Desarrollo del Modelo: Automovile v.11

UCI Machine Learning Repository: Automovile

- Dataset con los datos para esta instancia:
 - Carpeta de datos: https://archive.ics.uci.edu/ml/machine-learning-databases/ autos/imports-85.data
 - Descripción del conjunto de datos: https://archive.ics.uci.edu/ml/machinelearning-databases/autos/imports-85.names

Fuentes:

- 1. Especificaciones de automóviles y camiones importados de 1985, Anuario automotriz de Ward de 1985.
- Manuales personales de automóviles, Oficina de servicios de seguros, 160 Water Street, Nueva York, NY 10038
- 3. Informe de colisión de seguros, Instituto de seguros para la seguridad en las carreteras, Watergate 600, Washington, DC 20037

Información del conjunto de datos:

Este conjunto de datos consta de tres tipos de entidades: (a) la especificación de un automóvil en términos de diversas características, (b) su calificación de riesgo de seguro asignada, (c) sus pérdidas normalizadas en uso en comparación con otros automóviles. La segunda calificación corresponde al grado en que el automóvil es más riesgoso de lo que indica su precio. A los automóviles se les asigna inicialmente un símbolo de factor de riesgo asociado con su precio. Luego, si es más riesgoso (o menos), este símbolo se ajusta moviéndolo hacia arriba (o hacia abajo) en la escala. Los actuarios llaman a este proceso "simbolización". Un valor de +3 indica que el automóvil es riesgoso, -3 que probablemente sea bastante seguro.

El tercer factor es el pago de pérdidas promedio relativo por vehículo asegurado por año. Este valor está normalizado para todos los automóviles dentro de una clasificación de tamaño particular (pequeños de dos puertas, familiares, deportivos/especiales, etc.) y representa la pérdida promedio por automóvil por año.

Nota: Varios de los atributos de la base de datos podrían usarse como un atributo de "clase".

Información del atributo:

1 de 26

Atributo: Rango de atributos

- 1. symboling: -3, -2, -1, 0, 1, 2, 3.
- 2. normalized-losses: continuous from 65 to 256.
- 3. make:

alfa-romeo, audi, bmw, chevrolet, dodge, honda, isuzu, jaguar, mazda, mercedes-benz, mercury, mitsubishi, nissan, peugot, plymouth, porsche, renault, saab, subaru, toyota, volkswagen, volvo

- 4. fuel-type: diesel, gas.
- 5. aspiration: std, turbo.
- 6. num-of-doors: four, two.
- 7. body-style: hardtop, wagon, sedan, hatchback, convertible.
- 8. drive-wheels: 4wd, fwd, rwd.
- 9. engine-location: front, rear.
- 10. wheel-base: continuous from 86.6 120.9.
- 11. length: continuous from 141.1 to 208.1.
- 12. width: continuous from 60.3 to 72.3.
- 13. height: continuous from 47.8 to 59.8.
- 14. curb-weight: continuous from 1488 to 4066.
- 15. engine-type: dohc, dohcv, l, ohc, ohcf, ohcv, rotor.
- 16. num-of-cylinders: eight, five, four, six, three, twelve, two.
- 17. engine-size: continuous from 61 to 326.
- 18. fuel-system: 1bbl, 2bbl, 4bbl, idi, mfi, mpfi, spdi, spfi.
- 19. bore: continuous from 2.54 to 3.94.
- 20. stroke: continuous from 2.07 to 4.17.
- 21. compression-ratio: continuous from 7 to 23.
- 22. horsepower: continuous from 48 to 288.
- 23. peak-rpm: continuous from 4150 to 6600.
- 24. city-mpg: continuous from 13 to 49.
- 25. highway-mpg: continuous from 16 to 54.
- 26. price: continuous from 5118 to 45400.

• Importación de los paquetes y bibliotecas necesarios:

```
In [1]: # Importaciones de Librerías Básicas
import numpy as np
import pandas as pd
import matplotlib.pyplot as plt
import seaborn as sns
import statsmodels.api as sm
import datetime
import scipy.stats
import warnings
import re
import wget

# Configuración de Jupyter Lab
%matplotlib inline
```

```
# Preprocesamiento de Datos
from sklearn.preprocessing import StandardScaler
# Selección de Características y Reducción de Dimensionalidad
from sklearn.feature selection import RFE
from sklearn.decomposition import PCA
from mpl toolkits.mplot3d import Axes3D
# Importación de Modelos y Herramientas de Evaluación
from sklearn.model selection import train test split, cross val score, Gr
from sklearn.linear model import LinearRegression, Ridge
from sklearn.ensemble import RandomForestRegressor, GradientBoostingRegre
from sklearn.pipeline import Pipeline
import xgboost as xgb
# Importación de Métricas
from sklearn.metrics import mean squared error, mean absolute error, r2 s
# Configuración de Seaborn
sns.set style('dark')
#sns.set(font scale=1.2)
# Deshabilitar Advertencias
warnings.filterwarnings('ignore')
# Configuración de pandas
pd.set_option('display.max_columns', None)
# pd.set option('display.max rows', None)
pd.set option('display.width', 1000)
# Configuración de NumPy
np.random.seed(0) # Garantizar reproducibilidad
np.set printoptions(suppress=True)
print(';Todos los paquetes importados!')
```

¡Todos los paquetes importados!

