

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

09 NOV 17

BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB APP 01



ALT AD : 359 (13 hPa)

LAT : 49 27 16 N

LONG : 002 06 46 E

LFOB

VAR : 0° (15)

ATIS : 118.375 ☎ 03 44 11 49 28

APP : BEAUVAIS Approche / Approach 119.9 - 121.4 (s)

TWR : 121.4 - 119.9 (s) - Absence ATS : A/A (121.4) FR seulement /only.

VDF

ILS/DME RWY 30 BI 109.95

ILS/DME RWY 12 BVT 111.15

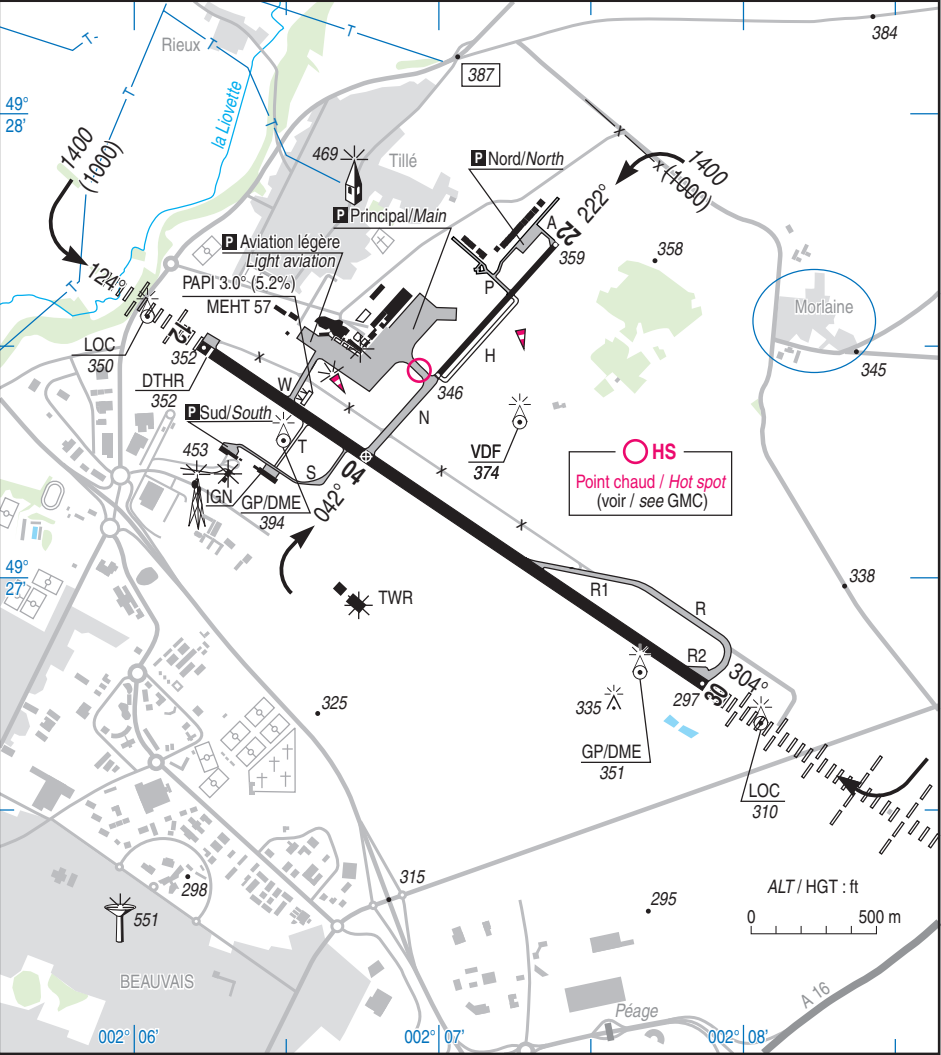


SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 13/17 CHG : Activité HEL.

© SIA

09 NOV 17



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	124 304	2430 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2430 2430	2430 2430	2386 2430
04 22	042 222	708 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	708 708	708 708	708 708

Aides lumineuses :

RWY 12 : DTHR - Extrémité HI.
RWY 30 : THR - Extrémité HI.
RWY 12/30 : Ligne axiale HI codée.

