

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC
AD2 LFSK ATT 01

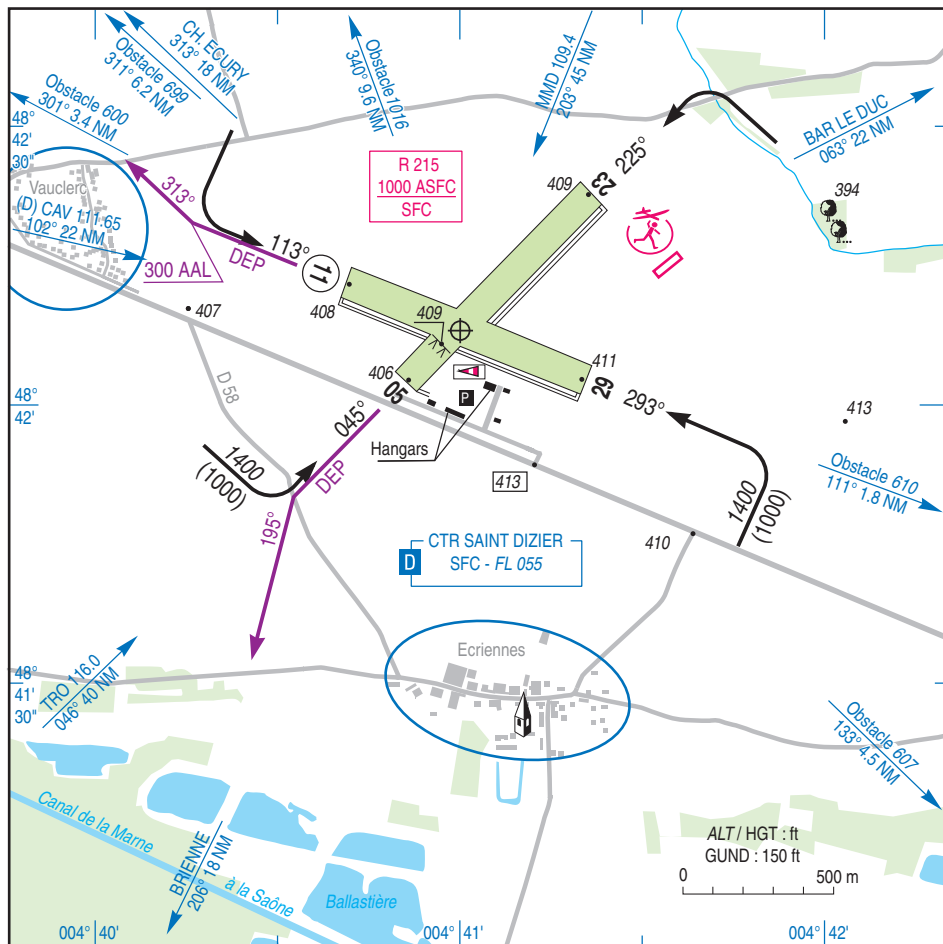
27 JUN 13

	ALT AD : 411 (14 hPa) LAT : 48 42 08 N LONG : 004 41 00 E	LFSK VAR : 0° (10)
--	--	------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
23 05	225 045	890 x100	Non revêtue Unpaved	-	890 890	890 890	890 710
11 29	113 293	870 x100	Non revêtue Unpaved	-	870 870	870 870	870 870

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne

Précautions à prendre en période de dégel.

Procédures et consignes particulières

← QFU 113° préférentiel causes nuisances sonores.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Environnement très sensible au bruit :

← - Après TKOF RWY 29, virez à droite RM 313° dès 300 ft AAL en montée.

← - Après TKOF RWY 23, virez à gauche RM 195° à la verticale de la D 58.

Activités diverses

Activité parachutage sur AD (N° 269). JEU : SR-1100, SAM, DIM et JF : SR-SS. FL 120 MAX.

Voltige (N° 6120) sur AD : axe RWY 11/29 de 500 m de part et d'autre de l'ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR Saint-Dizier. Veille de la fréquence auto-information obligatoire. Activité annoncée sur fréquence A/A.

AEM (N° 8242) - 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC - SR-SS.

Air navigation hazards

Caution advised during thaw.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 113° due to noise pollution.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Environment very sensitive to noise:

- After TKOF RWY 29, crossing 300 ft AAL, turn right MAG 313°.

- After TKOF RWY 23, turn left MAG 195° overhead D 58.

Special activities

PJE Activity on AD (NR 269). THU: SR-1100 ; SAT, SUN and HOL : SR-SS. FL 120 MAX.

Aerobatics (NR 6120) over AD: axis RWY 11/29, 500 m each side of ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Reserved for pilots of ACB François 1er. Usable when CTR Saint-Dizier is not active. A/A frequency monitoring is mandatory. Activity announced on A/A frequency.

AEM (NR 8242) - 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC - SR-SS.

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 7,4 km ESE Vitry le François (51-Marne).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SIVU
Mairie d'Ecriennes
13 rue St Hilaire
51300 Ecriennes
TEL : 03 26 72 54 35
E-mail : mairie.ecriennes@wanadoo.fr

5 - **AVA** : Délégation Lorraine et Champagne-Ardennes (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BALE (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL.

11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

← 15 - **ACB** : François 1er TEL / FAX : 03 26 74 01 14.