ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP Public air traffic 13 OCT 16 GUISCRIFF SCAER
AD 2 LFES ATT 01

ALT AD : 574 (21 hPa) LAT : 48 03 13 N

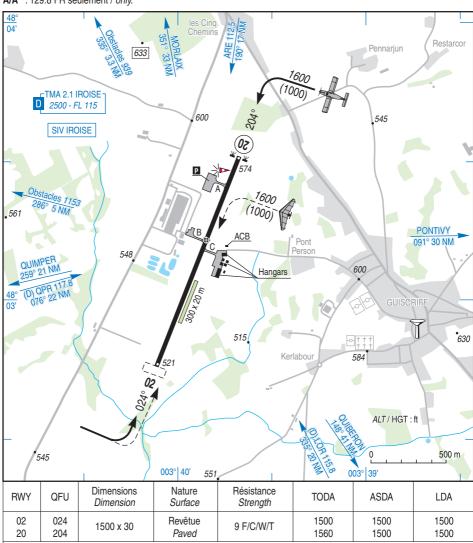
LONG: 003 39 51 W

LFES VAR : 2° W (15)

APP: IROISE Approach 135.825 (L) (>2500 ft)

TWR: NIL

A/A : 129.8 FR seulement / only.



Aides lumineuses :

BI RWY 02/20

PCL sur PPR auprès de l'exploitant AD.

Lighting aids :

LIL RWY 02/20

PCL: PPR from AD operator.



GUISCRIFF SCAER

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux ULM.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Restrictions possibles après fortes précipitations.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'une ligne HT balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.

Procédures et consignes particulières

QFU 204° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 ft AAL MNM.

 TWY B utilisable uniquement par les ACFT dont la longueur hors tout du train principal est inférieure à 5,10 m.

VFR de nuit

TWY B inutilisable.

En raison de l'absence de panneaux de points d'arrêt et d'identification de piste côté droit des voies de circulation, les roulages ne sont autorisés que lorsque l'aire de manoeuvre est dégagée.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 560): FL 115, ETE: 0630 - SS+30, HIV: SR - SS+30. Activité réservée aux usagers autorisés par AVA. Info sur IROISE INFO.

Treuillage parachutes sur AD (N° 928): SFC - 2100 AMSL/1500 ASFC, 0700-1800 (ETE - 1 HR), HJ seulement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT. Unpaved RWY reserved for ULM. Simultaneous use of RWY prohibited.

Possible operating restrictions after heavy rainfalls.

Air navigation hazards

Presence of a marked high power line perpendicular to RWY axis located at 1108 m from THR RWY 02, ALT 614 ft.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 204° due to local purposes.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

"Low height" circuits during training flights, with instructor on board only: 500 ft AAL MNM.

TWY B usable only by ACFT whose main landing gear overall length is lower than 5,1 m.

Night VFR

TWY B unusable.

Due to absence of holding point and RWY identification signs right side of TWY, taxiing are authorized when movement area is cleared.

Special activities

PJE on AD (NR 560): FL 115, SUM: 0630 - SS+30, WIN: SR - SS+30. Reserved to users authorized by AVA. Activity known on IROISE INFO.

Parachutes winch on AD (NR 928): SFC - 2100 AMSL/1500 ASFC, 0700-1800 (SUM - 1 HR), daylight only.

GUISCRIFF SCAER

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 1.6 km WNW Guiscriff (56 Morbihan).
- 2 ATS: NIL.
- 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : Syndicat intercommunal de l'aérodrome TEL : 02 97 34 08 55 / 06 63 07 08 55
- ← 5 CAA : DSAC Ouest (voir / see GEN).
 ← 6 BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL: voir / see GEN12.
 - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
 - 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
 - 10 AVT: Carburants / Fuel: 100 LL.

Lubrifiants / Lubricants: 100: H 24 si paiement par carte TOTAL / H 24 if payment by TOTAL card.

Paiement par carte TOTAL ou bons modèle 19. Payment by TOTAL card or vouchers model 19.

- ← 11 RFFS : Niveau 1 / Level 1.
 - 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random .
 - 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Oui / Yes .
 - 14 Réparations / Repairs : NIL.
- ← 15 ACB : Les Ailes Armoricaines : TEL : 02 97 34 09 80.

Para-Club: TEL: 06 67 88 03 09.

ULM Bretagne Atlantique: TEL: 06 29 76 15 51.