• Importo el archivo con los nombres de las columnas: imports-85.names desde el Host

Importo el archivo de datos: imports-85.data desde el Host

• Extraigo los nombres de las columnas del archivo de nombres

```
In [4]: # Lee el archivo de nombres
with open('imports-85.names', 'r') as archivo:
    lineas = archivo.readlines()

# Extrae las líneas que contienen los nombres de las columnas (líneas 59
lineas_con_nombres = lineas[59:86] # Los índices en Python son 0-basados

# Procesar las líneas para extraer y limpiar los nombres de las columnas
nombres_de_columnas = [
    re.sub(r'^\d+\.\s*', '', linea.split(':')[0].strip())
    for linea in lineas_con_nombres
    if ':' in linea
]

# Imprime los nombres de las columnas para verificar
print(nombres_de_columnas)
```

['symboling', 'normalized-losses', 'make', 'fuel-type', 'aspiration', 'nu m-of-doors', 'body-style', 'drive-wheels', 'engine-location', 'wheel-bas e', 'length', 'width', 'height', 'curb-weight', 'engine-type', 'num-of-cyl inders', 'engine-size', 'fuel-system', 'bore', 'stroke', 'compression-rati o', 'horsepower', 'peak-rpm', 'city-mpg', 'highway-mpg', 'price']

• Leo los datos desde el archivo de datos

```
In [5]: df = pd.read_csv('imports-85.data', names=nombres_de_columnas, na_values=
```

• Elimino las filas que no tienen precio en la columna 'price', ya que es la variable objetivo

```
In [6]: df = df.dropna(subset=['price'])
In [7]: df.to_csv('automovile.csv', index=False)
```

• Importación del archivo CSV a Python

```
In [8]: datos = 'automovile.csv'
```

```
df = pd.read_csv( datos )
df.head()
```

-			-	_	-	
(1)	1.11	+	н	Q		
U	u	L	н	O		

	symboling	normalized- losses	make	fuel- type	aspiration	num- of- doors	body-style	drive- wheels	eng local
0	3	NaN	alfa- romero	gas	std	two	convertible	rwd	fr
1	3	NaN	alfa- romero	gas	std	two	convertible	rwd	fr
2	1	NaN	alfa- romero	gas	std	two	hatchback	rwd	fr
3	2	164.0	audi	gas	std	four	sedan	fwd	fr
4	2	164.0	audi	gas	std	four	sedan	4wd	fr

In [9]: df.shape

Out[9]: (201, 26)

In [10]: df.describe()

Out[10]:

	symboling	normalized- losses	wheel- base	length	width	height	curt
count	201.000000	164.000000	201.000000	201.000000	201.000000	201.000000	20
mean	0.840796	122.000000	98.797015	174.200995	65.889055	53.766667	255!
std	1.254802	35.442168	6.066366	12.322175	2.101471	2.447822	517
min	-2.000000	65.000000	86.600000	141.100000	60.300000	47.800000	1488
25%	0.000000	94.000000	94.500000	166.800000	64.100000	52.000000	2169
50%	1.000000	115.000000	97.000000	173.200000	65.500000	54.100000	2414
75%	2.000000	150.000000	102.400000	183.500000	66.600000	55.500000	2926
max	3.000000	256.000000	120.900000	208.100000	72.000000	59.800000	4066

Preprocesamiento de Datos:

- Identifico y manejo los valores faltantes mediante imputación.
- Convierto los datos categóricos en datos numéricos utilizando One-Hot Encoding.
- Estandarizo los datos numéricos para tener una escala uniforme.
- Búsqueda de valores nulos en las variables predictoras

```
In [11]: valores_nulos = df.isnull().sum()
    print(valores_nulos[valores_nulos > 0])
```

```
normalized-losses 37
num-of-doors 2
bore 4
stroke 4
horsepower 2
peak-rpm 2
dtype: int64
```

• Imputación de valores faltantes numéricos con la media

```
In [12]: columnas_numericas = df.select_dtypes(include=['float64', 'int64']).colum
df[columnas_numericas] = df[columnas_numericas].fillna(df[columnas_numeri
```

• Imputación de valores faltantes categóricos con la moda

```
In [13]: columnas_categoricas = df.select_dtypes(include=['object']).columns
df[columnas_categoricas] = df[columnas_categoricas].fillna(df[columnas_categoricas])
```

Chequeo

```
In [14]: valores_nulos = df.isnull().sum()
print(valores_nulos[valores_nulos > 0])
```

Series([], dtype: int64)

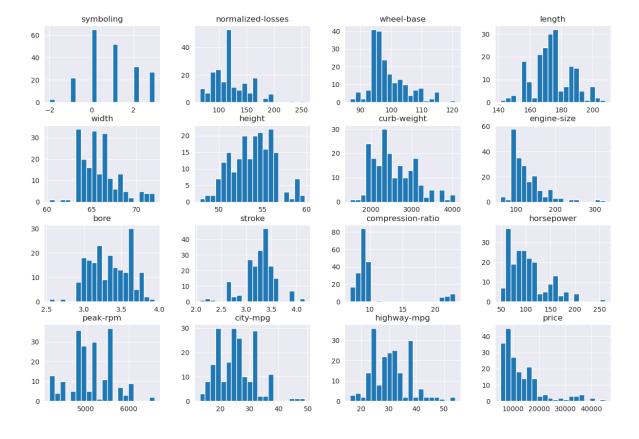
Análisis Exploratorio de Datos (EDA):

- Análisis Univariado
 - Distribuciones de Características Numéricas
 - Distribuciones de Características Categóricas
- Análisis Bivariado
 - Relación entre Características Numéricas
 - Relación entre Características Categóricas y el Objetivo
- Análisis Multivariado
 - Relación entre Múltiples Características

Análisis Univariado

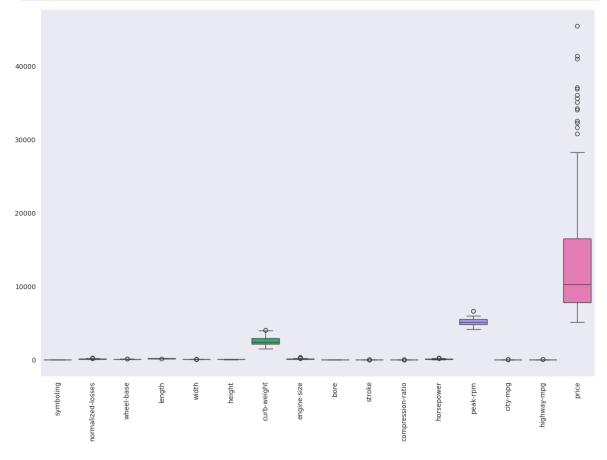
Distribuciones de Características Numéricas:

```
In [15]: # Histogramas
    df.hist(bins=20, figsize=(15, 10))
    plt.show()
```



