

### Visual landing

01 FEB 18

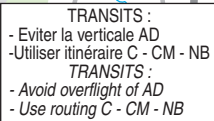
AD 2 LFGB APP 01

01 FEB 18



VAR : 2°E (15)

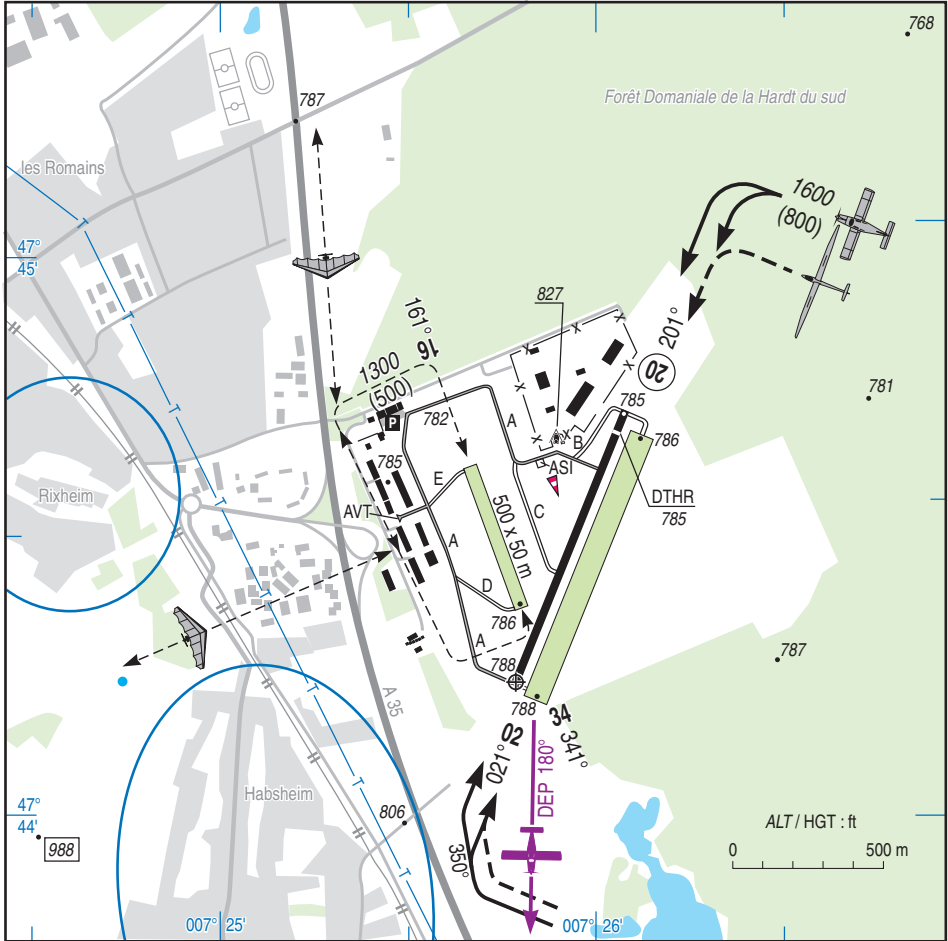
A/A :125.250



AMDT 03/18 **CHG** : bandeau Hélicoptère.

© SIA

01 FEB 18



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	021 201	1000 x 20	Revêtue Paved	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 925
02R 20L	021 201	965 x 80	Non revêtue Unpaved	-	965 965	965 965	965 965

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MULHOUSE HABSHEIM

Consignes particulières / *Special instructions*

**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisation simultanée des pistes interdite.  
Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.  
Site sous vidéoprotection.

**Dangers à la navigation aérienne**

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE.  
Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe .  
En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.  
Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) :  
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.  
Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

**Procédures et consignes particulières**

TKOF QFU 201 : alignement préférentiel au seuil de piste. Après l'envol, virage à gauche avant l'autoroute, si possible.  
TKOF ULM QFU 161 : ne pas couper l'axe de la piste 20.  
QFU 201 préférentiel cause environnement.  
Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Largeur TWY revêtu : 7,5 m.

- Points de compte rendu

**AD operating conditions**

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Simultaneous use of RWY is prohibited.  
Unpaved RWY 16/34 reserved for home-based ULM authorized by the operator, on specific circuit.  
Site under video protection.

