

F-TT-03-CARGA: TANQUE CISTERNA CARGA ESPECIALIZADA
GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

"LLENAR TODO LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO"

1. DATOS DEL VEHÍCULO						
1.1 MARCA:		1.4 PLACA:		1.7 COLOR:		
1.2 AÑO		1.5 CAPACIDAD (GAL):		1.8 No. DE VIN:		
1.3 COLOR:		1.6 TIPO DE CARGA:				
2. INSPECCIÓN VISUAL Y REGISTRO					SI	NO
2.1 ¿El tanque está debajo de la altura admisible de 4.15 metros y de un ancho permisible de 2.60 metros?						
2.2 ¿El chasis del tanque está en buenas condiciones, sin fisuras, en una sola pieza, sin soldaduras fuera de las originales?						
2.3 ¿El parachoques está en buen estado, sin deformaciones, ni soldaduras?						
2.4 ¿Los ejes del tanque se encuentran en buen estado, sin fisuras o deterioro anormal?						
2.5 ¿Las paredes y tapas del tanque en su exterior se encuentran en buen estado, sin perforaciones, agujeros, corrosiones, abolladuras o cualquier otro desperfecto que comprometa la carga o la estructura del mismo?						
2.6 ¿El tren de aterrizaje del tanque se encuentran en buen estado, funcionando a su totalidad y cuenta con su respectiva manivela ?						
2.7 ¿El sistema de suspensión se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?						
2.8 ¿El tanque tiene sus loderas completas, bien sujetas, en buen estado, correcto funcionamiento y ubicadas en su último eje?						
2.9 ¿El tanque tiene su escalera de arrastre en buen estado y bien sujeta, con su respectiva cinta antiderrapante y/o corrugada?						
2.10 ¿El tanque tiene su extintor presente, con fecha de expiración vigente? (Este debe de ser de 9 kilos/20Lb.)						
2.11 ¿La línea de vida, arnés y equipo de protección son existentes y se encuentran en óptimas condiciones?						
3. SEÑALIZACIÓN					SI	NO
3.1 ¿El tanque tiene en su parte trasera y en sus partes laterales sus respectivas cintas retrorreflectivas de color, ubicadas alternadamente?						
3.2 ¿El tanque está debidamente identificado, con la viñeta correspondiente al tipo de carga que puede transportar?						
3.3 ¿La unidad porta etiqueta indicando la velocidad máxima permitida, los números telefónicos de emergencia y el número del IHTT para reporte de como conduce?						
4. FRENOS					SI	NO
4.1 ¿El sistema de frenos principal debe estar en buen estado y funcionando correctamente? (Incluyendo sus respectivas mangueras, muelles, tambores, rotochambers y tanque de aire.)						
4.2 ¿Los conectores o dispositivos de acoplamiento se encuentran en buen estado y cuenta con todas sus partes, para el accionamiento efectivo?						
5. PRUEBAS					SI	NO
5.1 ¿En la prueba hidrostática para el tanque, la flotabilidad de los techos y la estanqueidad fueron aceptables?						
5.2 ¿Prueba de presión para equipo y tubería fue aceptada?						
6. PERNO REY (KING PIN):					SI	NO
6.1 ¿El perno rey no presenta deformación por impactos o fisuras?						
6.2 ¿Los pernos que unen al perno rey con el chasis del tanque están completos, en buenas condiciones mecánicas y con sus respectivas tuercas de seguridad?						
7. LLANTAS					SI	NO
7.1 ¿Las ruedas del vehículo se encuentran bien alineadas?						
7.2 ¿El vehículo tiene sus ruedas de repuesto, en buen estado y bien sujetadas?						
7.3 ¿Los ejes del tanque tienen completa la cantidad de llantas?						

