

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL MÁRTES 5 DE MAYO DE 1818.****SAN PIO V PAPA Y SAN ANGEL CARMELITA.**

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. MM. de Candelaria, dorado por la Religiosa Comunidad. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 10', y se oculta á las 6 h. y 50'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 11 h. 56' 30."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 7 56	65, 9 0	S.	Despejado.
A las 12 del D.	29, 7 62	66, 0	SO.	Celager. gruesa.
A las 6 de la T.	29, 7 82	65, 5	OSO.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.^a Alta mar á la 1 h. 50' Mad. 2.^a Alta mar á las 2 h. 6' Tard.
1.^a Baxa mar á las 7 h. 58' Mañ. 2.^a Baxa mar á las 8 h. 13' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Juan Santaya, comandante del primer batallon de Cantabria. — Parada: Cantabria. — Rondas, Hospital y Teatro: el Infante.

COMERCIO.*Vales Reales de 600 pesos.*

Dia 4=Cada uno ps. fs.=Setiembre á 136: Mayo á 140: Enero á 141 (Pocas operaciones.)

Lisboa 14 de Abril.

El papel de que sacamos el artículo de Lóndres de 12 de Febrero, publicado en 11 de Marzo (véa el Diario de 24 de Marzo) pasado, daba una inexacta noticia del tratado ó convencion entre Por-

12013 21 240 71
rugal y la Gran-Bretaña sobre el comercio de esclavos, pues lo figuraba como estipulando la total y absoluta abolición de este tráfico. Tal vez originase aquella equivocación el tratado sobre el mismo asunto concluido entre Inglaterra y España el 23 de Setiembre de 1817, el cual estipula positivamente por el artículo 1.º que el comercio de negros quedará enteramente abolido en todos los dominios de España el 30 de Mayo de 1818 *etc.* Y que desde la fecha del tratado quedaba ya prohibido à los españoles comerciar en el tráfico de negros desde el Equador al Norte, pudiendo solo hacerlo en las costas de Africa al Sur de la Línea, hasta dicho día 30 de Mayo de 1818.

Es muy diverso el contenido de la Convencion hecha con Portugal: esta Convencion, firmada el 28 de Julio de 1817, es adicional al tratado de 22 de Enero de 1815, para impedir cualquier comercio ilícito de esclavos, y no estipula la época en que deberá cesar del todo este comercio.

Se declara por tanto en el artículo 1.º que por comercio ilícito de esclavos entienden aquí las altas partes contratantes el que se hiere con las siguientes circunstancias, à saber: 1.º En buques bajo bandera inglesa; ó por cuenta de súbditos ingleses en cualquier buque ó bajo cualquier bandera. = 2.º Por buques portugueses en todo y cualquier puerto ó parage de la costa de Africa de los que se hallan prohibidos por el artículo 1.º del tratado de 22 de Enero de 1815. = 3.º Bajo bandera portuguesa ó inglesa, una vez que sea por cuenta de vasallos de otra potencia. — 4.º Por buques portugueses que se destinaren para cualquier Puerto que no sea de los dominios de la monarquía portuguesa.

El artículo 2.º declara, conforme el tratado de 22 de Enero de 1815, cuales son los territorios en que queda siendo lícito à los vasallos portugueses hacer el comercio de esclavos, y son: 1.º Los territorios que la corona de Portugal posee en las costas de Africa al Sur del Equador, à saber: 1.º En la costa oriental de Africa el país entre Cabo Delgado y la bahía de Lorenzo Marques, y en la costa oriental todo el territorio comprendido entre los 8 y 18 grados de latitud meridional. = 2.º Los territorios de la costa de Africa al Sur del Equador sobre lo que S. M. F. declaró reservar sus derechos, à saber: los territorios de Molembo y Cabinda en la costa oriental de Africa desde los 5 grados y 12 minutos hasta los 8 grados de latitud meridional. = Todo lo cual viene à ser desde los 5 grados y 12 minutos hasta los 18 grados al Sur del Equador.

Por el artículo 3.º se estipula que S. M. F. promulgará una ley en la cual determine las penas en que incurren sus vasallos que hicieren este comercio de un modo ilícito, renovando la prohibición, ya existente, de admitir esclavos en el Brasil bajo otra bandera que la portuguesa.

