

Visual landing

02 MAR 17

AD 2 LFCQ ATT 01



LAT : 43 46 07 N

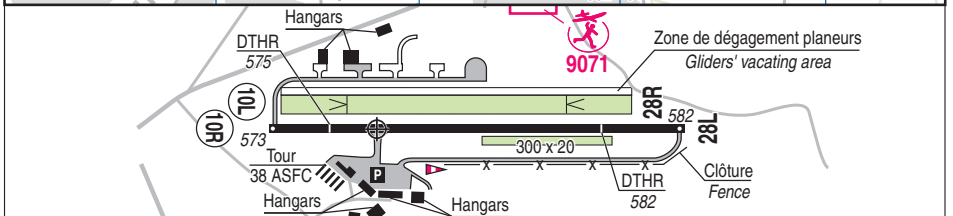
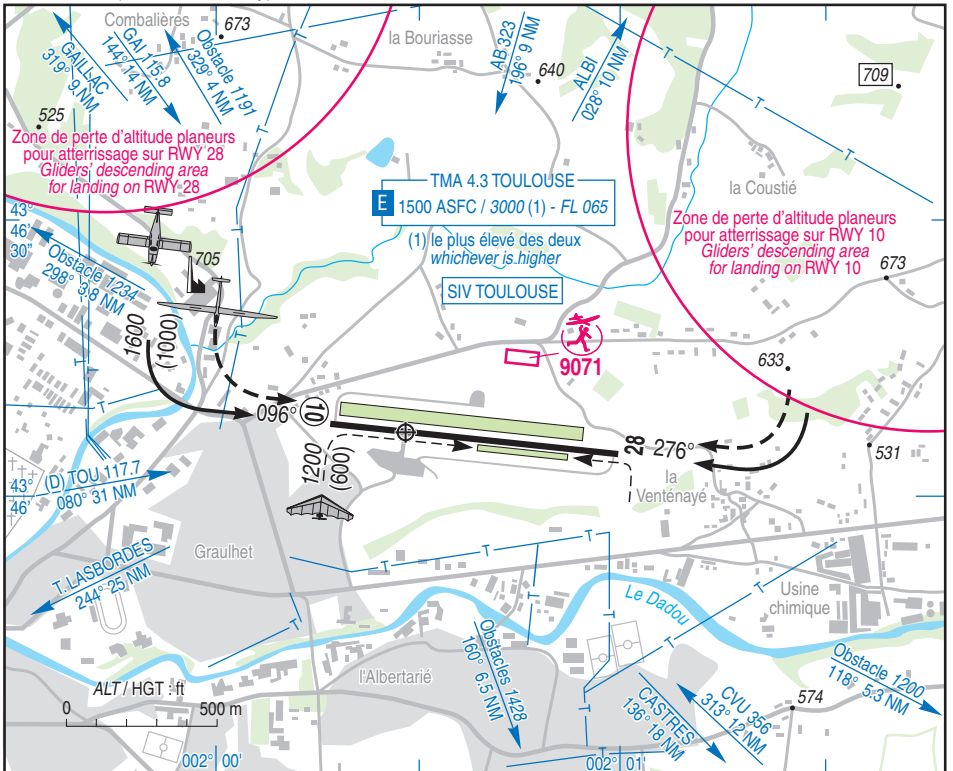
LONG : 002 00 28 F

LONG : 002 00 28 F

VAR : 0° (15)

TWR : NIL

A/A : 119.650 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 R 28 L	096 276	960 x 20	Revêtu <i>Paved</i>	10 F/D/W/T	960 960	960 960	820 760
10 L 28 R	096 276	810 x 50	Non revêtu <i>Unpaved</i>	-	660 660	810 810	660 660

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 04/17 **CHG** : consignes perte d'altitude planeurs.

© SIA

GRAULHET MONTDRAGON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

← Balisage piste non revêtue type planeur.

Piste non revêtue réservée aux usagers basés et utilisable par les extérieurs uniquement sur accord de l'exploitant et sous réserve de la connaissance des consignes locales.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue.

TWY nord inutilisable quand la « zone latérale de dégagement planeurs » est occupée ou que les planeurs sont stockés ou alignés en piste 10.

Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 10 et RWY 28 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain.

Dangers à la navigation aérienne

← Turbulences au QFU 096° par fort vent de Sud-Est.

← Présence d'une tour haute de 38 ft non balisée qui perce la surface latérale de 2 m au seuil de piste RWY 10 dans le 251° à 76 m de l'axe de piste.

Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.

← QFU 096° préférentiel cause environnement.

Absence de panneaux de point d'arrêt sur l'aérodrome.

TAXIWAY SUD :

←
←

- Largeur 4 m donc circulation interdite aux avions de masse supérieure à 1,5 t.

- Circulation réservée aux usagers basés et utilisable par les extérieurs uniquement sur accord de l'exploitant et sous réserve de la connaissance des consignes locales.

- Roulage avec précaution en raison d'une clôture située à 10 m de l'axe.

Activités diverses

Activité AEM (N° 9071), 330 ft MAX : 1300-SS,
ETE : - 1HR

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Unpaved RWY : glider marker.

Unpaved RWY reserved for home-based users and usable by external ACFT only with Ad operator's agreement and subject to the knowledge of local instructions.

Unpaved RWY not available after heavy rain: glider activity is transferred to paved RWY.

TWY north unusable when the "glider lateral area of clearance" is occupied or when gliders are parked or aligned with RWY 10.

Two loss of altitude areas for gliders of radius 1 km centred on QDR 330° and QDR 060° at 2 km from airfield for RWY 10 and RWY 28 respectively.

Air navigation hazards

Turbulences on QFU 096° when strong southeast wind.

Presence of an not marked 38 ft high tower which cuts the lateral surface of 2 m at the THR10 on the QDR 251° at 76 m from the RWY axis.

Procedures and special instructions

Low height circuit reserved for home-based ACFT.

Preferred QFU: 096° due to surroundings.

Lack of stopping point panels on the AD.

TWY SOUTH:

- 4 m width therefore traffic prohibited to ACFT whose weight is higher than 1,5 t.

- Traffic reserved to home-based users and usable by external only with AD operator agreement and subject to the knowledge of local instructions.

- Taxiing with caution due to fence located at 10 m from the axis.

Special activities

AEM (NR 9071), 330 ft MAX: 1300-SS,
SUM : - 1HR

GRAULHET MONTDRAGON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NE GRAULHET (81 - TARN).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB de Graulhet.
- 5 - **CAA** : DSAC-S (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL HX, O/R ACB PN 48 HR minimum .
Paiement comptant, chèque ou carte TOTAL / *Cash payment, cheque or TOTAL card.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Laboratoire radio agréé Aérotec - TEL : 05 63 34 45 31 FAX : 05 63 34 76 46
E-mail : contact@aerotec.fr
- 15 - **ACB** : de Graulhet - TEL/FAX 05 63 34 51 07 / E-mail : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr
 - Association Tarnaise de VAV TEL/FAX : 05 63 34 27 10. TEL : 06 17 96 76 07
 - Association Tarnaise ULM TEL : 06 07 84 96 61
 - Replic'Air E-mail : association.replicair@gmail.com
 - Aéromodélisme - Club Jean Mermoz
- 16 - **Restaurants** : Sur / *On AD.*