

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE
LLENAR TODOS LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO

1. DATOS DE LA UNIDAD						
1.1 MARCA:		1.4 PLACA:		1.7 COLOR:		
1.2 AÑO		1.5 MOTOR:		1.8 No. DE VIN:		
1.3 TIPO:		1.6 CAPACIDAD (Kg):		1.9 KILOMETRAJE:		
2. INSPECCIÓN VISUAL Y REGISTRO					SI	NO
2.1 ¿El vehículo tiene parabrisas funcionales y en buen estado?						
2.2 ¿El vehículo tiene su número de VIN visible y coincide con la documentación?						
2.3 ¿El vehículo tiene ambos retrovisores funcionales, en buen estado y bien sujetos?						
2.4 ¿El vehículo tiene sus peldaños en buen estado?						
3. CARROCERÍA					SI	NO
3.1 ¿La cabina del vehículo está en buen estado, bien anclada al chasis, sin filos cortantes que pudiesen provocar heridas cortopunzantes?						
3.2 ¿El vehículo tiene todos sus vidrios completos, funcionales, sin fisuras ni pedazos faltantes?						
3.3 ¿El vehículo tiene sus parachoques funcionales, bien sujetos y en buen estado?						
3.4 ¿El vehículo tiene estribos originales que no sobresalen de la unidad de manera anormal?						
3.5 ¿Las puertas se encuentran en buen funcionamiento, abren y cierran sin problemas?						
3.6 ¿El capó cierra y engancha sin problema?						
3.7 ¿El chasis del vehículo está en buenas condiciones, libre de deflexiones o soldaduras extras? (soldaduras no originales, daños a la estructura provocadas por accidentes).						
4. ACONDICIONAMIENTO INTERIOR					SI	NO
4.1 ¿El vehículo tiene sus asientos y cinturones de seguridad funcionales y en buen estado?						
4.2 ¿El vehículo cuenta con extintor de incendios, con fecha de expiración vigente?						
4.3 ¿El vehículo tiene un piso libre de agujeros, ni corrosión?						
5. SEÑALIZACIÓN					SI	NO
5.1 ¿El vehículo tiene sus luces altas en buen estado, funcionando correctamente?						
5.2 ¿El vehículo tiene luces bajas en buen estado, funcionando correctamente?						
5.3 ¿El vehículo tiene iluminación en el panel de instrumentos presente y funcionan correctamente?						
5.4 ¿El vehículo tiene luces direccionales en buen estado y funcionando correctamente?						
5.5 ¿El vehículo tiene sus luces de retroceso presentes y funcionando correctamente?						
5.6 ¿El vehículo tiene su bocina original presente y funcionando correctamente?						
5.7 ¿El vehículo tiene sus luces intermitentes presentes y funcionando correctamente?						
5.8 ¿El vehículo tiene cintas reflectoras presentes y en buen funcionamiento?						
5.9 ¿El vehículo porta de forma legible, su etiqueta de velocidad máxima y los números telefónicos del IHTT para el reporte de cómo conduce?						
6. FRENO					SI	NO
6.1 ¿El vehículo tiene su sistema de freno de pedal en buen estado y funcionando correctamente?						
6.2 ¿El vehículo tiene su sistema de freno de parqueo en buen estado y funcionando correctamente?						
6.3 ¿El vehículo puede realizar frenado de motor correctamente?						
7. DIRECCIÓN					SI	NO
7.1 ¿El vehículo tiene su volante y columna de dirección en buen estado, funcionando correctamente, sin juego excesivo?						



