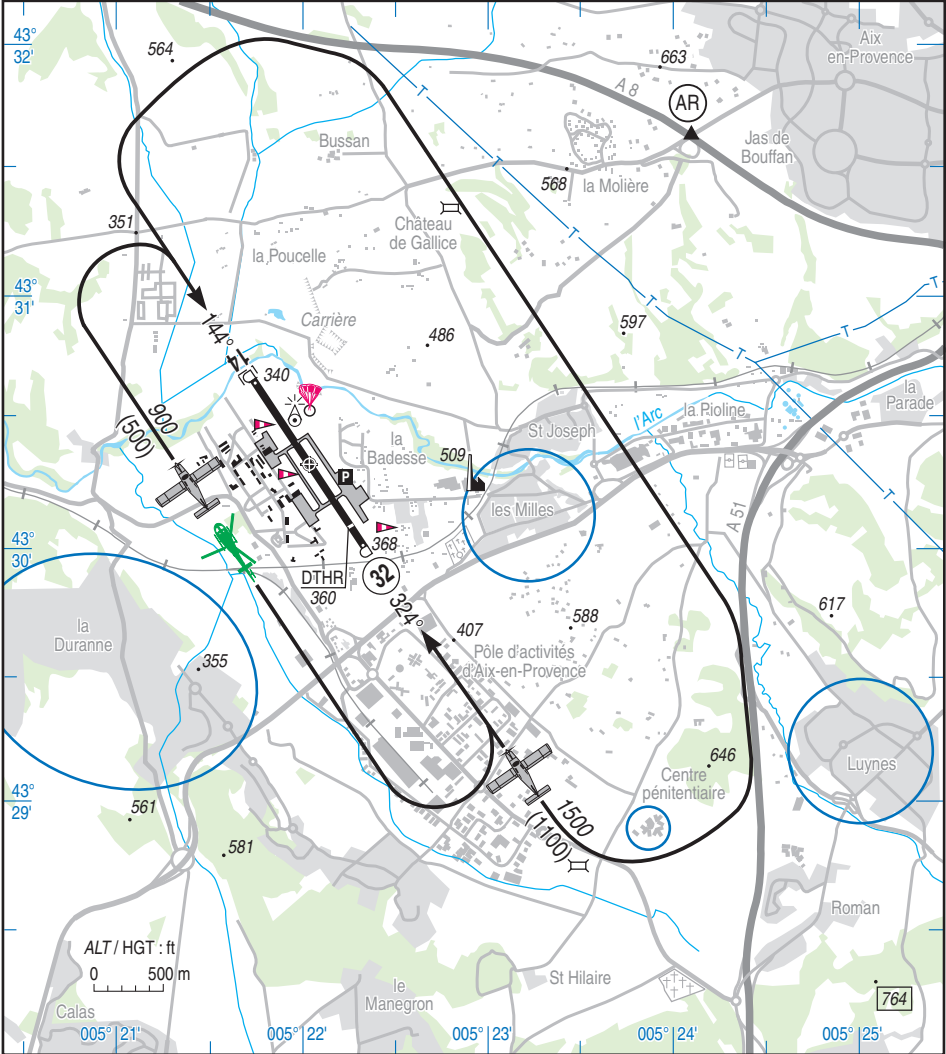


10 NOV 16

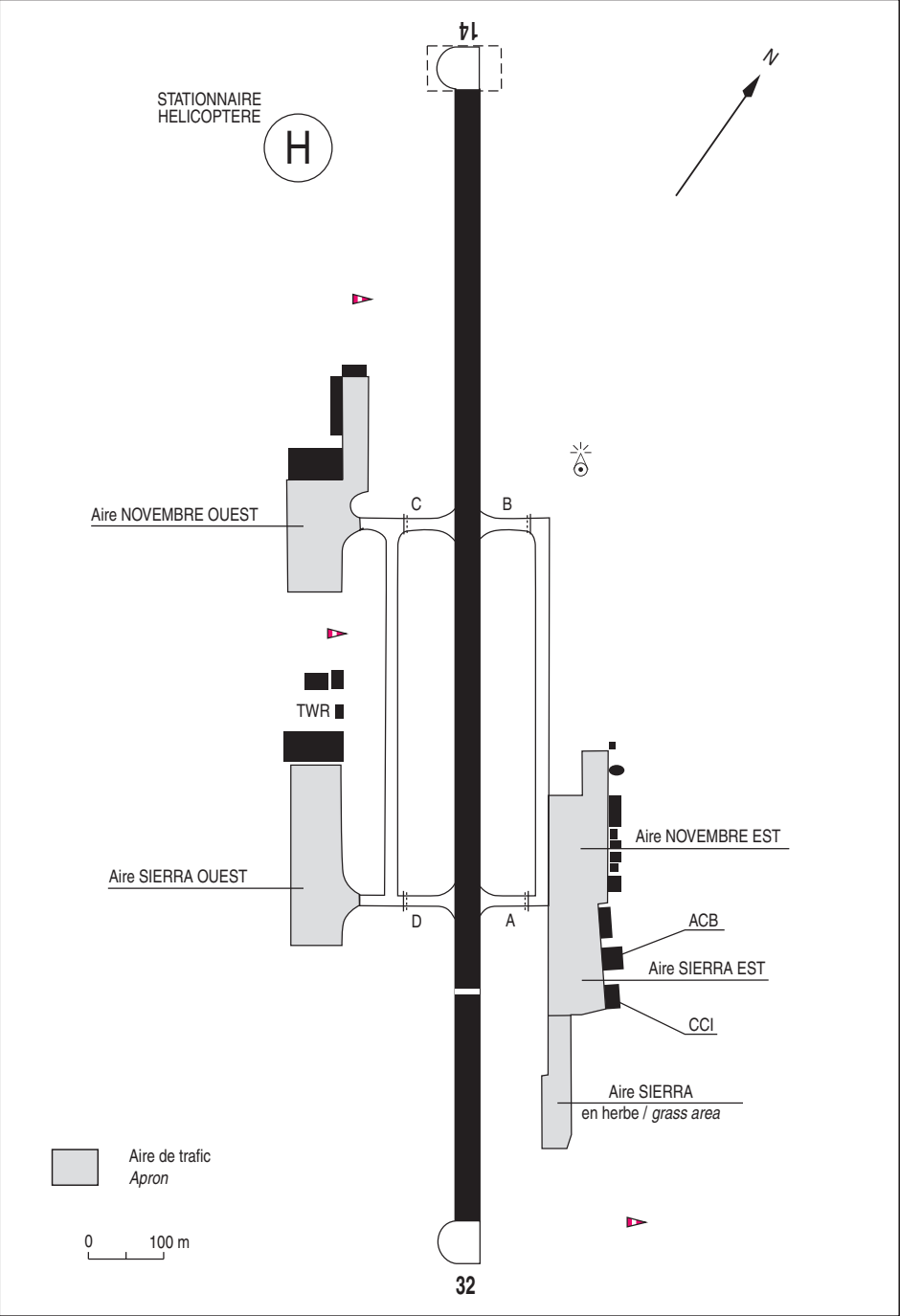


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 32	144 324	1504 x 30	Revêtue Paved	15 TRSI	1504 1553	1504 1504	1504 1198