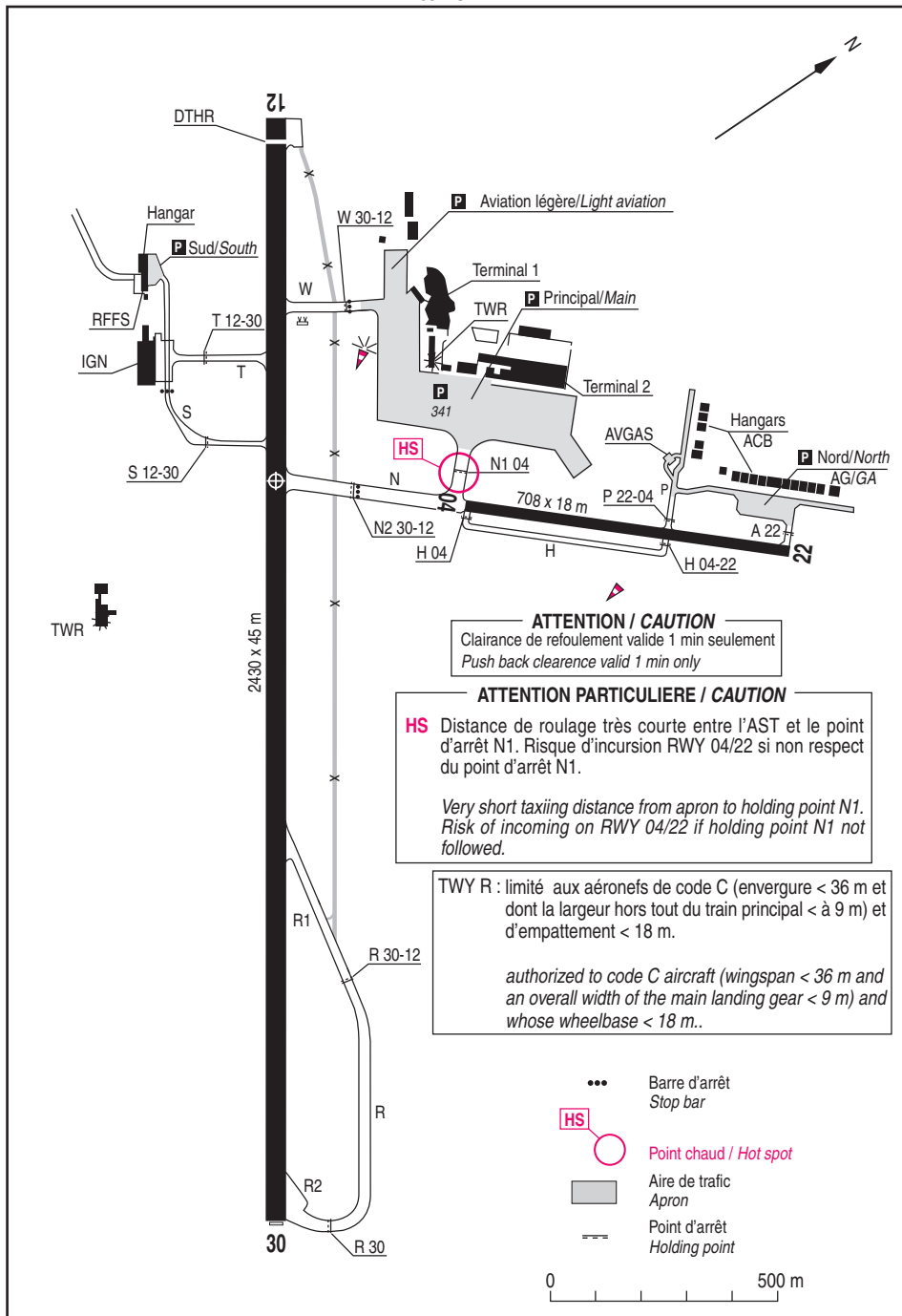
Lighting aids :

RWY 12 : DTHR - RWY end LIH.
RWY 30 : THR - RWY end LIH.
RWY 12/30 : Coded centre line LIH.

Ground movements

BEAUVAIS TILLE

09 NOV 17



BEAUVAIS TILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

← Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400.

Interdit au VAV.

Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.

Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant AD.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Procédures et consignes particulières

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

← ACFT : par visibilité < 1500 m, circulation interdite :
- sur les TWY A, P, H et S.
- sur la piste revêtue 04/22.

Gestion des aires de trafic

- PRKG Principal affecté prioritairement aux ACFT commerciaux.

- PRKG Aviation Légère affecté prioritairement aux ACFT légers de passage.

- PRKG Nord affecté prioritairement aux ACFT basés.

- PRKG IGN réservé aux ACFT autorisés par l'IGN.

La tour de contrôle organise la séquence de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre.

La responsabilité des organismes de la circulation aérienne cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic (délimitée par la ligne de sécurité) et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manœuvre. L'établissement d'un contact radio est obligatoire avant la pénétration sur cette aire.

Sur l'aire de trafic, le pilote assure la prévention des abordages et des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers.

PARKING PRINCIPAL :

←
←

A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par les OPS de la SAGEB et cette information est relayée par la tour de contrôle aux aéronefs.

← Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais Opérations 131.540 Mhz, ne pas quitter l'ACFT sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

← Au départ et préalablement à tous les déplacements, les ACFT doivent obligatoirement contacter la TWR.

Les postes de stationnement peuvent être utilisés à la demande pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.

AD operating conditions

No ACFT may take off or land from 2300 to 0400.

Prohibited for gliders.

Prohibited to ULM. An exemption can be delivered by ATC when air traffic conditions and characteristics of ACFT allow it.

Use of aprons : for all non scheduled or non home based aircraft : PPR PN 48 HR from AD operator.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Procedures and special instructions

VAC published routes are likely to be imposed by ATC.

ACFT: visibility < 1500 m, traffic prohibited:
- on TWY A, P, H and S.
- on paved RWY 04/22.

Management of PRKG areas

- PRKG Main firstly destined to commercial ACFT.

- PRKG Light Aviation firstly destined to visitor light ACFT.

- PRKG North firstly destined to home-based ACFT

- PRKG IGN reserved to ACFT authorized by IGN

The TWR will organize taxiing sequence for ACFT to enter the manoeuvring area.

Responsibility of ATC organizations ends on arrival, when the ACFT enters the apron (delimited by a safety line) and, on departure, starts when ACFT enters the manoeuvring area. Establishment of radio contact is mandatory before this area entrance.

On the apron, the pilot ensures prevention of crash and collision, its own separation and safety of others.

MAIN PRKG :

On arrival, PRKG stands are allocated by OPS of SAGEB and this information is relayed to pilots by TWR.

When arriving at the stand, immediate compulsory contact with Beauvais Operations 131.540 Mhz, do not leave the ACFT without being screened by a security officer.

On departure and prior to any movement, ACFT should contact TWR.

Stands can be used on request for engine running checks at idle power for ACFT authorized by AD operator and by TWR.

BEAUVAIS TILLE

← PARKING AVIATION LEGERE :

← A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par les OPS de la SAGEB et cette information est relayée par la tour de contrôle aux ACFT.

← Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais Opérations 131.540 Mhz, ne pas quitter l'ACFT sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, les ACFT doivent obligatoirement contacter les OPS puis la TWR.

Les essais moteurs sont effectués sur le PRKG avant le déplacement en vue de rejoindre l'aire de manœuvre.

PARKING NORD :

← Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

← Préalablement à tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manœuvre, les essais moteurs sont effectués sur le poste de stationnement puis les pilotes contactent la TWR.

PARKING IGN :

Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

Préalablement à tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manœuvre, les pilotes contactent la TWR.

Entraînements

L'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est (ETE : -1 HR) : interdit les SAM, DIM et JF ;

- autorisé aux ACFT ≤ 5.7 t du LUN au VEN de 0700 à 1900.

- autorisé aux ACFT > 5.7 t du LUN au VEN de 0700 à 1700.

Circuit basse hauteur : uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs ≤ 5.7 t, avec instructeur à bord.

Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.

Entraînement IFR O/R au 03 44 11 49 12.

VFR Spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

PRKG LGHT AVIATION:

On arrival, stands are assigned by SAGEB OPS and this information is relayed by TWR to ACFT.

As soon as arriving on stand, compulsory contact with Beauvais Operations 131.540 Mhz, do not leave the ACFT without being screened by a security officer.

