

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

BERRE LA FARE
AD 2 LFNR ATT 01

26 APR 18

	ALT AD : 108 (4 hPa) LAT : 43 32 12 N LONG : 005 10 39 E	LFNR VAR : 1°E (15)
---	---	-------------------------------

ATIS : PROVENCE 125.350 ☎ 04 42 31 15 15

VDF

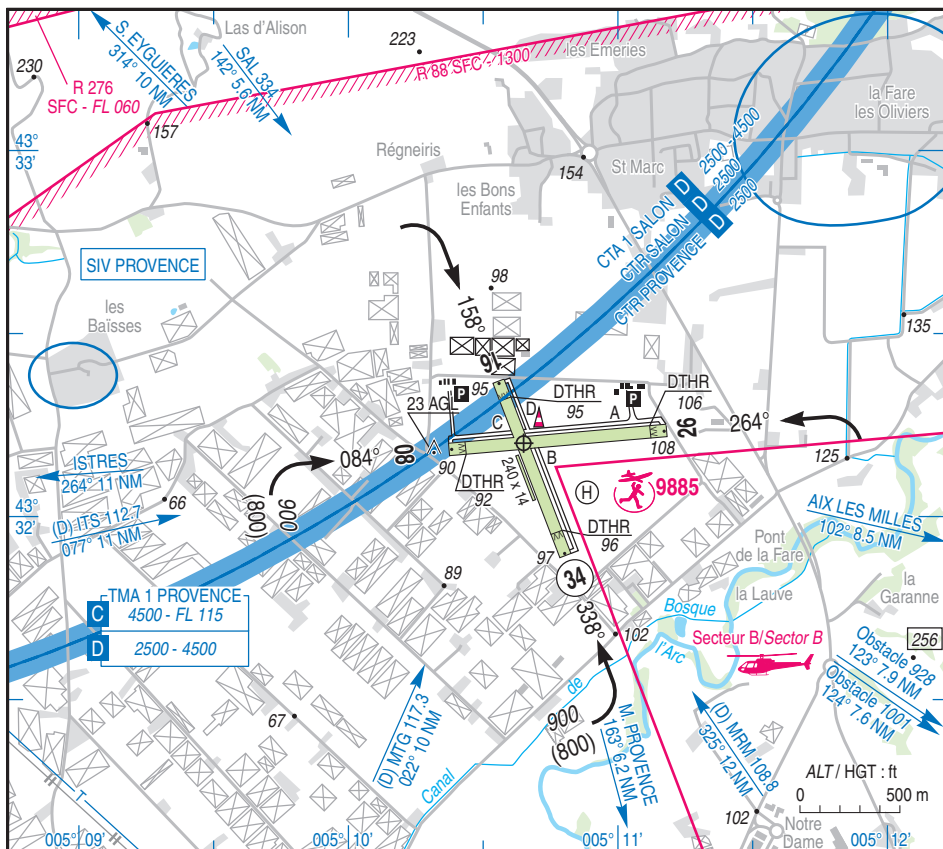
APP : PROVENCE Approche/Approach 124.350

SALON Approche/Approach 135.150

TWR : PROVENCE Tour/Tower 133.1

SALON Tour/Tower 122.1

A/A : 118.325



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	084	1090 x 60	Non revêtue Unpaved	-	1090	1090	990
26	264				1090	1090	970
16	158	940 x 60	Non revêtue Unpaved	-	940	940	810
34	338				940	940	775

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

APPROCHE A VUE

Voir MARSEILLE PROVENCE AD 2 LFML APP 01

VISUAL APPROACH

See MARSEILLE PROVENCE AD 2 LFML APP 01

BERRE LA FARE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés.

← Utilisable par les hélicoptères d'"Airbus Hélicopters" dans des conditions définies par AVA.

Utilisable par ULM. Seuls des ULM 3 axes et les ULM classe 6 équipés de radio et de transpondeur sont autorisés.

←
←
←

AD operating conditions

AD reserved for home based ACFT.

Available for "Airbus Helicopters" helicopters under the conditions defined by AVA.

Possible use only by 3 axis and class 6 ULM with radio equipment and transponder.

Procédures et consignes particulières

Cheminements hélicoptères : MARSEILLE PROVENCE.

QFU préférentiel : 338 cause vents dominants, conditions d'éclairement et relief.

Les décollages, cause obstacles dans la trouée, doivent débiter impérativement à partir de l'extrémité opposée.

Procedures and special instructions

HEL routes: see MARSEILLE PROVENCE.

Preferred QFU : 338 due to prevailing winds, lighting conditions and high terrain.

Due to obstructions in the funnel, takeoffs shall compulsorily start from the opposite end.

Activités diverses

AEM sur AD (N° 9885) : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC)
SR-SS.

Special activities

*AEM on AD (NR 9885): 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC)
SR-SS.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 6 km N Berre (13 - Bouches-du-Rhône).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AUABLF (Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare)
405, Chemin Eugène Sixdenier
13130 Berre l'Etang
TEL : 06 40 56 03 02.

← 5 - **CAA** : DSAC Sud Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*

8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL.

← 11 - **RFFS** : NIL.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : Pégase
Héliclub Méditerranée
Marseille Provence «Louis Bonte», «Louis Rouland ».