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

02 APR 15



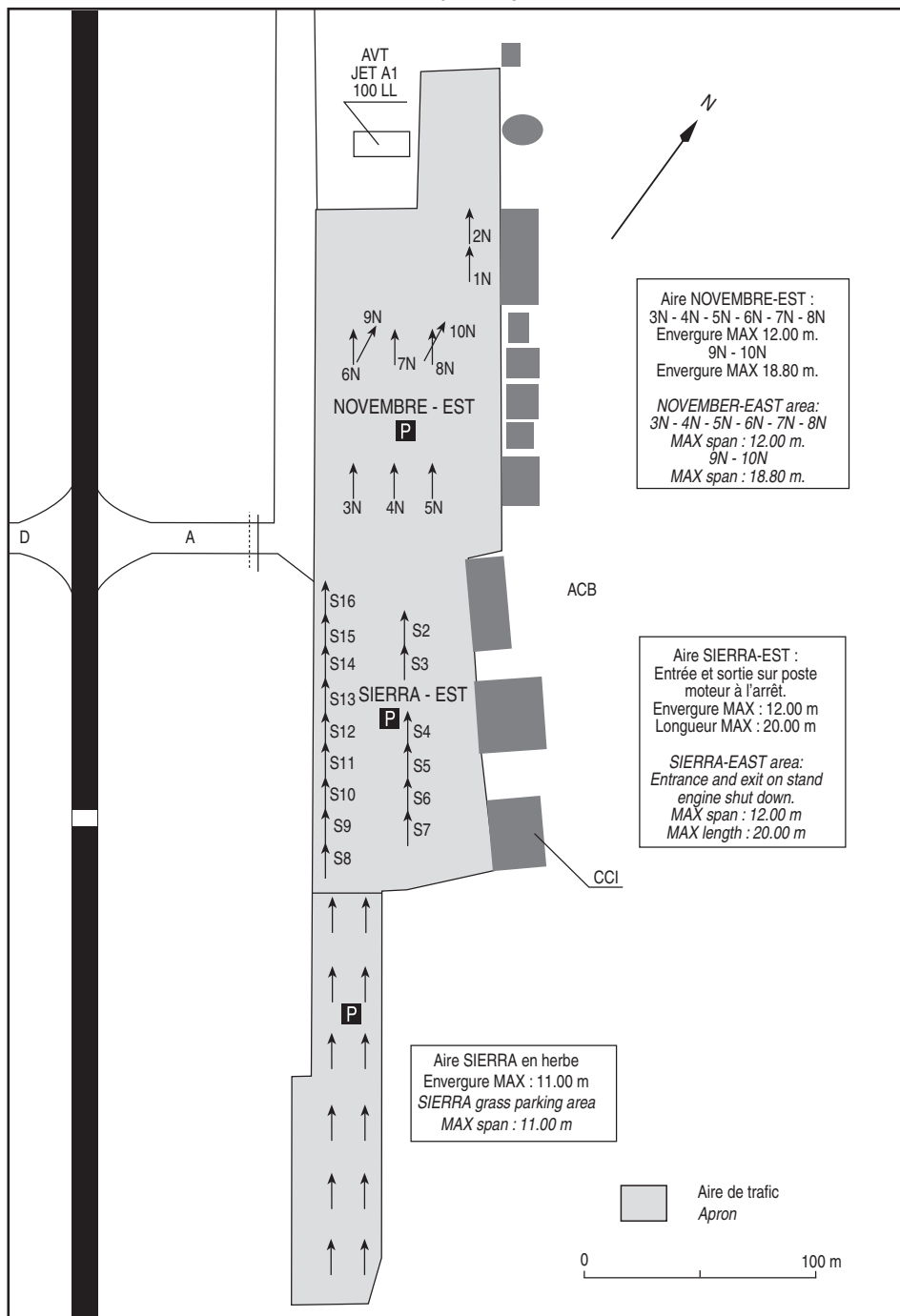
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APDC 01