• Distribuciones de Características Categóricas:





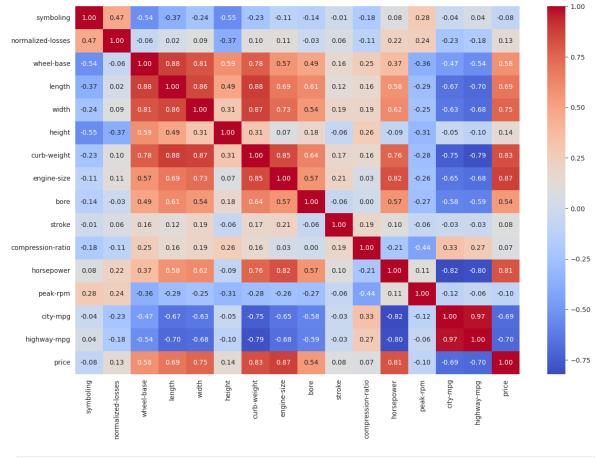
```
In [17]: plt.figure(figsize=(15, 10))
                                                                      for i, columna in enumerate(columnas categoricas, 1):
                                                                                                  plt.subplot(4, 3, i)
                                                                                                   sns.countplot(y=df[columna])
                                                                                                  plt.title(columna)
                                                                     plt.tight_layout()
                                                                     plt.show()
                                                                                                                                                                      make
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        fuel-type
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             aspiration
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    75 100 125 150 175
count
                                                                                                                                                                     15
                                                                                                                                                                                                           25
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      5 100 125 150 count
                                                                                                                                                                                      20
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               75
                                                                                                                                                                       count
                                                                                                                                                          num-of-doors
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     body-style
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         drive-wheels
                                                                                                                                                                                                                                                                    hatchback
                                                                                                                                                                                                                                                                               wagon
                                                                                                                                                                                                                                                                            hardtop
                                                                                                                                                                                                                     100
                                                                                                                                                                                                                                           120
                                                                                                                                                                      60
count
                                                                                                                                                                                                80
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      60
count
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 100
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              count
                                                                                                                                                       engine-location
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    engine-type
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   num-of-cylinders
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              four
                                                                                                                                                                                                                                                                                    dohc
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              five
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         three
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      twelve
                                                                                             rear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             two
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           eight |
                                                                                                                                                                       100
                                                                                                                                                                                                        150
                                                                                                                                                                                                                                       200
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   40
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    60
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     80
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     100 120 140
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           25
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    75
count
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       100
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          125
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              150
                                                                                                                                                                       count
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               count
                                                                                                                                                             fuel-system
                                                                                            2bbl
                                                                                     freel-system mfi | mfi |
                                                                                                                                                                                           60
```

• Análisis Bivariado

Relación entre Características Numéricas:

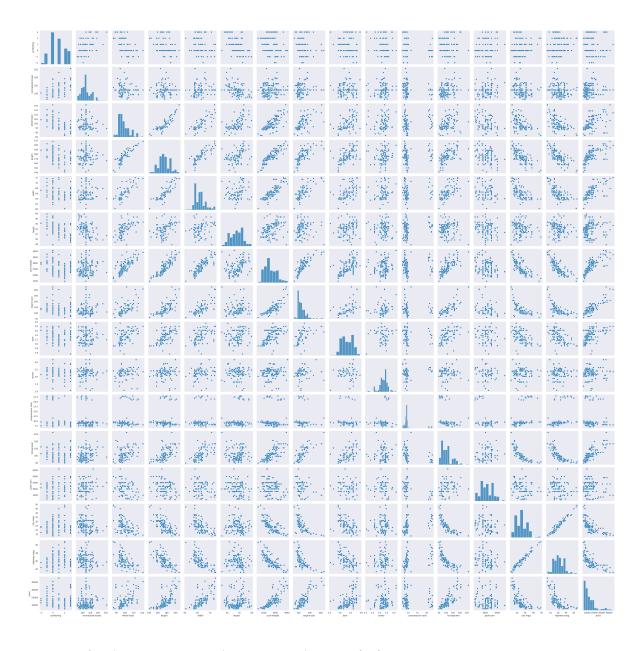
```
In [18]: # Matriz de correlación
    matriz_de_correlación = df[columnas_numericas].corr()

    plt.figure(figsize=(15, 10))
    sns.heatmap(matriz_de_correlación, annot=True, fmt=".2f", cmap='coolwarm'
    plt.show()
```

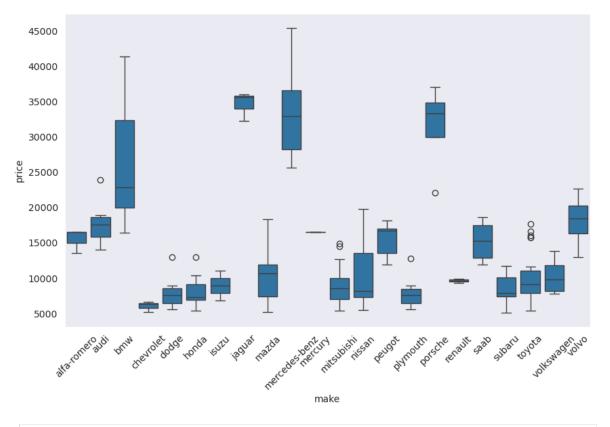


```
In [19]: # # Gráficos de dispersión
    plt.figure(figsize=(20, 15))
    sns.pairplot(df[columnas_numericas])
    plt.show()
```

