

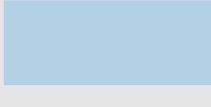
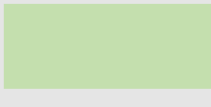

DI Rail - der duale Studiengang Schienenfahrzeugtechnik

- Warum duales Studium?
 - Der Fachkräftemangel trifft viele Branchen, natürlich auch die Bahn. Gerade für junge Menschen gilt die Bahn nicht als attraktiv genug, um bei ihrer Berufswahl auf den vorderen Plätzen zu landen. Ein attraktiver Arbeitgeber und ein duales Studienangebot können das ändern. DI Rail bietet den Unternehmen und den Studierenden eine hervorragende Möglichkeit, eine langfristige Zusammenarbeit einzugehen.
- Was ist DI Rail?
 - DI Rail, der duale Studiengang Schienenfahrzeugtechnik, ist ein ausbildungsintegrierender dualer Studiengang mit einem Studienvolumen von 210 Credits. Er führt, je nach gewählter Variante (Vollzeit oder Teilzeit im Vertiefungsstudium) in neun oder elf Semestern zum Bachelor of Engineering. Er ermöglicht es, eine gewerbliche Ausbildung beispielsweise als Mechatroniker(in) oder Eisenbahner(in) im Betriebsdienst mit einem praxisorientierten Studium zu verbinden.

Studienzeiten für Kombination Eingangsphase dual,
Vertiefungsphase Teilzeit

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
1. Semester		Kontaktfrei		Kontaktzeit Hochschule	
2. Semester	Kontaktzeit Hochschule			Kontaktfrei	
3. Semester	Kontaktzeit Hochschule			Kontaktfrei	
4. Semester		Unternehmen		Kontaktzeit Hochschule	
5. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
6. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
7. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
8. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
9. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
10. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			
11. Semester		Kontaktzeit Hochschule (<20 h)			

Legende

-  Präsenzzeiten in der Hochschule, z.B. für Vorlesungen, Übungen und Praktika.
-  Zeiten, die außerhalb der Hochschule genutzt werden können, z.B. für eine Berufsausbildung oder -tätigkeit oder familiäre Aufgaben.
-  Teilzeitstudium ohne definierte kontaktfreie Tage. Zwei freie Tage pro Woche werden angestrebt, können jedoch unter Berücksichtigung aller Wahlmodule nicht garantiert werden.

DI Rail - der duale Studiengang Schienenfahrzeugtechnik

- Wie funktioniert das duale Studium?
 - Der Inhalt der ersten zwei Semester des Vollzeitstudiums wird zeitlich auf zwei Jahre gestreckt, während dieser Zeit sind die Studierenden während der Vorlesungszeit an zwei Tagen in der Woche in Aachen, drei Tage im Ausbildungsbetrieb. Nach zwei Jahren erfolgt aufgrund möglicher Verkürzungen die Kammerprüfung im gewählten Ausbildungsberuf. Danach können die Studierenden in unserem Vollzeit- oder Teilzeitmodell weiter studieren. Das Teilzeitmodell ermöglicht es, 2 Tage je Woche in der Vorlesungszeit ausserhalb der Hochschule zu verbringen.
- Wo liegen die Vorteile für Arbeitgeber?
 - Die Absolventen der Schienenfahrzeugtechnik werden von vielen Unternehmen und Einrichtungen der Branche sehr geschätzt. Durch die duale Ausbildung können sie Mitarbeiter ausbilden, die sowohl über betriebliche Praxis in ihrem Unternehmen verfügen als auch über eine praxisnahe akademische Ausbildung. Bereits bei der Rekrutierung der Auszubildenden heben sie sich durch das integrierte Angebot aus Theorie und Praxis ab. Erfahrungsgemäß zeigen dual Studierende einen überdurchschnittlichen Studienerfolg und geringe Abbruchquoten.

Studienverlaufsplan der Variante „Basis dual, Vertiefung in Teilzeit“

Phase	Basisstudium					Vertiefungsstudium					
Semester	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Mathematik 1	Mathematik 2	Physik	Technische Mechanik 2	Mathematik 3	Regelungstechnik	Technische Mechanik 3	Schienenfahrzeugantriebe 1	Herstellung und Vermarktung	Schienenfahrzeugantriebe 2	Bachelorarbeit
	Technische Mechanik 1	Informationstechnik 1	CAD / TZ	Elektrotechnik / Elektronik	Konstruktionselemente 1	Konstruktionselemente 2	Technische Thermodynamik	Projekt 2	Leit- und Sicherungstechnik	Steuerungs- und Simulationstechnik für Schienenfahrzeuge	Kolloquium
		Technisches Englisch	Werkstoffkunde 1	Projekt 1 (Pro8)	Informationstechnik 2	Betriebswirtschaft und Technik der Eisenbahnen	Fertigungsverfahren 1	Strömungslehre	Schienenfahrzeugtechnik 1	Schienenfahrzeugtechnik 2	
							Qualität und Sicherheit im Lebenszyklus von Schienenfahrzeugen	Wahlmodul			
SWS	12	13	18	17	15	18	21	24	18	18	15
Kontaktstunden	10	13	16	16	18	14	19	17	13	12	15
Legende			Allgemeiner Maschinenbau			Schienenfahrzeugtechnik					