

F-TT-03-CARGA: REMOLQUE/SEMI-REMOLQUE
GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

1. DATOS DEL REMOLQUE/SEMI-REMOLQUE					
1.1 MARCA:		1.4 PLACA:		1.7 COLOR:	
1.2 AÑO:		1.5 MOTOR:		1.8 No. DE VIN:	
1.3 TIPO:		1.6 CAPACIDAD (Kg):			
2. INSPECCIÓN VISUAL Y REGISTRO				SI	NO
2.1 ¿El remolque / semirremolque está debajo de la altura admisible de 4.15 metros y de un ancho admisible de 2.60 metros?					
2.2 ¿El chasis del remolque / semirremolque está en buenas condiciones, sin fisuras, en una sola pieza, sin soldaduras? (soldaduras no originales, provocadas por accidentes, daños a la estructura)					
2.3 ¿El parachoque del remolque / semirremolque está en buen estado sin deformaciones, ni soldaduras?					
2.4 ¿Los ejes del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, sin fisuras, deterioro anormal o soldaduras?					
2.5 ¿Las paredes del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se encuentran en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones, abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura del remolque/semirremolque?					
2.6 ¿Las puertas del remolque / semirremolque se encuentran en buen estado, abren y cierran sin ningún problema u obstrucción, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o abolladuras, o cualquier otra cosa que comprometa la carga o la estructura?					
2.7 ¿El techo del remolque / semirremolque tanto en su interior como en su exterior se presenta en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones o					
2.8 ¿El piso del remolque / semirremolque se encuentra en buenas condiciones, sin desperfectos, daños graves, que comprometan la integridad de la carga y de la estructura?					
2.9 ¿El tren de aterrizaje en el remolque se encuentra en buen estado, funcionando a su totalidad y cuenta con su respectiva manivela?					
2.10 ¿El perno maestro o perno rey se encuentra en buen estado, sin fisuras, ni soldadura, o deflexiones?					
2.11 En el caso de remolques de tipo plataforma ¿el mamparo se encuentra en buen estado, bien sujeto, sin soldaduras o deflexiones?					
2.12 ¿El sistema de suspensión se encuentra en buen estado, y funcionando correctamente?					
2.13 ¿El remolque / Semirremolque tiene sus loderas completas, bien sujetas, en buen estado y correcto funcionamiento?					
3. SEÑALIZACIÓN				SI	NO
3.1 ¿El remolque / semirremolque tiene sus respectivas franjas reflectantes, colocadas de la siguiente manera: En la parte trasera, entre 40 y 120 cm del suelo, aplicadas desde los extremos hacia el centro en sentido horizontal?					
3.2 ¿El remolque / semirremolque (para unidades mayores de 7 toneladas) tiene en su parte posterior y en sus partes laterales cintas retrorreflectivas de color rojo y blanco, ubicadas alternadamente?					
3.3 ¿El remolque o semirremolque (modelo año 2001 en adelante y peso más de 7 toneladas) cuenta con un mínimo de 3 luces en cada parte lateral del vehículo?					
3.4 En el caso de carga especializada, ¿El remolque/semirremolque porta etiquetas del tipo de carga?					
3.5 ¿El remolque /semirremolque porta etiqueta de la velocidad máxima permitida, los números telefónicos del IHTT para reporte de como conduce?					
4. LLANTAS				SI	NO
4.1 ¿Los ejes del remolque / semirremolque tienen completa la cantidad de llantas?					
4.2 ¿Las llantas se encuentran dentro de las especificaciones técnicas requeridas?					
4.3 ¿Todas las llantas se encuentran en buen estado, con suficiente profundidad, sin golpes, sin regabado o protuberancias que comprometan la integridad estructural de las mismas?					
5. SISTEMA DE FRENOS				SI	NO
5.1 ¿En los remolque / semirremolques el sistema de frenos principal debe de existir en buen estado y funcionando correctamente. (Incluyendo sus respectivas mangueras, muelles, tambores, roto chambers, tanques de aire)?					
5.2 El dispositivo de frenado automático, en caso de desprendimiento accidental del vehículo tractor, ¿Está presente y en buen funcionamiento y cuenta con todas sus parte (piola, cable, cadena u otro)?					
5.3 ¿Los conectores o dispositivos de acoplamiento se encuentran en buen estado y cuenta con todas sus partes, para el accionamiento efectivo?					
6. PERNO REY (KING PIN):				SI	NO
6.1 ¿El perno rey no presenta deformación por impactos o fisuras?					
6.2 Los pernos que unen al perno rey con el chasis del semi-remolque, ¿Están completos, en buenas condiciones mecánicas y con sus respectivas tuercas de seguridad?					
7. DIMENSIONES (METROS)					
7.1 ALTO:		7.2 LARGO:		7.3 ANCHO	
8. DISTANCIA ENTRE EJES (METROS)					
8.1 EJE 1-2		8.2 EJE 2-3		8.3 EJE 3-4	
				8.4 EJE 4-5	
					8.5 EJE 5-6
9. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO					
Acompañar fotografías a color del vehículo: 1 FRONTAL					
1 TRASERA					
1 LATERAL DERECHA					
1 LATERAL IZQUIERDA					
1 MOTOR					
1 INTERIOR					

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.

10. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO

11. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD:
Conforme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:

1. Autobuses:
a. De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación;
b. De treinta y uno (31) o más hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y,
c. De quince (15) o más hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación;

2. Taxis:
a. La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación;

3. Mototaxi:
a. La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación;

4. Carga:
a. Cabezal, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
b. Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
c. Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y,
d. Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.

11.1 SI LA UNIDAD EXCEDE LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISO LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO: RESULTADO DE LA INSPECCION: APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO/ NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.

12. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

12.1 RTN:		12.2 Nombre del Taller:	
12.3 Identidad Propietario/Gerente:		12.4 Nombre Propietario/Gerente:	
12.5 Dirección del Taller:		12.6 Número de Teléfono fijo o celular:	
12.7 Firma y sello del Taller:			

13. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ
Adjuntar la siguiente documentación al formulario:

- Copia Permiso de Operación emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.
- Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.
- Copia de RTN del propietario del taller.
- Copia de la Identidad del propietario del taller.
- Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.

14. LUGAR Y FECHA

15. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN
Marcar con una X el resultado:

APROBADA		RECHAZADA	
-----------------	--	------------------	--

16. DECLARACIÓN JURADA
Yo, _____, con Tarjeta de Identidad número _____, en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado _____, autorizado por la Alcaldía Municipal de _____, bajo el Permiso de Operación Número _____; con domicilio en _____, DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: _____ aquí descrito, ES CIERTA Y FIDEDIGNA y producto específico de efectivamente habersele practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico _____, que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número _____.

La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.