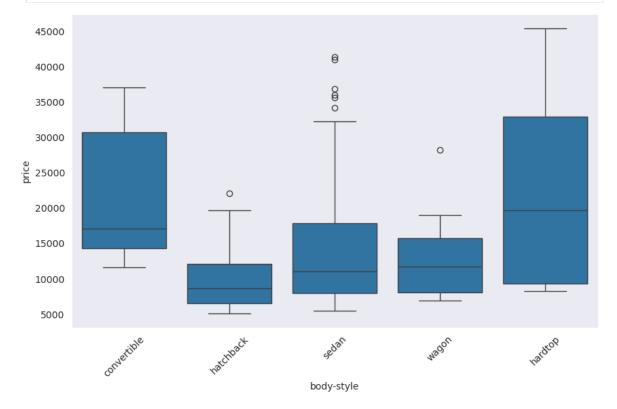
<Figure size 2000x1500 with 0 Axes>



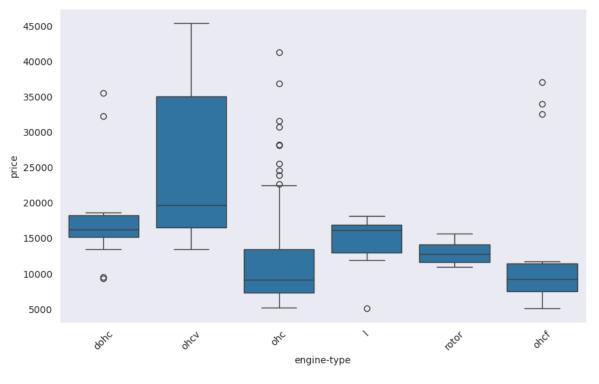
• Relación entre Características Categóricas y el Objetivo:



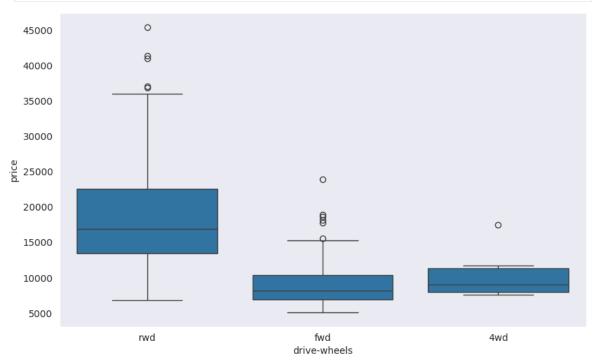
In [22]: # Relación entre 'body-style' y 'price'
 plt.figure(figsize=(10, 6))
 sns.boxplot(x='body-style', y='price', data=df)
 plt.xticks(rotation=45)
 plt.show()



```
In [23]: # Relación entre 'engine-type' y 'price'
   plt.figure(figsize=(10, 6))
    sns.boxplot(x='engine-type', y='price', data=df)
   plt.xticks(rotation=45)
   plt.show()
```



```
In [24]: # Relación entre 'drive-wheels' y 'price'
plt.figure(figsize=(10, 6))
sns.boxplot(x='drive-wheels', y='price', data=df)
plt.show()
```

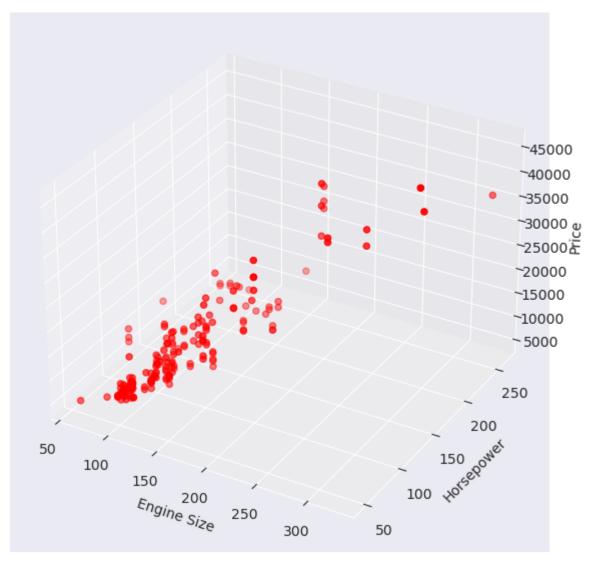


Análisis Multivariado

• Relación entre Múltiples Características:

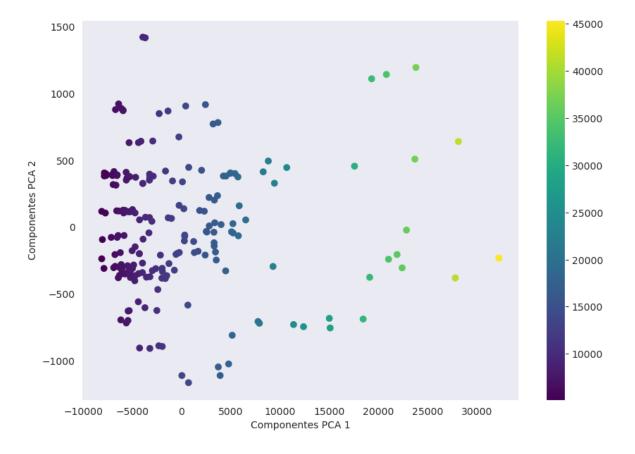
```
In [25]: # Gráfico de dispersión 3D
fig = plt.figure(figsize=(10, 7))
ax = fig.add_subplot(111, projection='3d')
ax.scatter(df['engine-size'], df['horsepower'], df['price'], c='r', marke
```

```
ax.set_xlabel('Engine Size')
ax.set_ylabel('Horsepower')
ax.set_zlabel('Price')
plt.show()
```



```
In [26]: # Análisis de componentes principales (PCA)
    pca = PCA(n_components=2)
    pca_resultado = pca.fit_transform(df.select_dtypes(include=[float, int]))

plt.figure(figsize=(10, 7))
    plt.scatter(pca_resultado[:, 0], pca_resultado[:, 1], c=df['price'], cmap
    plt.colorbar()
    plt.xlabel('Componentes PCA 1')
    plt.ylabel('Componentes PCA 2')
    plt.show()
```



