# **AIRE ACONDICIONADO**

# RESOLUCIÓN DE AVERÍAS (CÓDIGOS DE ERRORES)



División Aire Acondicionado

# INDICE DE CODIGOS DE AVERIA

| 1 x 1 (CONVENCIONAL E INVERTER) |               | MULTI INVERTER (MULTI FDX – MPS) Y SYNCHRO |          |  |
|---------------------------------|---------------|--|----------|--|
| <u>Error</u>                    | <u>Página</u> | <u>Error</u> <u>Página</u>                 | <u>1</u> |  |
| СН01                            | 6             | CH01/CH02/CH0626                           |          |  |
| СН02                            | 7             | CH0327                                     |          |  |
| CH04                            | 8             | CH0428                                     |          |  |
| СН05                            | 9             | CH09 /CH1029                               |          |  |
| СН06                            | 10            | CH05 /CH5330                               |          |  |
| СН07                            | 11            | CH2131                                     |          |  |
| СН09                            | 12            | CH2232                                     |          |  |
| CH10                            | 13            | CH23 /CH25 /CH2834                         |          |  |
|                                 |               | CH4033                                     |          |  |
| MULTISPLIT (MF                  | PS)           | CH24 /CH3535 - 41                          |          |  |
| `                               | ,             | CH26 /CH2736                               |          |  |
| CH01                            | 16            | CH2837                                     |          |  |
| СН02                            | 17            | CH2940                                     |          |  |
| СН05                            | 18            | CH32 /CH3341                               |          |  |
| СН06                            | 19            | CH3942                                     |          |  |
| СН07                            | 15            | CH41 /CH44 /CH45 /CH46 /CH47 /CH6543       |          |  |
| CH44                            | 20            | CH5244                                     |          |  |
| CH45                            | 20            | CH51/CH6045                                |          |  |
| CH51                            | 21            | CH61/CH6246                                |          |  |
|                                 |               | CH6747                                     |          |  |
| CASSETTE, CONDUCTO,             | SUELO-TECHO   | CH7348                                     |          |  |
| (MPS VARIABLE - SI              | NGLE A)       |  |          |  |
|                                 |               | VARIOS                                     |          |  |
| CH01 / CH02 / CH06              | 53            |  |          |  |
| СН03                            | 54            | TABLA TERMISTORES (valores)49              |          |  |
| СН04                            | 55            | SYNCHRO INVERTER (auto direccionado)60     |          |  |
| CH05 /CH53                      | 56            | SYNCHRO CONSTANTE (auto direccionado)61    |          |  |
| CH44 /CH45                      | 57            |  |          |  |
| CH51                            | 58            |  |          |  |

# SPLIT MURAL 1x1 (split-artcool)





División Aire Acondicionado

# Función de auto-diagnóstico

Esta función muestra el estado del aire acondicionado e indica la causa del problema cuando sucede.







A U.Exterior

| Código<br>de<br>error | Descripción   | Visualización del<br>LED de<br>funcionamiento | Estado de funcionamiento   |
|-----------------------|---|---|--|
| 1                     | El termisor interno está corto o abierto  | Parpadea una vez                              | Continúa funcionando   |
| 2                     | El termisor externo está corto o abierto  | Parpadea dos veces                            | Continúa funcionando   |
| 4                     | La temperatura del cuerpo de refrigeración está sobre 95℃ / El termisor del cuerpo de refrigeración está corot o abierto. | Parpadea cuatro veces                         | El compresor reinicia cuando la<br>temp. del cuerpo de refrigeración<br>es inferior a 85 |
| 5                     | Error de comunicación (Comunicación en serie)   | Parpadea cinco<br>veces                       | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 6                     | Error CD máximo   | Parpadea seis veces                           | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 7                     | Sobrecarga de corriente (CT2)   | Parpadea siete veces                          | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 9                     | El ventilador externo está bloqueado (Sólo ventilador CD)   | Parpadea 9 veces                              | Apagado  |
| 10                    | El termisor de la conducción de drenaje está corto o abierto  | Parpadea diez veces                           | Compresor apagado  |



#### Indicador de error exterior (LED01M en el ensamblaje de la PCB exterior)

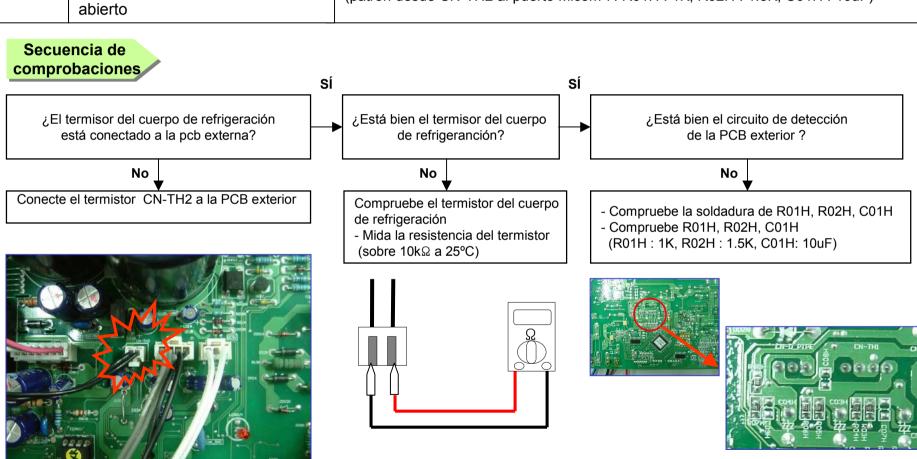
| Código<br>de<br>error | Descripción   | Visualización del<br>LED01M | Estado de funcionamiento   |
|-----------------------|---|-----------------------------|--|
| 2                     | El termisor externo está corto o cerrado  | Parpadea dos veces          | Continúa funcionando   |
| 4                     | La temperatura del cuerpo de refrigeración está sobre 95℃ / El termisor del cuerpo de refrigeración está corot o abierto. | Parpadea cuatro veces       | El compresor reinicia cuando la<br>temp. del cuerpo de refrigeración<br>es inferior a 85 |
| 5                     | Error de comunicación (Comunicación en serie)   | Parpadea cinco veces        | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 6                     | Error CD máximo   | Parpadea seis veces         | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 7                     | Sobrecarga de corriente (CT2)   | Parpadea siete veces        | Apagado (no permite reiniciar por control remoto)  |
| 9                     | El ventilador externo está bloqueado (Sólo ventilador CD)   | Parpadea 9 veces            | Apagado  |
| 10                    | El termisor de la conducción de drenaje está corto o abierto  | Parpadea diez veces         | Compresor apagado  |

# Solución de problemas por código de error

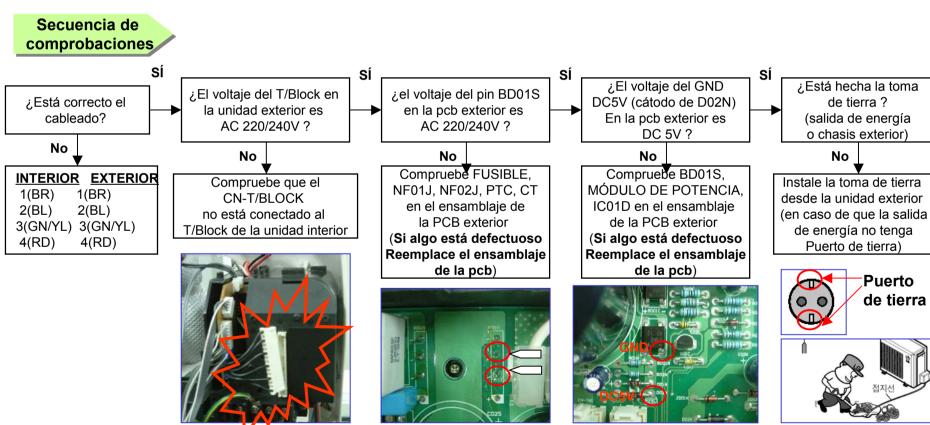
| digo de erro | n Descripción   |          |   | Causa del error  |  |
|--------------|---|----------|---|--|--|
| 1            | El termisor interior está corto o abierto             | en       | <ul> <li>El termistor interior (sensor) está en corto o abierto</li> <li>El termistor interior(sensor) no está conectado a la PCB interior</li> <li>La resistencia del termistor es incorrecta</li> <li>Daño o defecto en el circuito de detección de la PCB interior.</li> </ul> |  |  |
|              | ncia de<br>baciones                                   | _ SÍ     |   | sí   |  |
| ¿Es          | tá conectado el termistor interior a la PCB interior? | <b>-</b> | ¿El termistor interior está bien ?  | ¿Está bien el circuito de detección de la PCB interior?  |  |
|              | NO V  |          | No 🔻  | No 🔻   |  |
| Conecte      | al termistor CN-TH en la PCB interior                 |          | Compruebe el termistor interior.  -Ver tabla de resistencias  | -Compruebe la soldadura de R01H, R02H, R03H R04H, C01H, C02H -Compruebe R01H, R02H, R03H, R04H, C01H, C02H (R01H : 6.2K, R02H : 12.1K, R03H : 1K, R04H : 1K, C01H : 1000pF, C02H : 1000pF) |  |

| Código de erro | Descripción  |  | Causa del error   |  |
|----------------|--|--|---|--|
| 2              | El termistor exterior está en corto o abierto          | <ul> <li>El termistor exterior (sensor) está en corto o abierto</li> <li>El termistor exterior (sensor) no está conectado a la PCB exterior</li> <li>La resistencia del termistor es incorrecta</li> <li>Daño o defecto en el circuito de detección de la PCB exterior.</li> </ul> |   |  |
|                | ncia de<br>baciones<br>sí                              | SÍ   |   |  |
| ¿ Est          | tá conectado el termistor exterior a la PCB exterior ? | ≥ ¿El termistor exterior está bien?  | ¿El circuito de detección de la PCB exterior está bien?   |  |
|                | No   | No ▼   | No 🔻  |  |
| Conecte e      | el termistor CN-TH1 a la PCB exterior                  | Compruebe el termistor exterior - Mida la resistencia del termistor Ver tabla de resistencias  | -Compruebe la soldadura de R03H, R04H, R05H<br>R06H, C02H, C03H<br>-Compruebe R03H, R04H, R05H, R06H,<br>C02H, C03H<br>(R03H: 1K, R04H: 12.1K, R05H: 1K,<br>R06H: 6.2K, C02H: 10uF, C03H: 10uF) |  |
|                |  |  | COSH COSH COSH COSH COSH COSH COSH COSH   |  |

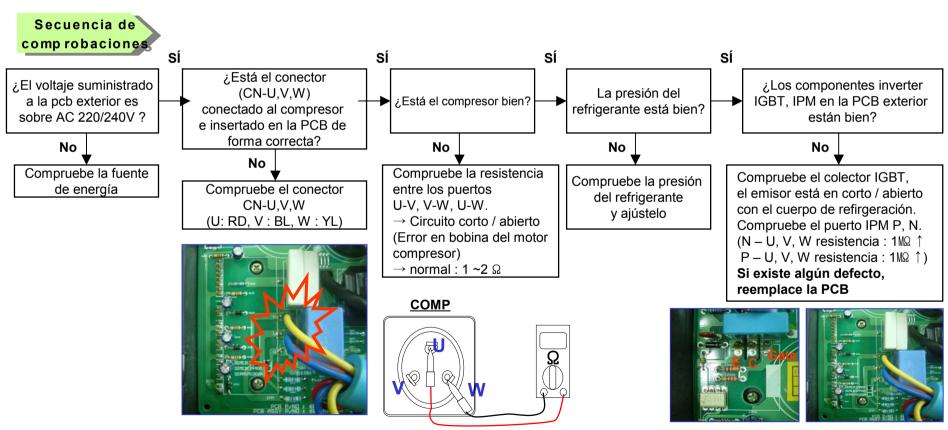
| Código de erro | Descripción                 | Causa del error   |
|----------------|-----------------------------|---|
| 4              | El terreister del everse de | <ul> <li>El termistor del cuerpo de refrigeración está desconectado de la PCB exterior.</li> <li>El termistor del cuerpo de refrigeración está en corto o abierto.</li> <li>Daño o defecto en el circuito de detección de la PCB exterior.</li> <li>(patrón desde CN-TH2 al puerto Micom 7. R01H : 1K, R02H : 1.5K, C01H : 10uF)</li> </ul> |