02 APR 15



AIX LES MILLES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

Avant de pénétrer dans la CTR ou au départ, afficher les codes transpondeurs suivants :

- hélicoptères non basés : en absence de code transpondeur donné par l'ATC, afficher 5477 ou 5433 ou 5434.

Procédures et consignes particulières

QFU 324° préférentiel : cause conditions météorologiques locales.

ENVIRONNEMENT - LIMITATION DES NUISANCES :

Compte tenu de l'environnement urbain, éviter le survol des zones cerclées et dans la mesure du possible respecter le circuit de piste.

Tours de piste école avion et HEL non équipés de silencieux interdits : SAM, DIM et JF : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE : - 1 HR).

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :

- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).
- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).
- DIM et JF.

Départs

- DEP RWY 14 : Monter dans l'axe puis virer à gauche au-delà de la prison de Luynes.

- DEP RWY 32 : Sauf clairance contraire, monter dans l'axe puis virer à droite.

DEP via AW et AS sur clairance ATC uniquement (AS réservé aux HEL uniquement).

Arrivées

Le 1er contact doit être établi au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

- ARR RWY 14 et 32 : circuit à l'EST des installations, 1500 ft AMSL (1100) - passer verticale centre commercial.

- ARR RWY 32 : éviter la prison de Luynes par le SUD.

Arrivée par AS/AW sur clairance ATC uniquement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Usable by ULM : only class 3 and 6 ULM are authorized.

Before entering the CTR or when departing, squawk the following code:

- non home based HEL: without transponder code assigned by ATC, squawk code 5477 or 5433 or 5434.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 324° due to local meteorological conditions.

ENVIRONMENT - NOISE ABATEMENT:

Due to environment, avoid overflying circled areas. Comply with published circuits as far as possible.

Pattern ACFT and HEL non equipped with muffler prohibited: SAT, SUN and HOL: before 0730 and from 0900 to 1500 (SUM : - 1 HR).

Engine tests not included in take off procedure prohibited:

- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).
- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).
- SUN and HOL.

Departures

- DEP RWY 14 : Climb in the axis then turn left after having skirted the prison of Luynes by the south.

- DEP RWY 32 : Except opposite clearance, climb in the axis then turn right.

DEP via AW and AS on ATC clearance only (AS reserved for HEL only).

Arrivals

First contact must be established at least 3 min before entering the CTR.

- ARR RWY 14 and 32 : EAST AD circuit 1500 ft AMSL (1100) - overfly shopping centre.

- ARR RWY 32 : avoid to overfly Luynes prison by the SOUTH.

ARR via AS/AW on ATC clearance only.

AIX LES MILLES

Circuits en vol

CIRCUIT A L'OUEST DES INSTALLATIONS :

- interdit hors HOR ATS.
- sur CLR ATC, à 2000 ft AMSL.
- éviter le survol de la Duranne par l'Ouest.
- QFU 324° bi-moteurs : ne pas descendre en dessous de 2000 ft AMSL avant la fin de vent arrière.