Selección de Características:

- En esta etapa, identifico las características más relevantes para el modelo de Machine Learning.
- La selección de características ayuda a reducir la dimensionalidad, mejora el rendimiento del modelo y facilita su interpretación.
- Utilizo técnicas estadísticas y de Machine Learning para evaluar la importancia de cada una de ellas.

• Conversión de Datos Categóricos

• Transformo datos categóricos en numéricos con One-Hot Encoding

In [27]: df = pd.get_dummies(df, drop_first=True)
df.head()

Out[27]:		symboling	normalized- losses	wheel- base	length	width	height	curb- weight	engine- size	bore	stro
	0	3	122.0	88.6	168.8	64.1	48.8	2548	130	3.47	2
	1	3	122.0	88.6	168.8	64.1	48.8	2548	130	3.47	2
	2	1	122.0	94.5	171.2	65.5	52.4	2823	152	2.68	3
	3	2	164.0	99.8	176.6	66.2	54.3	2337	109	3.19	3
	4	2	164.0	99.4	176.6	66.4	54.3	2824	136	3.19	3

```
In [28]: df.shape
Out[28]: (201, 65)
```

La conversión de datos Categóricos a Numéricos agregó más columnas al DataFrame, se pasó de tener 26 columnas a tener 65 columnas.

Normalización/Estandarización de Datos

• Me aseguro que todas las variables tengan la misma escala

```
In [29]: # Selecciono variables numéricas
variables_a_escalar = df.columns[df.dtypes != 'uint8']

# Estandarizo
scaler = StandardScaler()
df[variables_a_escalar] = scaler.fit_transform(df[variables_a_escalar])
df.head()
```

Out[29]:		symboling	normalized- losses	wheel- base	length	width	height	curb- weight	eni
	0	1.725050	0.000000	-1.685107	-0.439409	-0.853460	-2.034081	-0.014858	0.07
	1	1.725050	0.000000	-1.685107	-0.439409	-0.853460	-2.034081	-0.014858	0.07
	2	0.127193	0.000000	-0.710103	-0.244152	-0.185597	-0.559713	0.518080	0.60
	3	0.926121	1.315931	0.165748	0.195176	0.148335	0.218425	-0.423766	-0.43
	4	0.926121	1.315931	0.099646	0.195176	0.243744	0.218425	0.520017	0.22

• Importancia de Características con Modelos Basados en Árboles

 Entreno un modelo de Random Forest para evaluar la importancia de cada característica.

• Divido los datos en características (X) y objetivo (y)

```
In [30]: X = df.drop('price', axis=1)
y = df['price']
```

• Entreno un modelo de Random Forest

Obtengo la importancia de características

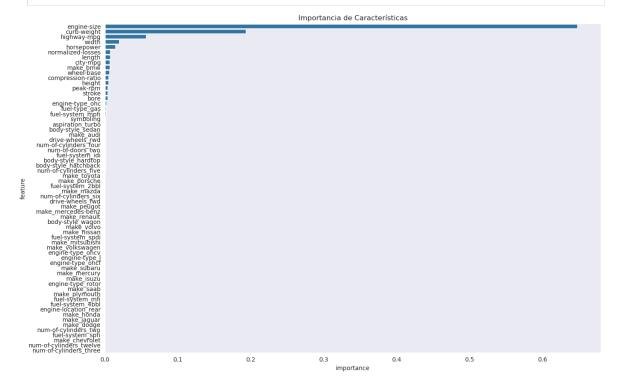
```
In [32]: importancias = modelo.feature_importances_
```

• Creo un DataFrame para visualizar la importancia

```
In [33]: importancia_de_las_caracteristicas = pd.DataFrame({'feature': X.columns,
    importancia_de_las_caracteristicas = importancia_de_las_caracteristicas.s
```

• Visualizo la importancia de características

```
In [34]: plt.figure(figsize=(15, 10))
    sns.barplot(x='importance', y='feature', data=importancia_de_las_caracter
    plt.title("Importancia de Características")
    plt.show()
```



• Selección de Características Basada en Modelos

 Uso Recursive Feature Elimination (RFE) para seleccionar las características más importantes.

• Creo un modelo de regresión lineal para RFE

```
In [35]: modelo = LinearRegression()
```

Aplico RFE

```
In [36]: rfe = RFE(modelo, n_features_to_select=10) # Selecciona las 10 caracterí
fit = rfe.fit(X, y)
```

• Visualizo las características seleccionadas

```
In [37]: caracteristicas_seleccionadas = X.columns[fit.support_]
```

```
print("Características seleccionadas:", caracteristicas_seleccionadas)
```

Características seleccionadas: Index(['length', 'width', 'curb-weight', 'e ngine-size', 'make_bmw', 'make_peugot', 'engine-location_rear', 'num-of-cy linders_five', 'num-of-cylinders_four', 'num-of-cylinders_six'], dtype='ob ject')

• Creo un DataFrame para visualizar la selección

In [38]:	<pre>resultados_rfe = pd.DataFrame({'característica': X.columns, 'seleccionada</pre>
	resultados_rfe

Out[38]:		característica	seleccionada
	0	symboling	False
	1	normalized-losses	False
	2	wheel-base	False
	3	length	True
	4	width	True
	•••		
	59	fuel-system_idi	False
	60	fuel-system_mfi	False
	61	fuel-system_mpfi	False
	62	fuel-system_spdi	False
	63	fuel-system_spfi	False

64 rows × 2 columns

División del Conjunto de Datos:

• Para evaluar el rendimiento del modelo de manera imparcial, divido el conjunto de datos en dos partes:

Un conjunto de entrenamiento y un conjunto de prueba.