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

"LLENAR TODO LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO"

7.4 ¿Las llantas se encuentran dentro de las especificaciones técnicas requeridas?		
7.5 ¿Vigencia máxima de 5 años a partir de su fecha de fabricación?		
7.6 ¿Presión adecuada según capacidad de carga permitida?		
7.7 ¿Todas las llantas se encuentran en buen estado, con suficiente profundidad, sin reencauche, sin desgaste excesivo, sin golpes, sin regrabado o protuberancias que comprometan la integridad estructural de las mismas? Reencauche no es permitido en remolques con carga especializada.		
7.8 ¿Todas las llantas del tanque tienen sus respectivos guardafangos y en buen estado?		
8. REPARACIONES. Para los casos que el tanque ha sido reparado en una o más ocasiones deberá someterse a las siguientes inspecciones:	SI	NO
8.1 ¿El tanque presenta reparaciones en su estructura?		
8.2 ¿Se le realizó la prueba de soldadura mediante radiografía en las uniones tubo-brid y tuberías? Sujetas a un control radiográfico mínimo 10%, al no ser posible el radiografiado de las uniones, se debe realizar una inspección por ultrasonido al 100]%		
8.3 ¿La prueba de radiografía es de 400X100mm. (para aceros de alto límite elástico, la calidad es D4 o Clase 1 según ASTM E-94, Calidad D7 o Clase 2 según ASTM E-94		
8.4 ¿Si el espesor de chapa utilizado en la reparación es menor a 25mm? se debe realizar 2 radiografías en cada costura vertical de la primera virola y una radiografía en cada cruce de soldadura vertical con horizontal de las 3 primeras virolas.		
8.5 ¿Si el espesor de chapa utilizado en la reparación es menor a 10 mm? se debe realizar una radiografía por cada costura horizontal de cada chapa.		
8.6 ¿Se encontró algún defecto? de deben realizar 2 radiografías con una longitud mínima de 400 mm a cada lado del defecto detectado y en la vertical correspondiente; si el defecto se encuentra en un cruce de soldadura.		
8.7 ¿En caso de encontrarse defectos adicionales en las radiografías anteriores? el control radiográfico será del 20% sobre el total de las soldaduras realizadas por el soldador correspondiente, ampliándose al 100%.		
8.8 ¿En caso de encontrarse mas de 5 defectos en entre el total de soldaduras a reparar ? Se deberá aplicar control radiográfico del 20% sobre el total de soldaduras realizadas.		
9. TANQUE CISTERNA	SI	NO
9.1 ¿La tapa de registro (manhole) y su empaque se encuentran en buen estado?		
9.2 ¿La válvula de recuperación de vapor se encuentra en buen estado y sin derrames?		
9.3 ¿La válvula anti sobrealimentado se encuentra en buen estado y sin derrames?		
9.4 ¿El acoplamiento y recuperación de vapor se encuentran en buen funcionamiento?		
9.5 ¿La válvula API- adaptador se encuentran funcionando en óptimas condiciones?		
9.6 ¿La válvula submarina se encuentra en buen estado, funciona y sin derrames?		
9.7 ¿El sistema de control neumático está funcionando correctamente?		
9.8 ¿El equipo de carga y descarga existe y se encuentra en buen estado?		
9.9 ¿El estado físico de las placas deflectoras están dentro de las condiciones establecidas?		
9.10.¿Las mangueras de descarga se encuentran en buenas condiciones, sin fugas, fisuras y quiebres?		
9.11 ¿La capacidad del tanque (en galones), se muestra en ambos lados del tanque o en ambas puertas de la cabina, en letras de al menos 2 pulgadas de altura?		
9.12 ¿Aparecen: el nombre, la ciudad y estado del contratista, en ambos lados del tanque o en ambas puertas de la cabina en letras de al menos 2 pulgadas de altura?		
9.13 Si es necesario, el sello de la autoridad sanitaria municipal o una etiqueta adhesiva en la parte posterior del tanque o copia de la certificación mantenida en el vehículo de transporte en todo momento.		
9.14 ¿El tanque está construido de materiales no tóxicos, no corrosibles y no absorbentes?		
9.15 ¿Las paredes del tanque están recubiertas con revestimientos no tóxicos (NSF Norma Internacional #61) los cuales pueden ser adecuadamente limpiados y desinfectado?		