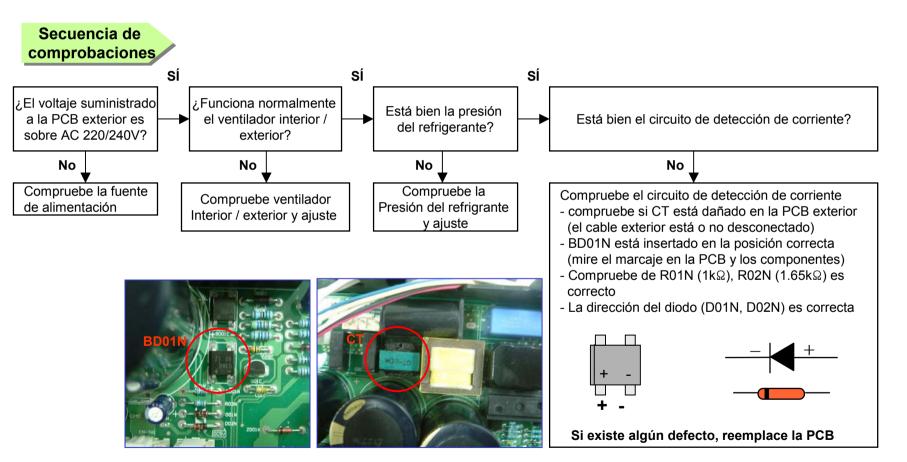
| Código de error | Descripción           | Causa del error   |
|-----------------|-----------------------|---|
| 5               | Error de comunicación | <ul> <li>Error de cableado: cableado erróneo entre las unidades interior y exterior</li> <li>El conector (CN-T/BLOCK) no está conectado al T/Block (Unidad interior)</li> <li>Defecto en los componentes de comunicación en la PCB interior.<br/>(D01K, R01K~R08K, IC01K, IC02K, ZD01K, Q01K, C01K)</li> <li>Defecto en el ensamblaje de la PCB exterior</li> <li>No hay toma de tierra en la unidad de aire acondicionado (afectada por ruido en la fuente de alimentación)</li> </ul> |



| Código de erro | Descripción                        | Causa del error  |
|----------------|------------------------------------|--|
| 6              | Error DC máxima.<br>(consumo alto) | <ul> <li>La potencia suministrada no es normal</li> <li>El conector (CN-U,V,W) está desconectado o insertado en el lugar equivocado</li> <li>Capacitor ventilador defectuoso (modelos 18/24).Exceso consumo.</li> <li>El compresor está bloqueado (bobina en corto) ⇒ Reemplace el compresor</li> <li>La presión del refrigerante es demasiado alta</li> <li>Defecto en el ensamblaje de la PCB exterior. Reemplácela</li> </ul> |



| Código de erro | Descripción                      | Causa del error  |
|----------------|----------------------------------|--|
| 7              | Sobrecarga de corriente<br>(CT2) | <ul> <li>La potencia suministrada no es normal</li> <li>El ventilador interior / exterior está bloqueado</li> <li>La presión del refrigerante es demasiado alta</li> <li>Defecto en el circuito de detección de corriente de la unidad exterior</li> </ul> |



| Código de erro | Descripción   | Causa del error   |
|----------------|---|---|
| 9              | El ventilador exterior está<br>bloqueado<br>(para modelo ventilador DC) | <ul> <li>Algún obstáculo (rama de árbol) obstruye el funcionamiento del ventilador exterior</li> <li>Excesivo viento en contra</li> <li>El conector del ventilador no está conectado a la PCB exterior</li> <li>Defecto en el circuito de funcionamiento del ventilador DC</li> </ul> |

# Secuancia de comprobaciones

¿Está girando el ventilador exterior? (1)

No 📗

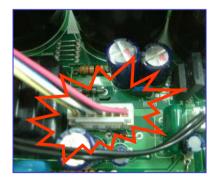
Compruebe la unidad exterior

- quite los obstáculos de la unidad exterior
- Si sopla un fuerte viento en contra, proteja la unidad exterior

¿Está girando el ventilador Exterior ? (2)

No 📗

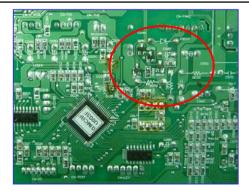
Compruebe que el conector está conectado a la PCB exterior (CN-FAN2)



¿Está bien el circuito de funcionamiento del ventilador DC?

No

- Compruebe la soldadura de Q01D, Q02D, Q04D, Q05D, R05D ~ R08D, C08D, C04N, ZD01D
- Compruebe R05D ~ R08D, C08D, C04N, ZD01D (R05D : 4.7K, R06D : 10K, R07D : 5.1K, R08D : 4.7K, C08D : 10uF, C04N : 103K/630V, ZD01D : 6.8V)



| Código de erro                                       | Descripción  | Causa del error   |  |
|--|--|---|--|
| El termistor de la tubería-D está en corto o abierto |  | <ul> <li>El termistor de la tubería D (sensor) está en corto o abierto</li> <li>El termistor de la tubería D (sensor) no está conectado a la PCB exterior</li> <li>La resistencia del termistor es incorrecta.</li> <li>Daño o defecto en el circuito de detección de la PCB exterior.</li> </ul> |  |
| Secuer   | paciones   | SÍ SÍ   |  |
|  | Está conectado el sensor de<br>a tubería-Da la PCB exterior? | El sensor de la tubería -D está bien?  El circuito de detección de la PCB exterior está bien?   |  |
|  | No 🔻   | No No   |  |
| Conecte e  | el conector CN-D a la PCB exterior                           | Compruebe el termistor de la Tubería -D mida la resitencia del termistor. (sobre 200kΩ a 25°C) - Ver tablas resistencias  |  |
|  |  |   |  |

# MULTI-SPLIT (MPS)





- La función de autoanálisis del aparato es expresar los problemas existentes si los hubiera.
- La señal de error se visualiza en la ventana del visor en las unidades interiores, en el control remoto por cable y en el LED del cuadro de control de la unidad exterior.
- Si se dan más de dos problemas simultáneamente, el número de error más bajo se visualiza primero.
- Después de darse el error, si éste se solventa, se elimina también del LED.

#### # Error U.Interior

#### VISOR U.INTERIOR

| Código de<br>error | Descripción  | MPS<br>ESTÁNDAR | LED<br>(Rojo) | LED<br>(Verde) | Estado<br>de la<br>Unidad |
|--------------------|--|-----------------|---------------|----------------|---------------------------|
| 00                 | Sin errores  | •               |               |                |                           |
| 01                 | Error en el thermistor de la U.Interior                    | •               |               | 1 vez ①        | Apagado                   |
| 02                 | Error en el sensor de entrada de la tubería<br>U. Interior | •               |               | 2 veces ①      | Apagado                   |
| 05                 | Error de comunicación entre U.Interior-<br>Exterior        | •               |               | 5 veces ①      | Apagado                   |
| 06                 | Error en el sensor de salida de la tubería de U. Interior  | •               |               | 6 veces ①      | Apagado                   |
| 07                 | Modo de funcionamiento contrario                           | •               |               | 7 veces ①      | Apagado                   |

#### # Error U.Exterior

#### PCB U.EXTERIOR

#### VISOR U.INTERIOR

| Código de<br>error | Descripción  | MPS<br>ESTÁNDAR | LED (Verde) (Destell o Lento) | LED<br>(Verde)<br>(Destello<br>Rápido) | Estado<br>externo | LED<br>(ROJO) | LED<br>(Verde) |
|--------------------|--|-----------------|-------------------------------|--|-------------------|---------------|----------------|
| 44                 | Error en el sensor de aire exterior ( Abierto / en corto )                 | •               | 4 veces                       | 4 veces ①                              | Apagado           | 4 Veces       | 4 Veces        |
| 45                 | Error en la tubería del condensador (Abierto / en corto) posición más alta | •               | 4 veces                       | 5 veces ①                              | Apagado           | 4 Veces       | 5 Veces        |
| 51                 | Error de sobre-capacidad   | •               | 5 veces                       | 1 vez ①                                | Apagado           | 5 Veces       | 1 Vez          |

| ( | Cód. Visor | Título                                    | Significado   | Causa del error  |
|---|------------|---|---|--|
|   | 01         | Sensor de la<br>unidad interior<br>(aire) | El sensor de temperatura<br>puede haber detectado un<br>valor anormal | <ul> <li>El sensor de la unidad interior (aire) está abierto o en corto</li> <li>La resistencia de CO1H es anormal</li> <li>Si es todo normal.Cambie pcb interior</li> </ul> |

interior

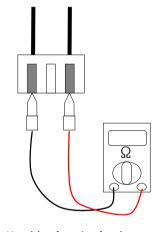
CN-ROOM

#### solución de problemas 1

Sensor de la unidad interior (aire)

**CN-ROOM** 

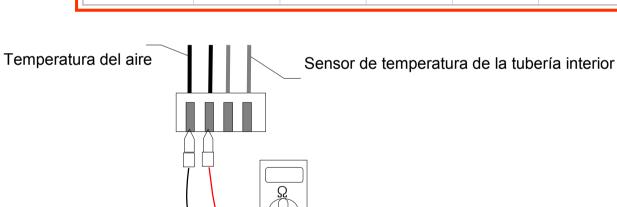
- 1.Desenchufe el sensor de la unidad interior PCB
- 2.Calcule la resistencia del sensor (tabla 1)



<Tipo Cassette (1 vía, 4 vías)
/ Tipo conducto oculto en el techo >



CN-ROOM



<Tipo soporte pared / Tipo Artcool>

CN-TH1(Negro) CN-TH1(Negro)

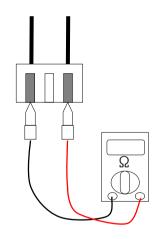
- 3. Si la resistencia del sensor es 10 K $\Omega$  a 25°C, el sensor es normal.
- 4 .Si la resistencia del sensor es  $\mathbf{0}$  K $\Omega$   $\mathbf{o}$  infinito, el sensor es anormal. Cambie el sensor.

| Código visor | Título   | Significado   | Causa del error   |
|--------------|--|---|---|
| 02           | Sensor de la<br>unidad interior<br>(Tubo de entrada) | El sensor de temperatura<br>puede haber detectado un valor<br>anormal | <ul> <li>El sensor de la unidad interior (tubo de entrada) está abierto o en corto</li> <li>La resistencia de CO2H es anormal</li> <li>Si es todo normal.Cambie pcb interior</li> </ul> |

Solución de problemas 1

Sensor de la unidad interior (tubo de entrada)

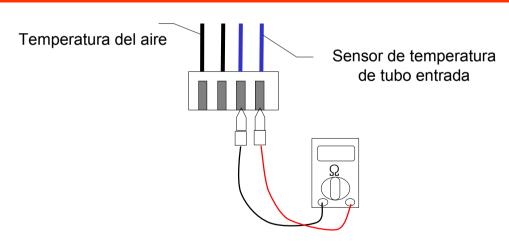
- 1.Desenchufe el sensor de la unidad interna PCB
- 2. Mida el valor de resistencia del sensor (tabla 1)



<Tipo Cassette (1 vía, 4 vías)

/ Tipo conducto oculto en el techo >

# (Tabla 1) Denominación de conector del sensor interno Tipo cajetín en techo / Tipo conducto oculto en el techo Sensor unidad interior (aire) CN-PIPE CN-PIPE CN-PIPE CN-PIPE CN-TH1(Gris)

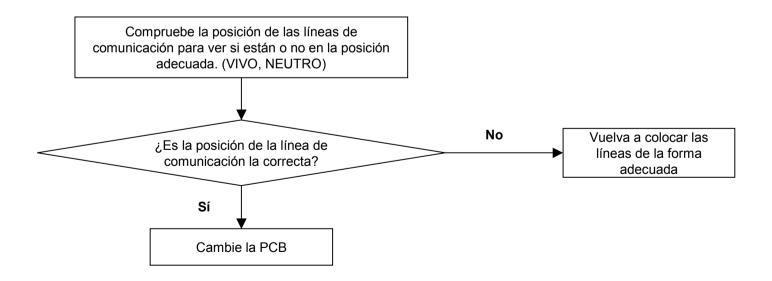


<Tipo soporte pared / Tipo Artcool>

- 3. Si el valor de resistancia del sensor es **5** KΩ a **25°C**, el sensor es normal.
- 4. Si el valor de resistencia del sensor es  $0 \text{ K}\Omega$  ó infinito, el sensor es anormal. Cambie el sensor.

| Cód. Visor | Título  | Significado  | Causa del error  |
|------------|---|--|--|
| 05         | Error de<br>transmisión<br>desde la unidad<br>interior a la PCB<br>principal en la<br>unidad exterior | La PCB principal no puede recibir señal alguna desde la unidad interior de forma continuada. | <ul> <li>El conector para la transmisión está desconectado</li> <li>La línea de transmisión está mal instalada o ha sufrido un cortocircuito.</li> <li>El circuito de transmisión de la PCB principal es anormal</li> <li>El circuito de transmisión de la unidad interior PCB es anormal</li> </ul> |

#### Proceso de solución del problema

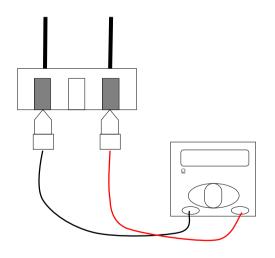


| Cód. viso | or Título   | Significado   | Causa del error  |
|-----------|---|---|--|
| 06        | Sensor de la<br>Unidad interior<br>(Tubo de salida) | El sensor de temperatura<br>puede haber detectado un valor<br>anormal | <ul> <li>El sensor de la unidad interior (Tubo de salida) está abierto o en corto</li> <li>La resistencia de CO3H es anormal</li> <li>R03H and R04H están mal sodados</li> </ul> |

Solución de problemas 1

Sensor de la unidad interior (Tubo de salida)

- 1.Desenchufe el sensor de la unidad interior PCB
- 2. Calcule la resitencia del sensor (tabla 1)



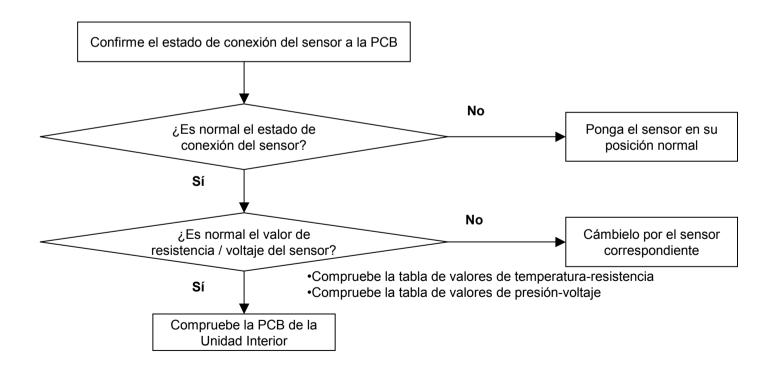
#### (Tabla 1) Denominación de conector del sensor interior-

| Tipo Cassette / Tipo conducto oculto en el techo |             |             | Tipo soporte<br>pared | Tipo Artcool |        |
|--|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------|
| Sensor de la<br>unidad interior<br>(Tubo)        | CN-PIPE-OUT | CN-PIPE-OUT | CN-PIPE-OUT           | CN-TH2       | CN-TH2 |

- 3.Si la resistencia del sensor es 5 KΩ a 25°C, el sensor es normal.
- 4.Si la resistencia del sensor es  $0 \text{ K}\Omega$  o infinito, el sensor es anormal. Cambie el sensor.

