

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

METZ NANCY LORRAINE
AD 2 LFJL APP 01

22 JUN 17

	ALT AD : 870 (32 hPa) LAT : 48 58 42 N LONG : 006 14 48 E	LFJL VAR : 1°E (15)
---	--	-------------------------------

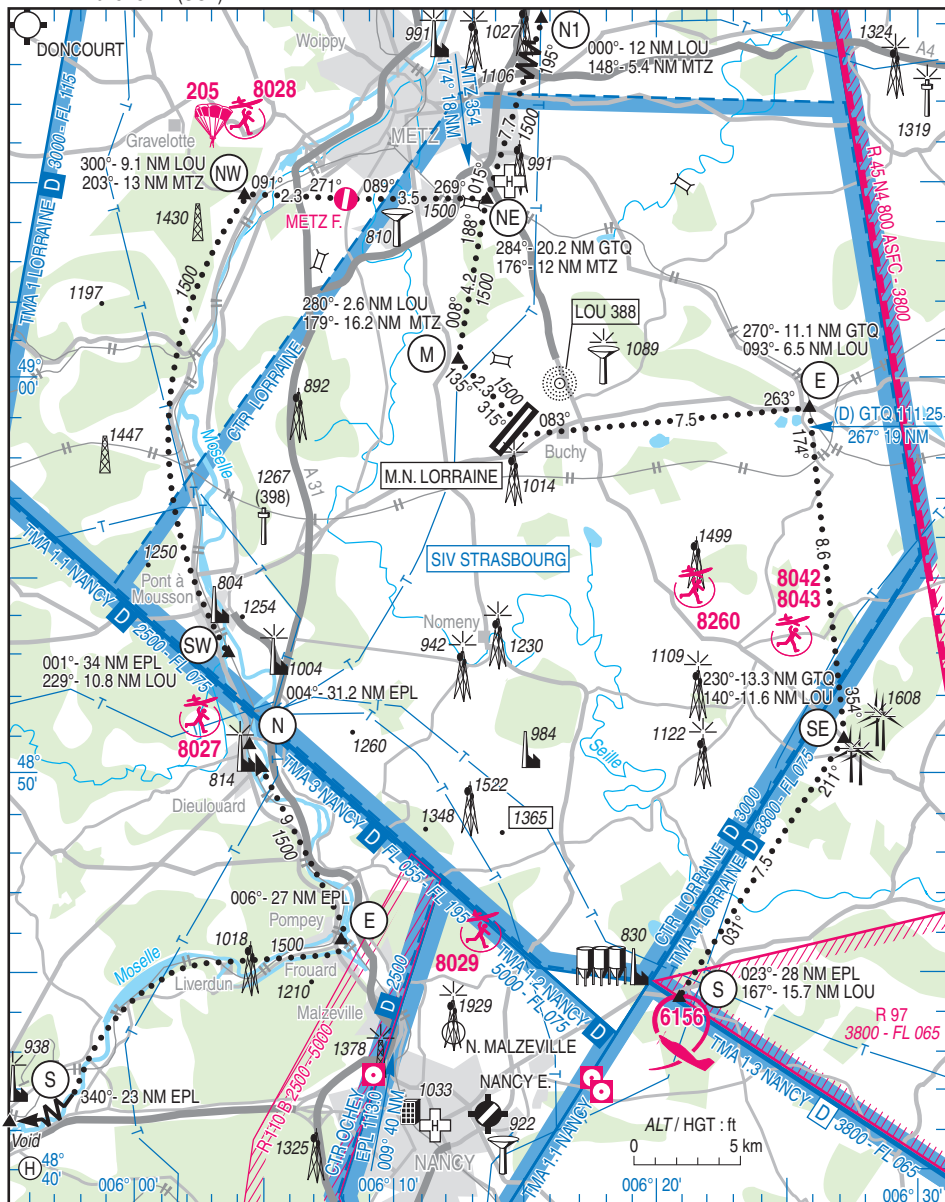
ATIS : 136.575

VDF

