APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic

MONTBELIARD COURCELLES AD 2 LFSM APP 01

29 MAR 18











ALT AD: 1041 (38 hPa) LAT : 47 29 12 N

LONG

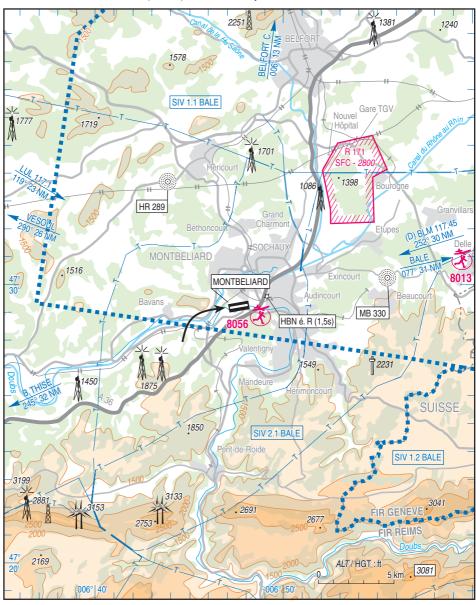
: 006 47 29 E

LFSM VAR: 2°E (15)

APP: BALE Approach 119.350 (au-dessus de/above 5000).

TWR: NIL

AFIS: 132.025. Absence AFIS, A/A (132.025) FR seulement/only.

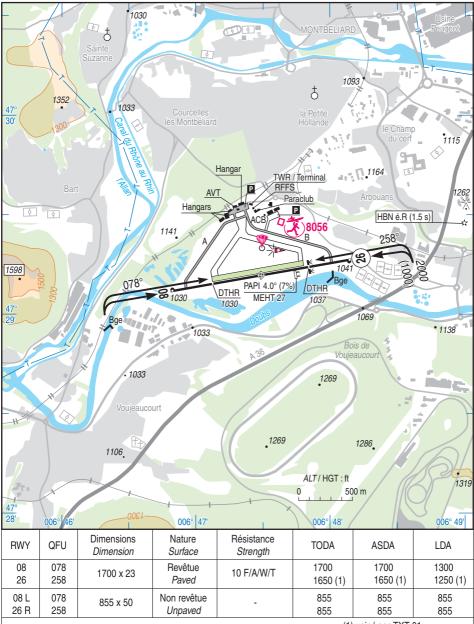


MONTBELIARD COURCELLES AD 2 LFSM ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JUN 17



(1) voir / see TXT 01.

PAPI 26: beam is 3° offset to the left.

Aides lumineuses : RWY 08/26 : BI

es: Lighting aids:
BWY 08/26: LIL.

PAPI RWY 26 : faisceau désaxé à gauche de 3°.

PCL

PCL Service

MONTBELIARD COURCELLES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

De nuit, seule la trouée Est est utilisable au décollage et à l'atterrissage. Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Distances déclarées réduites de 50 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 métres exigée contigüe à l'extrémité de la piste 26.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 258° préférentiel cause procédure aux instruments. En raison des obstacles, APCH courbe par le sud au QFU 078°.

VFR de nuit

L'entraînement de nuit est réservé aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome .

Equipement AD

PCL sur PPR Agent AFIS avant 1700 (ETE - 1HR).

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 248) ETE: 0600-CS, HIV: 0700-CS, FL 145, au dessus de 6500 ft AMSL, PPR BALE INFO.

Voltige sur AD (N° 6470) axe RWY sur 1700 m, 1650 ft AAL/5500 ft AMSL utilisable uniquement par les pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome

AEM (N° 8056): 500 ft ASFC. ETE: 0600-1800, HIV: 0700-CS.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

At night, only East funnel is usable at TKOF and at landing. Night use is prohibited when the PAPI is unavailable.

Simultaneous use of RWY prohibited

Declared distances reduced of 50 m compared to the paved RWY dimension in osder to take into account a required 60 m clear strip adjacent to the end of RWY 26.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU: 258° due to IFR procedure

Due to obstacles, curved approach by south at the QFU 078°.

