Yo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ en mi condición de propietario/representante legal de la empresa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con RTN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con número de teléfono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ y correo electrónico\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tengo a bien solicitar al Instituto Hondureño del Transporte Terrestre bajo el amparo del Decreto Ejecutivo PCM-046-2021 y su reforma en PCM-054-2021 la acreditación del COMPENSACION POR CONCEPTO DE PAGO DE TASA UNICA VEHICULAR. Para los efectos de cumplir con lo estipulado en los referidos decretos, acompaño en el presente la siguiente documentación:

1. Listado de los números de Certificados de Operación con el último número de solicitud /expediente presentado ante la Dirección General de Transporte / Instituto Hondureño del Transporte Terrestre con el número de placa de la unidad amparada o propuesta a brindar el servicio de transporte.
2. Constancia bancaria original
3. Copia Boleta(s) de revisión de la(s) unidad(es)

Por este medio quedando bajo los procesos y protocolos internos del Instituto Hondureño del Transporte Terrestre para la revisión del cumplimiento y validación de los requisitos emanados de los decretos ejecutivos , así como cualquier requerimiento necesario para subsanar y dar continuidad a la ejecución del beneficio en mención.

En la ciudad de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ departamento de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. A los \_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ del año 2021.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma Titular / Representante Legal

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Numero de Certificado de Operación | Numero de Solicitud / Expediente | Placa |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 13 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |
| 16 |  |  |  |
| 17 |  |  |  |
| 18 |  |  |  |
| 19 |  |  |  |
| 20 |  |  |  |
| 21 |  |  |  |
| 22 |  |  |  |
| 23 |  |  |  |
| 24 |  |  |  |
| 25 |  |  |  |
| 26 |  |  |  |
| 27 |  |  |  |
| 28 |  |  |  |
| 29 |  |  |  |
| 30 |  |  |  |