Por el artículo 4.º se pacta que todo buque portugués que se destinare para hacer el comercio de negros en cualquier parte de la costa de Africa, en que este queda siendo permitido, deberá ir provisto de un pasaporte Real, escrito en portugues, con una auténtica traduccion en ingles unida á él, firmado por el Ministro de Marina, y en los otros pueblos en que no lo hay, por el gobernador de la Capitanía.

En el artículo 5.º consienten mutuamente las dos altas partes contratantes, para mejor ejecucion del fin que se proponen, que los buques de guerra de ambas marinas Reales, que tuvieren para eso las instrucciones especiales, de que se dá la norma al fin de la Convencion, puedan visitar los buques mercantes de ambas naciones que hubiere motivo razonable de sospecharse tener abordo esclavos adquiridos por un comercio ilícito; pudiendo en este caso los mismos buques de guerra detener y llevar aquellos buques para hacerlos juzgar por un tribunal ó comision establecida para este efecto, debiendo los comandantes de los buques de guerra observar al pie de la letra las referidas instrucciones.—Y ambas partes se obligan á indemnizar las pérdidas que sus respectivos vasallos hubieren de sufrir injustamente por la detencion arbitraria, y sin causa legal, de sus buques.

Establece el artículo 6.º que los cruzadores portugueses ó ingleses no podrán detener buque alguno de esclavos, en que en el acto de la detencion no haya esclavos abordo; y será preciso para que sea legal la detencion de cualquier buque, que los esclavos que se hallaren á su bordo sean efectivamente conducidos para el tráfico, y que aquellos que se hallaren abordo de los buques portugueses hayan sido sacados de la parte de la costa de Africa, donde se prohibió este comercio por el tratado de 22 de Enero de 1815.

El artículo 7.º trata acerca de las determinadas instrucciones, y que estas se pueden mudar ó alterar de acuerdo entre ambas partes.

Estipula el artículo 8.º, para decidir más brevemente el asunto de los buques que fueren detenidos, que haya dos comisiones mixtas, una que residirá en el Brasil, y otra en las costas de Africa, donde designaren las altas partes contratantes. Estas comisiones, compuestas de igual número de individuos ingleses y portugueses, nombrados por sus respectivos Soberanos, juzgarán sin apelacion las causas que le fueren presentadas, conforme el Reglamento é instrucciones anexas á la presente Convencion, y que se consideran como parte integrante de ella.

Trata el artículo 9.º de las indemnizaciones que S. M. B. se obliga á conceder á los dueños de los buques portugueses y sus cargas apresados por los cruceros ingleses desde la época en que las dos Comisiones mixtas se hallaren reunidas en sus respectivos lugares; conviniendo las dos partes que todas las reclamaciones de esta naturaleza

sean recibidas y liquidadas por una Comision mixta, que residirá en Londres, siendo compuesta como las de que habla el artículo 8.º, y que debia entrar en egercicio seis meses despues de la ratificacion de esta Convencion. = Convinieron tambien que los dueños de los buques apresados por los cruceros ingleses no puedan reclamar indemnizacion por mayor número de esclavos que aquel que les es permitido, por las leyes portuguesas existentes, trasportar á proporcion del número de toneladas del buque apresado. = No tendrá derecho á reclamar indemnizacion el buque apresado con esclavos, que legalmente se probare haber sido embarcados en territorios de la costa de Africa al norte del Cabo de las Palmas, y no pertenecientes á la corona de Portugal; ni tampoco el buque con esclavos apresados seis meses despues de la ratificacion del tratado de 22 de Enero de 1815, que se probare los embarcó en parages de la costa de Africa al Norte del Equador.

S. M. B. se obliga por el artículo 10.º á pagar dentro de un año, á mas tardar, á los reclamantes las sumas juzgadas por la Comision.

Por el artículo 11.º se obliga S. M. B. á pagar las 3000 libras esterlinas de indemnizacion estipuladas por la Convencion de 21 de Enero de 1815 á favor de los dueños de los buques portugueses apresados por los cruceros ingleses hasta la época de 1.º de Junio de 1814, en los términos siguientes: el primer pago de 1500 libras esterlinas seis meses despues del cange de las ratificaciones de la presente Convencion; y las otras 1500 libras esterlinas con el premio de 5 p.º debido sobre toda la suma de las 3000 desde el dia del cange de las ratificaciones de la Convencion de 21 de Enero de 1815, se han de pagar nueve meses despues de ratificada la presente Convencion, siendo abonados los premios hasta el último dia del pago. Estos pagos se harán en Londres al Ministro de S. M. F. cerca de S. M. B., ó á las personas que S. M. F. autorizare para el efecto.

