

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

# VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

KÖZLEKEDÉSI DOKUMENTÁCIÓS VÁLLALAT  
1967

SZERZŐ  
BOROS BÉLA

SZERKESZTŐ  
VARGA JENŐ

LEKTOR  
KURUCZ GYULA

A RAJZOKAT KÉSZÍTETTÉK  
OPPEL ANDOR  
CSORBA GYULÁNÉ  
KISS ANDRÁS  
MONTI GÁBOR NÉ

## BEVEZETÉS

Úttörő munkát adunk ezzel a könyvvel az olvasó és felhasználó kezébe, mert a Magyar Államvasutak történetében ilyen összefoglaló kiadvány még nem készült.

E gyűjtemény magába foglalja a Magyar Államvasutak valamennyi figyelemre méltó kocsitípusát, amely az album kiadásának idején közlekedett.

A kocsikat a vasút a műszaki fejlődés követelményei szerint folyamatosan korszerűsít. Ezek a korszerűsítések azonban — technikai és gazdasági okok miatt — nem mindenkor minden kocsitípuson teljes számban. Igy például egy sorozatban (kocsitípuson belül) lehet csúszócsapágysas és gördülőcsapágysas futómű vagy Hik fékszerkezet és KE fékszerkezet, továbbá ugyanolyan személykocsi sorozatnál gázvilágítás és villanyvilágítás, stb. Az egyes kocsisorozatok táblázatainál ilyen esetekben általában a jellemzőbb szerkezetet neveztük meg.

E gyűjtemény nemcsak a Magyar Államvasutak szakszolgálati dolgozóinak munkáját könnyíti meg, hanem a szállítókép és rakkódék, továbbá más érdeklődőkét is.

A jellegrajzalbumot olyan időben adják ki, amikor a Nemzetközi Vasútcsoport (UIC) és a Szocialista Országok Vasúti Szövetségébe (OSzZsD) tömörítött vasútak új, nemzetközi, egységes kocsimegjelölési rendszert vezetnek be. Ezért az új megjelölési rendszerrel bővebben foglalkozunk. Mindazonáltal a gyűjteményt — a könnyebb tájékozódás céljából — a Magyar Államvasutak eddig alkalmazott betű- és számrendszerre alapján állítottuk össze. Kivétel ez alól az olyan kocsisorozat, amelynek legelső darabjainak építésénél már az új megjelölési rendszert alkalmazták. Az új megjelölési rendszer bevezetésével egyes teherkocsi sorozatok raksúly értékeit módosítani kellett, a továbbiakban már csak ezeket az egységesített raksúly értékeket tüntettük fel.

Azzal a megyőződéssel hosszítjuk útjára ezt a gyűjteményt, hogy az a felhasználó segítségére, hasznára és megelégedésére fog szolgálni.

Budapest, 1967. március hó



## I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

A MÁV-nak és azoknak a vasúttársaságoknak, amelyek csatlakoztak az UIC vagy OSzZaD vasúti szövetségekhez, legkésőbb 1968-ig egy új rendszerű megjelöléssel kell a teherkocsijait ellátni.

A feliratokat nemzetközileg egységesen kell alkalmazni.

### Példa

Felirat az oldalfalon (egy J sorozatú kocsinál)

21 RIV MC  
55 MÁV  
517 1234-6  
→ Eklo J ←  
új sorozatjel régi sorozatjel

Az új megjelölés 12 számjegyű számoscportból és betűjelekből áll. A speciális számrendszert a gépi adatfeldolgozás bevezetése tette szükséges és alkalmazásra a nemzetközi megállapodások szerint kötelező.

A betűjelek alkalmazása — bár ezek nemzetközi egységesítése is megtörtént — nem kötelező. A betűjelek a vasúti dolgozók minden napí munkájának megkönnyítését szolgálják — átméretileg. Később csak a 12 számjegyű szám-megjelölés marad meg.

### I. SZÁMOK

Az új nemzetközileg egységes teherkoci-számozás egyes számjegyei (beli értékei) az alábbi jelentések:

00	00	000	0000	— 0	= kocsiszám (teljes)
				=	egyezményi közelkedetethetőség (pl. RIV)
00				=	a tulajdonos vagy besoroló vasút jele (pl. MÁV)
	0			=	sorozat (jelleg)
	0			=	a sorozat durva felosztása
0	0			=	a sorozat finom felosztása
	000			=	kocsiszám (eltárszám)
	— 0			=	ellenőrzőszám (kontroll szám)

### AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

#### a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDETETHETŐSÉG

Az első és második számjegy (első számoscport) egyrészt műszaki, másrészt elszámolás-technikai feltételeket jelent, amelyeket a vasúti kocsik határátmeneténél féltektről figyelembe kell venni.

A MÁV kocsikon főleg alkalmazott számok jelentései:

- 01 OPW forgalomban közlekedő kocsik (RIV és MC jelesek)
- 02 OPW forgalomban szélesnyomtávra alkalmas kocsik
- 20 csak belföldi forgalomban alkalmas kocsik
- 21 RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
- 22 RIV, MC forgalomban és szélesnyomtávra alkalmas kocsik
- 11 „INTERFRIGO”-s kocsik
- 12 „INTERFRIGO”-s szélesnyomtávra alkalmas kocsik

A 2-es végződésű kocsiknál megjegyezzük, hogy e járművek jelenleg az 1524 mm nyomtávon való közlekedetetésnek csak a feltételleivel rendelkeznek. A teljes követelménynek a központi vonó- és ütközökészülék fel szerelése után fognak megfelelni.

Az L számú melléklet 01-től 39-ig terjedő számai a teherkocsik első számoscportjának jelentéseit adja meg.

#### b) A TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

A harmadik és negyedik számjegy (második számoscport) általazonosítható a kocsi tulajdonosa. (Lásd a II. mellékletet)

E számoscport első számjegye a különböző vasúti szervezetekbe való tartozást mutatja, így:

- 2 az OSzZaD európai tagvasutai, amelyek nem UIC tagok
- 3 az OSzZaD ázsiai tagvasutai
- 4 magánvasutak az OSzZaD tagvasutak területén
- 5 olyan OSzZaD tagvasutak, amelyek UIC tagok is nyugat-európai magánvasutak

- 7 olyan UIC tagvasutak, amelyek nem csatlakoztak az EUROP egyezményhez  
 8 olyan UIC tagvasutak, amelyek csatlakoztak az EUROP egyezményhez.

Az 1-es és 9-es csoportban levő vasutak a fenti szervezetek egyikébe sem tartoznak.

#### c) SOROZAT

Az ötödik és hatodik számjegy (a harmadik csoport első két számjegye) a jelleg-jelző sorozatot és a durva osztást adja meg.

Az ötödik számjegynél az

1-es és 2-es fedett kocsit

3-as és 4-es pörökcsit

5-ös és 6-os nyitott kocsit

7-es tartálykocsit

8-as hűtőkocsit

9-es mélyített rakterületű kocsit jelent

#### Az ötödik és hatodik számjegy jelentései együttesen a következők:

- 10 — kétengelyű normál építésű fedett teherkoci
- 11 — kétengelyű normál építésű fedett teherkoci
- 12 — kétengelyű normál építésű fedett teherkoci S jellel
- 13 — fenntartva
- 14 — } kétengelyű normál építésű fedett teherkoci S jellel
- 15 — } kétengelyű normál építésű fedett teherkoci S jellel
- 16 — } fenntartva
- 17 — négytengelyes különleges építésű fedett teherkoci
- 18 — négytengelyes különleges építésű fedett teherkoci
- 19 — fenntartva
- 20 — kétengelyes különleges építésű fedett teherkoci
- 21 — kétengelyes különleges építésű fedett teherkoci S jellel
- 22 — } fenntartva
- 23 — } Négytengelyes különleges építésű fedett teherkoci S jellel.  
Raksúly 40 tonna alatt  
Raksúly 40 tonna alatt
- 25-től 29-ig fenntartva
- 30 — kétengelyű normál építésű pörökoci, 20 tonna raksúlynál kisebb
- 31 — kétengelyű normál építésű pörökoci, rakoneák nélkül, rakodá-hossz 9-től 12 m-ig
- 32 — kétengelyű normál építésű pörökoci, 20 tonna raksúlynál kisebb, többnyire 9 m rakodási hosszal
- 33 — kétengelyű normál építésű pörökoci S jellel
- 34-től 37-ig fenntartva

- 38 — forgóvázas normál építésű pörökoci, 40 tonna raksúlynál kisebb
- 39 — fenntartva
- 40 — kétengelyű különleges építésű pörökoci, forgószámlollyal
- 41-től 47-ig fenntartva
- 48 — hatengelyű különleges építésű pörökoci, falak nélkül
- 49 — fenntartva
- 50, 51, 52 és 53 — kétengelyű normál építésű nyitott teherkoci
- 54 — kétengelyű normál építésű nyitott teherkoci S jellel
- 55-től 58-ig fenntartva
- 59 — négytengelyű normál építésű nyitott teherkoci
- 60 — kétengelyű különleges építésű nyitott teherkoci
- 61-től 66-ig fenntartva
- 67 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkoci
- 68 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkoci
- 69 — fenntartva
- 70 — kétengelyű tartálykoci, 20 tonna raksúly alatt
- 71 — kétengelyű tartálykoci, 20 tonna raksúly alatt
- 72 — négytengelyű tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt, S jellel
- 73 és 74 fenntartva
- 75 — négytengelyes tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt
- 76 — négytengelyes tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt
- 77 — négytengelyes tartálykoci S jellel
- 78 és 79 fenntartva
- 80 — kétengelyű normál építésű hűtőkoci S jellel
- 81 — kétengelyű normál építésű hűtőkoci, 15 tonna raksúly alatt
- 82-től 89-ig fenntartva
- 90 — kétengelyű mélyített rakterű koci
- 91 — fenntartva
- 92 — négytengelyű mélyített rakterű koci
- 93-től 97-ig fenntartva
- 98 — hatengelyű mélyített rakterű koci
- 99 — nyolctengelyű mélyített rakterű koci

#### d) KOCSISORSZÁM

A tulajdonképpeni kocsisorszám részére rendelkezésre álló három számjegy nem elegendő ahhoz, hogy azzal egy-egy típus minden kocsiját megjelölje, ezért a kocsisorszámra a finom felosztás két számjegyét is bevonták, így egy kocsitípus számára elmegétilleg 99999 szám áll rendelkezésre.

#### e) ELLENŐRZŐSZÁM (KONTROLL SZÁM)

E szám lehetővé teszi a kocsifelirásoknál elkövetett hibák (elírások) ellenőrzését. Ez segédszám, amely teljes jelentőséget az adatfeldolgozó gépek alkalmazásakor kapja meg.

### Az ellenőrzőszám használata:

A kocsiszám első 11 számjegyét egymás mellé felírjuk. Ezután minden egyes szám alá felváltva 2-es és 1-es számjegyet írunk (kódszám), 2-vel kezdődően. Az egymás alatt levő számokat összeszorozzuk, a szorzatot az összeszorozott két szám alá írjuk. Ezután a szorzat minden egyes számjegye közé „összeadási” jelet tessünk. Az elmondott módon képzett számjegyeket összeadjuk és a kijött eredményt (kereszt összeg) utolsó számjegyét 10-re egészítjük ki.

Ex a kiegészítőszám az ellenőrzőszám.

### Példa

21 RIV MC

55 MÁV

517 1234-6

2 1 5 5 1 7 1 2 3 4 = kocsiszám

2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 = kódszám

4 1 10 5 10 1 14 1 4 3 8 = szorzat

$$4 + 1 + 1 + 0 + 5 + 1 + 0 + 1 + 1 + 4 + 1 + 4 + 3 + 8 = 34$$

34 = keresztösszeg

$$(10 - 4) = 6 = \text{kiegészítőszám}$$

Az ellenőrzőszám tehát 6. Ez megegyezik példánk ellenőrzőszámával, tehát a kocsiszám helyesen volt felírva.

### MAGÁNKOCSIK

Magánkocsinál az ötödik számjegy (harmadik számoscort első számjegye) minden 0.

A hatodik és hetedik helyiértéken kell alkalmazni a sorozat és annak ún. durva osztását jelölő — az előzőekben már ismertetett — számjegyeket. Pl.:

21 RIV MC

55 MÁV

077 7010 — 9

Uahs

### 2. BETÜK

#### a) FŐ SOROSZATJELEK TEHERKOCSIKON

A teherkocsik — a számokkal való megjelölésen kívül — építés-módjuknak és felhasználásuknak megfelelően sorozatokba vannak besorozva.

A fő sorozatok nagyból kírják jelölve.

### I. Nyitott teherkozsik

Sorozatjelek	Jellemzés
E	Normál építésű, homlok- és oldalbuktatásra alkalmas. 2 tengelyű, 7,7 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 12 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
F	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

### 2. Fedett teherkozsik

G	Noermál építésű, 8 vagy több szellőzőnyílásos. 2 tengelyű, 9 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 15 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
H	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
I	Hűtőkocsi, közepes hőszigeteléssel, padlóráccsal, 3,5 m <sup>3</sup> vagy nagyobb jégartálynal. Nem forgóvázas, többtengelyes, 15 tonna vagy nehezebb raksúlyú, legalább 19 m <sup>2</sup> rakfelületű. Forgóvázas, 30 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

### 3. Pörékozsik

Sorozatjel	Jellemzés
K	Normál építésű. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb, elmozdítható oldalfallal és rövid rakoncákkal, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyjal.
L	Nem forgóvázas. Több független tengelyű, különleges építésű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
R	Forgóvázas, normál építésű, 18 méternél hosszabb, lecsaptható homlokfallal és rakoncákkal, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyjal
S	Forgóvázas. Különleges építésű, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyjal.

### 4. Különleges célokat szolgáló kozsik

O	Normál építésű, különféle nyitott pörékozsik. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb rakodási hosszúságú, le nem csapható falakkal és rakoncákkal, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyjal.
T	Nyitható tetejű kozsik. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú.
U	Olyan különleges kozsik folyékony, gáznemű vagy por alakú termékek szállításához, amelyek nem F, H, L vagy S kategóriájúak. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú.

### b) MELLÉK SOROZATJELEK A TEHERKOCSIKON

A fősorozatjel mellett a további fontos műszaki és üzemi jellemzőkről a mellék sorozatjelek adnak felvilágosítást. A mellék sorozatjelek kis betűkkel vannak jelölve.

Mellékjel	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
a	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas
a	L, O	3-tengelyű
a	S	6-tengelyű
aa	L	Négy független tengelyű (nem forgóvázas)
aa	S	Nyolc vagy többtengelyű
b	F	Nagyrakterű, 45 m <sup>2</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	G, H	Nagyrakterű, 70 m <sup>2</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	T	Nagyrakterű, 60 m <sup>2</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	I	Rakfelület legalább 22 m <sup>2</sup> , nem forgóvázas, többtengelyű
b	K	Hosszú rakoncák
b	L, S	Nagy tartály-szállító
c	H, T	Homlokfal ajtók
c	I	Húshorgokkal
c	L, S	Forgózsámolyos

Mel-lék-jelek	Összefüggésben a 55 sorozat jelkel	J e l l e m z é s	Mel-lék-jelek	Összefüggésben a 55 sorozat jelkel	J e l l e m z é s
c	U	Sűrített levegős ürités, vagy ürités levegő-lökésekkel	k	E, F, G, H, I, T, U	2-tengelyű, 20 tonnánál kisebb rakodó-értékű
cc	H	Homloktájtok belső berendezéssel, autó-szállítmányokhoz	k	K, L, O	Kisebb, mint 20 tonna rakodóértékű
d	E, F, T, U	Önürítés gravitáció útján	k	R, S	Kisebb, mint 40 tonna rakodóértékű
d	H	Nyitható padló	l	E	Oldalra nem buktatható
d	I	Tengeri halak szállításához	l	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas, 40 t-nál kisebb rakodóértékű
e	H	Két padlós	l	I	Meleg elleni védelem, jégtartály nélkül
e	I	Villamos szellőző berendezés	l	K, L, R, S, O	Rakoncák nélkül
e	L, S	Emeletes kocsis, autószállításhoz	m	E	Kéttengelyű, 7,7 m kocaihossznál rövidebb
e	T	Szabad ajtónyílás nagyobb, mint 1,9 m(mag.)	m	G	Kéttengelyű, 9 m kocaihossznál rövidebb
e	U	Cementszállítmány	m	I	Független tengelyek, 19 m <sup>3</sup> -nél kisebb rak-felület
ee	H	Több, mint két padló	m	K, O	Rakodóhossz 9—12 m
f	F, H, I, L, S, O, T, U	Nagy-británniai kompforgalomra alkalmas	m	R	Rakodóhossz 15—18 m
g	G, H, T, U	Gabona számára	m	E	Forgóvázas, 12 m-nél rövidebb rakodó-hosszal
g	I	Háztölgépes kocsi	m	G	Forgóvázas, 15 m-nél rövidebb rakodó-hosszal
h	C, H	Primőr főzelék számára	mm	K, O	9 m rakodóhossznál rövidebb
h	I	Erős hőszigetelésű	mm	R	15 m rakodóhossznál rövidebb
h	U	Folyékony és gáznenű anyagok számára	o	E	Homlokbuktatásra nem alkalmas
i	H, T	Kinyitható oldalfalakkal	o	I	Jégtartályok, 3,5 m <sup>3</sup> ürtartalomnál kisebbek
i	U	Mély rakterületű			

Mel-lék jelek	Összefüggésben fő sorozat jelöl	J e l l e m z ő s
o	K	Fix falak
o	R	Fix homlokfalak
p	I	Padlórács nélkül
p	K, L, S	Falak nélkül
p	R	Homlokfalak nélkül
q	E, F, G, H, I, K, L	Villamos fűtésű vezeték, minden megengedett feszültségre
qq	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték és fűtés, minden megengedett feszültségre
r	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték
rr	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték és gőzfűtés
s	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	100 km/ó sebességre alkalmas
ss	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	120 km/óra sebességre alkalmas
t	K, L, R, S, U	Többszörös vezérlő vezeték
u	E, F	Elektrohidraulikus billentő berendezéssel (emelve billentő)
v	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték, 1000 Volt feszültségre
w	K, L, R, S, U	Elmozditható kézifékorsó és korlátrészek
z	F	Vederkoci
z	K, L, R, S, U	Mélyített rakodónyílás
zz	F	Üstkoci

Példa a betűk (sorozatjel) jelentéséhez:

Régi MÁV jelzésű Gjm sorozatú (hűtőkoci) új nemzetközi sorozata lesz:

Iehqrs	
hűtőkoci (fősorozat)	
hűshorgokkal van felszerelve	
erős hőszigetelésű	
villamos fűtési fővezetékkel	
gőzfűtési fővezetékkel	
100 km/ó sebességre alkalmas (S jelű)	

c) A MÁV TEHERKOCSIKNÁL HASZNÁLT SOROZATJELEK ÉS SZÁMCSOPORTOK

Az eddigiekben ismertetett elvek alapján a MÁV teherkocsijait az alábbiak szerinti csoportokba soroltuk. A táblázatos kimutatás feltünteti a régi sorozatjeleknek megfelelő új fősorozat és melléksorozat jeleket és ennek megfelelő számcsoportokat.

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakás./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 000-0
G	Gklm	15/16 tonna	112 0
Gr	Ggklm	15/16 tonna	119 0
Gr	Ggklm	16/17 tonna	119 4
Ge	Ggklm	16/17 tonna	119 7
Gzk	Gblr	21/22 tonna	156 8
Gze	Ggs	20/21 tonna	149 5
Gze	Ggs	22,5/23,5 tonna	149 3
Gy	Gs	27/28 tonna	120 0
Gye	Ggs	27/28 tonna	147 0
Gye	Ggs	26/27 tonna	148 3
Gp	Gbklr	16/17 tonna	118 8

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakts./terh. h.	Új számoscsoport 00 00 000 0000-0	Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakts./terh. h.	Új számoscsoport 00 00 000 0000-0
Gh	Gbkl	16/17 tonna	118 5	Gjo	Iekr	13/14 tonna	810 6
Ghh	Gbkl	16/17 tonna	118 6	Gjou	Ier	15/16 tonna	810 6
Ge	Gklm	12/13 tonna	114 0	Gjm	Ichqrs	18,5/19,5 tonna	806 2
Ga	Gakl	15/17 tonna	188 5	Gjm	Ichqrss	18,5/19,5 tonna	806 3
Ggh	Ghks	15/16 tonna	165 0	Gjmk	Iefhmqrss	19/20 tonna	809 8
Gyeh	Gbgs	24,5/25,5 tonna	157 0	Gjmk	Iefhmqrss	19/20 tonna	809 9
Ggak	Hafhkrs	19/21 tonna	244 4	J	Eklo	15/16 tonna	517 0
Ggaz	Hahkrs	19/21 tonna	240 9	Jh	Eklo	15/16 tonna	517 3
Gzkk	Hbers	21/22 tonna	213 5	Jzh	Elo	20/21 tonna	511 0
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5	Jz	El	20/21 tonna	510 0
Khm	Hk	15/16 tonna	205 6	Jzkn	El	25/26 tonna	510 1
L	Hk	17 m <sup>2</sup>	205 0	Jzk	El	20/21 tonna	510 4
L	Hk	19 m <sup>2</sup>	205 1	K	Eklmo	15/16 tonna	539 5
Lh	Hbks	30 m <sup>2</sup>	217 0	Kz	Elm	20/21 tonna	521 0-tól 521 9-ig
LM	Hk	19 m <sup>2</sup>	205 4	Kzm	El	23/24 tonna	556 8 556 9
Lz	Hks	25 m <sup>2</sup>	215 0	Kzm	Elm	21/22 tonna	523 0
M	Hek	34 m <sup>2</sup>	206 0	Ky	E	28/29 tonna	500 0-tól 500 9-ig
Mh	Hek	48 m <sup>2</sup>	206 0	Ky	Es	28/29 tonna	555 0-tól
Mn	Heks	50 m <sup>2</sup>	216 0	Ky	Es	27,5/28,5 tonna	555 7
Gjh	Ibeor	15/16 tonna	800 9				

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakta./terh. h.	Új számoscort 00 00 000 0000-0	Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakta./terh. h.	Új számoscort 00 00 000 0000-0
Kab	Eao	53/55 tonna	599 6	Nz (3 teng.)	Lap	21/22 tonna	400 8
Kü	Fd	25,5/26,5 tonna	602 0	Nz (2 teng.)	Kbmp	20/21 tonna	312 7
Ks	Fk	15/16 tonna	605 0	Nay	Rkmp	30/32 tonna	384 6
Kaiix	Fad	42/44 tonna	686 0	Nav (4 teng.)	Rmmp	50/52 tonna	387 2
Kaüyy	Fad	50/52 tonna	676 0	Nav (6 teng.)	Sap	50/52 tonna	482 9
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5	Nayy	Sap	58/60 tonna	482 8
Khm	Hk	10/11 tonna	205 6	Navyh	Sa	81/83 tonna	480 0
S	Kklmm	15/16 tonna	326 0	Nzm	Ui	20/21 tonna	909 0
Sun	Kklmmo	18/19 tonna	327 4	Nm	Uik	15/16 tonna	909 7
Subn	Kklmmo	18/19 tonna	327 5	Namy	Uaik	28/30 tonna	929 7
Su	Kkl	15/16 tonna	306 6	Namv	Uai	48/50 tonna	989 1
Szu	Klm	20/21 tonna	313 5	Namvy	Uai	78/80 tonna	989 0
Szh	Ks	20/21 tonna	336 0	Namv (8 teng.)	Uai	48/50 tonna	999 1
Sy	Ks	27/28 tonna	330 1	Namvy (8 teng.)	Uai	78/80 tonna	999 0
Sz	Klm	21/22 tonna	316 5	Navvvy (12 teng.)	Uai	178/180 tonna	096 9
Nzh	Kbp	21/22 tonna	302 7	O	Lek	15/16 tonna	405 7
N	Kkmmp	15/16 tonna	325 5 (9 m rakhossz alatt)	Oh	Lek	15/16 tonna	405 7
N	Kkmp	15/16 tonna	320 8 (9—12 m rakhossz köröött)	Oi	Lek	15/16 tonna	405 9
N	Kkp	15/16 tonna	306 0 (12 m rakhossz felett)	Ok	Lek	12,5/13,5 tonna	405 8

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Rakna/terh. h.	Új számoscsoport 00 00 000 0000-0	Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Új számoscsoport 00 00 000 0000-0
Oz	Lc	21/22 tonna	402 0	Raf	Uh	708 0, 708 1, 708 3, 713 0, 715 1, 715 4, 715 5, 715 8, 718 0
Rt	Uhk	701 0, 701 2, 714 9, 716 0		Ra	Uahk	752 0, 752 3, 752 5, 760 0, 752 8
R	Uhk	701 5, 701 8, 710 4, 714 9, 716 0		Ra	Uah	727 8, 737 9, 755 0, 760 0, 766 5, 770 5
Rz	Uh	705 0, 705 2, 705 3, 710 5, 710 6, 715 0, 715 2, 715 3, 715 8, 718 6, 718 8, 718 9		Ra	Uahs	727 9
Rtf	Uhk	703 0, 714 8		Raf	Uah	729 5, 729 9, 758 0, 775 5, 775 6, 775 9
Rf	Uhk	703 6, 703 8, 712 0, 713 0, 714 5, 714 8		Raf	Uahs	729 6, 779 5

## II. SZEMÉLYKOCSI EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

Személykocsik egységes nemzetközi jelölése az előzőekben ismertetett teherkocsikhoz hasonlóan 12 számjeggyel történik, amelynek a kocsiszékrényen való elhelyezése a következő:

egyezményi közlekedtethetőség	00	00	<u>00-00</u>	<u>000-0</u>
tulajdonos vagy besoroló vasút				
üzemi jellemzők				
a szériában való sorszám				
ellenőrző szám (kontroll szám)				

### *Megjegyzés*

A tulajdonképpeni kocsiszám a vastagon aláhúzott hét számjegyből áll.

A fent meghatározott kötelező jelölésen kívül a vasutaknak meg van engedve, hogy a kocsiszékrényre olyan jelölésekkel felírjanak, amelyek a típusra, szériára vagy konstrukciós jellemzőkre vonatkoznak. Az új nemzetközi egységes feliratokat a nemzetközi forgalomban közlekedtető személykocsikra 1969 május végéig, a csak belföldi forgalmi kocsikra pedig 1970. október 31-ig kell elkészíteni.

### AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZAMJEGYEK JELENTÉSE

#### a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Ezt az első és második számjegy (első számcsoport) jelzi, értelmezés ugyanaz, mint a teherkocsinál. (Lásd az I. melléklet személykocsisra vonatkozó részét.)

#### b) TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

Ezt a harmadik és negyedik számjegy (második csoport) jelzi. Ugyanaz, mint a teherkocsinál. (Lásd a II. mellékletet.)

#### c) ÜZEMI JELLEMZŐK

A harmadik számcsoport négyjegyű száma kötőjellel két számcsoportra van osztva. Ebből az első számcsoport első számjegye (az

ötödik számjegy) a kocsikategóriát (magánkoci, ülőhelyes személykoci stb.) jelenti.

A második számjegye (hatodik számjegy) ülőhelyes, a heverő- és hálókocsikra a valóságos fülkeszámot, középfolyosós személykocsiknál pedig az ülőhelyek számából való levezetéssel a fiktív fülkeszámot adja meg.

Az ötödik és hatodik számjegyek részletes jelentését a III/a melléklet mutatja be.

A második számcsoport első számjegye (a hetedik számjegy) jelzi a koci maximális sebességét (120 km/ó-ig, 121-től 140 km/ó-ig vagy 140 km/órán felül).

A második számjegye (nyolcadik számjegy) a koci fűtési nemét mutatja. Részletesen: lásd a III/b mellékletet.

#### d) SZERIÁBAN VALÓ SORSZÁM

A kilencedik, tizedik és tizenegyedik szám a koci sorszámát adj meg.

#### e) ELLENŐRZŐ SZÁM (KONTROLL SZÁM)

Számitása ugyanazon módszerrel történik, mint a teherkocsinál.

Egy MÁV cégtelű legújabb gyártású (1966) ABa sorozatú kocsinak az új száma lesz:

51 55 39-51 003-9

normál elszámolású				
RIC, PPV forgalomra alkalmas				
és fix nyomtatvú				
MÁV cégtelű				
vasúti tulajdonú ülőhelyes személykoci,				
1. és 2. osztályai				
9 fülkés, oldalfolyosós				
140 km/óra sebességre alkalmas				
valamennyi villamos fűtési nemre alkalmas				
szériában való sorszám				
ellenőrző szám				

### KIMUTATÁS

étkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól

WR	=	51	55	88	40	000		50	55	29	40	000	
WL	=	51	55	60	10	000		51	55	29	40	000	
		51	55	19	40	000	Ba	=	51	55	20	51	000
		50	55	19	40	000			50	55	29	91	000
		50	55	19	17	000			50	55	29	93	000
		50	55	19	51	000			50	55	20	91	000
		50	55	18	91	000			50	55	20	93	000
Aa	=	50	55	17	91	000			50	55	28	93	000
		50	55	18	93	000	Bav	=	50	55	29	26	000
		50	55	17	93	000	Bahv	=	50	55	20	26	000
		50	55	17	20	000	Bahve	=	50	55	20	24	000
		50	55	17	12	000	Bahvl	=	50	55	20	25	000
		50	55	10	28	000	Bah	=	50	55	20	28	000
Aav	=	50	55	10	26	000	Bah	=	50	55	20	11	000
Aahv	=	50	55	10	26	500	Bak	=	50	55	21	27	000
		50	55	39	40	000	Bam	=	50	55	21	17	000
		51	55	39	40	000	Bamét	=	50	55	85	17	000
		50	55	37	16	000	Bakét	=	50	55	85	27	000
ABA	=	50	55	37	93	000	Bat	=	50	55	20	23	000
		50	55	37	16	000	BDat	=	50	55	83	23	000
		50	55	38	91	000							
		50	55	38	93	000							
		51	55	39	51	000							

EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 1. ÉS 2. SZÁMJEGYE

I. Melléklet

①		Belső forgalom	RIV—RIC / PPW közlekedés								PPW közlekedés			
			Fix nyomtatv		Váltózatható nyomtav				Fix nyomtatv		Váltózatható nyomtav			
					1435/1524		1435/1672							
Vasúti és magán teherkocsik	Közös felhasználású Normál bérítételei	0	0	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06
	Közös felhasználású Különleges bérítételei	1	X	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	Normál bérítételei	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29
	Különleges bérítételei	3	30 <sup>1)</sup>	31	32	33	34	35	36	37	38			39
Fenntartva teherkocsiknak		4												
Vasúti és magán személykocsik	Normal elszámolású	5	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59		
	Különleges közlekedés	6	60 <sup>2)</sup>	61 <sup>2)</sup>	62 <sup>2)</sup>	63 <sup>2)</sup>	64 <sup>2)</sup>	65	66	67	68	69		
Fenntartva személykocsiknak		7												
Fenntartva mozdonyoknak		8												
Fenntartva motorkocsiknak		9												

<sup>1)</sup> Szolgálati kocsik.

<sup>2)</sup> Csak a vasút saját szükségleteit szolgáló személyszállító személykocsik, melyek nem vesznek részt a kereskedelmi forgalomban.

<sup>3)</sup> Olyan járművek, amelyek nincsenek RIC vagy PPW forgalomban, pl. TEE személykocsik.

A sorához 56-os, 65-ös és 66-os kódokban szereplő különleges jelzések, amelyekre az oszlopok fejnevában levő megjelölések nem vonatkoznak.  
— 56 angliai szelvénynyi személykocsik, normál elszámolással.  
— 65 nem RIC-es autóbuszszállító kocsik, auto-couchette vonati szolgálatban.  
— 66 angliai szelvénynyi személykocsik, különleges közlekedés.

## EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 3. ÉS 4. SZÁMJEGYE

II. Melléklet

Vasutak	Betűjelölés	(3) (4)	Vasutak	Betűjelölés	(3) (4)
Finn Vasutak	VR	10	Berni Alpesi Vasút (Bern—Lötschberg—Simplon)	BLS	63
Szovjet Vasutak Albán Népköztársaság vasútja	SZD ALB	20 21	Északmilánói Vasutak	FNM	64
Koreai Demokratikus Népköztársaság vasútja	KRZ	30	Rjukan Vasutak	RJK	65
Mongol Népköztársaság vasútja	MTZ	31	Nemzetközi Hálókocsi Társaság	CIWL	66
Vietnami Demokratikus Köztársaság vasútja	DSVN	32	Britt Vasutak	BR	70
Kínai Népköztársaság vasútja	KZD	33	Spanyol Vasutak Nemzeti Társasága	RENFE	71
Györ—Sopron—Ébenfurt-i vasút Budapesti Helyiérdekű Vasutak	GYSEV BHÉV	43 44	Jugoszláv Vasutak	JZ	72
Deutsche Reichsbahn (Keletnémet Vasút)	DR	50	Görög Államvasutak	CEH	73
Lengyel Államvasutak	PKP	51	Svéd Államvasutak	SJ	74
Bolgár Államvasutak	BDZ	52	Török Államvasutak	TCDD	75
Román Államvasutak	CFR	53	Norvég Államvasutak	NSB	76
Csehszlovák Államvasutak	CSD	54	Deutsche Bundesbahn (Nyugatnémet Vasút)	DB	80
Magyar Államvasutak	MÁV	55	Osztrák Szövetségi Vasutak	ÖBB	81
Anzini Vasutak	ANZ	61	Luxemburgi Vasutak Nemzeti Társasága	CFL	82
Svájci Magánvasutak	SP	62	Olasz Államvasutak	FS	83
			Holland Államvasutak	NS	84
			Svájci Államvasutak	SBB	85
			Dán Államvasutak	DSB	86
			Francia Vasutak Nemzeti Társasága	SNCF	87
			Belga Vasutak Nemzeti Társasága	SNCB	88
			Portugál Vasúttársaság	CP	94
			Iráni Vasutak	ISR	96
			Szíriai Vasutak	CFS	97
			Líbanoni Vasutak	CEL	98
			Iraki Vasutak	IRR	99

⑥	⑤ Magánkocsik és OSzZd kocsik, beleép forgalomra	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú oszcsette (heverő) kocsik 1. 1. és 2. osztályú
		0	1	2	3
0	Két- vagy háromtengelyű, vagy forgóvázas postakocsik	10 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	10 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	10 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	Fennműködve
1	Ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	11 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	11 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	10 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	Fennműködve
2	Ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Fennműködve	12 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	12 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	Fennműködve
3	Ülőhelyes személykocsik, 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	3 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
4	Heverőkocsik, 2. osztályú vagy 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű	4 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
5	Heverőkocsik, 2. osztályú	Fennműködve	Fennműködve	Fennműködve	5 fülkés, 1. osztályú 3 fülkés, 2. osztályú
6	Hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	6 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 6 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	Emeletes kocsi, bármely ülőhelyszámú	Fennműködve	Fennműködve
7	Hálókocsik, 2. osztályú	7 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	7 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	7 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	7 fülkés, 1. osztályú
8	Étkészítőkocsik	8 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	8 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	8 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	8 fülkés, 1. osztályú
9	Pullimankocsik vagy külsőleges kocsik	9 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	9 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	9 fülkés, oldalfolyosás <sup>1</sup> vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosás <sup>1</sup>	9 fülkés, 1. osztályú

<sup>1</sup> Töredékfülkék nem számítanak (5fülkés).

A fiktív fülkék száma egy középfolyosós kocsiban úgy kapható meg, ha 6-tal, 8-cal vagy 10-sel osztjuk az ülőhelyek számát, s eszerint, hogy a kocsitulajdonos vasút milyen konstrukciós típusat rendszerezett.

## 5. ÉS 6. SZÁMJEGYE

Vasúti tulajdonú hőverdőkocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Különleges építésű, vasúti tulajdonú személykocsik	Vasúti tulajdonú, különleges építésű poggyász és személykocsik	
5	6	7	8	9	
10 fullkés, 2. osztályú	10 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú	10 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú vagy 3 ülőkes, 2. osztályú	Betegszállítókocsik	Pestakocsik	9
11 fullkés, 2. osztályú	11 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú	11 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú vagy 3 ülőkes, 2. osztályú	1 vagy 1. és 2. osztályú személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik, postafülkével	1
12 fullkés, 2. osztályú	7 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú 5 fullkés, 3 ülőkes, 2. osztályú	Emelőes, 2 × 6 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú vagy 12 fullkés, 3 ülőkes, 2. osztályú	2. osztályú ülőhelyes személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik	2
10 és félfullkés, 2. osztályú	4 fullkés, 4 ülőkes, 1. osztályú 5 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú	9 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú 1 fullkés, 2 ülőkes, 2. osztályú	Két- vagy háromtengelyű, 2. osztályú személykocsik, poggyászfülkével vagy postafülkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik	3
11 és félfullkés, 2. osztályú	4 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú <sup>4</sup> 6 fullkés, 2 ülőkes, 2. osztályú <sup>4</sup> 7 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú <sup>4</sup> 7 fullkés, 2 ülőkes, 2. osztályú <sup>4</sup> 5 fullkés, 2 ülőkes, 2. osztályú <sup>4</sup> 5 fullkés, 3 ülőkes, 2. osztályú <sup>4</sup>	11 fullkés, 2 ülőkes, 2. osztályú	1. osztályú ülőhelyes személykocsik, belföld-, bár- vagy konyhafulkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik, postafülkével	4
Fenn tartva	5 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú 6 fullkés, 3 ülőkes, 2. osztályú	Fenn tartva	2. osztályú ülőhelyes személykocsik, belföld-, bár- vagy konyhafulkével	Poggyászkocsik, vámfülkével és oldalfolyosóval	5
Fenn tartva	6 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú 5 fullkés, 3 ülőkes, 2. osztályú	7 fullkés, 6 ülőkes, 2. osztályú	Hálókocsik, minden osztályú, belföld- vagy poggyászfülkével	Kettőtengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsik, egy- vagy kötemeletes	6
7 fullkés, 2. osztályú	8 fullkés, 4 ülőkes, 1. osztályú	7 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú	Étkész, belföld- vagy bárkocsik, poggyászfülkével	Háromtengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsik, egy- vagy kötemeletes	7
8 fullkés, 2. osztályú	8 fullkés, 2 ülőkes, 1. osztályú	8 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú	Étkész kocsik	Négytengelyű autószállítókocsik, nyitott vagy fedett, egy- vagy kötemeletes	8
9 fullkés, 2. osztályú	Fenn tartva	9 fullkés, 4 ülőkes, 2. osztályú	Szálonkocsik <sup>5</sup> , bár- és tánckocsik <sup>6</sup>	Szolgáltató kocsik	9

<sup>1</sup> A 000—499-es száridőben a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.<sup>2</sup> Az 500—999-es száridőben a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.<sup>3</sup> A 000—799-es száridőben a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.<sup>4</sup> A 800—899-es száridőben a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.<sup>5</sup> A 900—999-es száridőben a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.

## EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 7. ÉS 8. SZÁMJEGYE

⑧	⑦	≤120 km/ó			121–140 km/ó				>140 km/ó		⑨	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
		E	E+V	V	E	E+V	E+V	V	E	E+V		
0		a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V	V	a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V	V	a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V		
1	fenn-tartva	a +V <sup>2)</sup>		V	fenn-tartva	a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva		
2	fenn-tartva	a +V <sup>2)</sup>	V	fenn-tartva	a+b+ +e+d+ +e +V	a+b+ +e+d+ +e +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva			
3	a	a +V	V	a	a +V	fenn-tartva		V	a	fenn-tartva		
4	fenn-tartva	a +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva	fenn-tartva	V	fenn-tartva	osak —V			
5	fenn-tartva	a+b +V	V	fenn-tartva	a+b +V	fenn-tartva	V	a+b	a+b +V			
6	a+b+ +e+d	a+b+ +e+d +V	V	a+b+ +e+d	a+b+ +e+d +V	a+b+ +e+d +V	V	a+b+ +e+d	a+b+ +e+d +V			
7	e+d	e+d +V	V	e+d	e+d +V	e+d +V	V	e+d	e+d +V			
8	e	e +V	V	e	e +V	e +V	V	e	e +V			
9	fenn-tartva	e +V	A	a+e	fenn-tartva	a+e +V	A	fenn-tartva	A			

Magyarítás:

- E = csak villamos fűtés  
 E+V = gőzfűtés és villamos fűtés  
 V = csak gőzfűtés  
 A = egyedi fűtés, gőzfűtési vezeték nélkül és villamos fűtési csatornáztól nélkül  
 a+b+e+ = minden feszültség RIC szerint  
 +d+e+V = egyedi fűtés gőzfűtési fűvezetékekkel és csatornáztól villamos fűtéshez minden feszültségre, RIC szerint  
 a = egyfázisú áram, 16 2/3 periódus, 1000 Volt  
 b = egyfázisú áram, 50 periódus, 1000 Volt  
 c = egyfázisú áram, 50 periódus, 1500 Volt  
 d = egyenként, 1500 Volt  
 e = egyenként, 3000 Volt

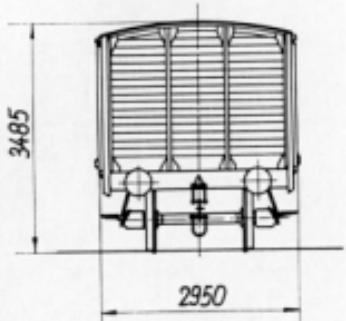
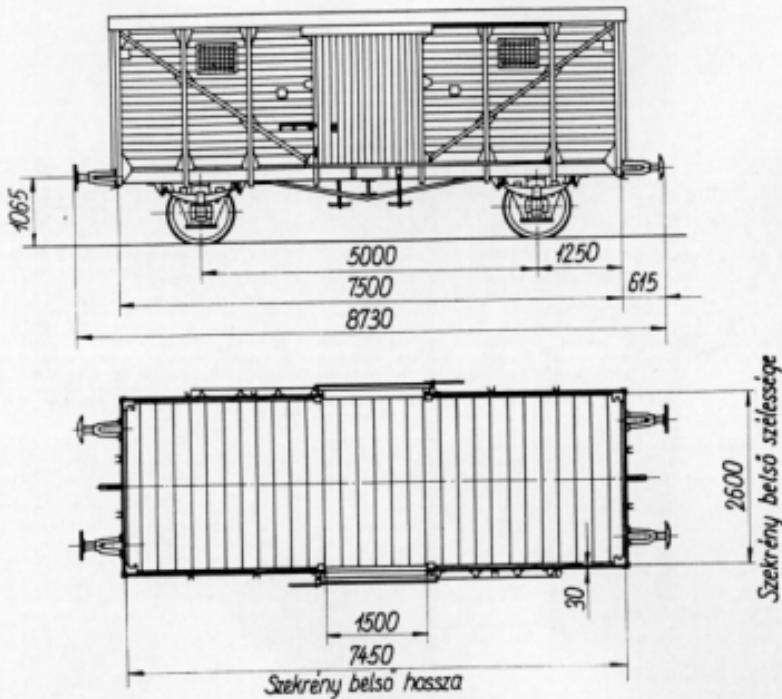
A fejlécben feltüntetett tudnivalók nem vonatkoznak a bevonalkázott esetekre.

<sup>2)</sup> fenntartva nagy sebességre.

<sup>3)</sup> egyes OSzZeD tagvárostak belső forgalmú kocsijain az „e+V” kodifikáció van elfogadva.

### III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAIJZAI ÉS FÉNYKÉPEI





## 2-tengelyű fedett teherkocsik G 120 000–192 000

Gyártómű: öt gyár

Szállítási év: 1915—1926

Önsúly: 7700 kg

Rakṣály: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterfllet: 19,37 m<sup>2</sup>

Rakteriogat: 43,26 m<sup>-2</sup>

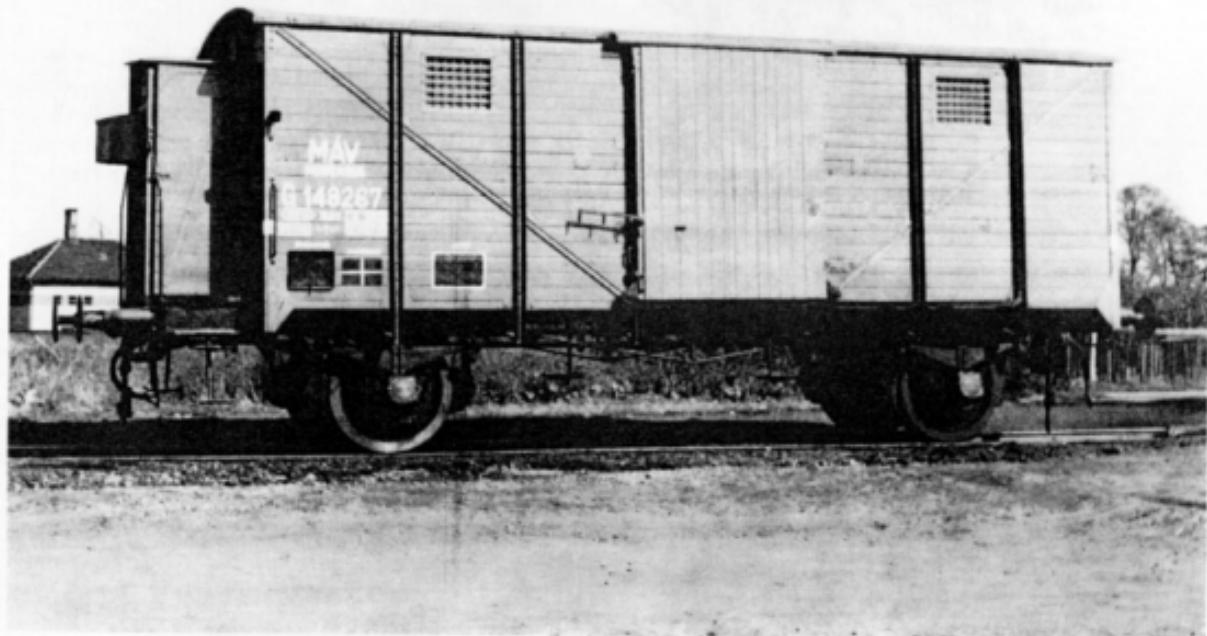
Folyometer suly max.: 2,83 tonna  
Tengely nyomás max.: 11,1 tonna

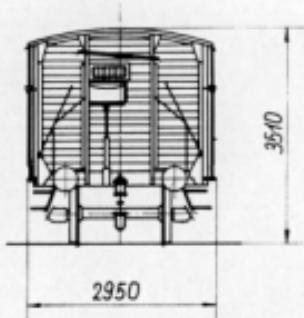
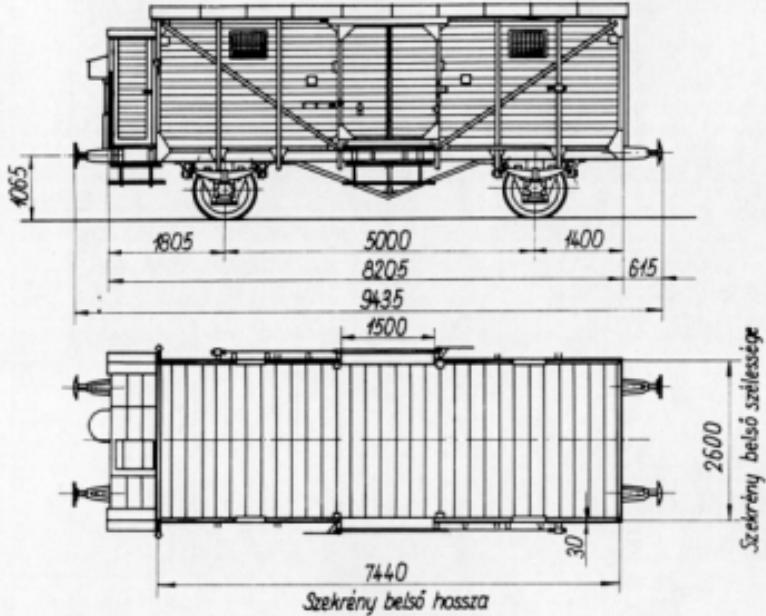
Tengely nyomás max.:  
Szárkaszási szelvénny: 1

#### Nemzetközi forgalmi jelek: —

#### Fékrendszerek: különféle

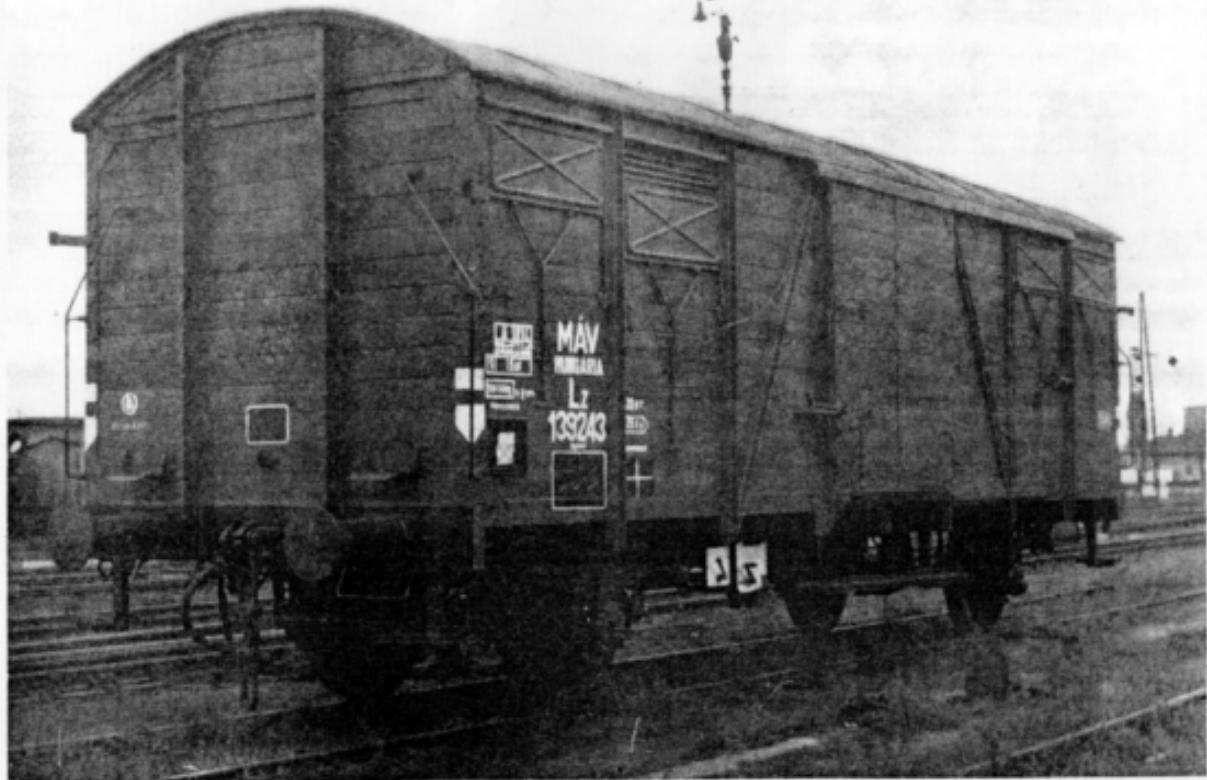
### Különleges szerelvények

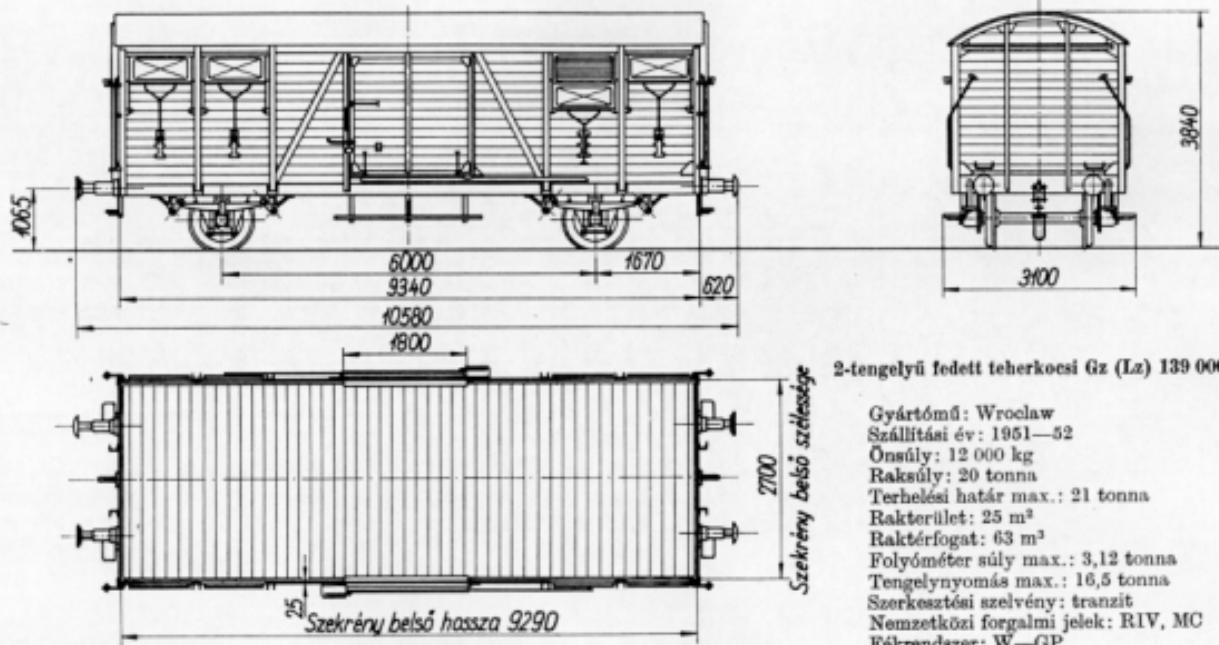




2-tengelyű fedett teherkocsi  
G 120000–192000 (fékboldás)

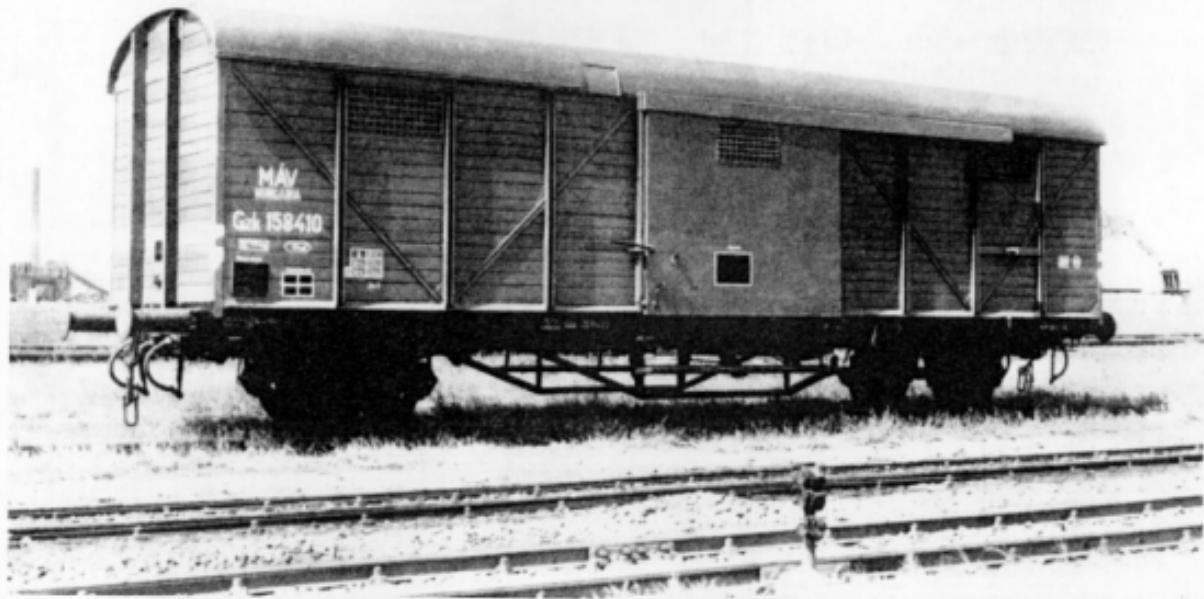
Gyártómű: öt gyár  
Szállítási év: 1915–1926  
Önsúly: 9680 kg  
Rakssúly: 15 tonna  
Terhelési határvonala: 16 tonna  
Rakterület: 19,34 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 40,23 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 12,6 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: különféle  
Különleges szerelvények: —

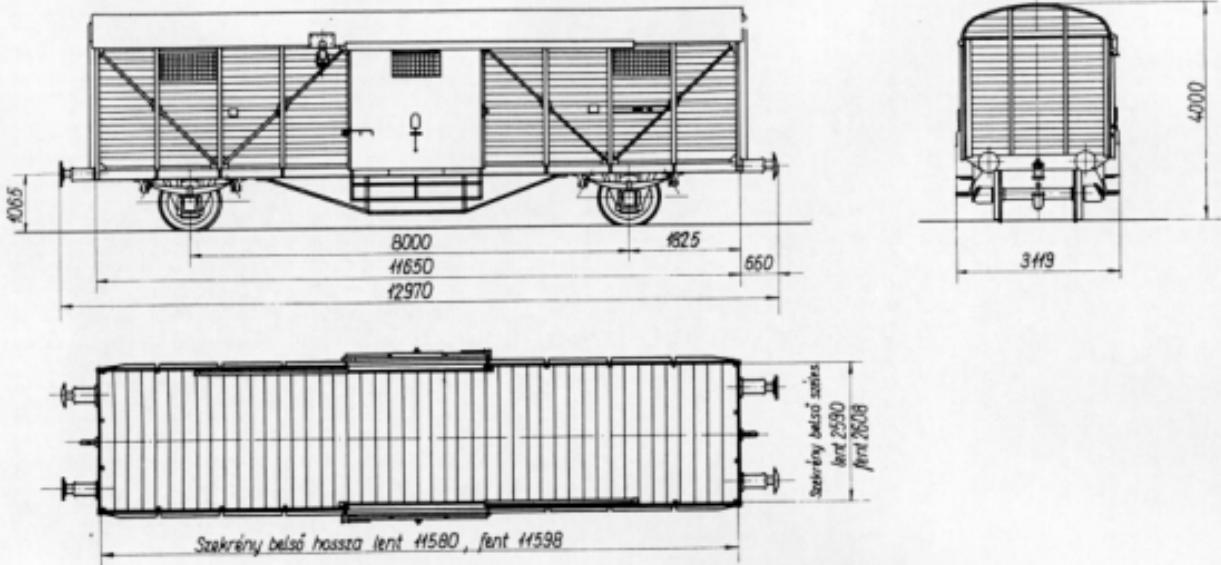




2-tengelyű fedett teherkocsi Gz (Lx) 139 000

Gyártómi: Wrocław  
 Szállítási év: 1951—52  
 Önsúly: 12 000 kg  
 Raksúly: 20 tonna  
 Terhelési határ max.: 21 tonna  
 Rakterület: 25 m<sup>2</sup>  
 Raktérfogat: 63 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 3,12 tonna  
 Tengelynyomás max.: 16,5 tonna  
 Szerkesztési szelvény: transit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: W—GP  
 Különleges szerelvények: —

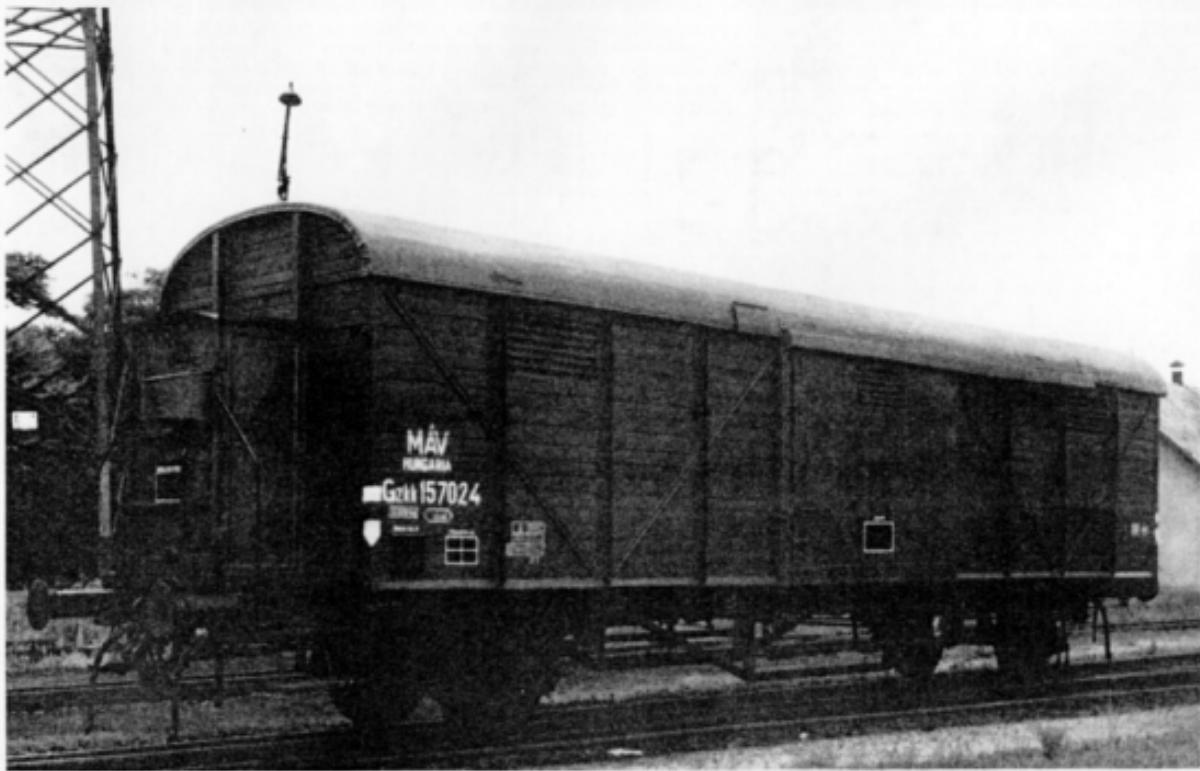


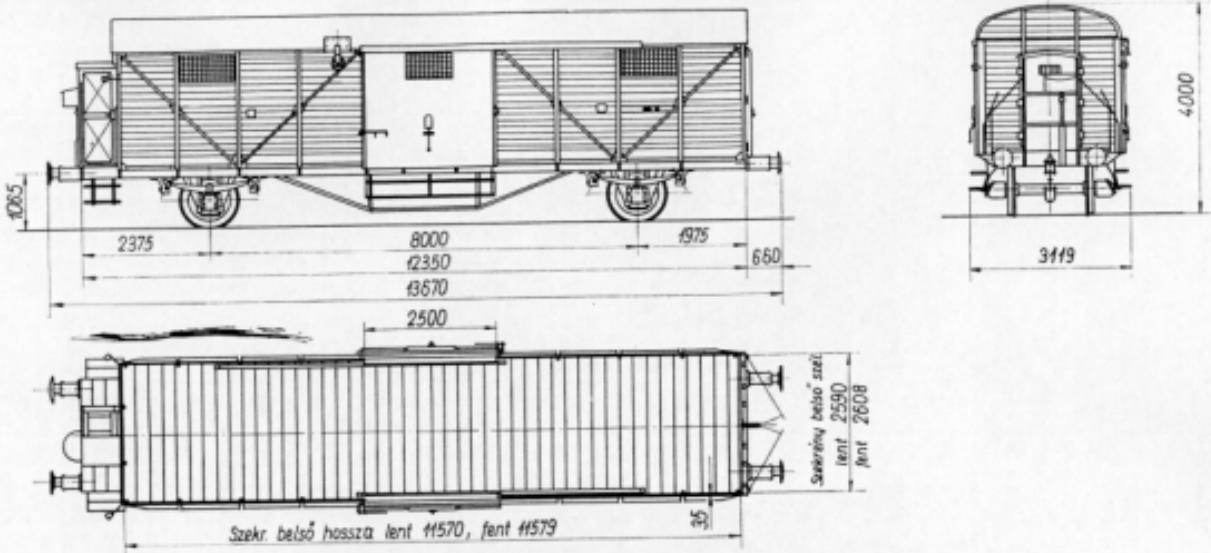


2-tengelyű fedett teherkocsi GzK 157 000, 158 000

Gyártó: GANZ  
Szállítási év: 1941  
Önsúly: 13 700 kg  
Rakásúly: 21 tonna  
Terhelési határ max.: 22 tonna  
Raktérifikció: 30 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 76,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 17,9 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—GP  
Különleges szerelvények: ajtó csökkörát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel





### 2-tengelyű fedett teherkocsi Gz (k) 157 000, 158 000 (fékboldás)

Gyártómf: GANZ

Szállítási év: 1941

Önsúly: 14 650 kg

Raksúly: 21 tonna

Terhelési határ max.: 22 tonna

Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 76,5m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna

Tengelynyomás max.: 18,3 tonna

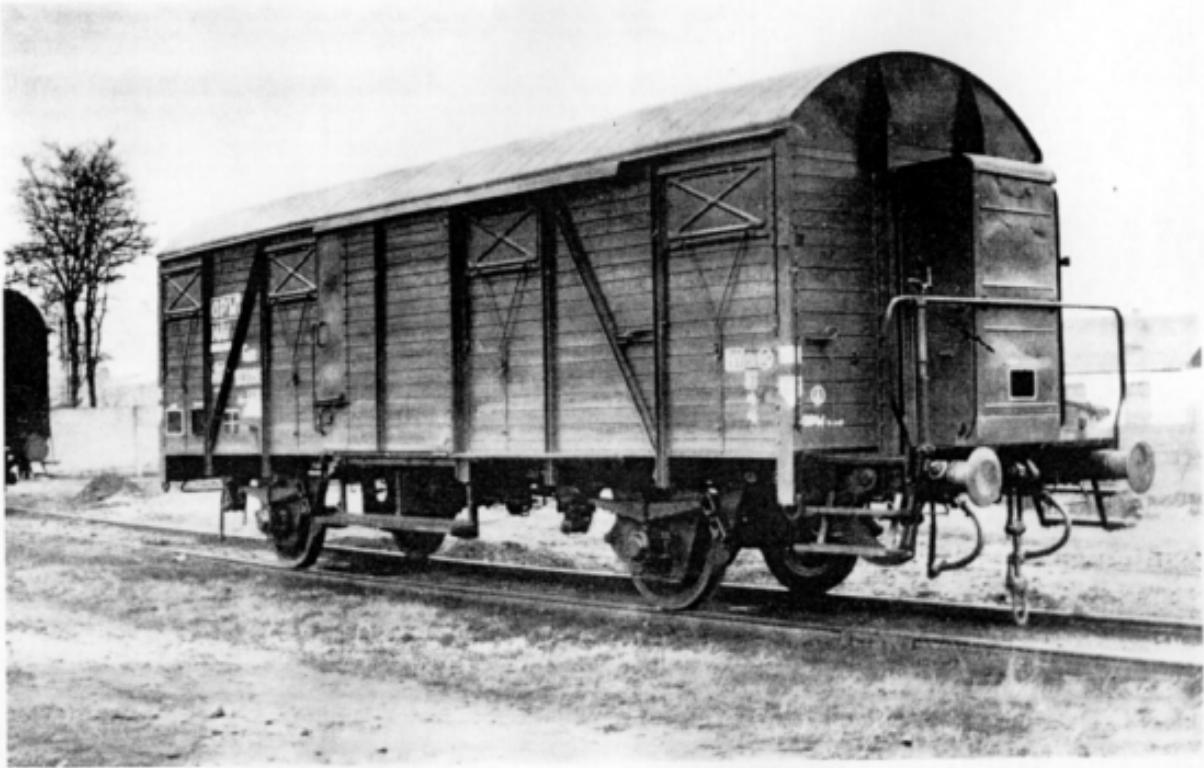
Szerkezettségi szelvény: transzit

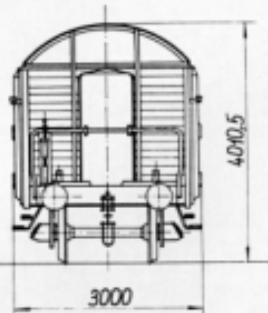
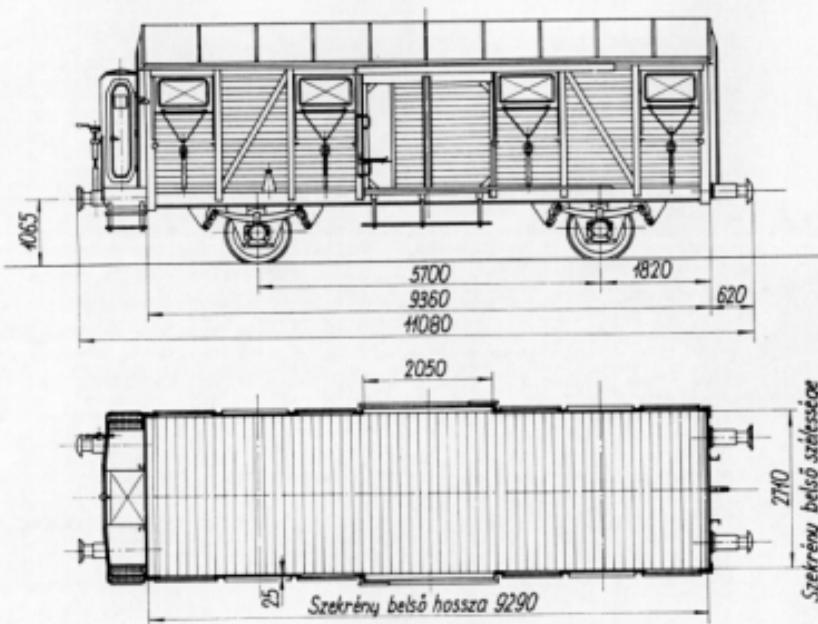
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszerek: Hik—GP

Különleges szerelvények: ajtó csőkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel

*Megjegyzés:* a második „k” nyitható homlokfalat jelent





2-tengelyű fedett teherkocsi  
Gze 103 000, 104 000, 108 000, 109 000

Gyártó: Wrocław

Szállítási év: 1959, 1960

Önsúly: 12 500 kg

Rakósúly: 22,5 tonna

Terhelési határ max.: 23,5 tonna

Rakterület: 25 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 63 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,34 tonna