CIRCUIT BASSE HAUTEUR :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- interdit hors HOR ATS.
- sur clairance ATC seulement.
- réservé à la formation et à l'entraînement, instructeur à bord.
- limité à 3 circuits par séance.
- suivi du tracé de la carte impératif.

CIRCUIT HELICOPTERES :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- transpondeur obligatoire.
- exercices autres que tour de piste sur CLR ATC.

Mouvements au sol

Parking avions interdit aux hélicoptères.

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Aire Sierra-Ouest : stationnement soumis à accord ATC.

- Points de compte rendu

Patterns

PATTERN WEST OF AD:

- prohibited out of ATS SKED.
- on ATC CLR, at 2000 ft AMSL.
- avoid overflying West of la Duranne.
- QFU 324° twin-engined ACFT: do not descend below 2000 ft AMSL before end of down wind.

LOW ALTITUDE PATTERN:

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- prohibited out of ATS SKED .
- on ATC clearance only.
- reserved to formation and training, with instructor on board.
- limited to 3 patterns on each session.
- it is compulsory to comply with the pattern drawn on chart.

HELICOPTERS PATTERN:

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- transponder mandatory.
- trainings other than RWY pattern on ATC CLR.

GND movement

ACFT parking prohibited for helicopter.

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

Sierra-West area: subject to ATC agreement.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AN	43° 33' 50" N - 005° 20' 11" E	Travers Est tour de guet incendie Ouest d'EGUILLES Abeam East of fire watchtower West of EGUILLLES
AT	43° 34' 21" N - 005° 23' 31" E	Carrefour Est d'EGUILLES Road intersection East of EGUILLLES
AE	43° 28' 48" N - 005° 29' 07" E	Nord cheminée de GARDANNE Chimney North of GARDANNE
AR panne radio radio failure	43° 31' 37" N - 005° 24' 08" E	Bretelle autoroute A8 AIX Ouest Slip road A8 AIX WEST
AS sur inst. ATC on ATC instruction	43° 26' 42" N - 005° 22' 20" E	Ouest of CABRIES West of CABRIES
AW sur inst. ATC on ATC instruction	43° 30' 58" N - 005° 18' 43" E	Aqueduc de ROQUEFAVOUR ROQUEFAVOUR aqueduct

AIX LES MILLES

VFR Spécial

Minima MTO :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Parachutage sur AD (N°401) : FL 135 - JEU - VEN : 1100-1400, DIM et JF : 0830-1200, ETE : -1HR. Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue d'AIX TWR 118.750 MHz et de PROVENCE INFORMATION sur 127.725 MHz. Autres HOR annoncés par NOTAM.

Parachutage à proximité AD : activité ponctuelle dans le 010° - 6 NM /ARP - horaire publié par NOTAM et connu d'AIX TWR.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers AR 2200 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 240° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- TRANSIT : si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special VFR

Meteorological minima:
- ACFT: VIS 3000 m.
- HEL: VIS 800 m.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special activities

Parachuting on AD (NR 401): FL 135 - THU - FRI: 1100-1400, SUN and public HOL: 0830-1200, SUM: -1HR. Activity reserved according to protocol. Activity known by AIX TWR 118.750 MHz and PROVENCE INFORMATION 127.725 MHz. Other SKED announced by NOTAM.

Airdrop nearby AD: activity located on the ARP 010° - 6 NM - SKED published by NOTAM and known by AIX TWR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

- ARR: Before first contact, do not enter the CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound AR 2200 ft AMSL MAX and lights on, continue MAG 240° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- DEP: Before TKOF, taxi back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.

- TRANSIT: If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.

AIX LES MILLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône).
- 2 - **ATS** : ETE / *SUM* : 0600 - CS + 30 (MAX 1800).
HIV / *WIN* : 0700 - CS + 30 (MAX 1700).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AVA.
Exploitant des aires de trafic Novembre et Sierra / *November and Sierra apron manager* : CCIMP, Chemin de la Badesse 13290
Aix Les Milles, TEL : 04 42 24 48 70 - FAX : 04 42 39 28 04.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: sur AD / *on AD*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Pour les clients non titulaires d'une carte TOTAL.
For client not TOTAL card holder: HOR / *SKED*: MAR-DIM / *TUE-SUN*: 0800-1700, PPR PN 24 HR.
TEL : 07 69 34 84 60 ou / *or contact@sky-explorer.fr*
Paiement : Carte bancaire uniquement / *Payment: Credit card only*.
Carte TOTAL : automate H24 / *TOTAL Creditcard: dispenser H24*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ATA TEL : 04 90 80 07 00.
- 15 - **ACB** : Divers / *Miscellaneous*.