Declara el artículo 12.º los actos ó instrumentos que hacen parte integrante de esta Convencion, los cuales son: 1.º El formulario del pasaporte portugues para los buques mercantes portugueses que se destinaren al tráfico lícito de negros. 2.º Las instrucciones para los buques de guerra de las dos naciones que fueren destinados á impedir el tráfico ilícito de esclavos. 3.º El reglamento para las Comisiones mixtas que residirán en la costa de Africa, en el Brasil y en Londres.

En el artículo 13.º señala cuatro meses para el cange de las ratificaciones de esta Convencion en Rio-Jeneiro.

Hay ademas un artículo separado que se firmó en 11 de Setiembre, y que fué tambien presentado con la Convencion ya extractada (de la que viene á ser parte) al Parlamento por orden del Príncipe Regente de la Gran-Bretaña, en el cual artículo se estipula que las dos altas partes contratantes concuerdan en que las estipulaciones de la Convencion de 28 de Julio, cuando quede del todo abolido el comercio de

esclavos, se hayan de apropiar á ese estado de circunstancias; pero que si no se le hicieren alteraciones, la dicha Convencion se conservará en vigor por espacio de 15 años contados desde el dia en que el gobierno portugues aboliere generalmente el comercio de esclavos. Tal es en resumen la Convencion concluida sobre este asunto, firmada por el Embajador portugues en Lóndres, el Conde de Palmella, y por el Ministro de Negocios extranjeros de S. M. B. el Lord Castlereagh el dia 8 de Julio de 1817.

Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.

Para América.

PARA NUEVA ORLEANS CON ESCALA EN LAS ISLAS DE BARLOVENTO. Bergantin-goleta Mary, su cap. Samuel Seaman, á la Sra. viuda de M. Roberts, calle de los Doblones n. 16.

Goleta americana Mariana, su cap. Juan Bonell, á D. Pedro Strange, calle de S. Alejandro núm. 68.

Y los mismos que el correo anterior.

Para Europa.

PARA LONDRES. Bergantin ingles Jubilee, su cap. Richard Williamson, á D. Pedro La-Cave, calle del Carbon núm. 129.

Fragata inglesa Melville, su cap. Smith, á D. Juan Pablo Gomez, calle de Flamencos borrachos núm. 11.

Bergantin ingles Samuel Whitbread, su cap. Garrioch, á dicho D. Juan Pablo Gomez.

Goleta inglesa Hero, su cap. E. Evans, á dicho La-Cave.

PARA SANTANDER Y BILBAO. Bergantin español San Juan Bautista, su cap. D. Juan Basterra, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA SANTANDER EN DERECHURA. Goleta española La Numancia, su cap. D. Juan Pablo Aguirre, á D. José Antonio Riculfi, calle de Linares núm. 98.

PARA SAN SEBASTIAN CON ESCALA EN SANTANDER. Bergantin-goleta español Ventura, su cap. D. Joaquin Arquiano, á D. Martin de Irazoqui, calle de las Descalzas núm. 55.

PARA EL HAVRE DE GRACIA. Bergantin frances La Maria, su cap. D. Nicolas Audouard, á dicho Gazzino.

PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. Bergantin frances La Paz, su cap. Lethiers, á D. Bernardo Line, calle del Santo Cristo núm. 176.

PARA OSTENDE. Bergantin holandés Constancia, su cap. Simon Hubrock, se despacha en la calle del Consulado viejo n. 44.

PARA MARSELLA. Fragata francesa La Henrieta, su cap. Santiago Carlos Le Clair, á dicho Gazzino.

PARA LA CORUÑA Y GIJON. Lugre español Los Dos Her-
manos (a) El Tigre, su cap. D. Manuel Franco, á dicho Gazzino,
Bergantin español S. Pedro (a) la Joaquina, su cap. D. Ale-
xo Fano, á D. José Antonio Riculfi, calle de Linares núm. 98.

Lugre español Ntra. Sra. del Carmen, su cap. D. Manuel Anto-
nio Zobarán, á dicho Gazzino.