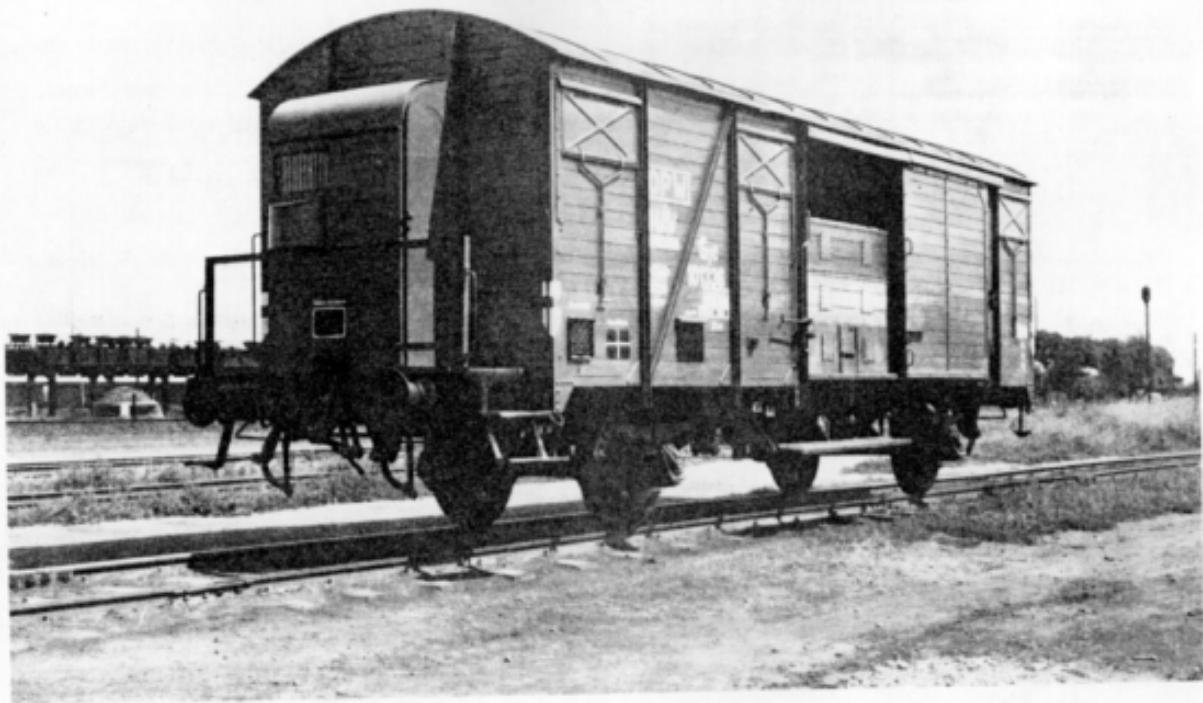
Tengelynyomás max.: 18 tonna

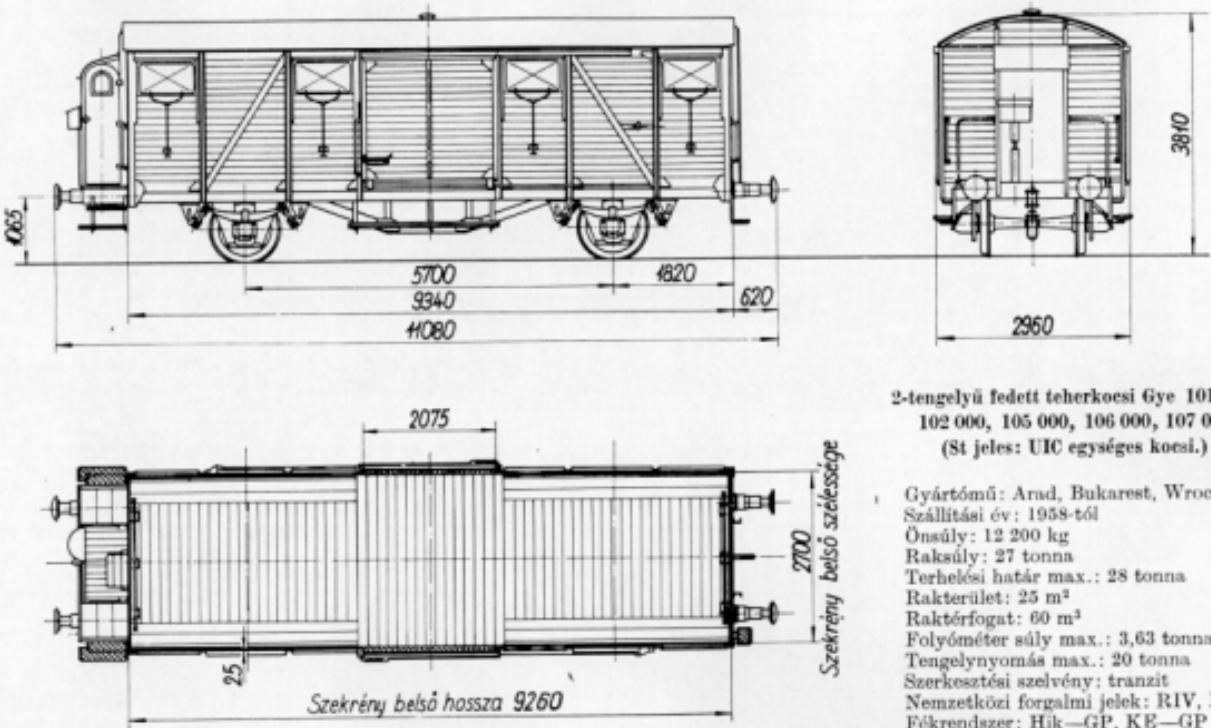
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: W—GP

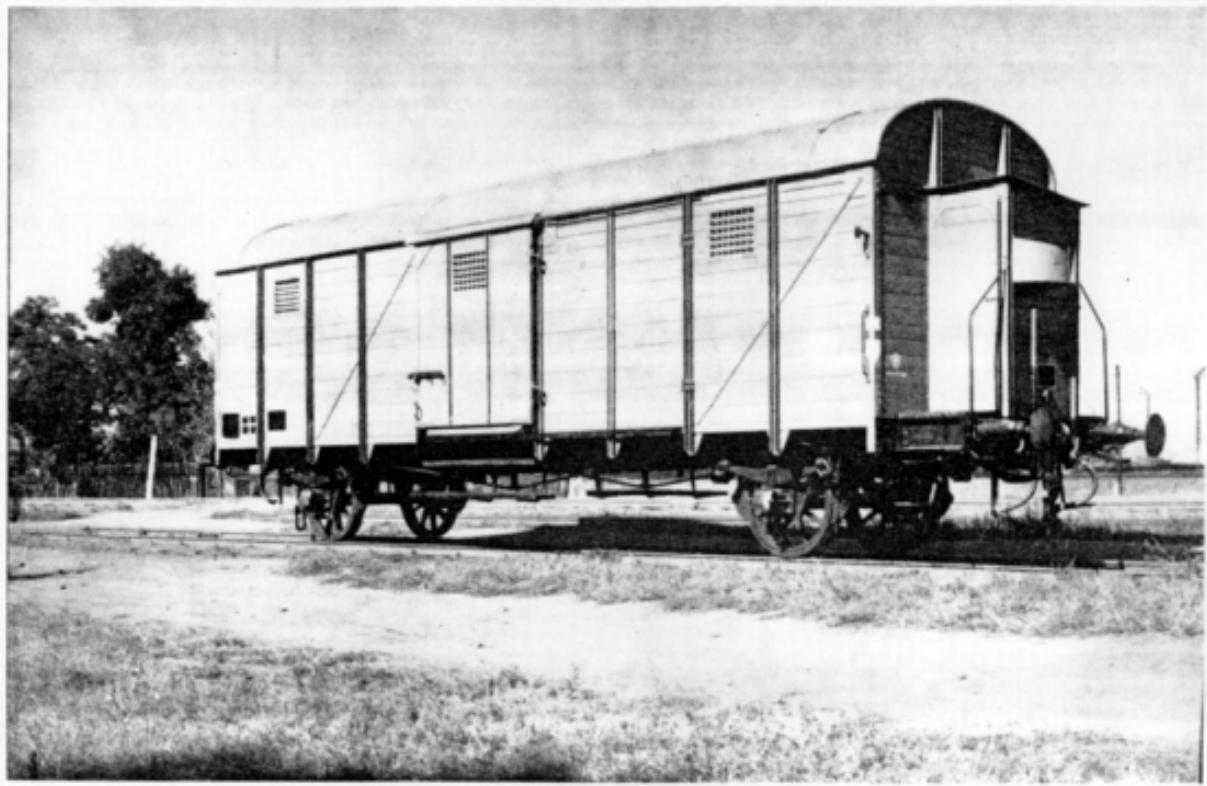
Különleges szerelvények: rinfuza  
berendezés, szellőzörács

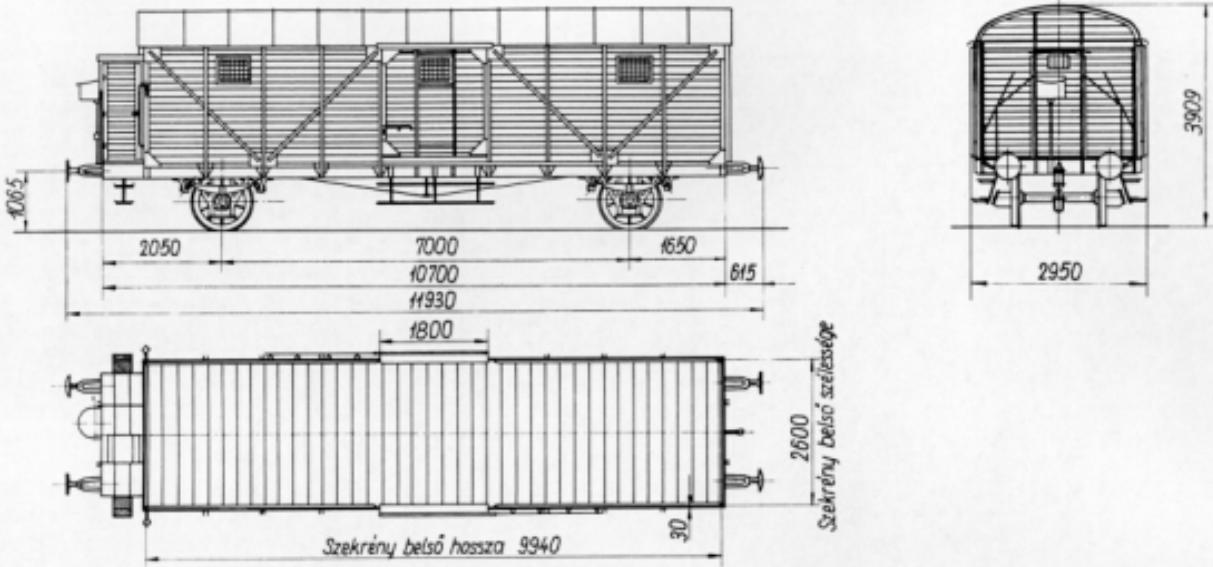




2-tengelyű fedett teherkoesi Gye 101 000,  
102 000, 105 000, 106 000, 107 000  
(St jeles: UIC egységes koesi.)

Gyártómű: Arad, Bukarest, Wrocław.  
Szállítási év: 1958-tól  
Önsúly: 12 200 kg  
Rakssúly: 27 tonna  
Terhelési határ max.: 28 tonna  
Rakterület: 25 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 60 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 3,63 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—GP, KE—GP  
Különleges szerelvények: rinfuzia  
berendezés, szellőzörlőcs





2-tengelyű fedett teherkocsi Gp 100 000, 190 000

Gyártómfő: GANZ

Szállítási év: 1916 – 1922

Önsúly: 11 260 kg

Raksúly: 16 tonna

Terhelési határ max.: 17 tonna

Rakterület: 25,84 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 65,3 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,3 tonna

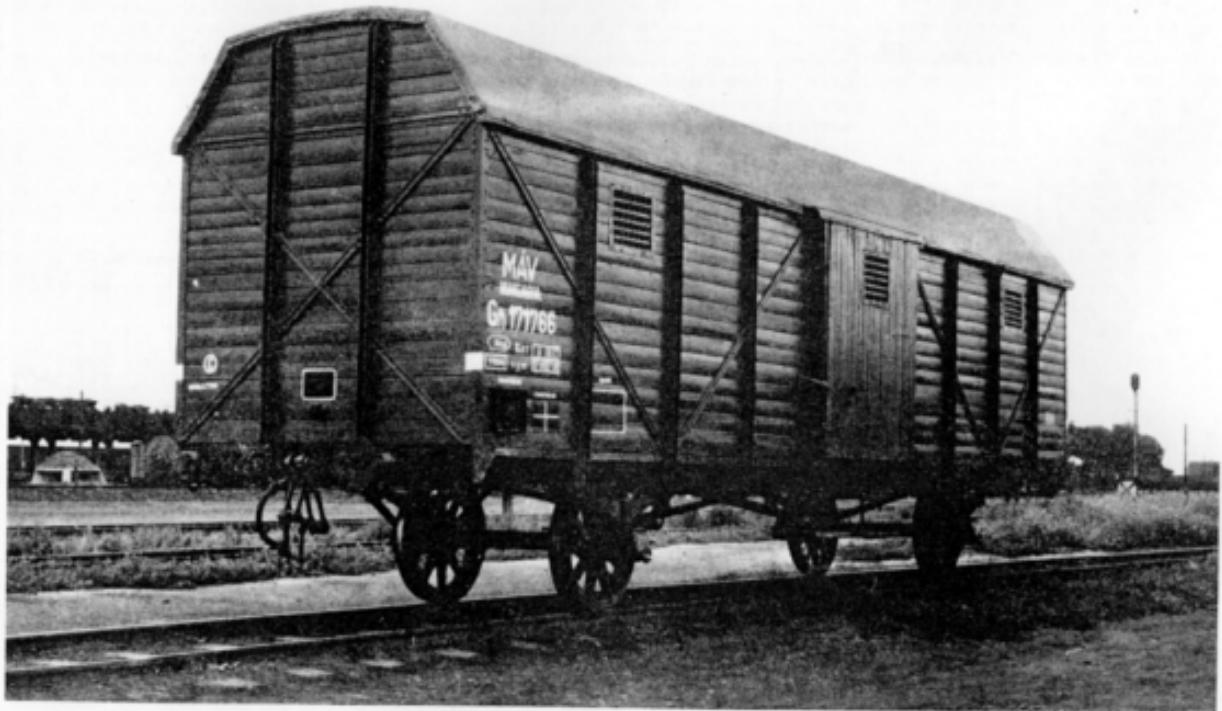
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna

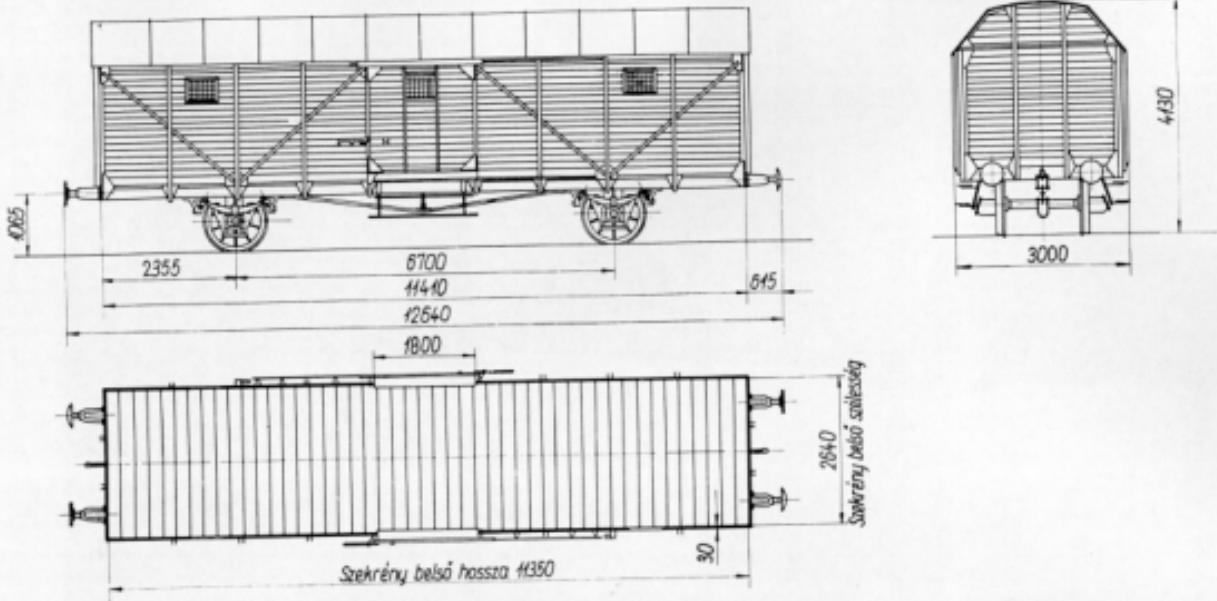
Szerkesztési szelvénny: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: W

Különleges szerelvények: —



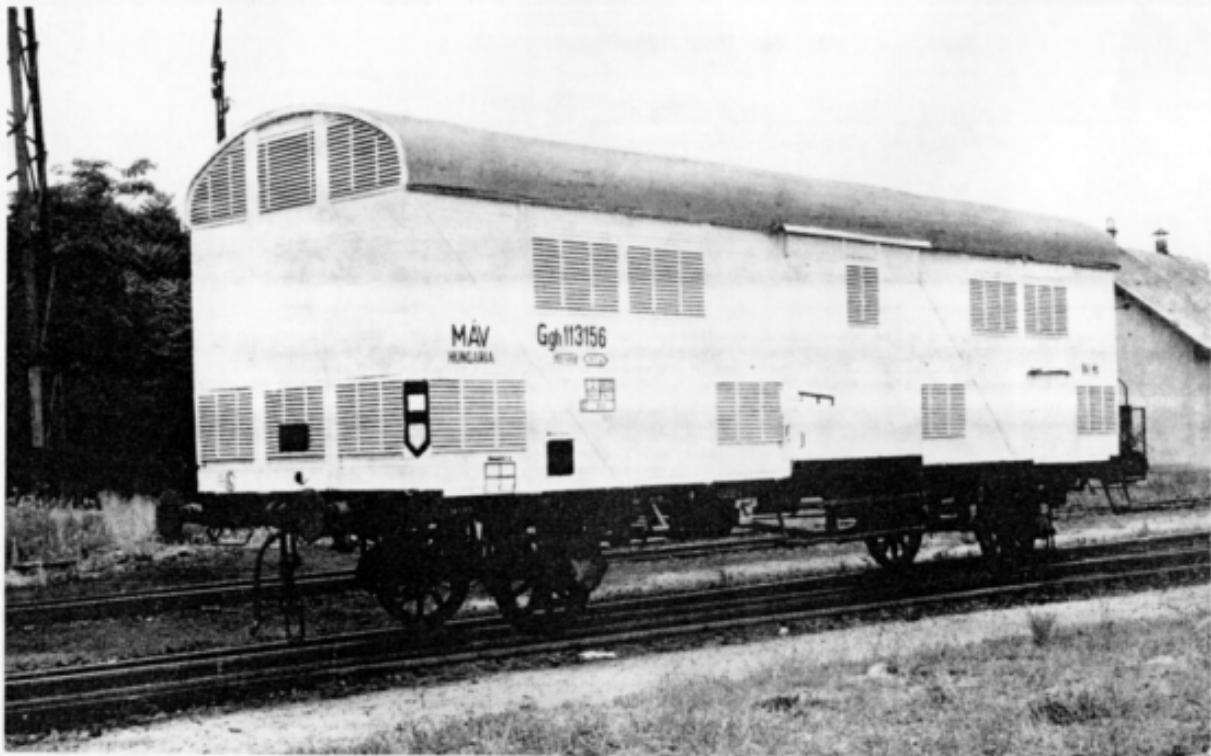


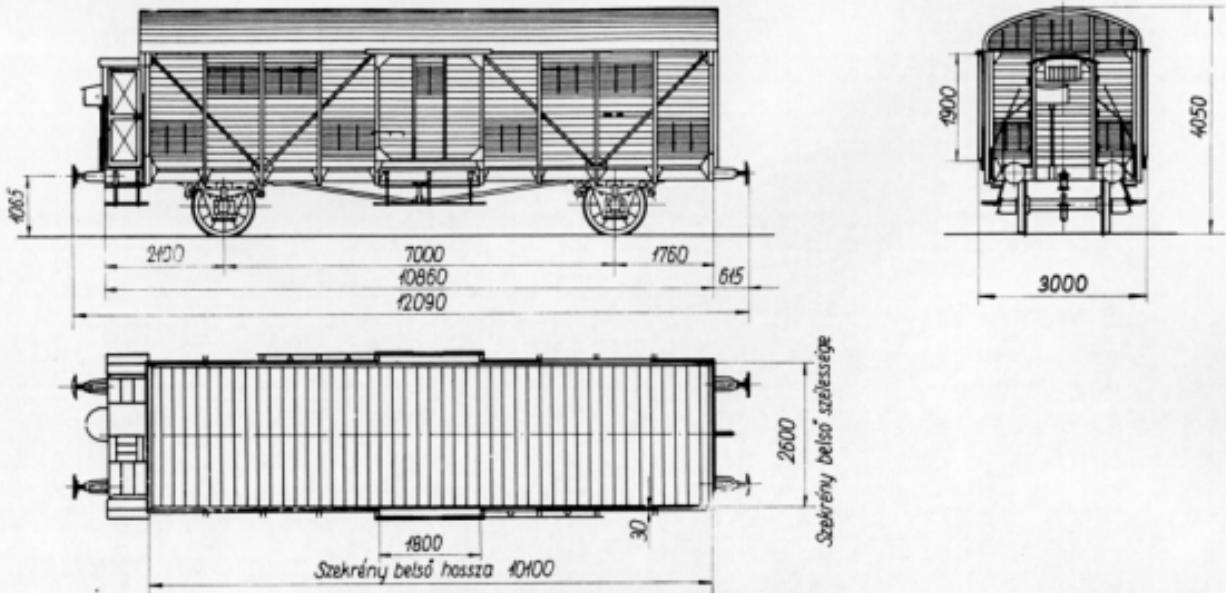
2-tengelyű fedett teherkocsi Gh 197 000

Gyártómű: SCHLICK  
Szállítási év: 1926—1927  
Önsúly: 10 000 kg  
Rakssúly: 16 tonna  
Terhelési határ max.: 17 tonna  
Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 81 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 7,1 tonna  
Tengelynyomás max.: 13,5 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: —





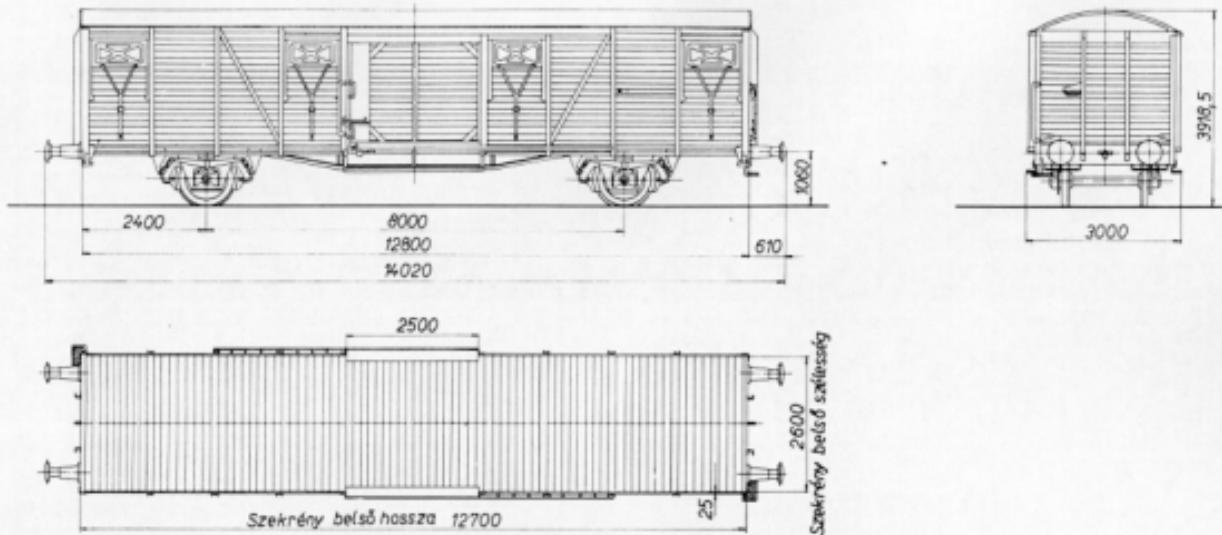
2-tengelyű gyümölcszállító kocsi Ggh 113 000

Gyártómű: Györ  
Szállítási év: 1930—1936  
Önsúly: 12 600 kg  
Rakstsúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 26,3 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 70,2 m<sup>3</sup>  
Polyométer súly max.: 2,4 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: —



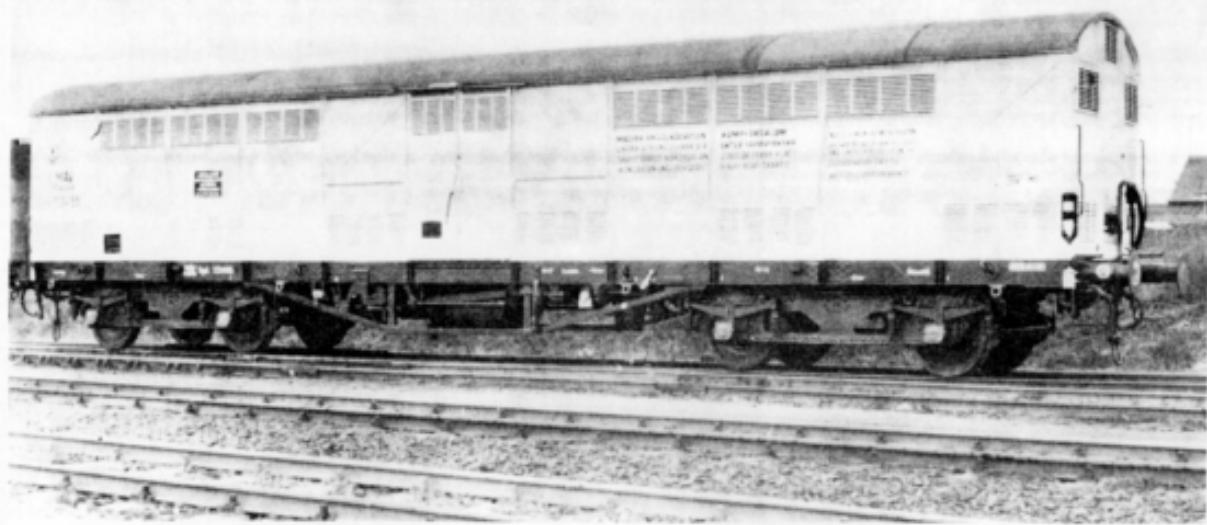


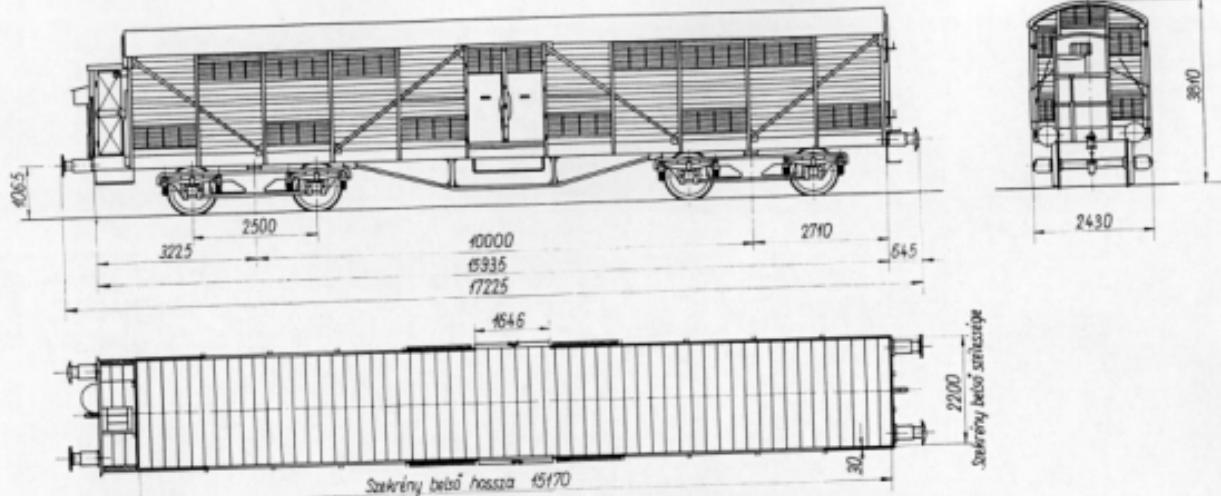
### 2-tengelyű nagyrakterű fedett teherkocsi Ghgs (Gyeh) 00 00 157 0000 - 03 329

Gyártóémi: Subotica, Kraljevo  
 Szállítási év: 1966-tól  
 Önsúly: 14 200 kg  
 Raktsúly: 24,5 tonna  
 Terhelési határ max.: 25,5 tonna  
 Rakterület: 33 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 80 m<sup>3</sup>  
 Folyómétersúly max.: 2,8 tonna  
 Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkezetiséi szelvény: transzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: KE-GP

Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzörás

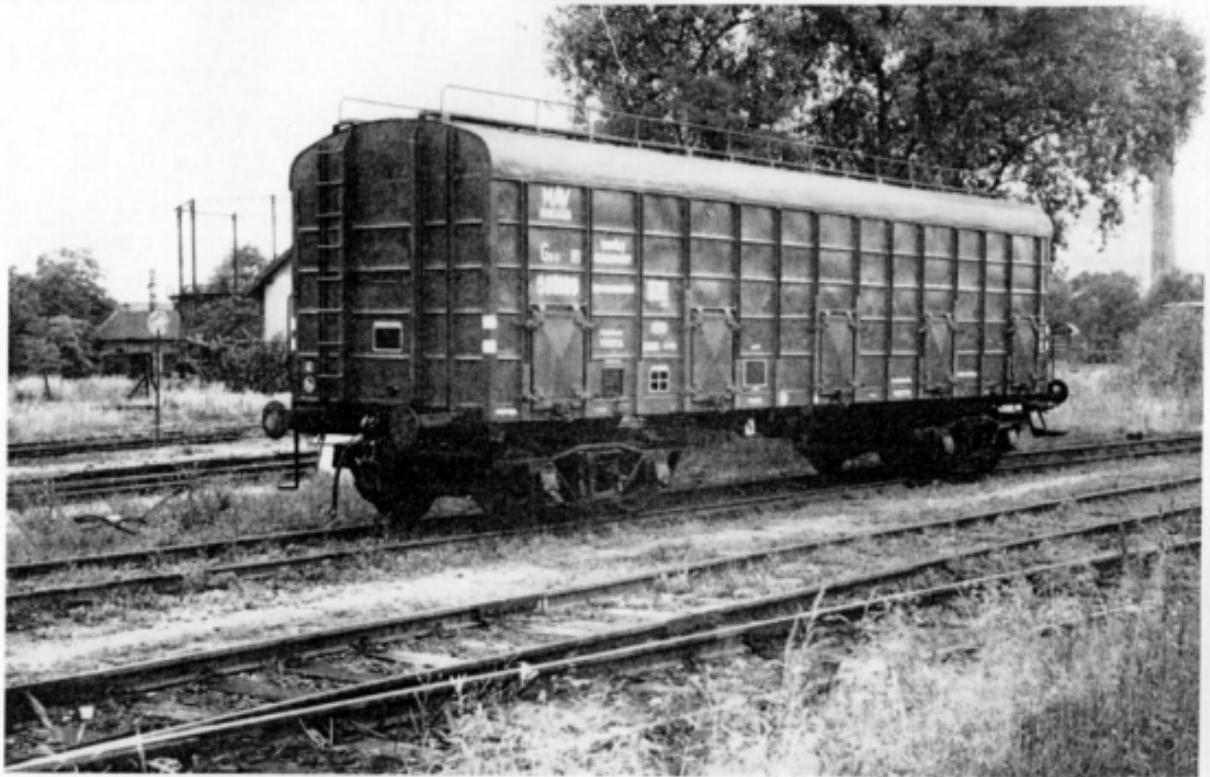


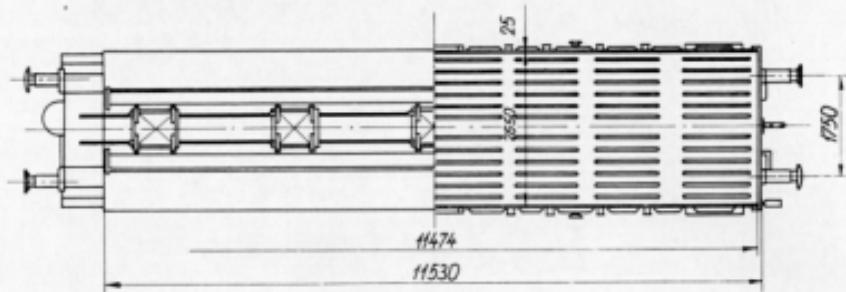
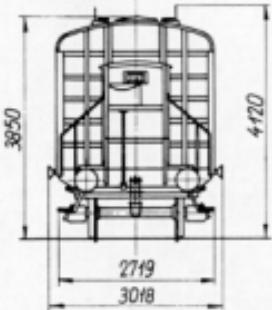
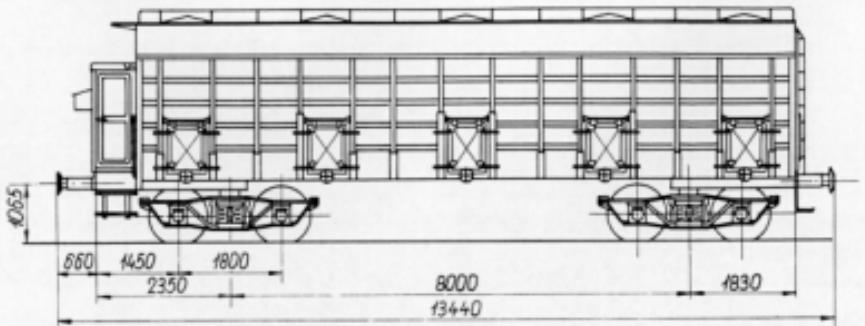


4-tengelyű gyümölcs szállító kocsik Ggak 113 000

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1938  
Önsúly: 23 480 kg  
Rakstsúly: 19 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 33,4 m<sup>3</sup>  
Raktér fogata: 78,8 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,6 tonna  
 Tengelynyomás max.: 11,1 tonna  
 Szerkesztési szelvény: angol  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: Hik—GP + önműködő légfürék  
 Forgóváz típusa: 2-tengelyű  
 Különleges szerelvények: —

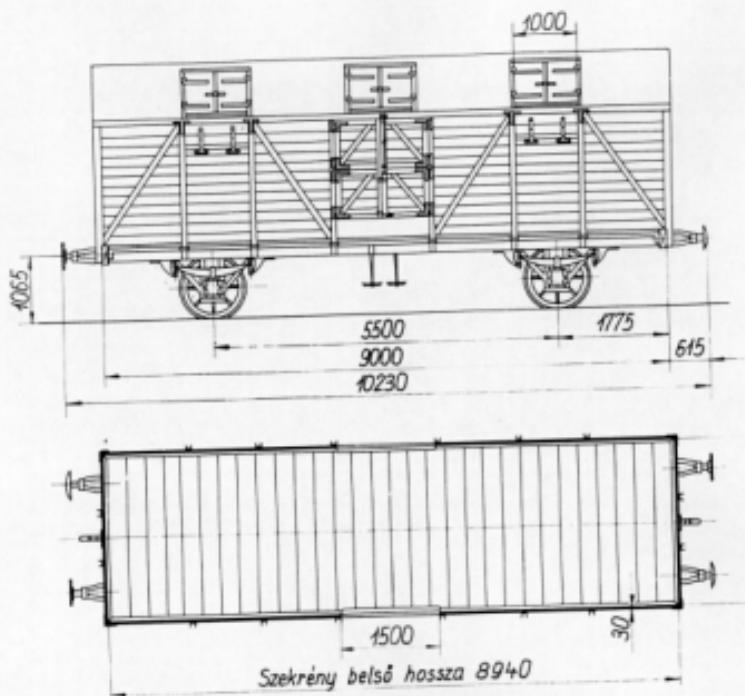




4-tengelyű timföldszállító kocsi  
Gax 599 100

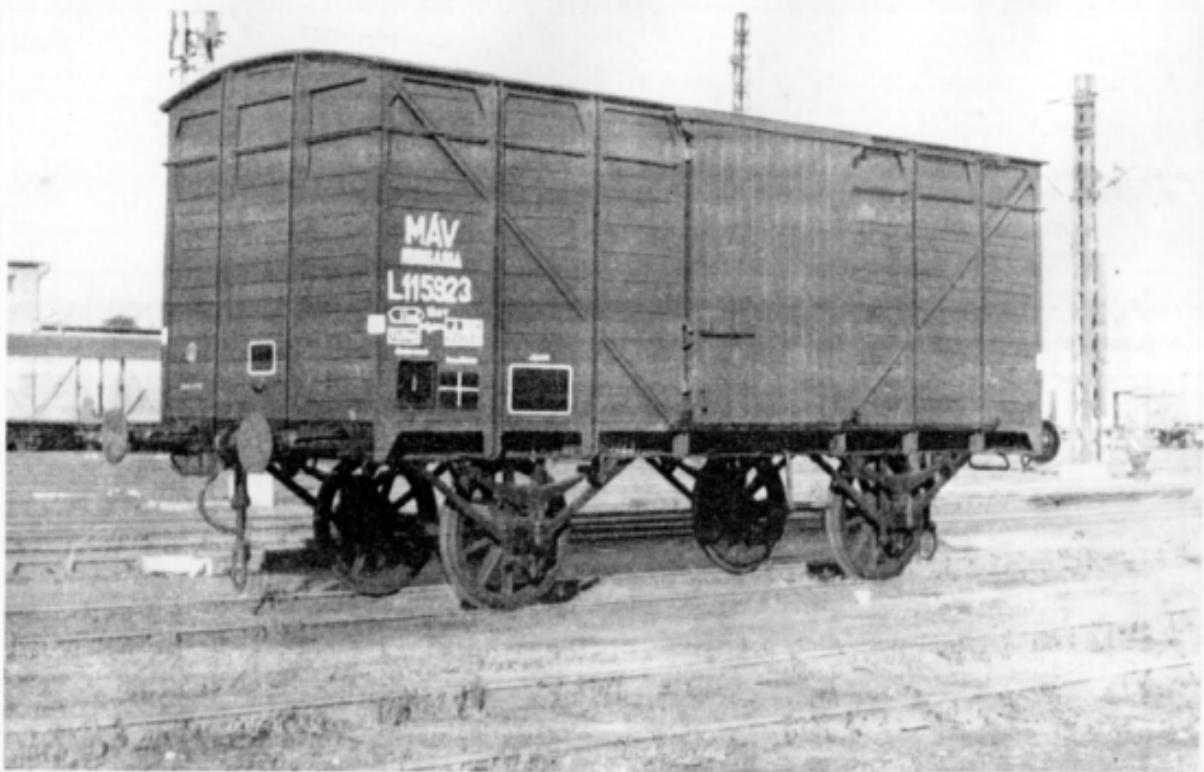
Gyártó: WP Győr  
Szállítási év: 1953  
Önsúly: 22 300 kg  
Raktsúly: 40 tonna  
Terhelési határ: 42 tonna  
Rakterület: 30 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 62 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 4,6 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,1 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközti forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik-G  
Forgóváztípusa: Diamond  
Különleges szerelvények: —  
A kocsi **P** jelű. Tulajdonos:  
Mosonmagyaróvári Timföld  
és Műkorund gyár

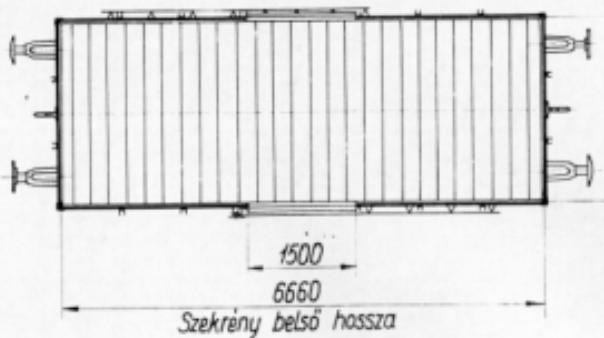
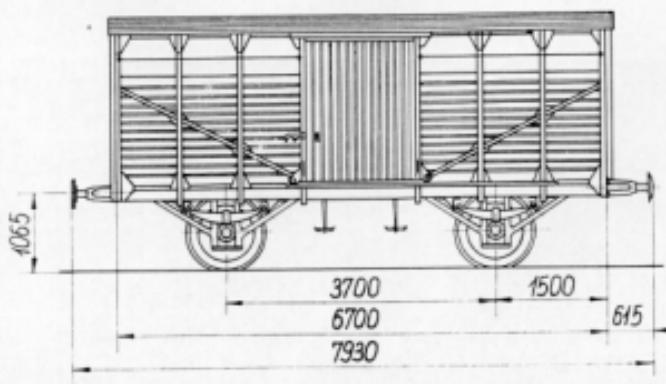




2-tengelyű faszénsszállító kocsi  
Khm 280 000

Gyártómf: GANZ  
 Szállítási év: 1891—1907  
 Önsúly: 7300 kg  
 Rakssúly: 10 tonna  
 Terhelési határ max.: 11 tonna  
 Rakterület: 19,4 m<sup>2</sup>  
 Raktér fogat: 56,9 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 1,79 tonna  
 Tengelynyomás max.: 9,1 tonna  
 Szerkezetí szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 Fékrendszerek: féknélküli  
 Különleges szerelvények: —

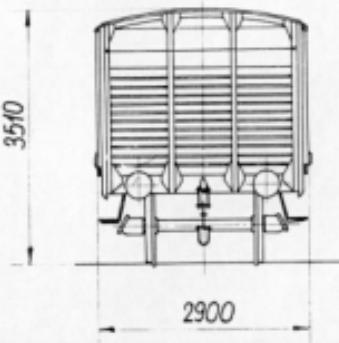




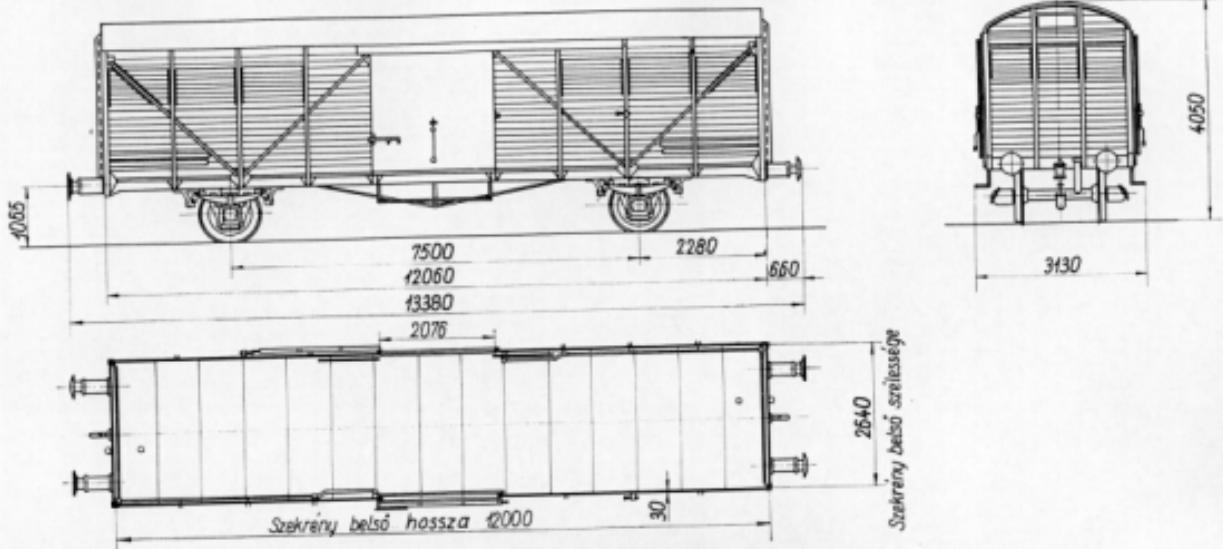
Szekrény belső szélessége  
2560

**2-tengelyű szarvasmarha-szállító kocsi  
L 115 000, 116 000**

Gyártómű: GANZ, WEITZER, SCHLICK  
Szállítási év: 1908  
Önsúly: 7700 kg  
Raksúly: 10 tonna  
Terhelési határ max.: 11 tonna  
Rakterület: 17 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,36 tonna  
Tengelynyomás max.: 9,4 tonna  
Szerkesztési szelvénny: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: féknelküli  
Különleges szerelvények: —







2-tengelyű szarvasmarhaszállító kocsi Lh 116 000

Gyártómű: Győr

Szállítási év: 1940

Önsúly: 16 500 kg

Rakssúly: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 70 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,5 tonna

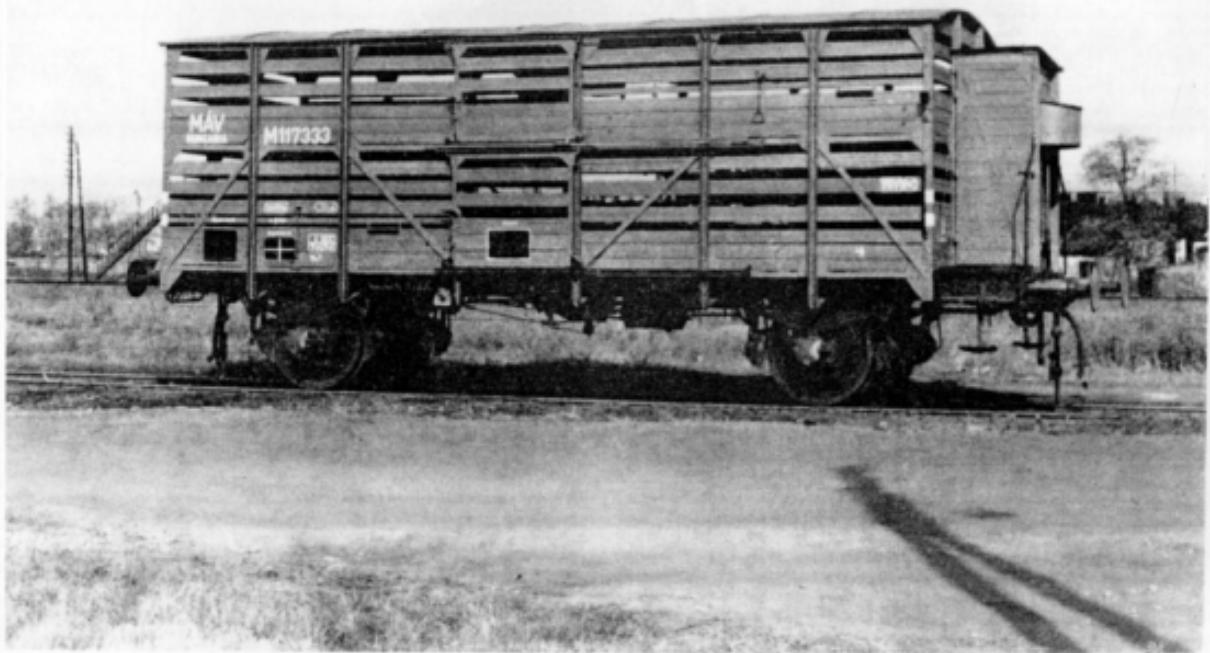
Tengelynyomás max.: 16,8 tonna

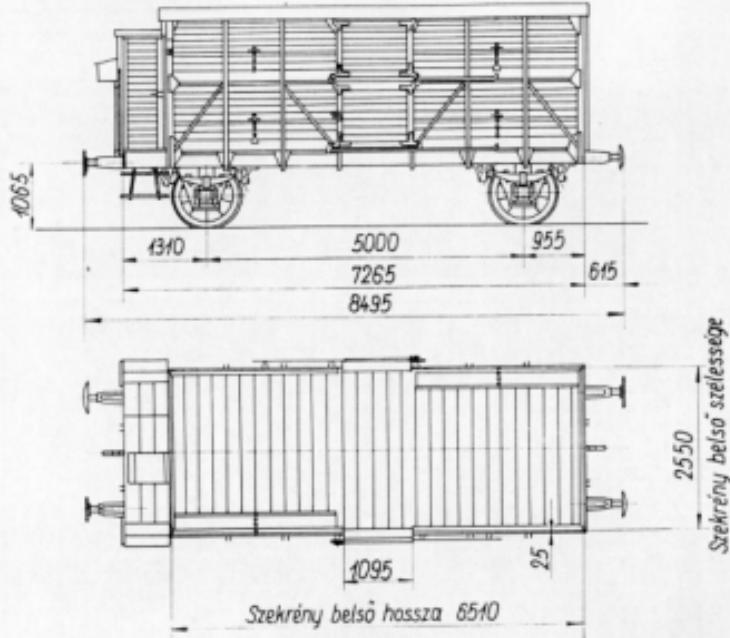
Szerkesztési szelvénny: transzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: raktódohíd az ajtó küsszöbön





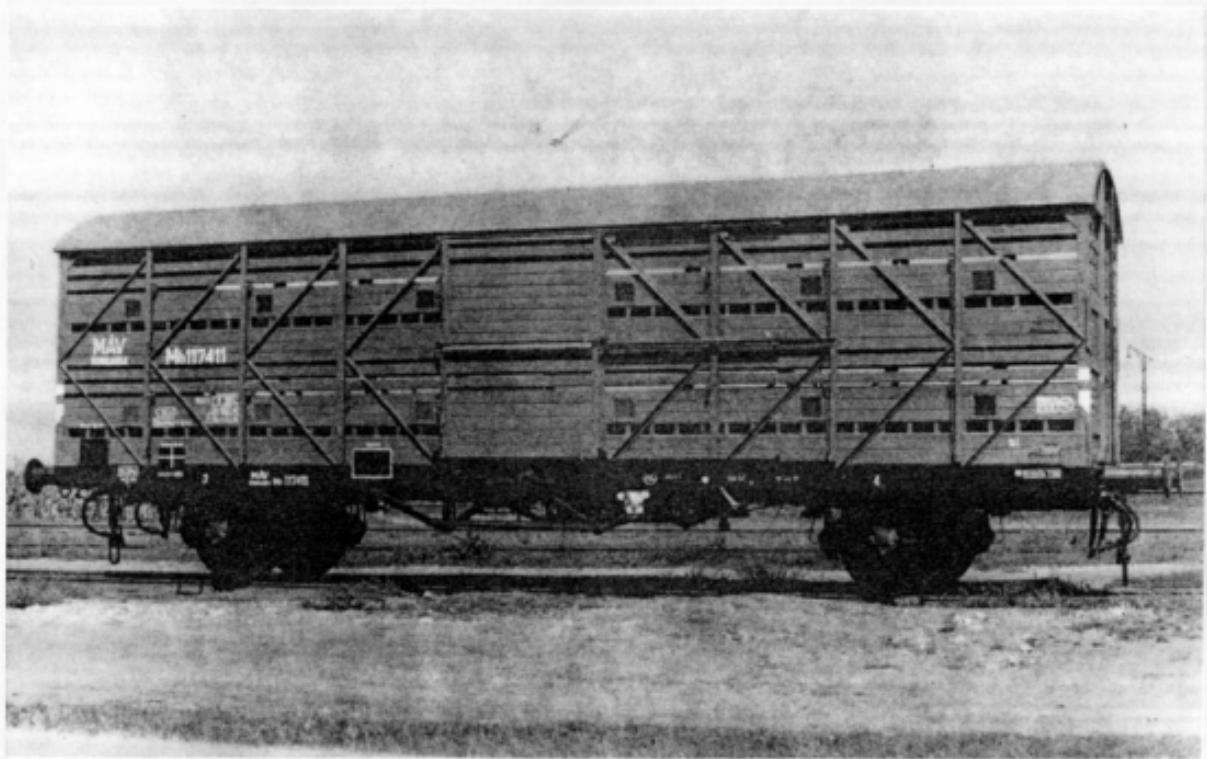
Szekrény belső szélessége

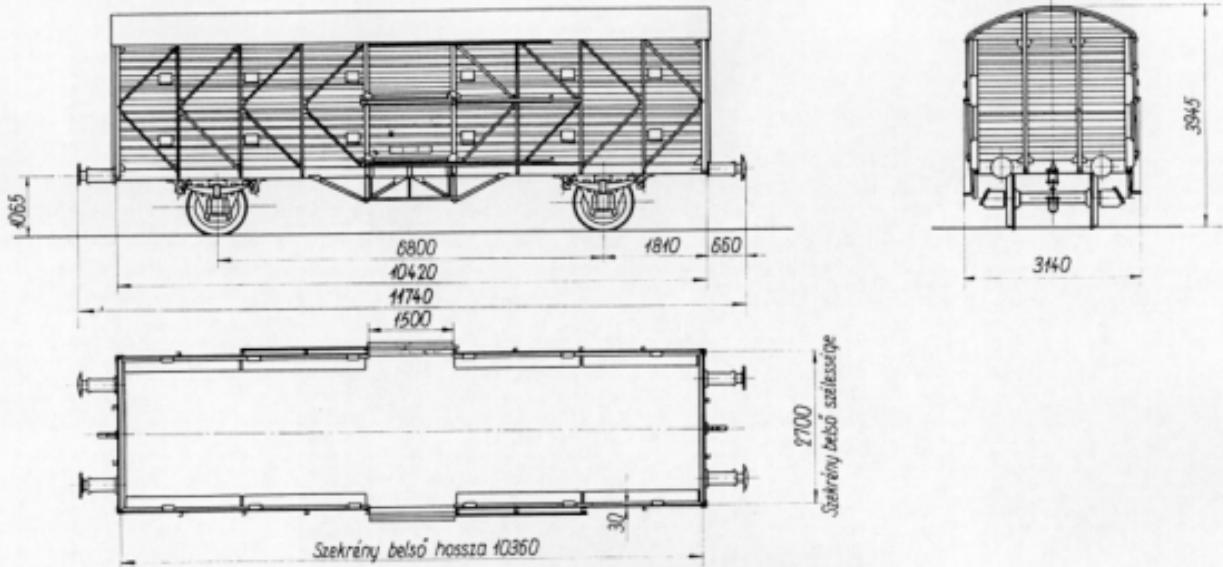
### 2-tengelyű sertésszállító kocsis M 117 000, 118 000

Gyártómű: Győr  
 Szállítási év: 1926  
 Önsúly: 9900 kg  
 Rakssúly: 10 tonna  
 Terhelési határ max.: 11 tonna  
 Rakterület: 16,6 + 16,6 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 17,3 + 15,7 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 2,35 tonna  
 Tengelynyomás max.: 10,5 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 Fékrendszerek: Hik—G

Különleges szerelvények: etető vályuk





2-tengelyű sertésszállító kocsi Mh 117 000

Gyártófő: GANZ

Szállítási év: 1941

Önsúly: 17 100 kg

Rakssúly: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterület: 24,2 + 24,2 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 23,7 + 29,4 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna

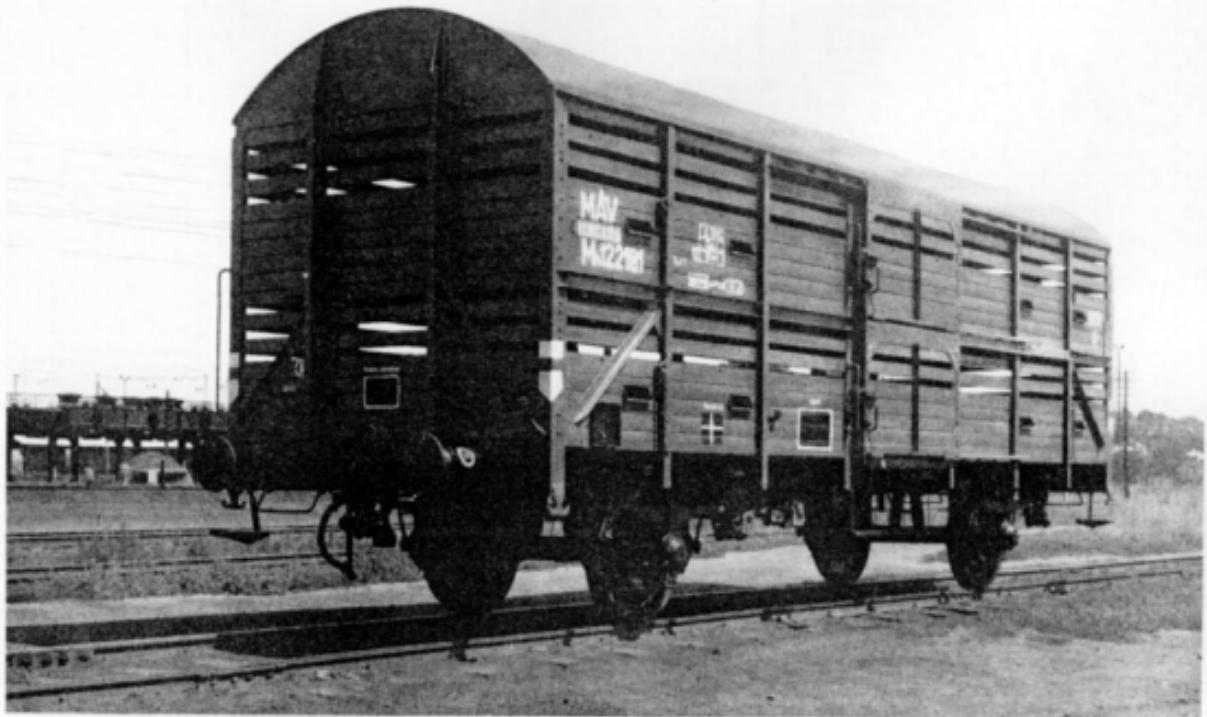
Tengelynyomás: 17 tonna

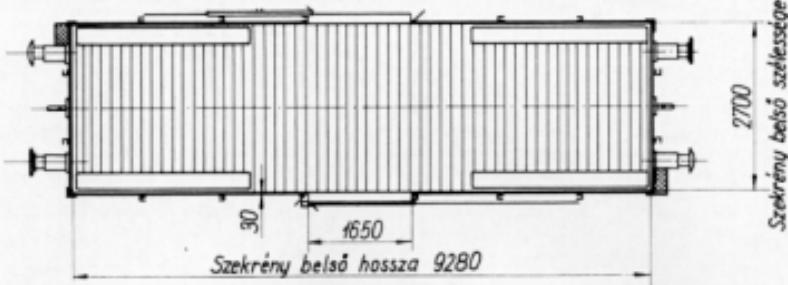
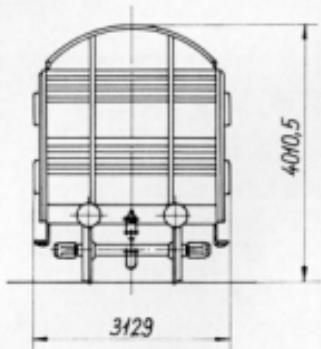
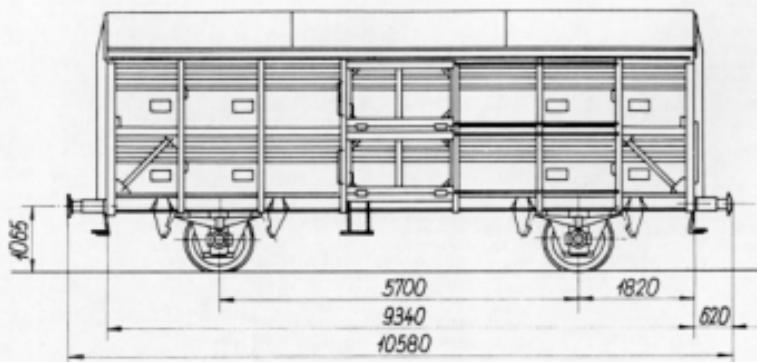
Szerkesztési szelvény: transzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendező: Hik—GP

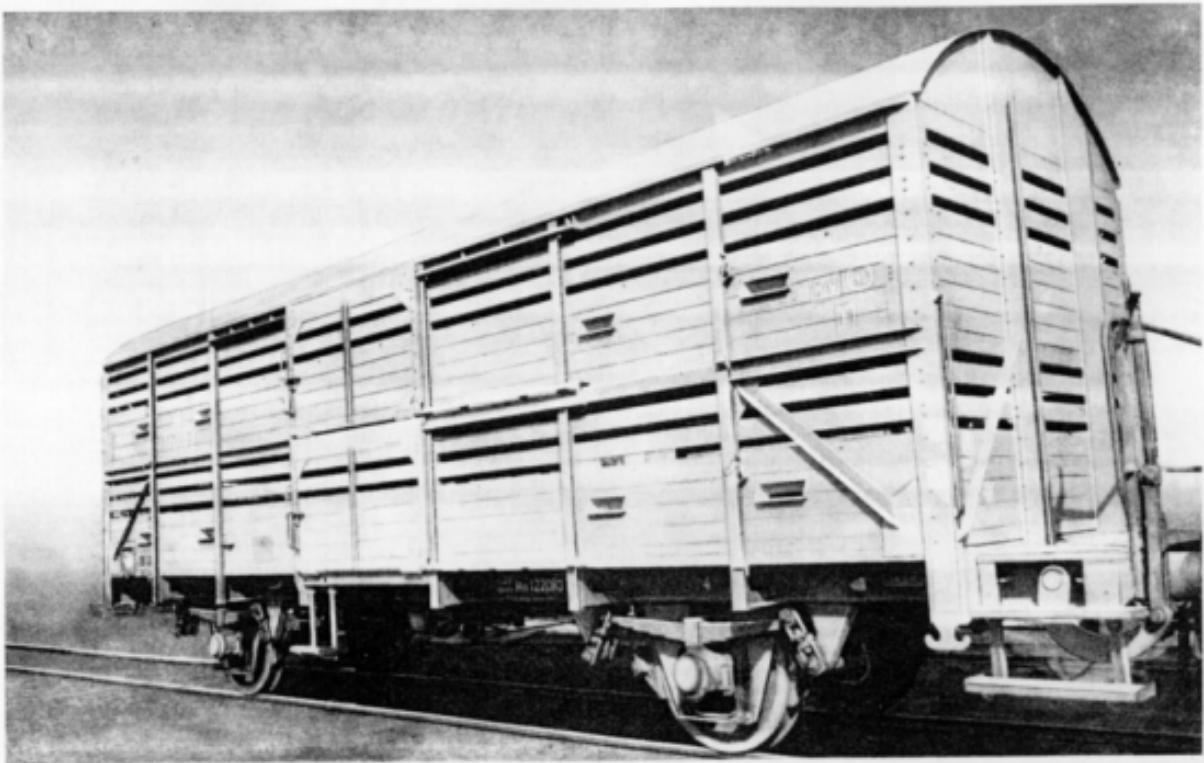
Különleges szerelvények: csapohíd, etető vályuk

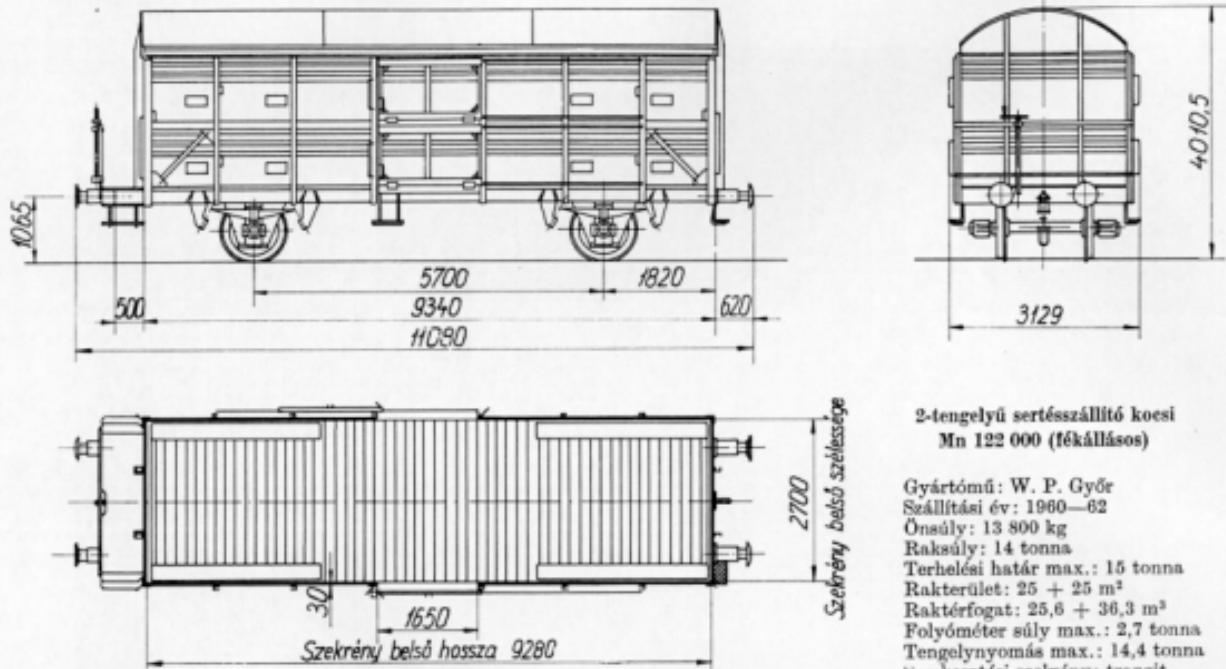




2-tengelyű sertésszállító kocsi  
Mn 122 000

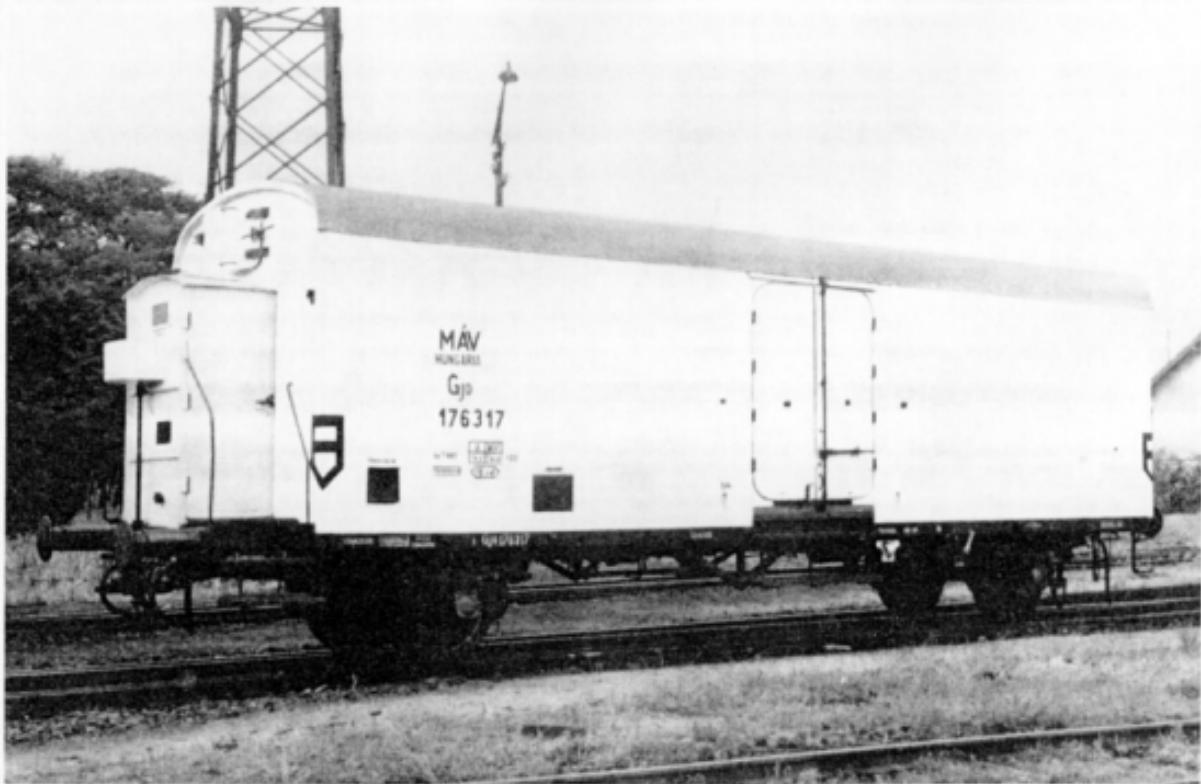
Gyártómű: W. P. Győr  
Szállítási év: 1960—62-ig  
Önsúly: 13 200 kg  
Rakssúly: 14 tonna  
Terhelési határ max.: 15 tonna  
Rakterület:  $25 + 25 \text{ m}^2$   
Raktér fogata:  $25,6 + 36,3 \text{ m}^3$   
Folyóméter súly max.: 2,67 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP  
Különleges szerelvények:  
8 db billenthető vályú

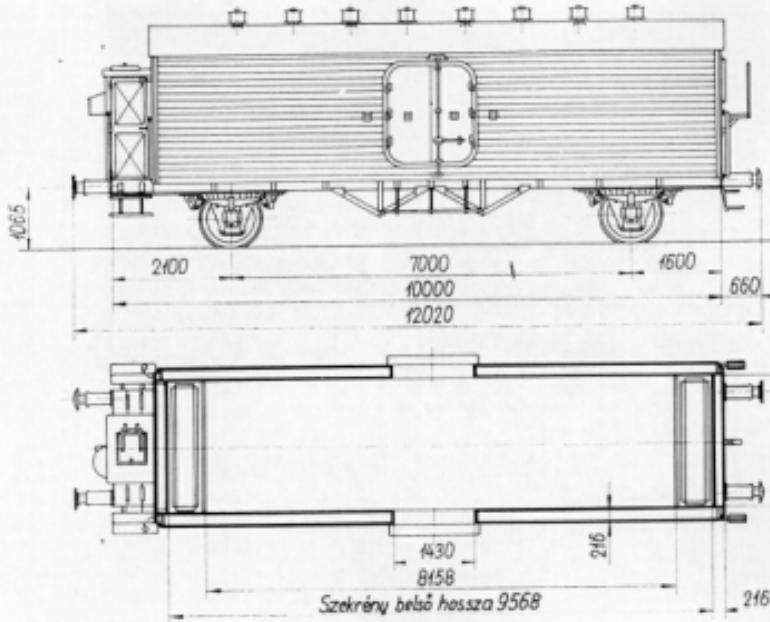




2-tengelyű sertésszállító kocsi  
Mn 122 000 (fékállásos)

