

Déroulement de Formation Conduite B, Accompagnée, Supervisée

Evaluation de départ	Formation Théorique 2 à 3 mois	Formation Pratique 2 à 3 mois	Examen de conduite
		RDV Préalable	Conduite Supervisée 3 à 6 mois au moins 1 Rvp 1000km
		RDV Préalable	Conduite Accompagnée 1er Rvp 1000km 2e Rvp 2000km 3e Rvp 3000km
			Examen de conduite

- **L'évaluation de départ** à pour but d'indiquer un nombre prévisionnel de leçons de conduite.
- **Le Contrat d'apprentissage:** Après l'évaluation de départ, un contrat ou une convention de formation est établi. Les élèves salariés peuvent obtenir un financement au titre du Compte Professionnel de Formation. Les différentes formations sont accessibles sur votre compte CPF mais ne peuvent être validées qu'après entretien et évaluation.

► LA FORMATION THEORIQUE: Scindée en 2 parties

- Les cours appelés thèmes abordent les différents chapitres du code de la route (10 thèmes)
- En parallèle, des tests sont effectués pour vous mettre en situation d'examen. Ces tests peuvent être corrigés par un enseignant.

La Fréquence: Les horaires de Cours et tests de code en Salle sont affichés (voir horaires de bureau). Environ 3h de code par semaine sont recommandées, accompagnées d'un travail personnel sur le livre de code.

Le suivi de formation:

En salle :

Le directeur pédagogique est présent au bureau pendant les cours et tests en salle audiovisuelle, il peut être sollicité sur les difficultés rencontrées et d'échanger sur votre évolution. Matériel fourni: stylo, feuille réponse, tablette

Formation à Distance FAOD :

Un login sur la plate forme en ligne PACKWEB vous sera attribué lors de votre inscription. Cette plate forme est complète, peut pour certains remplacer la présence en salle. Elle comporte des Thèmes, des tests ciblés et des examens blancs.

L'examen: Inscription en Ligne sur les Opérateurs Agrées (laposte, point code...) pour 30 €.

Vérification des connaissances théoriques par un test de 40 questions (5 fautes maximum).

L'âge minimum pour les candidats au permis B 17 ans, pour les conduites accompagnées 15 ans.

- **LA FORMATION PRATIQUE:** Peut se faire parallèlement à la formation théorique (conseillée pour une meilleure assimilation des connaissances).

La fréquence: 2 cours minimum par semaine.

Le Programme : Comprend 4 compétences ou Objectifs Généraux divisées en objectifs puis sous objectifs.

1. MAÎTRISER LE MANIEMENT DU VÉHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL	2. APPRÉHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES	3. CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS	4. PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE
<p>Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</p> <p>Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</p> <p>Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</p> <p>Démarrer et s'arrêter.</p> <p>Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</p> <p>Utiliser la boîte de vitesses.</p> <p>Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</p> <p>Regarder autour de soi et avertir.</p> <p>Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</p>	<p>Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</p> <p>Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</p> <p>Adapter l'allure aux situations.</p> <p>Tourner à droite et à gauche en agglomération.</p> <p>Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</p> <p>Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</p> <p>S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</p>	<p>Evaluer et maintenir les distances de sécurité.</p> <p>Croiser, dépasser, être dépassé.</p> <p>Passer des virages et conduire en déclivité.</p> <p>Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</p> <p>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</p> <p>Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</p> <p>Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</p> <p>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</p> <p>Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts ...</p>	<p>Suivre un itinéraire de manière autonome.</p> <p>Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</p> <p>Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</p> <p>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.</p> <p>Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).</p> <p>Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</p> <p>Pratiquer l'écoconduite.</p>

Le suivi de formation et évaluation: L'élève dispose d'un livret d'apprentissage Numérique SAROOL afin de suivre son évolution à tout moment et un livret d'auto-évaluation. En parallèle, l'enseignant détient une fiche de suivi Numérique SAROOL dans laquelle sont mentionnés les différents points abordés, les difficultés rencontrées par l'élève, sa progression. En fonction de cela, il validera successivement les 4 compétences.

Rendez-vous pédagogique: Voir schéma ci-dessus.

L'examen: L'élève devra présenter obligatoirement son livret d'apprentissage AAC (vérifié au préalable par l'auto école) ainsi que sa carte d'identité à l'inspecteur. Durant 32 minutes, le candidat effectuera un parcours en ville et voie rapide, réalisera une manœuvre, arrêt de précision pris en compte, répondra à une question en lien avec la sécurité routière, effectuera deux vérifications sur le véhicule.

Résultat: Il est annoncé sur internet 48 heures après l'examen sur le site «Sécurité.routiere.gouv» muni de votre NEPH.