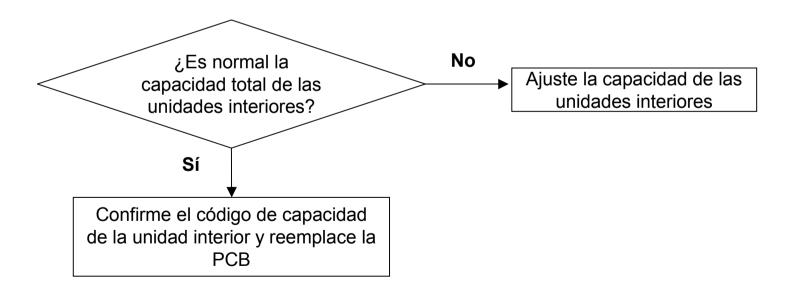
| Cód. Visor | Título  | Significado                        | Causa del error  |
|------------|---|------------------------------------|--|
| 44, 45     | Error del sensor<br>condensador<br>(U.Exterior) | El sensor detecta un valor anormal | <ul> <li>El sensor de temperatura está desenchufado</li> <li>El sensor está abierto o en corto por avería</li> <li>Defecto de PCB</li> <li>Comprobar resistencia del sensor</li> </ul> |

#### Proceso de solución del problema



| Cód. visor | Título  | Significado  | Causa del error   |
|------------|---|--|---|
| 51         | Conexión<br>interiores<br>sobrepasada en<br>capacidad | La capacidad total de las<br>unidades interiores conectadas<br>sobrepasa la capacidad máxima de<br>la unindad exterior detallada en el<br>presente manual. | <ul> <li>El número de conexiones excede la capacidad de la unidad exterior.</li> <li>Comprobar modelos interiores y tablas de combinaciones</li> <li>Mal funcionamiento del código de capacidad de la unidad interior.</li> </ul> |

#### Proceso de solución del problema



# Sistema MULTI-INVERTER (MPS Inverter)







# 2. Resolución de averías/2-1. Information General

#### 1) Indicador de averías en la unidad interior

- La función de auto-diagnóstico del aire acondicionado avisa de los problemas, si los hubiera.
- La avería se visualiza en la ventana del visor de las unidades interiores, en el control remoto por cable y en el LED del cuadro de control de la unidad exterior.
- Si parpadean los dos leds, el dígito de color rojo se visualiza primero.
- Después de darse el error, si éste se solventa, el parpadeo del LED de error se elimina simultáneamente.

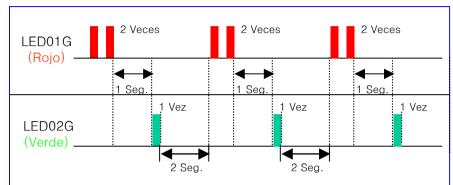


| Código<br>error | Contenido                               | Causa del error                  | Status interior |
|-----------------|---|----------------------------------|-----------------|
| 01              | Sensor de aire (abierto / en corto)     | Abierto / En corto               | Apagado         |
| 02              | Sensor de la tubería de entrada         | Abierto / En corto               | Apagado         |
| 03              | Communicación (Interior↔Control remoto) | Comunicación deficiente          | Apagado         |
| 04              | Bomba drenaje / Interruptor de boya     | Interruptor de boya abierto      | Apagado         |
| 05              | Communicación (Interior↔Exterior)       | Comunicación deficiente          | Apagado         |
| 06              | Sensor de la tubería de salida          | Abierto / En corto               | Apagado         |
| 07              | Modo de funcionamiento distinto         | Modod de funcionamiento distinto | Apagado         |
| 09              | Chequeo total EEPROM                    | Chequeo total desajustado        | Apagado         |
| 10              | BLDC bloqueo del motor del ventilador   | El motor no funciona             | Apagado         |

# 2. Resolución de averías/2-1. Information General

#### 2) Indicador de averías en la unidad exterior

Ejemplo) Error 21 (Pico corriente)



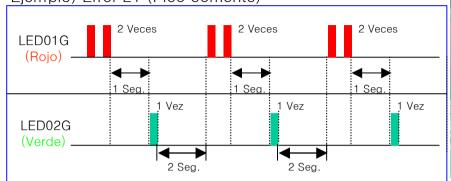


| Cógigo<br>error | Contenido                                    | LED01G (Rojo) | LED02G<br>(Verde) | Causa del error                          | Status exterior |
|-----------------|--|---------------|-------------------|--|-----------------|
| 21              | Fallo IPM (Sobrecorriente en compresor)      | 2 ①           | 1 ①               | Malfunción compresor, fallo IPM          | Apadado         |
| 22              | CT 2(Max. Corriente)                         | 2 ①           | 2 ①               | Corriente superior a 14A                 | Apagado         |
| 23              | Conexión de bajo voltaje (DC)                | 2 ①           | 3 ①               | Voltaje inferior a 140V                  | Apagado         |
| 24              | Presión alta / baja                          | 2 ①           | 4 ①               | Interruptor de presión alta/baja abierto | Apagado         |
| 25              | Bajo / Alto voltaje AC                       | 2 ①           | 5 ①               | Entrada de voltaje AC anormal            | Apagado         |
| 26              | Posición del compresor DC                    | 2 ①           | 6 ①               | Detección de error de posición           | Apagado         |
| 27              | Defecto PSC                                  | 2 ①           | 7 ①               | Defecto PSC                              | Apagado         |
| 28              | Conexión de alto voltaje DC                  | 2 ①           | 8 ①               | Apagado                                  | Apagado         |
| 32              | Alta Ta tubo descarga (Comp. INV)            | 3 ①           | 2 ①               | Apagado                                  | Apagado         |
| 33              | Alta T <sup>a</sup> tubo descarga (Comp Cte) | 3 ①           | 3 ①               | Apagado                                  | Apagado         |

# 2. Resolución de averías/2-1. Information General

#### 2) Indicador de averías en la unidad exterior

Ejemplo) Error 21 (Pico corriente)

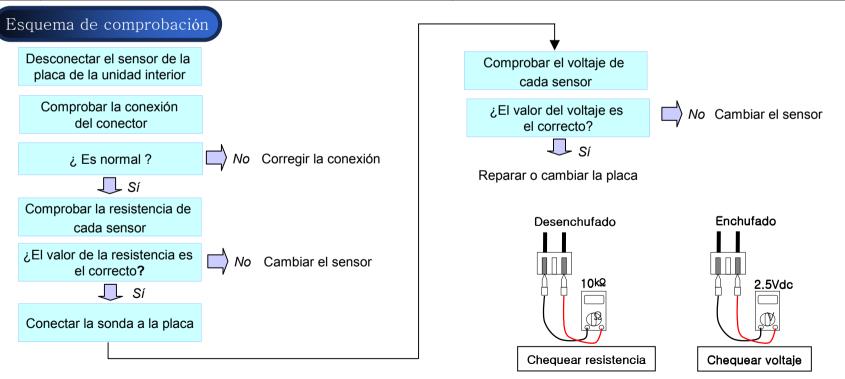




| Código<br>error | Contenido  | LED01G<br>(Rojo) | LED02G<br>(Verde) | Causa del error                     | Status exterior |
|-----------------|--|------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 40              | Circuito CT  | 4 🕕              | 0                 | Mal funcionamiento del circuito CT  | Apagado         |
| 41              | Sensor descarga compresor INV.                     | 4 ①              | 1 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 44              | Sensor de aire                                     | 4 🕕              | 4 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 45              | Sensor del condensador                             | 4 ①              | 5 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 46              | Sensor del tubo de succión                         | 4 🛈              | 6 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 47              | Sensor del tubo del compresor CTE.                 | 4 ①              | 7 🕕               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 51              | Sobrecapacidad                                     | 5 🛈              | 1 ①               | Combinación excede capacidad        | Apagado         |
| 53              | Comunicación (Interior ↔ Exterior)                 | 5 🕕              | 3 ①               | Comunicación deficiente             | Apagado         |
| 60              | Suma de comprobación EEPROM                        | 6 🛈              | 0                 | Chequeo total desajustado           | Apagado         |
| 61              | Alta T <sup>a</sup> sensor de tubo de condensación | 6 🛈              | 1 ①               | Alta T <sup>a</sup> del condensador | Apagado         |
| 62              | Alta T <sup>a</sup> sensor del disipador de calor  | 6 🛈              | 2 ①               | Alta T <sup>a</sup> del disipador   | Apagado         |
| 65              | Sensor del disipador de calor                      | 6 ①              | 5 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |

#### 1) Resolución de averías CH01, CH02, CH06

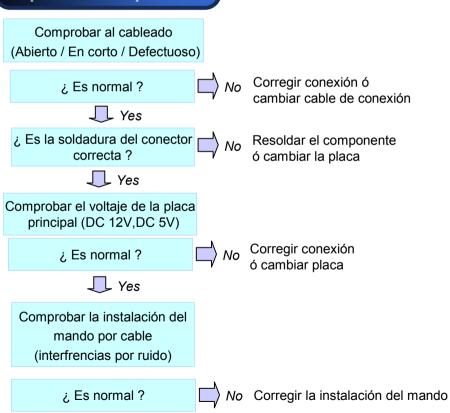
| Código | Título  | Causa del error   | Puntos de chequeo & condiciones normales  |
|--------|---|---|---|
| 01     | Sensor de aire<br>interior                        | <ul><li>Abierto / En corto</li><li>Defecto de soldadura</li><li>Error de circuito interno</li></ul> | <ul> <li>Sensor normal : 10 KΩ / a 25 °C (Desenchufado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc / a 25 °C (Enchufado)</li> </ul>  |
| 02     | Sensor de tubo de entrada de unidad interior      | <ul><li>Abierto / En corto</li><li>Defecto de soldadura</li><li>Error de circuito interno</li></ul> | <ul> <li>Sensor normal : 5 KΩ / a 25 °C (Desenchufado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc / a 25 °C (Enchufado)</li> </ul>   |
| 06     | Sensor de tubo de<br>salida de unidad<br>exterior | <ul><li>Abierto / En corto</li><li>Defecto de soldadura</li><li>Error de circuito interno</li></ul> | <ul> <li>Sensor normal : 5 KΩ / at 25 °C (Desenchufado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc / at 25 °C (Enchufado)</li> </ul> |

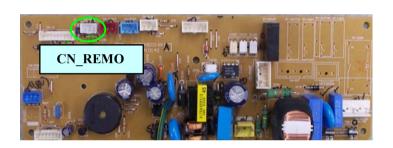


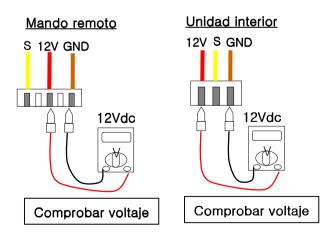
#### 2) Resolución de avería CH03

| Código | Título  | Causa del error   | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|--------|---|---|--|
| 03     | Error de<br>comunicación<br>(Mando remoto por<br>cable) | <ul> <li>Defecto de soldadura</li> <li>Error de circuito interno placa</li> <li>Error en mando por cable</li> <li>Fallo en la conexión</li> </ul> | <ul> <li>Conexión del cableado</li> <li>Voltaje de la placa principal 12 Vdc</li> <li>Interferencia por ruido en la línea</li> </ul> |

