

Konstruktionsmaße			Technische Daten	
Kolbenhub	leer bel.	145 mm	Eigenmasse des Wagens	24,0 bis 26,9 t 26,2
Klotzspielhub	A <sub>2</sub>	55 mm	Eigengewichtskraft des Wagens	236,44 kN bis 263,82 kN 257
Einbaumaße	x	157 mm	max. Gesamtmasse des Wagens	80 t
	y	54 mm	max. Gesamtgewichtskraft des Wagens	734,80 kN
Vereinheitlichte Parameter			Anzahl der Radsätze	4 ✓
Wirkungsgrad des Bremsgestänges			davon luftgebrems	4 ✓
η = 0,83			handgebrems	4 ✓
Gegenkräfte			Bremsbauart	KE - GP
Bremsgestängerrückzugfeder			Steuerventil-Bauart	(4E2, 6, 7, 2 - SL) KE2
F <sub>F</sub> = 1,5 kN			Bremszylinder	Ø 406 mm (16") Querschn. 1 295cm <sup>2</sup>
Bremsgestängesteller			Bremsgestängesteller-Bauart	DRV 2R - 600 UB
F <sub>R</sub> = 2 kN			Bremsklotz-Bauart	Bg 320 mm (P10) ✓
leer	teil bel.	beladen	Drehgestellbauart	VZS - ES ✓
1,5 bar ✓	2,5 bar	3,8 bar ✓	Laufkreisdurchmesser	920 mm

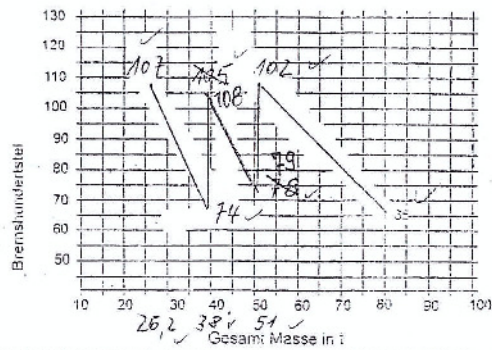
Handbremse		UIC-MS 544-1 Punkt 3	Druckluftbremse
Bremsspindelsteigung	$h$	12...mm	Bremszylinderdruck
Kraft an der Kurbel	$F_K$	0,50 kN	Hebelteilung im Mittlenbremsgestänge
Handbremswirkungsgrad	$\eta_H$	0,19	Gesamtübersetzung i
Übersetzung	$i_H$	16580	Wirksame Kolbenkraft $F_i$
$\frac{350}{12} \times \frac{390}{210} \times \left[ \frac{326}{284} + \frac{610}{284} \times \frac{416}{284} \right] \times 4$			Gesamte Bremsklotzkraft $F_{dyn} = (F_i \times i - 8 F_R) \times \eta$
			Einzelbremsklotzkraft $F_{dyn} / 16$
Gesamtklotzkraft (UIC-MS 544-1)		128	k-Wert
$F_0 = F_K \times i_H \times \eta_H - F_F \times i_p \times \eta_0 - F_R \times i_R \times \eta_R$		129 kN	Errechnetes Personenzug Bremsgewicht $F_{dyn} \times k / 9,81$
Bremsgewicht		24	Umstellgewicht
$B_H = 0,88 \cdot F_0 \cdot \frac{9}{8} \cdot 0,19$		200 t	

Feld für nationale Eintragungen

- Eintragung der Bremseinrichtung in TS 90 / WIS -

Merkmal	Schlüssel- zahl
Bremsbauart	062
Art der Bremsgestängeübersetzung	—
Bauart der Bremsgestänge-Steller	65
Bauart der Bremsklötze	63
Anzahl/Größe Bremszylinder	016
Art Gleitschutzregler	—
mit Handbremse	3
ohne Handbremse	9
Hauptluftbehälterleitung	—
Art der Lastabbremsung	—
Bauart der Steuerventile	34

1) Nichtzutreffendes streichen



✓ Stellung  $G = P$  ✓

28 t ~~47 t~~ ~~51 t~~ ✓

457  
28,78  
7,129

Handbremsgewicht

20,9 ✓

angerdinehen

Bremstechnisch geeignet  
im S-Verkehr für  
80,0 t ✓

Gesamtgewicht  
und

120 00,0 t ✓


Gutachter für Fahrzeuge  
Prüfung im Bereich Bremse  
Schwerpunkt Güterwagen

EDA-Nr. 05E04A002

Anerkannt durch das  
Eisenbahn-Bundesamt ✓

Gutachter für Fahrzeuge  
Prüfung im Bereich Bremse  
Schwerpunkt Güterwagen  
EBA-Nr. 05E04A002  
Anerkannt durch das  
Eisenbahn-Bundesamt

19.7.2006

				LRS Leipzig Rail Service GmbH
				Werkstättenstr. 4
				D-04319 Leipzig
				
Nr.	Datum	Änderung	Name	
2006	Datum	Name		
bearb.	22.06	[Signature]		
gepr.				
gez.				
Bremsberechnung				Ausgabe
4-achs. Flachwagen für Holztransport mit pneumatischem Lastwechsel 3-stufig V23				01
				Datum
				22.06
				LE0206.07.000.00.00