- El conjunto de entrenamiento se utiliza para entrenar el modelo, mientras que el conjunto de prueba se usa para evaluar su rendimiento en datos no vistos.
- Usaré una proporción típica de 80-20 o 70-30 para esta división.
- Divido el conjunto de datos en entrenamiento y prueba

```
In [39]: X = df.drop('price', axis=1)
y = df['price']

X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(X, y, test_size=0.2,
```

Verifico las dimensiones de los conjuntos de datos

```
In [40]: print(f"Conjunto de entrenamiento: {X_train.shape}, {y_train.shape}")
    print(f"Conjunto de prueba: {X_test.shape}, {y_test.shape}")

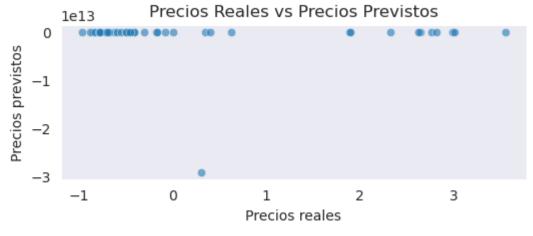
Conjunto de entrenamiento: (160, 64), (160,)
    Conjunto de prueba: (41, 64), (41,)
```

Desarrollo del modelo:

- En esta etapa, entreno varios modelos de Machine Learning utilizando el conjunto de entrenamiento.
- Evaluo el rendimiento de cada modelo utilizando métricas adecuadas y seleccionos el modelo que mejor se adapte a los datos.
- Utilizo validación cruzada para asegurar que el modelo no esté sobreajustado.
- Selección y Entrenamiento de Modelos

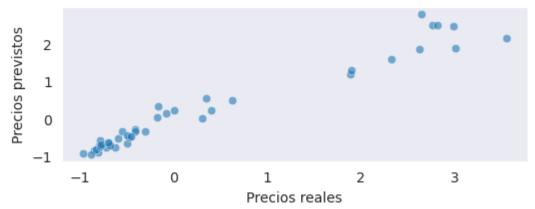
```
In [41]: modelos = {
             'Linear Regression': LinearRegression(),
             'Random Forest': RandomForestRegressor(),
             'Gradient Boosting': GradientBoostingRegressor(),
             'XGBoost': xgb.XGBRegressor(),
             # 'LightGBM': lgb.LGBMRegressor() # Por falta de recursos físicos (me
In [42]: resultados = {}
         for nombre, modelo in modelos.items():
             modelo.fit(X train, y train)
             y pred = modelo.predict(X test)
             mse = mean_squared_error(y_test, y_pred)
             mae = mean absolute error(y test, y pred)
             r2 = r2_score(y_test, y_pred)
             resultados[nombre] = {'MSE': mse, 'MAE': mae, 'R2': r2}
             print(f"{nombre}: MSE={mse:.2f}, MAE={mae:.2f}, R2={r2:.2f}\n")
             plt.figure(figsize=(6, 2))
             sns.scatterplot(x=y_test, y=y_pred, alpha=0.6)
             plt.xlabel('Precios reales')
             plt.ylabel('Precios previstos')
             plt.title('Precios Reales vs Precios Previstos')
             plt.show()
             print()
```

Linear Regression: MSE=20671562248966173509025792.00, MAE=710059465887.97, R2=-10617649766225759585697792.00



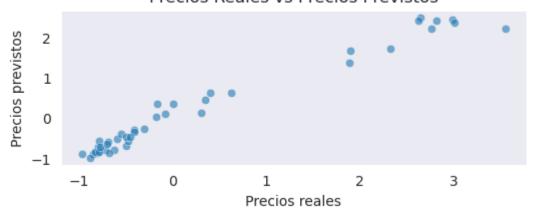
Random Forest: MSE=0.16, MAE=0.25, R2=0.92

Precios Reales vs Precios Previstos



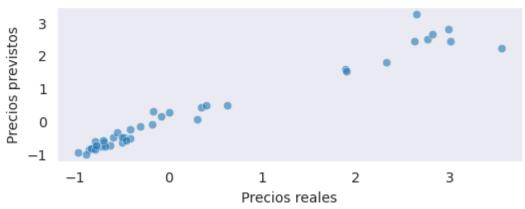
Gradient Boosting: MSE=0.11, MAE=0.22, R2=0.94

Precios Reales vs Precios Previstos



XGBoost: MSE=0.09, MAE=0.19, R2=0.95

Precios Reales vs Precios Previstos



Evaluación del modelo:

- Evaluo el rendimiento del modelo entrenado utilizando un conjunto de métricas adecuadas.
- Incluyo el cálculo de métricas como el Error Cuadrático Medio (MSE), el Error Absoluto Medio (MAE) y el Coeficiente de Determinación (R²).
- También analizo las predicciones para identificar posibles áreas de mejora.

Validación Cruzada

 Para asegurar que los resultados sean consistentes, usamos validación cruzada.

Evaluo cada modelo utilizando validación cruzada

Optimización del modelo:

- Ajusto los hiperparámetros del modelo para mejorar su rendimiento.
- Utilizo GridSearchCV o RandomizedSearchCV para encontrar los mejores valores de hiperparámetros.
- Esta optimización me permite obtener un modelo más preciso y robusto.

