

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHARTRES METROPOLE
AD 2 LFOR ATT 01

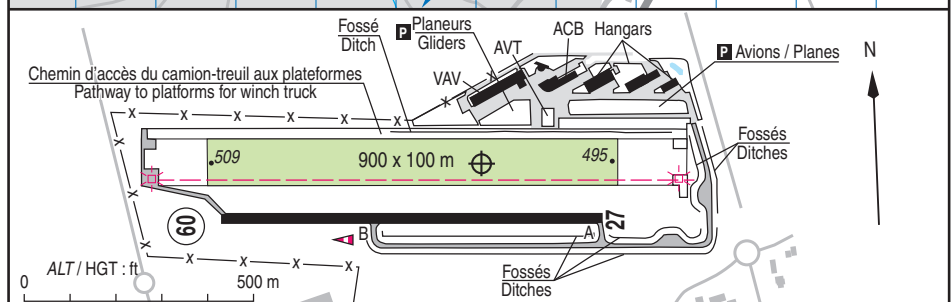
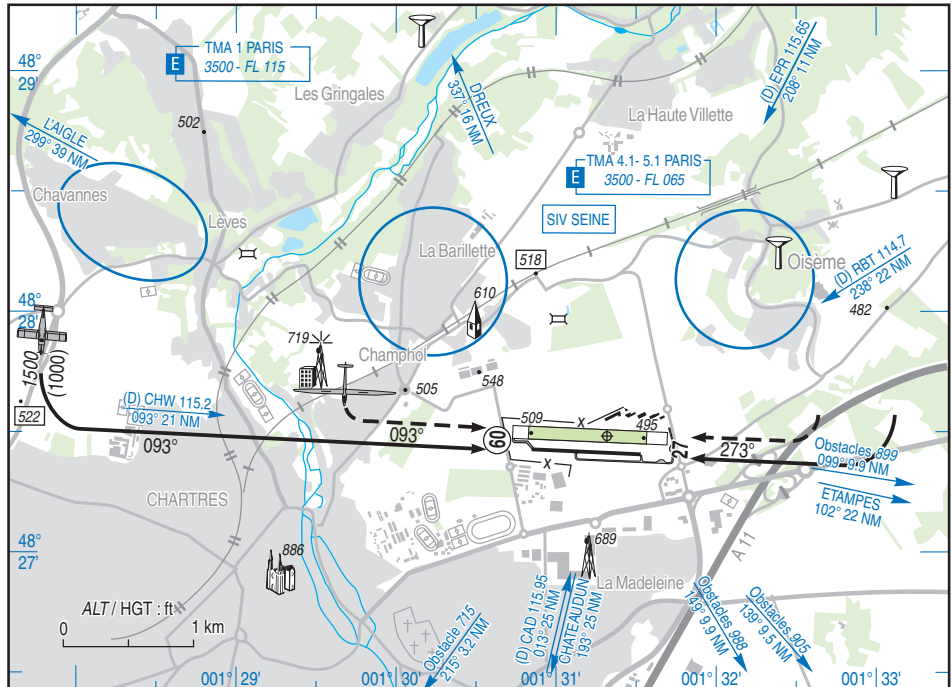
04 JAN 18

 <p>CABLE</p>	<p>ALT AD : 509 (18 hPa) LAT : 48 27 32 N LONG : 001 31 26 E</p>	<p>LFOR Non WGS-84 VAR : 0° (15)</p>
--	---	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.200



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	840 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	840 840	840 840	840 840
09 27	093 273	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

CHARTRES METROPOLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Utilisation simultanée des pistes interdites.

Procédures et consignes particulières

Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome d'effectuer une écoute d'au moins 2 mn de la fréquence afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours, l'utilisation de la fréquence pouvant gêner la communication entre l'opérateur treuil et le pilote planeur.

TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU 093 utilisé pour le treuillage.

En l'absence de treuillage, QFU préférentiel 093 cause sécurité et nuisances au décollage.

Entraînements tour de piste:

- Réservé aux aéronefs basés
- Basse altitude interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Eviter le survol de la ville de Chartres et des communes environnantes.

Effectuer la branche vent arrière au nord des villages de Lèves, Champhol et Oisème.

Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Zones de dépassement B1 et B2, priorité aux aéronefs quittant la piste.

AST limité : pour tout stationnement supérieur à 96H, consulter l'exploitant.

Mouvements au sol :

- HEL sortie par TWY obligatoire ;
- Eviter de translater à proximité des hangars et des planeurs ;
- Présence de planeurs à proximité de la zone d'avitaillement.

Activités diverses

Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 ft AMSL, sur piste non revêtue 10/28 signalée par feux à éclats sur le treuil.

Information des usagers : FREQ A/A CHARTRES.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for gliders, service ACFT and tug ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Procedures and special intructions

« Frequency listening » instruction : out of communications related to safety needs, pilots joining the aerodrome traffic circuit should listening for 2 minutes the frequency in order to insure there is no winch operations in duty, use of frequency could disturb communication between winch operator and glider pilot.

TKOF and LDG on paved RWY mandatory at QFU 093 used for winching.

Without winching operations, preferential QFU 093 due to safety and noise disturbance taking off.

Pattern training:

- reserved for home-based ACFT.
- low altitude prohibited.

Noise-sensitive platform.

Avoid overflying Chartres and neighbouring towns.

Proceed downing leg North of Lèves, Champhol and Oisème villages.

Proceed base leg and cross wind West of Mainvilliers West bypass and East of Oisème village.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Overtaking areas B1 and B2, priority to ACFT leaving the RWY.

Parking restrictions: beyond 96 HR, ask AD operator.

Ground movements:

- HEL mandatory wayout by TWY;
- Avoid translating close to hangars and gliders;
- Presence of gliders close to AVT area.

Special activities

Glider winching activity (NR 892) : 2300 ft AMSL, on unpaved RWY 10/28 indicated by flashing lights on the winch.

Users' information: A/A CHARTRES FREQ.

CHARTRES METROPOLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km ENE Chartres (28-Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CHARTRES Métropole - Hôtel de Ville - Place des Halles
28000 CHARTRES
TEL : 02 37 91 35 20 - FAX : 02 37 91 35 49.
- ← 5 - **CAA** : Centre (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- ← 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACB Eure et Loir.
- ← 15 - **ACB** : Eure et Loir TEL : 02 37 34 43 48.
Centre de VAV de Chartres TEL : 02 37 34 14 27.
← Association Chartraise des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA
← Association les Dezingu'Eure-et-Loir TEL : 06 44 16 51 26.
← Club d'aéromodélisme de Chartres CAC TEL : 06 07 60 20 62.