Gyártómű: W. P. Györ  
Szállítási év: 1960—62  
Önsúly: 13 800 kg  
Raktsúly: 14 tonna  
Terhelési határ max.: 15 tonna  
Rakterület: 25 + 25 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 25,6 + 36,3 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,4 tonna  
Szerkezetási szelvénny: transit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP  
Különleges szerelelvények:  
8 db billenthető vályú

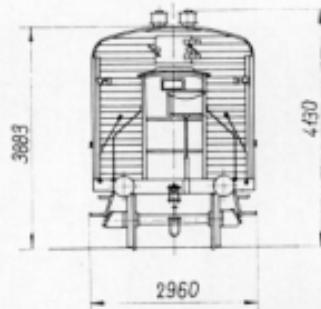


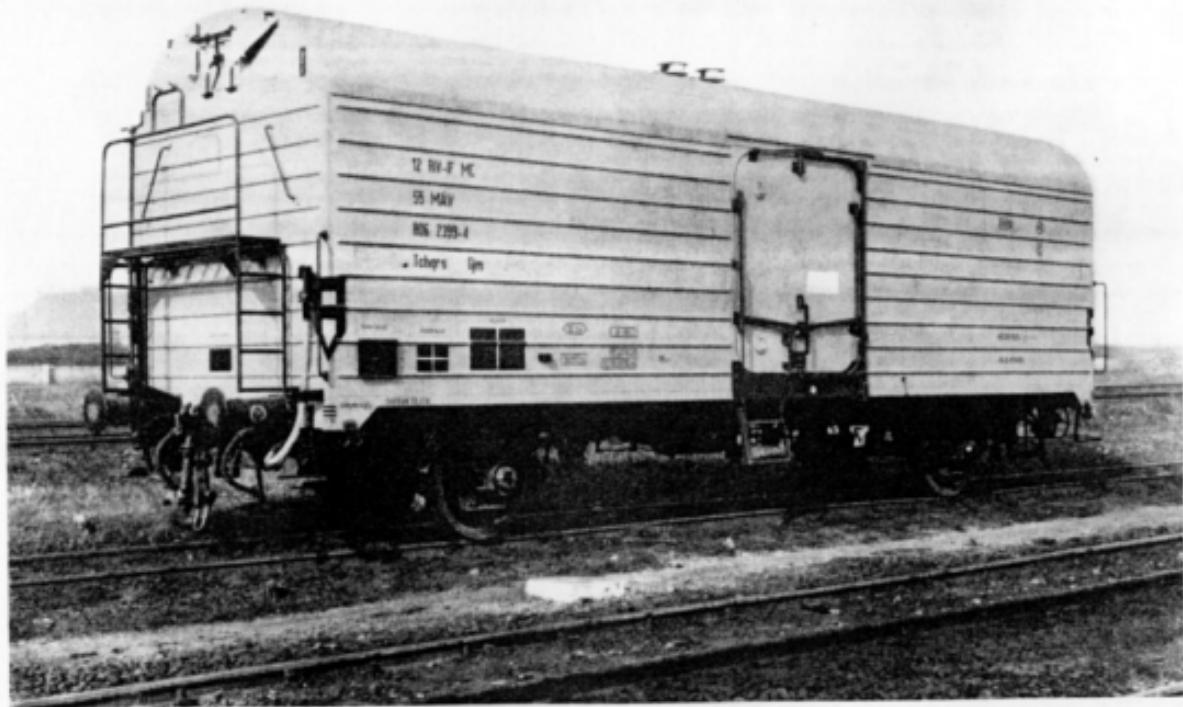


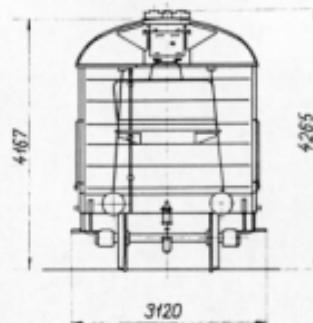
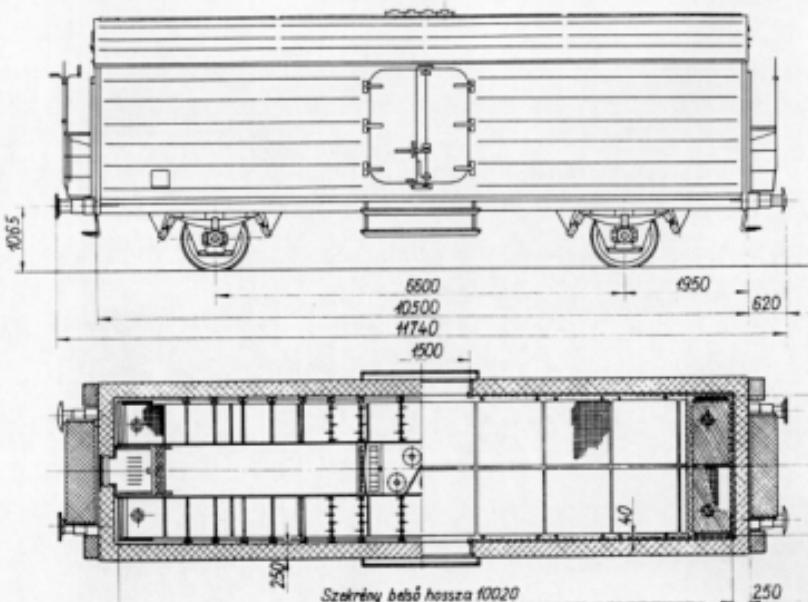
Szekrény belső szélessége  
2369

2-tengelyű hűtőkocsi  
Gje 176 000 (ebből 6j jégszállító kocsi)

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1938  
Önsúly: 18 500 kg  
Rakssúly: 13,0 tonna  
Terhelési határ max.: 14,0 tonna  
Rakterület: 19,3 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 45,4 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,2 tonna  
Szerkesztési szelvény: transit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—GP  
Különleges szelvények: —



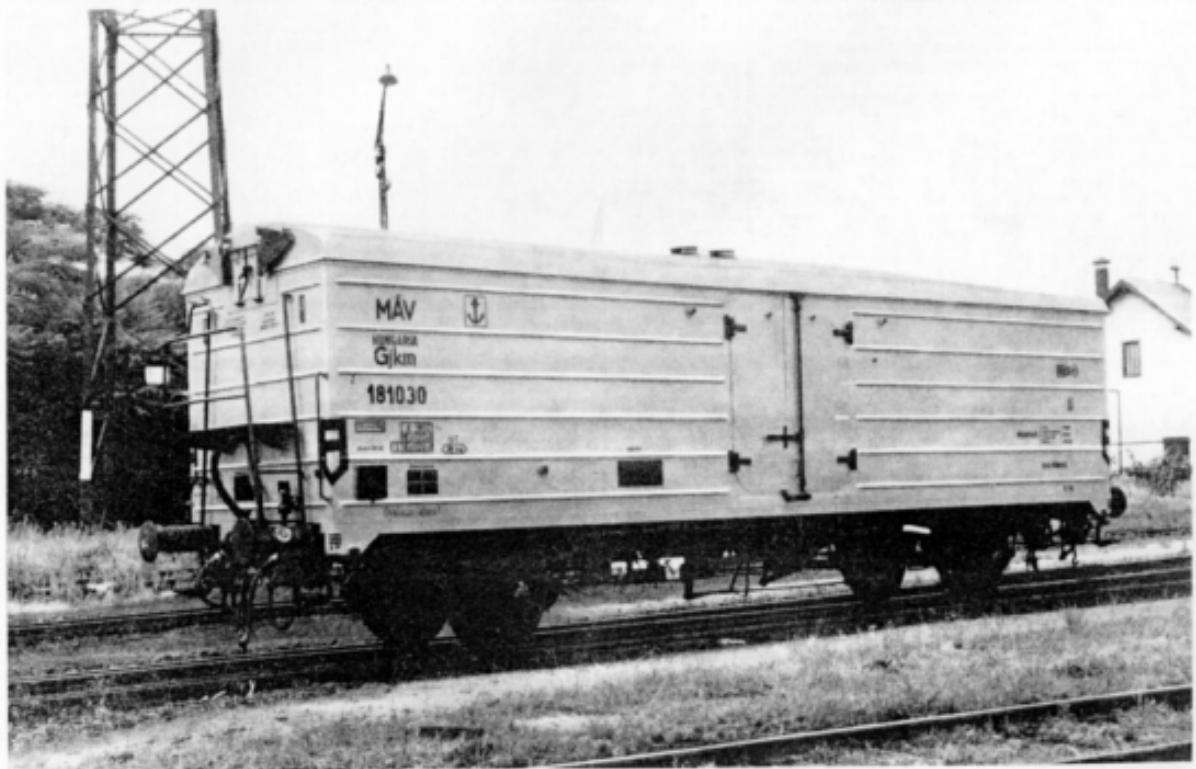


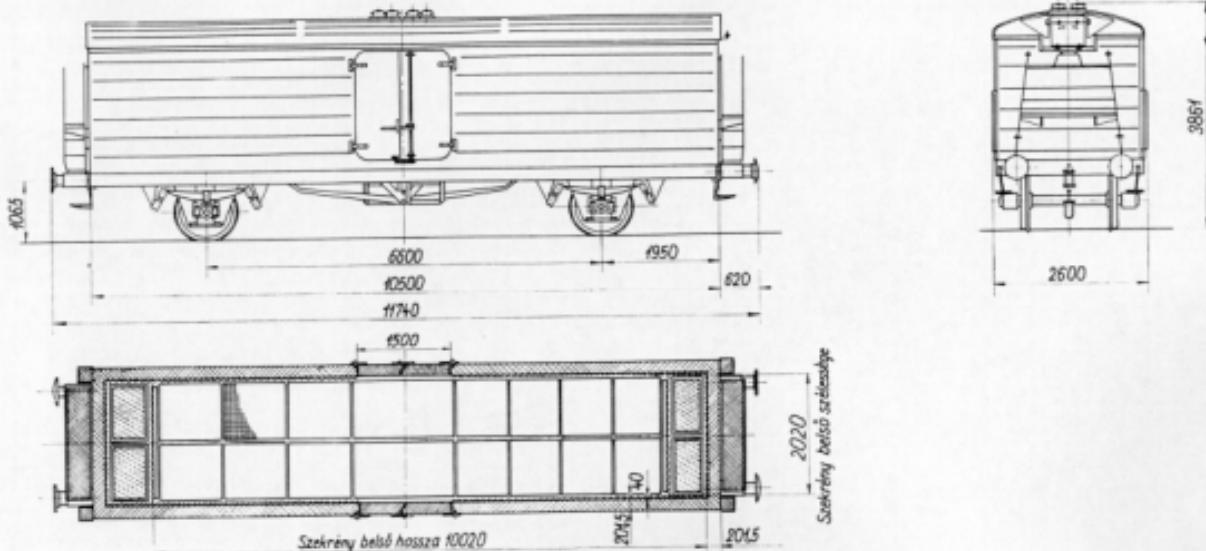


2-tengelyű hűtőkocsi Gjm 176 000,  
179 000 (St jeles: UIC egységes kocsi)

Gyártó: Dessau  
Szállítási év: 1958-tól  
Önsúly: 16 500 kg  
Rakssúly: 18,5 tonna  
Terhelési határ max.: 19,5 tonna  
Raktérület: 19,5 ill. 22,2 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 37,0 ill. 42,2 m<sup>3</sup>  
Folyómáter súly max.: 3,1 tonna  
Tengelynyomás max.: 18 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP  
Különleges szerelvények: cítlátható  
jég tartó falak, átmenő gáz és  
villamos vezeték.

*Megjegyzés:* A fényképen az újabb  
szállítású egyajtós kocsi van.





**2-tengelyű hűtőkocsi Gjmk 181 000**

Gyártóáll: Dessau

Szállítási év: 1959-től

Önsúly: 15 500 kg

Raktsúly: 19 tonna

Terhelési határ: 20 tonna

Rakterület: 17,2 ill. 19,7 m<sup>3</sup>

Raktér fogat: 29,2 ill. 33,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna

Tengelynyomás max.: 18 tonna

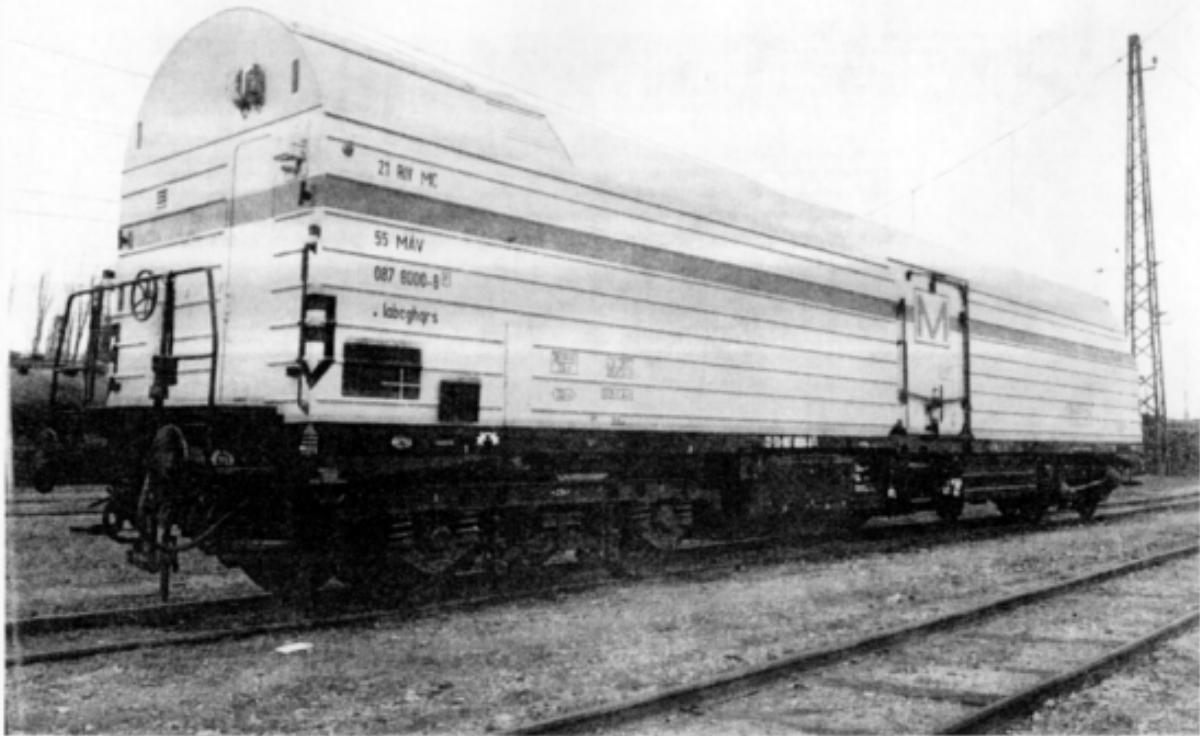
Szerkesztési szelvény: angol

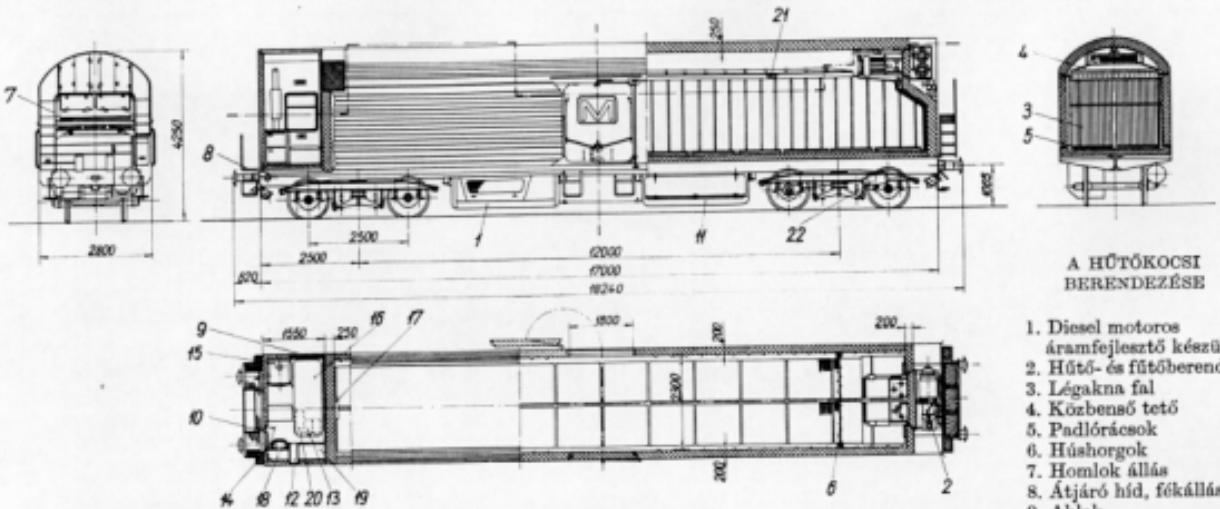
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—GP + önműködő légfürék

Különleges szerelemekek: eltolható jégtartó falak,

átmenő gáz és villamos vezeték





A HÜTŐKOCSI  
BERENDEZÉSE

**4-tengelyű hütőgépes hütőkocsi Iabeghtrs 00 00 087 8000-0**

Gyártó: Dessaau

Szállítási év: 1966

Önsúly: 36 380 kg

Rakssúly: 32 tonna

Terhelési határ max.: 34 tonna

Rakterület: 33 m<sup>2</sup>

Raktér fogata: 59,4 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,8 tonna

Tengelynyomás max.: 17,6 tonna

Szerkezeti szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

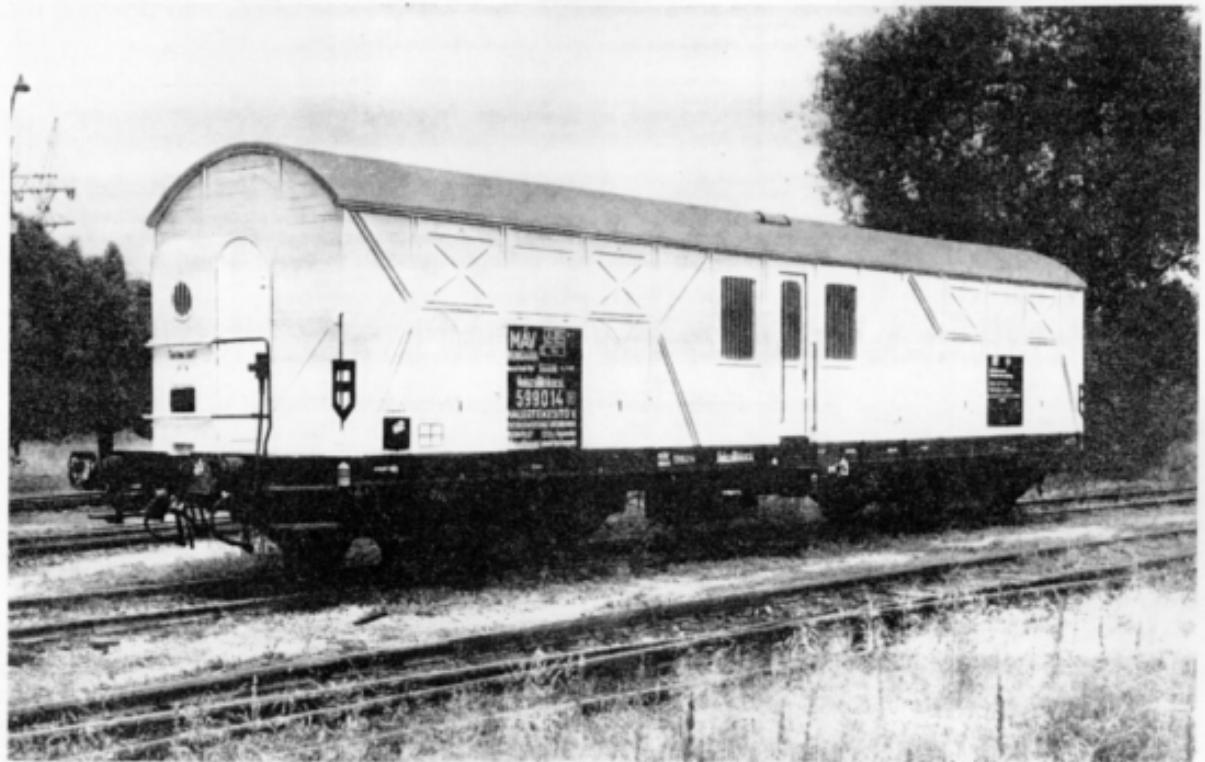
Fékrendszer: KE-GP

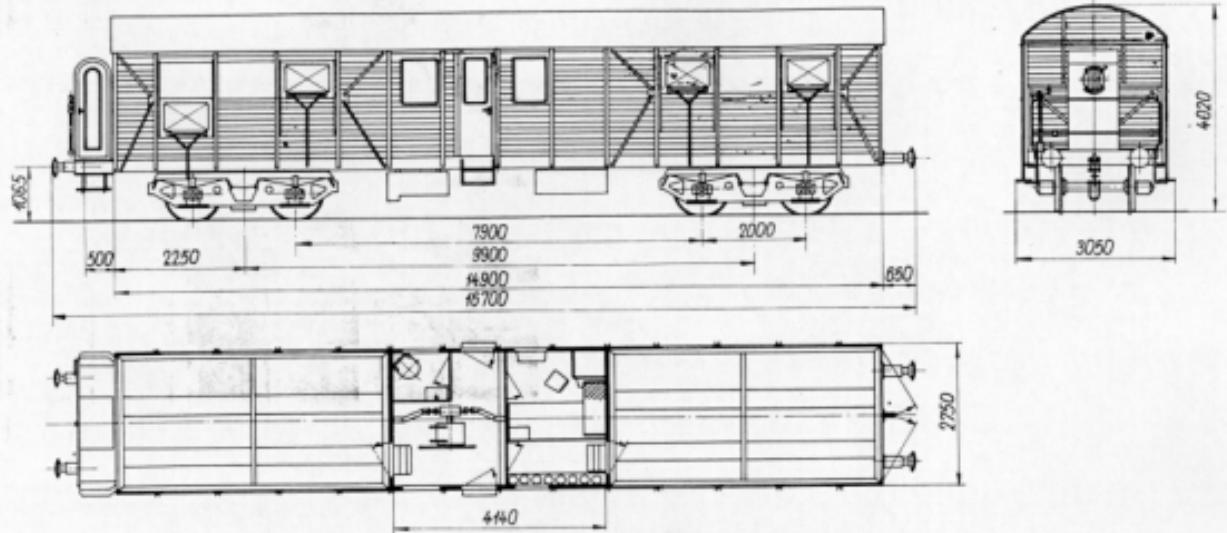
Forgóvíz típusa: 2-teng. idegen

Különleges szerelvények: motoros hütő- és fűtőberendezés

A kocsi **[P]** jelű. Tulajdonos: HUNGAROFRUCT

1. Diesel motoros áramfejlesztő készülék
2. Hűtő- és fűtőberendezés
3. Légakna fal
4. Közbeneső tető
5. Padlóracsok
6. Húshorgok
7. Homlok állás
8. Átjáró hid, fékkállás
9. Ablak
10. Ajtó
11. Villamos telepszekrény, szerszámosok, motorszivattyú
12. Villamos kapcsoló szekrény
13. Ivóvíz tartály
14. Mosdó
15. Olajtároló
16. Ágygyá átalakítható pihenő pad
17. Hűtőrekesz
18. Evőkészlet és edényszekrény
19. Ruhaszekrény
20. Elektromos fűtőtest
21. Raktérilámpa
22. Tengelyről hajtott áramfejlesztő





4-tengelyű halszállító kocsi 599 001-től

Gyártómű: Győr, Landler Jj. Ü. V. és

Székesfehérvár Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1963-tól

Önsúly: 31 000 kg

Rakssúly: 16 tonna

Terhelési határt max.: 18 tonna

Rakterület: 24,5 m<sup>2</sup>

Raktér fogata: 27,4 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna

Tengelynyomás max.: 12,3 tonna

Szerkezetiségi szelvénny: tranzit

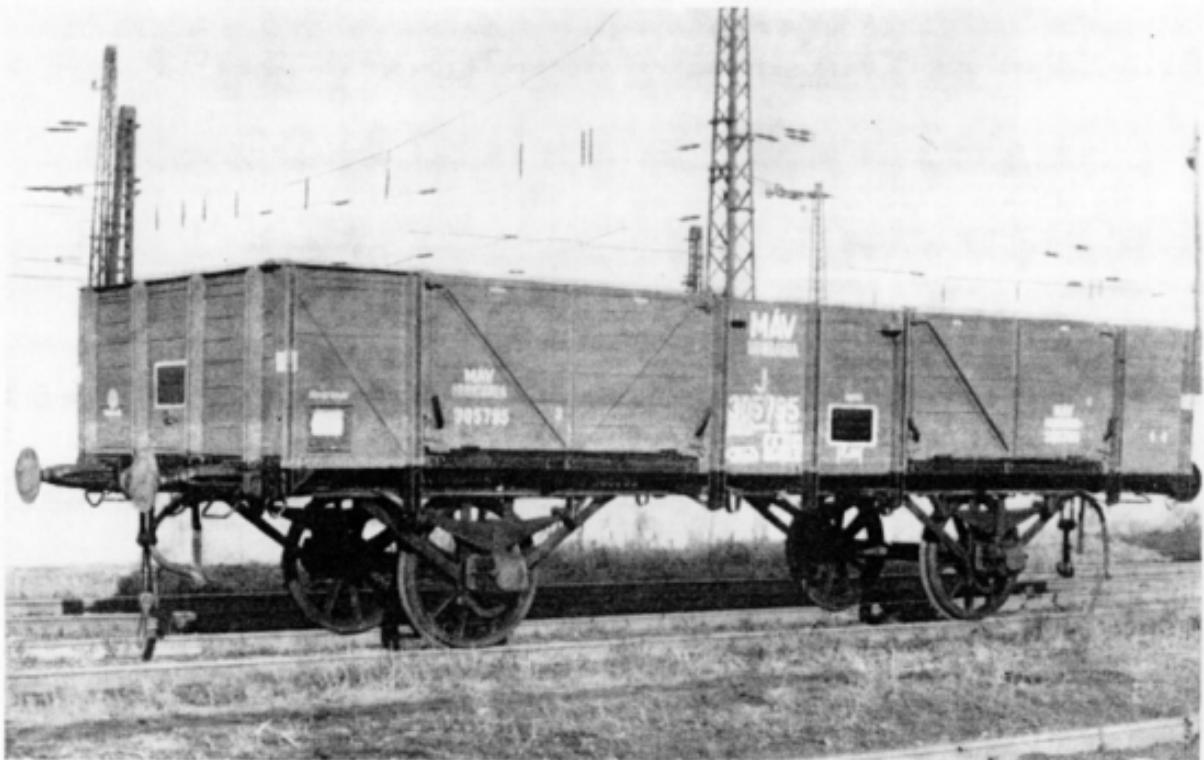
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

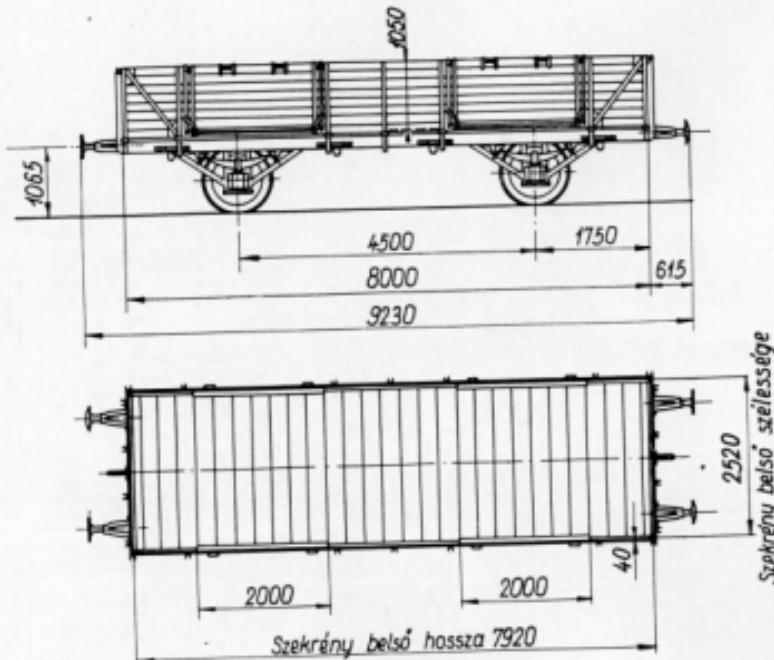
Fékrendszerek: KE—GP

Forgóváz típusa: ORE

Különleges szerelvények: 1 motor,  
1 szivattyú, 4 elzáró szelep

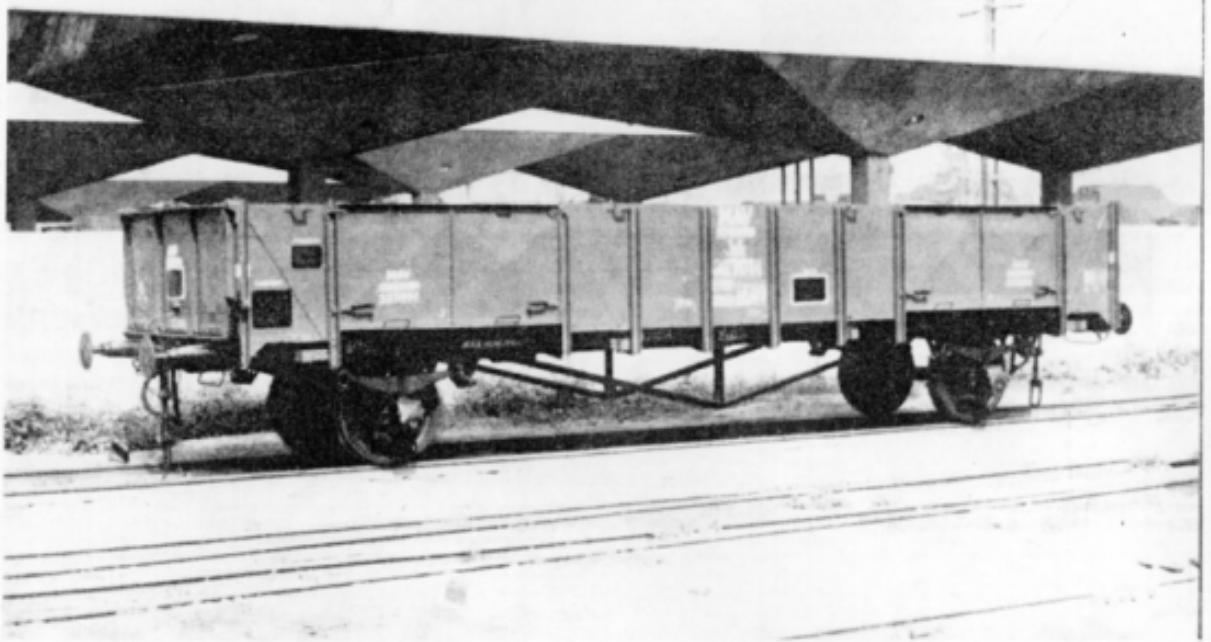
A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: Halérítékesítő Vállalat

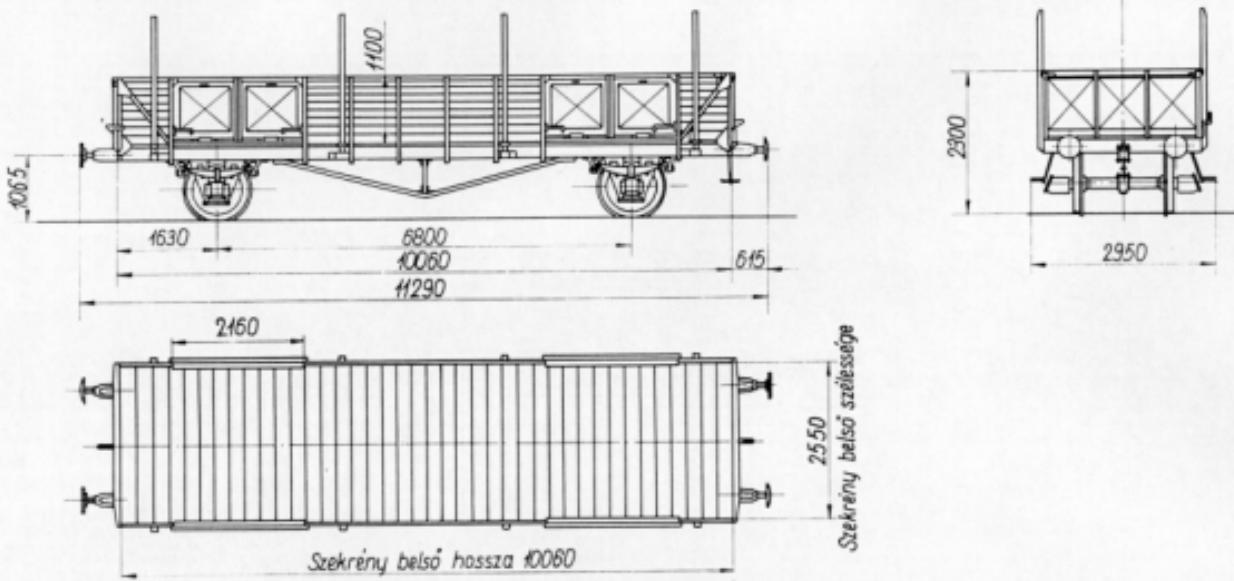




2-tengelyű magasoldalú nyitott teherkocsi  
J 304 000-tól 323 000-ig, 361 000-tól  
383 000-ig

Gyártófű: több vagongyár  
Szállítási év: 1892, 1922  
Önsúly: 6400 kg  
Rakssúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 20 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,4 tonna  
Tengelynyomás max.: 11,2 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendzser: —  
Különleges szerelvények: —

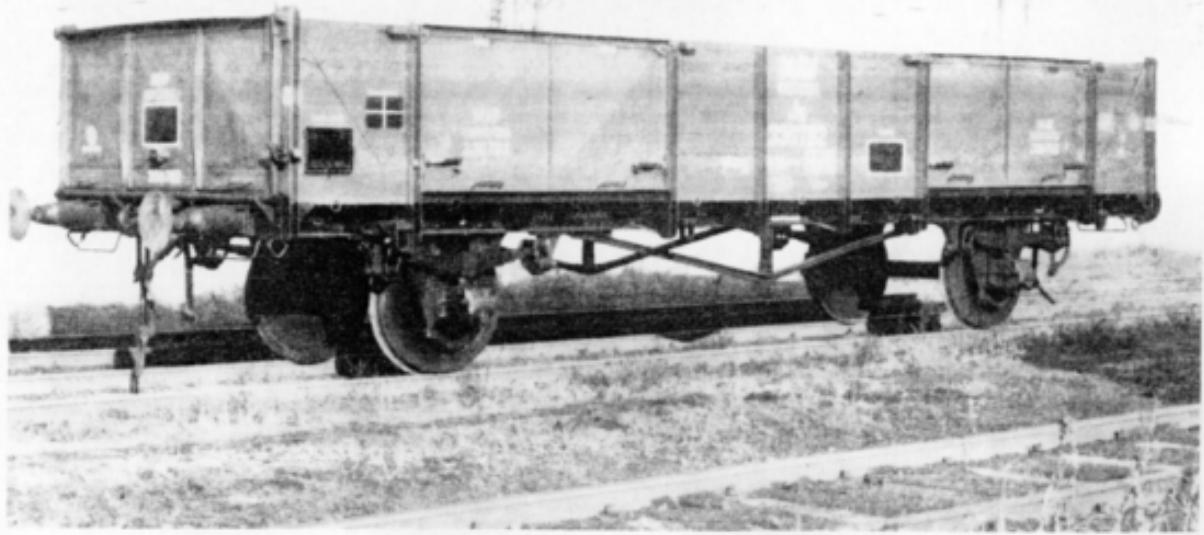


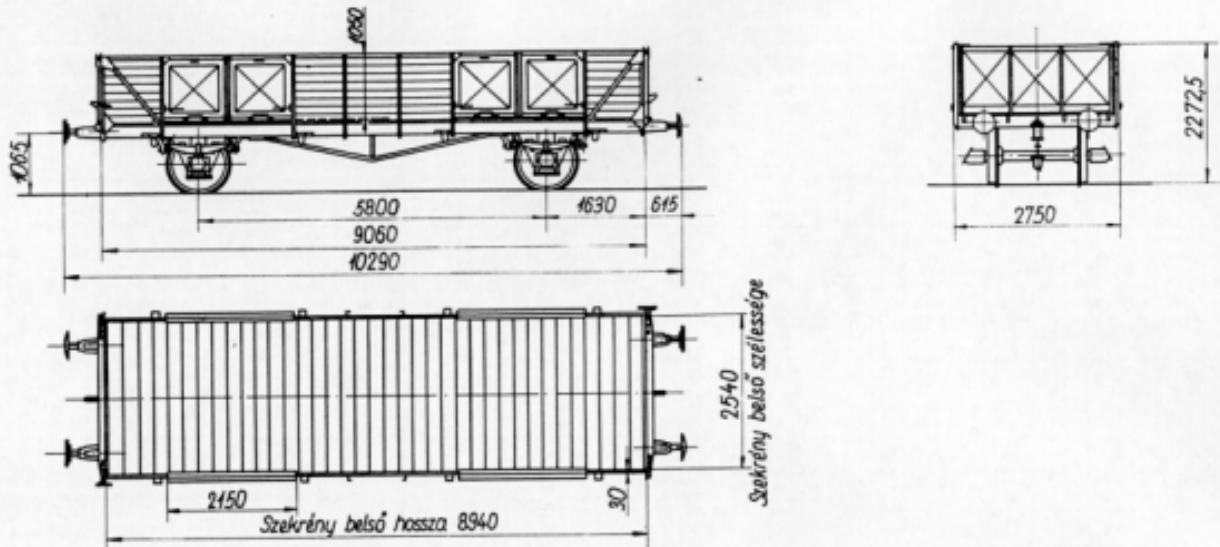


2-tengelyű nyitott teherkoci Jzh 327 000

Gyártómu: GANZ  
Szállítási év: 1930  
Önsúly: 9 760 kg  
Rakásúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 25,2 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 15,4 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: —  
Különleges szerelvények: —





2-tengelyű nyitott teherkocsi Jz 330 000

Gyártómu: GANZ

Szállítási év: 1926

Önsúly: 7 300 kg

Raksúly: 20 tonna

Terhelési határ max.: 21 tonna

Rakterület: 22,86 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna

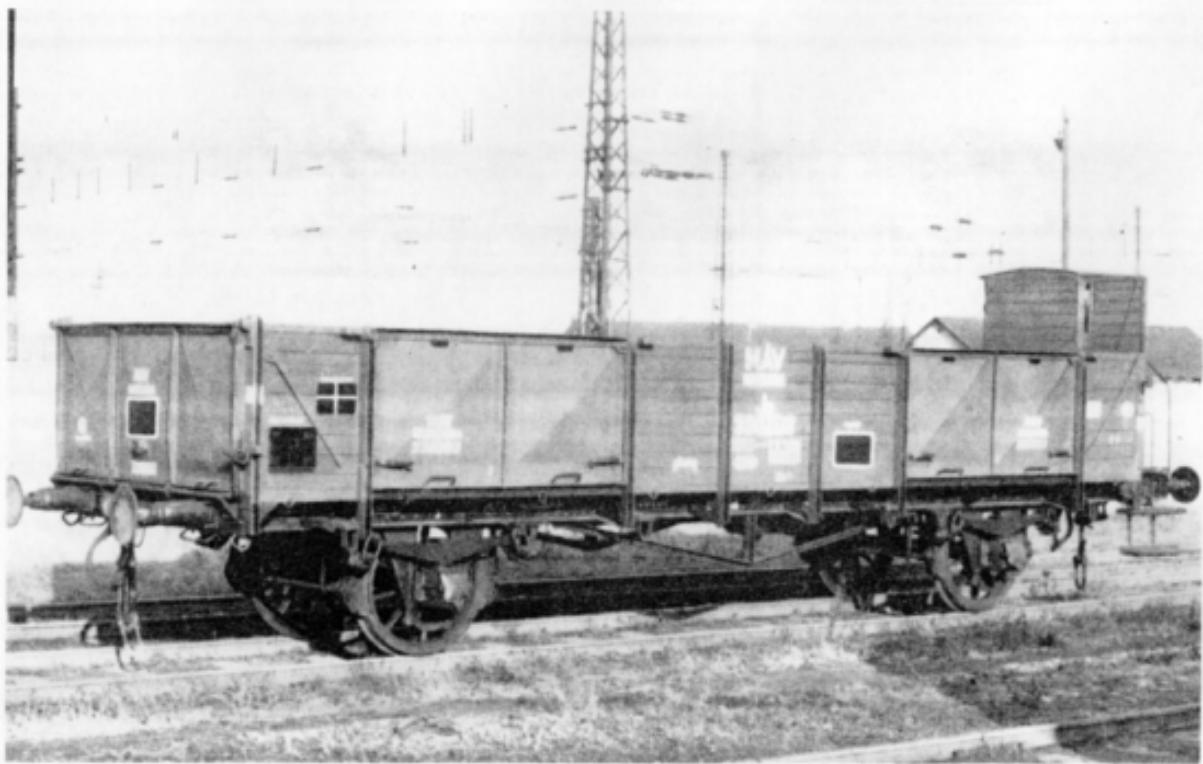
Tengelynyomás max.: 14,2 tonna

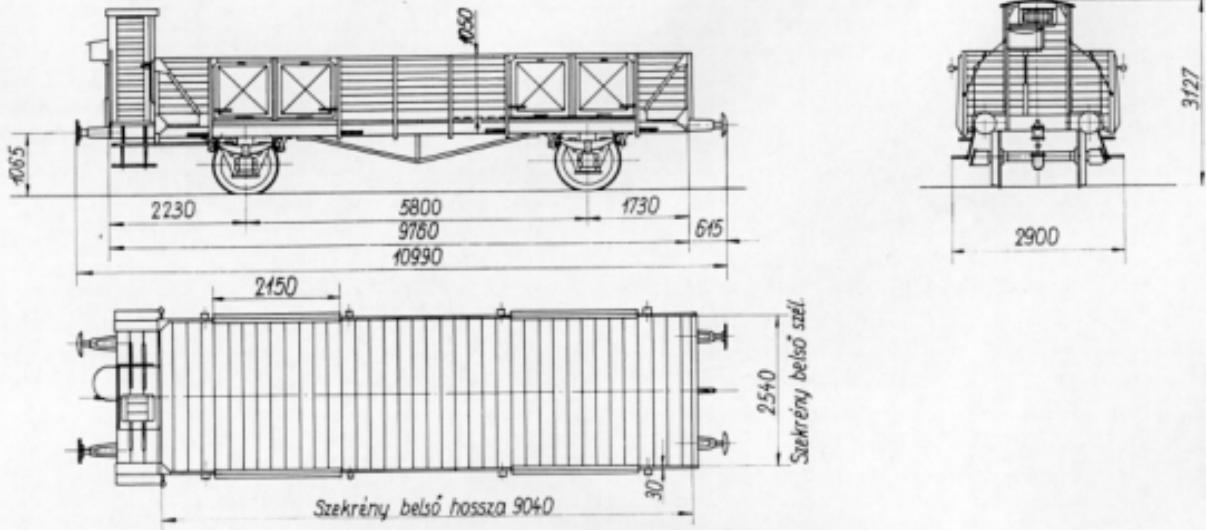
Szerkesztési szelvény: transzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: —

Különleges szerelvény: —

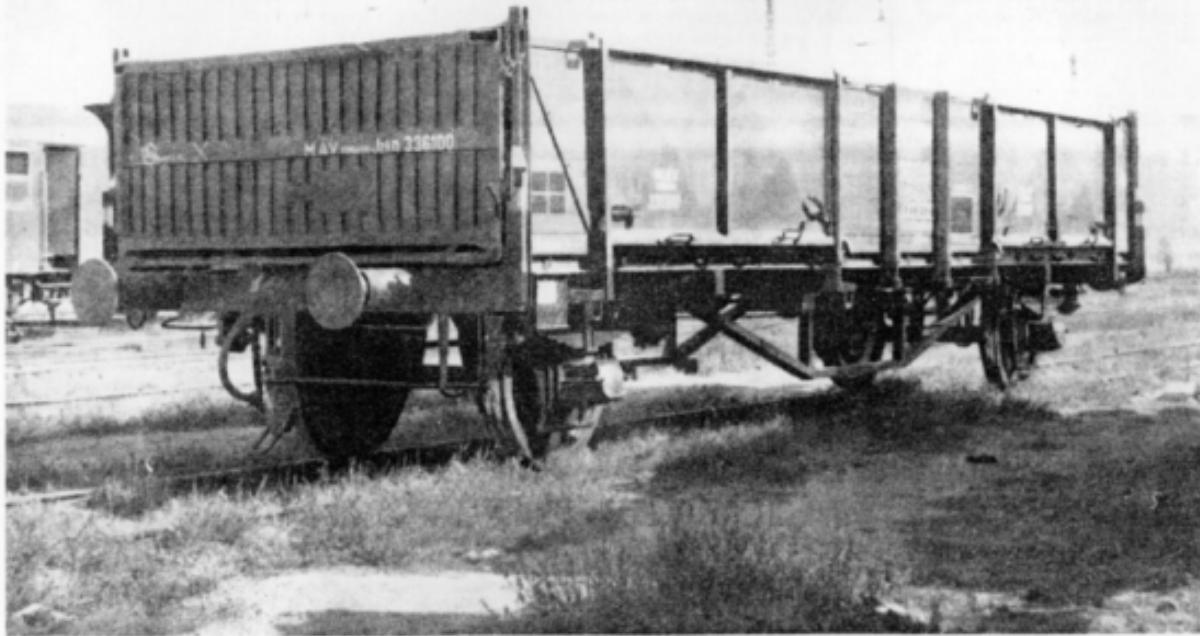


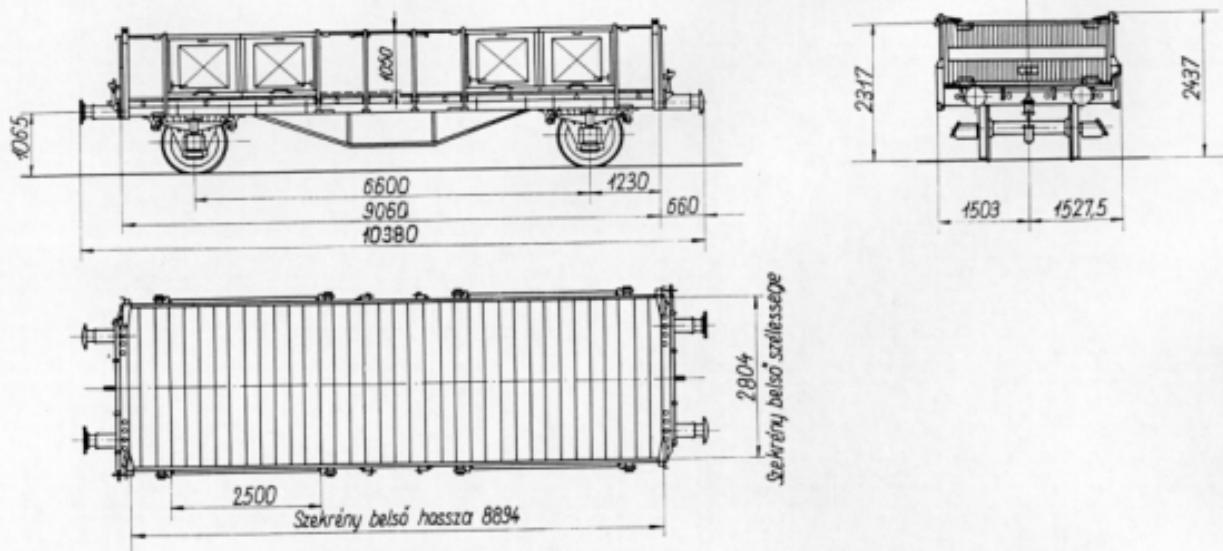


2-tengelyű nyitott teherkocsi Jz 330 000 (fékbódés)

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1916  
Önsúly: 8 200 kg  
Rakssúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 29,9 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: —  
Különleges szerelvények: —

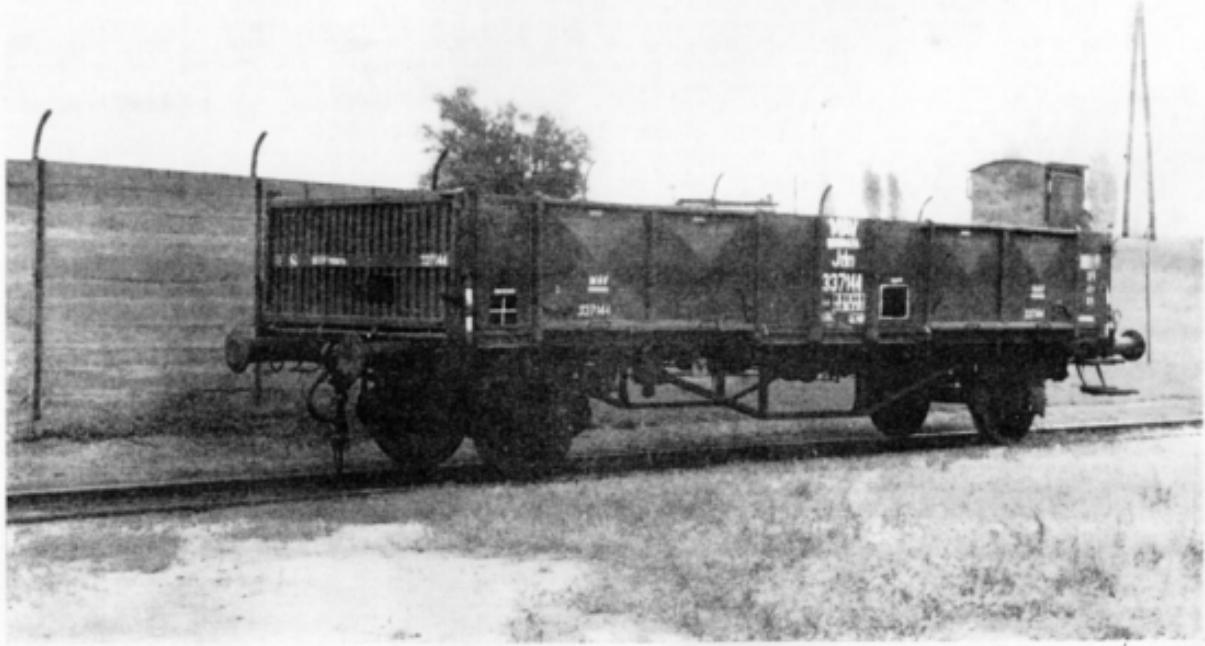


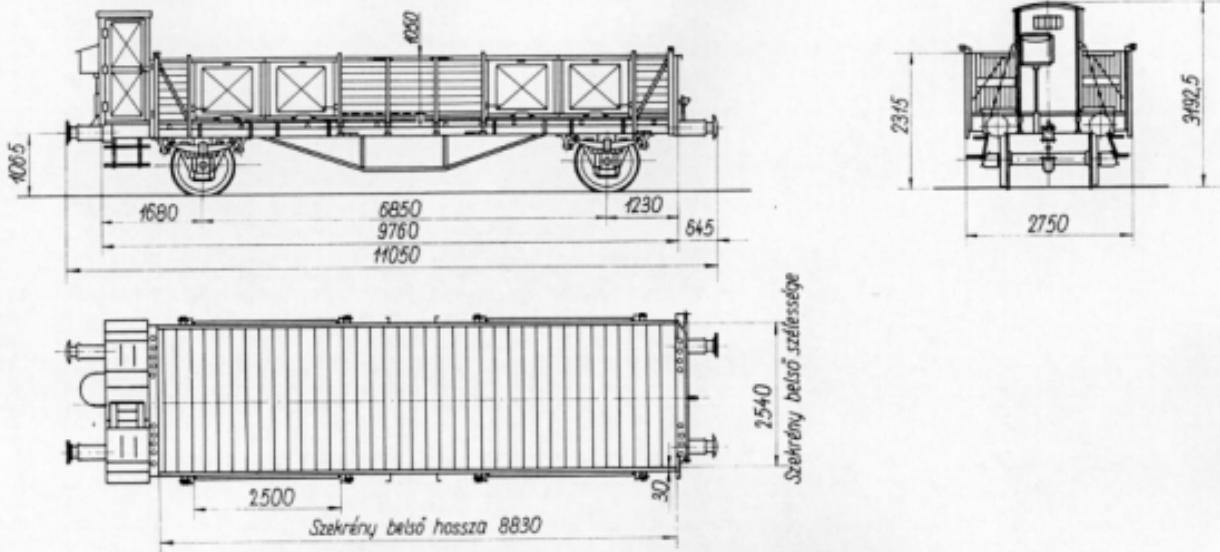


2-tengelyű nyitott teherkoesi Jzkn 332 000–337 000

Gyártó: GANZ  
Szállítási év: 1941-től  
Önsúly: 11 300 kg  
Rakssúly: 25 tonna  
Terhelési határ max.: 26 tonna  
Rakterület: 24,9 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 3,6 tonna

Tengelynyomás max.: 18,5 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvények: a homlok-  
ajtóból raktárolható hidnak használhatók,  
kiemelhető oldalfalak.





2-tengelyű nyitott teherkocsi Jzkn 332 000–337 000 (fék bódés)

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1939, 1941

Önsúly: 11 500 kg

Rakssúly: 25 tonna

Terhelési határ max.: 26 tonna

Rakterület: 22,43 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,4 tonna

Tengelynyomás max.: 18,5 tonna

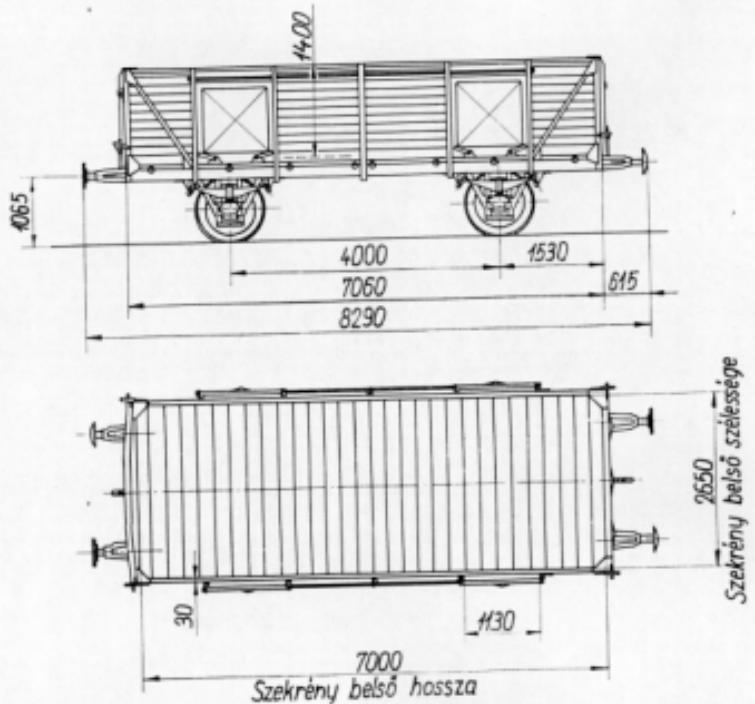
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelök: RIV, MC

Fékrendszer: Hík—G

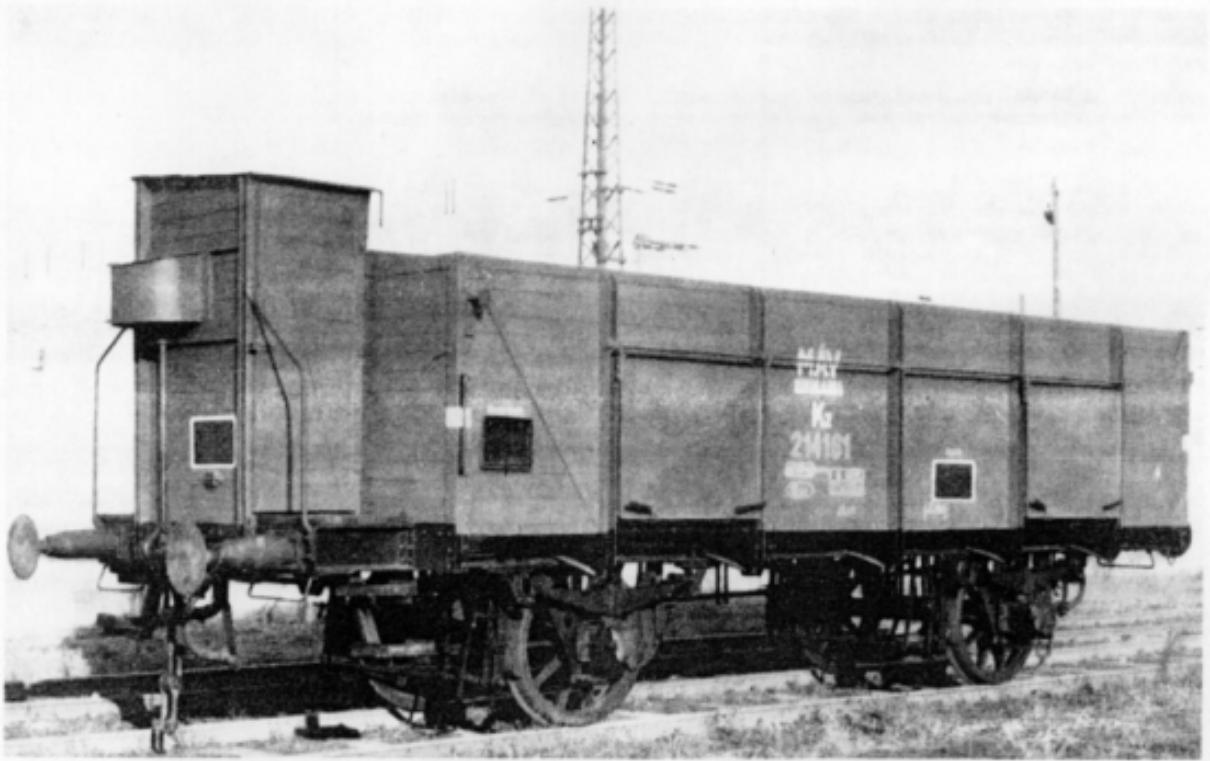
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakodó hidnak használhatók. A kézifék lehajtható. A fék bódé bontás nélkül leemelhető

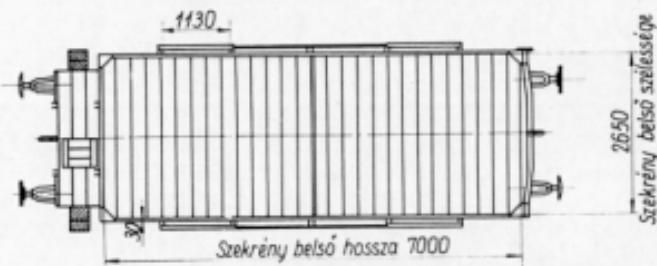
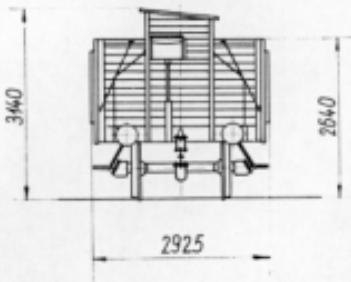
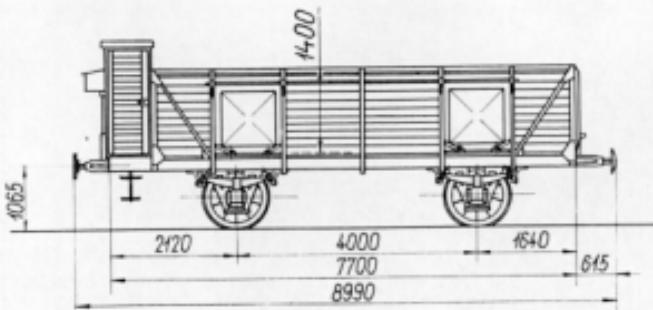




2-tengelyű szénszállító nyitott kocsi  
Kz 210 000—239 000

Gyártó: Györ  
 Szállítási év: 1912—1922  
 Önsúly: 7200 kg  
 Raksúly: 20 tonna  
 Terhelési határ max.: 21 tonna  
 Rakterület: 18,55 m<sup>2</sup>  
 Folyóméter súly max.: 3,4 tonna  
 Tengelynyomás max.: 14 tonna  
 Szerkezetes szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 Fékrendszer: Hik—G  
 Különleges szerelvény: —



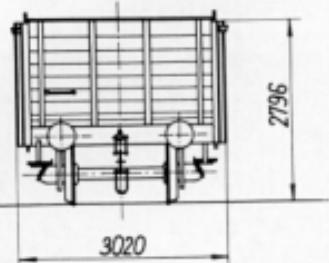
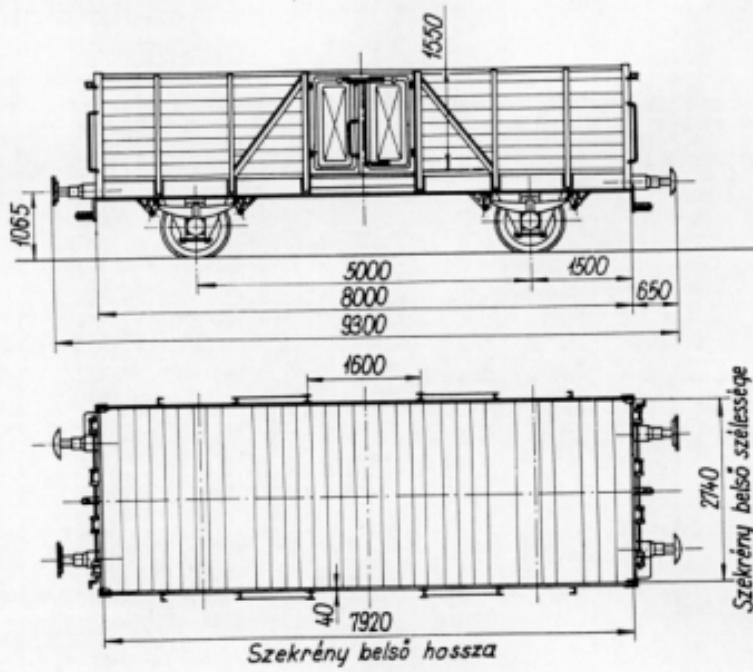


### 2-tengelyű szánszállító nyitott kocsi Kz 210 000–239 000 (fékibédés)

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1918  
Önsúly: 8200 kg  
Rakssúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 18,55 m<sup>2</sup>

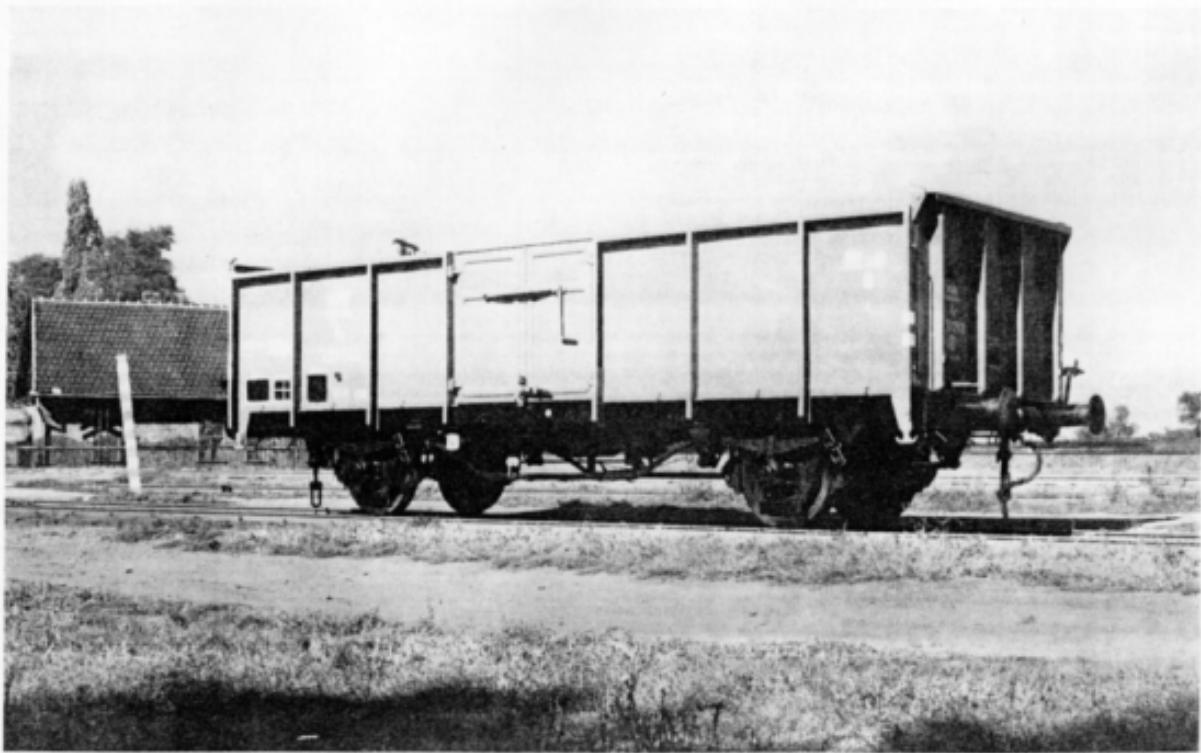
Folyóméter súly max.: 3,35 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvények: —

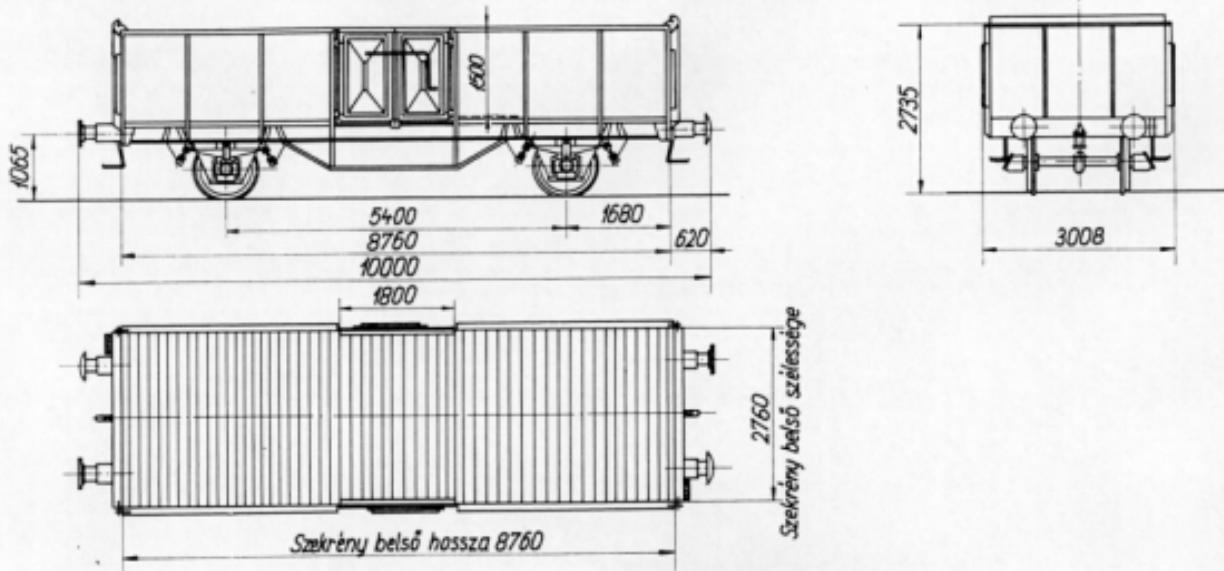




2-tengelyű magasoldalú nyitott teherkocsi  
Kzm 244 000, 245 000

Gyártó: Wrocław  
Szállítási év: 1950  
Önsúly: 9500 kg  
Rakssúly: 23 tonna  
Terhelési határ max.: 24 tonna  
Rakterület:  $21,8 \text{ m}^2$   
Folyóméter súly max.: 3,54 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,8 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: W—G  
Különleges szerelvény: —