PARA SAN PETERSBURGO CON ESCALA DE DOS DIAS
EN ELSENEUR. Fragata sueca Apolo, su cap. Lars Damberg, á
los Sres. viuda de Ruiz é hijo Terry.

PARA AMSTERDAM. Queche holandés Señora Sjuwke, su cap.
Gerrit Simons, á D. Ludolfo Christian Uthoff, calle del Camino
núm. 75.

PARA GENOVA. Bergantin español S. Ignacio de Loyola, su
cap. D. Antonio Piedranegra, á dicho Gazzino.

PRECIOS CORRIENTES. Colorada. 10 à 12

Frutos ultramarinos. Piura 2 à 5

Azúcar de la Habana ar- Loja 7 à 15

roba rpta. . . 37 y 43 à 38 y 44 Cartagena rvn. 3 à 4

Blanca sola. 43 à 45 Café libra rvn. 5 à 5½

Terciada idem. 37 à 40 Carey libra rvn. 30 à 35

Añil tiz. de Guat. lb. rpta. 25 Cuap. de astas mill. ps. fs. 36 à 37

Flor. 23 à 25 Cobre del Perú el ql. ps. 22 à 23

Sobre 18 à 20 Caracas y Veracruz. 18 à 20

Corte 10 à 16 Cueros de Buenos Ayres

Añil flor de Caracas. 22 à 24 las 35 lbs. entierra rpta. 66 à 68

Sobre. 18 à 20 De la Habana, Veracruz

Corte 10 à 16 y Caracas lib. cuartos. 22 à 24

Añil de la China. 00 à 00 Estaño el quintal ps. 26

Algodon de varita ql. ps. 45 à 47 Grana super. ar. duc.

Jiron. 48 à 50 Corriente. 130 à 142

Caracas. 42 à 44 Inferior.

Guayana. 51 à 53 Granilla 35 à 37

Lima. 44 à 45 Lana de Vicuña lb. rpta. 34 à 36

Pernambuco 1.a 64 à 68 De Buenos-Ayres ql. ps. 16 à 18

2.a 60 à 66 De Guanuco. 7 à 9

Báls. del Perú lib. rpta. 26 à 28 Polvo de grana arro. ps. 16 à 18

Tolú. 10 à 11 Pim. de Tabasco lb. qtos. 21 à 23

Copal. 6 à 7 Pimienta fina libra rvn. 5 à 6

Cacao Caracas fanega ps. 62 à 66 Palo Campeche ql. rpta. 15 à 18

Guayaquil. 25 à 26 Moralete ps. 8

Maracaybo. 00 Brasilete ps. 8 à 10

Cascar. de Guan. lb. rpta. 5 à 10 Sebo de Buen. Ayr. ql. ps. fs. 12 à 13

Calisalla 4 à 8 Zuelas curtidas lib. qtos. 34 à 38

Vainillas sup. el mill. ps.	De Italia.	12 à 13
Id. corrientes	150 à 300 Chicaros Holanda abordo	
Inferiores.	saco ps.	00
Xalapa el quintal.	54 à 58 Duelas de Hamburgo, ca-	
Zarza de Hond. arroba ps.	16 à 17 da 1200 ps. fs.	360 à 400
De la Costa.	Id. del Norte de América	
Comestibles y otros efectos	abordo id.	85
Aceite del Reyno arroba	Fierro planchuela de Viz-	
abordo rvn.	caya quintal ps.	6½ à 7
Id. extrangero en tierra.	De Suecia à bordo ps.	4
Acero de Vizcaya ql. ps.	11 à 13 Erixoles de Holanda saco	
de Trieste.	16 à 17 de 8 arroba ps.	00
de Suecia à bordo.	6 Garb. del Reyno fino ps. fs.	8
Arcos de fierro de Holan-	Harina de la Amér. sept.	
da el flexe en tierra ps.	15 barril à bord. ps. fs.	10 à 11
de Inglaterra.	16 Habas-tarragonas fanega	
Alquitran de la A. S. bar.	à bordo rvn.	46 à 48
Id. abordo ps. fs.	14 Cochineras.	32 à 34
Id. de Suecia.	15 Masaganas.	48 à 50
Arroz de la Carolina ql.	Maiz faneg. à bordo rvn.	34 à 36
à bordo ps. fs.	6¼ à 27 Dicho de Italia.	45
De Ital. ql. en tierra ps. fs.	7 Manteca de puerco en cu-	
Del Reyno arroba rvn.	27 à 28 fieses à bord. lib. rvn.	8
Azafran lib. en tierra ps. fs.	19 à 19½ Manteca de bacas de Du-	
Almendra de Alicante con	blin lib. à bordo rvn.	
cáscara abordo fan. rvn.	90 Waterford nueva.	6 à 7
Almendra de Esperanza	Carlow nueva.	
sin cáscara quintal ps.	Holanda nueva.	
De Mallorca.	Cork	
Avellanas. el saco ps. fs.	12 Queso de Flandes quint.	
Bacalao nuevo de Tierra-	à bordo ps. fs.	00
nova à bordo ql. ps. fs.	3 Plato.	
Brea de Suec. barril ps. fs.	7½ Tabac. Virginia ql. ps. fs.	10 à 12
Canela de Hol. lib. rpta.	32 à 46 Tocino cada barrica à	
De China rvn.	18 bordo ps. fs.	20 à 22
Carne de bacassalada de	Trigo del reino superior	
la América septentrion.	fanega à bordo rvn.	90
barril à bordo ps. fs.	13 Dicho corriente.	76
De Irlanda.	15 Piche de Riga à bordo.	50
Cera amarilla quintal en	Turquia.	78
tierra ps. fs.	00 à 00 Cebada del Reyno.	40
Clavos de comer lb. rvn.	26 à 28 De Sicilia.	
Cañamo de Rusia el ql. à	De Norte.	27 à 30
bordo ps.	12 Xabon duro de Málaga y	