Night VFR

Night training flight is reserved for pilots with agreement from AD operator .

AD equipment

PCL: PPR from AFIS before 1700 (SUM - 1HR).

Special activities

PJE on AD (NR 248) SUM: 0600-SS, WIN: 0700-SS, FL 145, above 6500 ft AMSL, PPR from BALE INFO.

Aerobatics on AD (NR 6470) RWY center line on 1700 m, 1650 ft AAL/5500 ft AMSL usable only for pilots authorized by AD operator

AEM (NR 8056): 500 ft ASFC. SUM: 0600-1800, WIN: 0700-SS.

MONTBELIARD COURCELLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SUM SKED:-1HR

- 1 Situation / Location: 2 km S Monbéliard (25 Doubs).
- 2 ATS: LUN-VEN / MON-FRI: 0700-1100, 1300-1700.

En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF: PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600. Out of these SKED and SAT, SUN and HOL: PPR before 1600 on the day before or on the last working day.

TÉL: 03 81 90 18 00 - FAX: 03 81 90 53 44.

Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES, rue Etienne Oehmichen 25420 Courcelles.

E-mail: afis@agglo-montbeliard.fr

- 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé (voir "Aides lumineuses") / Approved (see "Lighting aids").
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : Syndicat mixte de l'aérodrome du Pays de Montbéliard

Pays de Montbéliard Agglomération

8. avenue des Alliés, BP 98 407 25208 Montbéliard CEDEX

- ← 5 CAA : DSAC / NE (voir / see GEN).
- ← 6 BRIA : LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
 Accès internet / Internet access : HÖR AFIS / AFIS SKED.
 - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
 - 9 Douanes, Police / Customs, Police : Douanes : LUN-VEN : PN 12 HR pour les vols entre SR-30 et SS+30.

Vols après SS+30 et SAM, DIM, JF: PN 24 HR.

Customs: MON-FRI: PN 12 HR for flights between SR-30 and SS+30.

Flights after SS+30 and SAT, SUN, HOL: PN 24 HR. TEL: 09 70 27 30 28 - FAX: 04 72 82 12 02. E-mail: cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

10 - AVT: Carburant / Fuel: 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention / under agreement).

Lubrifiants / Lubricant : NIL.

HOR AFIS / AFIS SKED. Hors HOR ATS / Outside SKED ATS , PPR AFIS.

Paiement espèces, CB. Cash payment, credit card.

← 11 - RFFS: Niveau 2 pendant HOR AFIS / Level 2 during AFIS SKED.

Niveau 4 pour tout aéronef de classe 3 ou supérieur transportant des passagers, PPR AFIS PN la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1500 / Level 4 for all transporting passengers > class 3 ACFT PPR AFIS PN before 1500 on the day before or on the last working day.

Niveau 1 en dehors de ces HOR / Lével 1 out of these SKED.

TEL: 03 81 90 53 09 - E-mail: sslia@agglo-montbeliard.fr - FAX: 03 81 90 71 53.

- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible.
- 14 Réparations / Repairs : NIL.
- 15 ACB: du Pays de Montbéliard TEL: 03 81 99 36 70

E-mail: aeroclub.montbeliard@orange.fr

Eole Air Passion TEL: 06 08 24 20 62 - E-mail: fredericpetit@free.fr

ULM International TEL: 00 41 79 60 29 936 - E-mail: info@ulm-international.com ULM Montbéliard TEL: 06 52 72 08 72 - E-mail: ulm.montbeliard@gmail.com

- 16 Transports : Taxis sur demande, bus à proximité.

 Taxis on request, bus stop in the vicinity.
- 17 Hotels, restaurants: A proximité/ In the vicinity.
- 18 Divers / Miscellaneous : Centre école de parachutisme TEL : 03 81 90 21 06 E-mail : enfpc@wanadoo.fr

Aérojet TEL: 03 81 32 36 53 - E-mail: marc.junker@free.fr Aéromodélisme F-mail: contact@aeromodele-montbeliard.fr