On departure and prior to any movement, ACFT should contact OPS then TWR.

Engine running checks are carried out on PRKG before taxiing to join manoeuvring area.

NORTH PRKG :

Pilots should listen frequency when taxiing on PRKG.

Prior to any movement in order to join the manoeuvring area, engine running checks are carried out on stand then pilots contact TWR.

PRKG ING:

Pilots should listen frequency when taxiing on PRKG.

Prior to any movement in order to join manoeuvring area, pilots contact TWR.

Training

Training in aerodrome circling and/or in instrument approach procedures for nonbased aircraft is (SUM : -1 HR): prohibited on SAT, SUN and HOL;

- authorized for ACFT ≤ 5.7 t from MON to FRI: between 0700 and 1900.

- authorized for ACFT > 5.7 t from MON to FRI: between 0700 and 1700.

Low height circuits: only for single-engine training flights for home-based aircraft ≤ 5.7 t, with flight instructor on board.

Training for aircraft engines and twin-engine aircraft, RWY 12 and 30: pattern to the north to avoid overflying Beauvais city, 1900 ft AMSL. Avoid flying over villages. IFR training O/R on 03 44 11 49 12.

Special VFR

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be avoid in order to respect overflying rules as described in order dated October 10th, 1957.

BEAUVAIS TILLE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	49° 31' 25" N - 002° 11' 15" E	Croisement de l'A16 sur la RD 1001 au lieu dit "Le bois Saint Martin". <i>A16 interchange over RD 1001 to "Le bois Saint Martin" locality.</i>
WB	49° 25' 40" N - 002° 02' 23" E	Goincourt.
W	49° 25' 10" N - 001° 56' 15" E	Le pont qui penche, sur la N31 / on N31.
SW	49° 19' 26" N - 002° 04' 48" E	Travers Ouest d'un relais de télévision près de l'A16, au lieu dit " Le bois de Molle". <i>West abeam of television relay station near A16 to "Le bois de Molle" locality.</i>
SE	49° 19' 45" N - 002° 12' 00" E	Croisement de la RD 1001 avec les D2 et D44 à Noailles. <i>RD 1001 interchange with D2 and D44 at Noailles.</i>
S	49° 23' 52" N - 002° 07' 44" E	Echangeur de l'A16 à Allone. <i>A16 interchange at Allone.</i>

Itinéraire W - WB : cheminement par la RD 931.

Route W - WB: Proceed along RD 931.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire 5 mn avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par BEAUVAIS.

Night VFR

Radio contact compulsory 5 minutes prior entering BEAUVAIS controlled airspace.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure: Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

BEAUVAIS TILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- ← 1 - **Situation / Location** : 0,5 NM NNE Beauvais (60 - Oise).
- 2 - **ATS** : 0615 - 2200.
Extension pour tout vol commercial programmé.
Extension for all planned commercial flights.
TEL : 03 44 11 49 12, Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 44 11 49 10 - FAX : 03 44 48 55 56
Aérodrome de BEAUVAIS TILLE 60000 Beauvais.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAGEB.
Aéroport de PARIS BEAUVAIS
CS 20442
60004 BEAUVAIS CEDEX
TEL : 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82.
- 5 - **CAA** : Délégation Picardie (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / *Yes*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- ← 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS.
Carte de crédit / *Credit card* Shell, World Fuel, Service, Visa, Mastercard, American Express ou paiement
comptant / *or cash payment.*
AVGAS (100 LL) 0700-2100 : : Parking nord, pompe automatique, paiement par
carte bleue./ *Parking north, automatic jet engine fuel pump, payment by blue card.*
Lubrifiants/ *Lubricants* : NIL
TEL : 03 44 48 69 12 - FAX : 03 44 45 33 59.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : HOR ATS.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent : 0500 - SS + 30 .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Beauvaisais TEL : 03 44 48 04 43
de Beauvais Tillé TEL : 03 44 48 28 52.
- 16 - **Transports** : Bus, taxis, véhicules de location / *bus, taxis, car rental.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD et à proximité / *Restaurant at AD and in the vicinity.*
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : Sûreté / *Security* H24 - TEL : 06 78 98 88 39 ou / *or* 06 17 65 55 71.