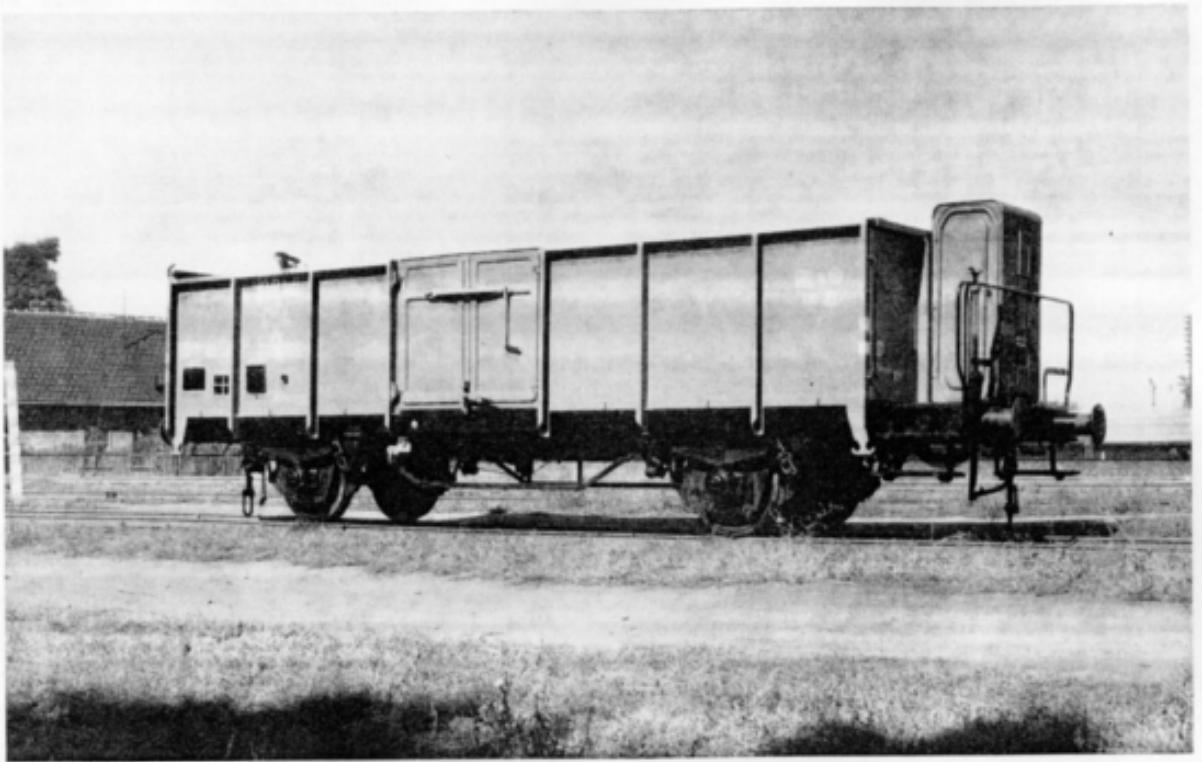


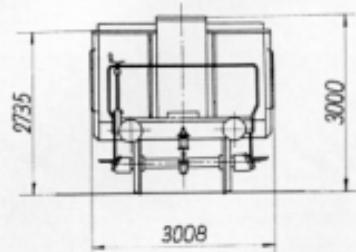
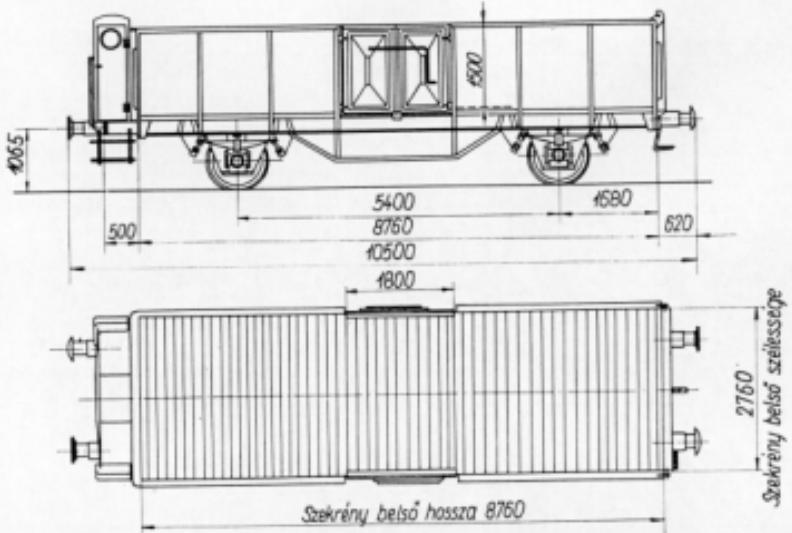


2-tengelyű nyitott teherkocsi Ky 257 000 – 279 000 (St jeles: UIC egységes kocsi)

Gyártómű: különféle gyárak  
 Szállítási év: 1956-tól  
 Önsúly: 10 400 kg  
 Raksúly: 28 tonna  
 Terhelési határ max.: 29 tonna  
 Rakterület: 24 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,94 tonna  
 Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: különféle  
 Különleges szerelvények: —

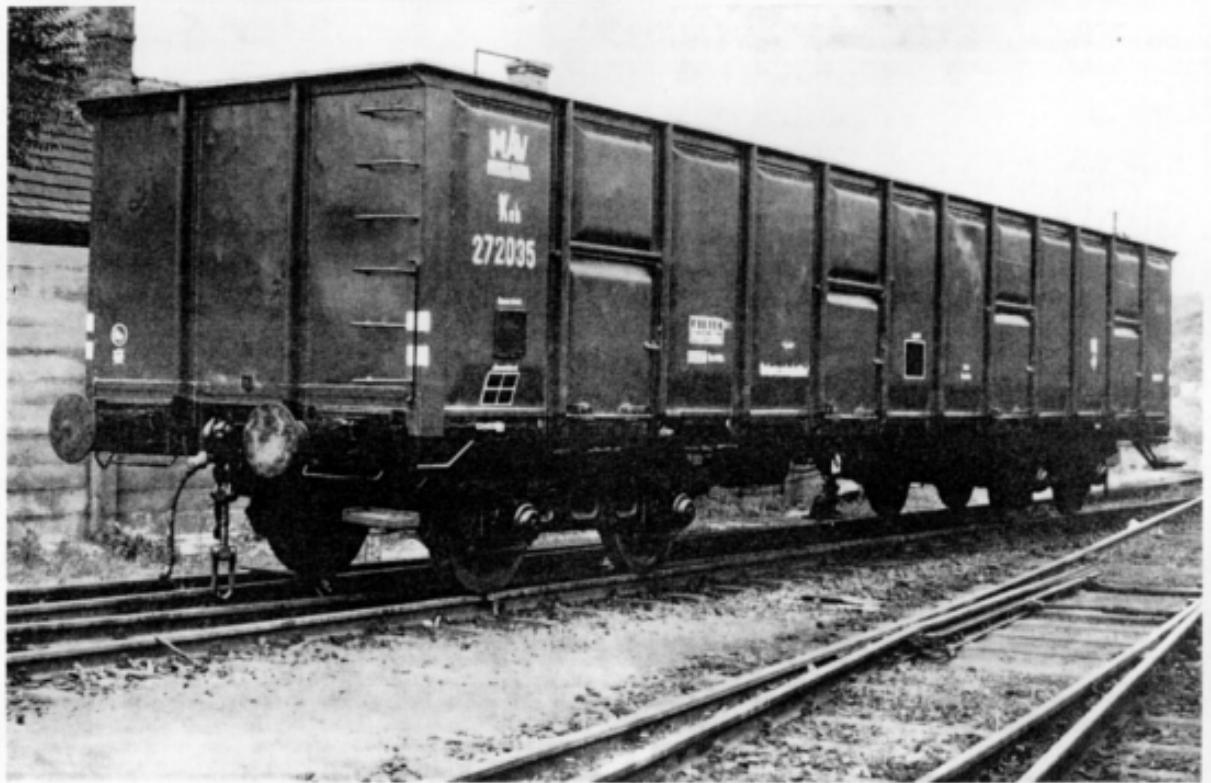


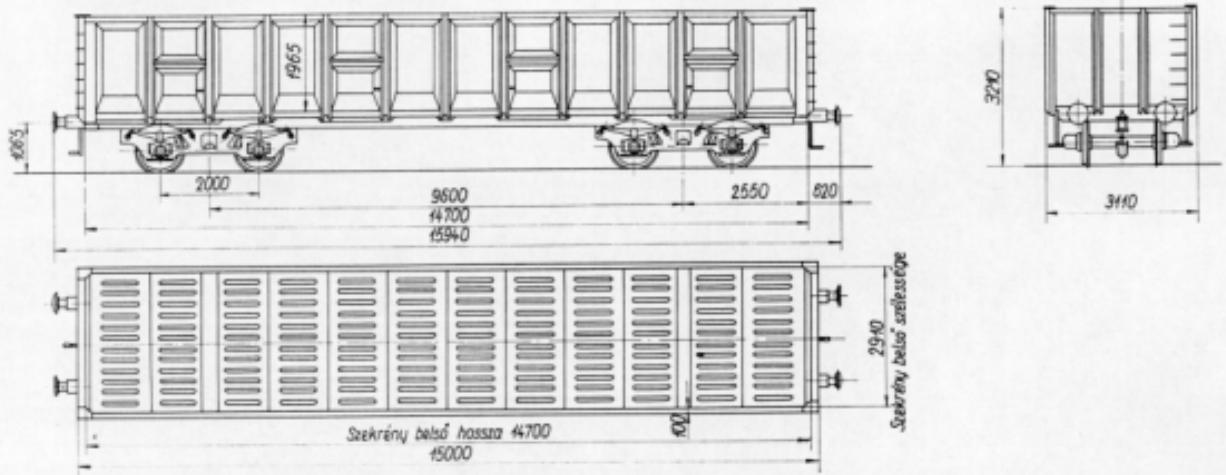


2-tengelyű nyitott teherkocsi Ky 257 000 – 279 000 (fékboldás) (St jeles, UIC egységes kocsis)

Gyártómű: különfélgyárak  
Szállítási év: 1956-tól  
Önsúly: 11 000 kg  
Raksúly: 28 tonna  
Terhelési határ max.: 29 tonna  
Rakterület: 24 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,95 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: különfélgyár  
Különleges szerelvény: —





#### 4-tengelyű buktatható teherkocsi Kab 272 000

Gyártómu: W. P. Györ

Szállítási év: 1953—54

Önsúly: 24 400 kg

Rakssúly: 53 tonna

Terhelési határ max.: 55 tonna

Rakterület: 42,6 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 5 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

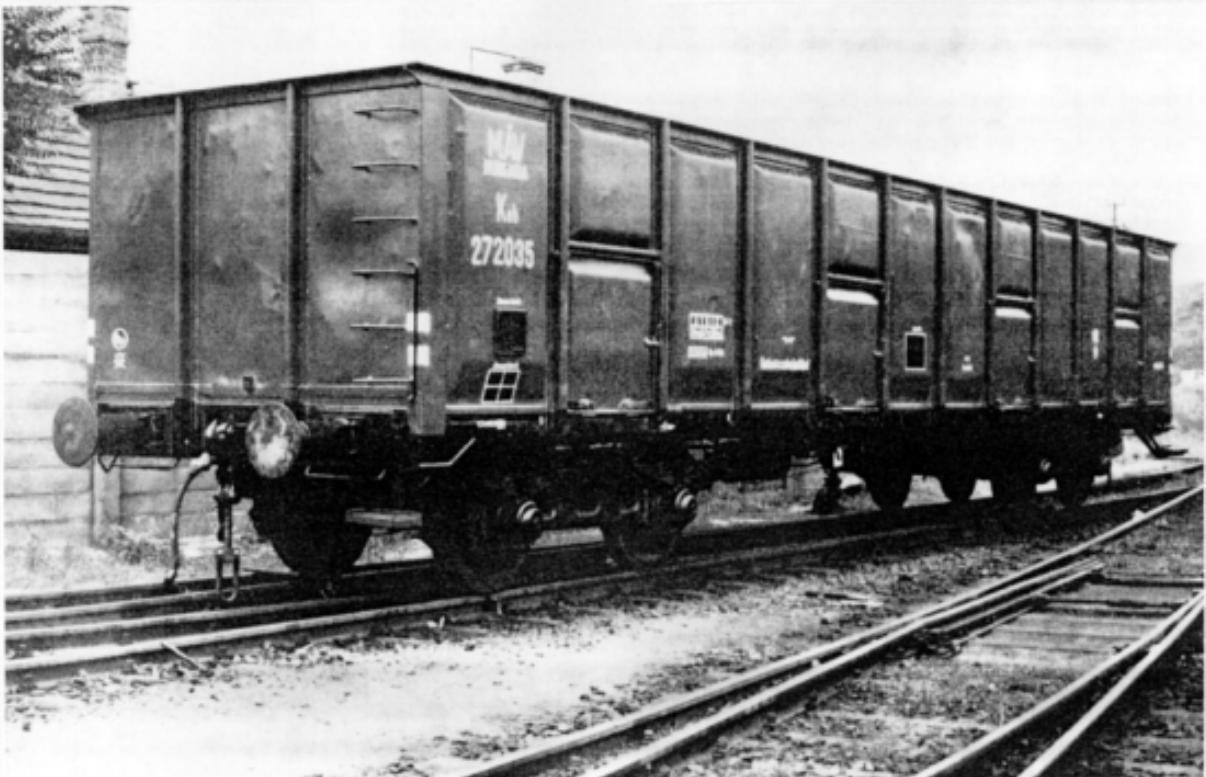
Nemzetközi forgalmi jelek: —

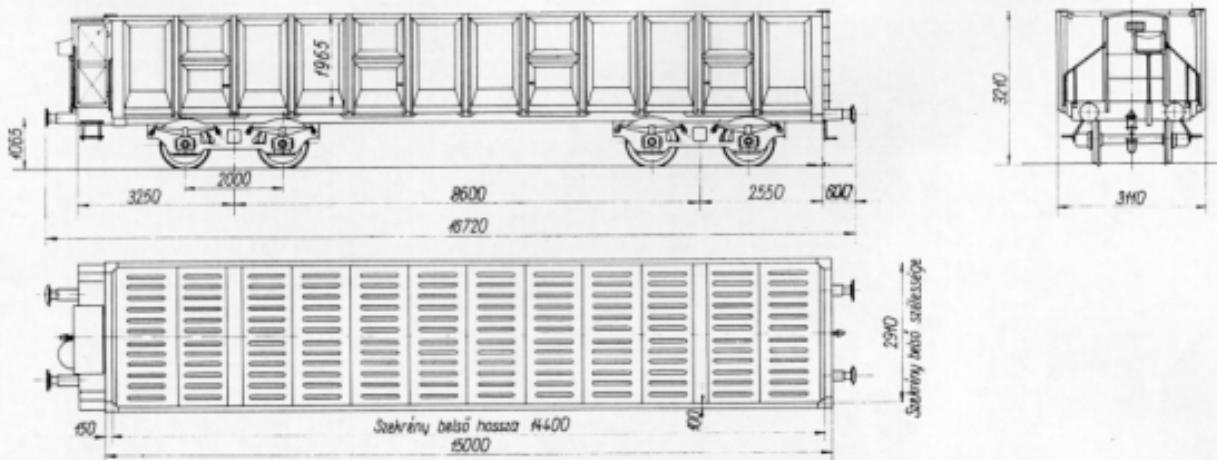
Fékrendszer: Hik—G

Különleges szerelvény: —

Forgóváz típusa: 2-tengelyű

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: Kohászati Művek





4-tengelyű buktatható teherkocsi Kab 272 000 (fékhódás)

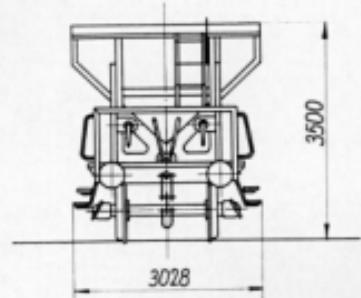
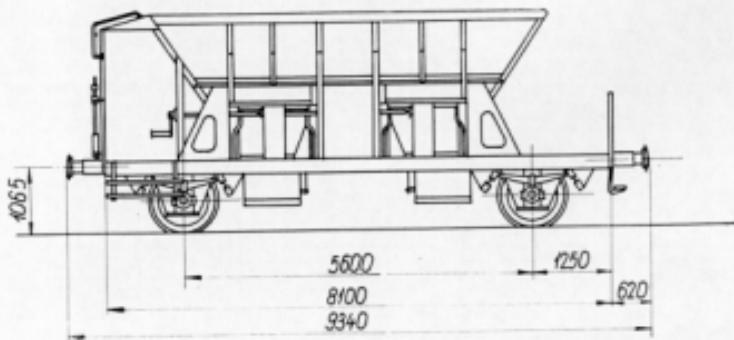
Gyártómű: W. P. Győr  
Szállítási év: 1953—54  
Önsúly: 24 900 kg  
Rakssúly: 53 tonna  
Terhelési határ max.: 55 tonna  
Rakterület: 42,6 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 4,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvény: —

Forgóváz típusa: 2-tengelyű

A kocsit **[P]** jelű. Tulajdonos Kohászati Művek

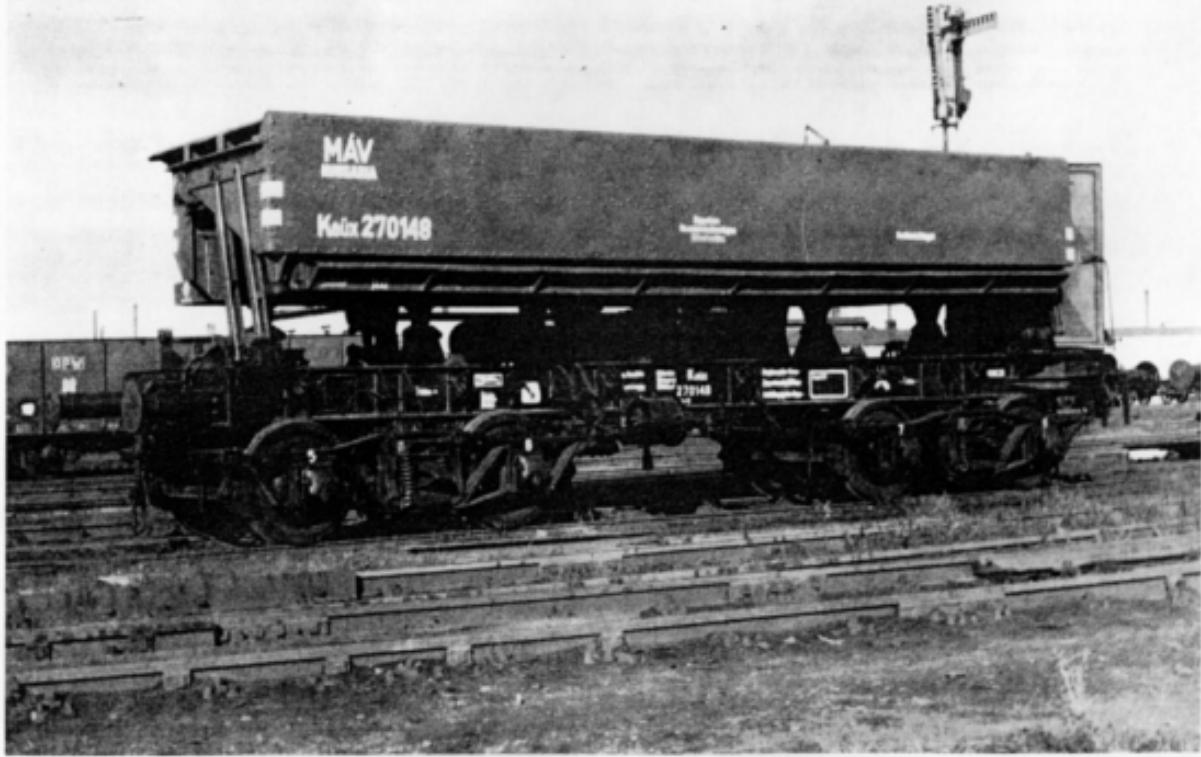


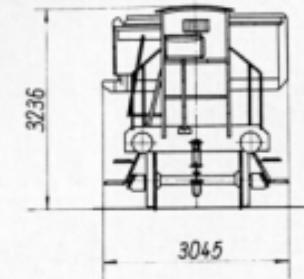
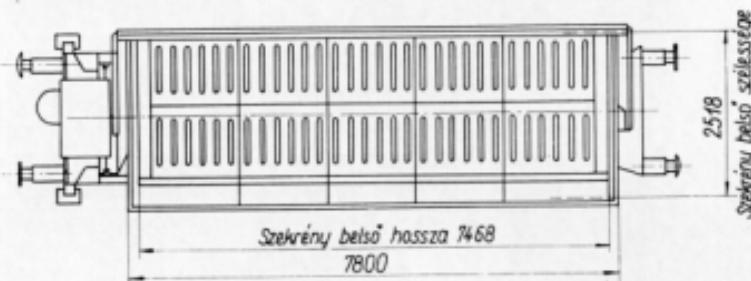
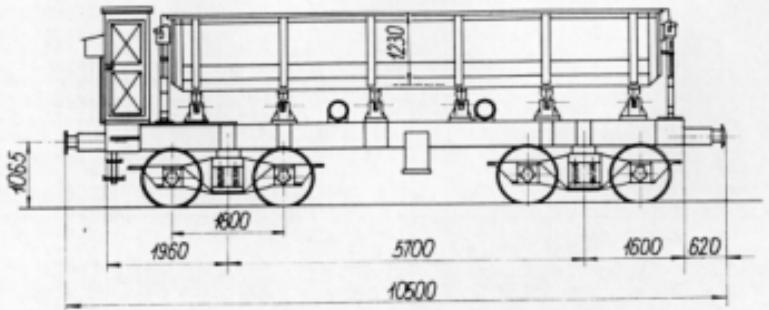


**2-tengelyű zúzottkiszállító kocsi Kü 270 000**

Gyártómű: Székesfehérvár Jj. Ü. V.  
 Szállítási év: 1961-től  
 Önsúly: 12 400 kg  
 Raksúly: 25,5 tonna  
 Terhelési határ max.: 26,5 tonna  
 Úrtartalom: 18 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 4,2 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek:  
 Fékréndszerek: K E — G  
 Különleges szerelvények: minden oldalon  
 ives tolattyúk és terelő lapok, valamint azokat a  
 nyitott fűkállásról működtető kéziemeltyűk és karok  
 MÁV pályaelepítésre szolgál

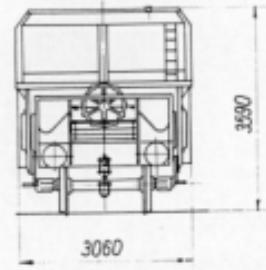
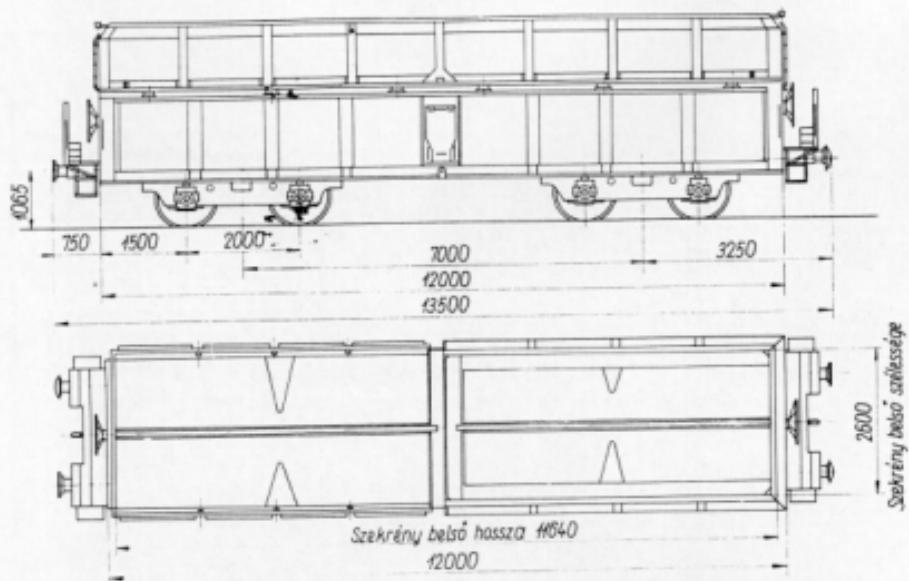




**4-tengelyű billenthető teherkocsi  
Kaux 270 000**

Gyártómfű: W. P. Győr  
 Szállítási év: 1952–1955  
 Önsúly: 24 800 kg  
 Raksúly: 42 tonna  
 Terhelési határ max.: 44 tonna  
 Raktér fogat: 23,5 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 6,55 tonna  
 Tengelynyomás, max.: 17,2 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Fékkarendszer: Hik—G  
 Forgóváz típusa: Diamond  
 Különleges szerelvények:  
 egyoldalra billentő szerkezet



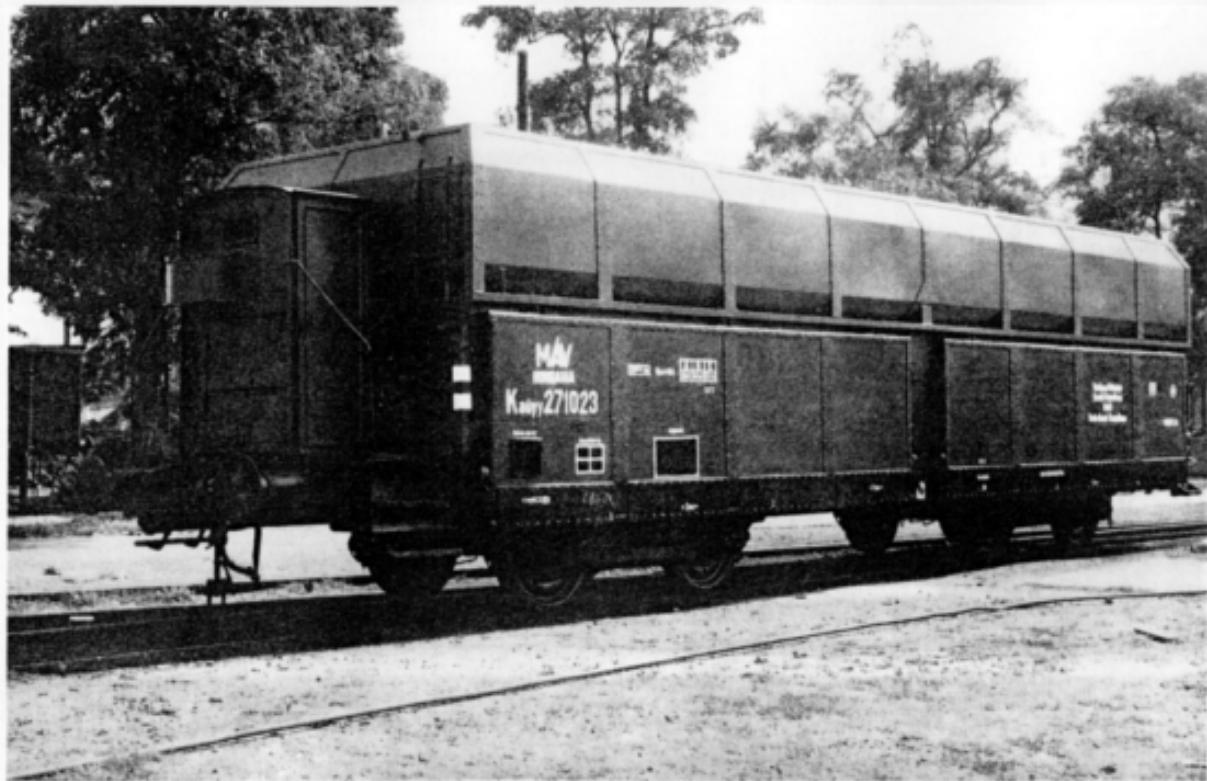


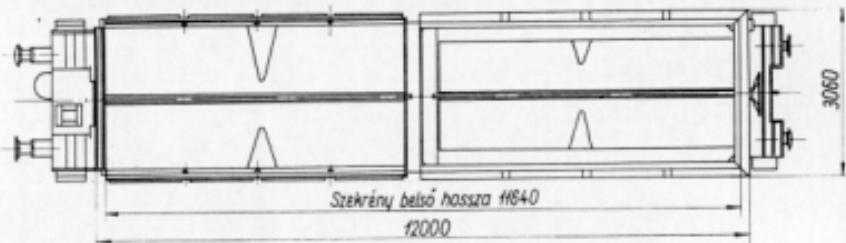
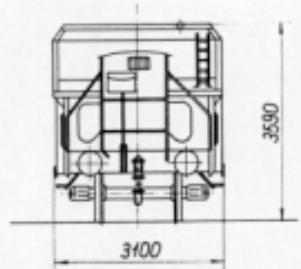
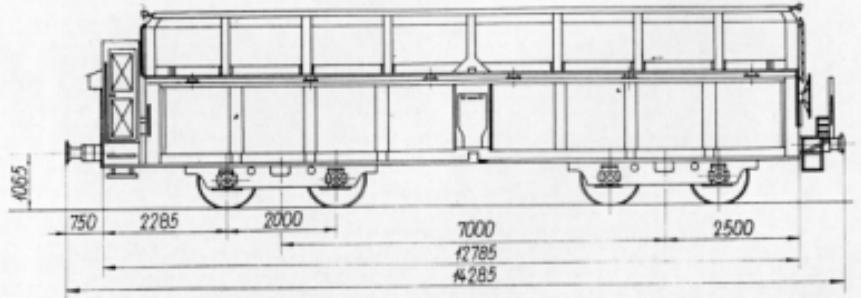
**4-tengelyű nyerges garatkoesi  
Kaüyy 271 000**

Gyártó: W. P. Györ  
Szállítási év: 1958—59  
Önsúly: 28 500 kg  
Rakssúly: 50 tonna  
Terhelési határ max.: 52 tonna  
Raktér fogata: 70 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 5,93 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek:

RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G

Forgóvázas típusa:  
régi györi (MÁV)  
Különleges szerelvények:  
aknába üritő ajtónyitó  
szerkezettel

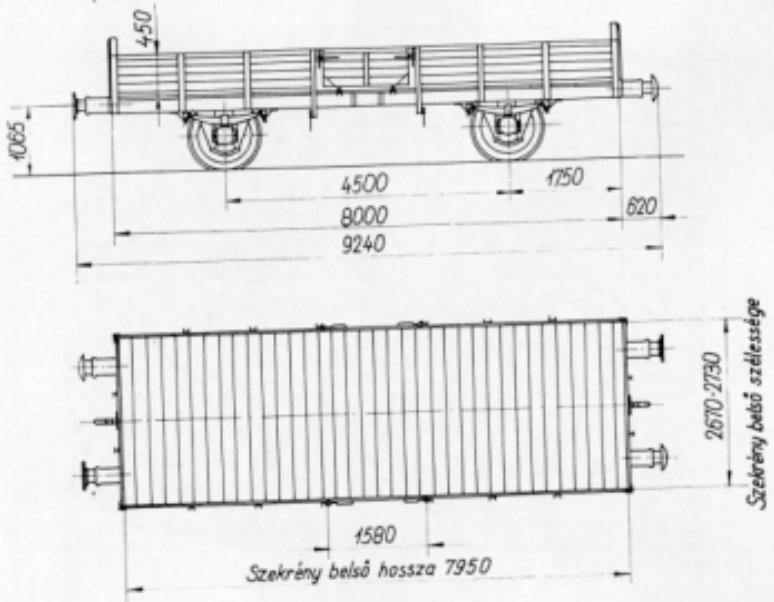




**4-tengelyű nyerges garatkocsi  
Kány 271 000 (fékibődés)**

Gyártó: W. P. Györ  
Szállítási év: 1958—59  
Önsúly: 28 800 kg  
Rakstsúly: 50 tonna  
Terhelési határ max.: 52 tonna  
Folyóméter súly max.: 5,94 tonna  
Raktér fogat: 70 m<sup>3</sup>  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendázer: Hik—G  
Forgóváz típusa: régi györi (MÁV)  
Különleges szerelvények:  
aknába üritő ajtónyító  
szerkezettel.





2-tengelyű nyitott teherkocsi Sun 473 000, 474 000

Gyártómű: idegen eredetű

Szállítási év: 1890—1924

Önsúly: 8100 kg

Rakssúly: 18 tonna

Terhelési határ max.: 19 tonna

Rakterület: 21,3 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna

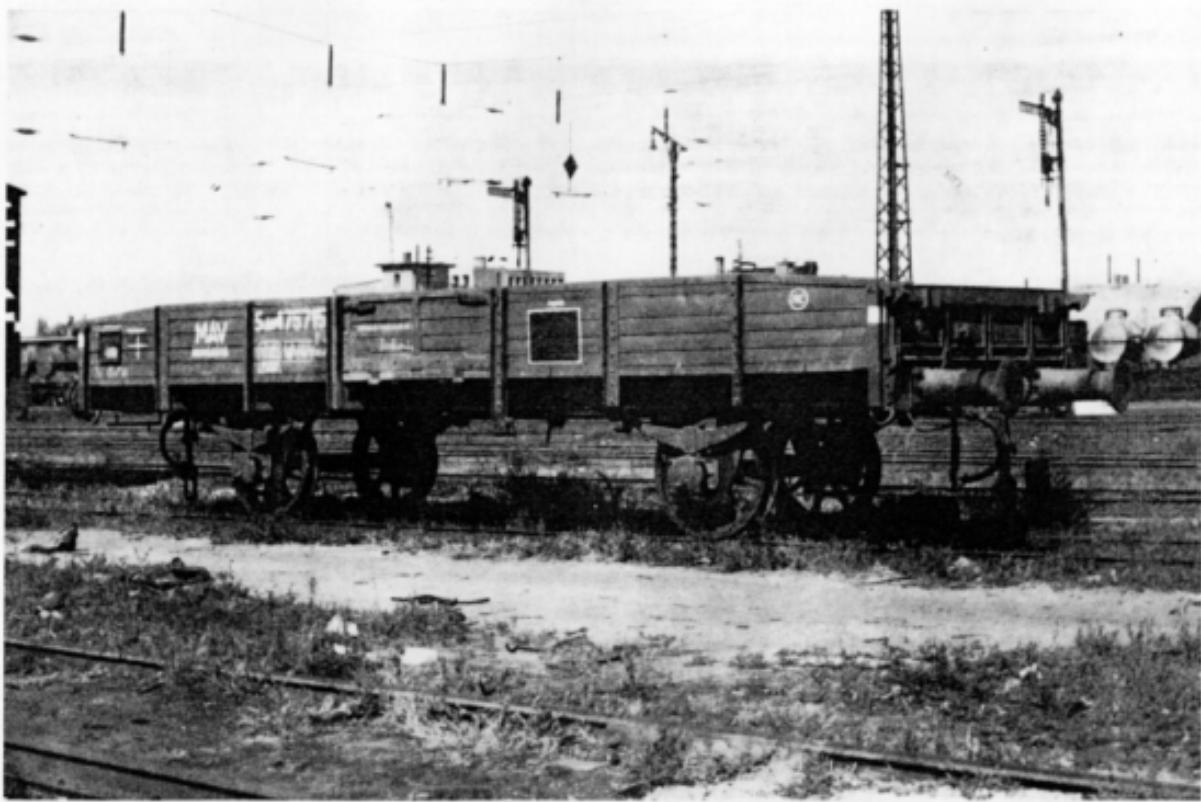
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna

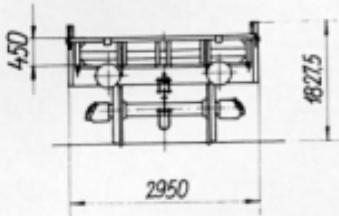
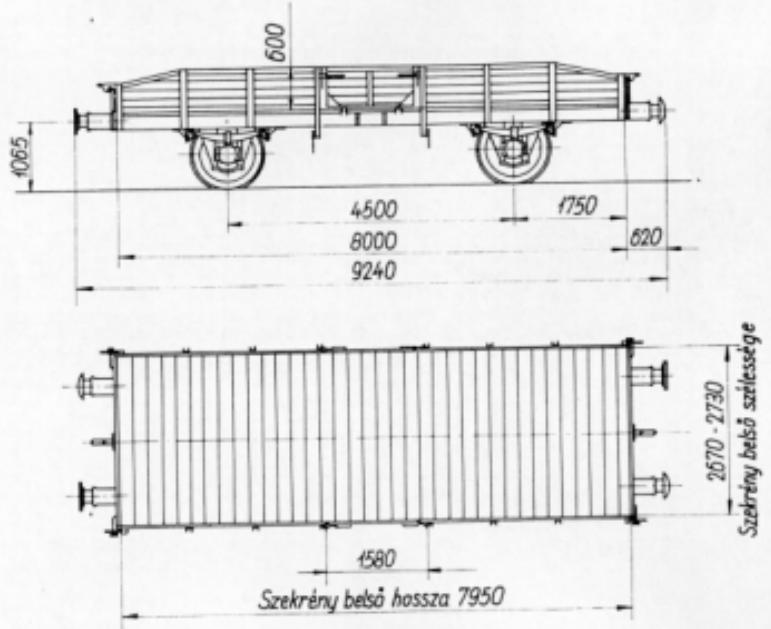
Szerkesztési szelvény: transzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: féknélküli, v. Kk—G

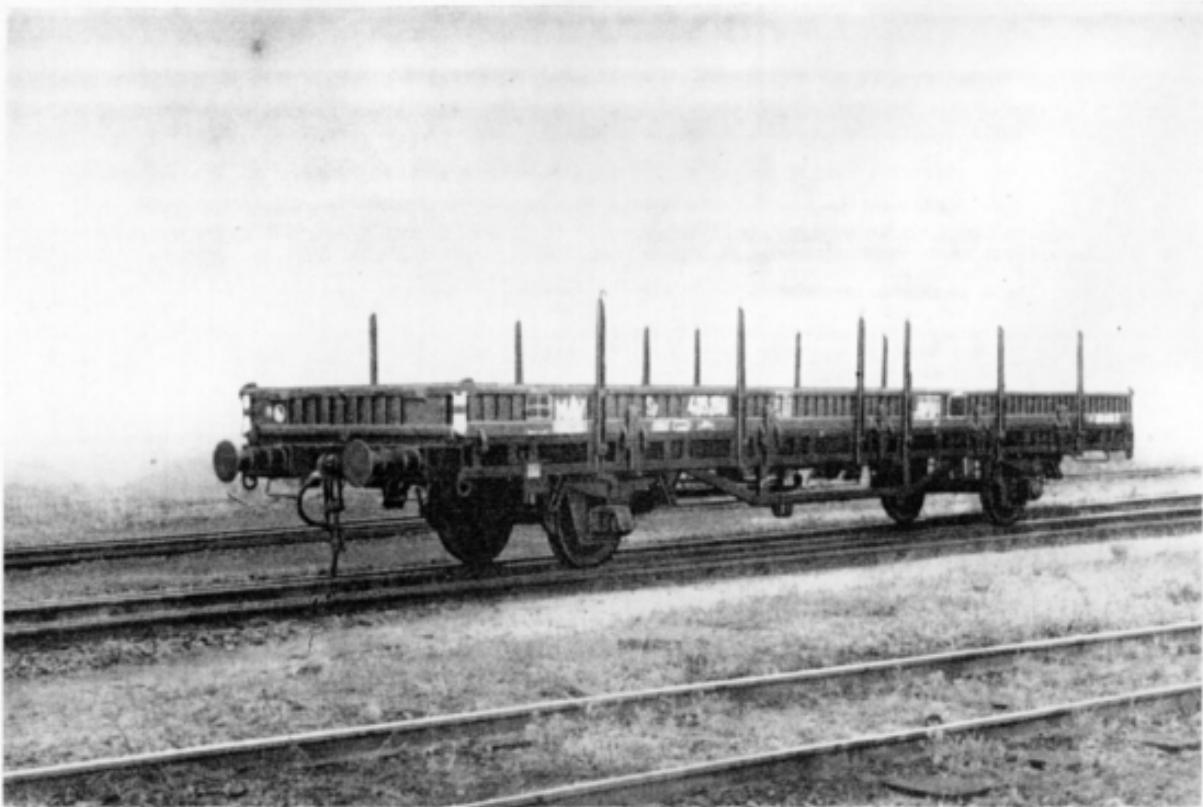
Különleges szerelvények: —

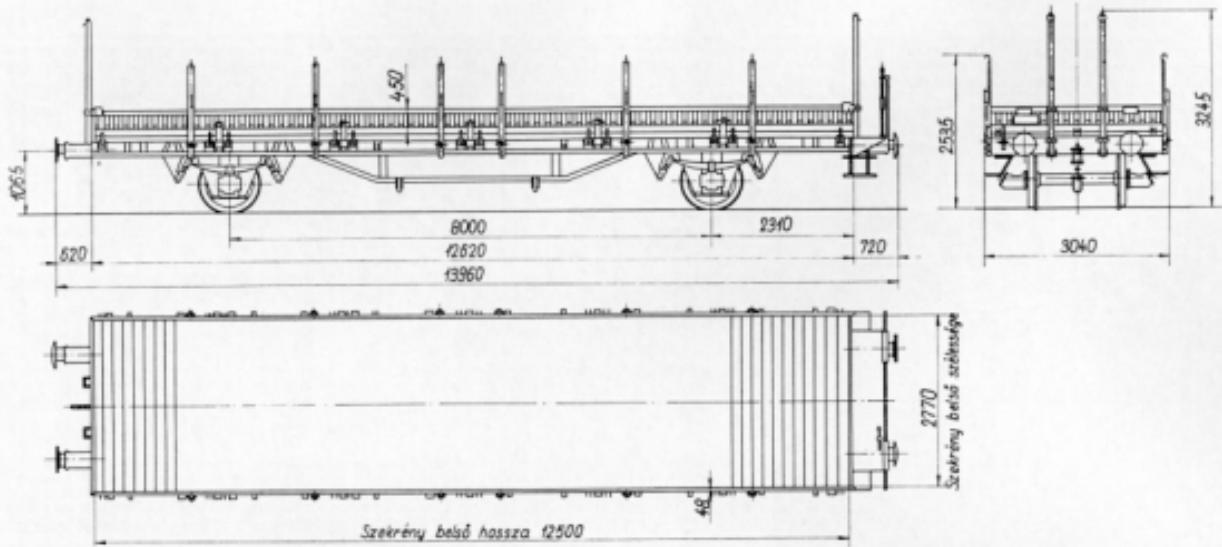




**2-tengelyű nyitott teherkocsi  
Suhu 475 000, 476 000**

Gyártómű: idegen eredetű  
Szállítási év: 1890—1924  
Önsúly: 8 100 kg  
Rakssúly: 18 tonna  
Terhelési határ max.: 19 tonna  
Rakterület:  $21,3 \text{ m}^2$   
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna  
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna  
Szerkezetiségi szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: fénélk. v. Kk—G  
Különleges szerelvények: —



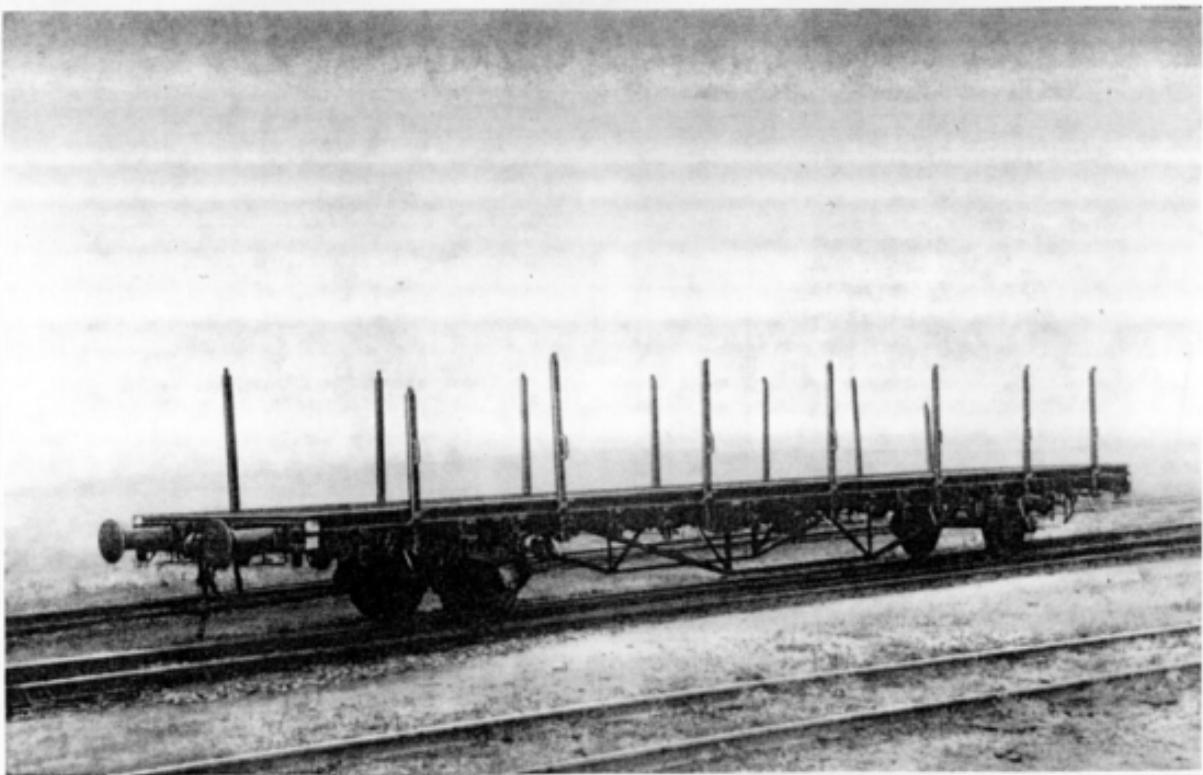


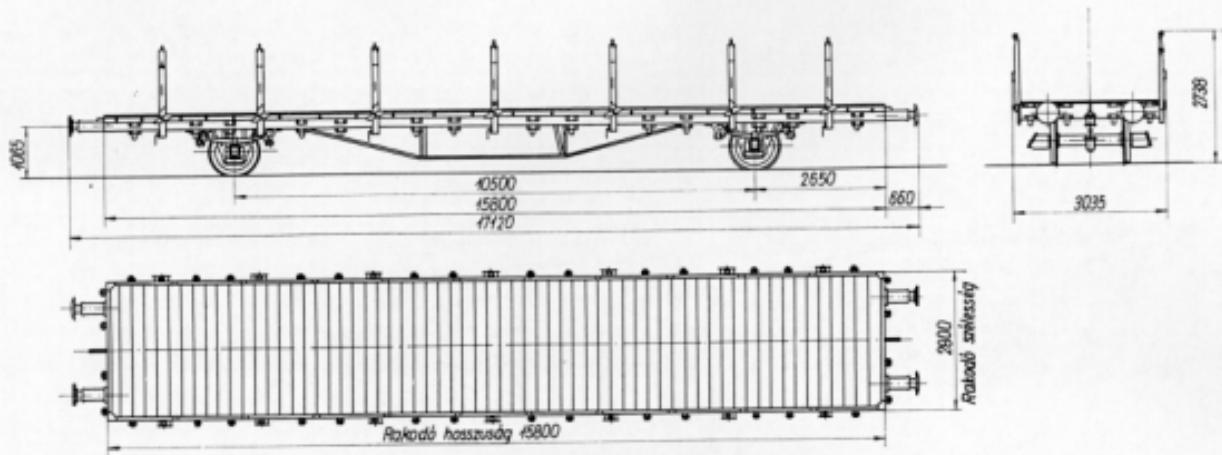
2-tengelyű alacsony oldalfalú teherkocsi Sy 405 000, 406 000 (St jelen: UIC egységes kocsit)

Gyártó: Niesky, ASJ Falun  
 Szállítási év: 1955—56, ill. 1963—64  
 Önsúly: 12 600 kg  
 Raksúly: 27 tonna  
 Terhelési határ: 28 tonna  
 Rakterület: 34,62 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly: 2,84 tonna  
 Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkesztési szelvény: transzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: lecsapható oldalrakoncák, kiemelhető homlokroncák

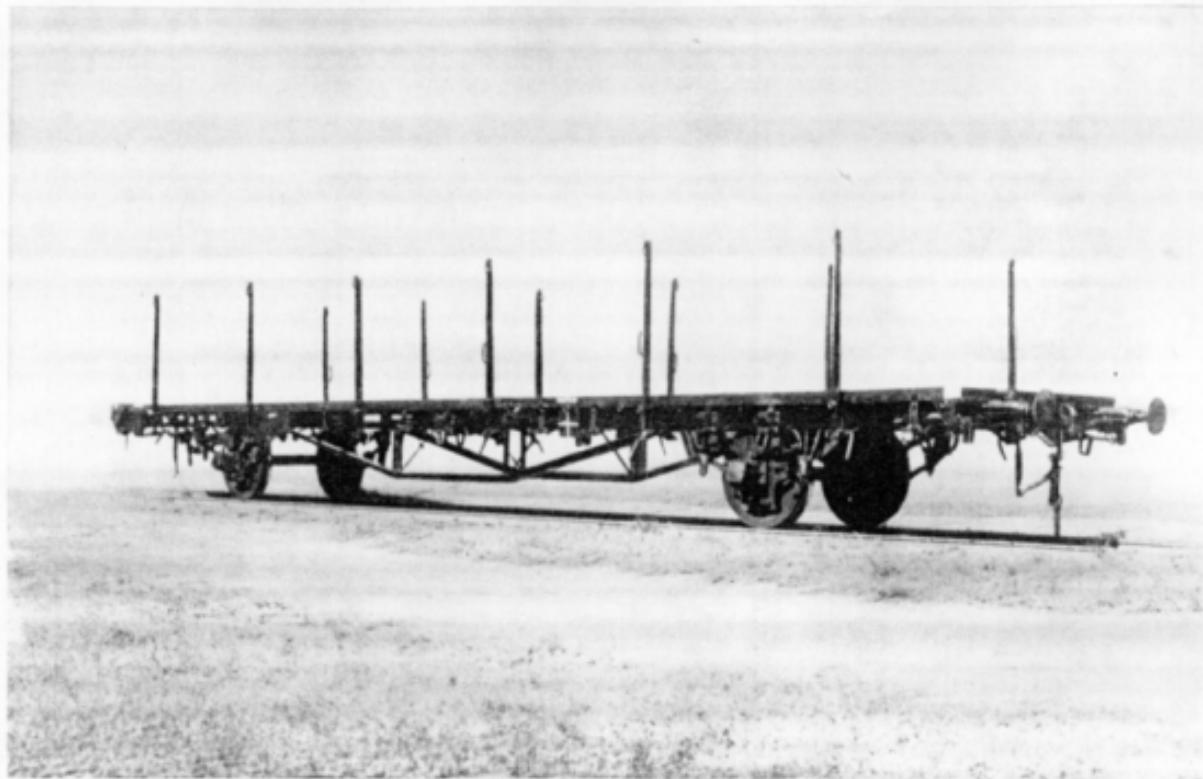


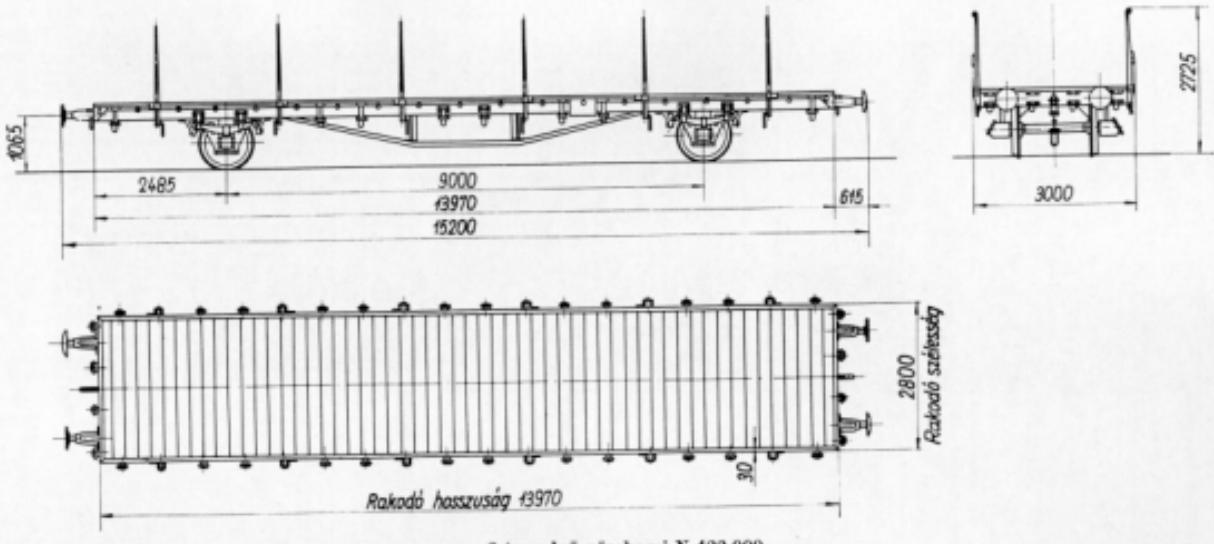


2-tengelyű pörökoesi Nzh 423 000

Gyártómű: Győr  
 Szállítási év: 1942  
 Önsúly: 13 000 kg  
 Raksúly: 21 tonna  
 Terhelési határ max.: 22 tonna  
 Rakterület: 44,18 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,04 tonna  
 Tengelynyomás max.: 17,5 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszor: Hik—G /  
 Különleges szerelvények:





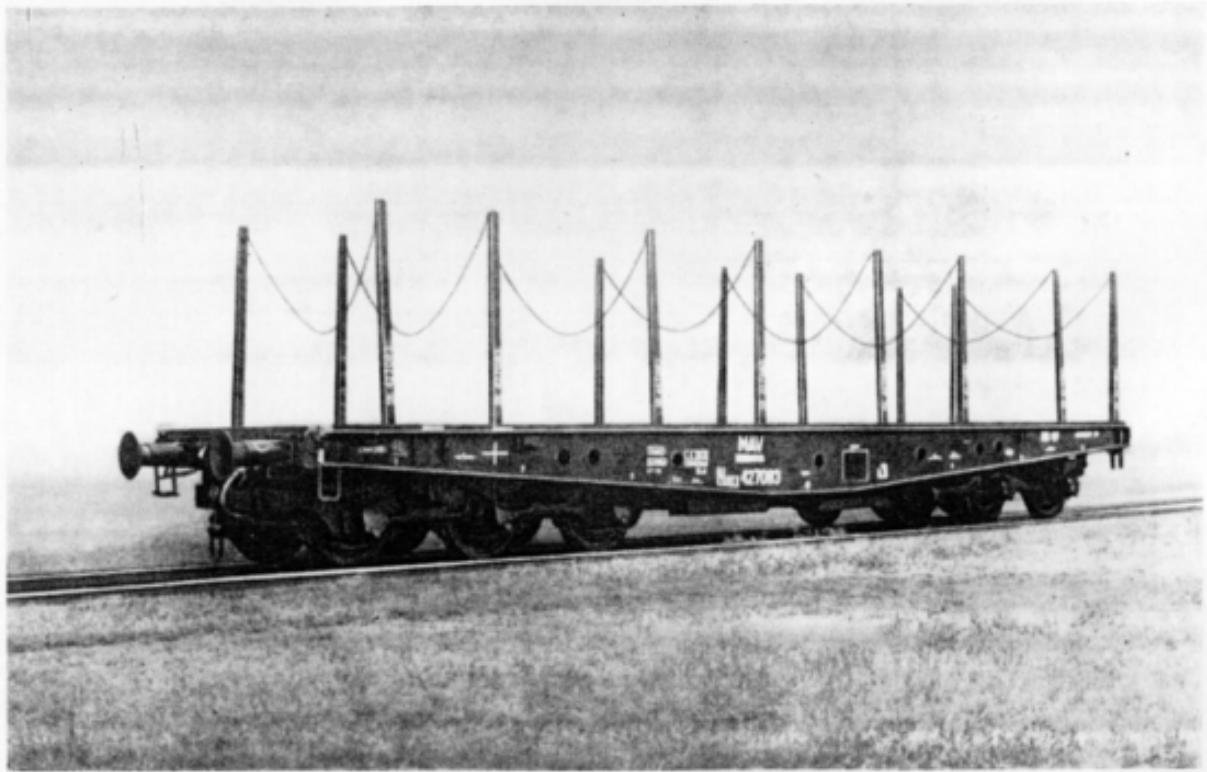
Rakodó hosszúság 13970

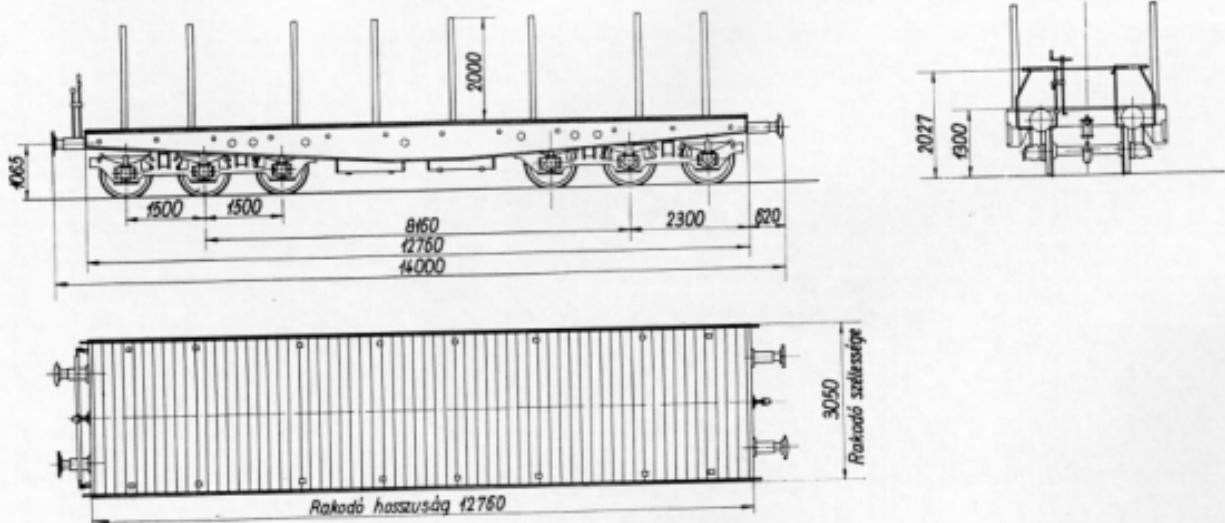
**2-tengelyű pörekocsit N 422 000**

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1926  
Önsúly: 10 000 kg  
Raksúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterület: 39,1 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 1,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 13 tonna  
Szerkesztési szélvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Különleges szerelvények: lecsapható rakoncák





6-tengelyű pörökocsi Nayy 427 000

Gyártómű: W. P. Győr

Folyóméter súly max.: 6,2 tonna

Szállítási év: 1952—55

Tengelynyomás max.: 14 tonna

Önsúly: 24 300 kg

Szerkesztési szelvény: tranzit

Raksúly: 58 tonna

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

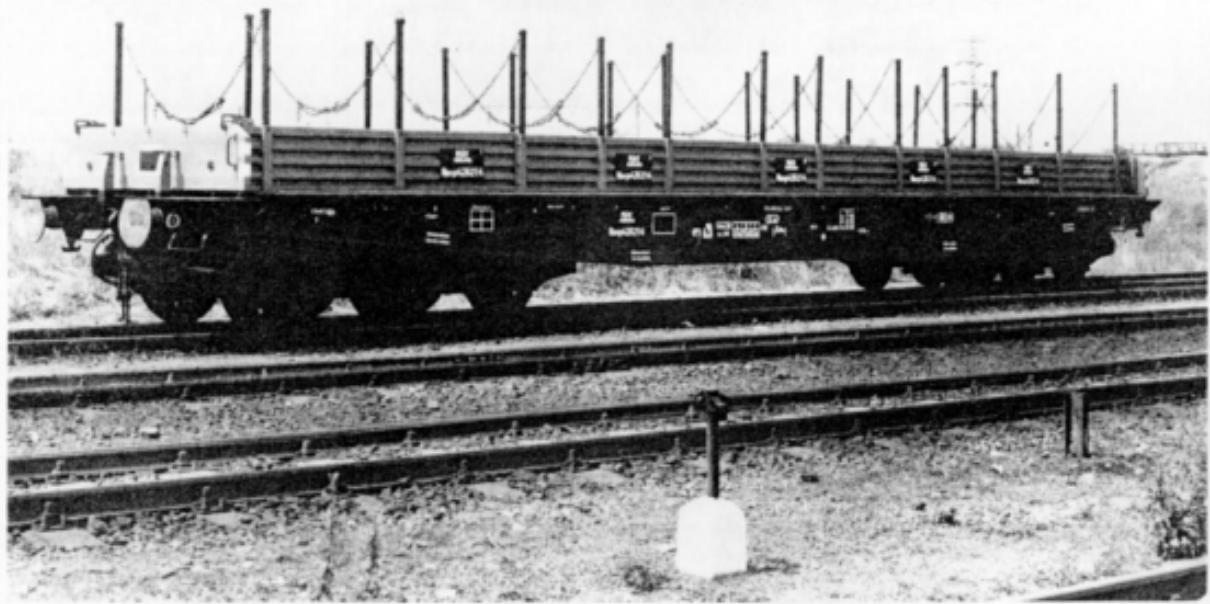
Terhelési határ max.: 60 tonna

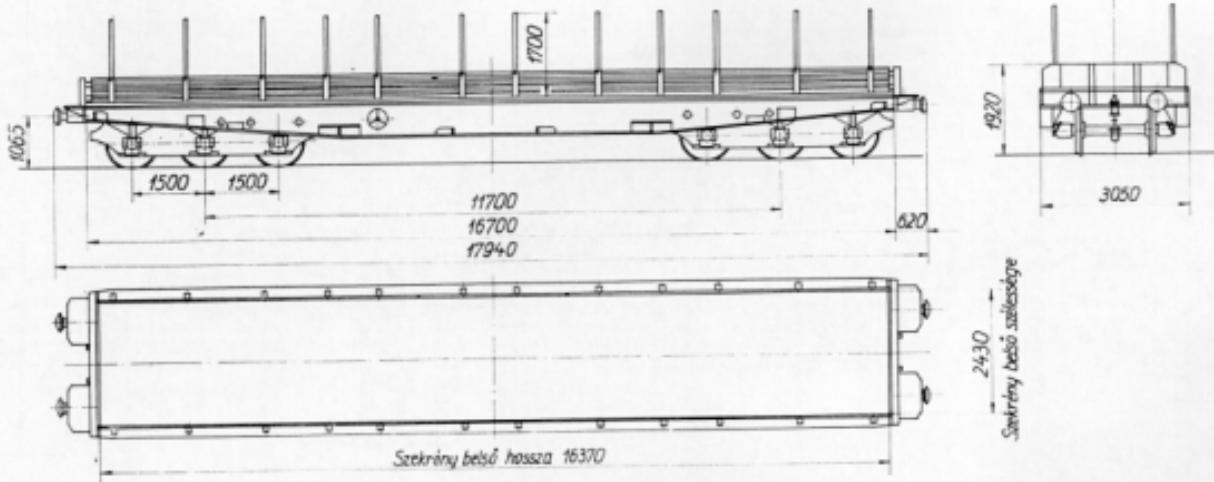
Fékrendszer: Hík—G

Rakterület: 38 m<sup>2</sup>

Forgóváz típusa: 3 teng.

Különleges szerelvények: betéthető rakoncák, lehajtható kézifék és korlát. A kocsit készült rövid süllyeszthető rakoncákkal is

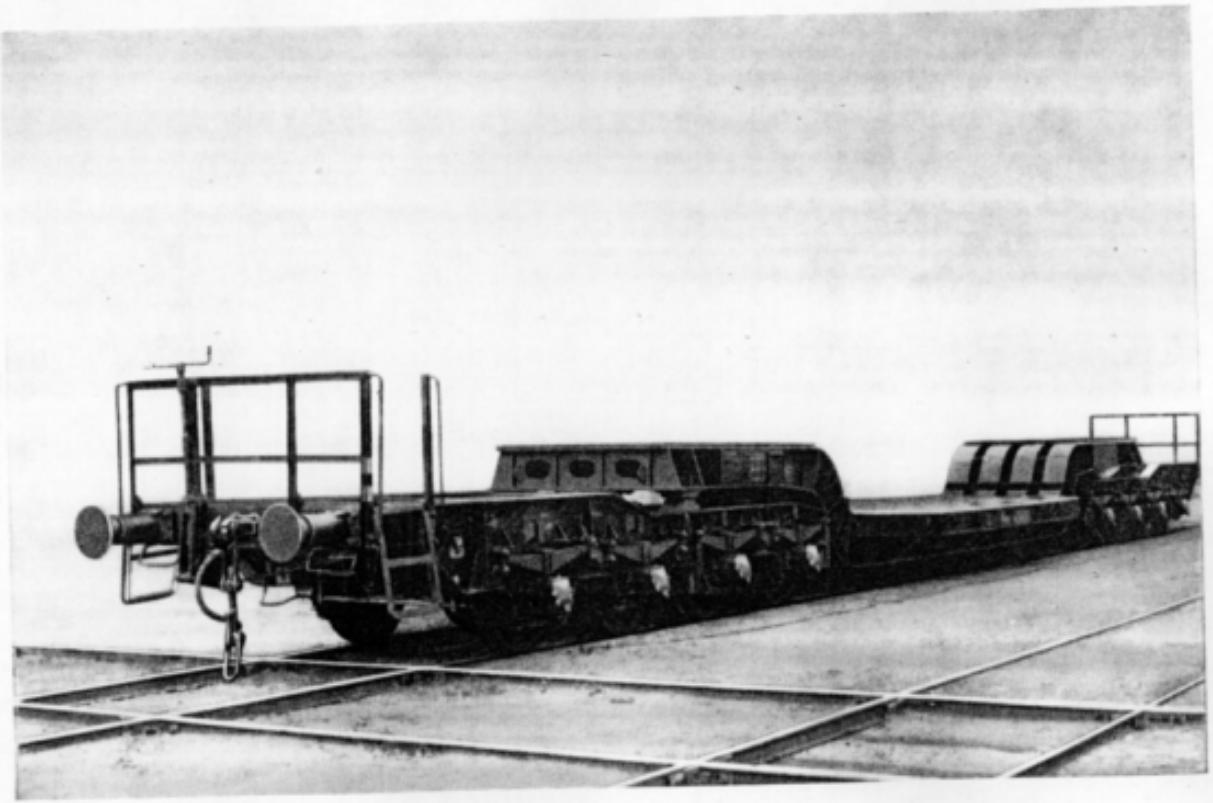


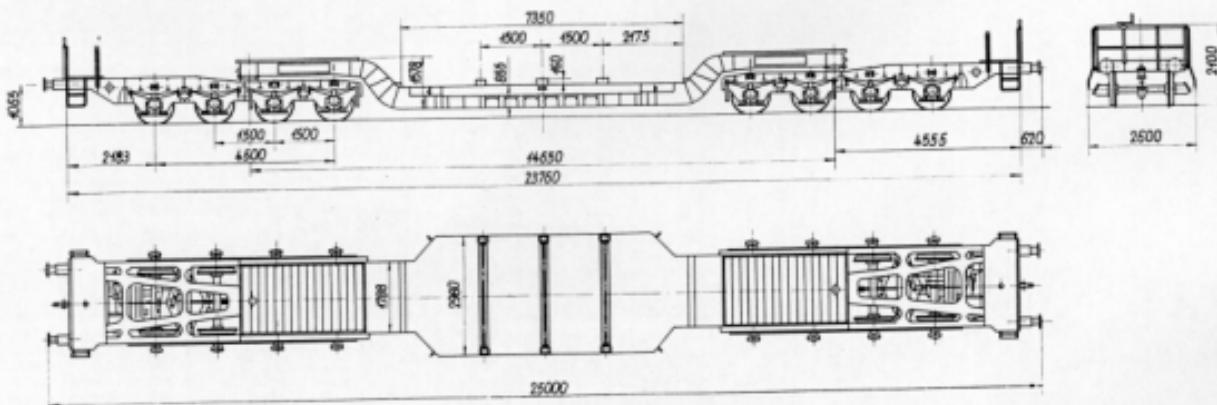


6-tengelyű pörökoesi Navyh 426 130

Gyártómű: W. P. Győr  
 Szállítási év: 1962  
 Önsúly: 31 500 kg  
 Raksúly: 81 tonna  
 Terhelési határ max.: 83 tonna  
 Rakterület: 39,78 m<sup>2</sup>  
 Folyóméter súly max.: 6,4 tonna

Tengelynyomás max.: 19 tonna  
 Szerkesztési szelvénny: tranzit  
 Fékrendszer: KE—G  
 Forgóvás típusa: 3 teng.  
 Különleges szerelvények:  
 betűzhető rakoncák, kiemelhető  
 oldalfalak, lehajtható homlokfalak





8-tengelyű transzformátor szállító kocsi Namvy 428 000

Gyártómű: W. P. Győr

Szállítási év: 1954

Önsúly: 45 210 kg

Raksúly: 78 tonna

Terhelési határ max.: 80 tonna

Rakterület: 20,85 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 5 tonna

Tengelynyomás max.: 15,7 tonna

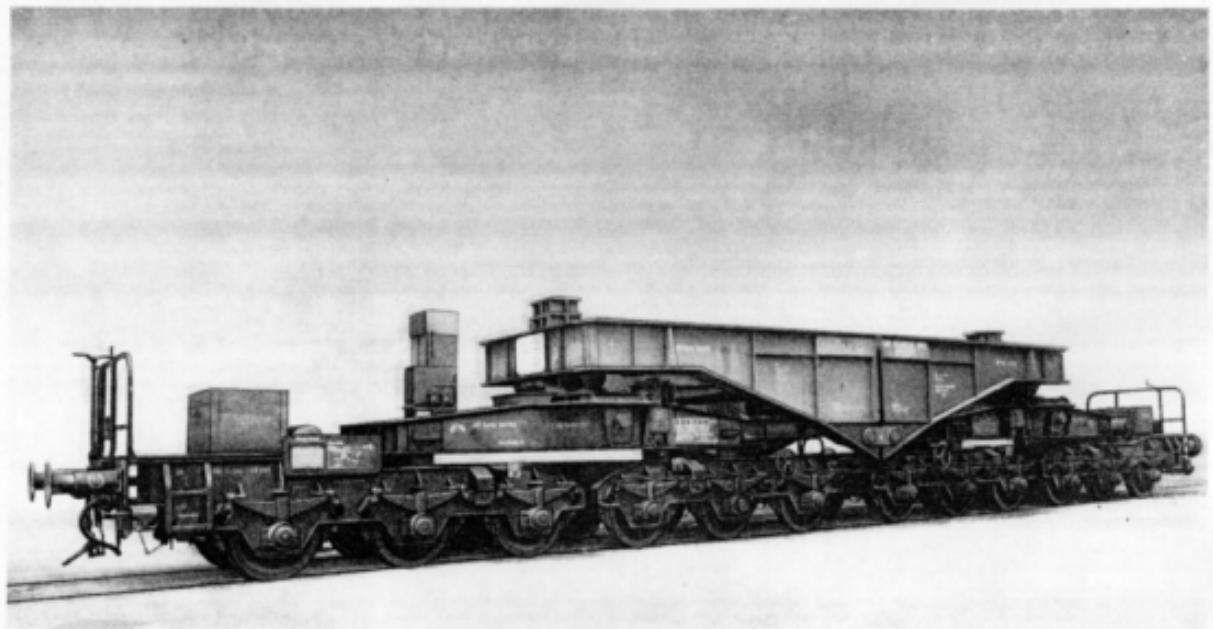
Szerkesztési szelvény: tranzit

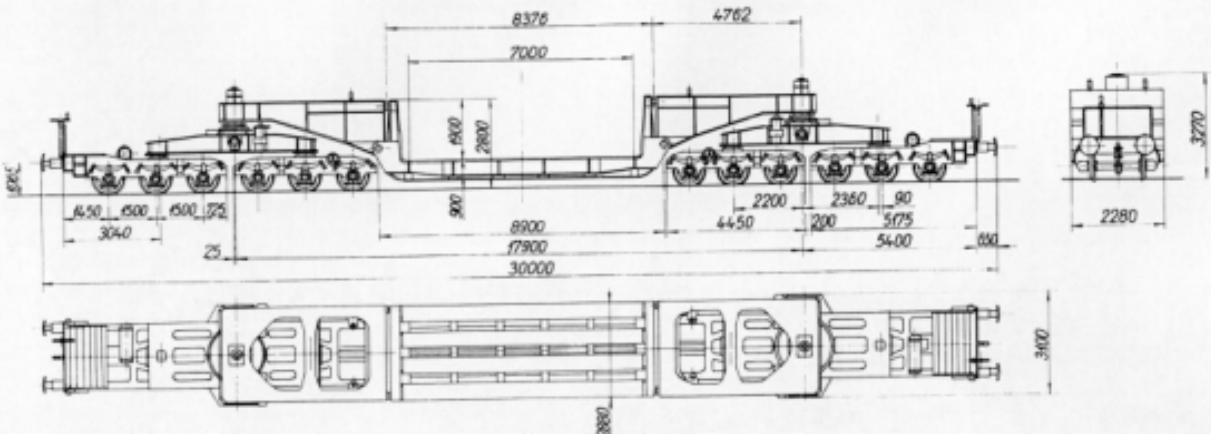
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszер: Hik-G

Forgóváz típusa: 4 teng.