IHTT F-TT-03-PKU

F-TT-03-CARGA: CAMIONETA PICKUP

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE
LLENAR TODOS LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO

7.2 ¿El vehículo tiene su dirección y bomba hidráulica en buen estado, sin fugas, ni ruidos excesivos?		
7.3 ¿El vehículo tiene los soportes de dirección en buen estado, bien fijados, sin pérdidas de aceite y con sus respectivas polveras en buen estado?		
7.4 ¿El vehículo tiene sus barras de dirección en buen estado sin deformaciones, ni enderezamientos?		
8. EJES Y SUSPENSIÓN	SI	NO
8.1 ¿El eje delantero se encuentra en buen estado, sin deformaciones ni enderezados, ni soldaduras extras a las del fabricante?		
8.2 ¿El eje trasero se encuentran en buen estado, sin deformaciones, ni enderezados, ni soldaduras?		
8.3 ¿Las hojas de resorte se encuentran en buen estado y bien sujetados?		
8.4 ¿Los amortiguadores se encuentran en buen estado, bien anclados y sin deformaciones?		
8.5 ¿Las barras de torsión están en buen estado, están bien fijadas, sin deteriorados, ni fisuras?		
8.6 ¿Los brazos, bujes de suspensión y rótulas se encuentra en buen estado y están bien sujetas?		
9. MOTOR Y TRANSMISIÓN	SI	NO
9.1 ¿El número de motor coincide con el señalado en la documentación?		
9.2 ¿El motor del vehículo se encuentra en buen estado y no se miran fugas de aceite?		
9.3 ¿El motor del vehículo está fijado correctamente?		
9.4 ¿El tanque de combustible se encuentra en buen estado, sin fugas, ni señales de corrosión y con un tapón adecuado?		
9.5 ¿Las instalaciones eléctricas se encuentran en buen estado y aisladas para evitar cortos?		
9.6 ¿La batería se encuentra en buen estado sin fugas con sus bordes en buen estado?		
9.7 ¿El tubo de escape se encuentra en buen estado, bien fijado sin corrosión, provisto de un silenciador?		
9.8 ¿El filtro de combustible está libre de fugas?		
9.9 ¿El filtro de aire se encuentra en buen estado, con un nivel de limpieza aceptable?		
9.10 ¿Tanto el radiador como su tanque auxiliar están en buen funcionamiento sin fisuras o soldaduras?		
10. LLANTAS	SI	NO
10.1 ¿Las llantas se encuentran en buen estado, con una profundidad de dibujo de banda adecuado, sin regrabado, sin cortes, abombamientos, ni cables al descubierto?		
10.2 ¿Las llantas del vehículo obedecen las especificaciones técnicas del fabricante?		
10.3 ¿Las ruedas del vehículo se encuentran bien alineadas?		
10.4 ¿El vehículo tiene su rueda de repuesto, en buen estado y bien sujeta?		
10.5 ¿El vehículo tiene sus rines en buen estado sin fisuras, soldaduras y material apto para su tipo?		
11. INSPECCION DE LA PARTE TRASERA DEL VEHICULO (CONTENEDOR, CAMPER Y/O CAMA DE CARGA "PAILA")	SI	NO
11.1 ¿Las paredes del contenedor, camper y/o cama de carga (Paila) se encuentran en buen estado tanto en su interior como en su exterior?		
11.2 ¿El piso del contenedor, camper y/o cama de carga (Paila) se encuentra en buen estado, sin desperfectos, daños graves, que comprometan la integridad de la estructura??		
11.3 ¿Las puertas del contenedor, camper y/o cama de carga (Paila) se encuentran en buen estado, abren y cierran sin ningún problema y/o obstrucción?		
11.4 ¿El techo (si aplica) del contenedor tanto en su interior como su exterior se presenta en buen estado, sin perforaciones, o cualquier otro desperfecto que comprometa la carga o la integridad de la misma?		
12. FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO		
Acompañar fotografías a color del vehículo: 1 FRONTAL 1 TRASERA 1 LATERAL DERECHA 1 LATERAL IZQUIERDA 1 MOTOR 1 INTERIOR		



GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE
LLENAR TODOS LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO

La siguiente sección es exclusiva del taller, favor llenar obligatoriamente.

13. OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO

14. DIMENSIONES (METROS)

14.1 ALTO		11.2 LARGO		11.3 ANCHO	
-----------	--	------------	--	------------	--

15. DISTANCIA ENTRE EJES (METROS)

15.1 DISTANCIA ENTRE EL CENTRO DE LOS EJES:	
---	--

16. SOBRE ANTIGÜEDAD DE LA UNIDAD:

Conforme el artículo 23 de la Ley de Transporte Terrestre de Honduras y disposición del IHTT, la antigüedad de las unidades del transporte terrestre es la siguiente:

1. Autobuses:
 - a) De sesenta y uno (61) o más pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 25 años incluida la repotenciación;
 - b) De treinta y uno (31) o más y hasta sesenta (60) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación; y,
 - c) De quince (15) o más y hasta treinta (30) pasajeros, la antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida la repotenciación;
2. Taxis:
 - a) La antigüedad no debe ser mayor de 20 años incluida con repotenciación.
3. Mototaxi:
 - a) La antigüedad no debe ser mayor de 10 años, incluida repotenciación;
4. Carga:
 - a) Cabezal, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
 - b) Camión, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación;
 - c) Remolque, la antigüedad no debe ser mayor de 30 años incluida la repotenciación; y,
 - d) Volqueta: La antigüedad no debe ser mayor de veinte (25) años incluida la repotenciación.

16.1 SI LA UNIDAD EXCEDE LA ANTIGÜEDAD PERMITIDA POR LA LEY, Y EL CONCESIONARIO PRETENDE CONTINUAR BRINDANDO EL SERVICIO CON LA MISMA, REQUIERE QUE USTED QUE REVISÓ LA UNIDAD MANIFIESTE SI LA MISMA PUEDE SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO:
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN:

SI APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO / NO APRUEBA PARA SEGUIR BRINDANDO EL SERVICIO.

17. DATOS DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

17.1 RTN:		17.2 Nombre del Taller:	
17.3 Identidad Propietario/Gerente:		17.4 Nombre Propietario/Gerente:	
17.5 Dirección del Taller:		17.6 Número de teléfono fijo o celular:	
17.7 Firma y sello del taller:			

18. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA DEL TALLER DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Adjuntar la siguiente documentación al formulario:

1. Copia Permiso de Operación emitido por la Alcaldía Municipal al taller de mecánica automotriz.
2. Copia de la Boleta de Revisión de la unidad de transporte.
3. Copia de RTN del propietario del taller.
4. Copia de la Identidad del propietario del taller.
5. Adjuntar el croquis de la ubicación del taller.

19. LUGAR Y FECHA

**IHTT F-TT-03-PKU****F-TT-03-CARGA: CAMIONETA PICKUP**

GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DE UNIDADES DE TRANSPORTE TERRESTRE
LLENAR TODOS LOS ESPACIOS CON LA INFORMACION REQUERIDA, EL NO HACERLO INVALIDA EL PRESENTE DOCUMENTO

20. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN**Marcar con una X el resultado:**

APROBADA		RECHAZADA	
-----------------	--	------------------	--

21. DECLARACIÓN JURADA

Yo, _____, con Tarjeta de Identidad número _____, en mi condición de propietario/gerente del taller automotriz denominado _____, autorizado por la Alcaldía Municipal de _____, bajo el Permiso de Operación Número _____; con domicilio en _____, DECLARO BAJO JURAMENTO DE DECIR VERDAD: Que toda la información contenida en el presente formulario que certifica el estado y condición actual del vehículo automotor Placa: _____ aquí descrito, ES CIERTA Y FIDEDIGNA y producto específico de efectivamente habersele practicado una revisión física, técnica y mecánica de manera exhaustiva e integral por parte del mecánico _____, que labora en mi establecimiento, quien porta la Tarjeta de Identidad Número _____.

La presente GUÍA DE REVISIÓN FÍSICA, TÉCNICA Y MECÁNICA DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL ANTE EL INSTITUTO HONDUREÑO DEL TRANSPORTE TERRESTRE.