

F-TT-03-CARGA: CAMIONES GRÚA
GUIA DE REVISION FISICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

1. DATOS DEL TRACTO MOTOR (CABEZAL)						
1.1 MARCA:		1.4 PLACA:		1.7 COLOR:		
1.2 AÑO		1.5 MOTOR:		1.8 No. DE VIN:		
1.3 TIPO:		1.6 CAPACIDAD (Kg):				
2. INSPECCIÓN VISUAL Y REGISTRO					SI	NO
2.1 ¿El vehículo tiene parabrisas funcionales y en buen estado?						
2.2 ¿El vehículo tiene su número de VIN visible y coincide con la documentación?						
2.3 ¿El vehículo tiene ambos retrovisores funcionales, en buen estado y bien sujetos?						
2.3 ¿El vehículo tiene sus peldaños en buen estado?						
3. CARROCERÍA					SI	NO
3.1 ¿La cabina del vehículo esta en buen estado, bien anclada al chasis, sin filos cortantes que pudiesen provocar heridas cortopunzantes?						
3.2 ¿El vehículo tiene todos sus vidrios completos, funcionales, sin rajaduras y pedazos faltantes?						
3.3 ¿El vehículo tiene sus parachoques funcionales, bien sujetos y en buen estado?						
3.4 ¿El vehículo tiene estribos originales que no sobresalen del carro de manera anormal?						
3.5 ¿Las puertas presentes en buen funcionamiento, abren y cierran sin problemas?						
3.6 ¿El capó cierra y engancha sin problema?						
3.7 ¿El chasis del vehículo esta en buenas condiciones, libre de deflexiones o soldaduras extras? (soldaduras no originales, daños a la estructura provocadas por accidentes).						
4. ACONDICIONAMIENTO INTERIOR					SI	NO
4.1 ¿El vehículo tiene sus asientos y cinturones de seguridad funcionales y en buen estado?						
4.2 ¿El vehículo tiene su extintor presente, con fecha de expiración vigente? (Este debe de ser de 9kilos da carga)						
4.3 ¿El vehículo tiene un piso libre de agujeros, ni corrosión?						
5. SEÑALIZACIÓN					SI	NO
5.1 ¿El vehículo tiene sus luces altas en buen estado, funcionando correctamente?						
5.2 ¿El vehículo tiene luces bajas en buen estado, funcionando correctamente?						
5.3 ¿El vehículo tiene iluminación en las placas presentes y funcionan correctamente?						
5.4 ¿El vehículo tiene iluminación en el panel de instrumentos presente y funcionan correctamente?						
5.5 ¿El vehículo tiene luces direccionales en buen estado y funcionando correctamente?						
5.6 ¿El vehículo tiene sus luces de retroceso presentes y funcionando correctamente?						
5.7 ¿El vehículo tiene su bocina original presente y funcionando correctamente?						
5.8 ¿El vehículo tiene sus luces intermitentes presentes y funcionando correctamente?						
5.9 ¿El vehículo tiene cintas reflectores presentes y en buen funcionamiento?						
5.10 ¿El vehículo porta de forma legible, su etiqueta de velocidad máxima, los números telefónicos del IHTT para el reporte de cómo conduce?						
6. FRENOS					SI	NO
6.1 ¿El vehículo tiene su sistema de freno de pedal en buen estado y funciona correctamente?						
6.2 ¿El vehículo tiene su sistema de freno de parqueo en buen estado y funciona correctamente?						
6.3 ¿El vehículo tiene su sistema de freno de motor en buen estado y funcionando correctamente?						
6.4 ¿El compresor de aire del sistema de frenos esta en óptimas condiciones?						
7. DIRECCIÓN					SI	NO
7.1 ¿El vehículo tiene su volante y columna de dirección en buen estado, funcionando correctamente, sin juego excesivo?						
7.2 ¿El vehículo tiene su dirección y bomba hidráulica en buen estado, sin fugas, ni ruidos excesivos?						
7.3 ¿El vehículo tiene los soportes de dirección en buen estado, bien fijados, sin pérdidas de aceite y con sus respectivas polveras en buen estado?						
7.4 ¿El vehículo tiene sus barras de dirección en buen estado sin deformaciones, ni enderezamientos?						
8. EJES Y SUSPENSIÓN					SI	NO
8.1 ¿El eje delantero se encuentra en buen estado, sin deformaciones ni enderezados, ni soldaduras extras a las del fabricante?						
8.2 ¿Los ejes traseros (tandem) se encuentran en buen estado, sin deformaciones, ni enderezados, ni soldaduras?						
8.3 ¿Las hojas de resorte se encuentra en buen estado y bien sujetos?						
8.4 ¿Los amortiguadores se encuentran en buen estado, bien anclados y sin deformaciones?						
8.5 ¿Las barras de torsión están en buen estado, están bien fijadas, sin deteriorados, ni fisuras?						
8.6 ¿Los brazos, bujes de suspensión y rótulas se encuentra en buen estado y están bien sujetas?						
9. MOTOR Y TRANSMISIÓN					SI	NO
9.1 ¿El número de motor coincide con el señalado en la documentación?						
9.2 ¿El motor del vehículo se encuentra en buen estado y no se miran fugas de aceite?						
9.3 ¿El motor del vehículo esta fijado correctamente?						