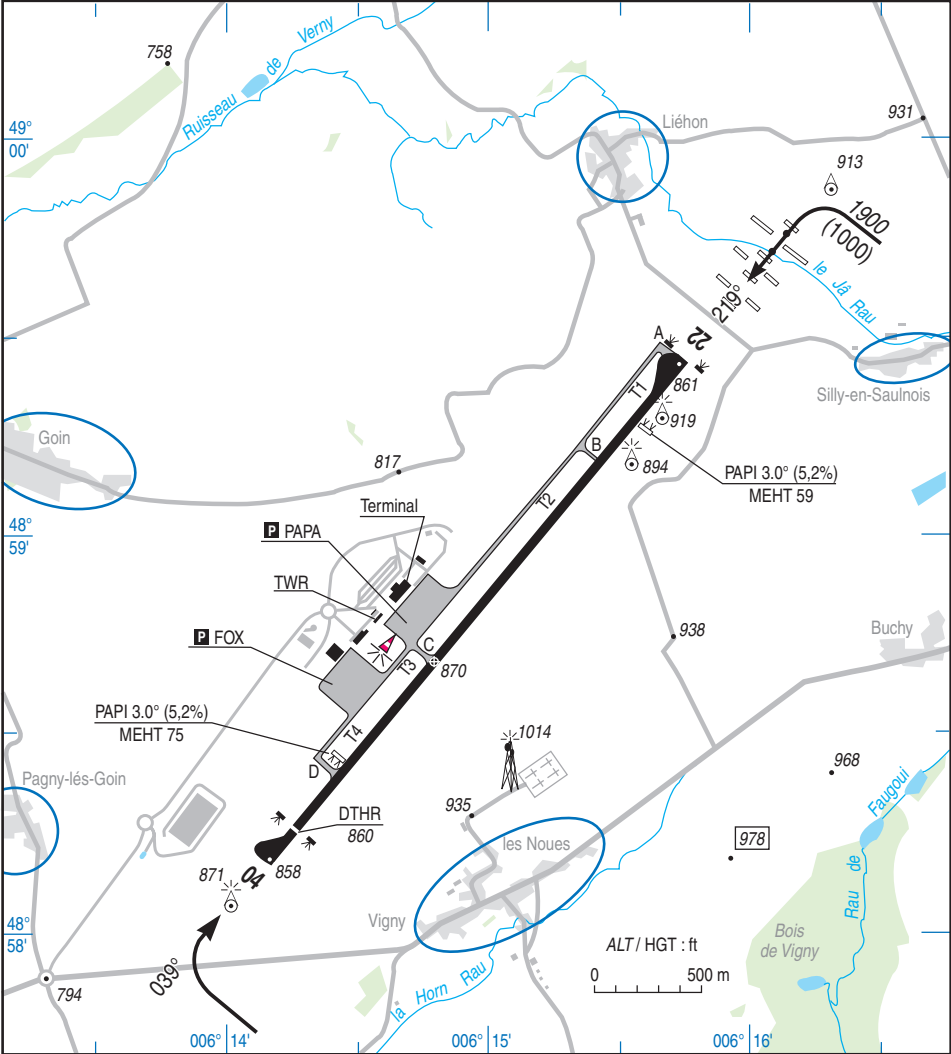
APP : LORRAINE Approche/Approach 119.125

ILS/DME RWY 22 MLY 111.75

TWR : 122.075 GND (SOL) : 121.7



08 DEC 16



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	039 219	3050 x 45	Revêtue Paved	80 F/C/W/T	3050 3050	3050 3050	2850 3050