Sevilla ql. en tierra psfs. 18½ Medio florete 11½
De Mallorca en tierra. 18 De Imprenta 26 à 28
Blando de Mallorca id. 13½ De estraza 12 à 13½
Caldos. Cambios en esta plaza.

Aguard. de 58 p.º barril 35 Descuentos de pagares 6 à 8 p.º
à bordo de 4½ ar. ps. 35 Idem de letras 5 à 6 p.º
Id. en barril de menor cabida. 32 Madrid à 90 dias fixos ½ à ¾ p.º
Prueba de aceite cada Idem à 60 dias par.
bota. 190 Idem corto 1 p.º ben.
Id. de Holanda id. 140 Lóndres 40½ à ¾
Id. anisado. 145 à 150 Paris 179¾ à 180
Id. de Mallorca ps. fs. 120 Amsterdam 103 à 103½ en corr.
Vino tinto de Cataluña ps. 48 à 50 Hamburgo 93½ à 94
Id. de Valencia id. 40 à 42 Génova 120 sin operaciones.
Id. blanco de Málaga ps. fs. 56 à 58 Gibraltar à 8 d. v. ½ à 1 p.º ben.

Papel. Madrid 28 de Abril.
Florete superior de Ca- Lóndres, , , , 40½ à 5½ plata.
taluña cada resma rvn. 84 Paris , , , , 16 en 7 papel.
Florete corriente. 60 Cádiz , , , , 1 p.º
Medio florete. 40 Sevilla , , , , 1½ id.
Alcoy florete. 45 Vales 73¾ p.º

Sanlúcar de Barrameda 2 de Mayo. Precios de frutos.
Trigo superior fan. rvn. 90 Idem del año pasado
mas bajo. 84 à 86 escogiendo. 56 à 60
Garbanzos superiores. 160 sin escoger. 50 à 52
medianos. 140 Idem nuevo de este año
Maiz. 80 escogiendo. 54
Arvejones. 68 sin escoger. 44 à 46
Alpiste. 86 Vinagre de viños super.
Cebada de la tierra. 50 arrobas rvn. 32
Idem de Almería. 46 Aguard. de vino prueba de Ol. 120
Alrtamuces. 40 De Orujo. 110
Vino superior la bota de Aceite en la Aduanilla 95 à 100
30 arrobas ps. 140 en los almacenes, de
algo mas bajo. 120 distintos pueblos. 100

Aviso.—Un coche de Vitoria, que tiene que volver de retorno, admite pasajeros para dicha y su carrera; dará razon en la posada de la Academia, detras del Pópulo, el mayoral Xavier Navarro.

TEATRO.—El Aguador de Paris (com. en 3 actos).—Bolerías (por la Sra. Lopez y el Sr. Alonso).—El perlático fingido (sainete).—A las 8
Producto de ayer 799 rvn. (Imprenta Gaditana.)