

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public Air Traffic

DIJON LONGVIC  
AD 2 LFSD ATT 01

08 DEC 16



**ALT AD : 728 (27 hPa)**

**LAT : 47 15 57 N**

**LONG : 005 05 42 E**

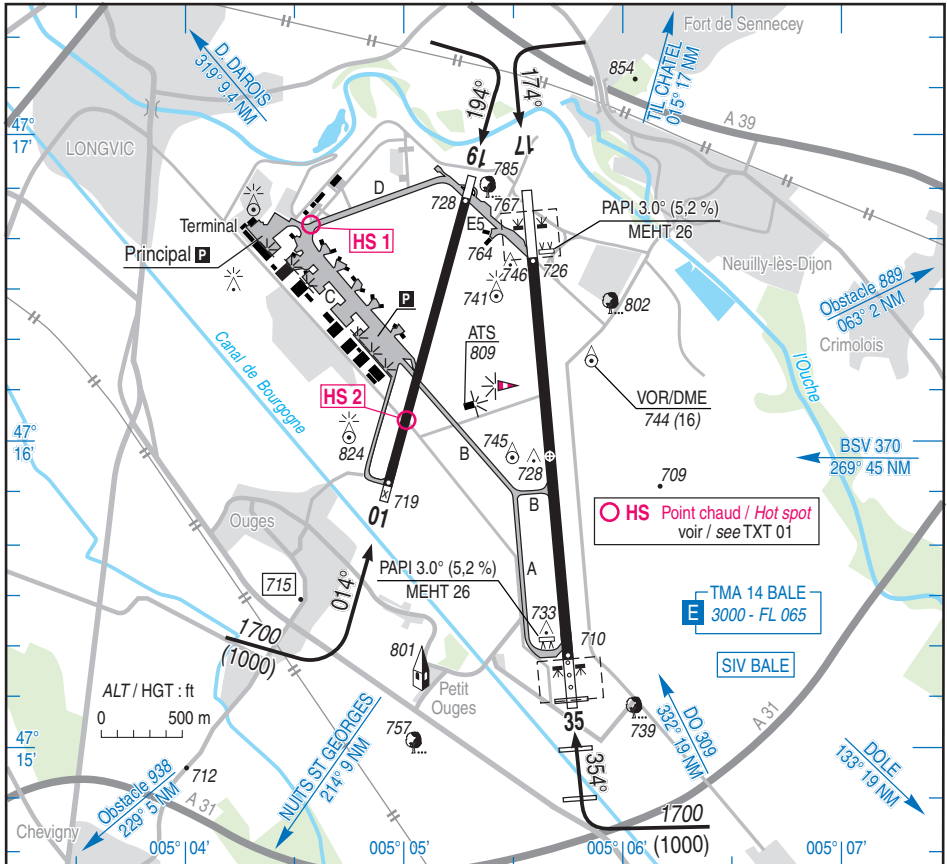
**LFSD**

**VAR : 1°E (15)**

**FIS : BALE INFO 135.850**

**APP : BALE 124.1 ( au-dessus de / above 3000 )**

**AFIS : 118.325**



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	* Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	174 354	2400 x 45	Revêtue Paved	50 R/B/W/T	2674 2676	2736 2825	2400 2400
01 19	014 194	1800 x 36	Revêtue Paved	27 R/B/W/T 49 R/B/W/T	1800 1800	1935 1800	1800 1800

\* Résistances parties centrales :

RWY 17/35 : 44 F/C/W/T

RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

**Aides lumineuses :**

RWY 35 : HI/BI ligne d'APCH axiale

RWY 17/35 : HI/BI

PCL (voir GEN)

\* Strength central part :

RWY 17/35 : 44 F/C/W/T

RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

**Lighting aids :**

RWY 35 : LIH/LIL APCH centre line

RWY 17/35 : LIH/LIL

PCL (see GEN)



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

AMDT 01/17 CHG : Obstacles.

©SIA

## DIJON LONGVIC

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Inutilisable hors RWY et TWY.

AD interdit à tout trafic en dehors HOR ATS, sauf ACFT basés et autorisés.

Vols d'entraînement autorisés.

RWY 01/19 utilisable de jour uniquement en VFR pendant les HOR ATS.

#### Dangers à la navigation aérienne

Hot Spots :

HS1 : croisement TWY D et route.

HS2 : croisement RWY 01/ 19 et route.

#### Activités diverses

Activité parachutage (N° 209) FL 140. SR-SS+30

Selon protocole

Information des usagers sur BALE INFO.

#### AD operating conditions

Unusable outside RWY and TWY.

AD prohibited to any traffic out of ATS SKED, except home-based or authorized ACFT.

Training flights authorized.

RWY 01/19 usable daytime only for VFR during SKED ATS.

#### Air navigation hazards

Hot Spots :

HS1 : crossing TWY D and road.

HS2 : crossing RWY 01/19 and road.

#### Special activities

PJE activity (NR 209) FL 140. SR-SS+30.

According protocole

Information to users on BALE INFO.

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 Km SE Dijon (21- Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : LUN - DIM / MON - SUN: 0800-1700.  
TEL : 03 80 65 27 80.  
Ouverture possible avec PPR avant 1700 au 03 80 65 27 80.  
*Opening possible: PPR before 1700 at 03 80 65 27 80.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SNC LAVALIN AEROPORT  
Accueil / *Reception* : 0800-1700.  
TEL : 03 80 67 67 67 - FAX : 03 80 65 88 63.  
Responsable exploitation / *Operation manager* :  
TEL : 03 80 63 02 94.
- 5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BALE (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* GEN IAC ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : HOR ATS PN 2 H - SAM, JF : PN 24 H - DIM : PN 48 H.  
MON-FRI: ATS SKED PN 2 H - SAT, HOL: PN 24 H - SUN: PN 48 H.  
PN : [www.cy.myhandlingsoftware.com](http://www.cy.myhandlingsoftware.com)  
Police : TEL : 03 80 65 40 99.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel*: 100 LL - JET A 1. (CIV-MIL)  
Paiement comptant ou cartes / *Cash payment or cards* :  
VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, COLT, AVCARD, MULTISERVICE.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 HOR ATS / *Level 5 ATS SKED.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible - O/R AFIS.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Bus urbains, voitures de location, taxis / *Urbans bus, car rental, taxis.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*  
Réservation possible via [www.cy.myhandlingsoftware.com](http://www.cy.myhandlingsoftware.com)