#### Esquema de comprobación

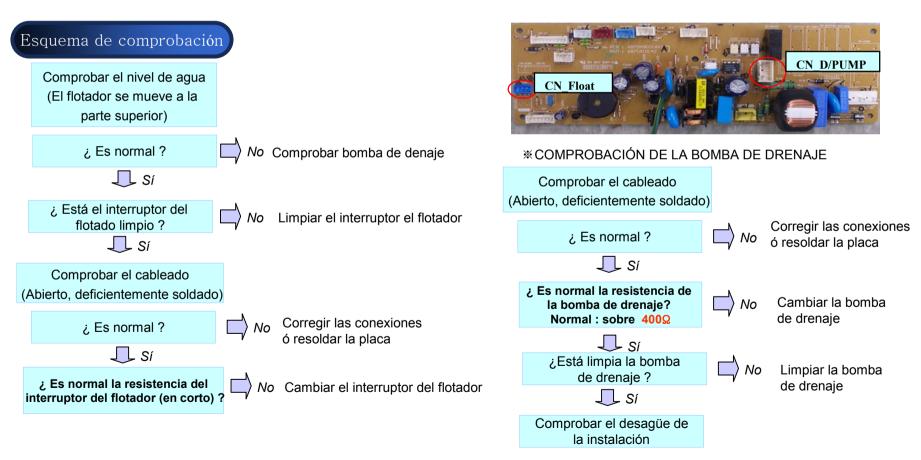






#### 3) Resolución de avería CH04

| Código | Título  | Causa del error   | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|--------|---|---|--|
| 04     | Bomba de drenaje<br>/ Interruptor del<br>flotador | <ul> <li>Interruptor del flotador abierto<br/>(Normal : cerrado)</li> <li>Inundacción de la bandeja de<br/>drenaje</li> </ul> | <ul> <li>Conexión del cableado (Bomba drenaje/ Interruptor del flotador)</li> <li>Corriente en la bomba de drenaje ( 220V )</li> <li>Instalación del desagüe.</li> <li>Instalación de la unidad interior. (Inclinación)</li> </ul> |



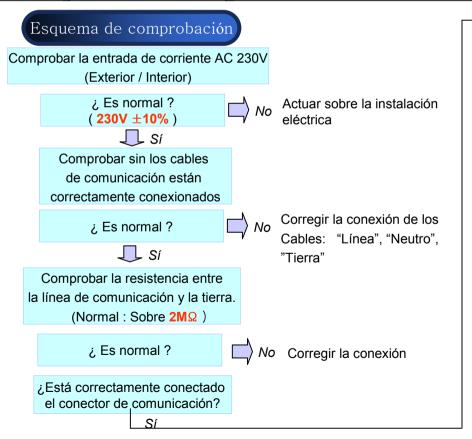
#### 4) Resolución de averías CH09, CH10

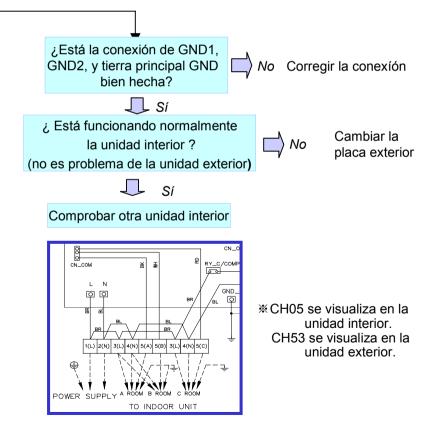
| Código | Título   | Causa del error  | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|--------|--|--|--|
| 09     | Chequeo total<br>EEPROM (Unidad<br>Interior)                 | Chequeo total desajustado  | Comprobar las soldaduras     Cambiar placa PCB   |
| 10     | BLDC bloqueo del<br>motor del ventilador<br>(Unidad Inteior) | <ul> <li>El motor no funciona</li> <li>El ventilador y la placa no se<br/>comunican</li> <li>Obstrucción del ventilador</li> </ul> | <ul> <li>Comprobar el ventilador de la unidad interior</li> <li>Comprobar el estado de la conexión entre la placa y el motor del ventilador</li> </ul> |

#### Esquema de comprobación Comprobar el motor del ventilador interior. (El ventilador está bloqueado Parte de la placa DC Parte de la placa AC por una obstrucción) ¿Es normal? No Quitar la obstrucción √ Sí Commprobar el estado de la conexión entre la placa y el motor del ventilador Corregir la conexión ó resoldar la placa ¿ Es normal? J Sí Comprobar la semal DC del motor ¿ Es normal ? No Cambiar el motor del ventilador interior

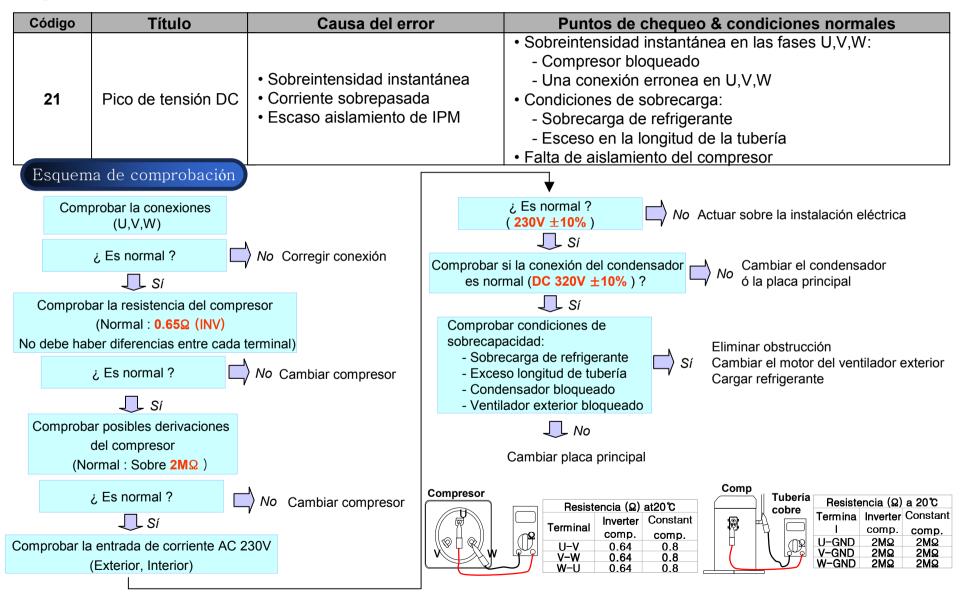
#### 5) Resolución de averías CH05, CH53

| Código        | Título                              | Causa del error  | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|---------------|-------------------------------------|--|--|
| 05<br>/<br>53 | Comunicación<br>(Interior⇔Exterior) | <ul> <li>El conector de transmisión está desconectado.</li> <li>Los cables de conexión están mal conectados.</li> <li>La línea de comunicaicón está rota</li> <li>Error en la placa de la u. exterior</li> <li>Error en la placa de la u. inteior</li> </ul> | <ul> <li>Comprobar la entrada de corriente AC 230V. (Exterior, Interior)</li> <li>Comprobar conector de transmisión.</li> <li>Comprobar la conexión de los cables.</li> <li>Check transmission circuit of outdoor PCB</li> <li>Check transmission circuit of indoor PCB</li> </ul> |



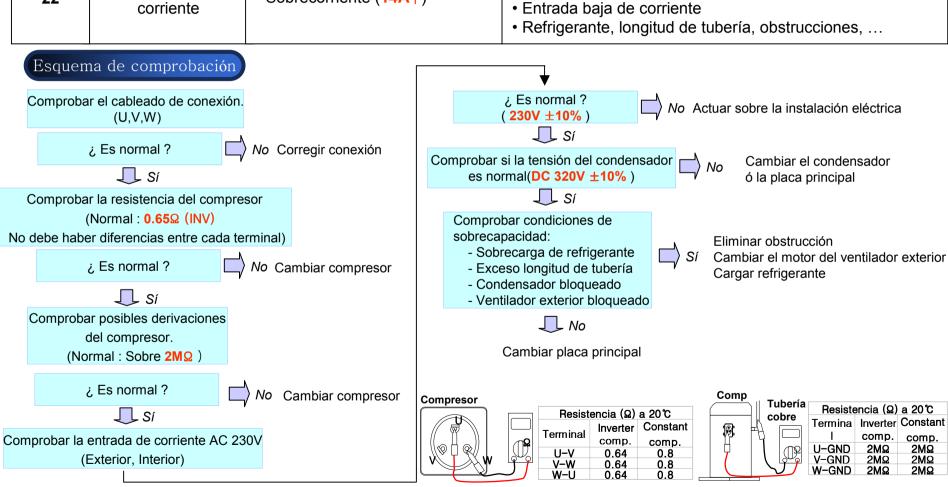


#### 6) Resolución de avería CH21



#### 7) Resolución de avería CH22

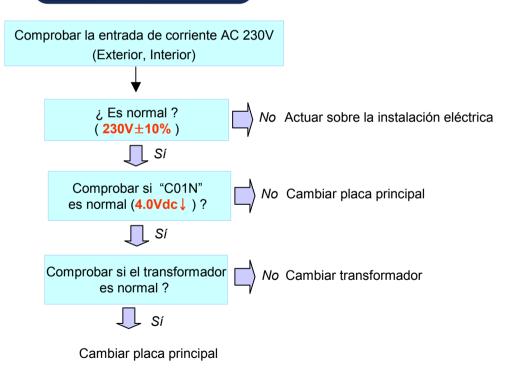
| Código | Título                  | Causa del error         | Punto de chequeo & condiciones normales   |
|--------|-------------------------|-------------------------|---|
| 22     | C/T Máxima<br>corriente | • Sobrecorriente (14A↑) | <ul> <li>Malfuncionamiento del compresor</li> <li>Obstrucción en tubería</li> <li>Entrada baja de corriente</li> <li>Refrigerante, longitud de tubería, obstrucciones,</li> </ul> |

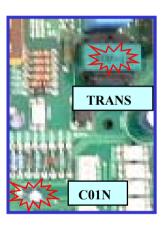


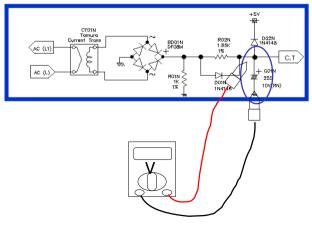
#### 7) Resolución de avería CH40

| Código | Título               | Causa del error            | Punto de chequeo & condiciones normales   |
|--------|----------------------|----------------------------|---|
| 40     | Circuito Interno C/T | Error inicial de corriente | <ul> <li>Malfuncionamiento del circuito de detección de corriente.<br/>(Abierto / En corto)</li> <li>La tensión de "C01N" es 4.0 Vdc (25A)↑.</li> </ul> |

#### Esquema de comprobación



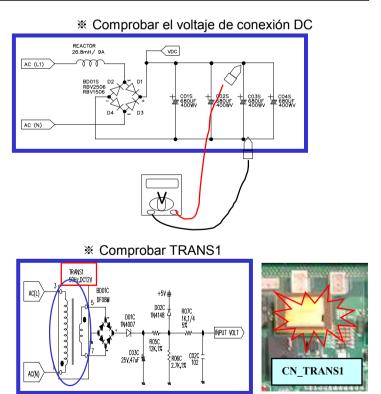




#### 8) Resolución de averías CH23, CH28

| Código | Título                         | Causa del error                                       | Punto de chequeo & condiciones normales                        |
|--------|--------------------------------|---|--|
| 23     | Conexión de bajo<br>voltaje DC | La conexión de voltaje DC es inferior a 140 Vdc.      | Comprobar la fuente de energía.     Comprobar los componentes. |
| 28     | Conexión de alto<br>voltaje DC | La conexión de voltaje DC es superior a 420 Vdc.      | Comprobar la fuente de energía.     Comprobar los componentes. |
| 25     | Voltaje de entrada             | • Voltaje de entrada anormal<br>(140 Vac↓, 300 Vac ↑) | Comprobar la fuente de energía.     Comprobar los componentes. |

#### Esquema de comprobación Comprobar la entrada de corriente AC 230V (Exterior, Interior) ¿ Es normal ? No Actuar sobre la instalación eléctrica (230V±10%) Cambiar el condensador Comprobar si la tensión del condensador ó la placa principal es normal (**DC 380V±10%**)? ∫\_ Sí Comrpobar si TRANS1 No Cambiar TRANS1 es normal? √ Sí Cambiar la placa principal



#### 9) Resolución de avería CH24

35

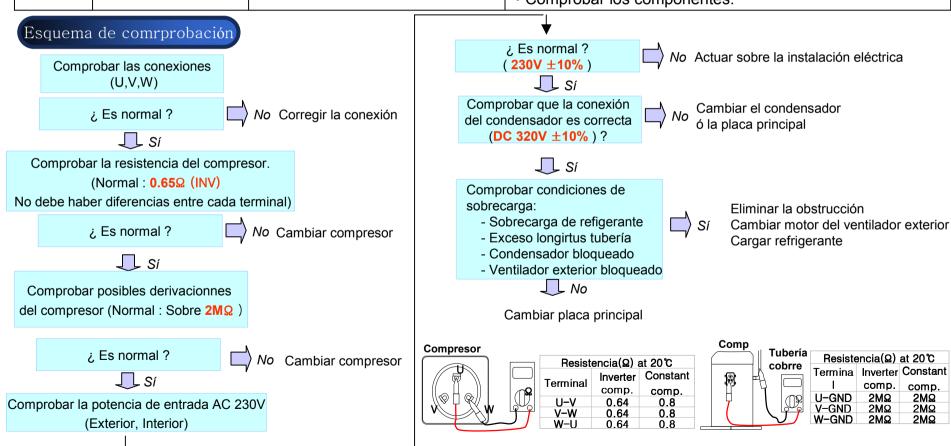
| Código  | Título             | Causa de error                          | Punto de chequeo & condiciones normales  |
|---------|--------------------|---|--|
| 24 o 35 | Presostato abierto | Alta / Baja presión     Switch abierto. | <ul> <li>Comprobar la conexión de "CN_PRESS"</li> <li>Comprobar que la válvula de servicio está abierta.</li> <li>Comprobar posibles fugas de refrigerante.</li> </ul> |

#### Esquema de comprobación ¿ Es el cableado normal? No Corregir la conexión J Sí ¿ Es el estado de la soldadura No Resoldar los componentes del conector normal? √ Sí ¿ Está abierta la válvula No Abrir válvula de servicio de servicio? √ Sí Comrpobar la fuga de refrigerante. Comprobar la presión en el tubo de succión (Interruptor de baja presión: 0.3 kg/cm²) ¿ Es normal? No Hacer vacío al sistema y volver a cargar J Sí Cambiar placa principal



#### 10) Resolución de averías CH26, CH27

| Cód | igo  | Título                    | Causa de error                                  | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|-----|------|---------------------------|---|--|
| 2   | ñ l  | osición del<br>mpresor DC | Error de detección de la posición del compresor | <ul> <li>Comprobar la conexión de los calbes del compresor<br/>"U,V,W"</li> <li>Malfuncionamiento del compresor</li> <li>Comprobar los componentes del "IPM".</li> </ul> |
| 2   | 7 Fa | llo del PSC               | Sobreintensidad "IGBT"                          | <ul><li>Comprobar el componente del "IGBT".</li><li>Comprobar los componentes.</li></ul>   |



Resistencia(Ω) at 20℃

comp.