Különleges szerelvények: —





12-tengelyű transzformátorszállító kocsis Navvy 598 999

Gyártómű: Simmering

Folyóméter súly max.: 8 tonna

Szállítási év: 1964

Tengelynyomás max.: 20 tonna

Önsúly: 93 000 kg

Szerkesztési szelvény: transit

Raksúly: 145 tonna

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Terhelési határ: 147 tonna

Fékrendszerek: KE—G

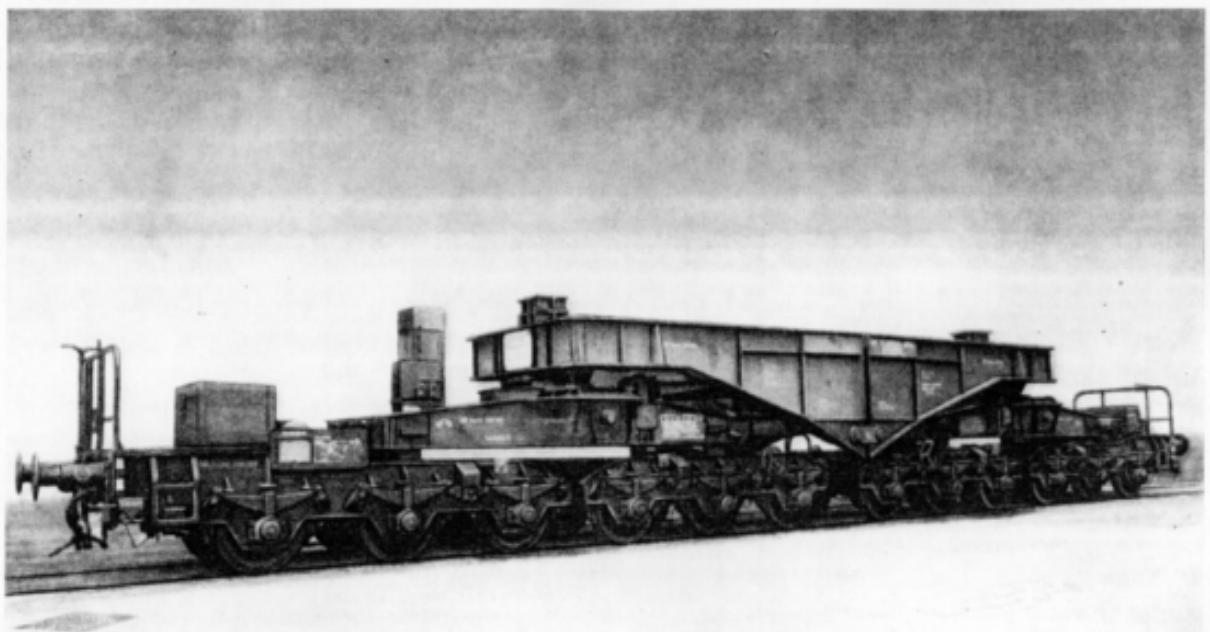
Rakterület: 20,16 m<sup>2</sup>

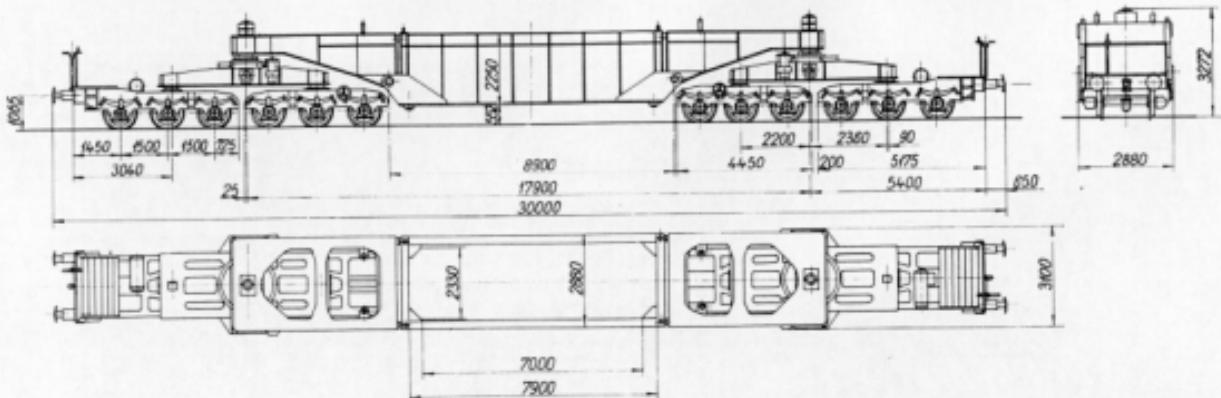
Forgóváz típusa: 6 teng.

Különleges szerelvények: —

A kocsis **[P]** jelű. Tulajdonos: GANZ Villamossági Gyár, Budapest

*Megjegyzés:* A két forgószámolyra szerelt hordozó szerkezet középrésze cserelehető (lásd a következő rajzot) E középrésze helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.





12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Navvy 598 999

Gyártómű: Simmering

Folyóméter súly max.: 8 tonna

Szállítási év: 1964

Tengelynyomás max.: 20 tonna

Önsúly: 79 000 kg

Szerkezetesi szelvény: tranzit

Raksúly: 159 tonna

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Terhelési határ max.: 161 tonna

Fékrendszer: KE—G

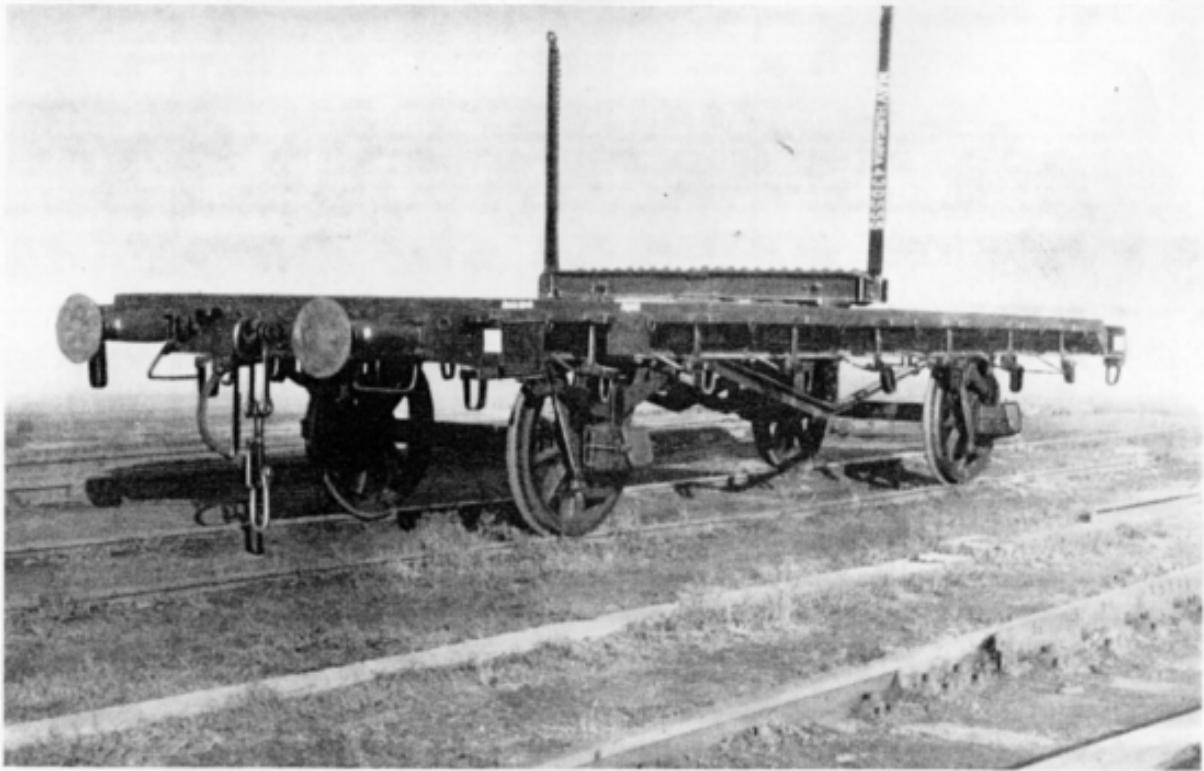
Rakterület: 18,41 m<sup>2</sup>

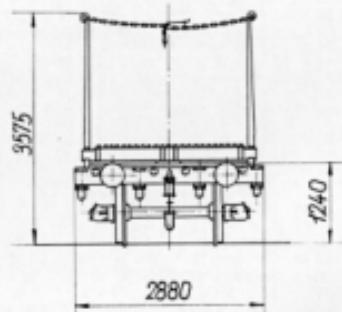
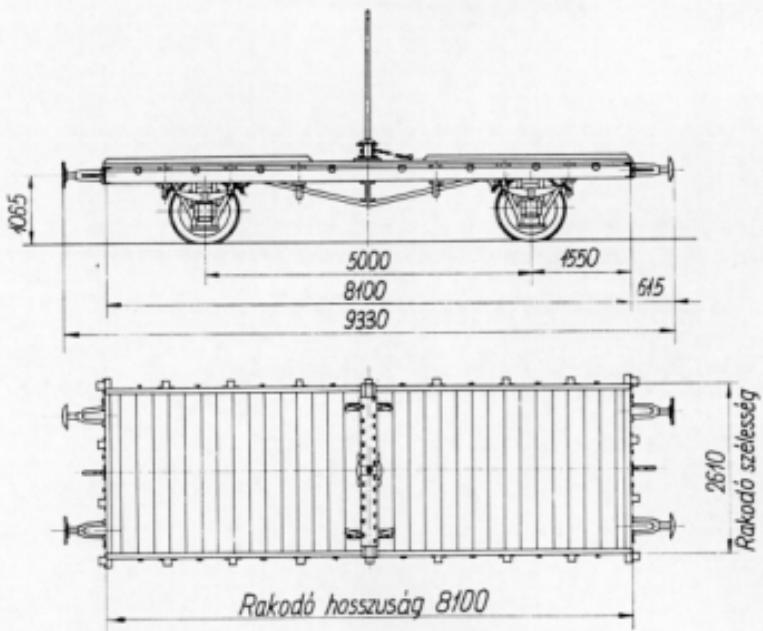
Forgóváz típusa: 6 teng.

Különleges szerelvények: —

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: GANZ-Villamossági Gyár, Budapest

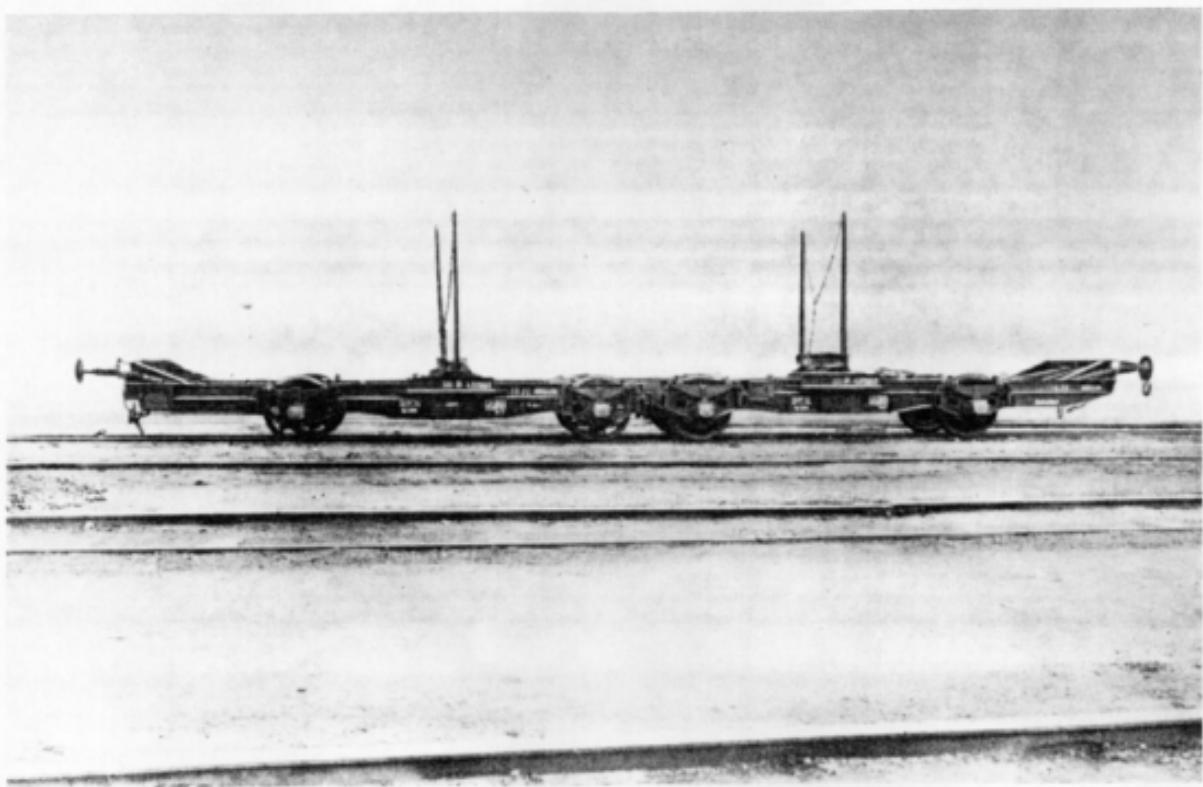
*Megjegyzés:* A két forgózásával szerelt hordozószerkezet középrésze cserélhető (lásd az előző rajzot). E középrész helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.

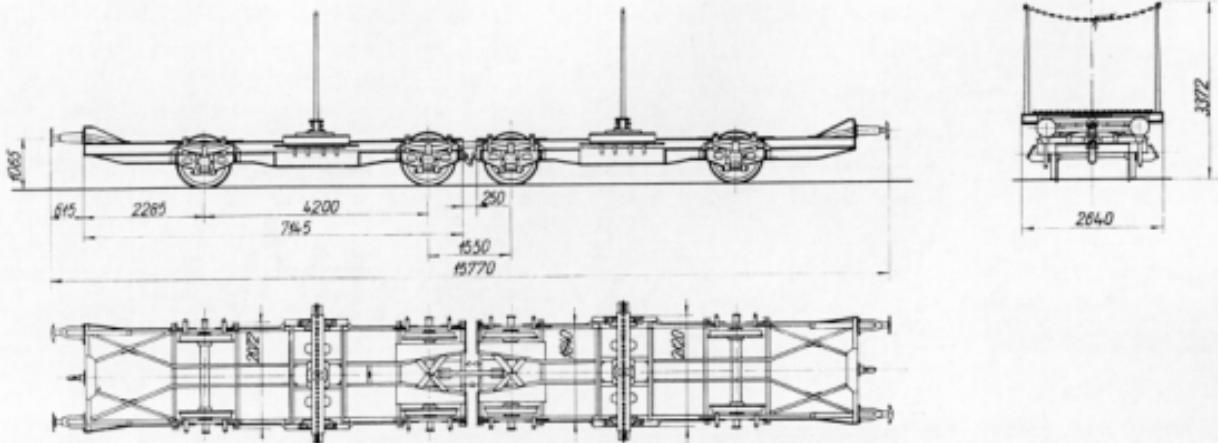




2-tengelyű forgózsámolyos pórkocsi 0 430 000

Gyártómi: Györ  
 Szállítási év: 1915—16  
 Önsúly: 7080 kg  
 Raksúly: 15 tonna  
 Terhelési határ max.: 16 tonna  
 Rakterület: 21,14 m<sup>2</sup>  
 Folyóméter súly max.: 2,58 tonna  
 Tengelynyomás max.: 12 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek:  
 egy része RIV, MC  
 Fékrendszer: fékműlküli  
 Különleges szerelvények:  
 forgózsámoly 2 karral és láncokkal





2-tengelyű forgózsámolyos ikerkocsi O1 431 501-508

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1944

Önsúly kocsinként: 6 800 kg

Rakssúly kocsinként: 15 tonna

Terhelési határ max.: kocsinként 16 tonna

Folyóméter súlya max.: 2,9 tonna

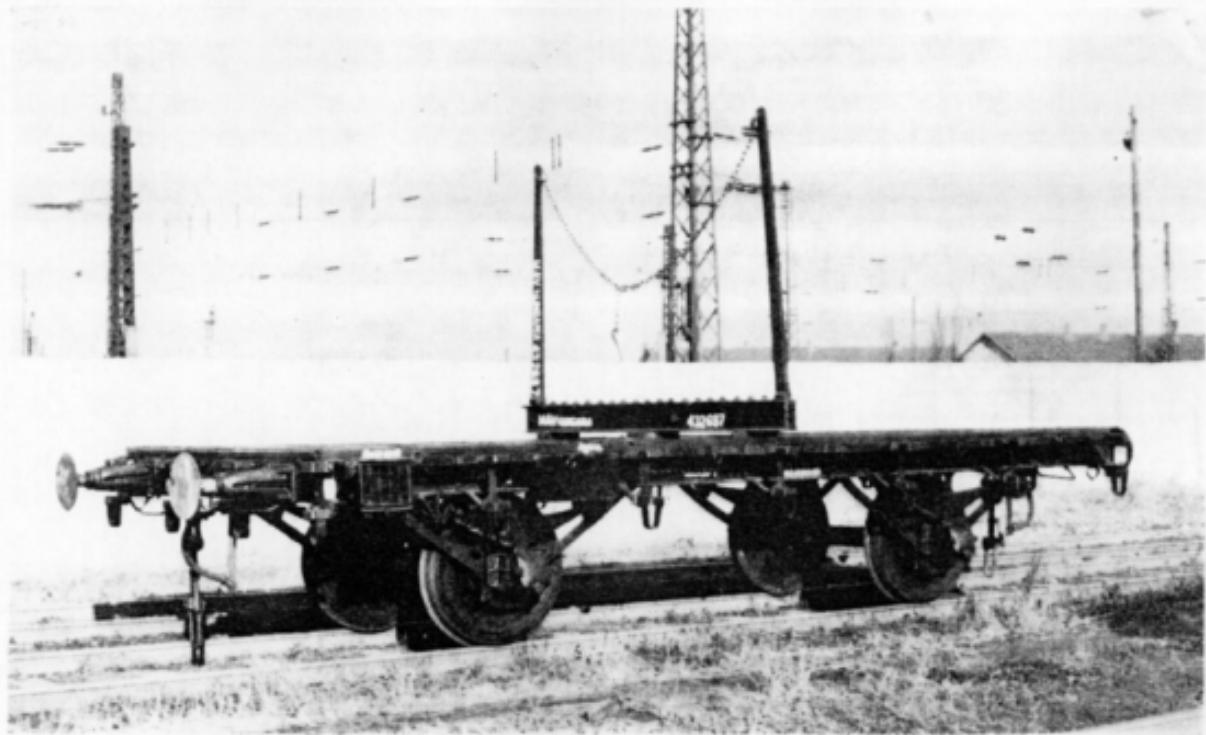
Tengelynyomás max.: 11,4 tonna

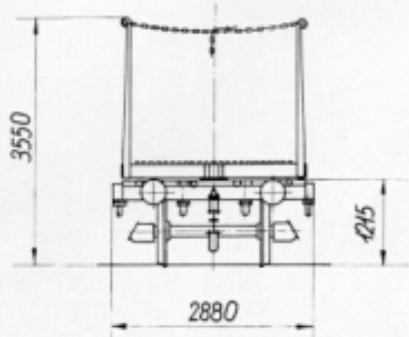
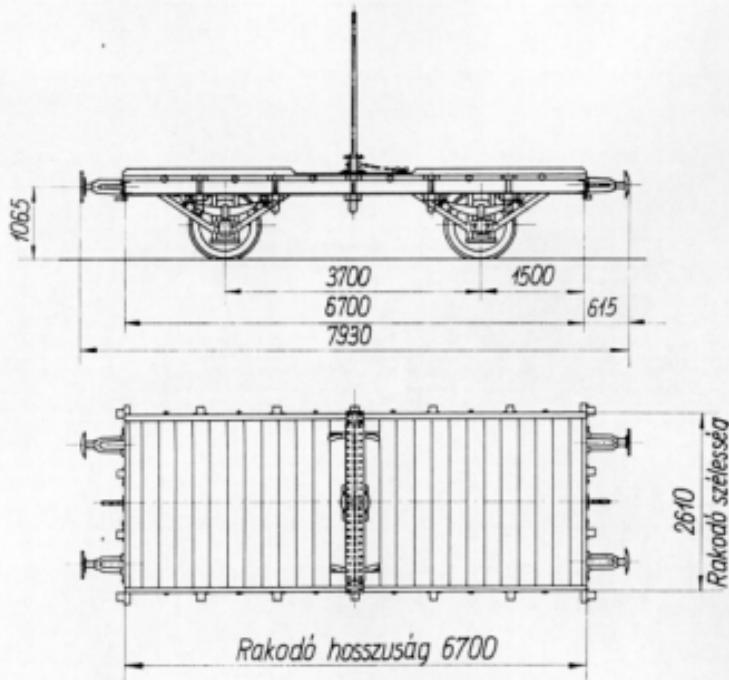
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: —

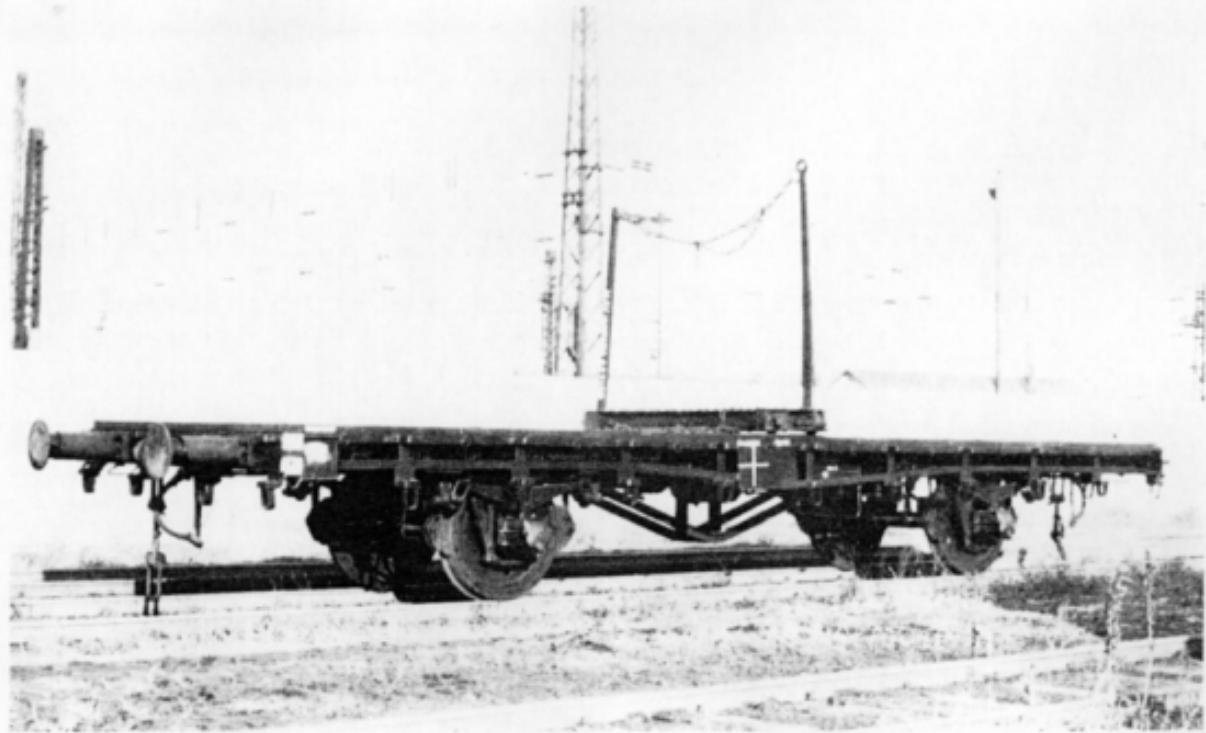
Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal

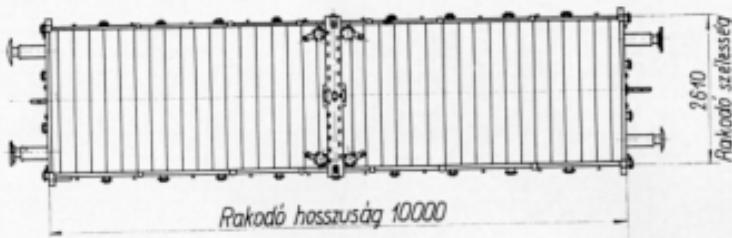
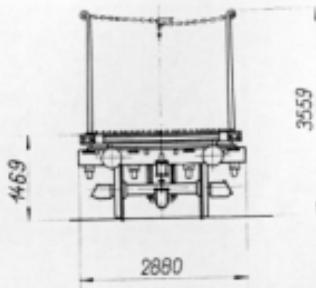
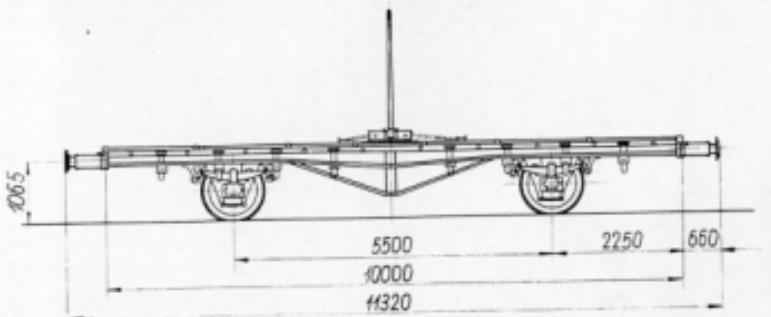




2-tengelyű forgózsámolyos pörökosci Ok 432 000

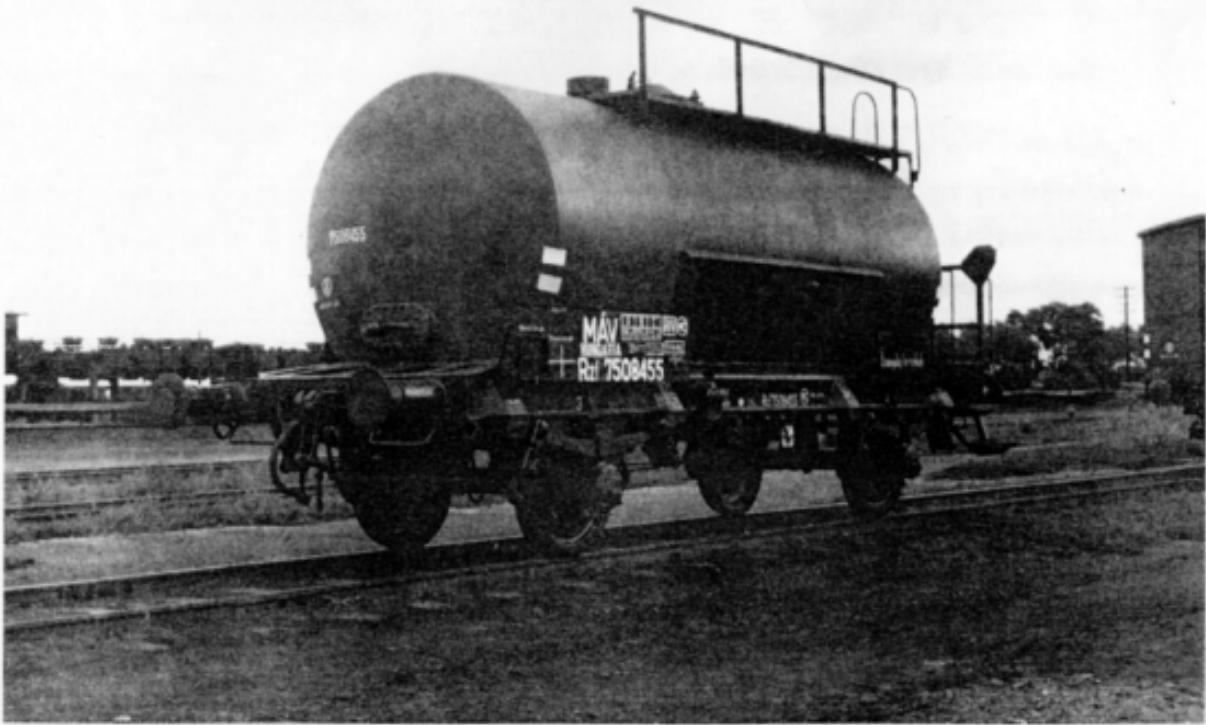
Gyártómű: WEITZER  
 Szállítási év: 1908—1909  
 Önsúly: 5850 kg  
 Raksúly: 12,5 tonna  
 Terhelési határ max.: 13,5 tonna  
 Rakterület: 17,50 m<sup>2</sup>  
 Folyóméter súly max.: 2,44 tonna  
 Tengelynyomás max.: 9,67 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Fékrendszer: féknélküli  
 Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal

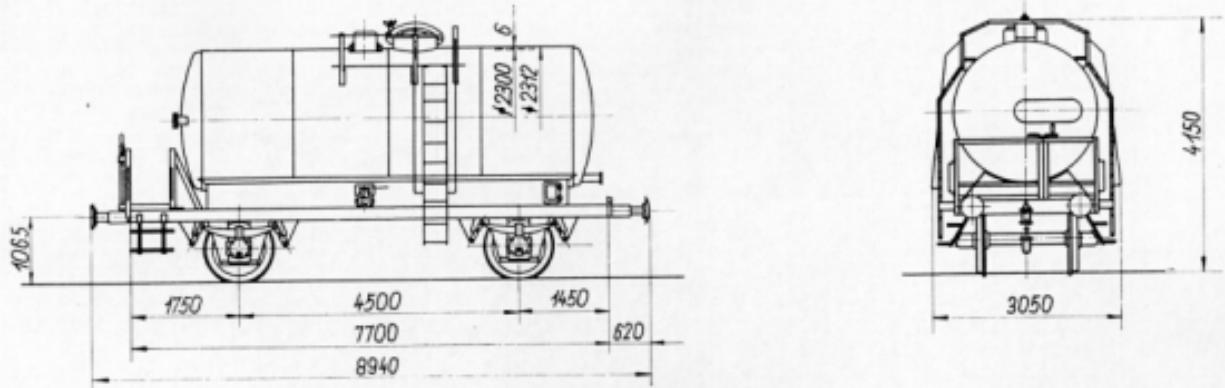




**2-tengelyű forgószámlagos pörököszi  
Oz 437 000**

Gyártó: Györ  
Szállítási év: 1942  
Önsúly: 9 880 kg  
Rakssúly: 21 tonna  
Terhelési határ max.: 22 tonna  
Rakterület: 26,1 m<sup>2</sup>  
Polyóméter súly max.: 2,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 15,94 tonna  
Szerkesztési szelvény: transit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvények: —



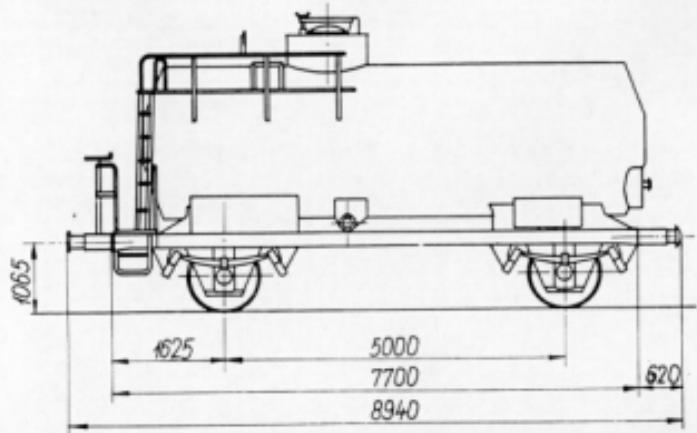


2-tengelyű tartálykocsi Rzf 7 508 000

Gyártómi: több gyár  
 Szállítási év: 1954—  
 Önsúly: 12 800 kg  
 Raksúly: 23 tonna  
 Terhelési határ max.: 24 tonna  
 A tartály hossza: 6700 mm  
 A tartály átmérője: 2312 mm

A tartály ürtartalma: 26,5 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 4,12 tonna  
 Tengelynyomás max.: 18,4 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékrendszer: Hik—G, O—G  
 Különleges szerelvények: fűtőcsőkigyő





2-tengelyű forróbitumenszállító tartálykocsi Rzf 7508 050

Gyártó: ASJ Falun

Szállítási év: 1960

Önsúly: 12 500 kg

Rakssúly: 23,5 tonna

Terhelési határ max.: 24,5 tonna

A tartály hossza: 7 190 mm

A tartály átmérője: 2 120 mm

A tartály ürtartalma: 22 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 4,2 tonna

Tengelynyomás max.: 18,6 tonna

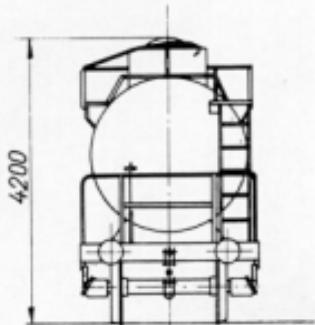
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forg. jelek: RIV, MC

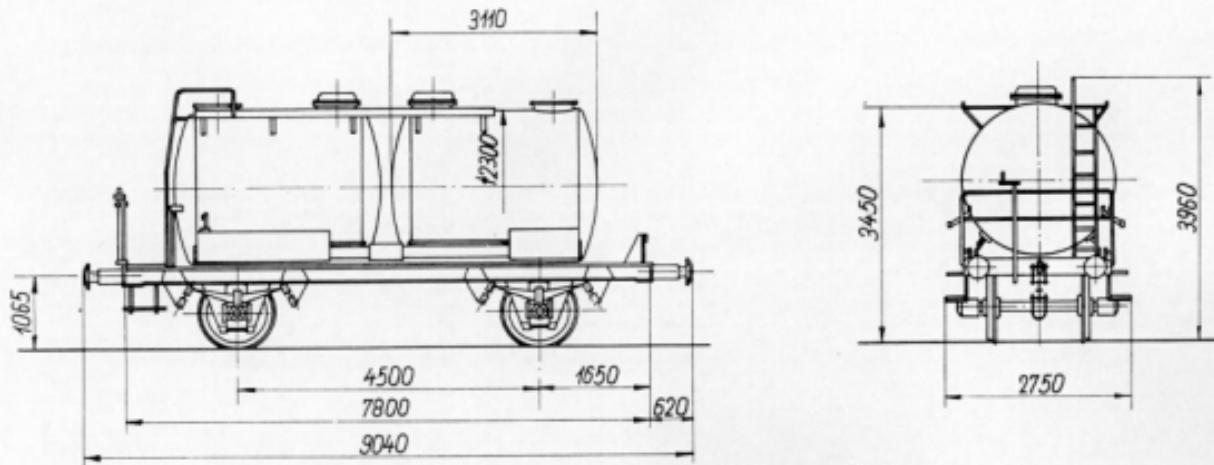
Különleges szerelvények:

hőszigetelő burkolat és fűtőkígyó

Fékrendszer: kézifék, Hik-G



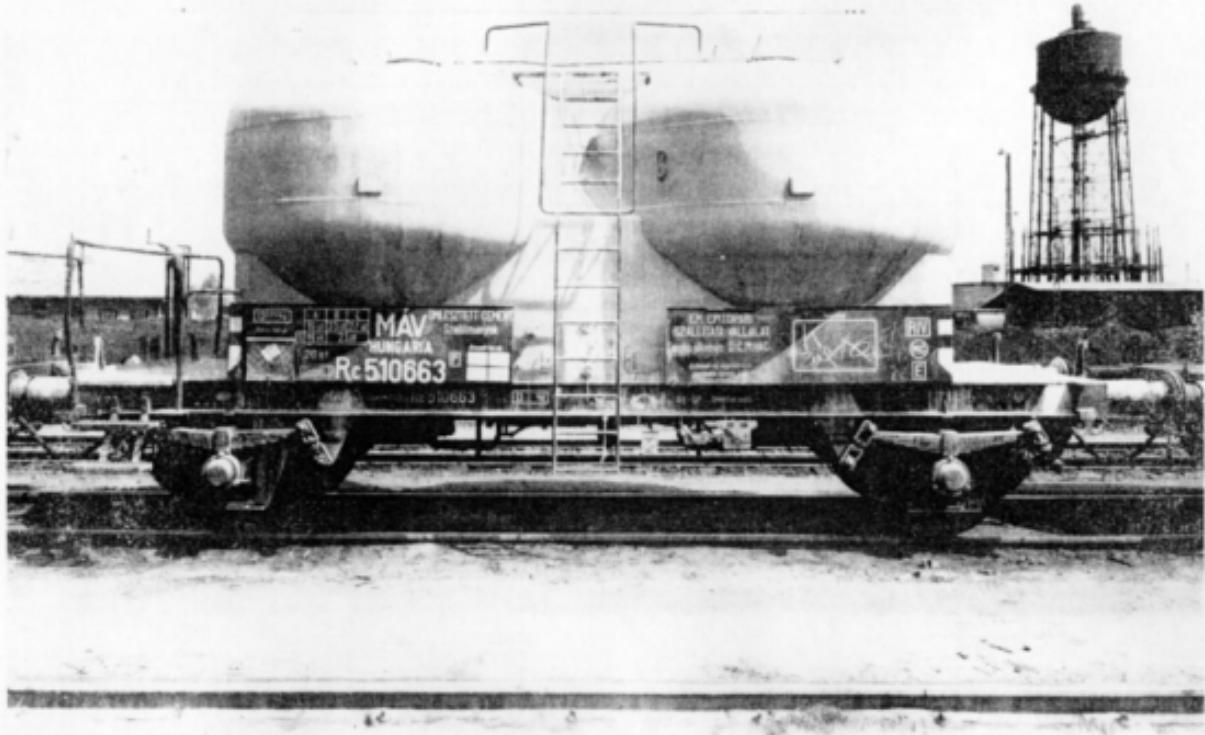


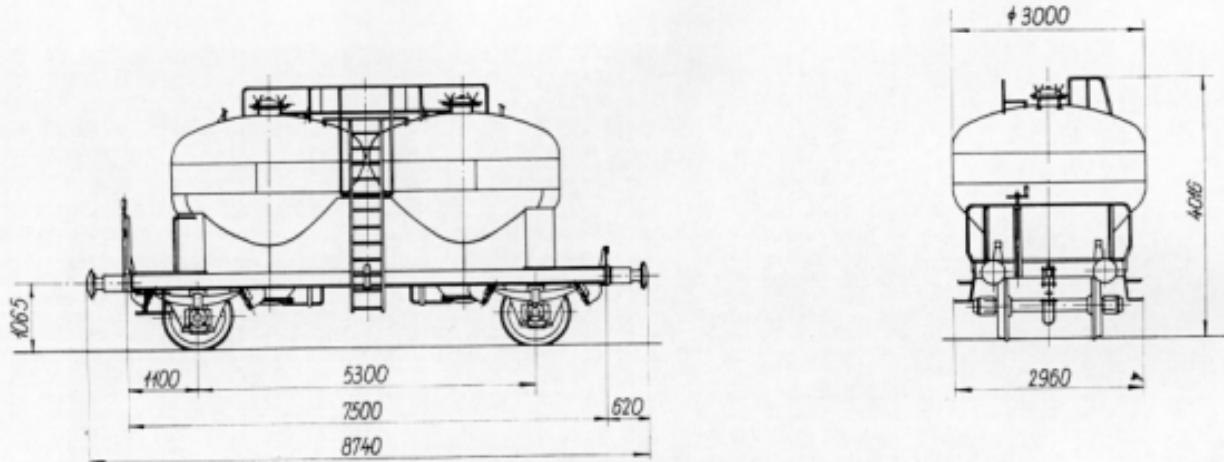


2-tengelyű sósavszállító tartálykocsi Rz 7 507 000

Gyártómf: W. P. Győr  
 Szállítási év: 1962  
 Önsúly: 12 000 kg  
 Rakssúly: 27 tonna  
 Terhelési határ max.: 28 tonna  
 Egy-egy tartály hossza: 3110 mm  
 A tartályok átmérője: 2300 mm

A tartályok ūrtartalma összesen: 23,5 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 4,5 tonna  
 Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékkarendszer: KE—G  
 Különleges szerelvények: —





2-tengelyű cementszállító tartálykocsi Rc 510 646

Gyártómű: Wroclaw, Kraljevo

A tartályok átmérője: 3 000 mm

Szállítási év: 1964

A tartályok ürtartalma: 25 m<sup>3</sup>

Önsúly: 12 100 kg

Folyóméter súly max.: 4,6 tonna

Rakssúly: 27 tonna

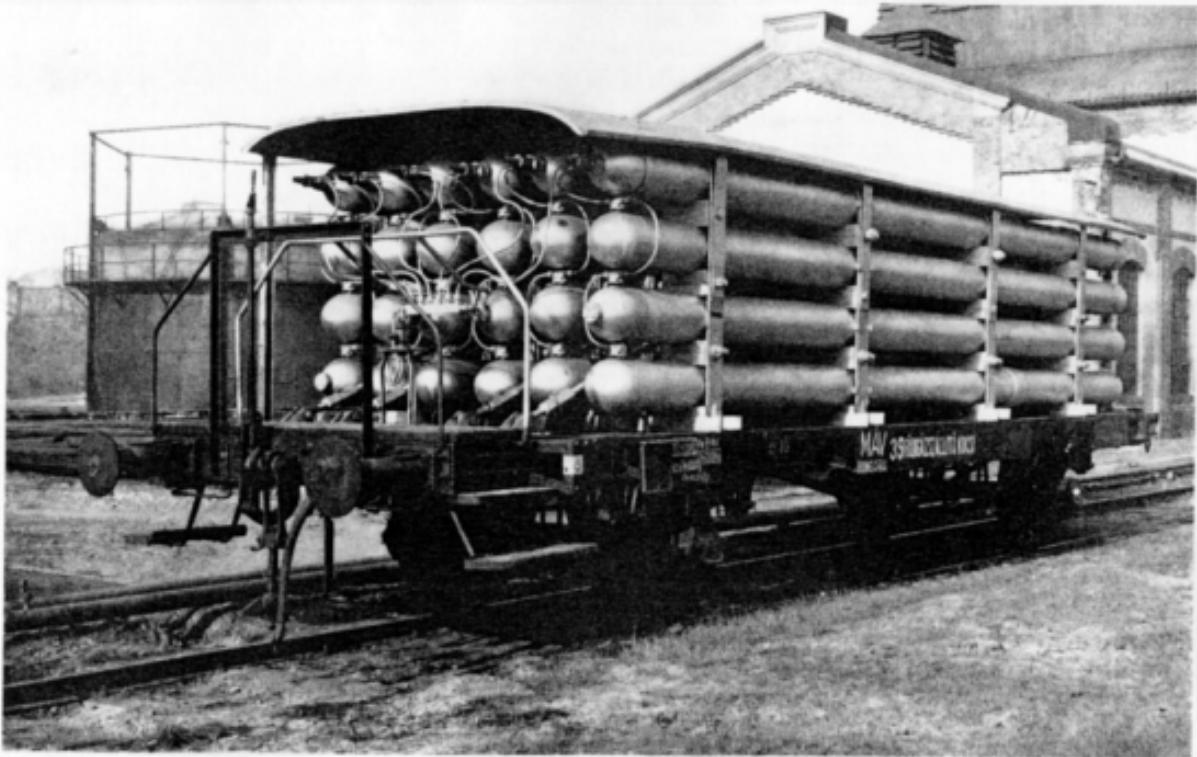
Tengelynyomás max.: 20 tonna

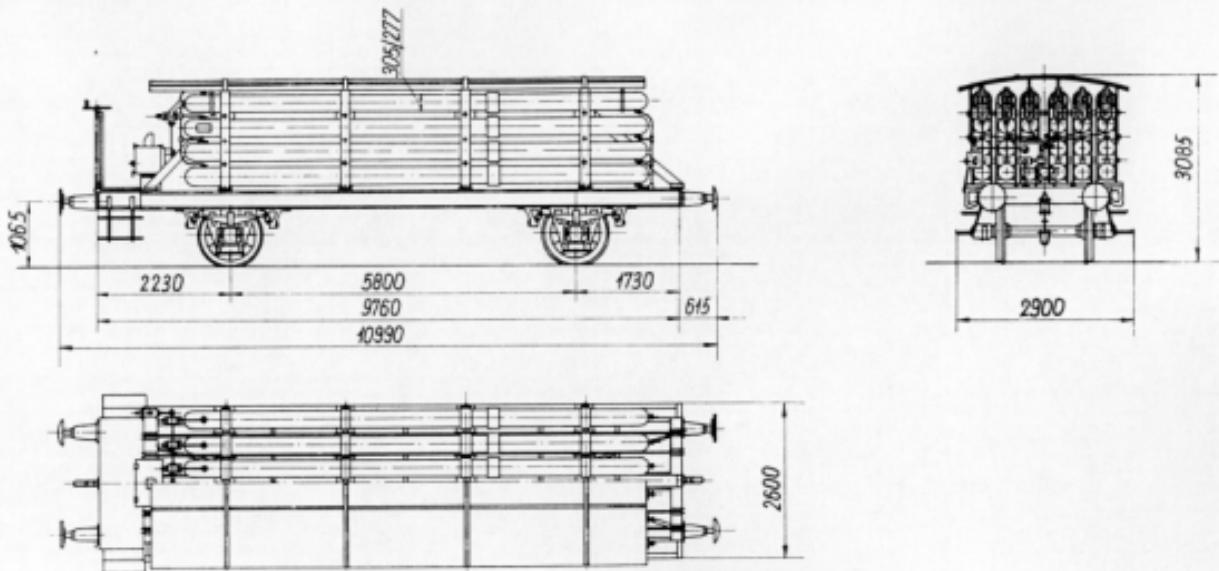
A tartályok száma: 2

Szerkesztési szelvény: tranzit

Különleges szerelvények: üritésre szolgáló légvezeték, 2 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszelmérő

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat





2-tengelyű földgázszállító kocsi 30

Gyártómű: GANZ

Ürtartalom: 10 846 liter

Szállítási év: 1926

Üzemnyomás: 150 atm.

Önsúly: 33 450 kg

Folyóméter súly max.: 3,2 tonna

Gázsúly: 1,5 tonna

Tengelynyomás max.: 17,48 tonna

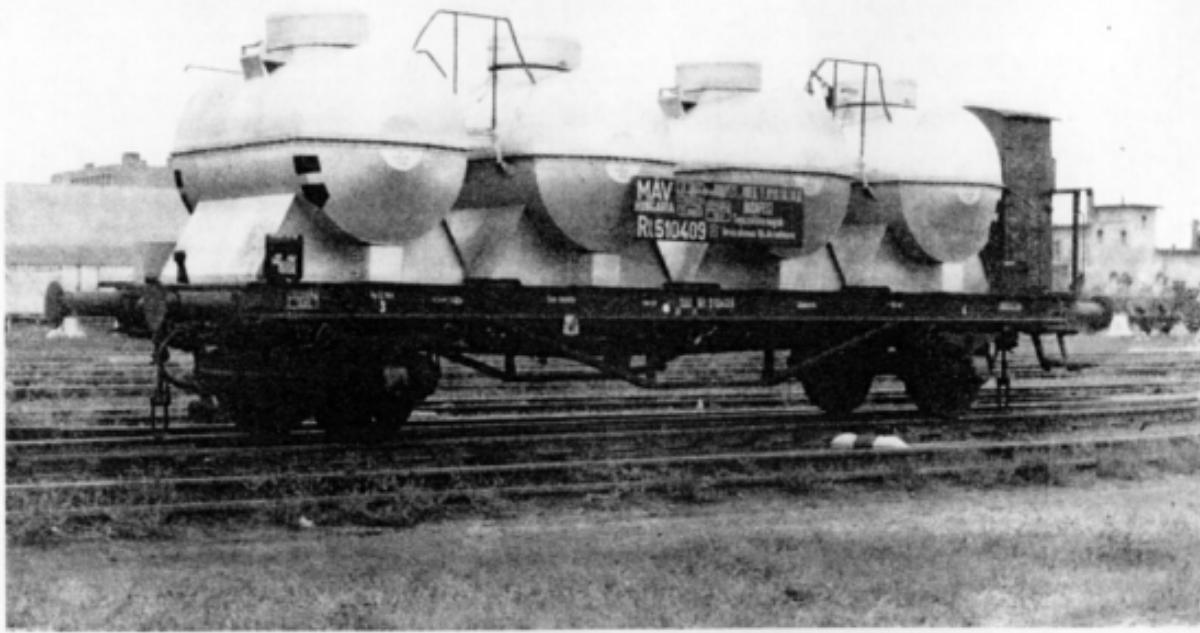
A tartály hossza: 7700 mm

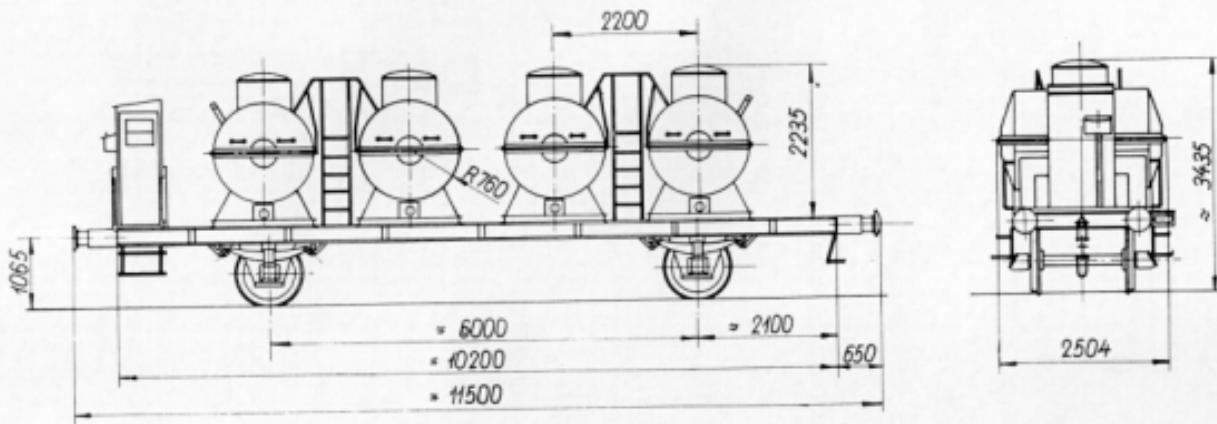
Szerkesztési szelvény: tranzit

A tartály átmérője 305/277 mm

Fékrendszer: csak kézifék

Különleges szerelvények: Töltő, redukáló, elzáró szelep





### 2-tengelyű tejszállító tartálykocsi Rt 510 390

Gyártómű: idegen típusból átalakítás

Szállítási év: —

Önsúly: átlag 12 000 kg

Rakssúly: 10 tonna

Terhelési határ max.: 11 tonna

Egy-egy tartály hossza: 2504 mm

A tartályok átmérője: 1 520 mm

A tartályok ürtartalma összesen: 10 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2 tonna

Tengelynyomás max.: 11,75 tonna

Szerkesztési szelvénny: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

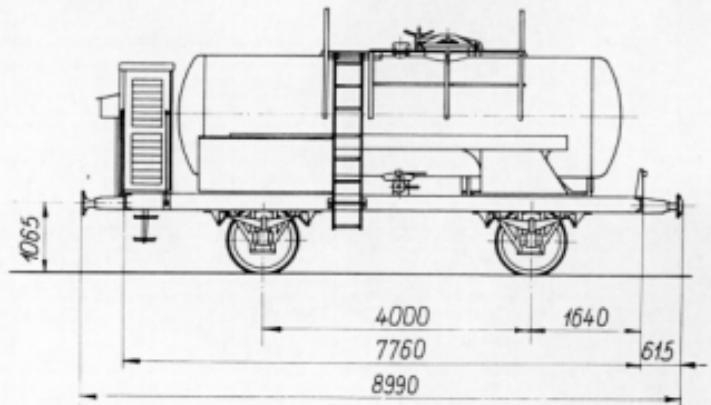
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: alumínium tartályok, alfoljal hőszigetelv, különb váslemez borítással.

Alumínium központi zárószelép és alumínium oldalcsapok.

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: Országos Tejipari Vállalat





2-tengelyű borszállító tartálykocsi R 505 201

Gyártómű: (tartálycsere) Landler Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1963

Önsúly: 10 400 kg

Rakssúly: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

A tartály hossza: 6600 mm

A tartály átmérője: 1800 mm

A tartály fürtartalma: 16 m<sup>3</sup>

A folyóméter súly max.: 2,9 tonna

Tengelynyomás max.: 2,9 tonna

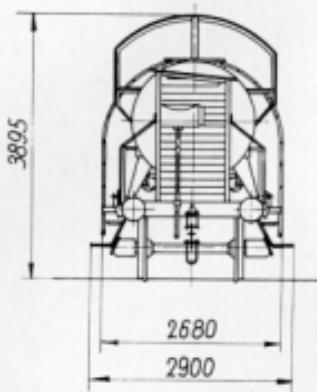
Szerkesztési szelvény: tranzit

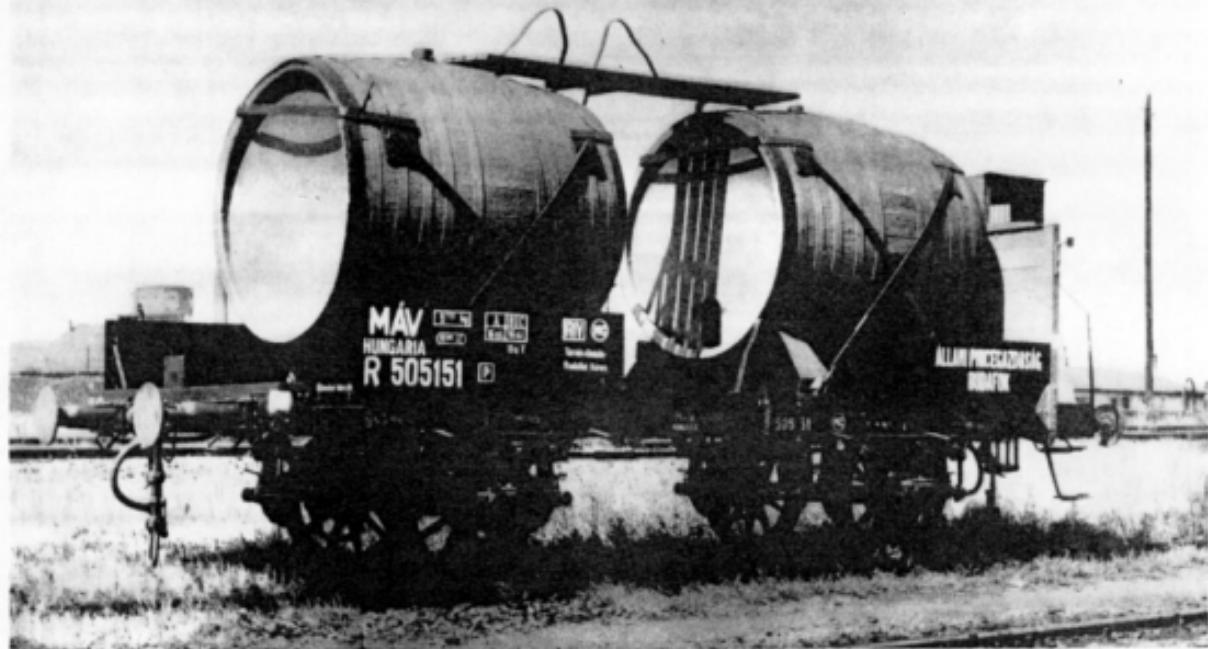
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

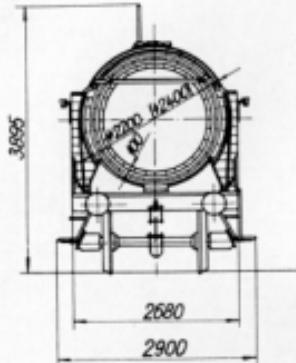
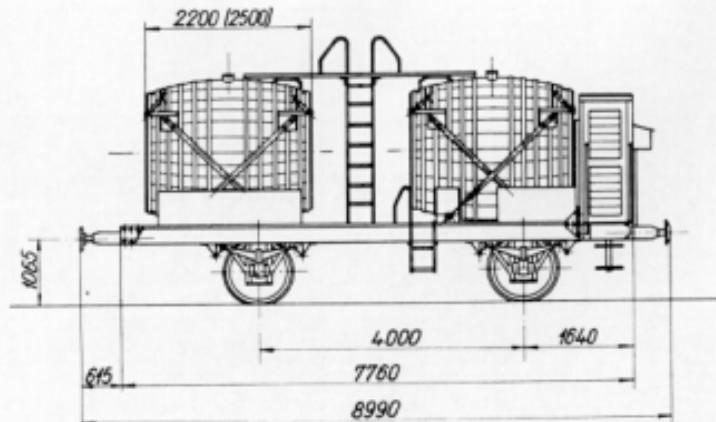
Fékrendszer: Kk—G, vagy Hik—G

Különleges szerelvények: —

A kocsi **P** jelű. Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budapest







### 2-tengelyű borszállító tartálykocsi R 505 000

Gyártómű: több gyár

Szállítási év: 1915—1920

Önsúly: kb. 10 000 kg

Raksúly: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

A hordó hossza: 2 200 (2 500) mm

A hordó max. átmérője: 2 200 (2 400) mm

Összes ürtartalom: kb. 14,5 (15,5) m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: kb. 2,2 (2,8) tonna

Tengelynyomás max.: kb 10 (12,5) tonna

Szerkesztési szolvénny: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

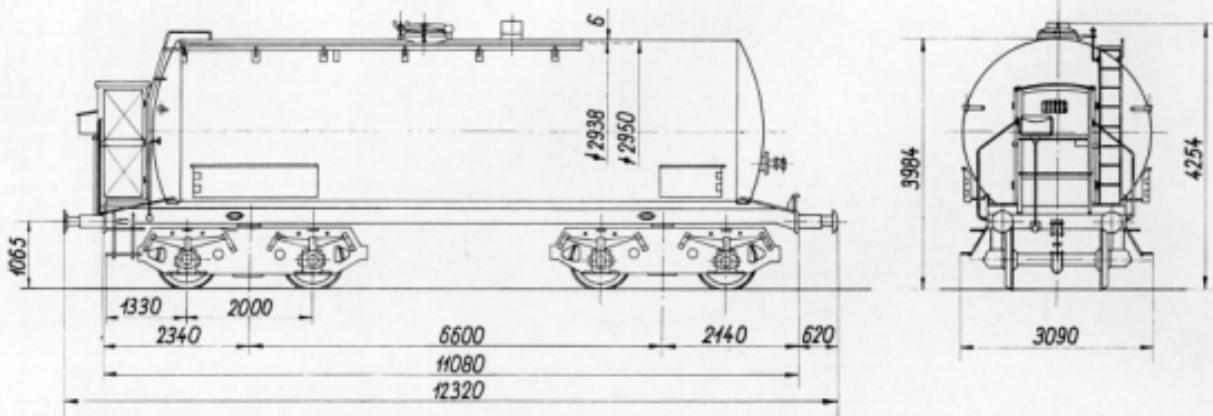
Fékrendszer: kézifék

Különleges szerelvények: —

A ( ) nélküli értékek az 5 000 literes hordókkal, a ( )-es értékek pedig a 7 500 literes hordókkal felszerelt tartálykocsikra vonatkoznak

A kocsi **P** jelű. Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budapest





4-tengelyű tartálykocsi Raf 7 509 000

Gyártó: W. P. Győr

Szállítási év: 1956—1960

Önsúly: 23 800 kg

Rakssúly: 47 tonna

Terhelési határ max.: 49 tonna

A tartály hossza: 9750 mm

A tartály átmérője: 2950 mm.

