

QUÂN KHU 5
CÔNG TY TNHH MTV
HỮU NGHỊ NAM LÀO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /CT-HCKT

Đà Nẵng, ngày tháng 12 năm 2024

V/v chấn chỉnh, xử lý các trường hợp
người điều khiển phương tiện cá nhân
tham gia giao thông đường bộ vi phạm
nồng độ cồn; lái xe ô tô quân sự vi
phạm tốc độ

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị.

Căn cứ Công văn số 2080/QK-HCKT ngày 12/11/2024 của Quân khu về chấn chỉnh, xử lý các trường hợp người điều khiển phương tiện cá nhân tham gia giao thông đường bộ vi phạm nồng độ cồn; lái xe ô tô quân sự vi phạm tốc độ;

Trong năm 2024, (tính 20/11/2023 đến 04/11/2024) lực lượng vũ trang Quân khu đã xảy ra 07 vụ tai nạn giao thông (TNGT) làm chết 04 quân nhân và bị thương 04 người dân. So sánh cùng kỳ năm 2023, tình hình TNGT của LLVT Quân khu đã giảm trên cả 3 tiêu chí: Giảm 06 vụ (41,15%), giảm 04 người chết (50%), giảm 03 người bị thương (42,86%). Tuy nhiên, tình hình vi phạm TTATGT có chiều hướng gia tăng (chủ yếu vi phạm nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện cá nhân và vi phạm tốc độ của lái xe ô tô quân sự). Còn có trường hợp điều khiển ô tô, mô tô cá nhân gây TNGT do sử dụng rượu bia (Bộ CHQS tỉnh Gia Lai) làm ảnh hưởng xấu đến hình ảnh quân đội.

Nguyên nhân chính dẫn đến các lỗi vi phạm TTATGT là do nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật TTATGT của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn hạn chế, chủ quan; lãnh đạo, chỉ huy một số cơ quan, đơn vị còn thiếu quyết liệt, chưa sâu sát trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; việc quán triệt, triển khai thực hiện các chỉ thị, nghị quyết của Đảng, Chính phủ, Bộ Quốc phòng, hướng dẫn, chỉ đạo của Tổng Cục kỹ thuật, Quân khu về công tác bảo đảm TTATGT một số đơn vị chưa có chiều sâu, hiệu quả chưa cao.

Hiện nay, Cảnh sát giao thông đã lắp đặt hệ thống Camera giám sát trên các tuyến đường cao tốc, trung tâm dân cư nhằm phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT (phạt nguội) đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thông qua hệ thống Camera giám sát của Cục cảnh sát giao thông đã phát hiện nhiều trường hợp lái xe ô tô quân sự vi phạm tốc độ; cá biệt có trường hợp lái xe phóng nhanh, chạy quá tốc độ tối đa cho phép (vượt quá 20km/h đến 35km/h), dễ xảy ra nguy cơ mất ATGT, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Trong những tháng cuối năm, nhất là dịp nghỉ tết Dương lịch, tết Nguyên đán Ất Tỵ dự báo mật độ giao thông đường bộ tiếp tục tăng cao, tiềm ẩn nhiều

nguy cơ xảy ra TNGT. Để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục tình trạng vi phạm TTATGT, giảm thiểu TNGT, Quân khu đã có các văn bản chỉ đạo về chấp hành pháp luật TTATGT. Trên cơ sở tình hình thực hiện nhiệm vụ của Công ty, phòng HC-KT đề nghị các cơ quan, đơn vị thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết của Đảng, Chính phủ, Bộ Quốc phòng, hướng dẫn, chỉ đạo của Tổng Cục kỹ thuật, Quân khu về Công tác bảo đảm TTATGT. Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 06/CT-QK ngày 10/01/2024 của Tư lệnh Quân khu về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý giáo dục chấp hành pháp luật, kỷ luật và bảo đảm an toàn trong LLVT Quân khu năm 2024; trọng tâm là Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong LLVT vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Chỉ thị số 79/CT-BQP ngày 08/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc tăng cường lãnh đạo, quản lý đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong quân đội; Công văn sao y số 83/SY-HCKT ngày 27/8/2024 của phòng HC-KT về việc sao y hướng dẫn số 6179/HD-TCKT ngày 07/8/2024 của Tổng cục kỹ thuật/BQP về thực hiện Chỉ thị 79/CT-BQP (*nội dung viết Cam kết chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, kỷ luật Quân đội khi về nghỉ phép, tranh thủ tại gia đình*).

2. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT cho mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, lao động hợp đồng trong các đơn vị thuộc quyền: Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật đường bộ; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; các nghị định, quy định của Chính phủ về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn của xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ; các Thông tư của Bộ Quốc phòng (tập trung tuyên truyền các nội dung mới của pháp luật, các nội dung mà người điều khiển phương tiện tham gia giao thông thường xuyên vi phạm).

3. Chấp hành việc kiểm tra, thực hiện nhiệm vụ của lực lượng Kiểm soát quân sự theo quy định.

4. Khi cơ quan, đơn vị nhận được thông báo của cơ quan chức năng về việc quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng và người lao động thuộc quyền vi phạm TTATGT, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm: Phải kiểm tra, xác minh và yêu cầu người vi phạm đến cơ quan chức năng để chấp hành việc xử phạt hành chính theo quy định của pháp luật; tổ chức kiểm điểm, xử lý kỷ luật theo quy định của Đảng, Quân đội

(Quy định 69-QĐ/TW ngày 06/7/2022 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng); Thông tư số 143/2023/TT-BQP ngày 27/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng); trong quá trình xử lý phải khách quan, công bằng, nghiêm minh, chính xác, kịp thời; với tinh thần thượng tôn pháp luật “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”; sau xử lý vi phạm phải thông báo kết quả xử lý trong toàn cơ quan, đơn vị để răn đe, giáo dục.

5. Thực hiện nghiêm Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng: Nghiêm cấm việc can thiệp, tác động, bao che, giấu giếm khuyết điểm cho người vi phạm TTATGT; xem xét xử lý trách nhiệm liên đới của người chỉ huy cơ quan, đơn vị, người chỉ huy trên xe của cơ quan, đơn vị có người vi phạm TTATGT, xảy ra TNGT do lỗi chủ quan; đặc biệt là các trường hợp vi phạm TTATGT, TNGT có liên quan đến nồng độ cồn, không chấp hành yêu cầu kiểm tra của lực lượng chức năng.

Khi cơ quan, đơn vị có người vi phạm TTATGT, xảy ra TNGT phải báo cáo kịp thời về Công ty theo đúng quy định.

Nhận được Công văn, đề nghị các cơ quan, đơn vị tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- BGĐ (chỉ đạo);
- Cơ quan, đơn vị (thực hiện);
- Lưu: VT. HCKT. Tr20.

GIÁM ĐỐC

Thượng tá Ngô Mạnh Hùng