2МΩ

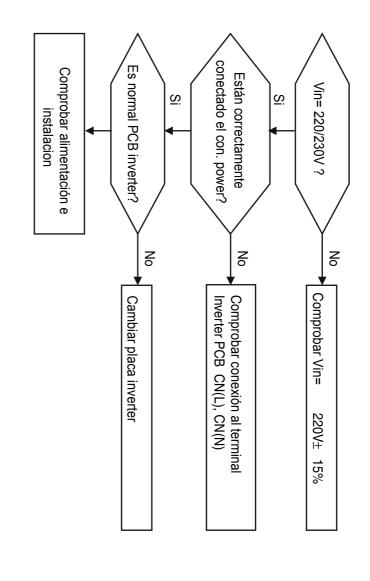
comp.

2MΩ

**2MΩ** 

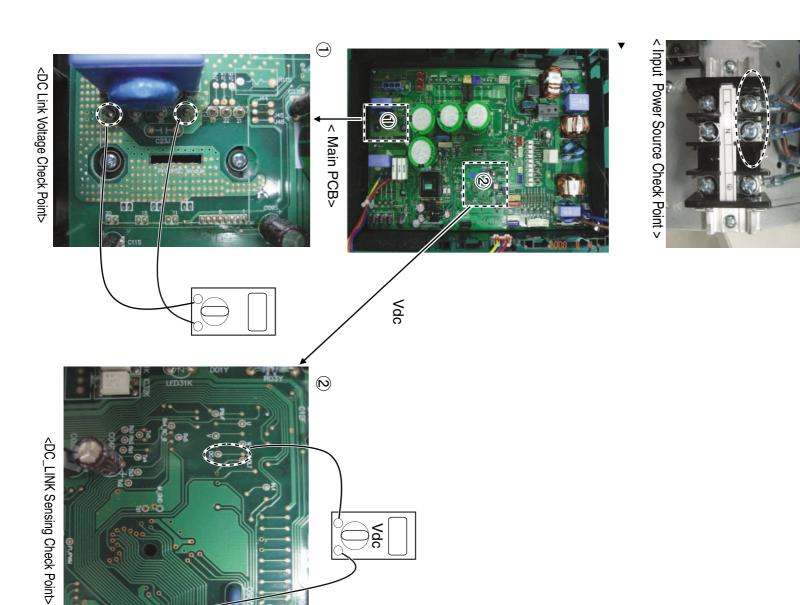
| Comprobar tensión de alimentación (L~N)     ODU inverter PCB dañado(DC Link voltage sensing part) | Inv PCB DC (voltaje<br>excede de 420V) | Inverter DC (Error<br>Exceso de voltaje) | 28           |
|---|--|--|--------------|
| Check point & Normal condition  | Cause of error                         | Title                                    | Display code |

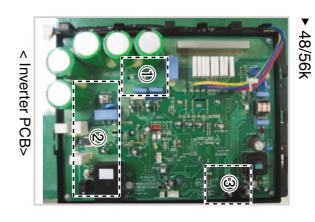
# ■ Error Diagnosis and Countermeasure Flow Chart

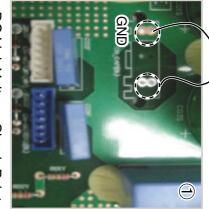


# **Check Point**

- 1. Comprobar CN\_(L),CN\_(N) Conexión de Inverter PCB.(Unidad exterior)
- 2. Comprobar DC voltaje en parado(280V
- 3. Comprobar DC voltaje en Comp en funcionamiento(340V
- 4. Comprobar DC señal del sensor : 2.4~2.8V (seguir indicaciones del gráfico)



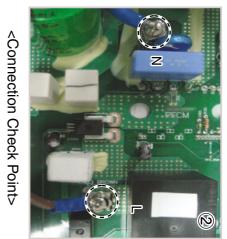








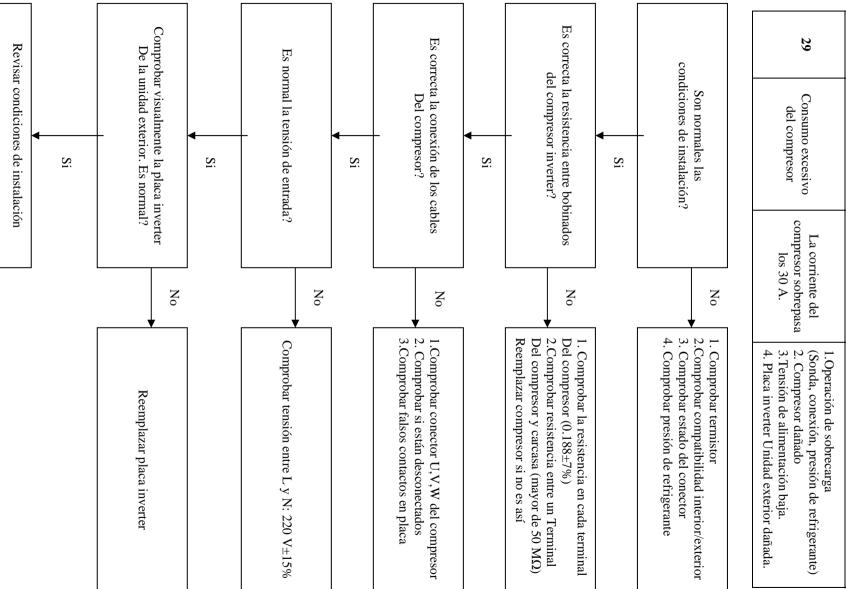
\ dc





<DC\_LINK Sensing Check Point>

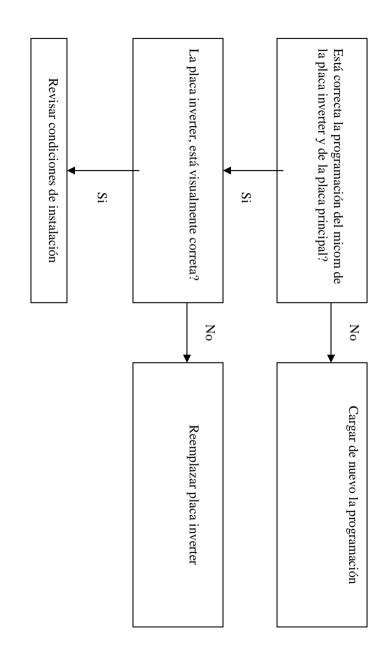
| Código<br>de error | Significado                       | Causa del error                                      | Puntos a chequear  |
|--------------------|-----------------------------------|--|--|
| 29                 | Consumo excesivo<br>del compresor | La corriente del<br>compresor sobrepasa<br>los 30 A. | 1. Operación de sobrecarga     (Sonda, conexión, presión de refrigerante)     2. Compresor dañado     3. Tensión de alimentación baja.     4. Placa inverter Unidad exterior dañada. |



### 11) Resolución de averías CH32, CH33,CH35

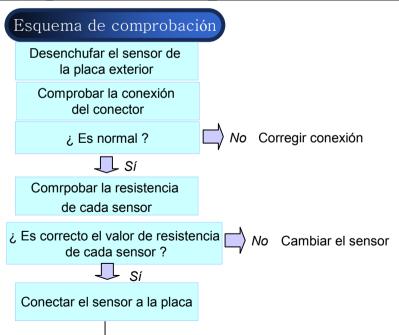
| Código   | Título  | Causa de error                                    | Puntos de chequeo & condiciones normales  |  |
|--|---|---|---|--|
| 32   | Alta T <sup>a</sup> descarga compresor Inverter (105 ℃ ↑)   | Descarga del compresor<br>Inverter demasiado alta | <ul> <li>Comprobar el sensor de descarga compresor Inverter.</li> <li>Comprobar las condiciones de intalación por sobrecarga.</li> <li>Comprobar posibles fugas de refrigerantes.</li> <li>Comprobar que la válvula de servicio está abierta.</li> </ul>  |  |
| 33   | Alta T <sup>a</sup> descarga compresor Cte. (105 ℃ ↑)  • Descarga del compresor Constante demasiado alta            |   | <ul> <li>Comprobar el sensor de descarga compresor Constante.</li> <li>Comprobar las condiciones de intalación por sobrecarga.</li> <li>Comprobar posibles fugas de refrigerantes.</li> <li>Comprobar que la válvula de servicio está abierta.</li> </ul> |  |
| • Alta / Baja presión Switch abierto ***Ver error 24 |   | Switch abierto                                    | Comprobar la conexión de "CN_PRESS     Comprobar que la válvula de servicio está abierta     Comprobar posibles fugas de refrigerante   |  |
| Comproba<br>- Fugas<br>- Conde                       | as de comprobación<br>ar condiciones de sobrecar<br>de refrigerante<br>ensador bloqueado<br>ador exterior bloqueado |   | ¿Es la resistencia del sensor 200 kΩ at 25 ℃ ?  Conectar el sensor a la placa   |  |
|  | el conector del sensor<br>e la placa principal  |   | Comprobar el voltaje de cada sensor   |  |
| Comp   | probar la conexión del conector   |   | ¿Es el voltaje del sensor  4.5Vdc at 25°C ?   |  |
|  | ¿ Es normal ?   | No Corregir conexión                              | Sí<br>Reparar o cambiar la placa.   |  |
| Compr  | robar la resistencia de cada sensor   |   |   |  |
|  |   |   |   |  |

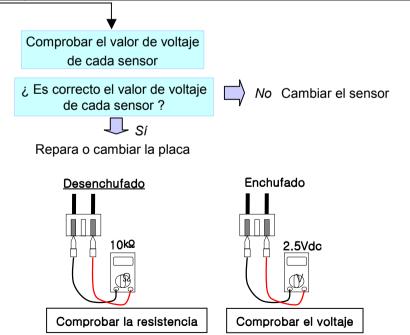
| Código<br>de error | Significado   | Causa del error   | Puntos a chequear  |
|--------------------|---|---|--|
| 39                 | Error de<br>comunicación entre<br>placa principal y<br>placa inverter | Error de<br>comunicación entre<br>micom de la placa<br>inverter y principal | <ol> <li>Micom defectuoso</li> <li>Diferentes versiones de sw de micom</li> <li>Placa inverter defectuosa</li> </ol> |

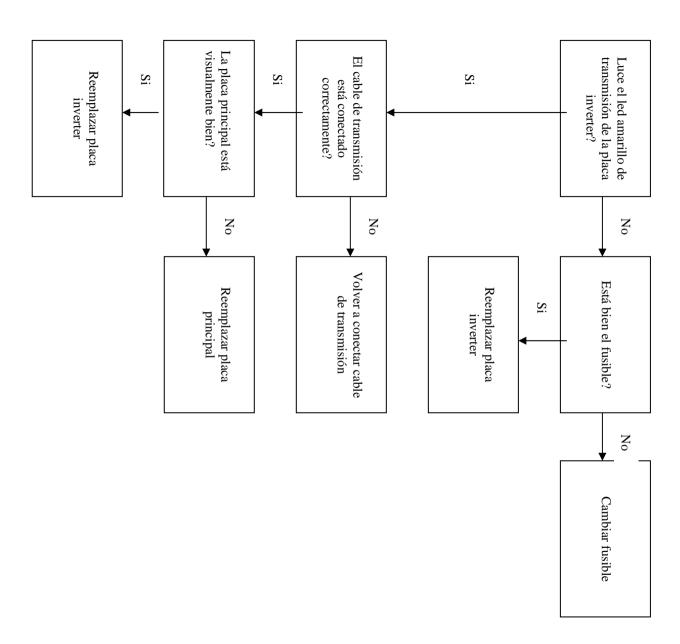


#### 12) Resolución de averías CH41, CH44, CH45, CH46, CH47, CH65

| Código   | Título  | Causa de error  | Puntos de chequeo & condiciones normales  |
|----------|---|---|---|
| 41<br>47 | Sensor tubería(Inv)<br>Sensor tubería(Cons)                       | <ul> <li>Error en la conexión del conector</li> <li>Fallo en la placa</li> <li>Fallo en sensor (Abierto /En corto)</li> </ul> | <ul> <li>Resistencia normal : 200 KΩ a 25℃ (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 4.5 Vdc a 25℃ (conectado)</li> </ul>  |
| 44       | Sensor de aire  | <ul><li>Error en la conexión del conector</li><li>Fallo en la placa</li><li>Fallo en sensor (Abierto /En corto)</li></ul>     | <ul> <li>Resistencia normal : 10 KΩ a 25 ℃ (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc a 25 ℃ (Enchufado)</li> </ul> |
| 45<br>46 | Sensor tubería<br>condensador<br>Sensor aspiración<br>condensador | <ul> <li>Error en la conexión del conector</li> <li>Fallo en la placa</li> <li>Fallo en sensor (Abierto /En corto)</li> </ul> | <ul> <li>Resistencia normal : 5 KΩ a 25 ℃ (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc a 25 ℃ (Enchufado)</li> </ul>  |
| 65       | Sensor disipador  | <ul> <li>Error en la conexión del conector</li> <li>Fallo en la placa</li> <li>Fallo en sensor (Abierto /En corto)</li> </ul> | <ul> <li>Resistencia normal : 10 KΩ a 25 ℃ (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5 Vdc a 25 ℃ (Enchufado)</li> </ul> |