**Air navigation hazards**

Pilots attention is drawn towards the proximity of BALE-MULHOUSE AD and associated IFR intense activity , of BALE CTR and of TMA 1 BALE (lower limit 1000 ft ASFC); so the transit routes from / to BALE-MULHOUSE AD via N and NE points.  
Possible damages due to animals on unpaved RWY .  
In case of sector South wind, watch out for the aircraft on ILS approach RWY 15 at BALE-MULHOUSE.  
Presence of 2 captive balloons H24 (NR 960):  
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.  
Operation subject to the visual flight weather conditions in non-controlled airspace. Night marked cables.

**Procedures and special instructions**

TKOF at QFU 201: preferential lining up at RWY threshold. After TKOF left hand turn before crossing of the highway, if possible.  
TKOF ULM QFU 161: do not cross RWY 20 extended centerline.  
Preferred QFU: 201 due to noise pollution.  
Noise abatement procedures. Prescribed circuit for ULM.  
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Paved TWY width: 7,5 m.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Description	Utilisation <i>Use</i>
EH	47° 46' 51" N - 007° 29' 35" E	Point sur autoroute sortie forêt vers le pont d'Ottmarsheim puis direction nord. <i>Point over taken out motorway wood to Ottmarsheim bridge, then course to the North.</i>	Sorties/ <i>Outcomings</i>
SH	47° 41' 20" N - 007° 21' 43" E	Travers Sud du village de Bruebach (secteur 235°/245° 5 NM ARP) <i>Abeam South of Bruebach village (sector 235°/245° 5 NM ARP)</i>	Sorties/ <i>Outcomings</i>
NH	47° 46' 53" N - 007° 24' 18" E	Echangeur A 35 / A 36 <i>Interchange A 35 / A 36</i>	Entrées/ <i>Incomings</i>
WH	47° 43' 40" N - 007° 20' 53" E	Travers Sud Antenne de Mulhouse. <i>Abeam South of Mulhouse antenna.</i>	Entrées/ <i>Incomings</i>

---

## MULHOUSE HABSHEIM

---

Conditions d'arrivées et départs des aéronefs motorisés :

*Arrivals and departures conditions for motorized ACFT:*

A/A obligatoire pour les arrivées 1 minute avant la rejointe des points de compte rendu :

*A/A compulsory for arrivals 1 minute before overhead of reporting point:*

- NH pour les arrivées du Nord.
- WH pour les arrivées de l'Ouest.

- NH for arrivals by the North.*
- WH for arrivals by the West.*

ARRIVEES :

*ARRIVALS :*

- du Sud-Ouest et de l'Ouest via WH.
- du Nord et de l'Est via NH.

- from South-West and West via WH.*
- from North and East via NH.*

DEPART RWY 20 :

*DEPARTURES RWY 20:*

- vers l'Ouest, après montée initiale éviter le village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

*- to the West, after initial climb, avoid the Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.*

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

*- to the East and the North via EH.*

DEPART RWY 02 :

*DEPARTURES RWY 02:*

- vers l'Ouest, vent arrière, contournement village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

*- to the West, down wind, avoiding Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.*

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

*- to the East and the North via EH.*

---

**MULHOUSE HABSHEIM**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km E Mulhouse (68 - Haut- Rhin).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMA  
9, avenue Konrad Adenauer  
68390 Sausheim  
TEL : 03 89 66 14 18.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).  
MULHOUSE Air service : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1100, 1230-1700.  
VEN / FRI : 0700-1100, 1230-1530.  
Règlement : chèque, CB ou espèces / *Payment : check, credit card or cash.*  
TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Mulhouse Air Service TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 75 45.  
E-mail : mulhouseairservice@free.fr.  
Isely Système AG.
- 15 - **ACB** : du Haut Rhin TEL : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76.  
Trois frontières TEL : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58.  
de Mulhouse TEL : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20.  
Aéroclub Sud Alsace TEL : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64.  
ULM Haute Alsace TEL : 03 89 31 78 04.
- 16 - **Transports** : A proximité. Taxi sur demande / *In the vicinity . Taxi O/R.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Paiement taxe d'atterrissage et de stationnement auprès ACB du Haut-Rhin.  
*Landing and parking charges payment to Haut-Rhin ACB.*