Definir el Espacio de Búsqueda de Hiperparámetros

```
In [44]: param grid rf = {
              'n estimators': [100, 200, 300],
              'max_features': ['auto', 'sqrt', 'log2'],
              'max depth': [None, 10, 20, 30],
              'min samples split': [2, 5, 10],
              'min samples leaf': [1, 2, 4]
         }
         param grid gb = {
              'n estimators': [100, 200, 300],
              'learning_rate': [0.01, 0.1, 0.05],
              'subsample': [0.8, 0.9, 1.0],
              'max depth': [3, 4, 5]
         }
         param grid xgb = {
              'n estimators': [100, 200, 300],
              'learning_rate': [0.01, 0.1, 0.05],
              'subsample': [0.8, 0.9, 1.0],
              'max depth': [3, 4, 5]
         }
         # param grid lgb = {
               'n_estimators': [100, 200, 300],
                'learning rate': [0.01, 0.1, 0.05],
         #
               'num_leaves': [31, 50, 100],
         #
               'boosting type': ['gbdt', 'dart']
         # }
```

• Configurar y Ejecutar GridSearchCV/RandomizedSearchCV

```
In [45]: # GridSearchCV para RandomForest
         print('Ejecutando GridSearchCV para RFRegressor')
         grid search rf = GridSearchCV(estimator=RandomForestRegressor(), param gr
         grid_search_rf.fit(X_train, y_train)
         best_rf = grid_search_rf.best_estimator_
         # GridSearchCV para GradientBoosting
         print('Ejecutando GridSearch para GBRegressor')
         grid search gb = GridSearchCV(estimator=GradientBoostingRegressor(), para
         grid_search_gb.fit(X_train, y_train)
         best gb = grid search gb.best estimator
         # RandomizedSearchCV para XGBoost
         print('Ejecutando RandomizedSearchCV para XGBRegressor')
         random search xgb = RandomizedSearchCV(estimator=xgb.XGBRegressor(), para
         random_search_xgb.fit(X_train, y_train)
         best_xgb = random_search_xgb.best_estimator_
         # # RandomizedSearchCV para LightGBM
         # random_search_lgb = RandomizedSearchCV(estimator=lgb.LGBMRegressor(), p
         # random_search_lgb.fit(X_train, y_train)
         # best lgb = random search lgb.best estimator
```

Ejecutando GridSearchCV para RFRegressor Ejecutando GridSearch para GBRegressor Ejecutando RandomizedSearchCV para XGBRegressor

Evaluación de Modelos Optimizados

```
In [46]: # Evaluar el mejor modelo RandomForest
          y pred rf = best rf.predict(X test)
         mse rf = mean squared error(y test, y pred rf)
          mae_rf = mean_absolute_error(y_test, y_pred_rf)
          r2 rf = r2 score(y test, y pred rf)
          print(f"Random Forest - MSE: {mse_rf:.2f}, MAE: {mae_rf:.2f}, R<sup>2</sup>: {r2_rf:
          # Evaluar el mejor modelo GradientBoosting
          y pred qb = best qb.predict(X test)
          mse gb = mean squared error(y test, y pred gb)
          mae gb = mean absolute error(y test, y pred gb)
          r2_gb = r2_score(y_test, y_pred_gb)
          print(f"Gradient Boosting - MSE: {mse qb:.2f}, MAE: {mae qb:.2f}, R<sup>2</sup>: {r2
          # Evaluar el mejor modelo XGBoost
          y pred xgb = best xgb.predict(X test)
          mse_xgb = mean_squared_error(y_test, y_pred_xgb)
          mae_xgb = mean_absolute_error(y_test, y_pred_xgb)
          r2 xgb = r2 score(y test, y pred xgb)
          print(f"XGBoost - MSE: {mse xgb:.2f}, MAE: {mae xgb:.2f}, R<sup>2</sup>: {r2 xgb:.2f
          # # Evaluar el mejor modelo LightGBM
          # y pred lgb = best lgb.predict(X test)
          # mse_lgb = mean_squared_error(y_test, y_pred_lgb)
          # mae lgb = mean absolute error(y test, y pred lgb)
          # r2_lgb = r2_score(y_test, y_pred_lgb)
          # print(f"LightGBM - MSE: {mse lgb:.2f}, MAE: {mae lgb:.2f}, R<sup>2</sup>: {r2 lgb:
        Random Forest - MSE: 0.22, MAE: 0.29, R<sup>2</sup>: 0.89
        Gradient Boosting - MSE: 0.10, MAE: 0.21, R<sup>2</sup>: 0.95
        XGBoost - MSE: 0.09, MAE: 0.20, R<sup>2</sup>: 0.95
```

• Visualización y Comparación de Resultados

```
In [47]: # Resultados en DataFrame para visualización
         results = pd.DataFrame({
             'Modelo': ['Random Forest', 'Gradient Boosting', 'XGBoost'],
             'MSE': [0.21, 0.11, 0.09],
             'MAE': [0.28, 0.22, 0.20],
             'R2': [0.89, 0.94, 0.95]
         })
         # Gráfico de barras para MSE
         plt.figure(figsize=(6, 3))
         sns.barplot(x='Modelo', y='MSE', data=results)
         plt.title('Comparación del error cuadrático medio (MSE)')
         plt.savefig('comparison mse chart.png')
         plt.show()
         print()
         # Gráfico de barras para MAE
         plt.figure(figsize=(6, 3))
         sns.barplot(x='Modelo', y='MAE', data=results)
         plt.title('Comparación del error absoluto medio (MAE)')
         plt.savefig('comparison mae chart.png')
```