### 13) Resolución de averías CH51, CH60

| Código | Título                            | Causa de error                | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|--------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 51     | Sobrecapacidad                    | Combinación no válida         | <ul> <li>Comprobar las capacidades de la unidades interiores.</li> <li>Comprobar la tabla de combinaciones.</li> </ul> |
| 60     | Suma de<br>comprobación<br>EEPROM | Compruebe el error en la suma | Comprobar el puerto de conexión     Comprobar las soldaduras   |

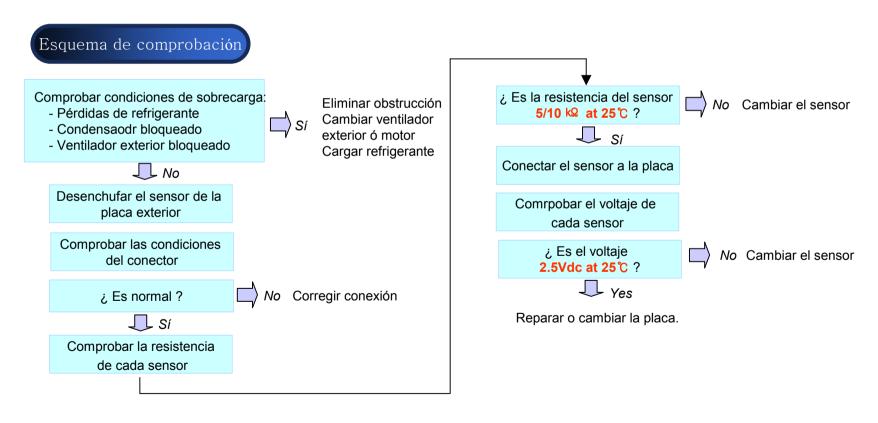
#### Maxima combination

| Es | squema de comprobación (                                | CH51)                      |
|----|---|----------------------------|
|    | Comprobar la combinación de unidades interiores         |                            |
|    | Comprobar la máxima combinac<br>para la unidad exterior | ión                        |
|    | ¿ Es corecto ?  | No Combinación no correcta |
|    | Cambiar placa   |                            |
| Es | squema de comprobación                                  | (CH60)                     |
|    | Comprobar el puerto de conexión                         |                            |
|    | ¿ Es normal ?   | No Combinación no correcta |
|    | Sí<br>Cambiar EEPROM                                    |                            |

| Modelo     | Máxima capacidad |
|------------|------------------|
| A2UW146FA0 | 21K              |
| A2UW146FA1 | 21K              |
| A2UW146FA2 | 21K              |
| A2UW166FA0 | 24K              |
| A2UW166FA0 | 24K              |
| A2UW186FA0 | 24k              |
| A3UW186FA0 | 30k              |
| A3UW246FA0 | 33k              |
| A4UW246FA0 | 39k              |
| A4UW306FA0 | 39k              |
| A6UW406FA0 | 52k              |
| A7UW486FA0 | 63k              |
| A7UW486FA0 | 73k              |

#### 14) Resolución de averías CH61, CH62

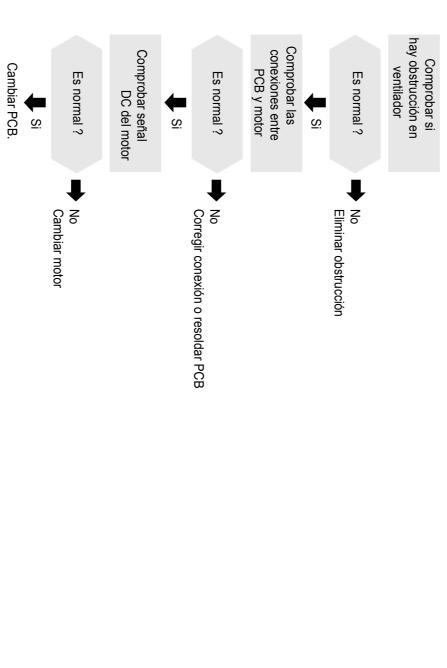
| Código | Título   | Causa del error   | Puntos de chequeo & condiciones normales   |
|--------|--|---|--|
| 61     | Alta T <sup>a</sup> del sensor<br>del tubo de<br>condensador | • Detectada alta T <sup>a</sup> en el sensor del tubo del condensador (65℃) | Comprobar las condiciones de carga.     Comprobar el sensor del tubo del condensador.                      |
| 62     | Alta T <sup>a</sup> en el snesor<br>del disipador            | • Detectada alta T <sup>a</sup> en el sensor<br>del disipador (85℃)         | <ul> <li>Comprobar si el ventilador está bloqueado.</li> <li>Comprobar el sensor del disipador.</li> </ul> |



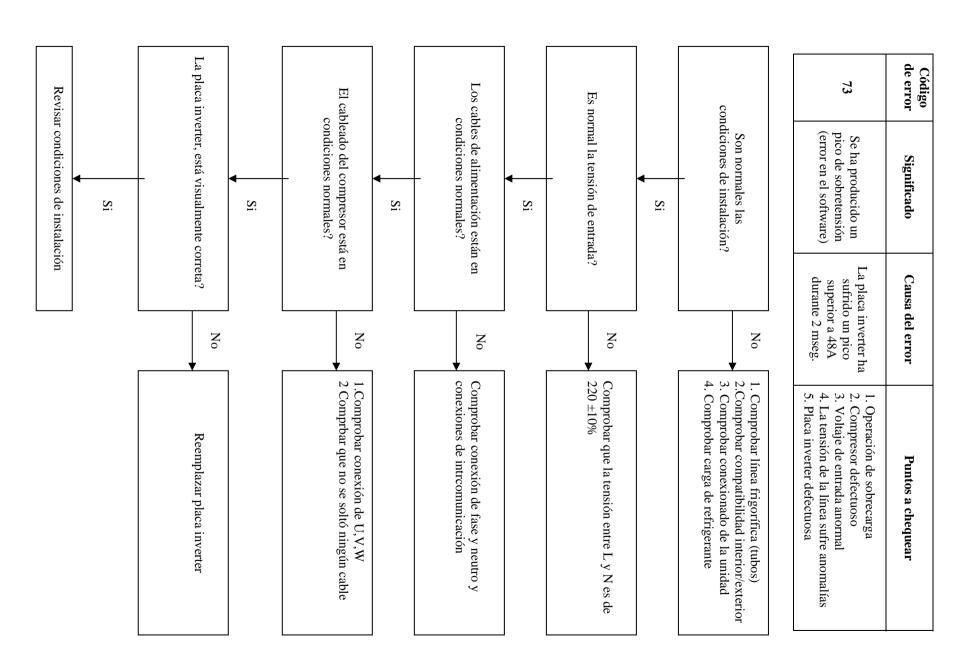
# 6.21 Check code Trouble shooting CH67

| 67   | Display code                   |
|--|--------------------------------|
| Bloqueo motor<br>ventilador U. ext   | Title                          |
| <ul> <li>Ventilador no funciona</li> <li>Mal contacto del conec<br/>tor a la placa</li> <li>Obstrucion ventilador</li> </ul>                         | Cause of error                 |
| <ul> <li>Comprobar funcionamiento motor ventilador.</li> <li>Comprobar que las conexiones son correctas.</li> <li>PCB y motor ventilador.</li> </ul> | Check point & Normal condition |

# Chequeos



47



#### Tabla de sensores

#### Temperatura condensador

| rempera     | lemperatura condensador |         |  |  |
|-------------|-------------------------|---------|--|--|
| B Constant  | 3977                    |         |  |  |
| Std Temp    | 25                      | ?       |  |  |
| Resistencia | 5.00                    | ?       |  |  |
| Temp        | Resistance              | Voltaje |  |  |
| -30.0       | 102.17                  | 4.714   |  |  |
| -25.0       | 73.49                   | 4.611   |  |  |
| -20.0       | 53.55                   | 4.481   |  |  |
| -15.0       | 39.50                   | 4.322   |  |  |
| -10.0       | 29.48                   | 4.131   |  |  |
| -5.0        | 22.24                   | 3.910   |  |  |
| 0.0         | 16.95                   | 3.661   |  |  |
| 5.0         | 13.05                   | 3.389   |  |  |
| 10.0        | 10.14                   | 3.102   |  |  |
| 15.0        | 7.94                    | 2.808   |  |  |
| 20.0        | 6.28                    | 2.515   |  |  |
| 25.0        | 5.00                    | 2.232   |  |  |
| 30.0        | 4.01                    | 1.965   |  |  |
| 35.0        | 3.24                    | 1.717   |  |  |
| 40.0        | 2.64                    | 1.493   |  |  |
| 45.0        | 2.16                    | 1.293   |  |  |
| 50.0        | 1.78                    | 1.116   |  |  |
| 55.0        | 1.48                    | 0.962   |  |  |
| 60.0        | 1.23                    | 0.828   |  |  |
| 65.0        | 1.03                    | 0.714   |  |  |
| 70.0        | 0.87                    | 0.615   |  |  |
| 75.0        | 0.74                    | 0.531   |  |  |
| 80.0        | 0.63                    | 0.459   |  |  |
| 85.0        | 0.54                    | 0.397   |  |  |
| 90.0        | 0.46                    | 0.345   |  |  |
| 95.0        | 0.40                    | 0.300   |  |  |
| 100.0       | 0.34                    | 0.262   |  |  |

#### Temperatura aire

| remperatura alle |            |         |  |
|------------------|------------|---------|--|
| B Constant       | 3977       |         |  |
| Std Temp         | 25         | ?       |  |
| Resistencia      | 10.00      | ?       |  |
| Temp             | Resistance | Voltaje |  |
| -30.0            | 204.35     | 4.720   |  |
| -25.0            | 146.97     | 4.620   |  |
| -20.0            | 107.09     | 4.492   |  |
| -15.0            | 79.00      | 4.336   |  |
| -10.0            | 58.95      | 4.149   |  |
| -5.0             | 44.47      | 3.931   |  |
| 0.0              | 33.90      | 3.685   |  |
| 5.0              | 26.09      | 3.416   |  |
| 10.0             | 20.27      | 3.131   |  |
| 15.0             | 15.89      | 2.838   |  |
| 20.0             | 12.55      | 2.546   |  |
| 25.0             | 10.00      | 2.262   |  |
| 30.0             | 8.03       | 1.994   |  |
| 35.0             | 6.49       | 1.745   |  |
| 40.0             | 5.28       | 1.519   |  |
| 45.0             | 4.32       | 1.316   |  |
| 50.0             | 3.56       | 1.137   |  |
| 55.0             | 2.95       | 0.981   |  |
| 60.0             | 2.46       | 0.846   |  |
| 65.0             | 2.06       | 0.729   |  |
| 70.0             | 1.74       | 0.628   |  |
| 75.0             | 1.47       | 0.542   |  |
| 80.0             | 1.25       | 0.469   |  |
| 85.0             | 1.07       | 0.406   |  |
| 90.0             | 0.92       | 0.353   |  |
| 95.0             | 0.79       | 0.307   |  |
| 100.0            | 0.68       | 0.268   |  |

#### Temperatura disipador

| B Constant  | 3970       |         |
|-------------|------------|---------|
| Std Temp    | 25         | ?       |
| Resistencia | 10.00      | ?       |
| Temp        | Resistance | Voltaje |
| -30.0       | 102.17     | 4.71    |
| -25.0       | 73.49      | 4.61    |
| -20.0       | 53.55      | 4.48    |
| -15.0       | 39.50      | 4.32    |
| -10.0       | 29.48      | 4.13    |
| -5.0        | 22.24      | 3.91    |
| 0.0         | 16.95      | 3.66    |
| 5.0         | 26.05      | 4.73    |
| 10.0        | 20.25      | 4.66    |
| 15.0        | 15.87      | 4.57    |
| 20.0        | 12.55      | 4.47    |
| 25.0        | 10.00      | 4.35    |
| 30.0        | 8.03       | 4.21    |
| 35.0        | 6.49       | 4.06    |
| 40.0        | 5.28       | 3.89    |
| 45.0        | 4.33       | 3.71    |
| 50.0        | 3.57       | 3.52    |
| 55.0        | 2.96       | 3.32    |
| 60.0        | 2.47       | 3.11    |
| 65.0        | 2.07       | 2.90    |
| 70.0        | 1.74       | 2.69    |
| 75.0        | 1.48       | 2.48    |
| 80.0        | 1.26       | 2.28    |
| 85.0        | 1.07       | 2.09    |
| 90.0        | 0.92       | 1.90    |
| 95.0        | 0.80       | 1.73    |
| 100.0       | 0.69       | 1.57    |