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

9. MOTOR Y TRANSMISIÓN	SI	NO
9.4 ¿El tanque de combustible se encuentran en buen estado, sin fugas, ni señales de corrosión?		
9.5 ¿Las instalaciones eléctricas se encuentran en buen estado y aisladas para evitar cortos?		
9.6 ¿La batería se encuentra en buen estado sin fugas con sus bordes en buen estado?		
9.7 ¿El tubo de escape se encuentra en buen estado, bien fijado sin corrosión, provisto de un silenciador?		
9.8 ¿El filtro de combustible está libre de fugas?		
9.9 ¿El filtro de aire se encuentra en buen estado, con un nivel de limpieza aceptable?		
9.10 ¿Tanto el radiador como su tanque auxiliar están en buen funcionamiento sin fisuras o soldaduras?		
10. LLANTAS	SI	NO
10.1 ¿Las llantas se encuentran en buen estado, con una profundidad de dibujo de banda adecuado, sin regabado, sin cortes, abombamientos, ni cables al descubierto?		
10.2 ¿Las llantas del vehículo deben de obedecer las especificaciones técnicas del fabricante?		
10.3 ¿Las ruedas del vehículo se encuentran bien alineadas?		
10.4 ¿El vehículo tiene su rueda de repuesto, en buen estado y bien sujeta?		
10.5 ¿El vehículo tiene sus rines en buen estado sin fisuras, soldaduras y material apto para su tipo?		
11. SISTEMA DE IZAJE	SI	NO
11.1 ¿Sistema hidráulico se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?		
11.2 ¿Los estabilizadores/contrapeso y/o apoyos están presentes y funcionando correctamente?		
11.3 ¿La polea de izaje y el tambor de winche funcionando correctamente?		
11.4 ¿El cable de izaje, se encuentra sin desgaste y funcionando correctamente?		
11.5 ¿El enrollado del cable funcionando correctamente?		
11.6 ¿La pluma y el plumín funcionando correctamente?		
11.7 ¿Los pines están presentes y en buen estado?		
11.8 ¿En el caso de una grúa con cabina individual, el tornamesa esta en buen estado y funcionando correctamente?		
11.9 ¿Los gatos o cilindros hidráulicos en buen estado y, funcionando correctamente?		
11.10 ¿La grúa porta sus indicadores de ángulo, funcionando correctamente?		
11.11 ¿Pasteca (polea) presente y en buenas condiciones?		
11.12 ¿La grúa cuenta con un sistema de bloqueo presente y funcionando correctamente?		
11.13 ¿La grúa tiene sus ganchos / seguro de gancho presentes y en buenas condiciones?+B711		
11.14 ¿El sistema de grúa tiene sus válvulas de seguridad presentes y en buen estado?		
11.15 ¿El camión grúa posee radio de comunicaciones funcional?		
11.16 ¿El control de izaje, esta presente y funcionando correctamente?		
11.17 ¿Los estrobos, eslingas y grilletes se encuentran en buen estado para operar?		
12. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO		
Acompañar fotografías a color del vehículo: 1 FRONTAL		
1 TRASERA		
1 LATERAL DERECHA		
1 LATERAL IZQUIERDA		
1 MOTOR		
1 INTERIOR		
La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.		
13. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO		

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

14. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD:			
Conforme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:			
1. Autobuses: a. De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación; b. De treinta y uno (31) o más y hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y, c. De quince (15) o más y hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; 2. Taxis: a. La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación; 3. Mototaxi: a. La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación; 4. Carga: a. Cabezal, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; b. Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; c. Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y, d. Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.			
14.1 SI LA UNIDAD EXCEDE LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISÓ LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO: RESULTADO DE LA INSPECCION: APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO/ NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.			
15. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ			
15.1 RTN:		15.2 Nombre del Taller:	
15.3 Identidad Propietario/Gerente:		15.4 Nombre Propietario/Gerente:	
15.5 Dirección del Taller:		15.6 Número de teléfono fijo o celular:	
15.7 Firma y sello del taller:			
16. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ			
Adjuntar la siguiente documentación al formulario:			
1. Copia Permiso de Operación emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.			
2. Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.			
3. Copia de RTN del propietario del taller.			
4. Copia de la Identidad del propietario del taller.			
5. Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.			
17. LUGAR Y FECHA			
18. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN			
Marcar con una X el resultado:			
APROBADA		RECHAZADA	
19. DECLARACIÓN JURADA			
Yo, _____, con Tarjeta de Identidad número _____, en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado _____, autorizado por la Alcaldía Municipal de _____, bajo el Permiso de Operación Número _____; con domicilio en _____, DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: _____ aquí descrito, ES CIERTA Y FIDEDIGNA y producto específico de efectivamente habersele practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico _____, que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número _____.			
La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.			