A tartály ürtartalma: 62 m<sup>3</sup>

Folyóméter súlya max.: 5,8 tonna

Tengelynyomás max.: 18 tonna

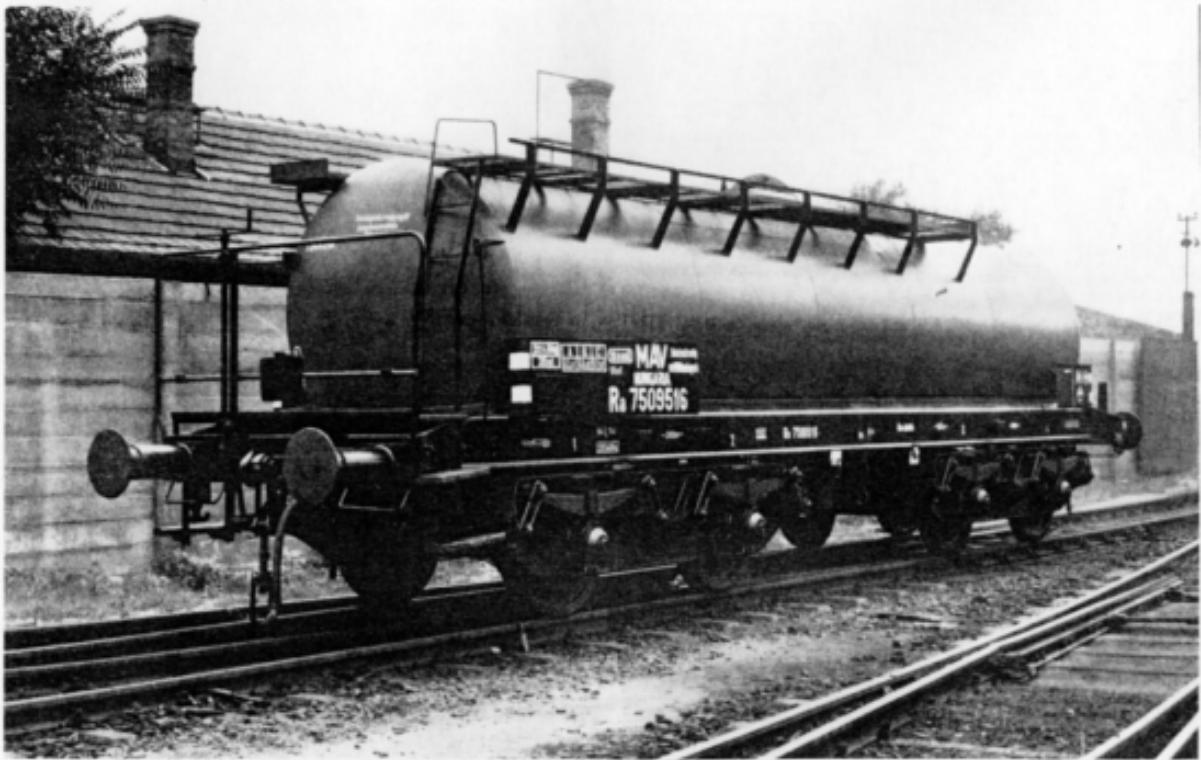
Szerkesztési szelvény: tranzit

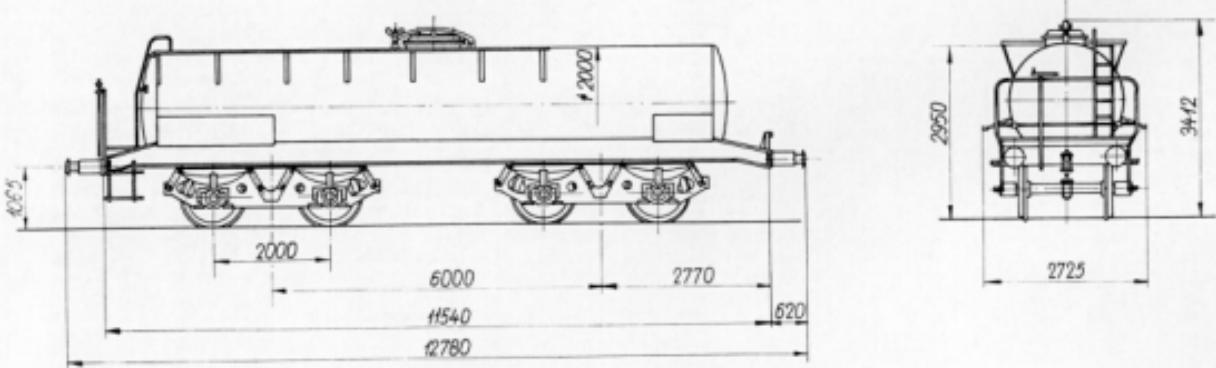
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: Hik—G

Forgóváz típusa: Győri, vagy ORE

Különleges szerelvények: kiszerelhető fűtőkígyó





4-tengelyű kénsavszállító tartálykocsi Ra 7 509 500

Gyártómű: W. P. Györ

Szállítási év: 1961

Önsúly: 20 500 kg

Raksúly: 57,5 tonna

Terhelési határ max.: 59,5 tonna

A tartály hossza: 10 100 mm

A tartály átmérője: 2 000 mm

A tartály firtartalma: 30,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súlya max.: 6,25 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna

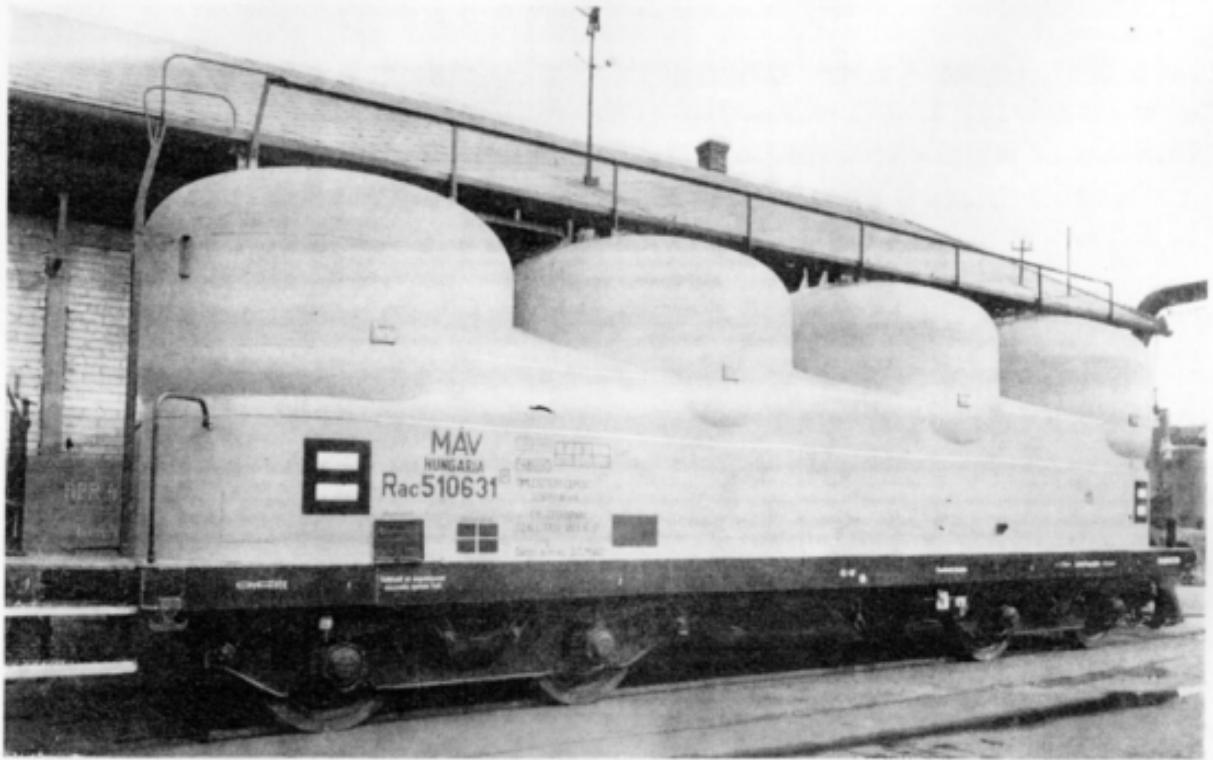
Szerkesztési szelvény: tranzit

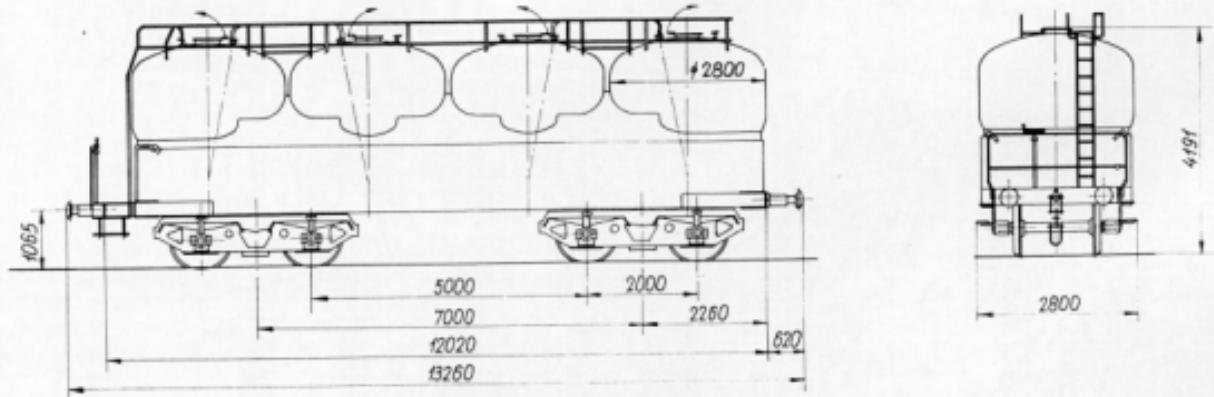
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—G

Forgóváz típusa: ORE

*Megjegyzés:* marónátronlág szállítására is alkalmas





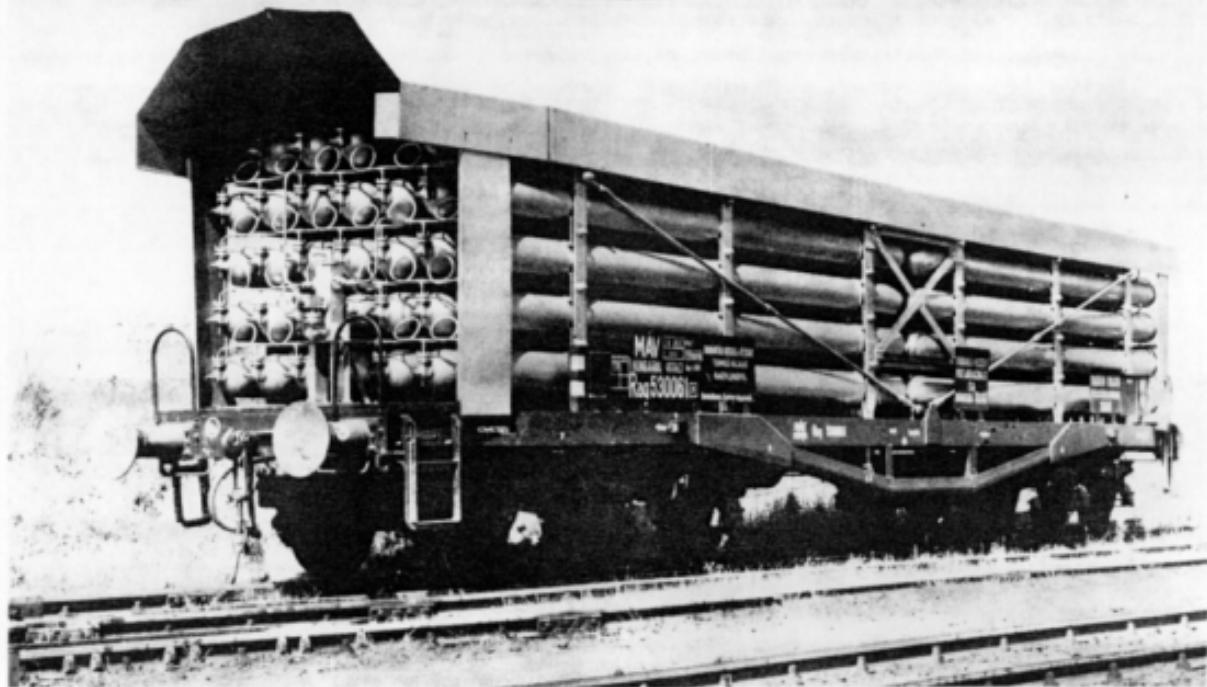
#### 4-tengelyű cementszállító tartálykocsi Rae 510 596

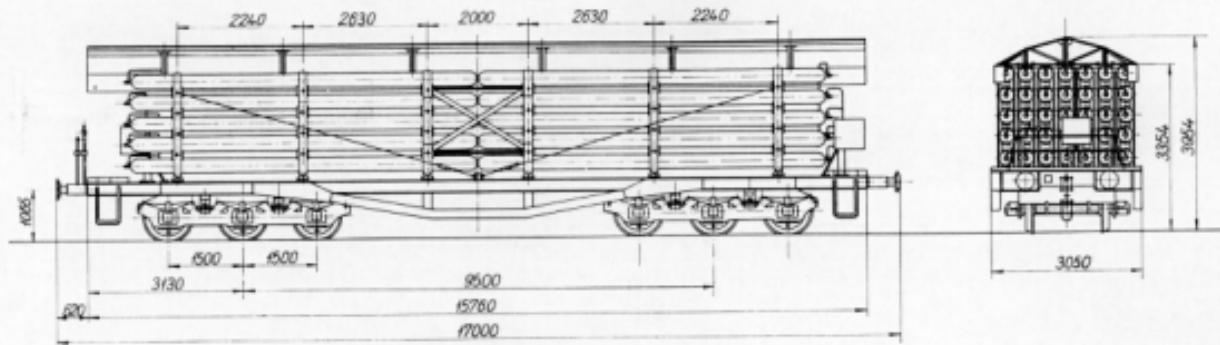
Gyártómfű: Székesfehérvár Jj. Ú. V.  
 Szállítási év: 1964  
 Önsúly: 25 000 kg  
 Raksúly: 52 tonna  
 Terhelési határ max.: 54 tonna  
 Tartályok száma: 4  
 A tartályok átmérője: 2800 mm

A tartályok ürtartalma: 48,5 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 6 tonna  
 Tengelynyomás max.: 19,9 tonna  
 Szerkesztési szelvény: MÁV  
 Nemzetközi forgalmi jelek: MC  
 Fékkarendszer: KE-G  
 Forgóvás típusa: ORE

Különleges szerelvények: üritésre szolgáló légevezeték, 4 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszelmérő

A kocsit **P** jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat





6-tengelyű földgázszállító kocsi Rag 530 043

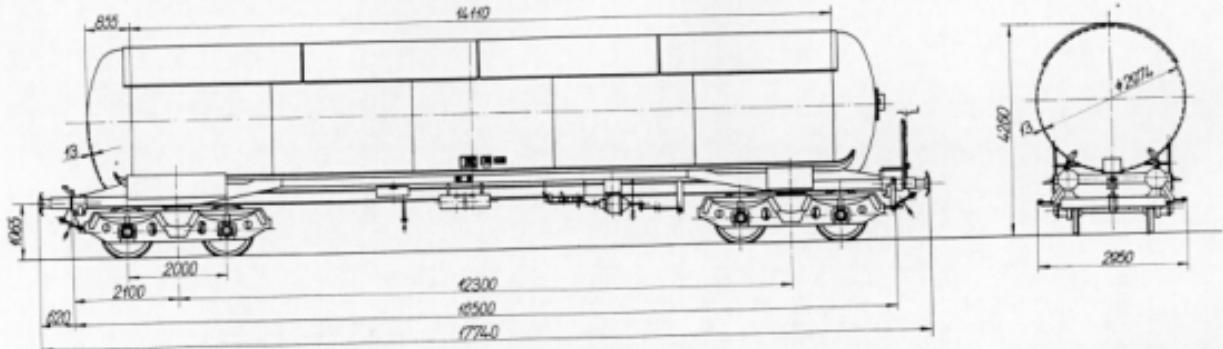
Gyártómű: Győr  
 Szállítási év: 1956, 1958  
 Önsúly: 77 500 kg  
 Gázsúly: 4,6 tonna  
 A tartály hossza: 7 000 mm  
 A tartály átmérője: 305/277 mm

Ürtartalom: 28 000 liter  
 Üzemnyomás: 150 atm.  
 Folyóméter súly max.: 4,8 tonna  
 Tengelynyomás max.: 13,68 tonna  
 Szerkezeti szelvény: tranzit  
 Fékkarendszer: Hik—G

Különleges szerelvények: töltő, redukáló, elzáró szelep

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: Gáz- és szénsvárvértékesítő Vállalat



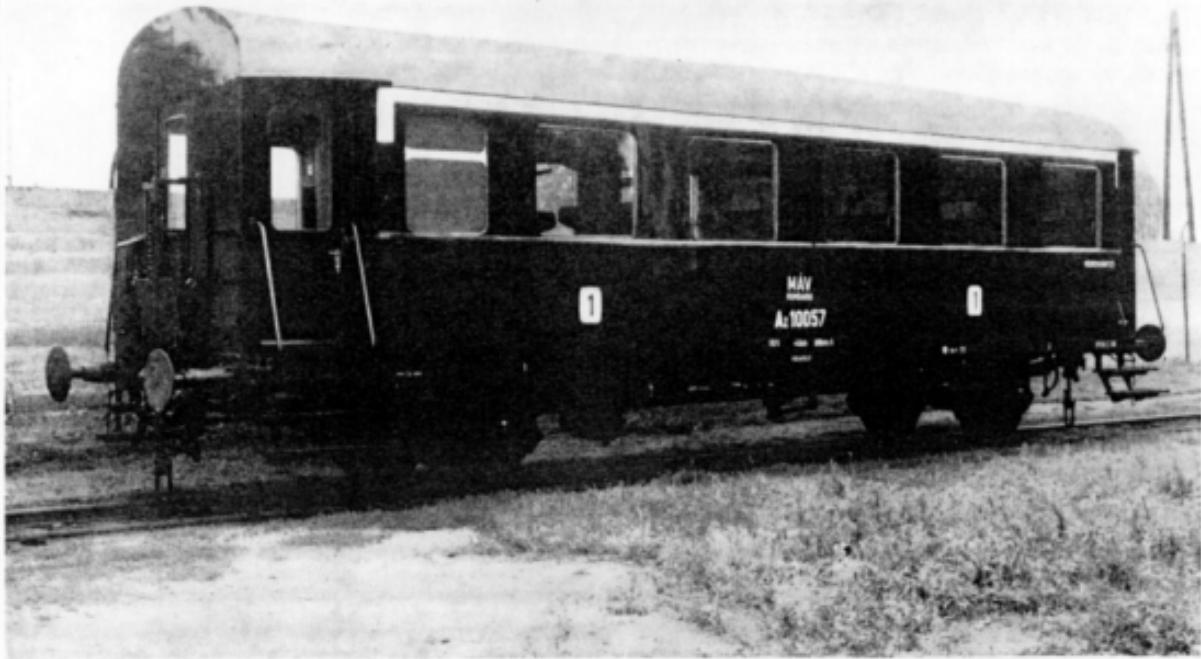


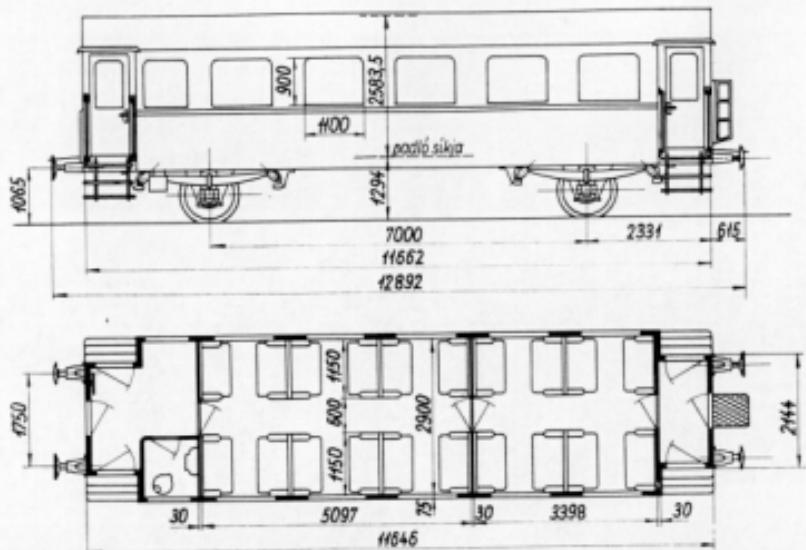
Cseppfolyós propán-butángáz szállító Uahs (Rag) 00 00 077 7000—0

Gyártómű: FAUVET GIREL Franciaország  
 Szállítási év: 1966  
 Önsúly: 32 800 kg  
 Gázsúly: 47 tonna  
 A tartály hossza: 15 820 mm  
 A tartály átenérője: 2974 mm  
 Ürtartalom: 105 745 liter

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Üzemnyi nyomás: —  
 Folyóméter súly max.: 45 tonna  
 Tengelynyomás max.: 19,95 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Fékrendszer: kézifék KE—GP  
 Különleges szerelvények: —

A kocsit **P** jelű. Tulajdonos: ÁFOR





2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 10 000

Gyártó: acélvázasította Debrecen

Szállítási év: 1958

Önsúly: kb. 17,1 tonna

Ülőhelyek száma: 40

Az üres kocsit folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

Az üres kocsit tengelynyomása kb. 8,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó

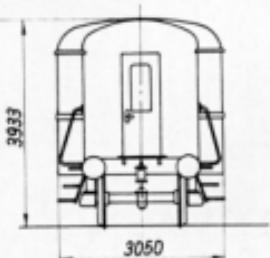
Szerkesztési szelvény: MSz 8894

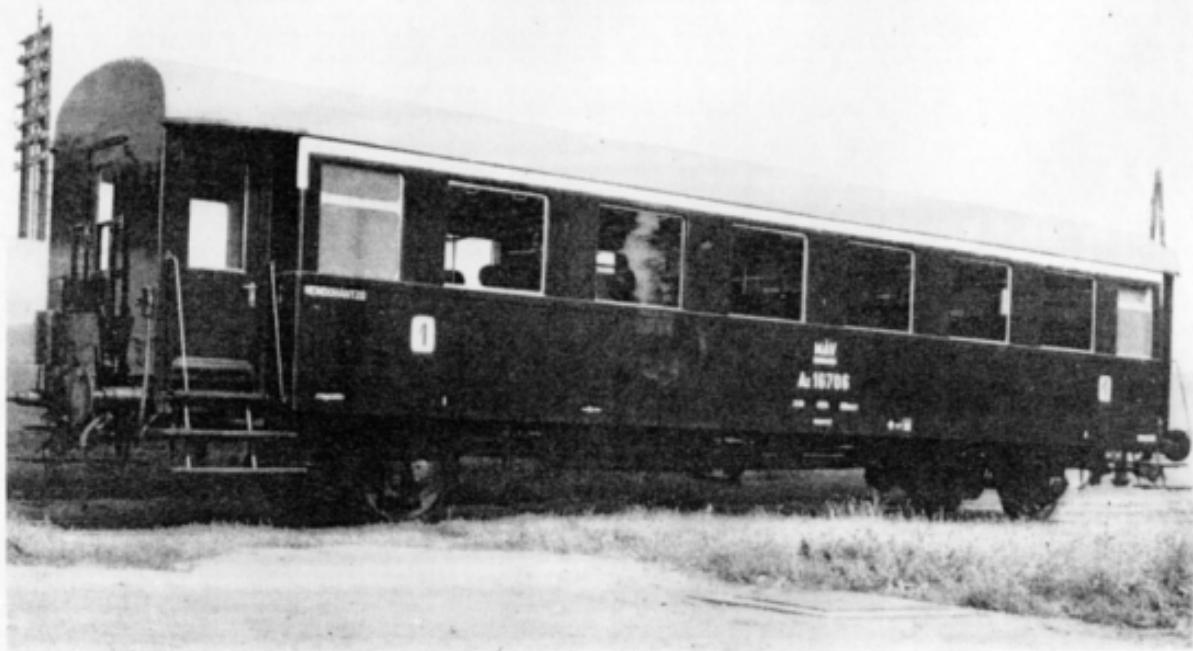
Fékrendszer: Hík—P

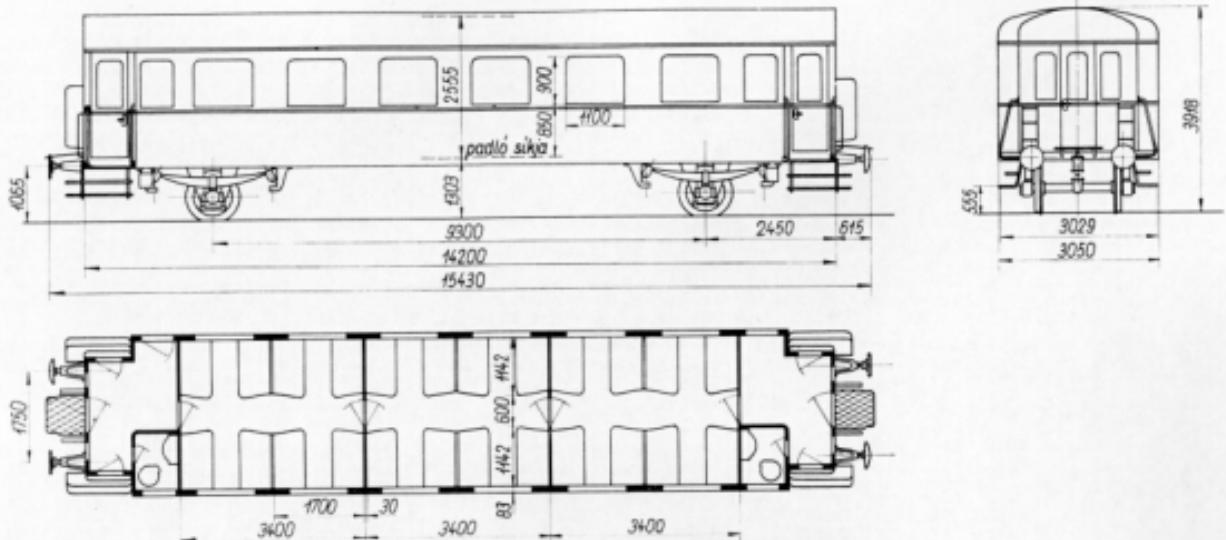
Fűtési rendszere: Kurz gözf.

Világítási rendszere: villany

Különleges szerelvények: —



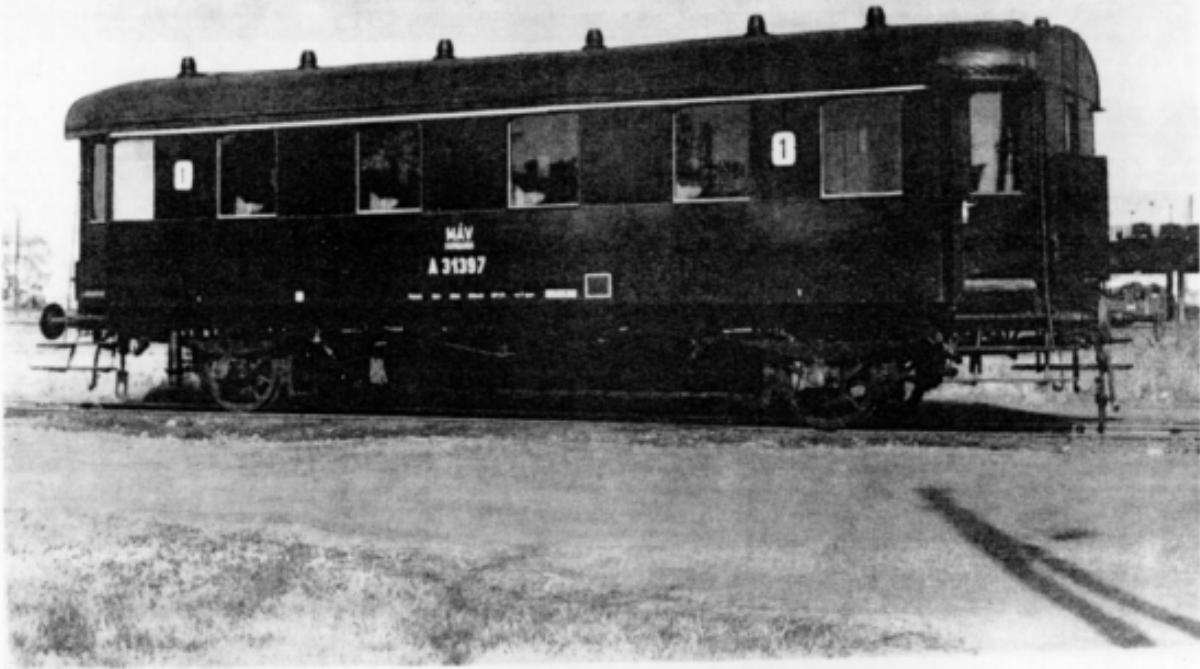


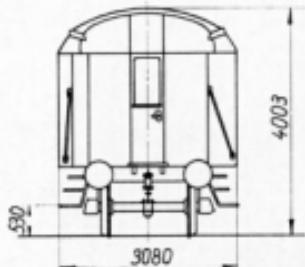
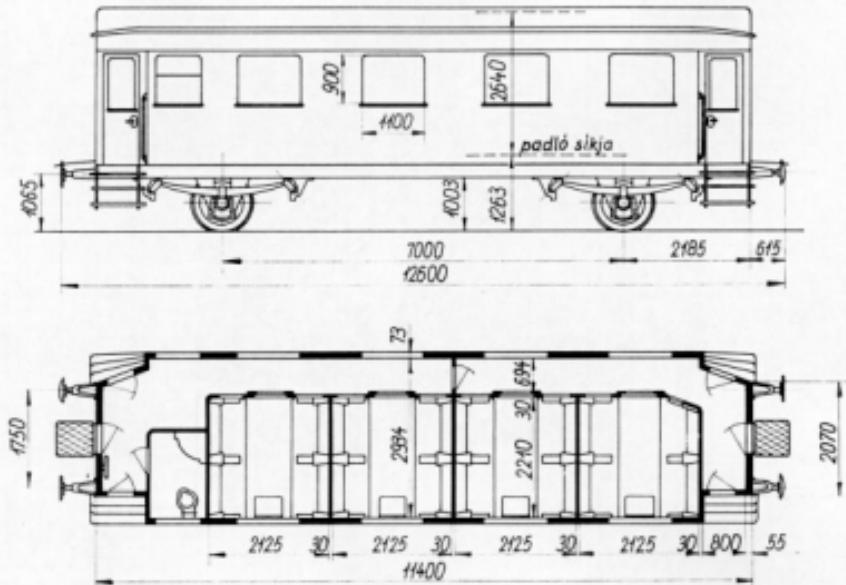


2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 16 000

Gyártómű: acélvázasította Landler Jj. Ü.V.  
Szállítási év: 1957—59  
Önsúly: kb. 20,5 tonna  
Ülőhelyek száma: 48  
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna  
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/óra  
Szerkesztési szerződés: MSZ 8694  
Fékrendszer: Hík—P  
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés  
Világítás rendszere: villany  
Különleges szerelvény: —





**2-tengelyű 1. osztályú személykocsit  
A 31 000**

Gyártó: Kistarcsa, GANZ, Győr  
Szállítási év: 1896—1928

Önsúly: 18—19,6 tonna

Ülőhelyek száma: 32

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,7 tonna

Üres kocsi tengelynyomás: 9,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség:

80 km/óra

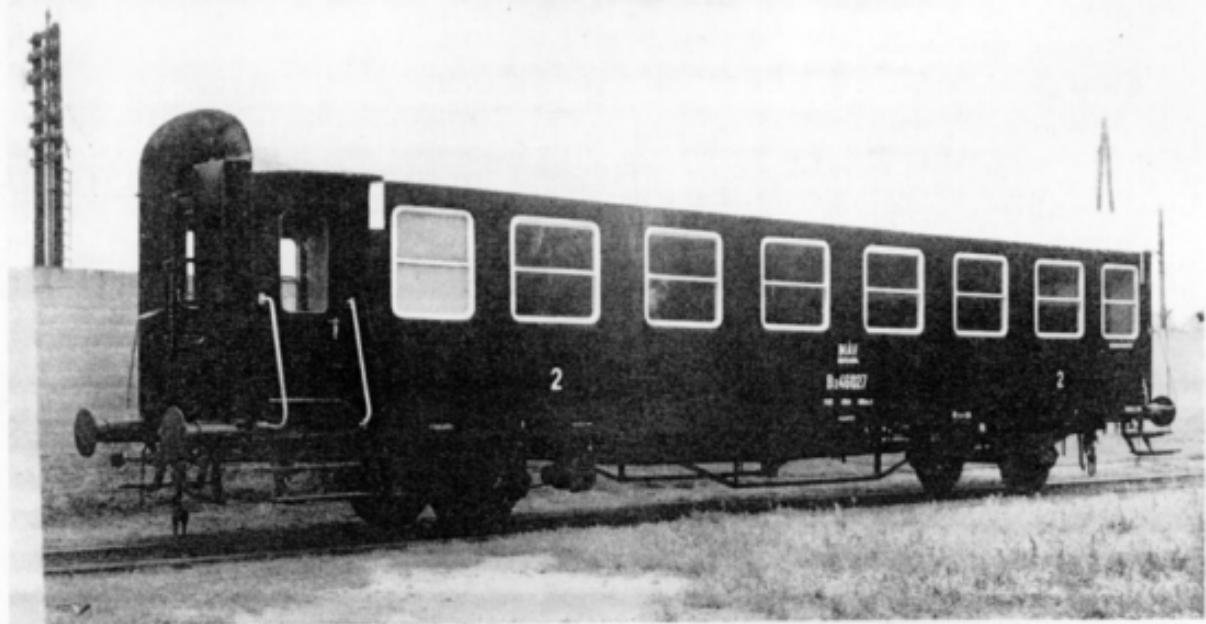
Szerkezeti szelvény: tranzit

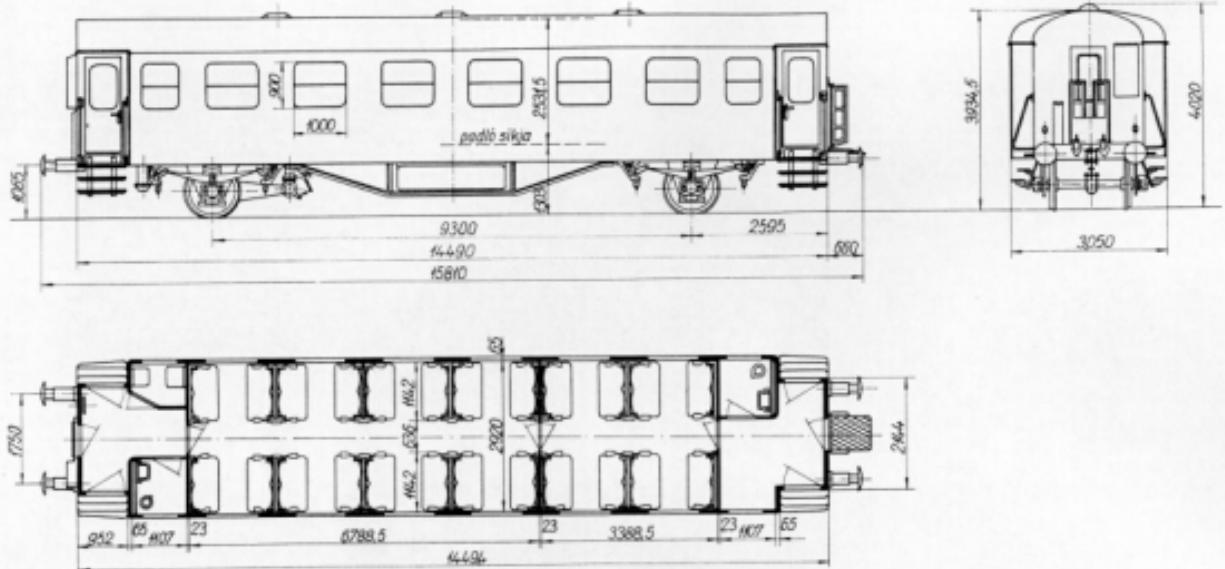
Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany

*Megjegyzés:* A fényképen levő kocsinál  
 $\frac{1}{2}$  fülkével több van

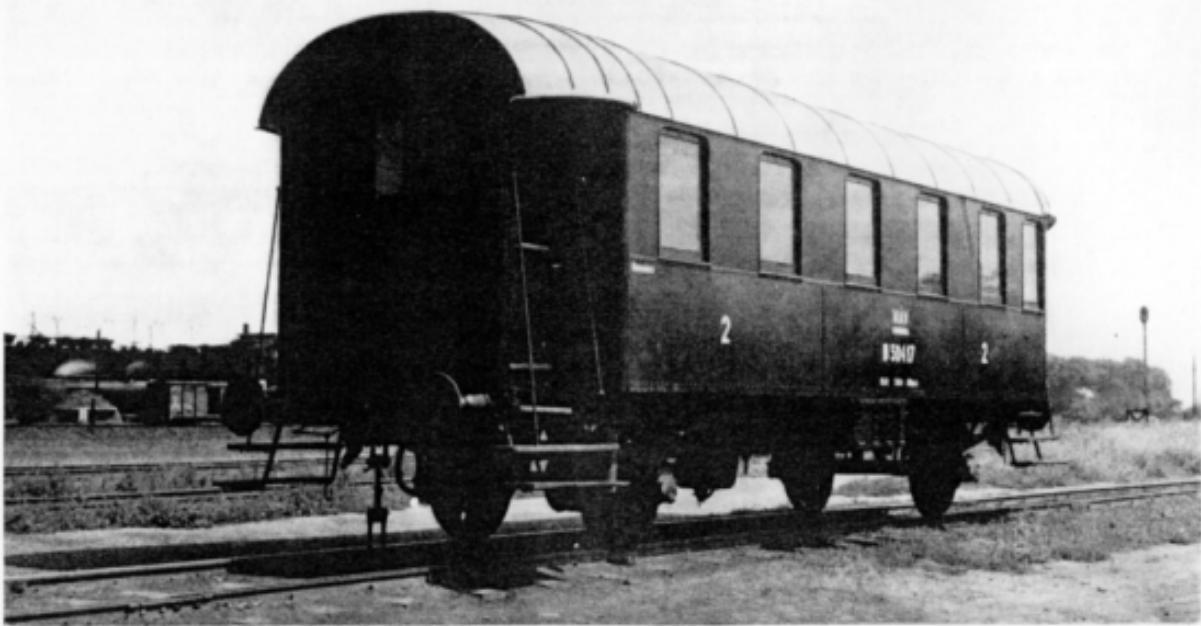


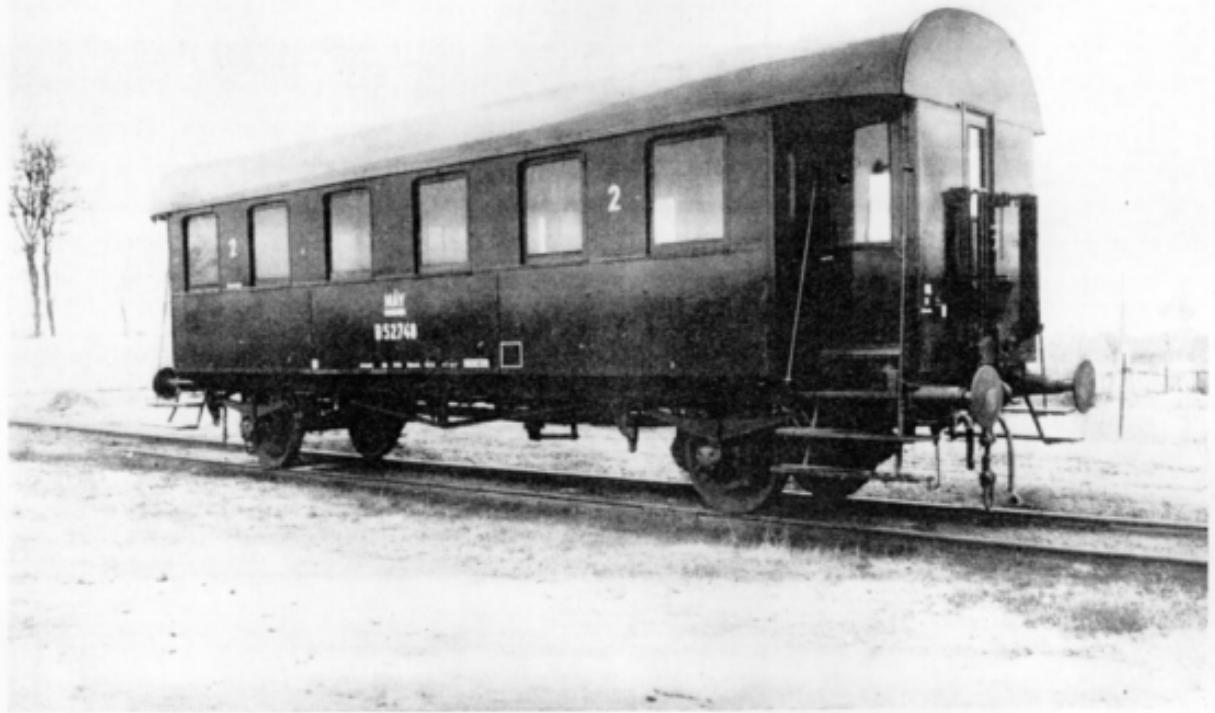


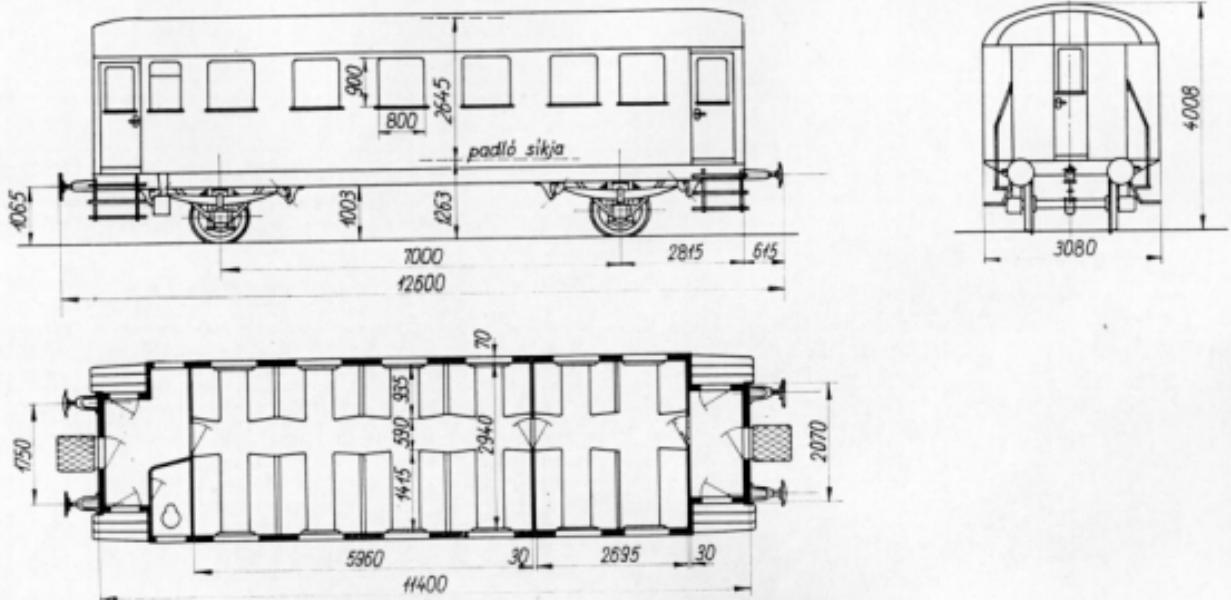
2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 46 000

Gyártó: acélvízásszitotta Szolnok és  
Debrecen Jj. U. V.  
Szállítási év: 1963-tól  
Önsúly: 19 tonna  
Ülőhelyek száma: 48  
Üres kocsit fölösleges súlya: 1,2 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna  
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/ó  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Fékrendszer: KE-P  
Fűtőrendszer: Kuz gránitfűtés  
Világítás rendszere: villany







2-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 52 000

Gyártómű: SCHLICK

Szállítási év: 1908—1912

Önsúly: 17,5 tonna

Ülőhelyek száma: 55

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 8,75 tonna

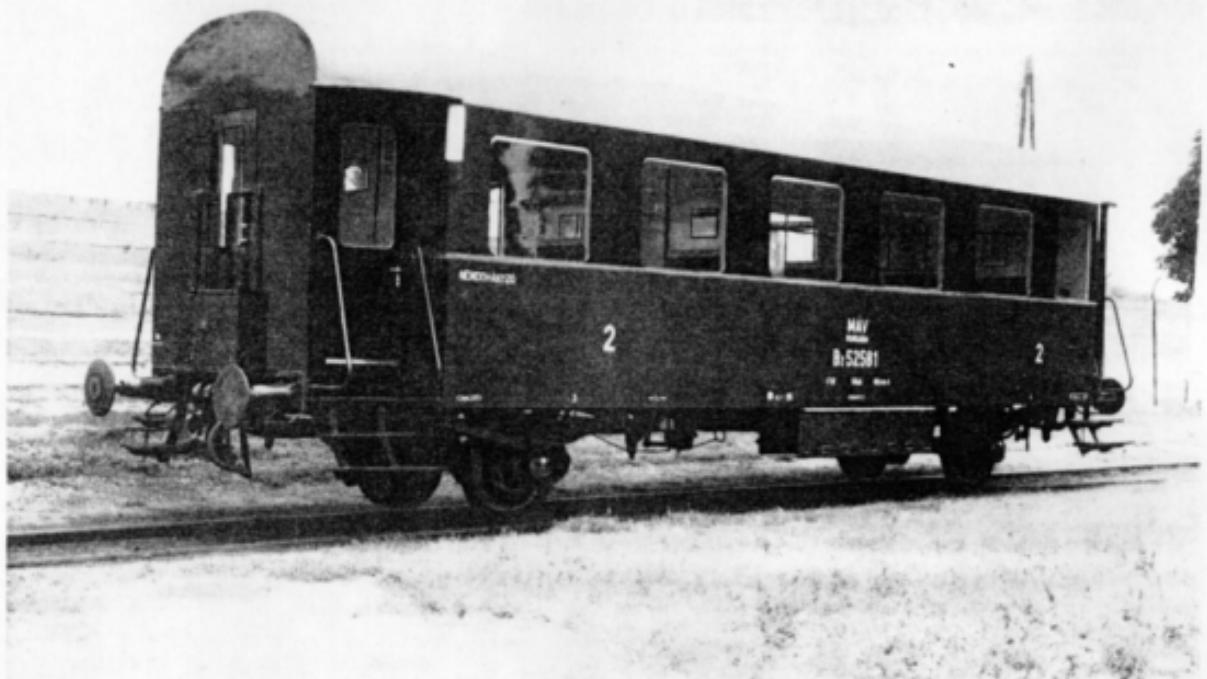
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

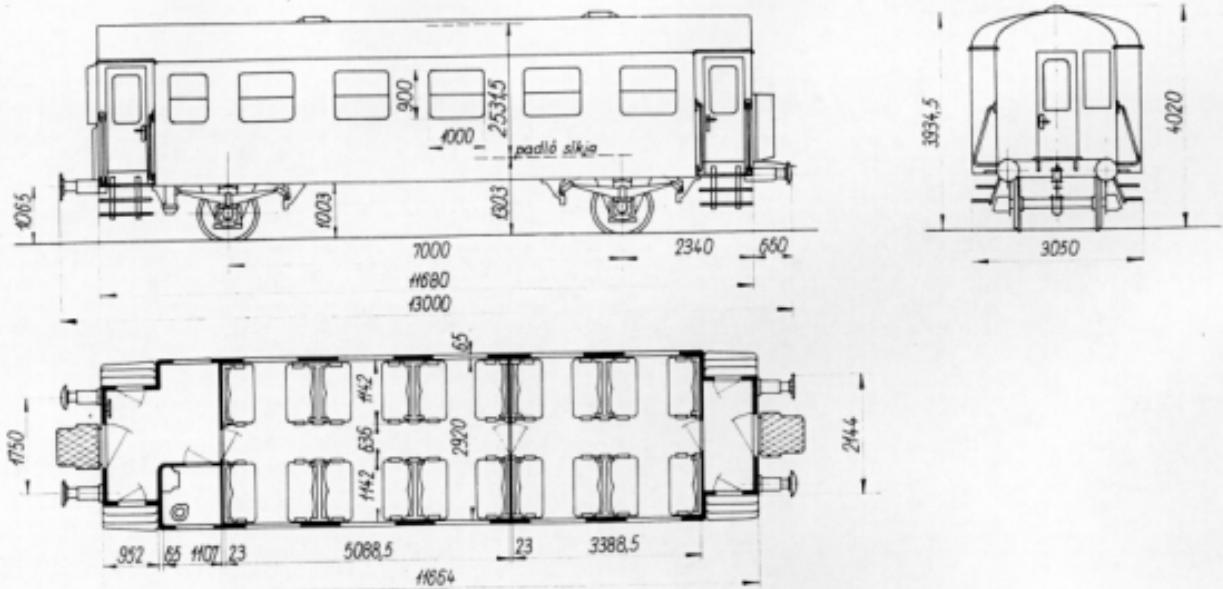
Szerkeszeti szelvénnyi; tranzit

Fékrendszer: W

Fűtési rendszer: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 52 000

Gyártómű: acélvázasította Szolnok,

Debrecen, Szombathely Jj. Ú. V.

Szállítási év: 1956–1963

Önsúly: 17 tonna

Ülőhelyek száma: 40

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna

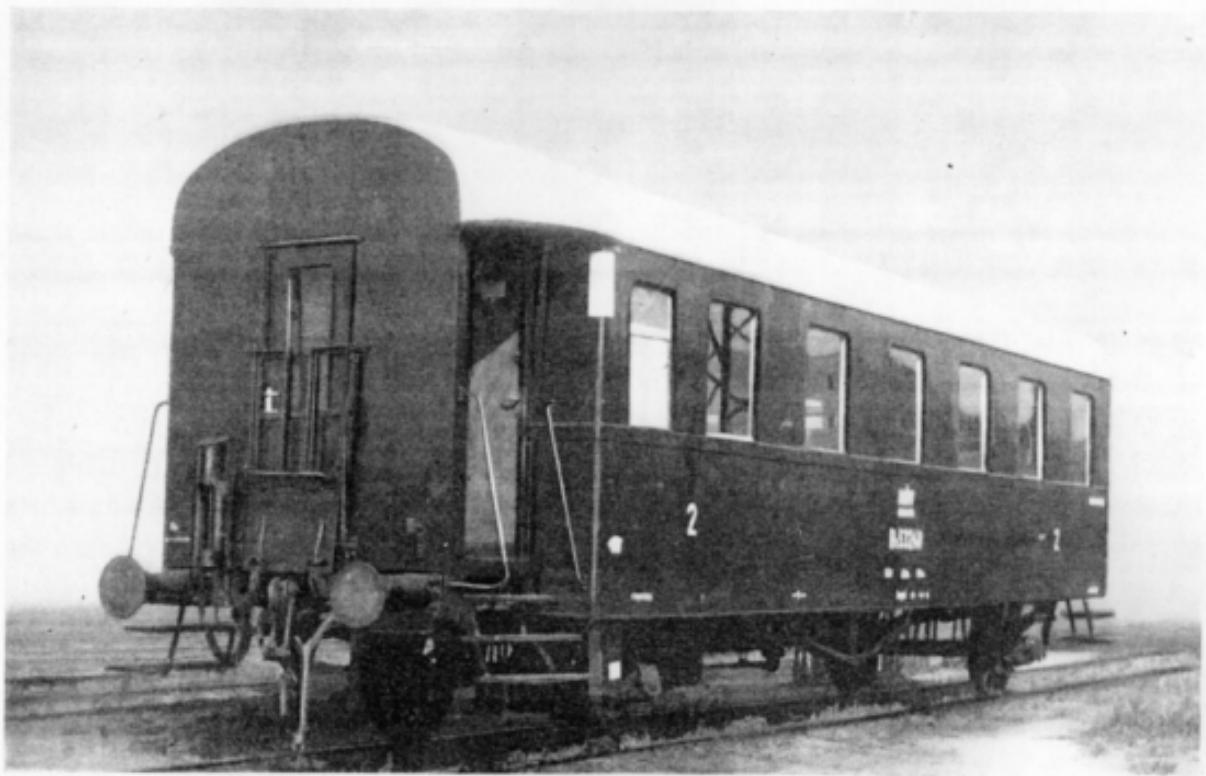
Üres kocsi tengelynyomása: 8,5 tonna

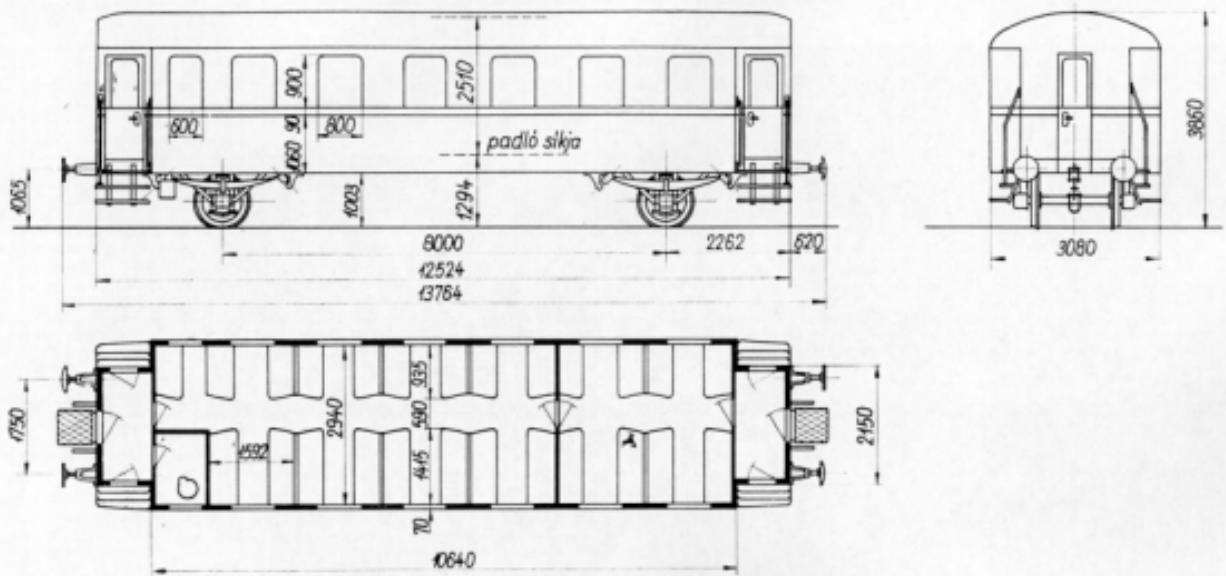
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P, Hik—P

Világítás rendszere: villany (acc)





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 53 000

Gyártómf: acélvázasította Szolnok,  
Debrecen, Szombathely Jj. C. V.

Szállítási év: 1956—1963

Önsúly: 18 tonna

Ülőhelyek száma: 62

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,44 tonna

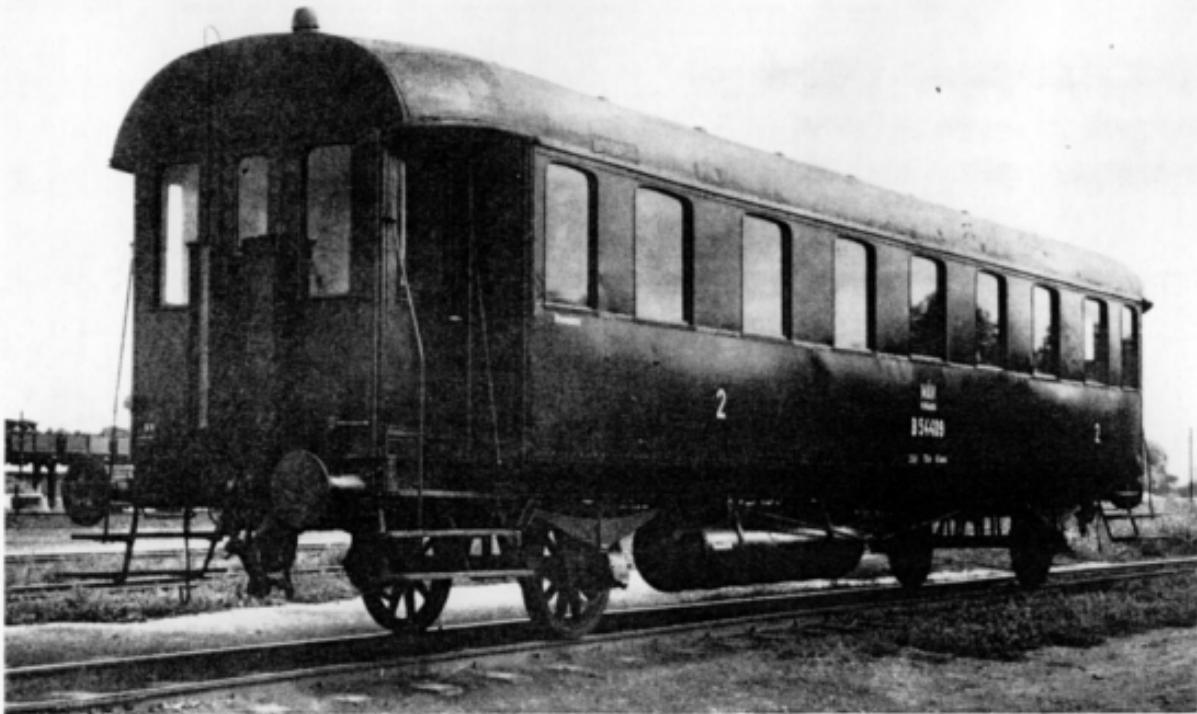
Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna  
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

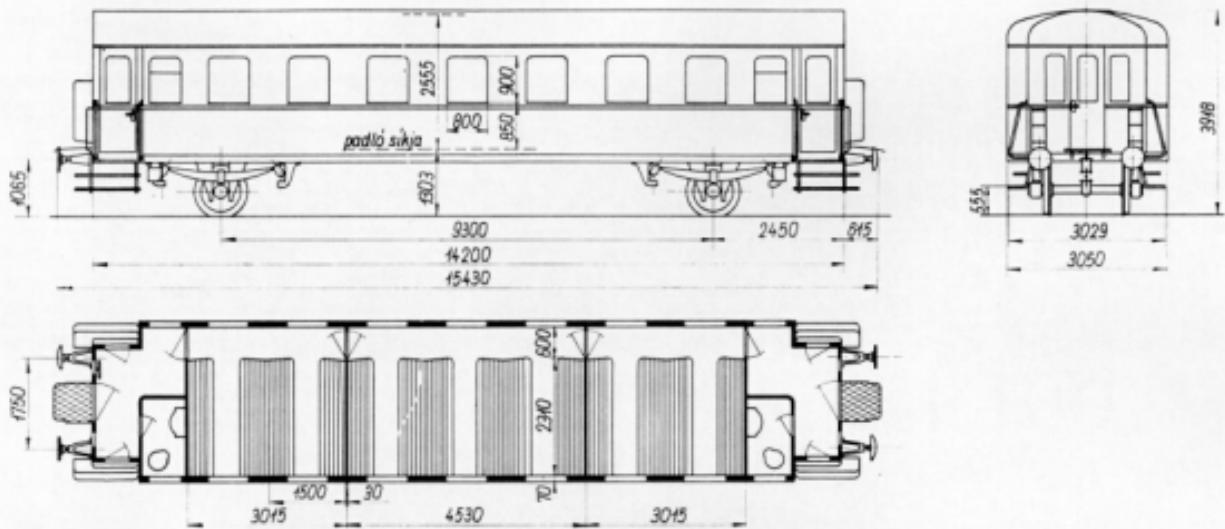
Szerkesztési szelvény: transit

Fékrendszerek: Hlk—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 54 000

Gyártó: Győr, GANZ, SWEITZER

Szállítási év: 1912—1924

Önsúly: kb. 20,5 tonna

Cílöhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25

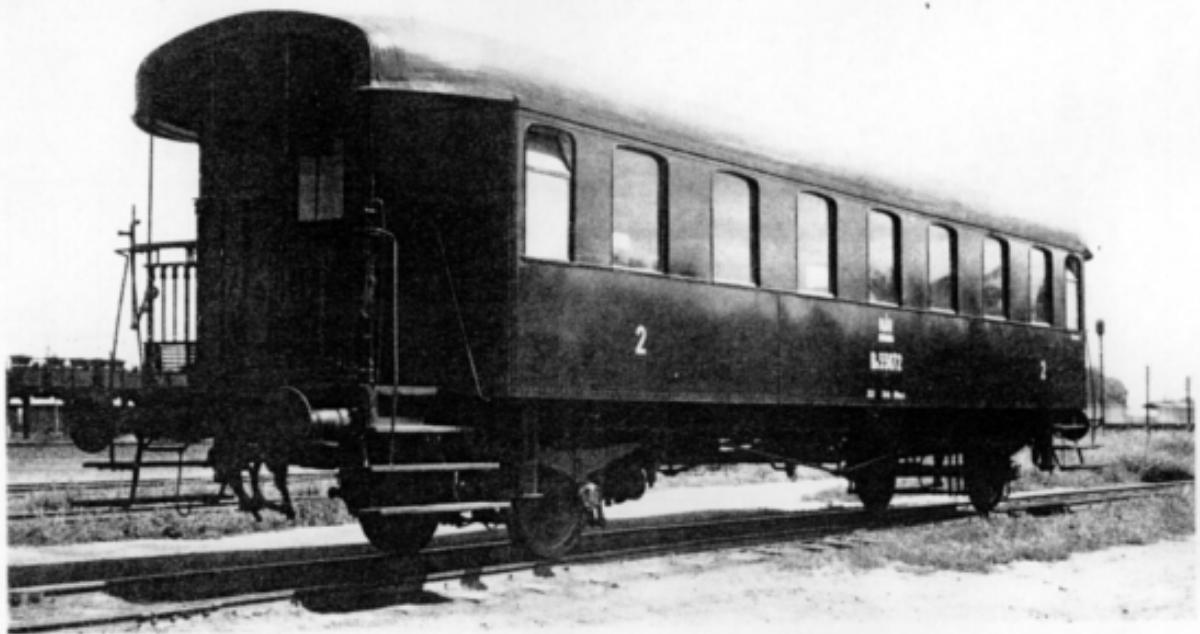
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

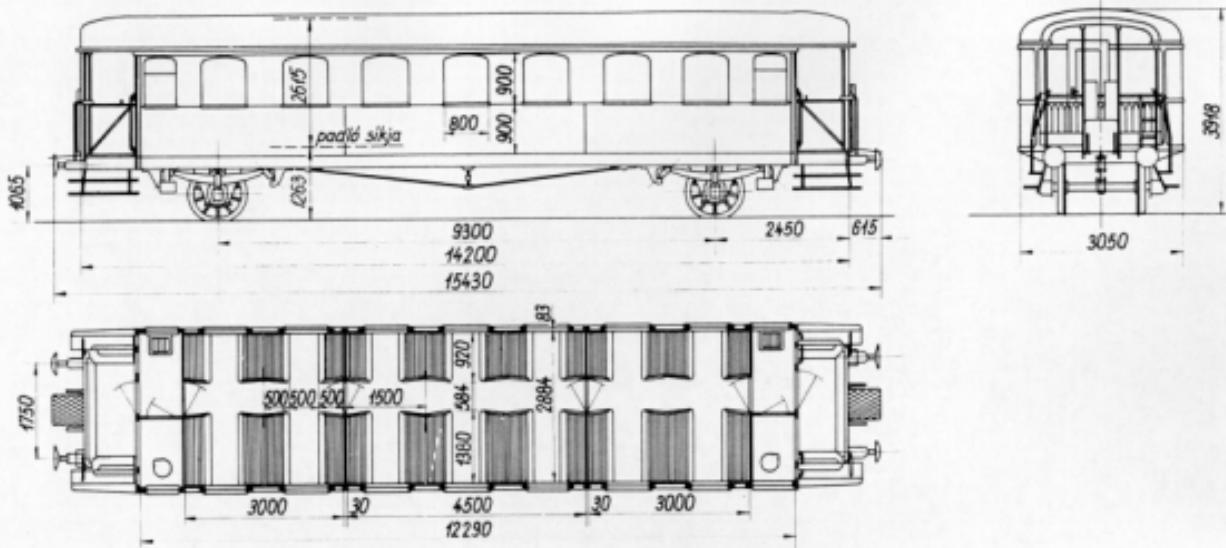
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bn 55 000

Gyártó: GANZ, Győr

Szállítási év: 1913—1921

Önsúly: kb. 20 tonna

Ülőhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

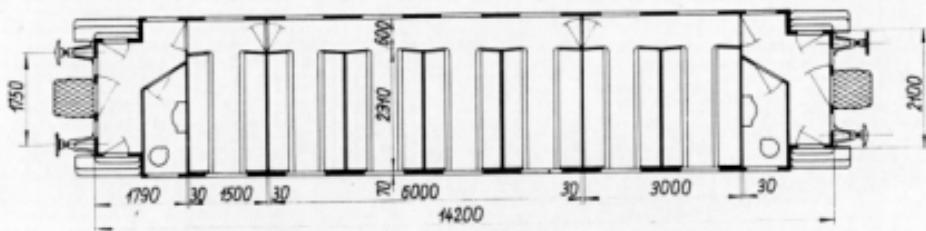
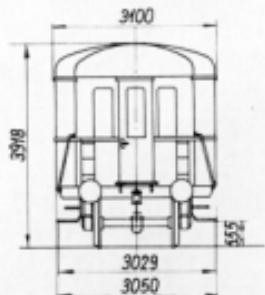
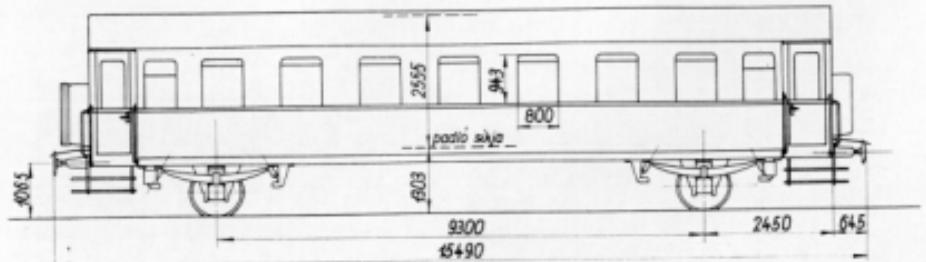
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: Kurz gözfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 56 000

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1938—1941

Önsúly: kb. 22 tonna

Ülőhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11 tonna

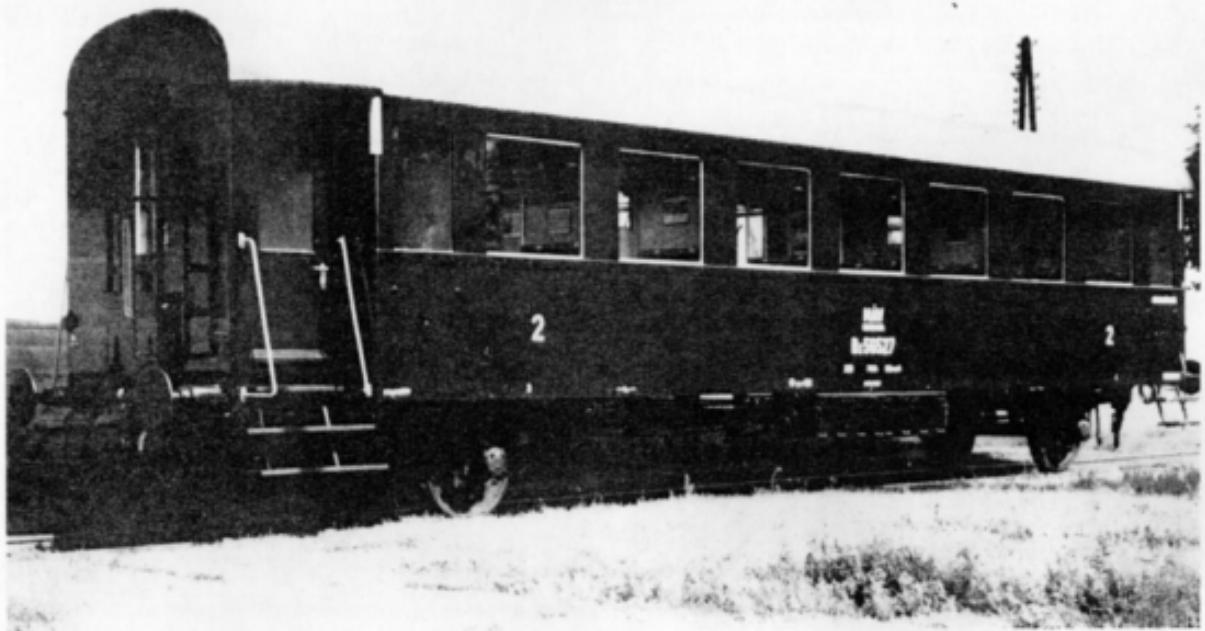
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

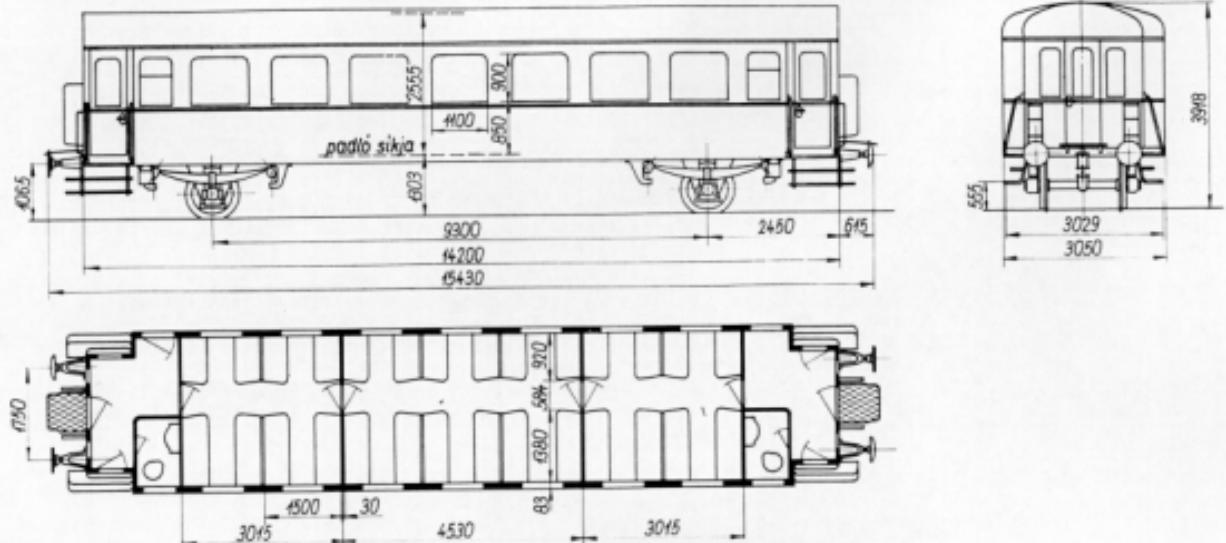
Szerkezetesi szelvénny: transzit

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 56 500

Gyártómű: acélvázasította Landler Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1955—1960

Önsúly: kb. 21 tonna

Ülőhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomás: kb. 10,5 tonna

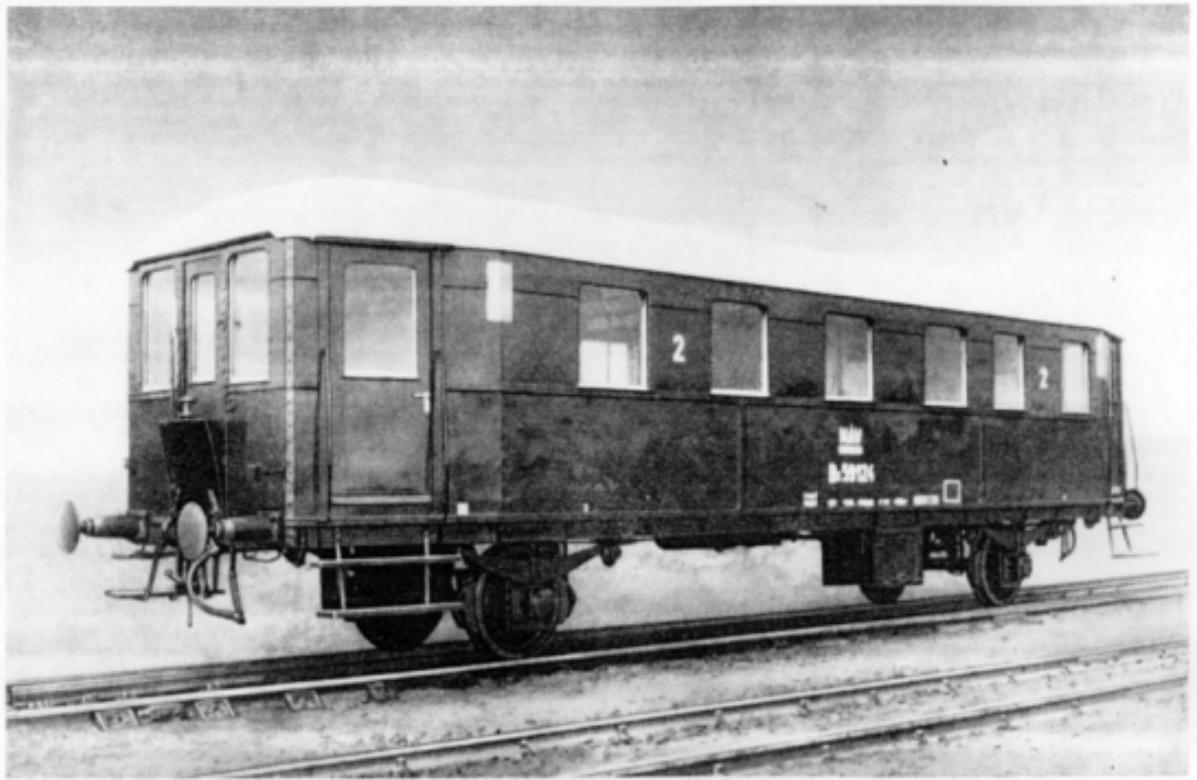
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

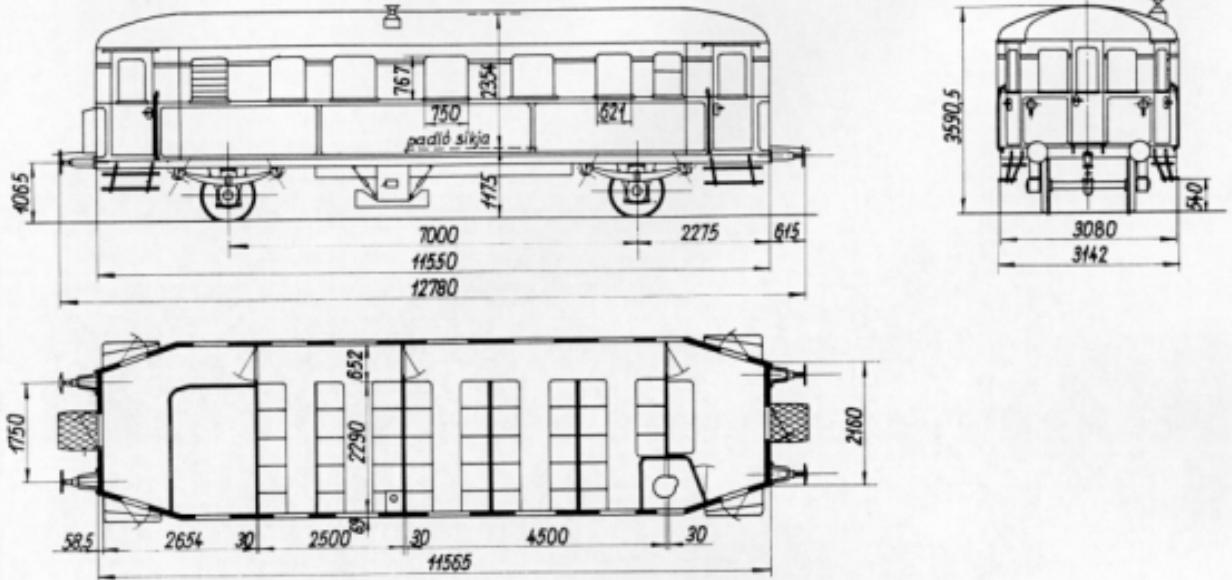
Szerkesztési szelvény: transzit

Fékrendszer: KE—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany





2-tengelyű 2. osztályú motor mellékkocsi Bx 59 000

Gyártómű: Györ

Szállítási év: 1939

Önsúly: kb. 14 tonna

Ülőhelyek száma: 45

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 7 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra