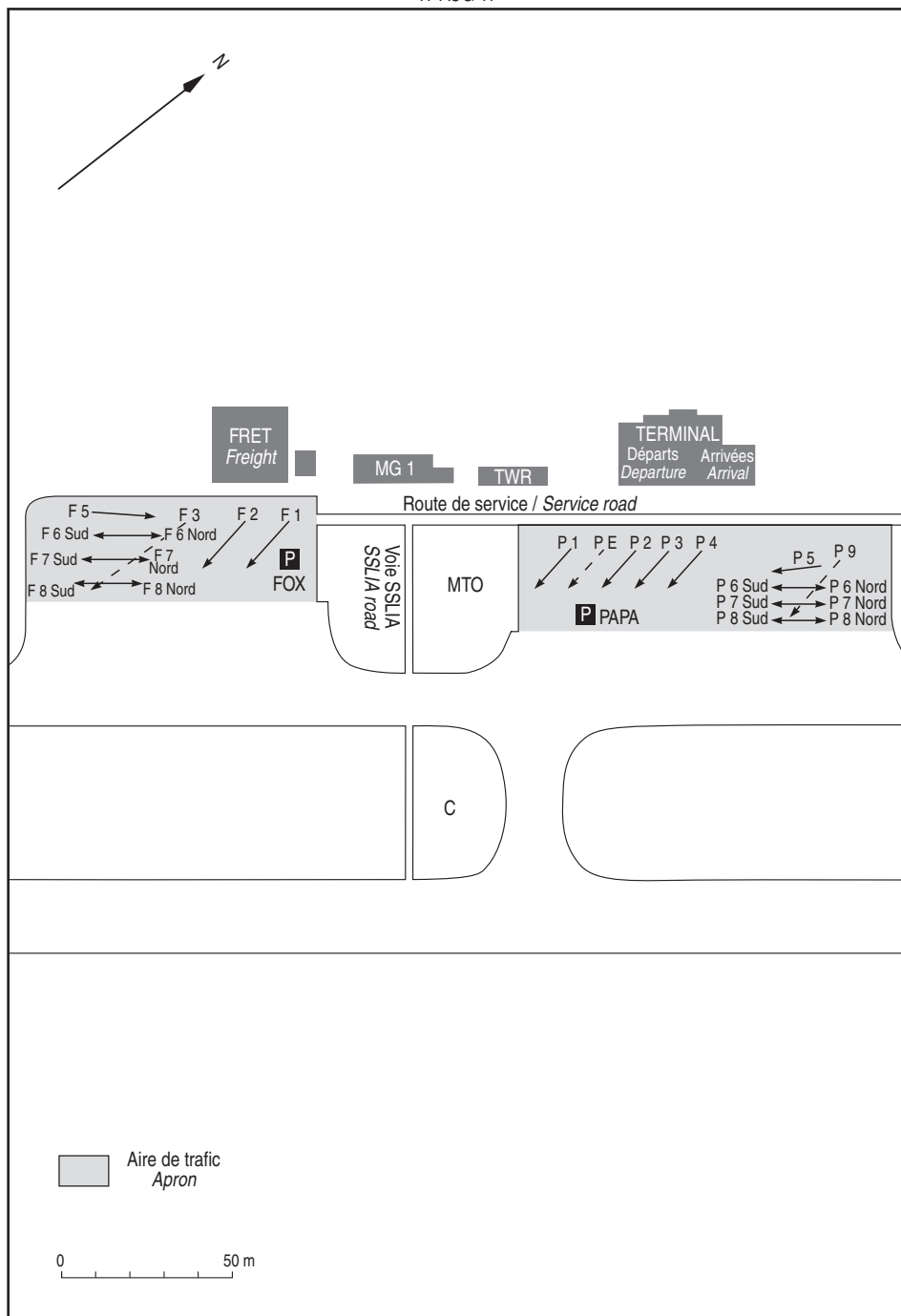
Aides lumineuses :

- HI ligne d' APCH RWY 22
- HI/BI RWY 04/22
- Ligne axiale codée HI
- DTHR - Extrémités HI/BI

Lighting aids :

- LIH APCH Centre line RWY 22
- LIH/LIL RWY 04/22
- LIH coded Centre line
- DTHR - RWY ends LIH/LIL

17 AUG 17



METZ NANCY LORRAINE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux planeurs et ULM.

Dangers à la navigation aérienne

AEM Delme : 800 ft ASFC.

Procédures et consignes particulières

Circuits basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL.

VFR Spécial

Minima VFR spécial dans la CTR LORRAINE :

- en présence de trafic IFR : VIS 3400 m,
- en absence de trafic IFR : VIS 1500 m.

-Points de compte rendu :

AD operating conditions

ULM and gliders activities prohibited.

Air navigation hazard

AEM Delme: 800 ft ASFC.

Procedures and special instructions

Low height circuits during training flights, only with an instructor on board: minimum 500 ft AAL.

Special VFR

Minima special VFR within the CTR LORRAINE:

- with IFR traffic: VIS 3400 m,
- without IFR traffic: VIS 1500 m.

