-VEN : 2000-0700 - DIM et JF. Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : -1 HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement en évitant le survol des zones habitées. Interdit pour aéronef MTOW > 5,7 t.

Special activities

MIL jets training, Westbound traffic circuit at 1500 ft ASFC.

Training of ACFT with MTOW > 5,7 t or equipped with jet engines prohibited during the periods: MON-FRI: 2000-0700 - SUN and HOL. Training flight SAT 0800-1100 and 1300-1500 is subject to ATC manager authorization (SUM: -1 HR). PN 2HR within working hours.
Low height circuit for training flight only with instructor on board avoiding the overflight of populated areas.
Prohibited for ACFT with MTOW > 5,7 t.

POITIERS BIARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,4 km W Poitiers. (86 - Vienne).
- 2 - **ATS** : H24 du LUN 0500 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 2100 - DIM : 0700-2100. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement sur PPR avec PN 72 HR avant le VEN ou veille de JF 1100
Demande adressée par FAX à l'exploitant d'aérodrome.
H 24 from MON 0500 or HOL 0700 to SAT 1900 or day before HOL 2100 - SUN : 0700 - 2100 . Outside these SKED and only for commercial flights, on PPR with PN 72 HR before FRI or before last working day 1100 . Request addressed by FAX to AD operator.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEAPB - Société d'Exploitation de l'Aéroport de Poitiers-Biard, CS 50023, 86580 BIARD.
LUN-VEN : 0500-2030. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR PN 12 HR.
SAM, DIM, JF sur demande.
MON-FRI: 0500-2030. Outside these SKED and for commercial flights only, PPR PN 12 HR.
SAT, SUN, HOL on request.
TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72.
RSFTA / AFTN : LFBIYDYX.
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN MNM 24 HR et confirmation par FAX ou E-mail.
PN MNM 24 HR and confirmation by FAX or E-mail.
TEL : 09 70 27 51 90, 06 64 57 73 12 - FAX : 05 49 61 50 99.
E-mail : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : SEAPB / Air BP :
- JET A1 (CIV-MIL) : LUN-VEN : 0500-2030. DIM : 1230-2030.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24 HR.
- AVGAS : idem JET A1 sauf carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.
- JET A1 (CIV - MIL) : MON-FRI : 0500-2030. SUN : 1230-2030.
Outside these SKED and for commercial flights with handling only, PPR with PN 24 HR.
- AVGAS : *the same as for JET A1 except Air BP payment card for the automatic dispenser.*
TEL : 05 49 30 04 46, 06 29 80 04 56 - FAX : 05 49 88 58 70.
Paiement : carte AIR BP, CB VISA/ Mastercard. Autres cartes sur autorisation AIR BP.
Payment: AIR BP card, VISA card / Mastercard. Other cards on AIR BP authorization.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : assuré sur vols commerciaux réguliers et O/R commerciale PN 24 HR / *granted to scheduled commercial flights and on commercial request PN 24 HR.*
Niveau 5 / *Level 5* : LUN-SAM / MON-SAT : 0430-2130, DIM / SUN : 1100-2130.
Niveau 2 / *Level 2* : en dehors de ces HOR / *outside these SKED.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires (ACFT légers) / *Light repairs (light ACFT).*
Aéro Maintenance du Poitou TEL : 06 24 69 50 58.
- 15 - **ACB** : ACP TEL : 05 49 58 22 14.
ASPTT TEL : 06 80 72 30 24.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD.*
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Pas d'assistance en dehors des HOR de programmation de l'exploitant AD sans préavis respecté.
Outside SKED, without PN adhesion from AD operator no assistance.