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

“LLENAR TODO LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO”

9. TANQUE CISTERNA				SI	NO
9.16 ¿Las escotillas de la parte superior del tanque, no presentan daños ni corrosión y están selladas con revestimientos ajustados?					
9.17 ¿Entradas y salidas de liquido inflamable equipadas con tapas roscadas o fijadas, atadas a los puertos con cadena o cable?					
9.18 ¿El tanque esta ventilado por una abertura orientada hacia abajo o protegida de otra manera y esta misma es protegida por material no tóxico, no absorbente?					
9.19 ¿El tanque posee válvula en la parte inferior del mismo para facilitar la descarga completa del liquido inflamable durante procedimientos de saneamiento?					
9.20 ¿Las válvulas de las líneas de vaciado del tanque se encuentra en óptimas condiciones?					
9.21 ¿El Tanque posee un dispositivo de prevención de reflujo, aprobado que cumpla con los códigos uniformes de plomería, tales como válvulas de doble control aceptables en la conexión de llenado directo al tanque?					
9.22 ¿El tanque está libre de conexiones cruzadas entre sistemas de liquido inflamable y otros sistemas?					
9.23 ¿La bomba es especial para líquidos inflamables, con válvulas neumáticas VN, accionamiento hidráulico de bomba y devanadera con protector de engrane y limitador de par para prevenir accidentes, enfriador de aceite, devanadera axial y/o radial y sonda de temperatura?					
9.24 ¿La bomba para el liquido inflamable es de calidad bajo la información del fabricante que demuestre que los materiales en la carcasa de la bomba están hechos de material no corrosible ni toxico ni inflamable?					
9.25 ¿Las mangueras, tienen superficies interiores lisas, hechas de materiales estándar de calidad para liquido inflamable, cumpliendo con la Norma Internacional?					
9.26 ¿Las mangueras para uso de liquido inflamable, están marcadas/etiquetadas en cada extremo con la palabra: "INFLAMABLE"?					
9.27 ¿Las mangueras, están en compartimientos de almacenamiento con sus tapas, cuándo estas no están en uso?					
9.28 ¿El conductor del tractomotor que conduce el tanque cisterna, lleva consigo uniforme de seguridad: camisa manga larga de seguridad, guantes de seguridad, zapatos de seguridad, gafas de seguridad y casco?					
9.29 ¿El vehículo tiene sus bitácoras de tiempos de carga, descarga, resultados de la prueba de limpieza/desinfección, etc. y copias de todos los acuerdos, contratos, licencias, etc.?					
10. DIMENSIONES (METROS)					
10.1 ALTO:		10.2 LARGO:		10.3 ANCHO	
11. DISTANCIA ENTRE EJES (METROS)					
11.1 EJE 1-2					
12. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO					
Acompañar fotografías a color del vehículo:					
1 FRONTAL					
1 TRASERA					
1 LATERAL DERECHA					
1 LATERAL IZQUIERDA					
1 MOTOR					
1 INTERIOR					
13. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO					

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE

“LLENAR TODO LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO”

La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.

14. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD:

Conforme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:

1. Autobuses:

- De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación;
- De treinta y uno (31) o más y hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y,
- De quince (15) o más y hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación;

2. Taxis:

- La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación;

3. Mototaxi:

- La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación;

4. Carga:

- Cabezal, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
- Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
- Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y,
- Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.

14.1 SI LA UNIDAD EXCEDE LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISÓ LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO: RESULTADO DE LA INSPECCION: APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO/ NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.

15. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

15.1 RTN:		15.2 Nombre del Taller:	
15.3 Identidad Propietario/Gerente:		15.4 Nombre Propietario/Gerente:	
15.5 Dirección del Taller:		15.6 Número de teléfono fijo o celular:	
15.7 Firma y sello del taller:			

16. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Adjuntar la siguiente documentación al formulario:

- Copia Permiso de Operación (vigente) emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.
- Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.
- Copia de RTN del propietario del taller.
- Copia de la Identidad del propietario del taller .
- Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.

17. LUGAR Y FECHA

--

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE
18. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

Marcar con una X el resultado:

APROBADA		RECHAZADA	
<p>19. DECLARACIÓN JURADA</p> <p>Yo, _____, con Tarjeta de Identidad número _____, en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado _____, autorizado por la Alcaldía Municipal de _____, bajo el Permiso de Operación Número _____; con domicilio en _____, DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: _____ aquí descrito, ES CIERTA Y FIDEDIGNA y producto específico de efectivamente habersele practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico _____, que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número _____.</p> <p>La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.</p>			