-Reporting points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	48 44 30N - 006 21 05E	Champenoux
SE	48 50 50N - 006 27 15E	Fresnes en Saulnois
E	48 59 24N - 006 26 07E	Han-sur-Nied
M	49 00 24N - 006 12 20E	Verny
SW	48 53 01N - 006 03 41E	Pont-à-Mousson
NW	49 04 41N - 006 04 27E	Ars sur Moselle
NE	49 04 33N - 006 13 24E	Peltre
N1	49 11 55N - 006 16 45E	Poste haute tension EDF Vigy / Vigy high voltage plant

Itinéraire VFR spécial (en présence de trafic IFR) :

- arrivée EST : SE - E - LFJL
- arrivée OUEST : M - LFJL
- transit : M - LFJL - E - SE
- départ EST : LFJL - E - SE
- départ OUEST : LFJL - M

Procédure particulière d'arrivée ou de départ par SW en présence de trafic IFR :

- arrivée : contournement de la CTR LORRAINE par le point S puis arrivée EST,
- départ : départ EST puis contournement de la CTR LORRAINE par le point S.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunications :

Après pénétration dans la CTR LORRAINE et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : quitter la CTR LORRAINE dès que possible.

Special VFR route (with IFR traffic):

- arrival EAST : SE - E - LFJL
- arrival WEST : M - LFJL
- transit : M - LFJL - E - SE
- departure EAST : LFJL - E - SE
- departure WEST : LFJL - M

Specific SW arrival or departure procedure with IFR traffic:

- arrival: bypass CTR LORRAINE by S then arrival EAST,
- departure: departure EAST then CTR LORRAINE bypass by S.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure:

After entering CTR LORRAINE and before having integration clearance within traffic circuit: leave CTR LORRAINE as soon as possible.

METZ NANCY LORRAINE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 16,5 km SSE Metz (57 - Moselle).
- 2 - **ATS** : DIM : 0800 - SAM : 1900.
Demandes de dérogations possibles via l'exploitant TEL : 03 87 56 70 11 au plus tard le jeudi précédent 1100 pour les créneaux suivants : SAM : 1900 - DIM : 0100 ; DIM : 0500-0800. (ETE : - 1 HR).
SUN: 0800 - SAT: 1900.
Possible derogation request via AD operator TEL: 03 87 56 70 11 not later than the previous Thursday 1100 for the following time slots: SAT: 1900 - SUN: 0100; SUN: 0500-0800. (SUM: - 1 HR).
TEL : 03 87 38 52 99 - FAX : 03 87 69 74 13.
Service de la Navigation Aérienne Nord-Est.
Aéroport de METZ NANCY LORRAINE - BP 02 - 57420 Verny.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EPMNL (Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine).
Route de Vigny - 57420 GOIN.
BP 50178 Goin - 57157 Marly Cedex.
- 5 - **CAA** : DSAC-NE
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R 2 HR à l'exploitant / *to AD operator.*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.
LUN-VEN : 0430-1730.
SAM-DIM, JF et veille de JF : renseignements auprès de l'exploitant.
Possibilité hors de ces horaires, sur demande via astreinte aviateur.
MON-FRI : 0430-1730.
SAT, SUN, HOL and day before HOL : ask AD operator.
Outside this SKED, possible O/R via fuel tender permanence.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 : LUN-VEN sauf JF et veille JF : 0800-1700.
Niveau 5 : LUN-VEN sauf JF et veille JF : 0500-0800, 1700-2100.
Niveau 2 : LUN-VEN 0000-0500, 2100-2359.
SAM : 0000-1900.
DIM : 1030-2359.
JF : H24.
Niveau 1 : SAM : 1900-2359.
DIM : 0000-1030.
Niveaux 2, 5 et 7 sur demande et suivant les vols programmés.
Level 7 : MON-FRI except HOL and day before HOL: 0800-1700.
Level 5 : MON-FRI except HOL and day before HOL: 0500-0800, 1700-2100.
Level 2 : MON-FRI : 0000-0500, 2100-2359.
SAT : 0000-1900.
SUN : 1030-2359.
HOL : H24.
Level 1 : SAT : 1900-2359.
SUN : 0000-1030.
Level 2, 5 and 7 O/R and according to scheduled flights.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.