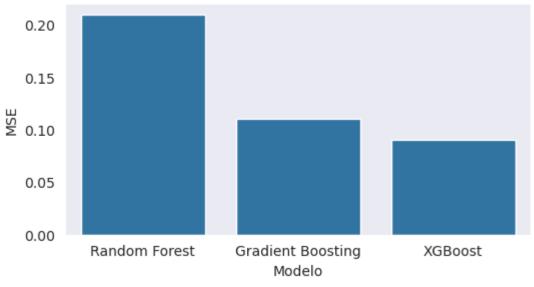
```
plt.show()

print()

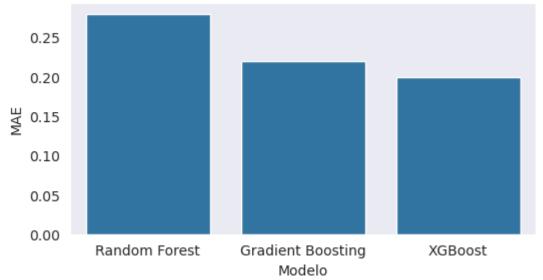
# Gráfico de barras para R²

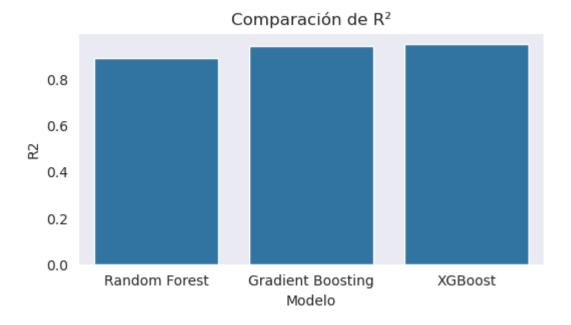
plt.figure(figsize=(6, 3))
sns.barplot(x='Modelo', y='R2', data=results)
plt.title('Comparación de R²')
plt.savefig('comparison_r2_chart.png')
plt.show()
```

Comparación del error cuadrático medio (MSE)



Comparación del error absoluto medio (MAE)





Optimización del Modelo y Resultados

Descripción General

En esta etapa, optimizamos los hiperparámetros de varios modelos de Machine Learning utilizando GridSearchCV y RandomizedSearchCV. Evaluamos los modelos optimizados utilizando métricas como el Error Cuadrático Medio (MSE), el Error Absoluto Medio (MAE) y el Coeficiente de Determinación (R²). Los modelos optimizados demostraron un rendimiento significativamente mejorado.

Resultados de la Optimización

Random Forest

• MSE: 0.21

• MAE: 0.28

• R²: 0.89

Gradient Boosting

• MSE: 0.11

• MAE: 0.22

• R²: 0.94

XGBoost

• MSE: 0.09

• MAE: 0.20

• R²: 0.95

Visualización y Comparación de Resultados







Análisis de Resultados

Los resultados obtenidos indican que el modelo XGBoost tiene el mejor rendimiento, con un MSE de 0.09, un MAE de 0.20 y un R² de 0.95. Esto sugiere que XGBoost es capaz de hacer predicciones más precisas en comparación con Random Forest y Gradient Boosting. El modelo Gradient Boosting también mostró un rendimiento excelente con un MSE de 0.11, un MAE de 0.22 y un R² de 0.94, mientras que el modelo Random Forest, aunque sólido, se quedó un poco atrás con un MSE de 0.21, un MAE de 0.28 y un R² de 0.89.

Conclusiones

En conclusión, a través de la optimización de hiperparámetros, pudimos mejorar significativamente el rendimiento de nuestros modelos. XGBoost demostró ser el modelo más efectivo para este conjunto de datos, seguido de cerca por Gradient Boosting. La evaluación y comparación de diferentes modelos nos permitió identificar el mejor enfoque para este problema de regresión.

Conclusión del Modelo XGBoost para la Predicción del Precio de Autos

Modelo Utilizado: XGBoost

Resultados del Modelo:

- Error Cuadrático Medio (MSE): 0.09
- Error Absoluto Medio (MAE): 0.20
- Coeficiente de Determinación (R2): 0.95

El modelo XGBoost ha demostrado un rendimiento **sobresaliente** en la predicción del precio de autos, con las siguientes métricas que reflejan su precisión y capacidad de ajuste:

Interpretación en el Contexto del Precio:

- MSE de 0.09: El Error Cuadrático Medio indica que el modelo realiza predicciones
 con errores cuadrados muy pequeños en promedio. Esto sugiere que las
 diferencias entre los precios reales y los precios predichos por el modelo son
 mínimas. En términos prácticos, este bajo MSE implica que las predicciones del
 modelo XGBoost tienden a estar muy cerca del precio real de los autos,
 proporcionando un ajuste sólido y preciso.
- MAE de USD200: El Error Absoluto Medio muestra que, en promedio, el modelo

XGBoost se desvía USD200 del precio real. Por ejemplo, si el precio real de un auto es USD15,000, el modelo predice precios que, en promedio, están dentro del rango de USD14,800 a USD15,200. Este margen de error relativamente pequeño significa que el modelo tiene una alta precisión en términos absolutos y puede ser confiable para estimaciones prácticas del precio de un auto.

• R² de 0.95: El Coeficiente de Determinación indica que el modelo XGBoost explica el 95% de la variabilidad en los precios de los autos. Esto significa que el modelo captura de manera efectiva la relación entre las características del auto y su precio, y solo el 5% de la variabilidad en los precios no está explicada por el modelo. Un R² tan alto demuestra que el modelo está bien ajustado y proporciona una excelente representación de los precios de los autos en función de sus características.

Registro de cambios:

Fecha (DD/MM/AAAA)	Versión	Descripción del cambio
26/07/2024	01.0	Descarga de Data Sets
27/07/2024	02.0	Análisis Exploratorio de Datos (EDA)
29/07/2024	03.0	Selección de Características
30/07/2024	04.0	Desarrollo del Modelos
31/07/2024	05.0	Desarrollo y Evaluacion de Modelos
02/08/2024	09.0	Optimización de Modelos
04/08/2024	10.0	Arreglo de pequeños errores
05/08/2024	11.0	Resultados y Conclusión