#### Temperatura descargas

| rempera     | tura acso  | argas   |
|-------------|------------|---------|
| B Constant  | 3500       |         |
| Std Temp    | 25 ?       |         |
| Resistencia | 200.00 ?   |         |
| Temp        | Resistance | Voltaje |
| -30         | 2845.99    | 4.969   |
| 0.0         | 585.66     | 4.851   |
| 5.0         | 465.17     | 4.814   |
| 10.0        | 372.49     | 4.770   |
| 15.0        | 300.58     | 4.717   |
| 20.0        | 244.33     | 4.657   |
| 25.0        | 200.00     | 4.587   |
| 30.0        | 164.79     | 4.508   |
| 35.0        | 136.64     | 4.418   |
| 40.0        | 113.98     | 4.318   |
| 45.0        | 95.62      | 4.208   |
| 50.0        | 80.65      | 4.088   |
| 55.0        | 68.38      | 3.958   |
| 60.0        | 58.27      | 3.820   |
| 65.0        | 49.88      | 3.674   |
| 70.0        | 42.90      | 3.522   |
| 75.0        | 37.05      | 3.365   |
| 80.0        | 32.14      | 3.205   |
| 85.0        | 27.99      | 3.043   |
| 90.0        | 24.46      | 2.880   |
| 95.0        | 21.46      | 2.719   |
| 100.0       | 18.89      | 2.561   |
| 110.0       | 14.79      | 2.255   |
| 120.0       | 11.72      | 1.972   |
| 130.0       | 9.40       | 1.716   |
| 140.0       | 7.62       | 1.487   |
| 150.0       | 6.24       | 1.287   |

# SINGLE A Cassette-Conductos-Suelo

Techo(MPS Variable)





# **5.1 Compresor de velocidad constante /1)** Información General

#### 1) Indicador de error (unid. Int.)

- Función de autodiagnóstico y digitalización de las averías del sistema.
- Los errores se señalizan en el display de la unidad interior, en el control remoto,
   y en el LED de la placa electrónica de control de la unidad exterior.
- Si hay dos errores al mismo tiempo, se señalizará primero el código con el numero más bajo.
- Después de que aparezca el error, si éste es reparado, el LED se apagará simultáneamente.



#### \* Errores de la unidad interior

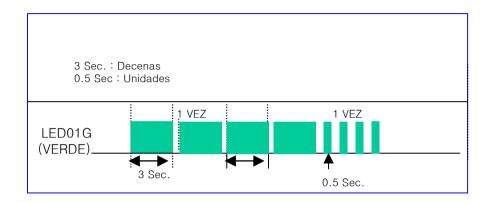
Unidades (Verde) Decenas (Rojo)

| Código<br>de Error | Descripción                                 | Posibles causas                 | Estado de la unidad interior |
|--------------------|---|---------------------------------|------------------------------|
| 01                 | Sonda de temp. de aire (abierto / en corto) | Abierto / En corto              | Off                          |
| 02                 | Sonda de temp. de entrada de la batería     | Abierto / En corto              | Off                          |
| 03                 | Comunicación (unid int.↔ control remoto)    | Fallo de comunicación           | Off                          |
| 04                 | Bomba de drenaje / Interruptor de boya      | Interruptor de boya abierta     | Off                          |
| 05                 | Comunicación (unid int. ↔ unid ext.)        | Fallo de comunicación           | Off                          |
| 06                 | Sonda de temp. de salida de la batería      | Abierto / En corto              | Off                          |
| 07                 | Modo de funcionamiento inverso.             | Modo de funcionamiento inverso. | Off                          |
| 09                 | EEPROM                                      | Fallo de la EEPROM              | Off                          |
| 10                 | BLDC bloqueo del motor del ventilador       | Motor no operativo              | Off                          |

# **5.1 Compresor de velocidad constante /1)** Información General

#### 2) Indicador de error (Unid. Ext.)

\* Errores de la unidad exterior



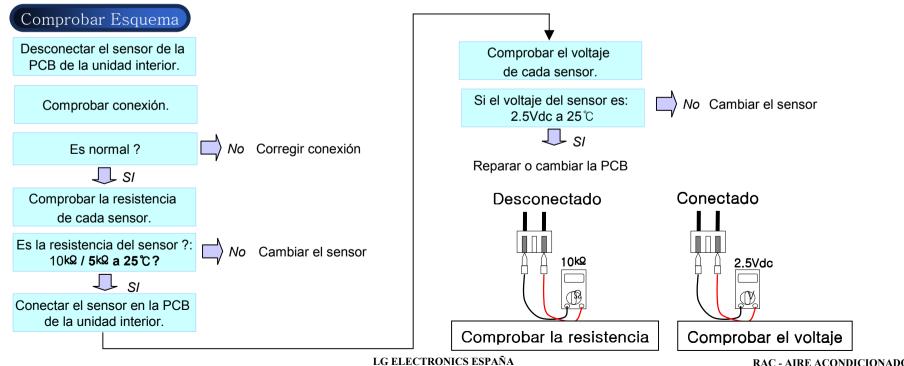


| Código<br>de Error | Descripción  | LED01G<br>(3 Sec) | LED01G<br>(0.5 Sec) | Posibles causas          | Estado de la unidad exterior |
|--------------------|--|-------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|
| 44                 | Sonda de temp. de aire (abierto / en corto)          | 4Veces ①          | 4Veces ①            | Abierto / En corto       | Off                          |
| 45                 | Sonda de temp de intercambiador (abierta / en corto) | 4Veces ①          | 5Veces ①            | Abierto / En corto       | Off                          |
| 51                 | Sobrecapacidad                                       | 5Veces ①          | 1Veces ①            | Combinación sobrecargada | Off                          |
| 53                 | Comunicación (unid int. ↔ unid ext.)                 | 5Veces ①          | 3Veces ①            | Fallo de comunicación    | Off                          |

1) Códigos de errores CH01, CH02, CH06

| Código | Título  | Causas del error  | Puntos de comprobación & Medidas normales   |
|--------|---|---|---|
| 01     | Sonda de temp. de<br>la unidad interior       | <ul> <li>Error de conexión en el conector</li> <li>PCB defectuosa</li> <li>Sonda defectuosa (abierto / en corto)</li> </ul> | <ul> <li>Valor de la resistencia normal: 10KΩ/ at 25 °C (Desconectado)</li> <li>Valor del voltaje normal: 2.5Vdc / at 25 °C (Conectado)</li> </ul>  |
| 02     | Sonda de temp. de<br>entrada de la<br>batería | <ul> <li>Error de conexión en el conector</li> <li>PCB defectuosa</li> <li>Sonda defectuosa (abierto / en corto)</li> </ul> | <ul> <li>Valor de la resistencia normal : 5KΩ/ at 25 °C (Desconectado)</li> <li>Valor del voltaje normal : 2.5Vdc / at 25 °C (Conectado)</li> </ul> |
| 06     | Sonda de temp. de<br>salida de la batería     | <ul> <li>Error de conexión en el conector</li> <li>PCB defectuosa</li> <li>Sonda defectuosa (abierto / en corto)</li> </ul> | <ul> <li>Valor de la resistencia normal : 5KΩ/ at 25 °C (Desconectado)</li> <li>Valor del voltaje normal : 2.5Vdc / at 25 °C (Conectado)</li> </ul> |

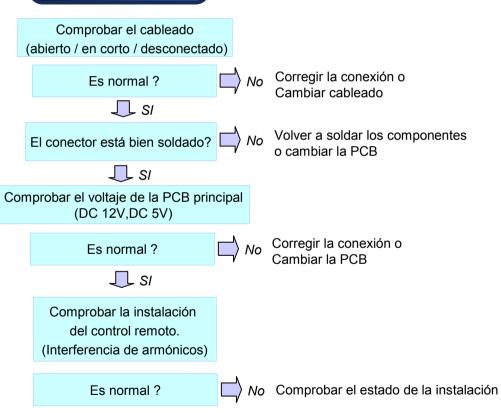
# 3. Códigos de errores/3-2



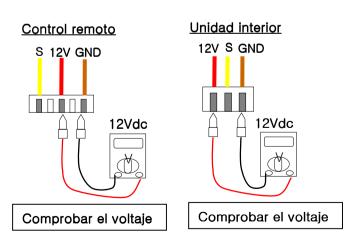
#### 2) Código de error CH03

| Código | Título                                       | Causas del error   | Puntos de comprobación & Medidas normales   |
|--------|--|--|---|
| 03     | Error de<br>comunicación<br>(Control remoto) | <ul><li>Error de conexión</li><li>PCB/control remoto defectuoso</li><li>Fallo en cable de comunicación</li></ul> | Conexión de cable     Voltaje de la PCB principal : Volt. DC12V     Interferencias de armónicos |

#### Comprobar Esquema

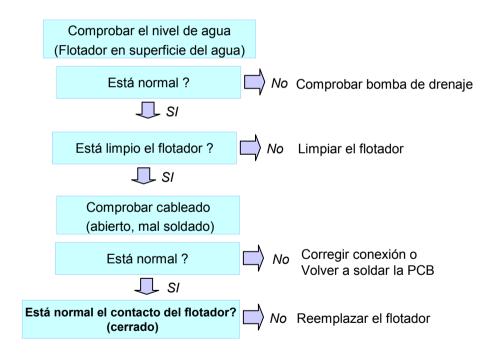


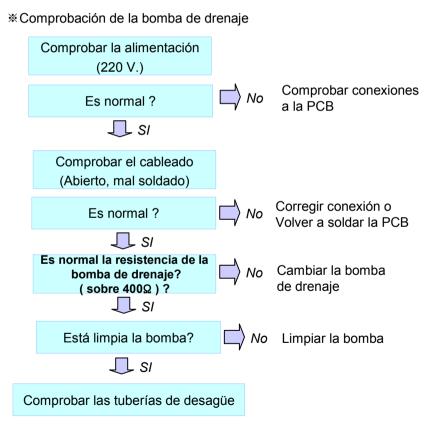




#### 2) Código de error CH04

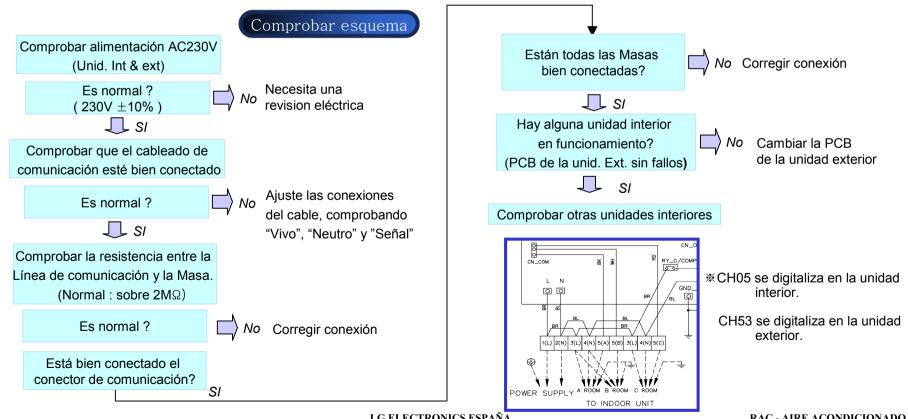
| Código | Título                       | Causas del error   | Puntos de comprobación & Medidas normales                                |
|--------|------------------------------|--|--|
| 04     | Error de bomba de<br>drenaje | <ul><li>Funcionamiento de la bomba.</li><li>Funcionamiento del flotador.</li><li>Estado del tubo de drenaje.</li></ul> | Comprobar conexiones Comprobar el flotador Comprobar la bomba de drenaje |





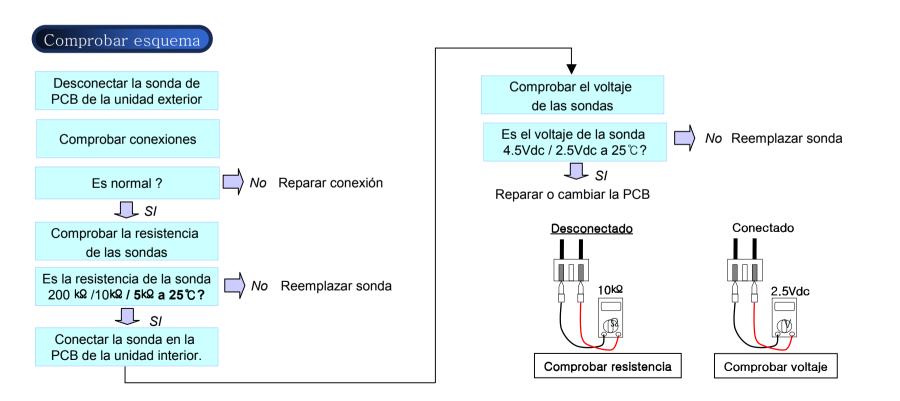
#### 5) Códigos de errores CH05, CH53

| Código        | Título  | Causas del error   | Puntos de comprobación & Medidas normales  |
|---------------|---|--|--|
| 05<br>/<br>53 | Comunicación<br>(Unid. Interior<br>↔<br>Unid. Exterior) | <ul> <li>Interconexión de transmisión desconectada.</li> <li>Cableado defectuoso.</li> <li>La línea de comunicación está cortada.</li> <li>La PCB de la unid. Ext no está correcta.</li> <li>La PCB de la unid. Int no está correcta.</li> </ul> | <ul> <li>Comprobar alimentacion eléctrica AC 230V. (unid.interior y exterior)</li> <li>Comprobar conexión de transmisión</li> <li>Comprobar cableado y conexiones</li> <li>Comprobar circuito de transmisión de la PCB de la unidad exterior</li> <li>Comprobar circuito de transmisión de la PCB de la unidad interior</li> </ul> |