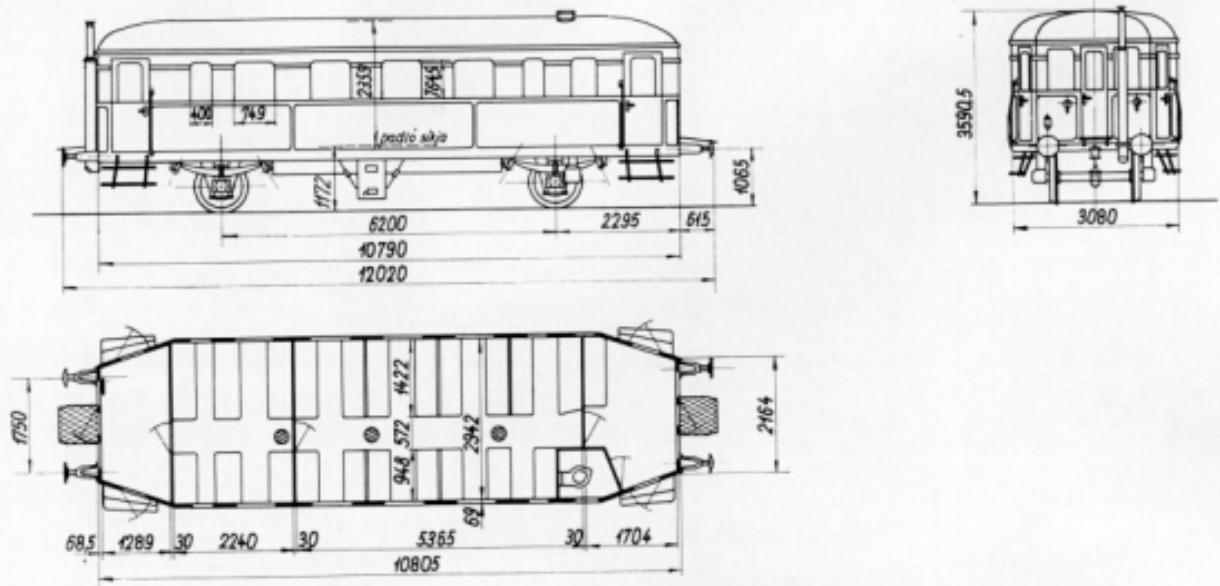
Szerkesztési szelvénny: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: kályhafűtés

Világítás rendszere: villany (acc)





2-tengelyű 1. és 2. osztályú motor mellékkocsi ABx 44 000

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1927-től

Önsúly: kb. 13,2 tonna

Cílöhelyek száma: 15 (1. osztály) 41 (2. osztály)

Üres kocsis folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 6,6 tonna

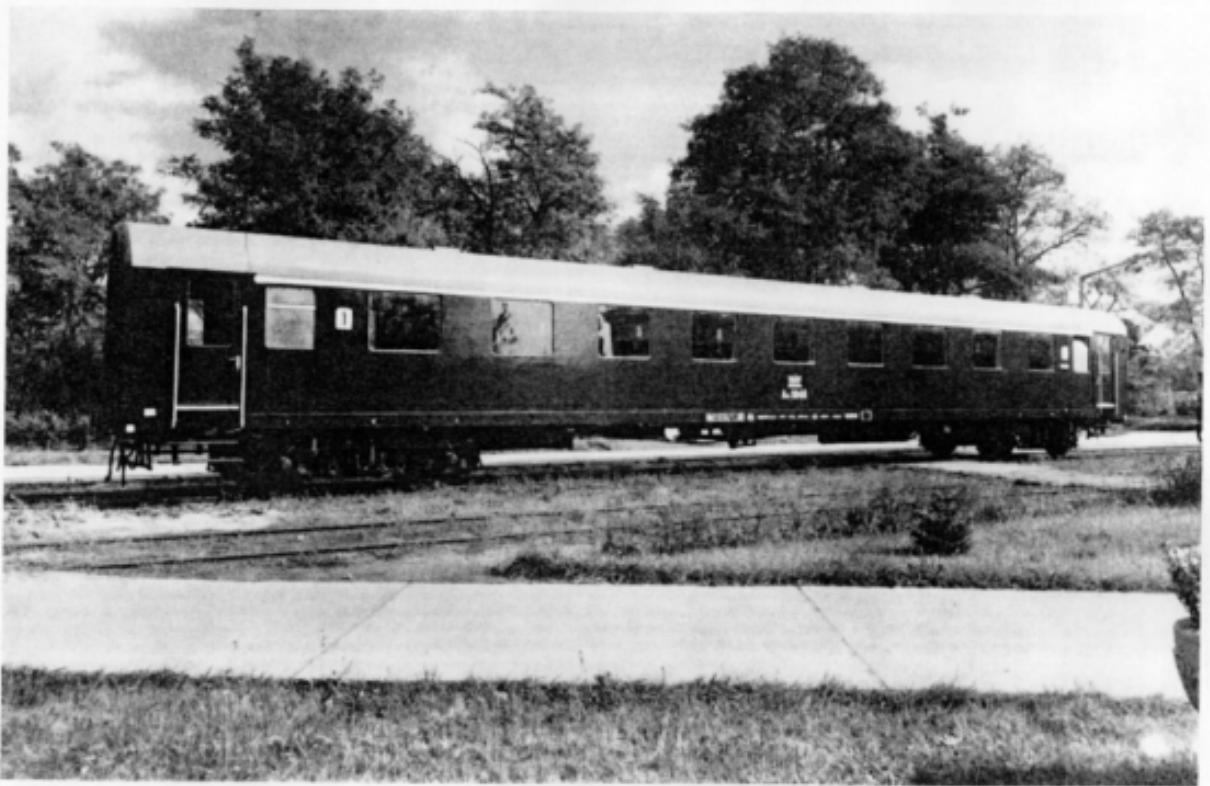
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra

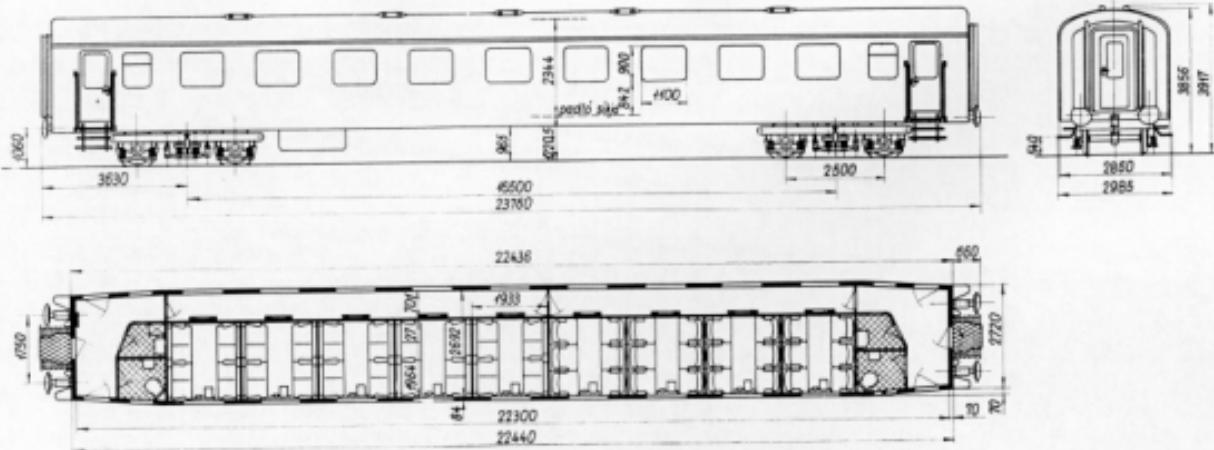
Szerkesztési szelvény: transzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: kályhafűtés

Világítás rendszere: villany





4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aa 1000

Gyártómű: Györ

Szállítási év: 1959—1962

Önsúly: kb. 37 tonna

Ülőhelyek száma: 54

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,86 tonna

Üres kocsi tengelynyomás: kb. 9,3 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR

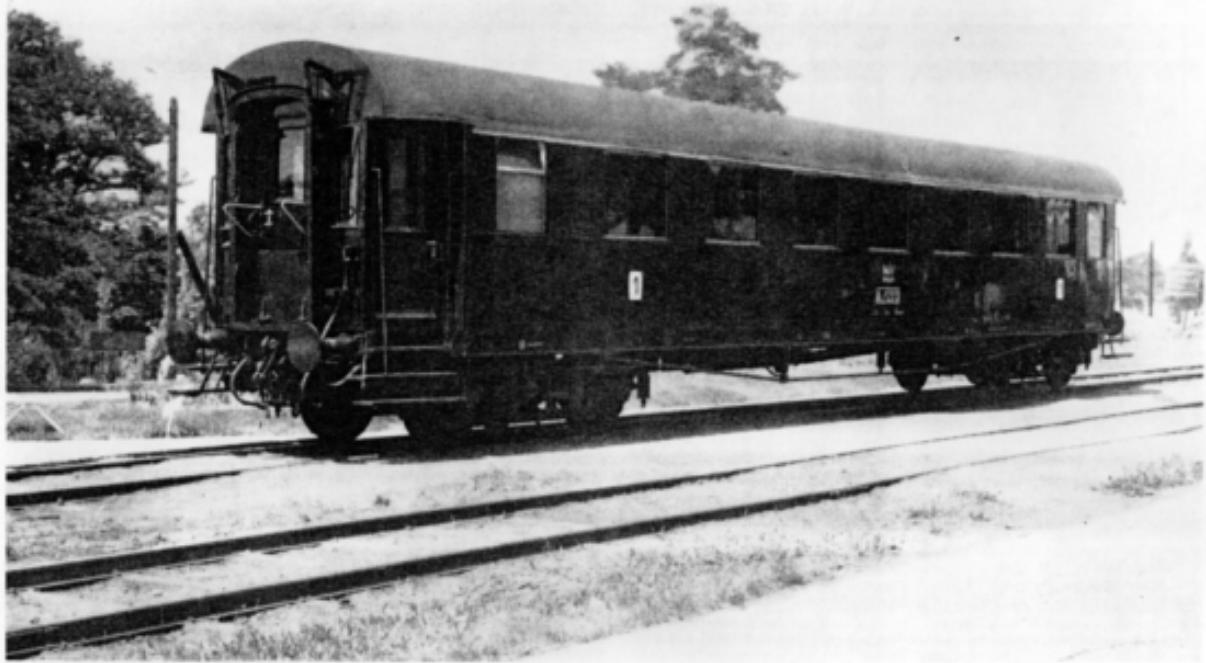
Gőzfűtés rendszere: Kurs gőzfűtés

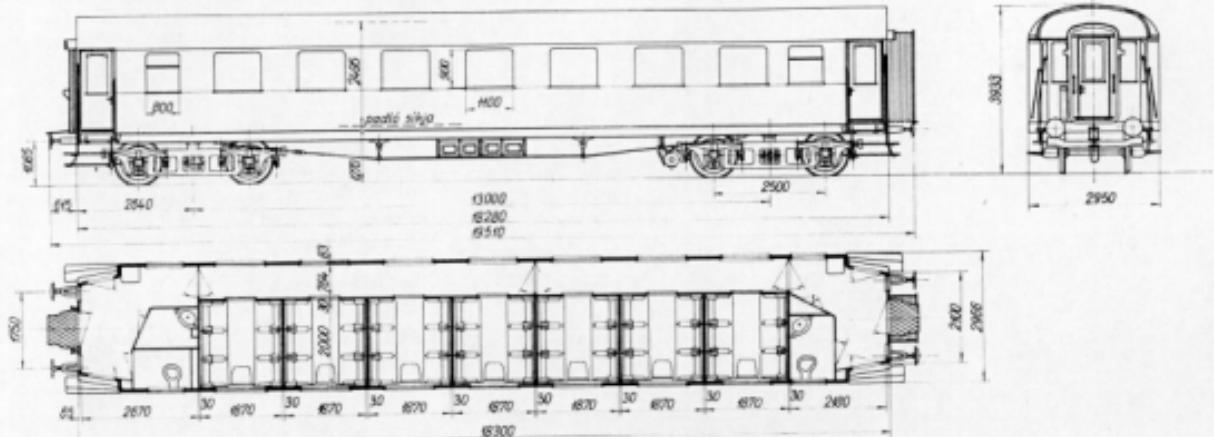
Villamos fűtés: 1000—1500—3000 Volt

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés





4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aaf 1200

Gyártó: Arad

Szállítási év: 1896—1910

Önsúly: kb. 37,5 tonna

Címkelyek száma: 42

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,9 tonna

Üres kocsi tengelynyomás: kb. 9,4 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

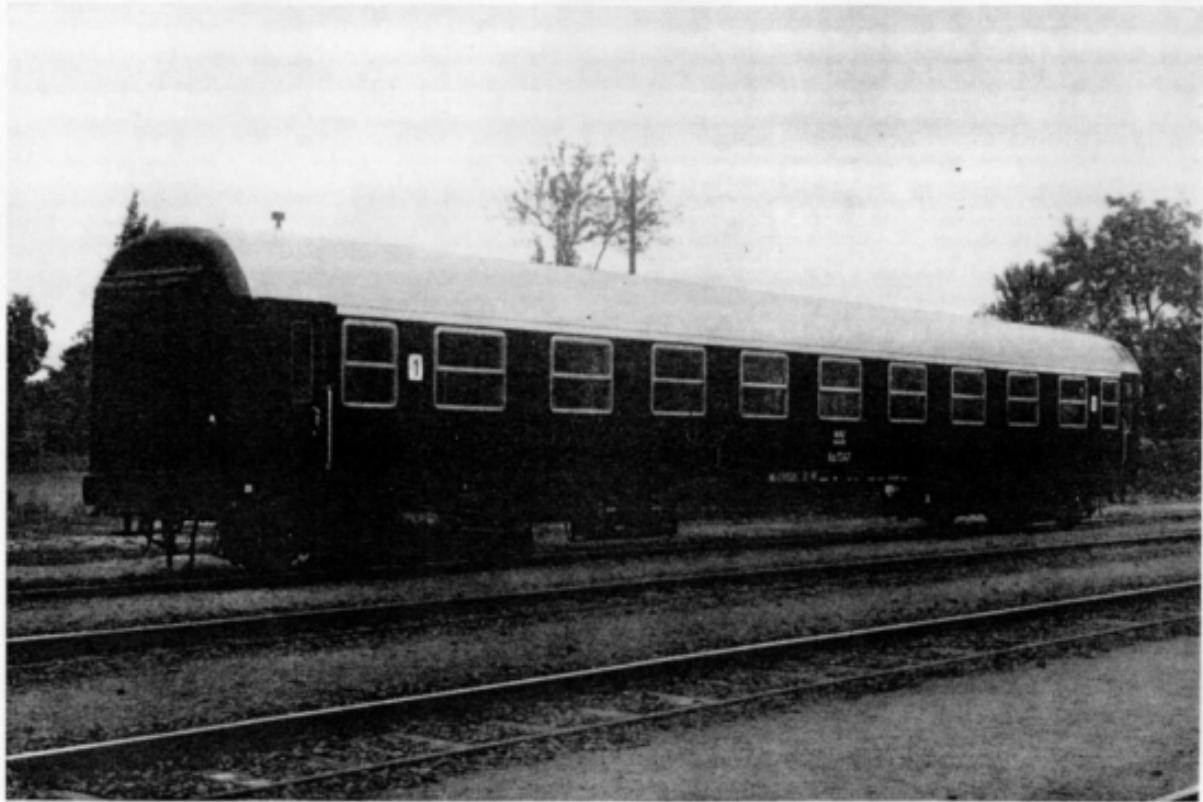
Nemzetközi forgalmi jelek: —

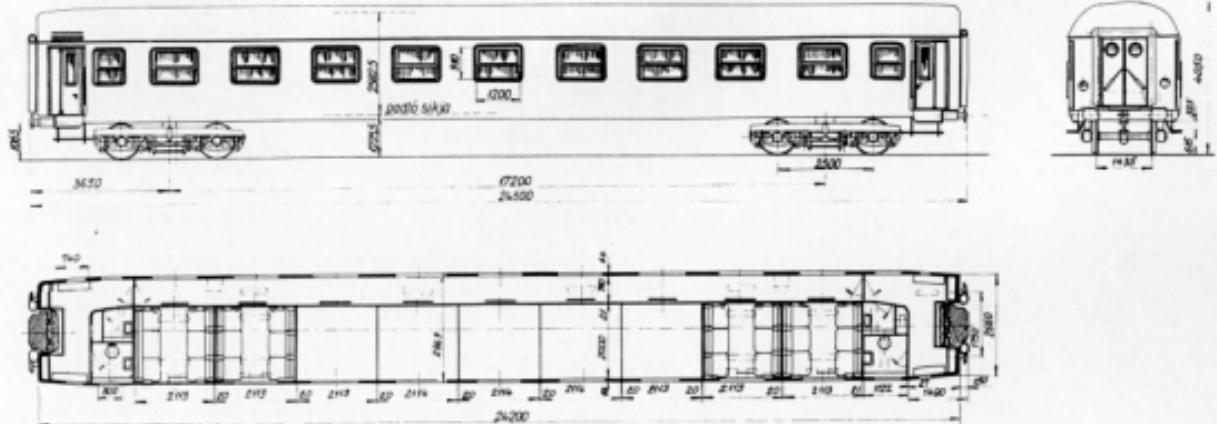
Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: Friedmann gőzfűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: közép-európai





4-tengelyű 1. osztályú személykocsi 0SzZsD Aa 1300

Gyártó: MVG Győr

Szállítási év: 1965

Önsúly: 41 tonna

Csőhelyek száma: 54

Üres kocsis folyóméter súlya: 1,85 tonna

Üres kocsis tengelynyomása: 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693

Fékrendszer: KE—GPR

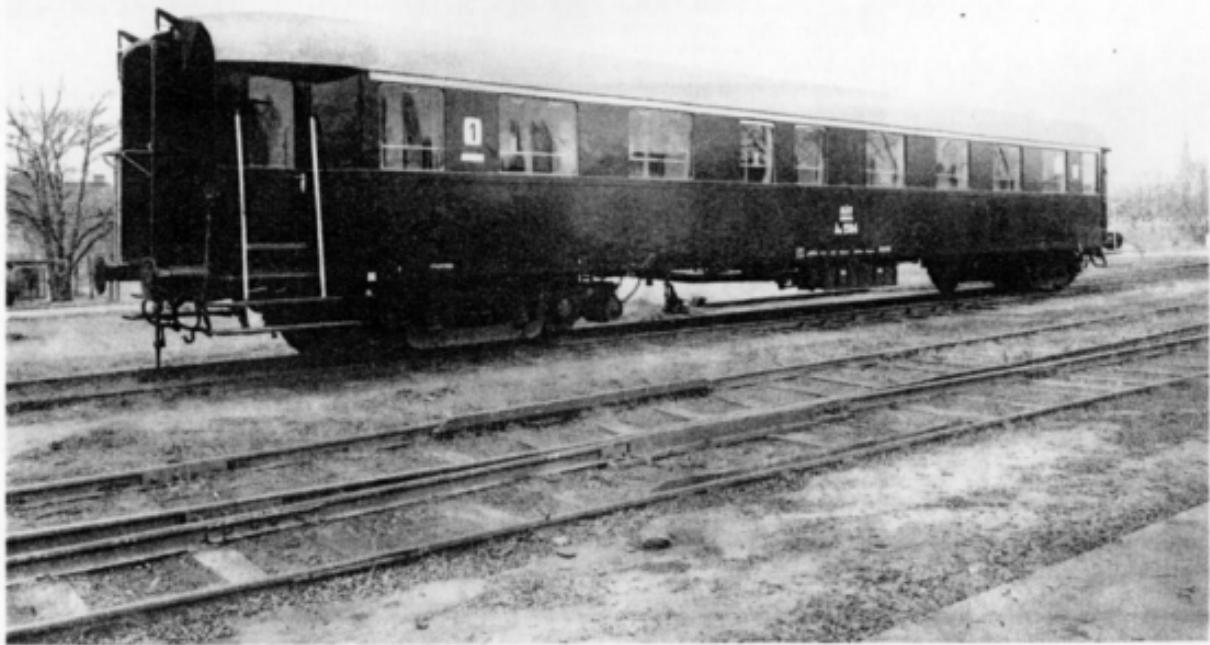
Gőzfűtés rendszere: Kurz

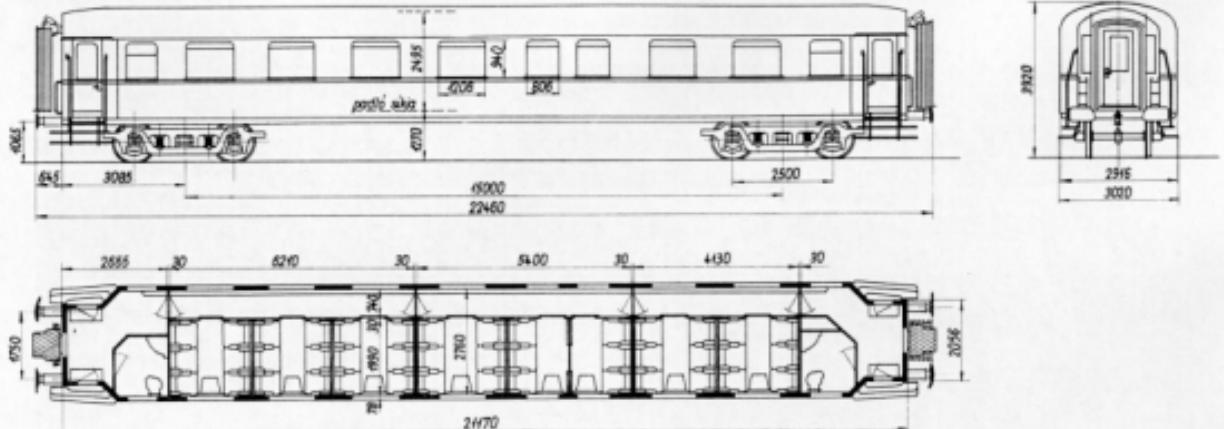
Villamos fűtés rendszere: (Schalthau) több feszültségre

Világítás rendszere: fényesűves

Forgóváztípusa: MÁV—0SzZsD

Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés  
(hűtő-melő levegő szállítására alkalmas)





4-tengelyű 1- osztályú személykocsi Aa 1500

Gvártómű: Gvár

Gyakorló: Györgyi Szillitási (v.: 1939-től)

Önsüly: kb. 44,5 tonna

Gázszállítmány: kb. 44,0 GWh  
Új felhelyek száma: 42

#### **Csak kocsí folyóméter**

Cres koosi tengelynvomisa: kb. 11,1 tonna

Page 16 of 16

**Ergodélyezett legnagyobb sebesség: 110 km/óra**

#### Szerkesztési szelvény: tranzit

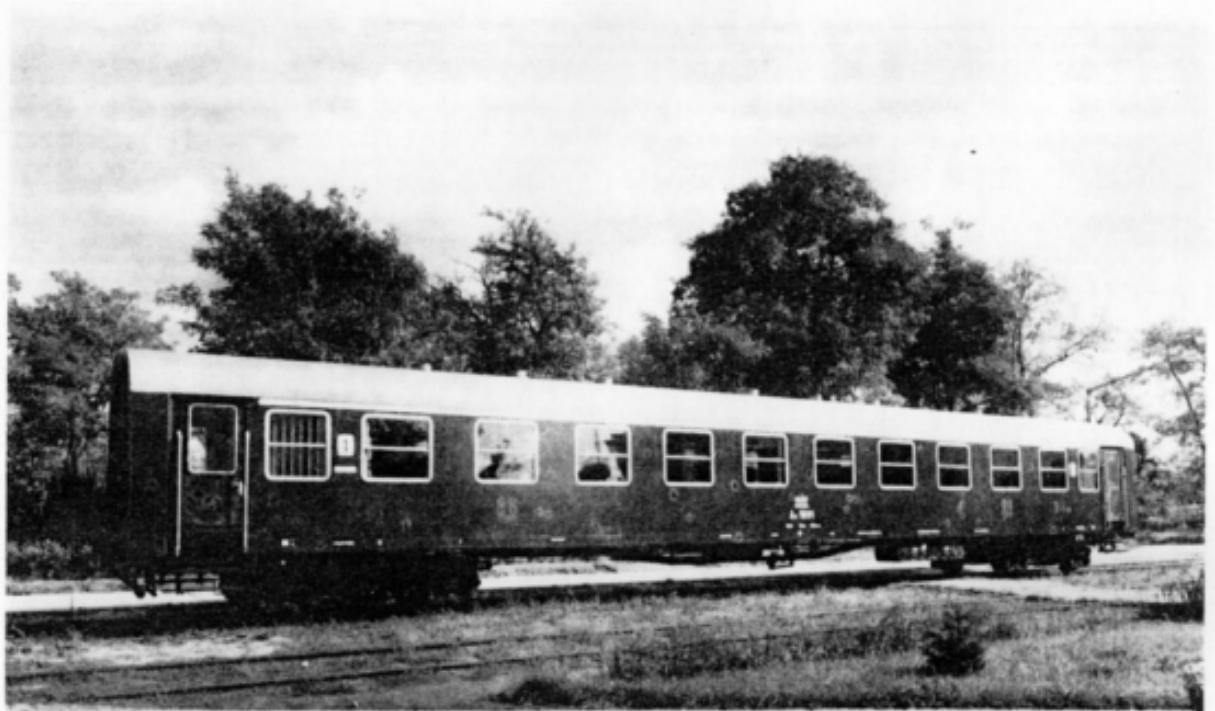
### Nemzetközi forgalmi jelek: —

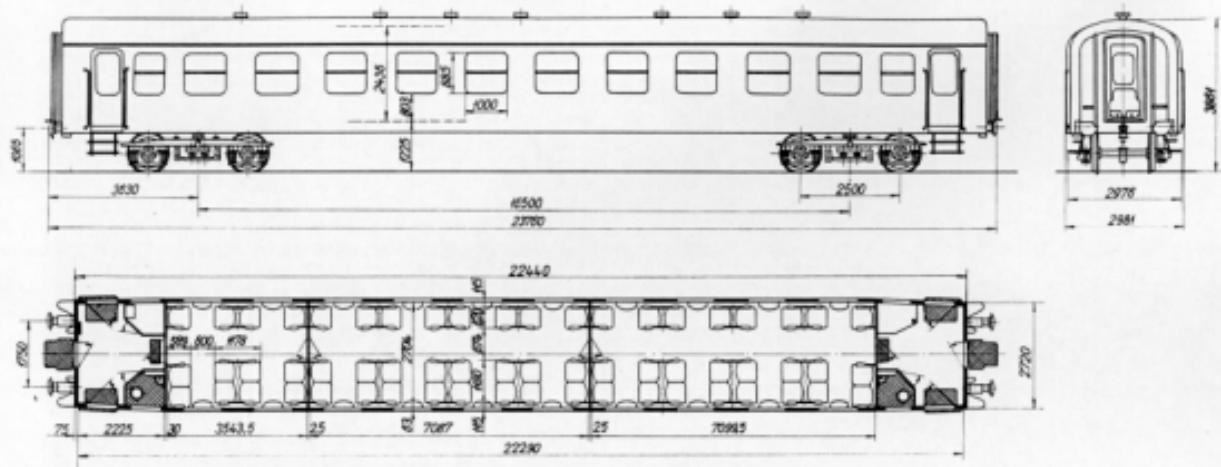
### Fékrendszer: Hik — P

Fűtési rendszere: Kurz és villamos fűtés

#### Világítás rendszere: villany

**Forgóváz típusa:** hattyúnyakas





4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Au 1600, 1700

Gyártó: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1962—63

Önsúly: kb. 34,5 tonna

Ülőhelyek száma: 60

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,6 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

Nemzetközi forgalmi jelek: —

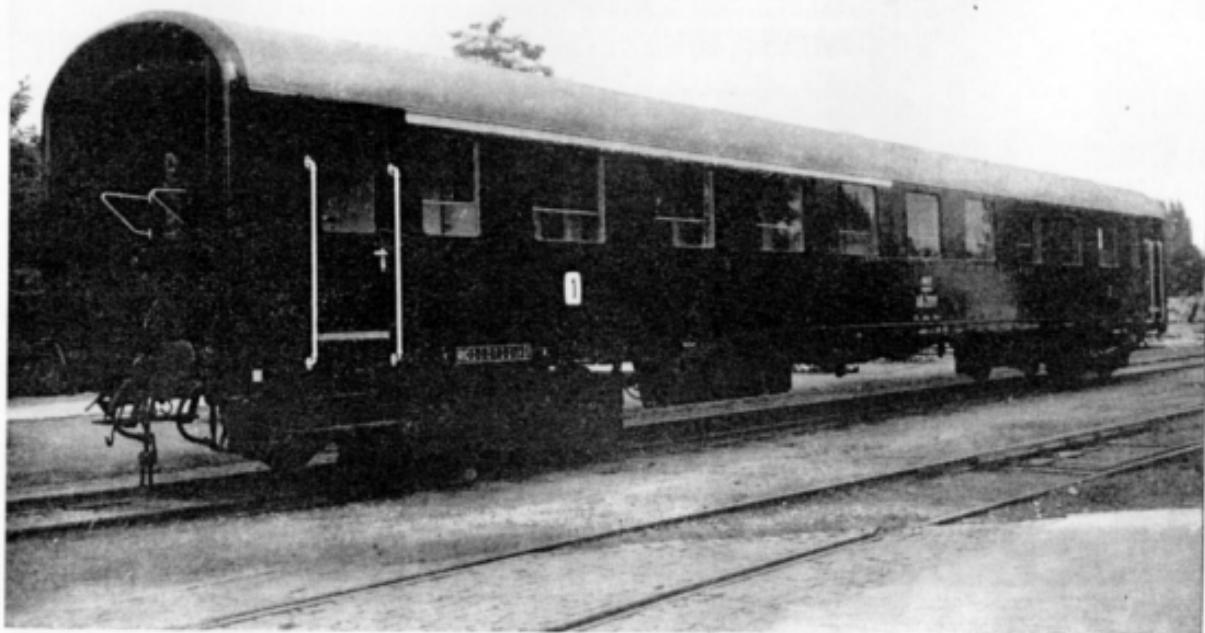
Fékrendszer: KE—GP

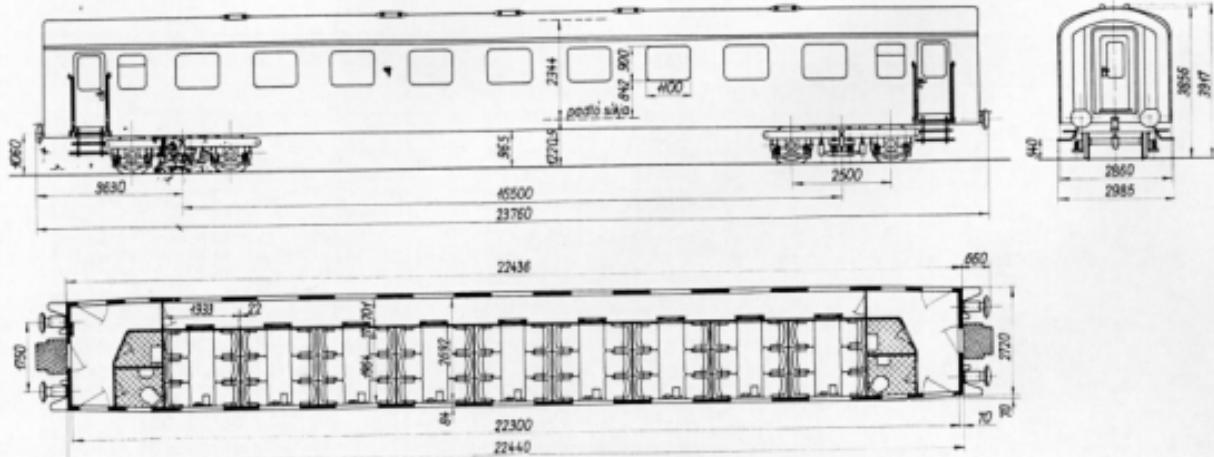
Fűtés rendszere: Kurz és villamos fűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés





4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsai ABa 2000

Gyártó: Györ

Szállítási év: 1959—1961

Önsúly: 37 tonna

Címkelyek száma: 24 (1. osztályú) 40 (2. osztályú)

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

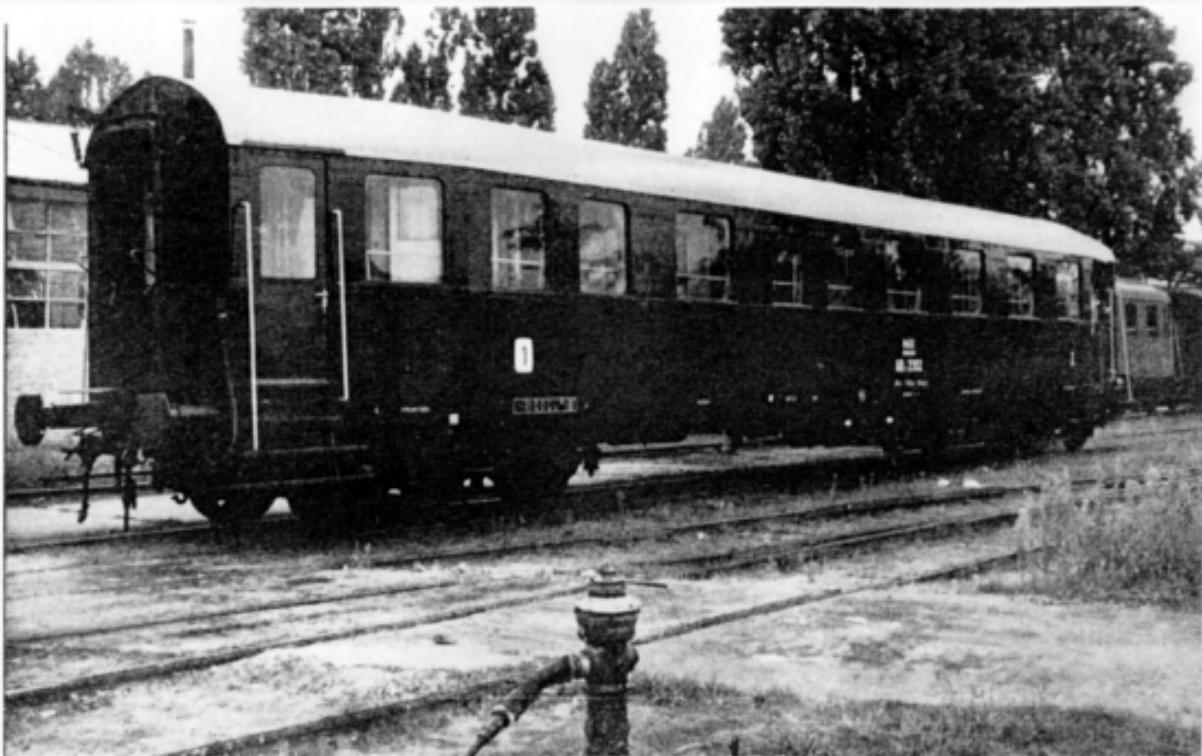
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR

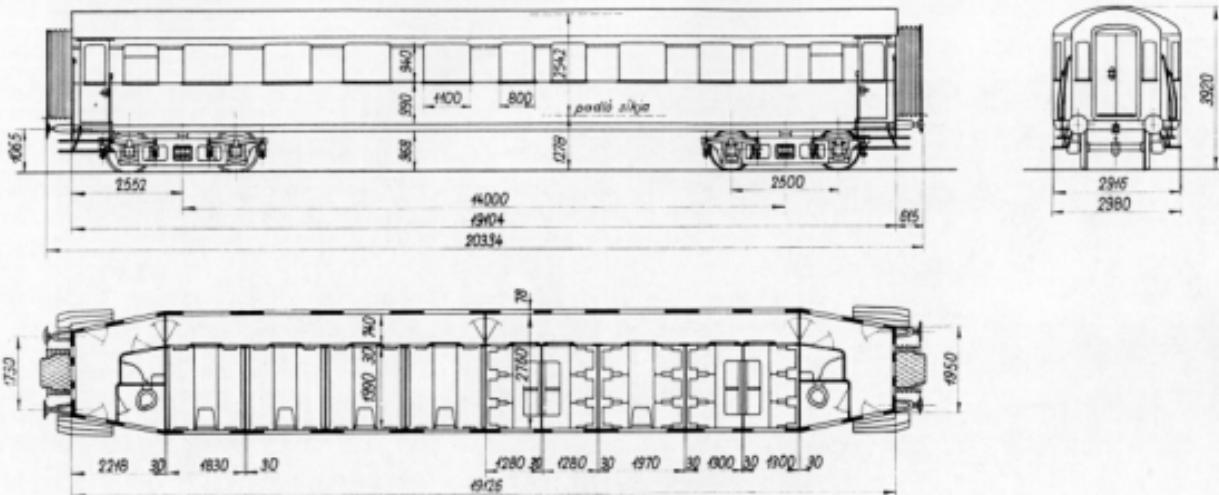
Gőzfűtés rendszere: Kurz

Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre

Forgóváz típusa: KALÁKA II., KALÁKA—Schliern

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző





4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi Alba 2300

Gyártó: GANZ

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szállítási év: 1927

Szerkesztési szelvény: tranzit

Önsúly: 40 tonna

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Ülőhelyek száma: 18 (1. osztályú) 32 (2. osztályú)

Fékrendszer: Hík—P

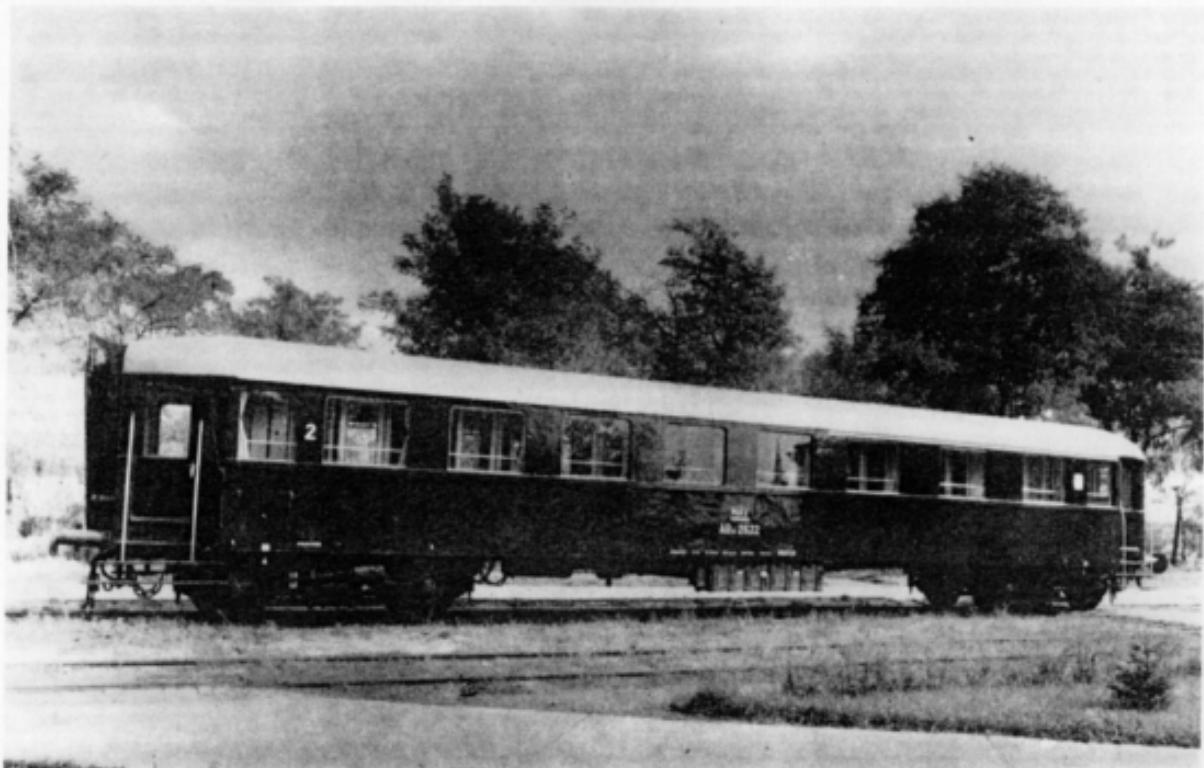
Üres kocsi folyóméter súlya: 2,4 tonna

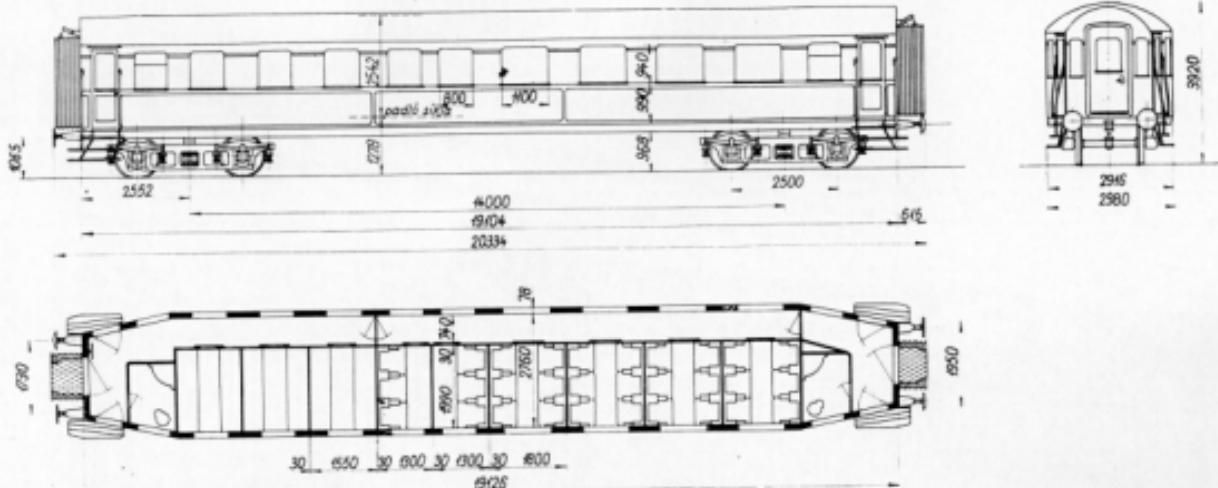
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Üres kocsi tengelynyomása: 10 tonna

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: közép-európai





4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi ABa 2600

Gyártó: Kistársaság

Szállítási év: 1927

Önsúly: 39,3 tonna

Cílöhelyek száma: 30 (1. osztályú), 24 (2. osztályú)

Cres kocsis folyóméter súlya: 2 tonna

Cres koci tengelynyomás: kb. 10 tonna

Legnagyobb engedélyezett sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jel: —

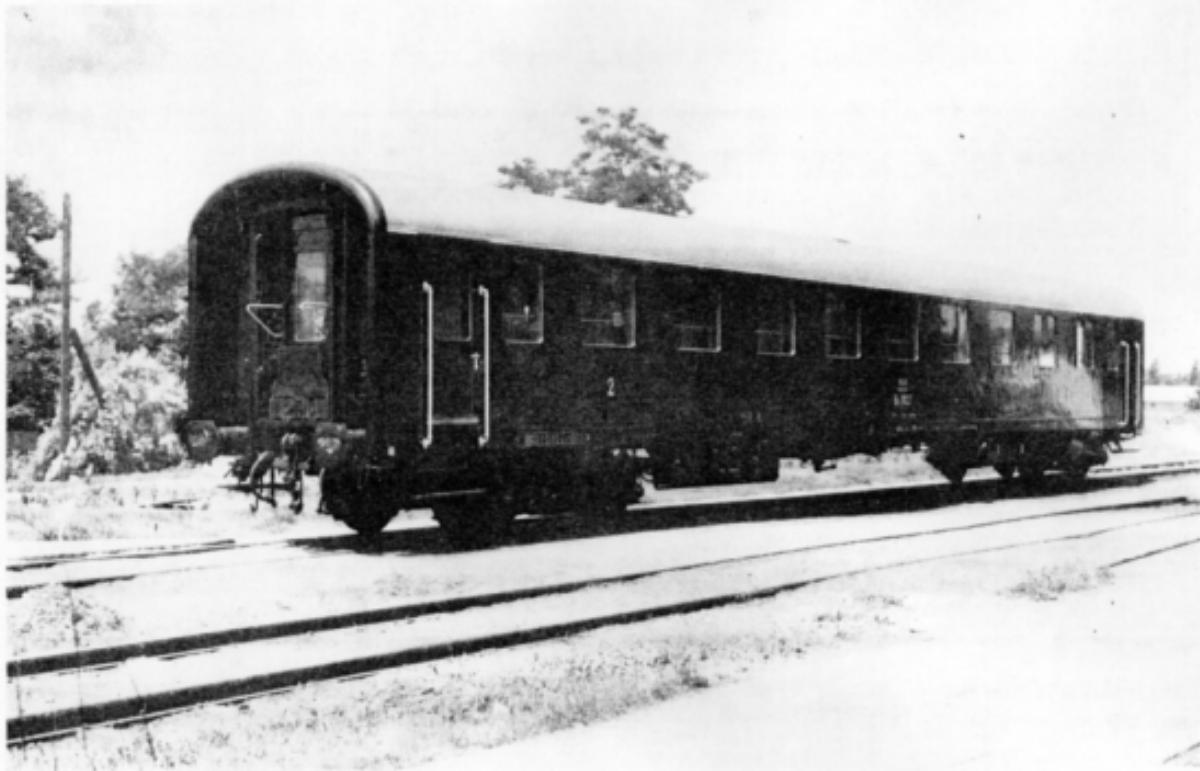
Fékrendszer: W

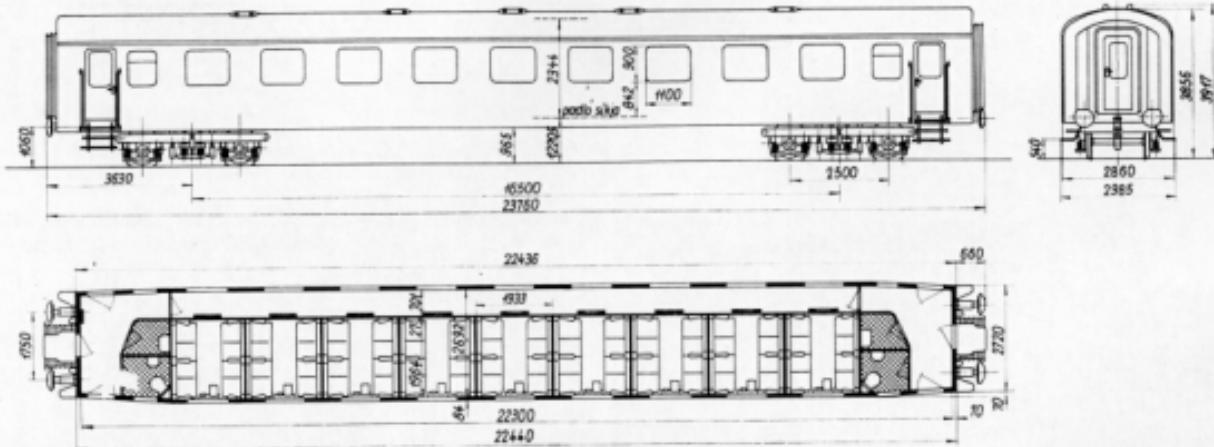
Fűtés rendszere: Friedmann gőzfűtés

Világítás rendszere: villany

Forgováz típusa: közép-európai

Különleges szerelvény: —





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Ba 3000

Gyártó: Györ

Szállítás éve: 1959

Önsúly: 37 tonna

Cílhelyek száma: 72

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelék: RIC, MC

Fékrendszerek: Hik-P

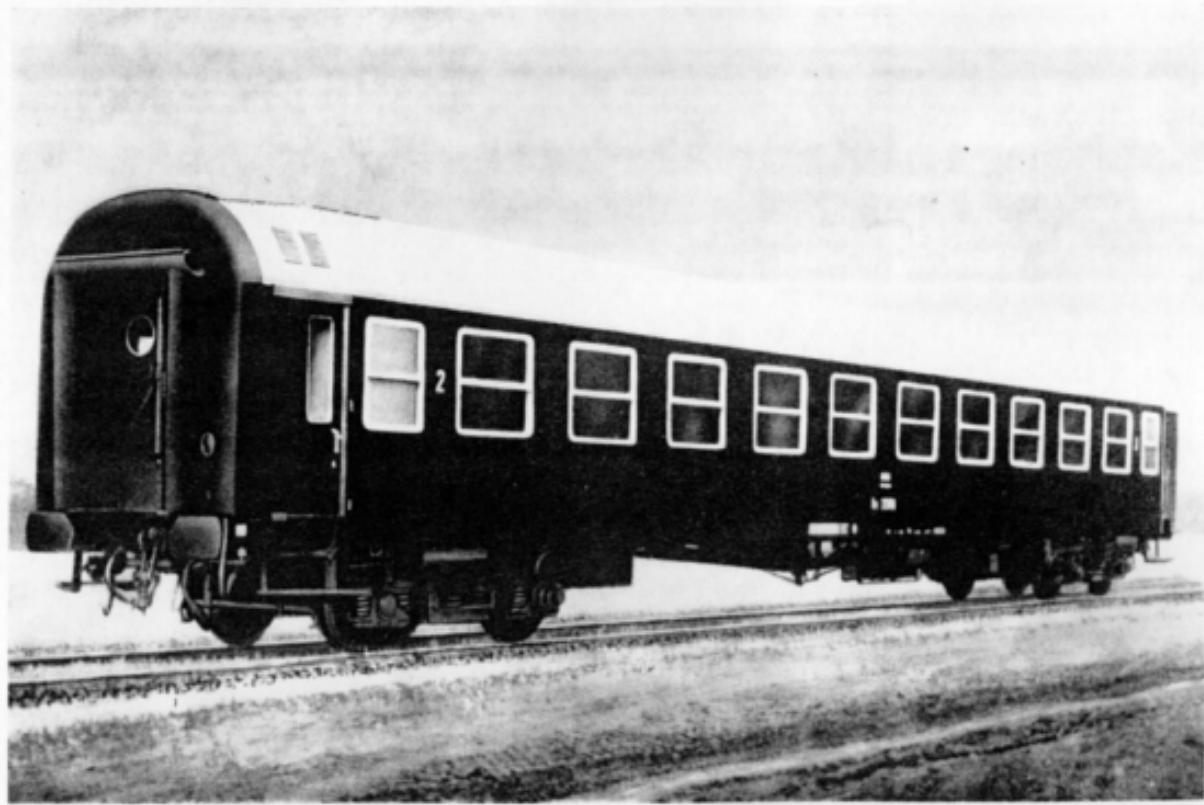
Gőzfűtés rendszere: Kurz

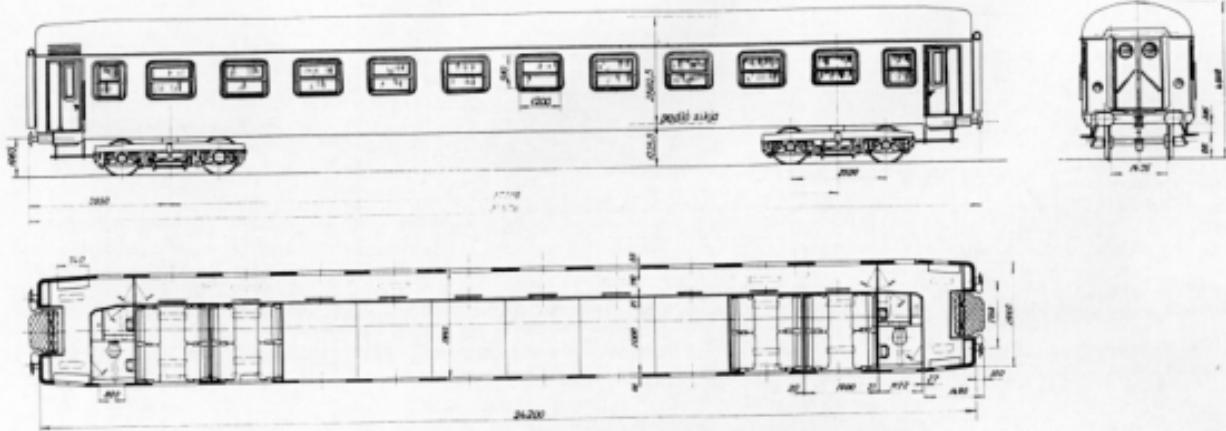
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre alkalmas

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA II.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőzők





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi OSzZsD Ba 3300

Gyártómű: MVG Győr

Szállítási év: 1966

Önsúly: 41 tonna

Ülőhelyek száma: 80

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvénny: MSZ 8693

Fékrendszer: KE—GPR

Gőzfűtés rendszere: Kurz

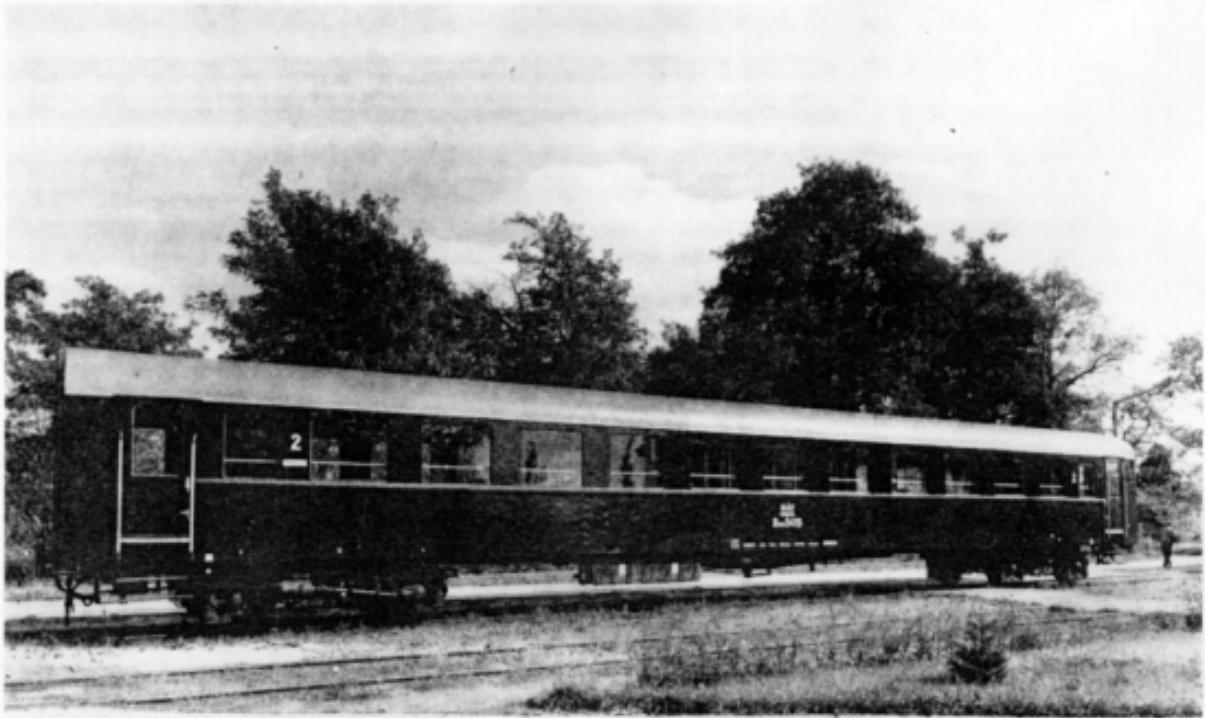
Villamos fűtés rendszere: (lengyel) több feszültségű

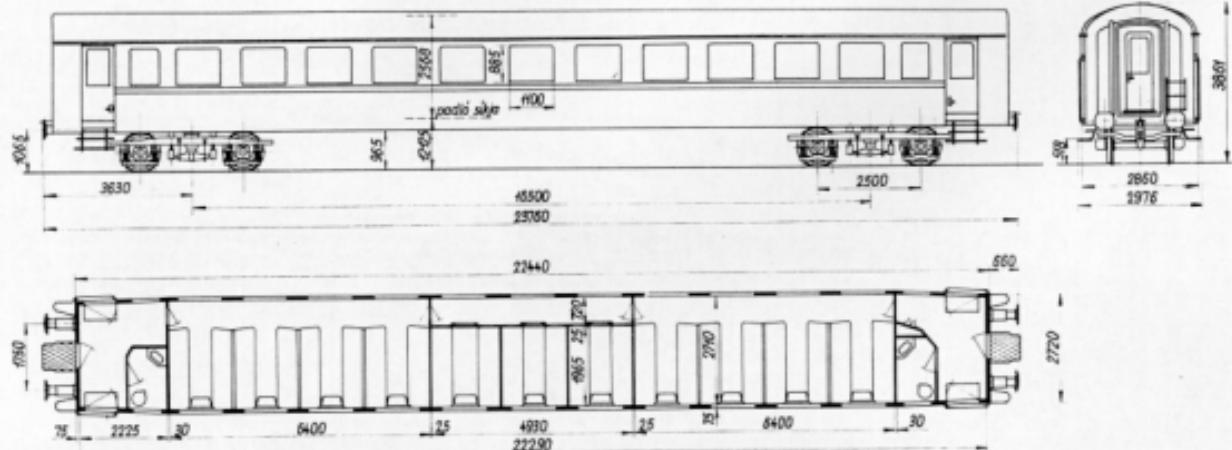
Világítás rendszere: fénycsöves

Forgóváz típusa: MÁV—OSZZSD

Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés

(hűtő—meleg levegő szállítására alkalmas)





4-tengelyű 2. osztályú személykocsai Bam 5400, 5500

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ú. V.

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szállítási év: 1955

Nemzetközi forgalmi jelék: —

Önsúly: 34 tonna

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693

Ülőhelyek száma: 88

Fékrendszer: Hik—P

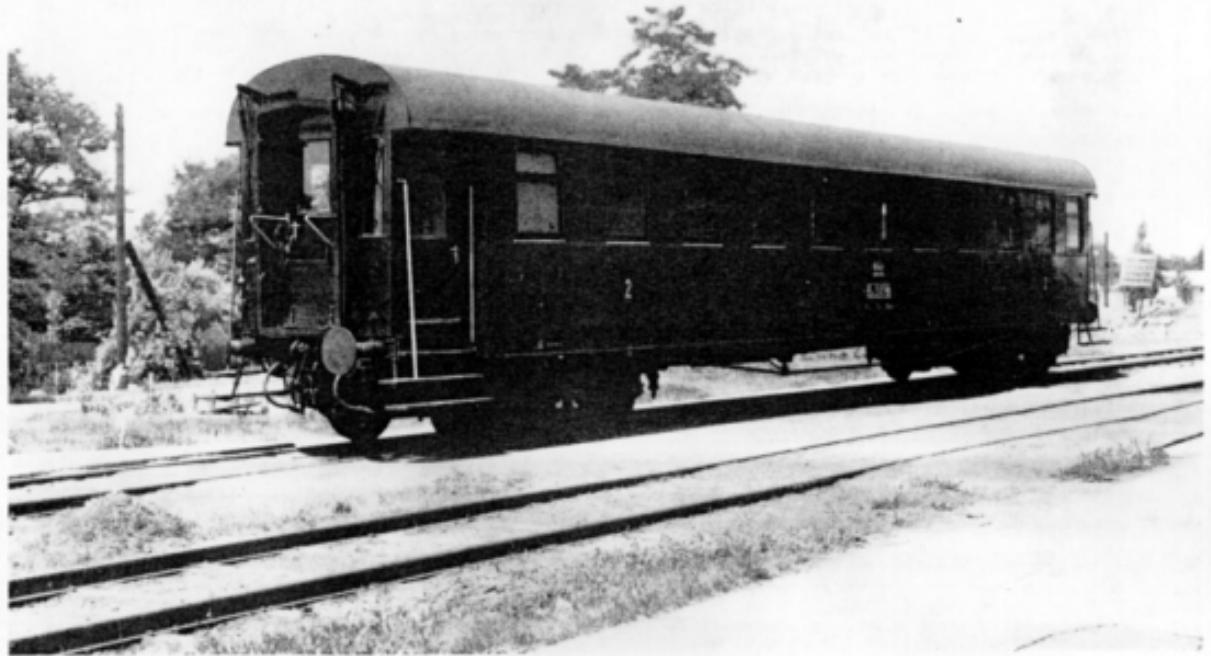
Üres kocsis folyóméter súlya: 1,5 tonna

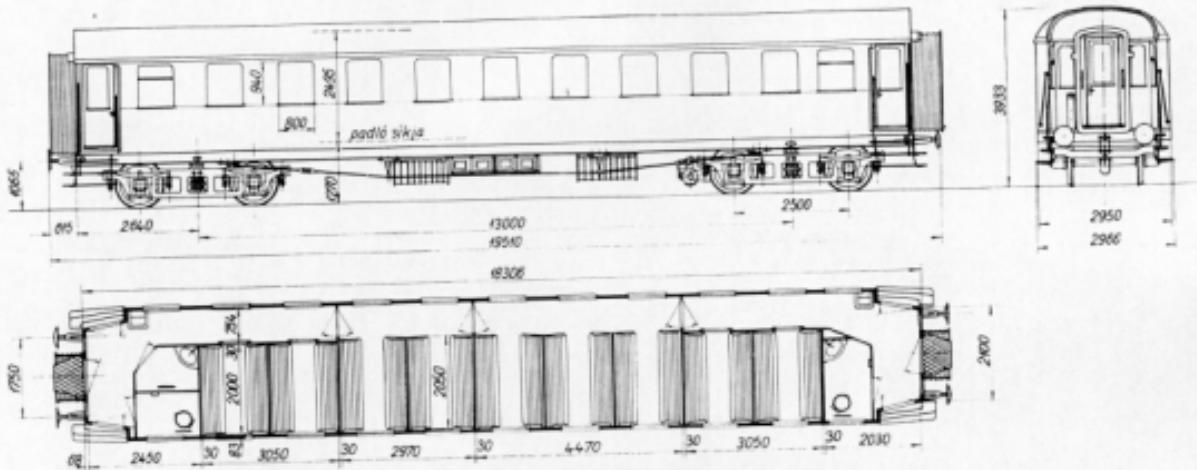
Fűtési rendszere: Kurz gőzfűtés és 1500 Volt villamos

Csés kocsis tengelynyomása: 8,2 tonna

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA I.





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Baf 5000

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1909

Önsúly: kb. 35,5 tonna

Ülőhelyek száma: 72

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,8 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

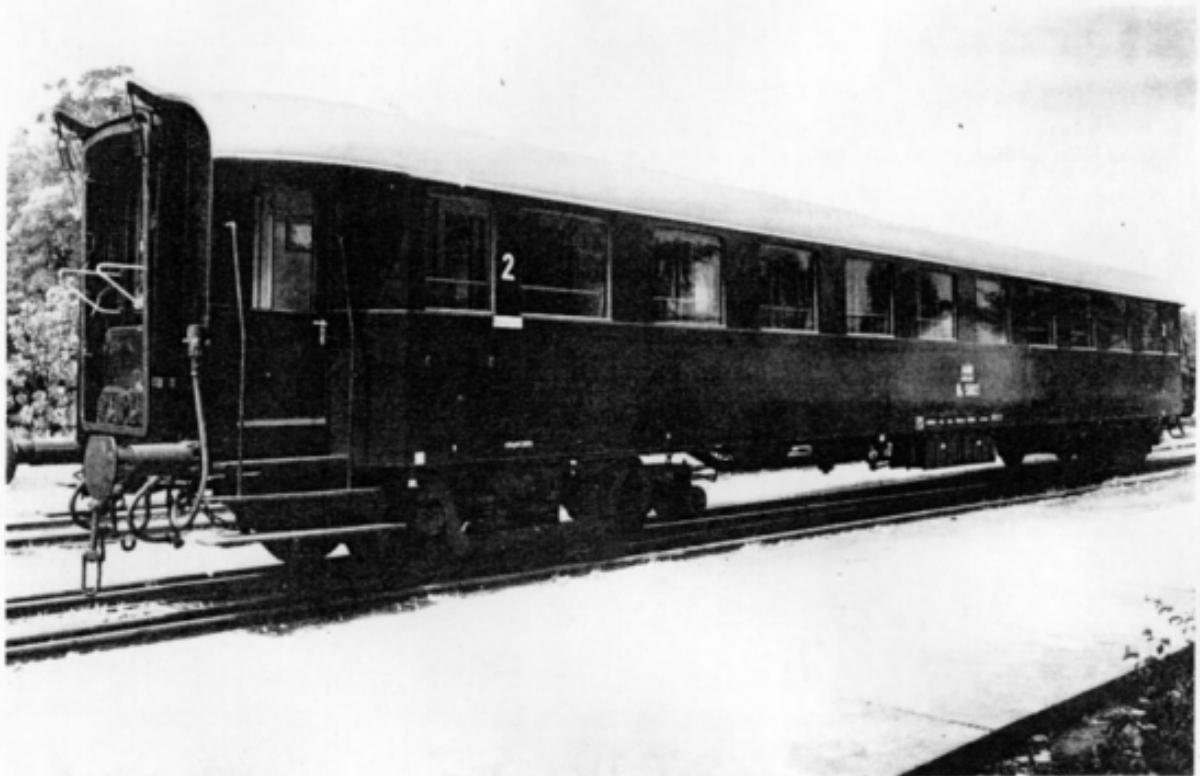
Nemzetközi forgalmi jelek: —

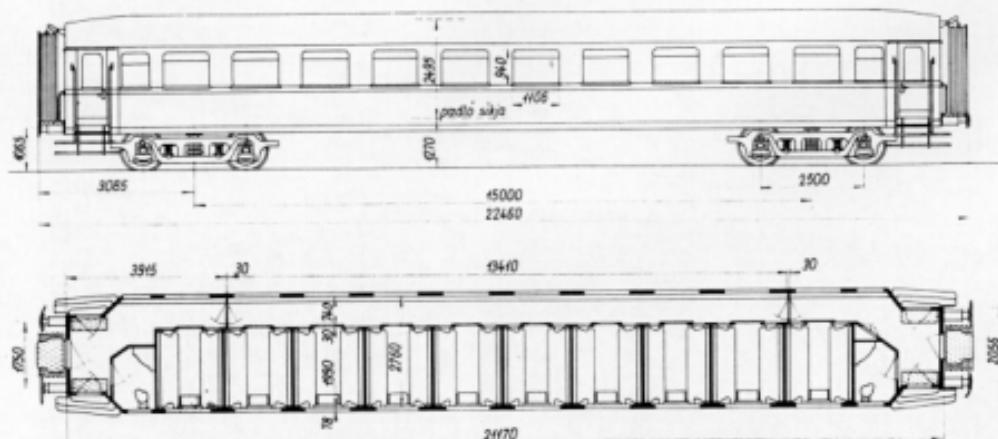
Fékrendszer: W

Fűtési rendszere: Friedmann gözfűtés

Villágítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: közép-európai





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Ba 5800

Gyártómű: Győr

Szállítási év: 1939

Önsúly: 44,7 tonna

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,9 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 11,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

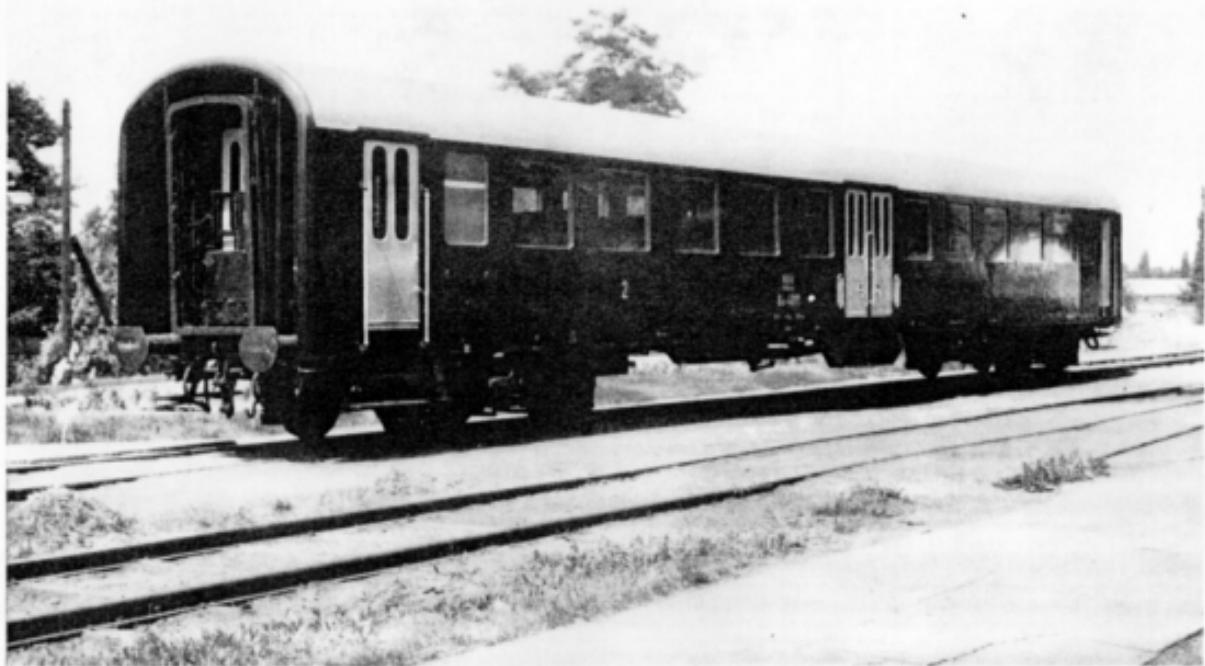
Nemzetközi forgalmi jelek: MC

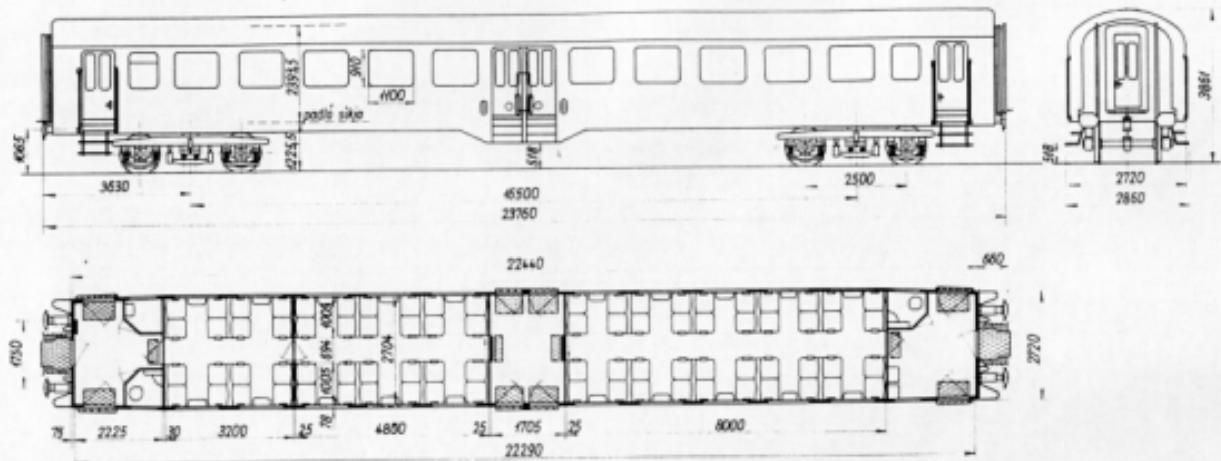
Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés és villany fűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: hattyányakas





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bab 4000—4900

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1958-tól

Összsúly: 36 tonna

Cílhelyek száma: 80

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebessége: 120 km/óra

Szerkesztési szelvénny: MSZ 8694

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—P, KE—P

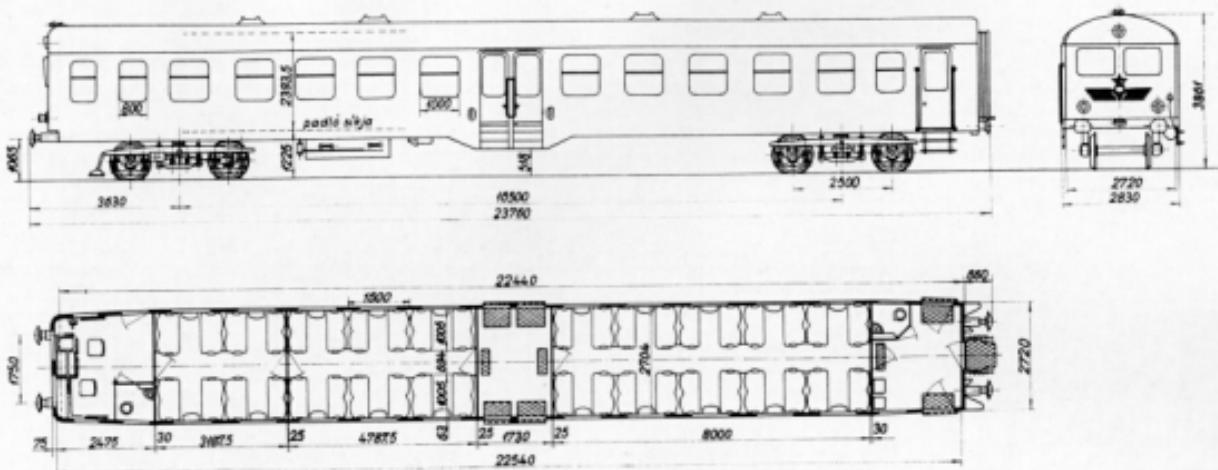
Fűtési rendszere: Kurz gíz- és villanyfűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALAKA III.