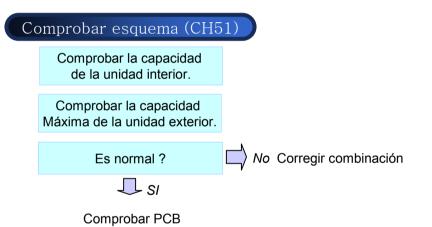
#### 12) Códigos de errores CH44, CH45

| Código | Título                                     | Causas del error   | Puntos de comprobación & Medidas normales  |
|--------|--|--|--|
| 44     | Sonda de aire                              | <ul> <li>Error de conexión</li> <li>PCB defectuosa</li> <li>Sonda defectuosa (Abierto /<br/>En corto)</li> </ul> | <ul> <li>Resistencia normal : 10KΩ/ a 25 °C (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5Vdc / a 25 °C (Conectado)</li> </ul> |
| 45     | Sonda de<br>temperatura del<br>condensador | <ul><li>Error de conexión</li><li>PCB defectuosa</li><li>Sonda defectuosa (Abierto /<br/>En corto)</li></ul>     | <ul> <li>Resistencia normal : 5KΩ/ a 25 ℃ (Desconectado)</li> <li>Voltaje normal : 2.5Vdc / a 25 ℃ (Conectado)</li> </ul>    |



#### 13) Código de error CH51

| Código | Título         | Causas del error              | Puntos de comprobación & Medidas normales   |
|--------|----------------|-------------------------------|---|
| 51     | Sobrecapacidad | Sobrecapacidad de combinación | Comprobar la capacidad de la unidad interior.     Comprobar tabla de combinaciones. |



| Modelo    | Capacidad<br>máxima |
|-----------|---------------------|
| AUUH488B  | 58k                 |
| AUUH7280  | 85k                 |
| AUUH10080 | 120k                |

# **SYNCHRO**





División Aire Acondicionado

# 3. Instalación/ Auto-direccionado

#### **Inverter**



1. Asignación de número de Unidades Interiores conectadas. (A) Acorde al número de Unidades Interiores instaladas, se deben retirar los puentes, según muestra la tabla inferior.

| Connection<br>numbers | Jump pin |
|-----------------------|----------|
| 4 UNIT                | 3        |
| 3 UNIT                | 2        |
| 2 UNIT                | 1        |
| 1 UNIT                | 0        |

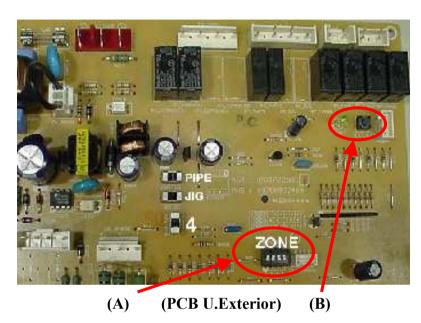
2. Conmutador de longitud de tubería. (B) Cambiar el conmutador a posición "LONG" cuando la longitud de tuberías superen los 30 metros.

- •3. Método de Auto-direccionado (C).
- Sirve para distinguir cada una de las U.Interiores en la
- primera puesta en marcha o cuando se cambie la PCB.
- Proceso:
- 1.- Conectar la alimentación eléctrica.
- 2.- Presionar el pulsador "A/AD" durante 5 7 segundos.
- 3.- Pasados de 3 5 minutos si la instalación está correcta
- parpadeará el led verde rápidamente.



# 3. Instalación/ Auto-direccionado

#### **MPS Constante**



1. Asignación de número de Unidades Interiores conectadas. (A) Acorde al número de Unidades Interiores instaladas, colocar los conectores "Dip Swith" correctamente, cambiándolos a posición de ON según indica la tabla inferior.

| Connection<br>numbers | Jump pin |  |
|-----------------------|----------|--|
| 4 UNIT                | 3        |  |
| 3 UNIT                | 2        |  |
| 2 UNIT                | 1        |  |
| 1 UNIT                | 0        |  |

- •2. Método de Auto-direccionado (B).
- Sirve para distinguir cada una de las U.Interiores en la
- primera puesta en marcha o cuando se cambie la PCB.
- Proceso:
- 1.- Conectar la alimentación eléctrica.
- 2.- Presionar el pulsador "A/AD" durante 5 7 segundos.
- 3.- Pasados de 3 5 minutos si la instalación está correcta
- parpadeará el led verde rápidamente.

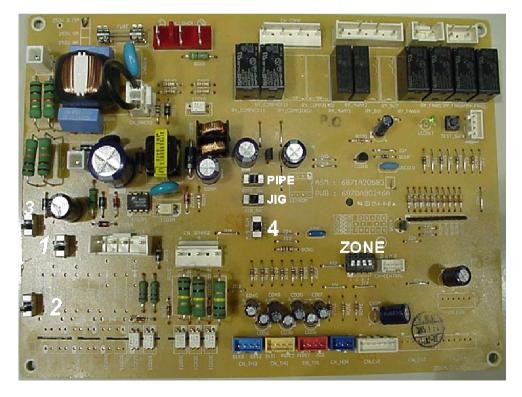
# 3. Instalación/ Auto-direccionado

#### **MPS Constante**

Para la puesta en marcha de las unidades exteriores SYNCHRO MPS, se deben de configurar los micro-interruptores de la siguiente manera:

- •SW 1 -> M
- •SW 2 -> M
- •SW 3 -> S
- •SW 4 -> M
- •PIPE -> Según longitud de tubería
- •JIG -> SW
- •ZONE -> Según el número de unidades interiores





# Resolución de averías/ MISMOS CODIGOS MULTI-INVERTER

#### 1) Indicador de averías en la unidad interior

- La función de auto-diagnóstico del aire acondicionado avisa de los problemas, si los hubiera.
- La avería se visualiza en la ventana del visor de las unidades interiores, en el control remoto por cable y en el LED del cuadro de control de la unidad exterior.
- Si parpadean los dos leds, el dígito de color rojo se visualiza primero.
- Después de darse el error, si éste se solventa, el parpadeo del LED de error se elimina simultáneamente.

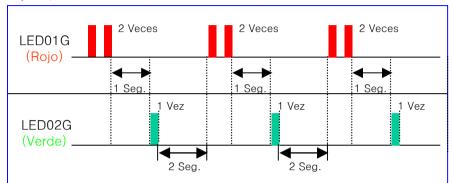


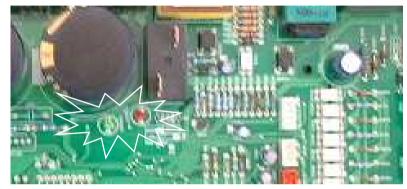
| Código<br>error | Contenido                                 | Causa del error                  | Status<br>interior |
|-----------------|---|----------------------------------|--------------------|
| 01              | Sensor de aire (abierto / en corto)       | Abierto / En corto               | Apagado            |
| 02              | Sensor de la tubería de entrada           | Abierto / En corto               | Apagado            |
| 03              | Communicación (Interior ← Control remoto) | Comunicación deficiente          | Apagado            |
| 04              | Bomba drenaje / Interruptor de boya       | Interruptor de boya abierto      | Apagado            |
| 05              | Communicación (Interior↔Exterior)         | Comunicación deficiente          | Apagado            |
| 06              | Sensor de la tubería de salida            | Abierto / En corto               | Apagado            |
| 07              | Modo de funcionamiento distinto           | Modod de funcionamiento distinto | Apagado            |
| 09              | Chequeo total EEPROM                      | Chequeo total desajustado        | Apagado            |
| 10              | BLDC bloqueo del motor del ventilador     | El motor no funciona             | Apagado            |

# Resolución de averías/ MISMOS CODIGOS MULTI-INVERTER

#### 2) Indicador de averías en la unidad exterior

Ejemplo) Error 21 (Pico corriente)





| Cógigo<br>error | Contenido                               | LED01G (Rojo) | LED02G<br>(Verde) | Causa del error                          | Status exterior |
|-----------------|---|---------------|-------------------|--|-----------------|
| 21              | Fallo IPM (Sobrecorriente en compresor) | 2 ①           | 1 ①               | Malfunción compresor, fallo IPM          | Apadado         |
| 22              | CT 2(Max. Corriente)                    | 2 ①           | 2 ①               | Corriente superior a 14A                 | Apagado         |
| 23              | Conexión de bajo voltaje (DC)           | 2 ①           | 3 ①               | Voltaje inferior a 140V                  | Apagado         |
| 24              | Presión alta / baja                     | 2 ①           | 4 ①               | Interruptor de presión alta/baja abierto | Apagado         |
| 25              | Bajo / Alto voltaje AC                  | 2 ①           | 5 ①               | Entrada de voltaje AC anormal            | Apagado         |
| 26              | Posición del compresor DC               | 2 ①           | 6 ①               | Detección de error de posición           | Apagado         |
| 27              | Defecto PSC                             | 2 ①           | 7 ①               | Defecto PSC                              | Apagado         |
| 28              | Conexión de alto voltaje DC             | 2 ①           | 8 ①               | Apagado                                  | Apagado         |
| 32              | Alta Ta tubo descarga (Comp. INV)       | 3 ①           | 2 ①               | 2 ① Apagado                              |                 |
| 33              | Alta Ta tubo descarga (Comp Cte)        | 3 ①           | 3 ①               | Apagado                                  | Apagado         |

# Resolución de averías/mismos codigos multi-inverter

#### 2) Indicador de averías en la unidad exterior



| Código<br>error | Contenido  | LED01G (Rojo) | LED02G<br>(Verde) | Causa del error                     | Status exterior |
|-----------------|--|---------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 40              | Circuito CT  | 4 ①           | $\circ$           | Mal funcionamiento del circuito CT  | Apagado         |
| 41              | Sensor descarga compresor INV.                     | 4 ①           | 1 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 44              | Sensor de aire                                     | 4 ①           | 4 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 45              | Sensor del condensador                             | 4 ①           | 5 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 46              | Sensor del tubo de succión                         | 4 ①           | 6 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 47              | Sensor del tubo del compresor CTE.                 | 4 ①           | 7 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |
| 51              | Sobrecapacidad                                     | 5 ①           | 1 ①               | Combinación excede capacidad        | Apagado         |
| 53              | Comunicación (Interior ↔ Exterior)                 | 5 ①           | 3 ①               | Comunicación deficiente             | Apagado         |
| 60              | Suma de comprobación EEPROM                        | 6 ①           | 0                 | Chequeo total desajustado           | Apagado         |
| 61              | Alta T <sup>a</sup> sensor de tubo de condensación | 6 ①           | 1 ①               | Alta T <sup>a</sup> del condensador | Apagado         |
| 62              | Alta T <sup>a</sup> sensor del disipador de calor  | 6 ①           | 2 ①               | Alta T <sup>a</sup> del disipador   | Apagado         |
| 65              | Sensor del disipador de calor                      | 6 ①           | 5 ①               | Abierto / En corto                  | Apagado         |



#### Departamento Técnico Pre-venta y DMS

Europa Empresarial, Edificio Madrid Ctra. VI, Km 24 28230 Las Rozas (Madrid)

#### DIRECTORIO DE CONTACTOS LG ELECTRONICS ESPAÑA

91.211.26.15

Número de atención técnica telefónica al INSTALADOR y MULTI V. Para consultas o solicitud de asistencia técnica.

#### **Enviando un SMS al 5110**

(CODIGO DE ERRORES)

Indicando: LG (espacio) y cod. de avería (split), LGM (espacio) y cod. de avería (multi), LGMV (espacio) y cod. de avería (MULTI V).

#### http://es.lgservice.com

Desde esta dirección podrá descargarse manuales, actualizaciones, novedades, realizar consultas técnicas por e-mail.

#### www.lge.es

Esta es nuestra página corporativa donde podrán encontrar información sobre nuestra compañía y demás productos.

#### ¿Sabias que...?

Para consultas, dudas y/o averías de aire acondicionado, dispones de 2 servicios rápidos y eficaces para conocerlas:



1) - Envía un SMS al 5110 indicando:

Si es un Split (LG "espacio" y cod. Avería). Ejemplo LG 5. Si es un Multi split (LGM "espacio" y cod. Avería). Ejemplo LGM 6. Si es un Multi V (LGMV "espacio" y cod. Avería). Ejemplo LGMV 44.

2) - O también puedes llamar a "Atención Técnica Telefónica al Instalador" al 91 211 26 15.





División Aire Acondicionado