Különleges szerelvények: Kuck—Kuck szellőző





4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi Bat 5900

Gyártómenü: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1963-tól

Önsúly: kb. 36 tonna

Ülőhelyek száma: 80 + 2

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

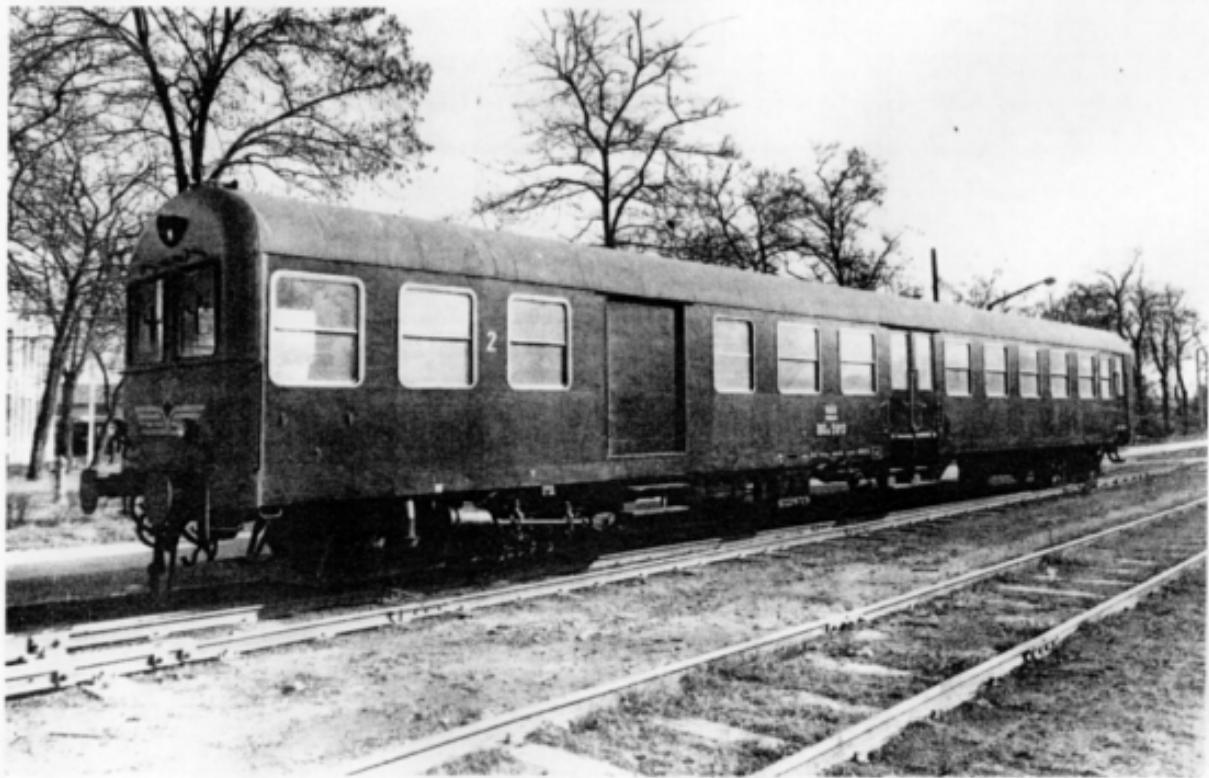
Nemzetközi forgalmi jelek: —

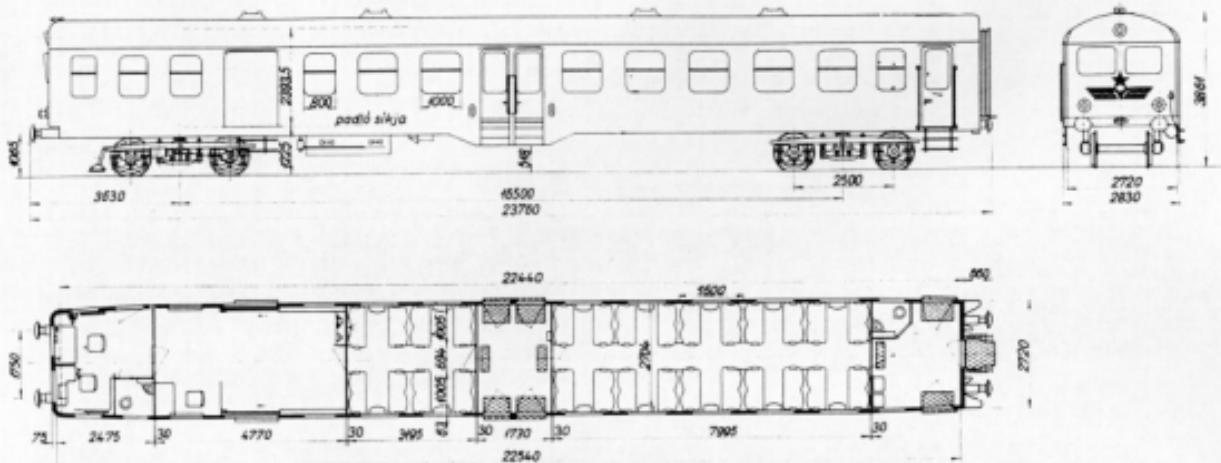
Fékrendszer: KE—GP

Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

Forgórázs típusa: KALAKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző





4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi, poggyász térrrel BDat 5900

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1966-tól

Önsúly: kb. 36 tonna

Ülőhelyek száma: 56 + 2

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

Nemzetközi forgalmi jelek: —

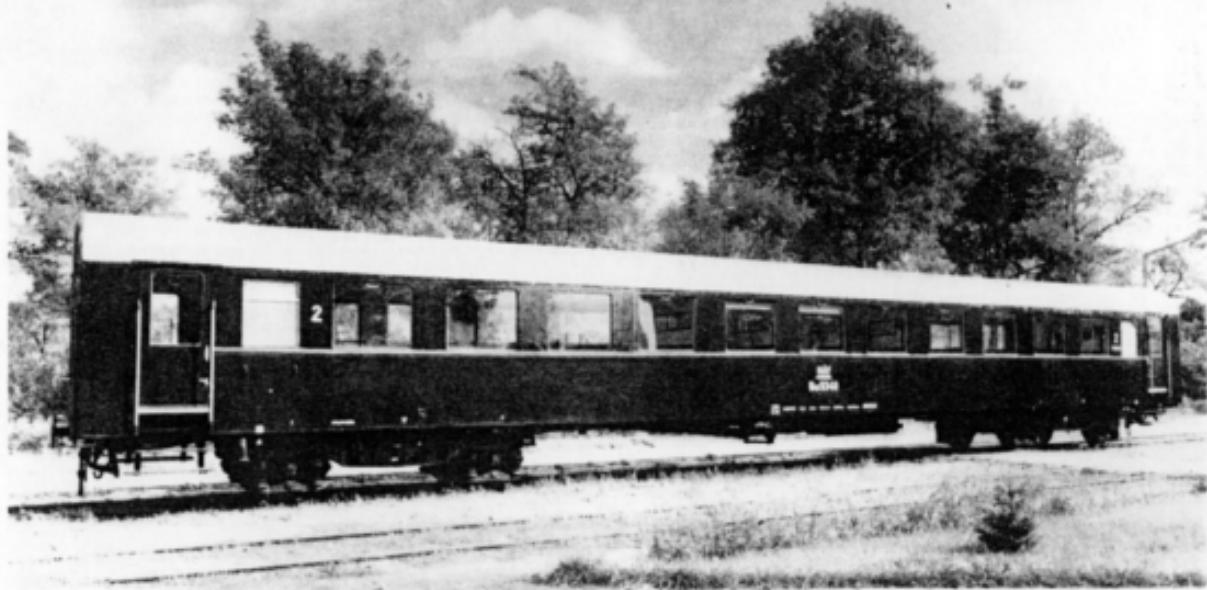
Fékrendszer: KE—GP

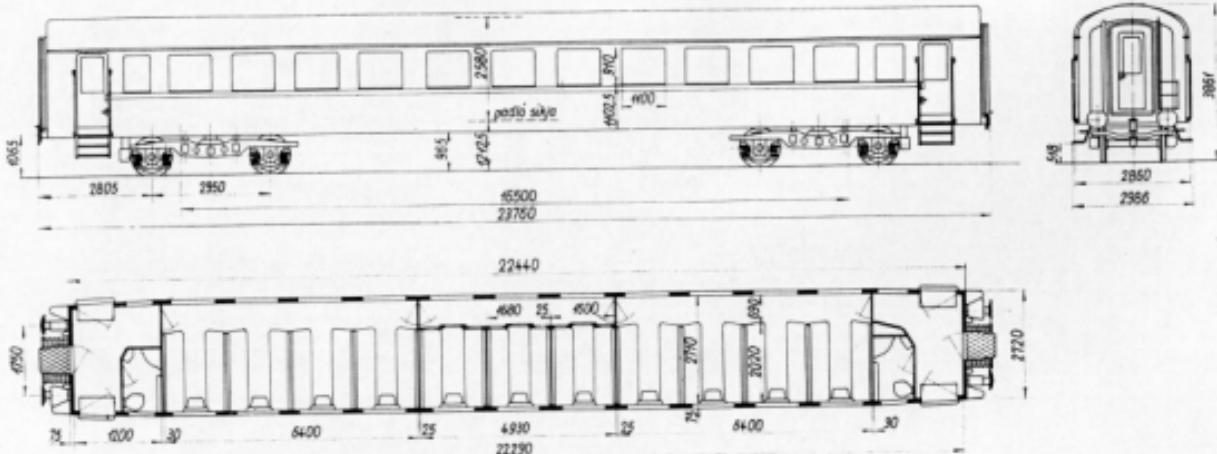
Fűtés rendszere: Kurs gőz- és villanyfűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bak 5100, 5200, 5300, 5600

Gyártómű: GANZ Győr, Dunakeszi

Szállítási év: 1942-től

Önsúly: kb. 32 tonna

Ülőhelyek száma: 88

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

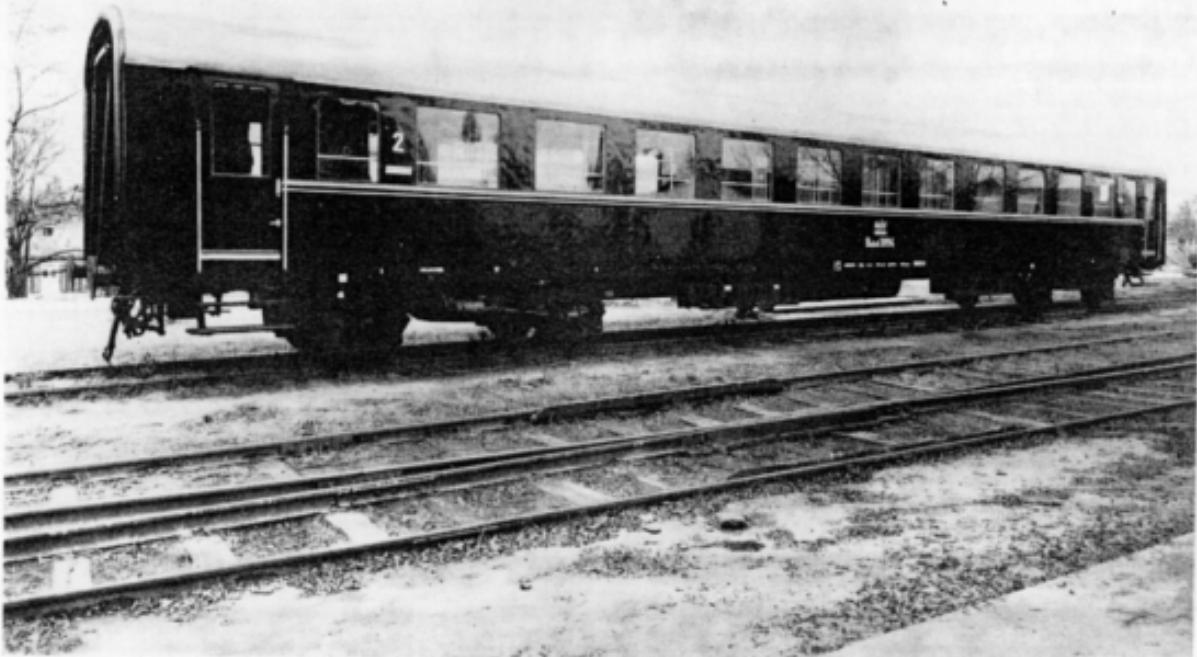
Szerkesztési szelvény: tranzit

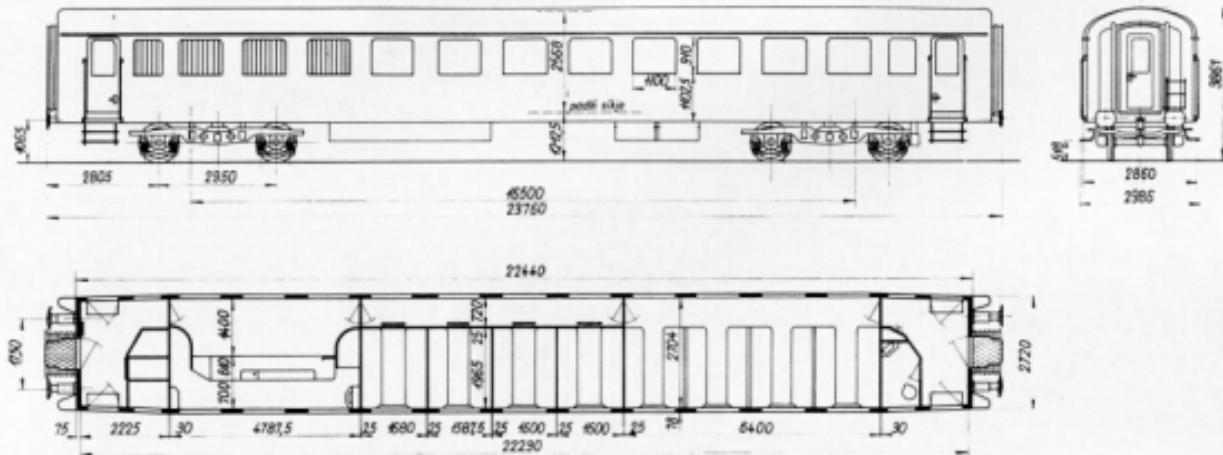
Fékrendszер: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI

Különleges szerelvények: —





4-tengelyű étszolgálati 2. osztályú kocsik Bakét 3800

Gyártó: Dunakeszi JI, Ü. V.

Szállítási dátum:

Onsly: 36 tonna

Ölőhelyek száma: 64

Az üres koesi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres koesi tengelynyomása: 9 tonna

Egendélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

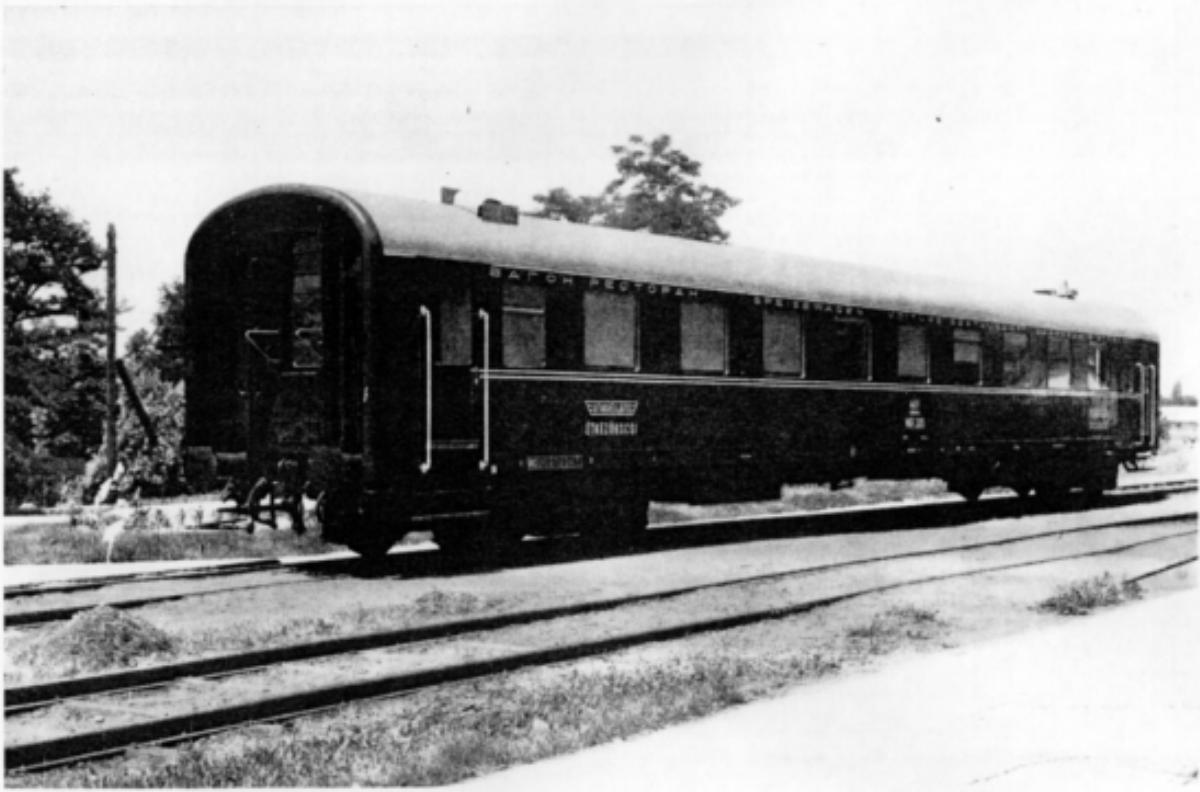
Szerkesztési szelvénnyel: MSZ 8693

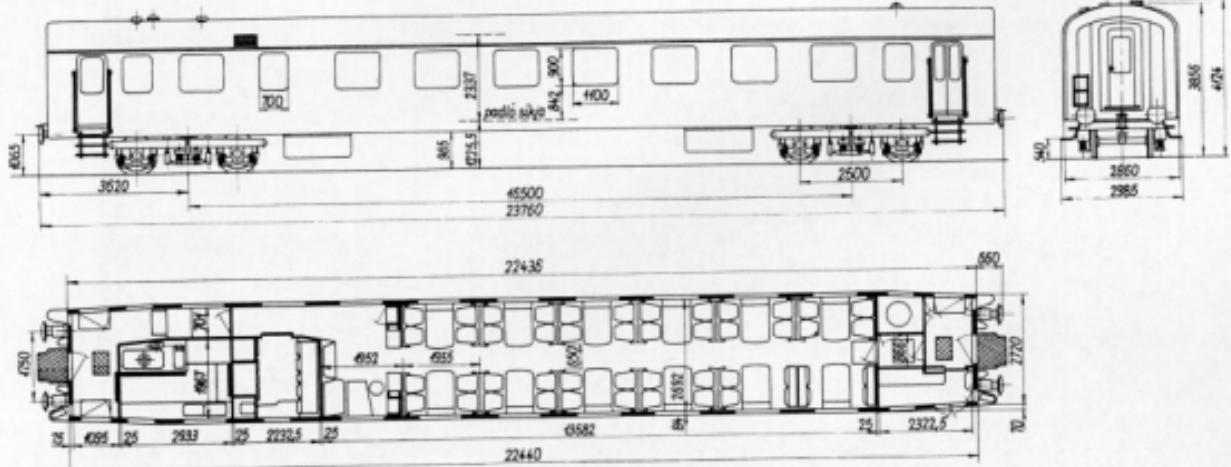
#### Fékrendszer: Hik-P

Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

### **Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAL**

### Különleges szerelvények: büfé





**Étkezőkocsi WR 200**

Gyártómű: Győr

Szállítási év: 1959

Önsúly: kb. 40 tonna

Ülőhelyek száma: 48+3

Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

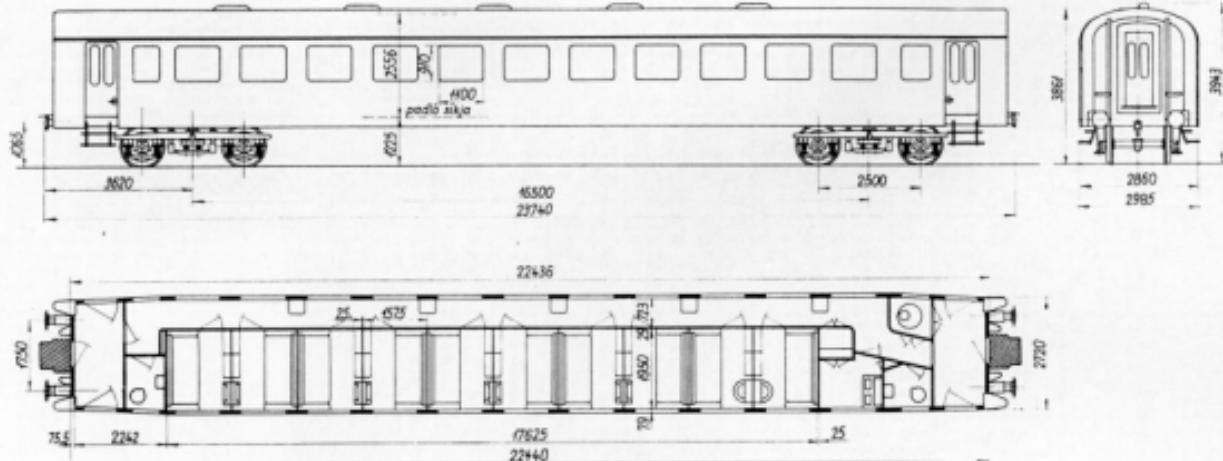
Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: melegvíz

Forgóváz típusa: KALÁKA II.

Különleges szerelvények: kazánfűtés nagy nyomású  
gőzfűtéssel kombinálva. Villamos szellőző





#### 4-tengelyű hálókoesi WL 300

Gyártómű: Dunakeszi Járnműjavító Ü. V.

Születési év: 1960-1962

Önsölv: kh. 41 tonn

Fekvőbelvár száma:

Az összes kocsit felvomáéter az

Az üres kocsai tengelyzavománya: kb. 10 tonna

Az üres köobi tengelynyomás. Rö. 19 cm

**Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra**

#### Szerkesztési szelvénnyel: tranzit

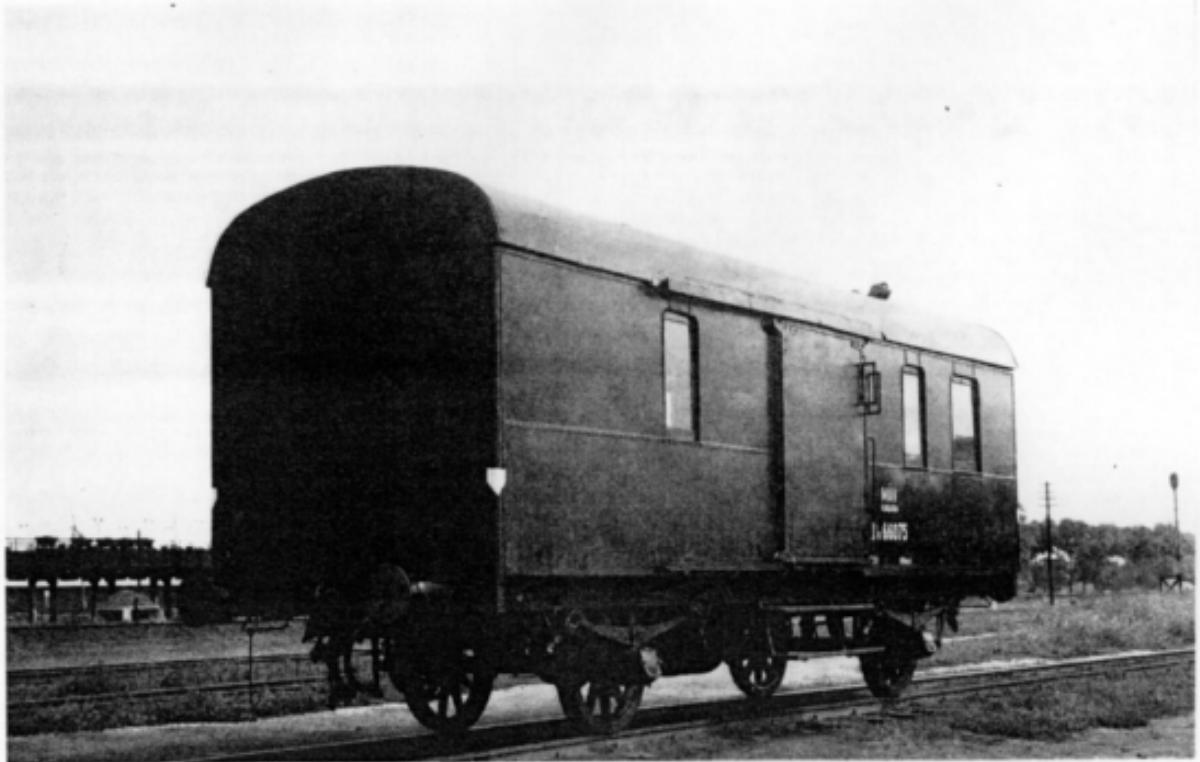
#### Nemzetközi fogalmi jelek: BJC, MC

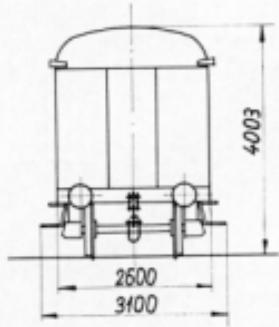
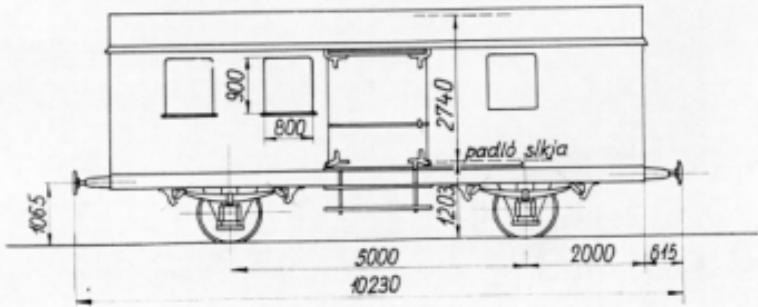
Fékrendzser: Hik-P

Fütés rendszere: melegvíz

Futés rendszere: integrált

#### Különleges szerelvények: szentároló





**2-tengelyű kalauzkoesi Dn 66 000**

Gyártómű: Kistarcsa, Győr, GANZ  
Szállítási év: 1918—1923

Önsúly: 12 tonna

Rakssúly: 6 tonna

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 6 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

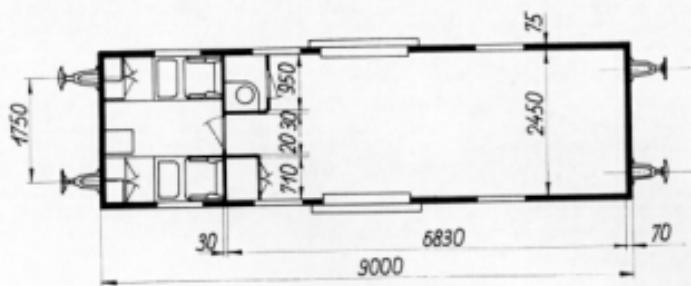
Szerkezetági szelvény: transzit

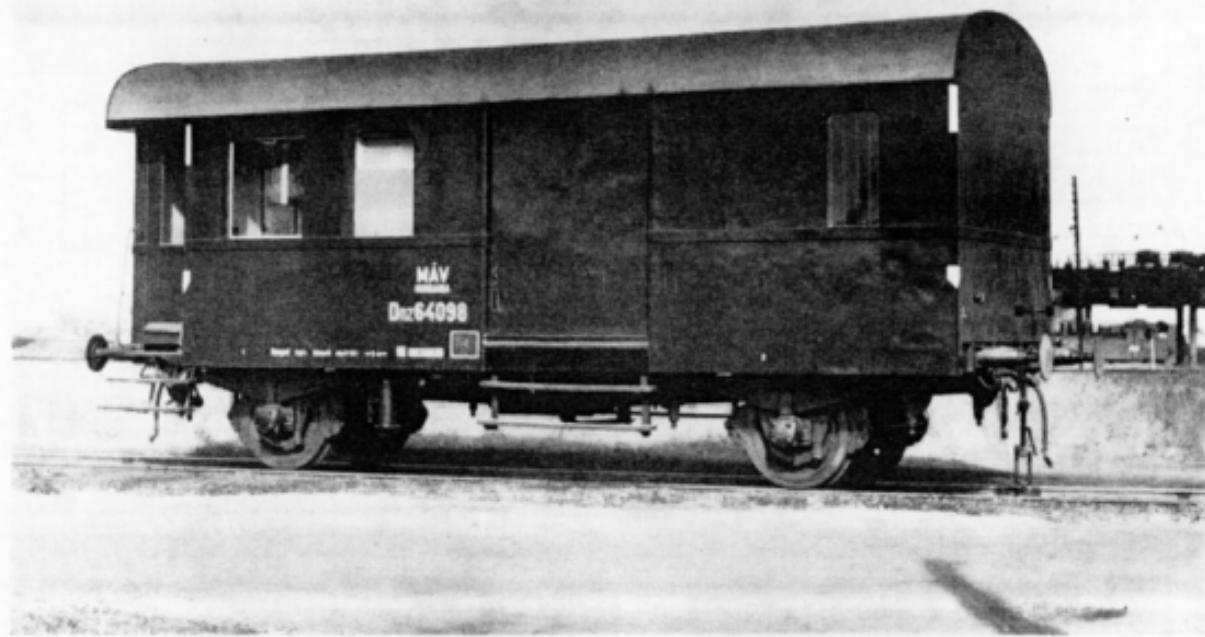
Fékrendszer: W

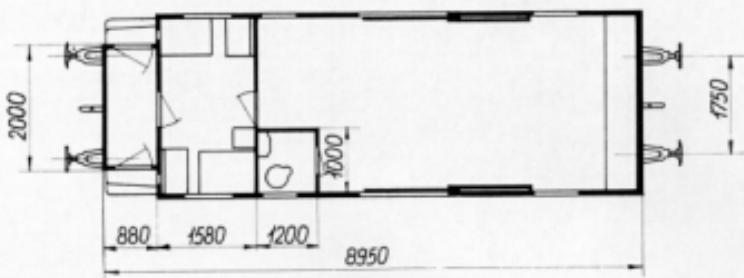
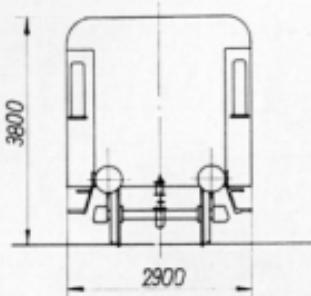
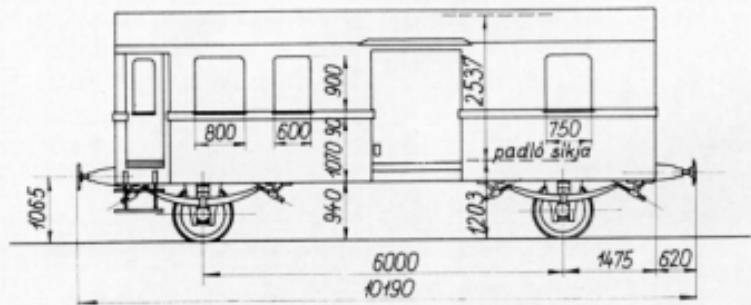
Fűtés rendszere: Bajor, Kurz gőzf.

Világítás rendszere: gáz

Különleges szerelvények: —







**2-tengelyű acélvázasított poggyászkoesi  
Dnz 64 000**

Gyártómfő: Szolnok, Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1957—1962

Önsúly: 14,2 tonna

Raksúly: 13 tonna

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,59 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 7,1 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség:

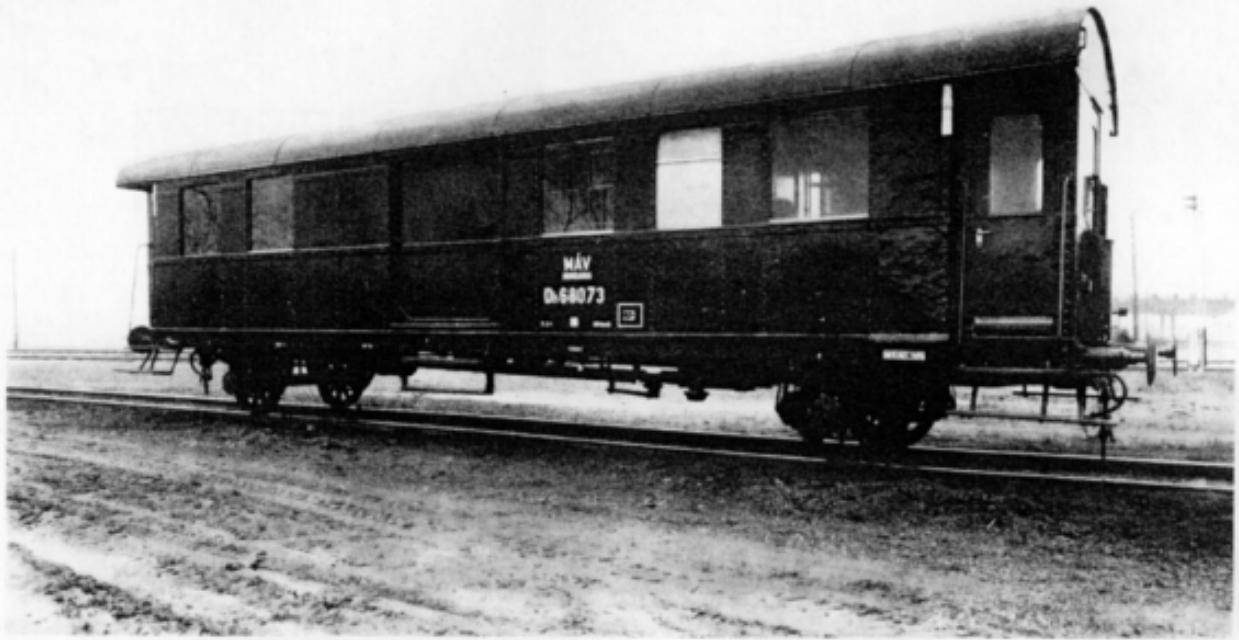
80 km/óra

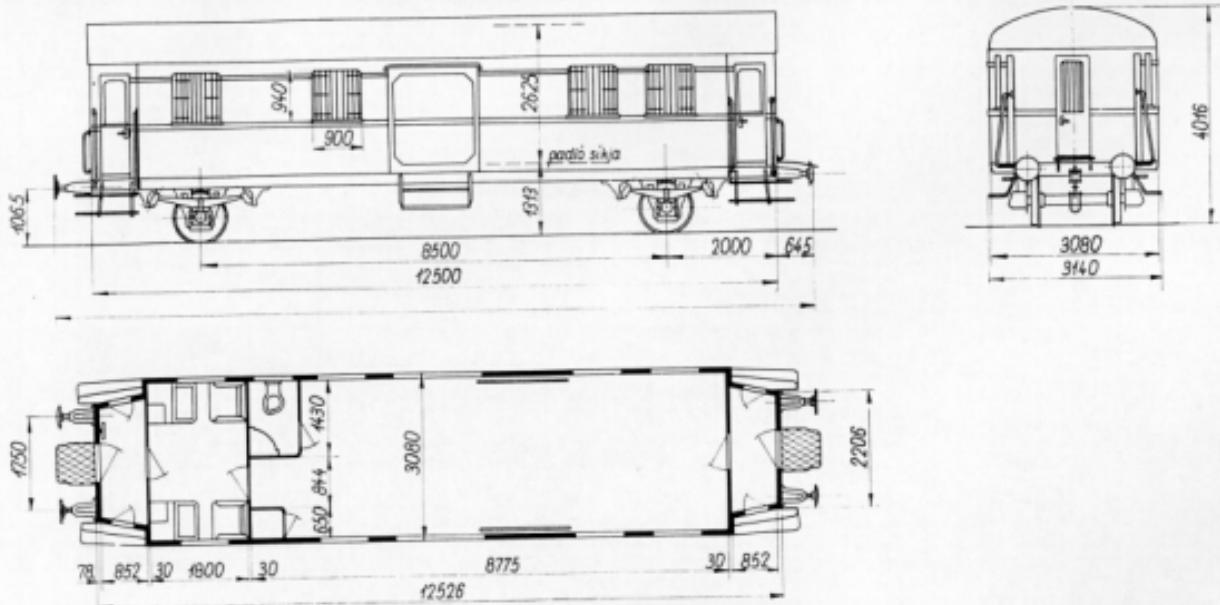
Szerkesztési szelvénny: MSZ 8694

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany (aco)





### 2-tengelyű kalauzkoesi Dh 68 000

Gyártómfő: Györ, GANZ

Szállítási év: 1930—1931

Önsúly: 20,4 tonna

Rakterület: 22,30 m<sup>2</sup>

Az üres koesi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres koesi tengelynyomása: 10,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

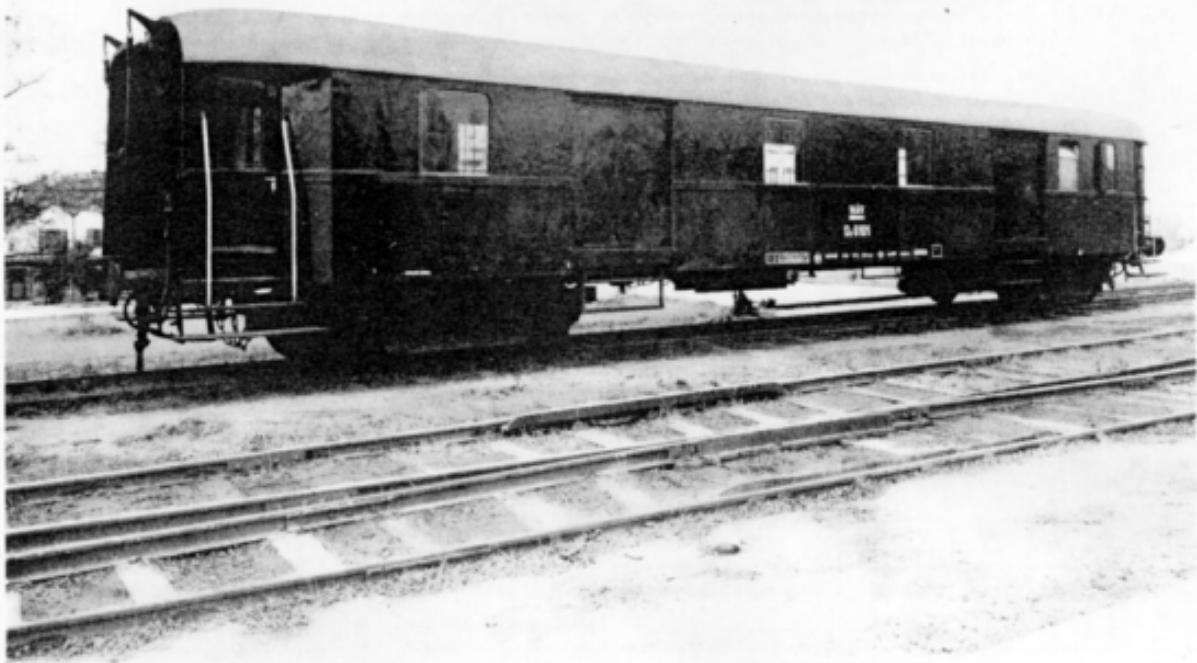
Szerkesztési szelvény: tranzit

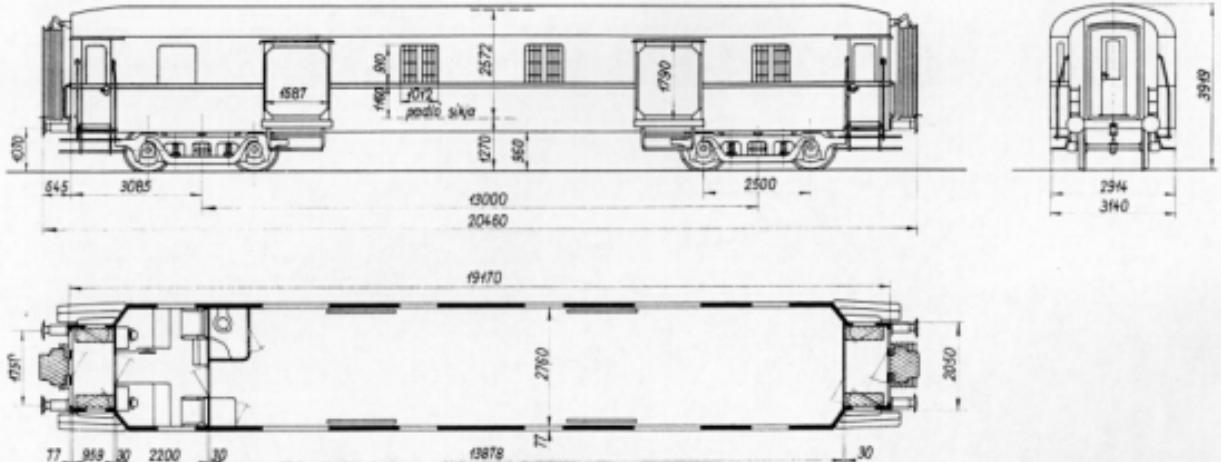
Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany

Különleges szerelvények: —





4-tengelyű kalauzkoesi Da 6100

Gyártómű: Györ

Szállítási év: 1942

Önsúly: kb. 35,8 tonna

Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 9,4 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

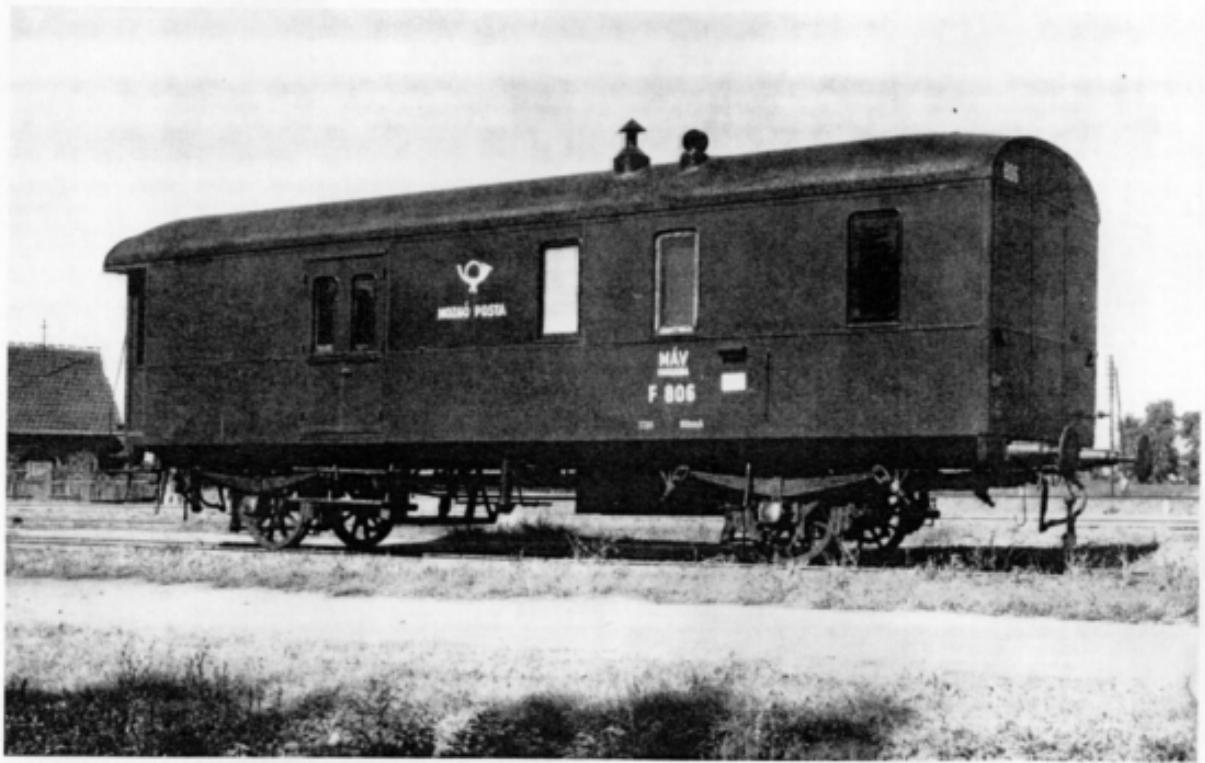
Fékrendszer: Hik—P

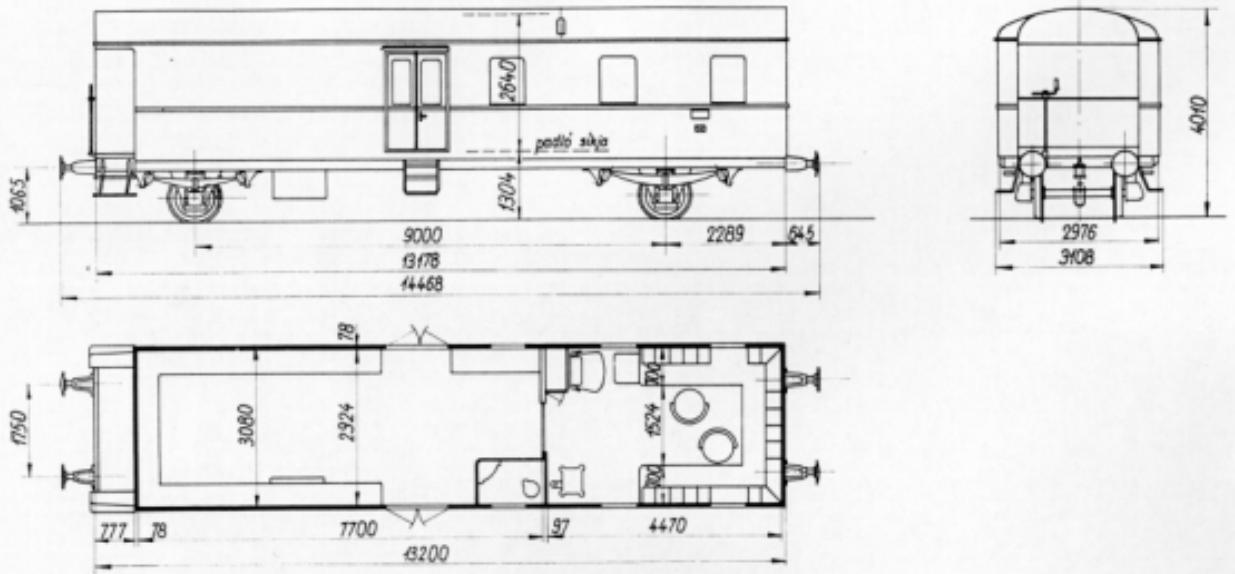
Fűtés rendszere: Gőz + vill. fűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: hattyúnyakas

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű mozgópostakocsi F 800

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1940

Önsúly: 22 tonna

Rakssúly: 9 tonna

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 11 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

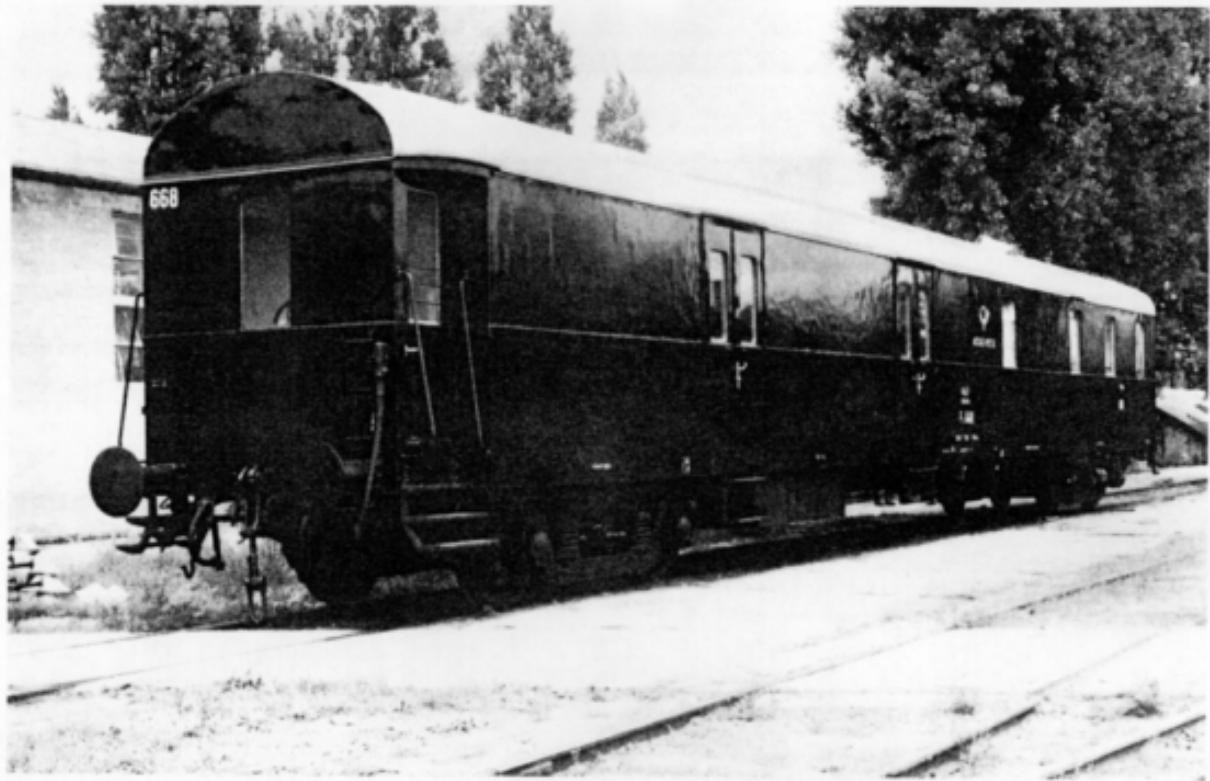
Szerkezetesi szelvény: tranzit

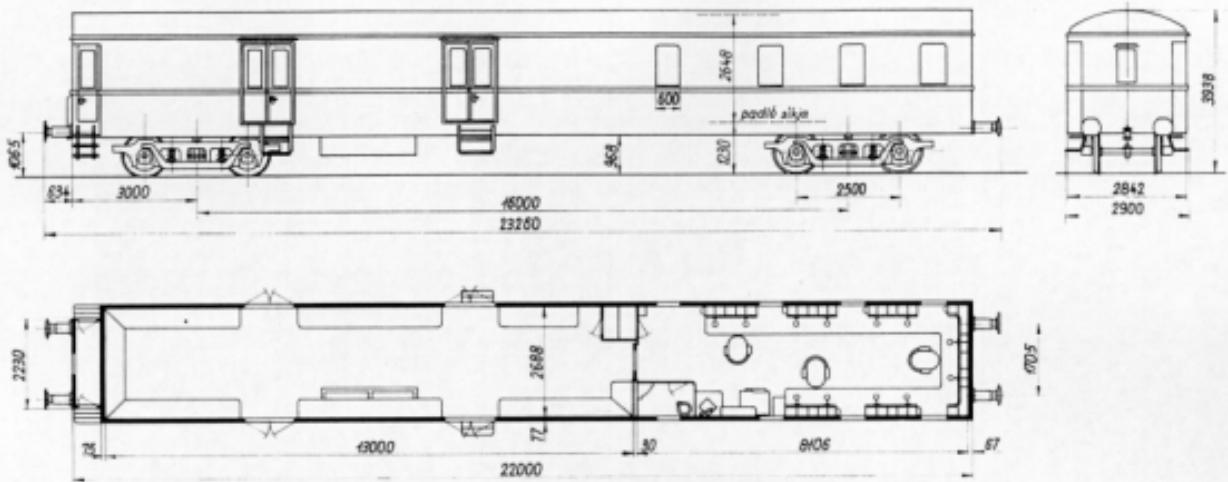
Fékrendszer: Hik—P, K—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés és kályhafűtés

Világítás rendszere: villany (acc)

Különleges szerelvények: —





4-tengelyű mozgópostakocsi Fa 600

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1940

Önsúly: 37 tonna

Rakssúly: 13 000 kg

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 9,2 tonna

Forgóváz típusa: hattyúnyakas

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

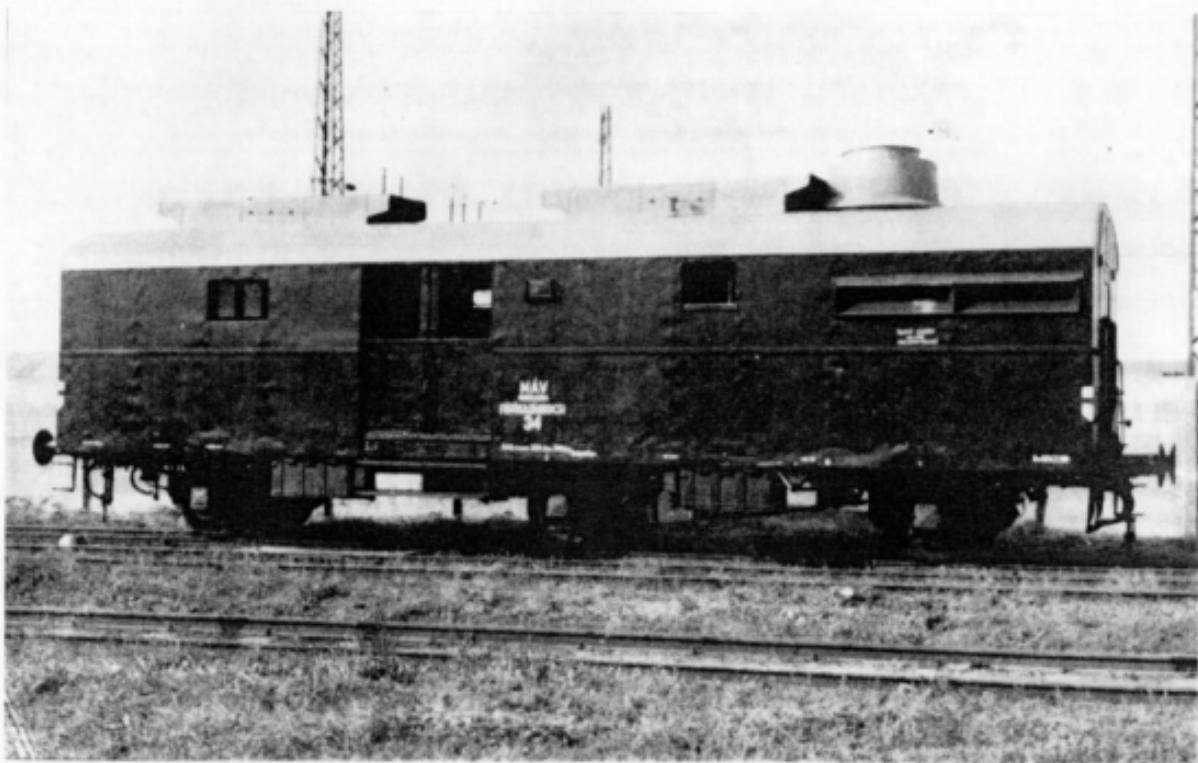
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC

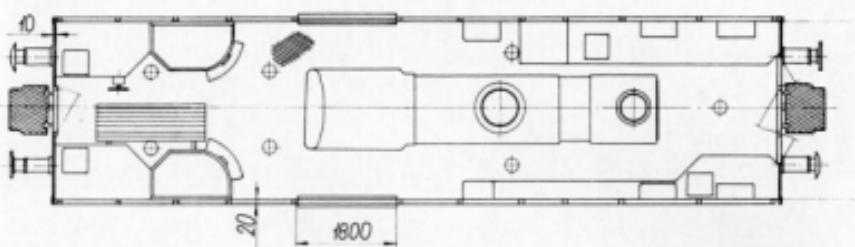
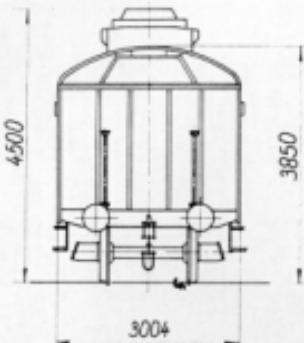
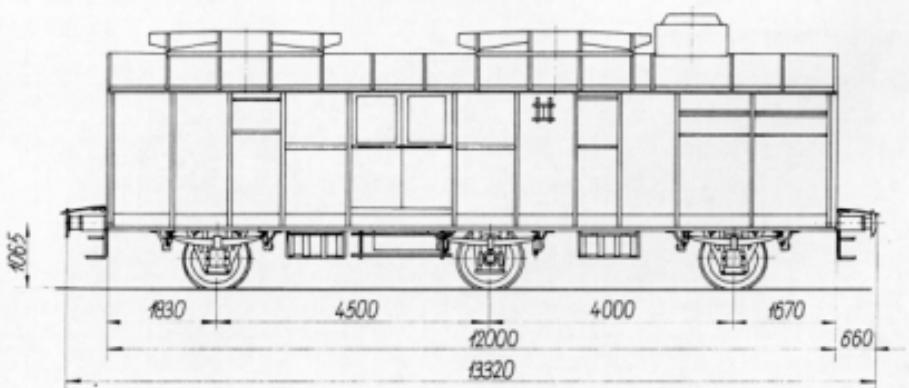
Fékrendszer: Hik-P

Fűtés rendszere: Kurz-gőzfűtés és vill.

Világítás rendszere: villany

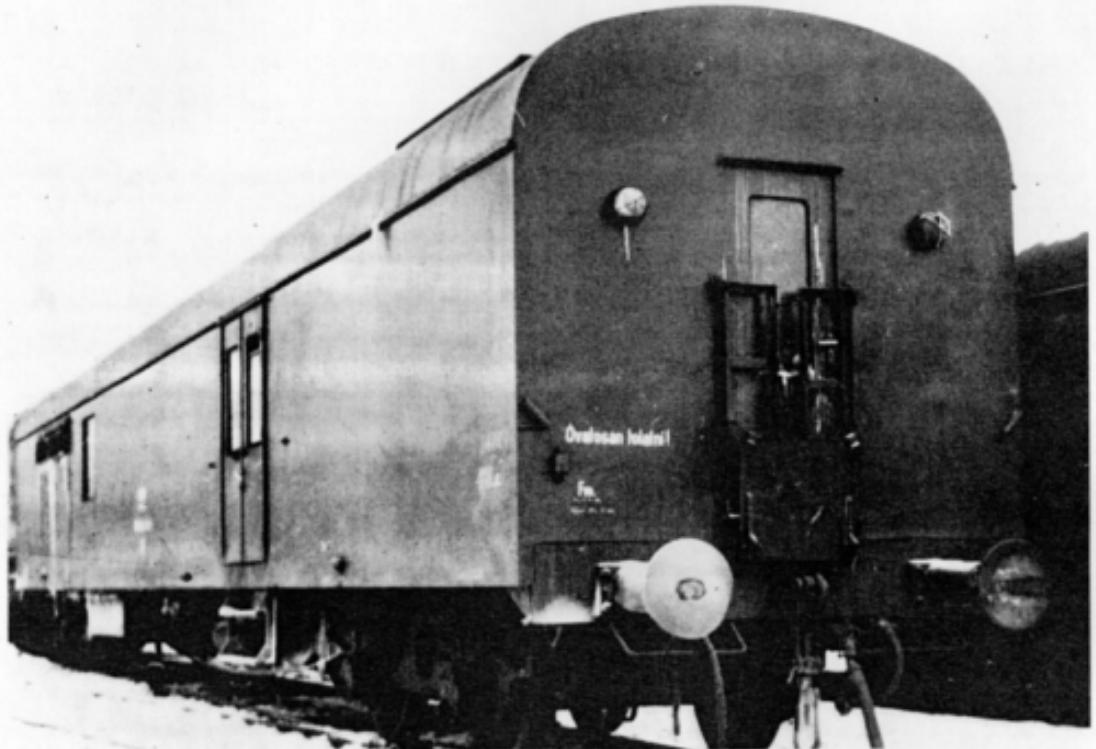
Különleges szerelvények: —

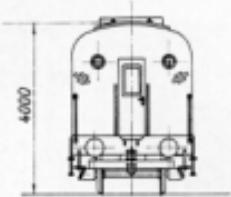
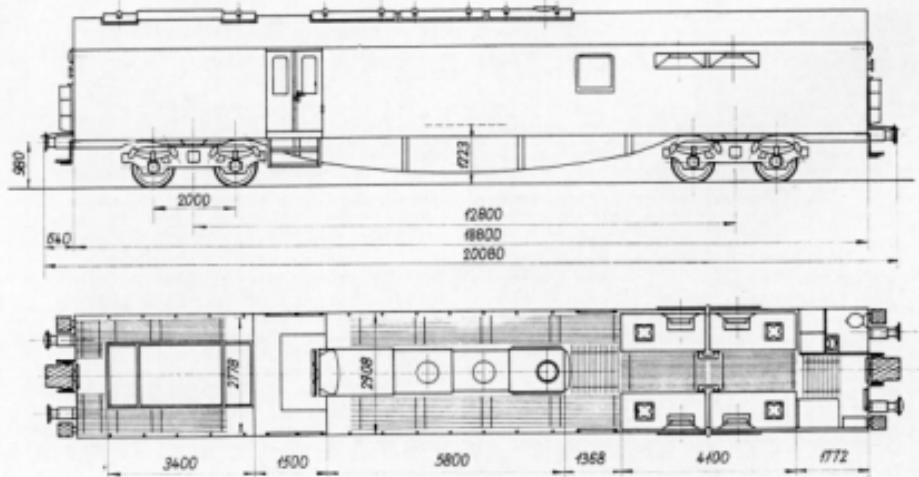




**3-tengelyű fűtőkazánkocsi  
1-100**

Gyártó: GANZ  
 Szállítási év: 1948—50  
 Önsúly: 32 tonna  
 Készletek: 14 tonna  
 Önsúly készletekkel: 46 tonna  
 Folyóméter súly max.:  
 3,49 tonna  
 Szerkezetiségi szelvény: MÁV  
 Fékréndszer: Hik—GP  
 Tengelynyomás max.:  
 15,38 tonna  
 Különleges szerelvények: --



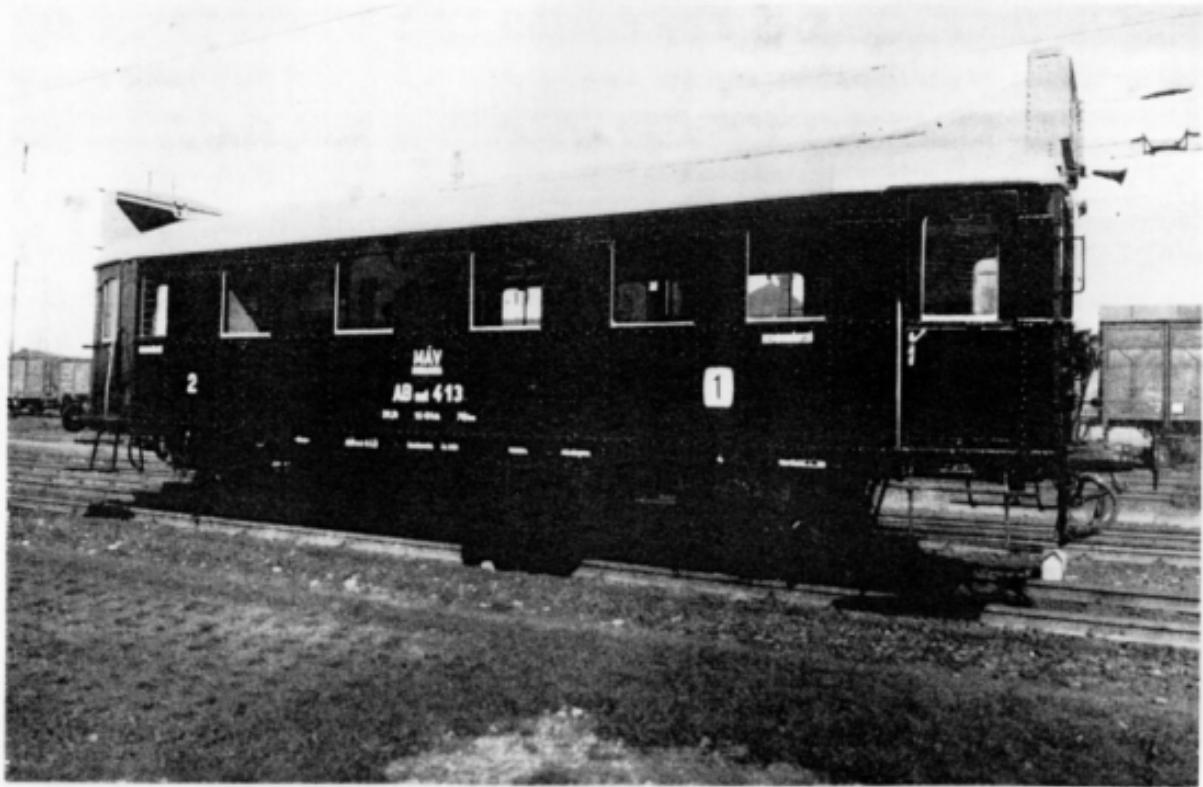


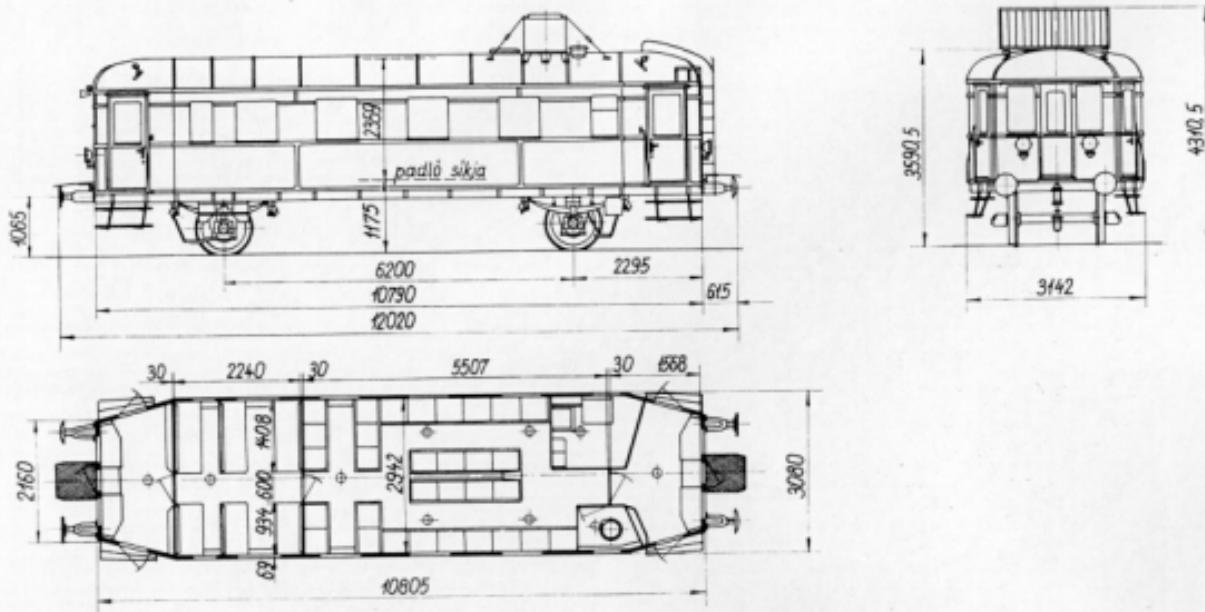
4-tengelyű fűtőkazánkocsi 1-100

Gyártómű: Landler Jj. Ü. V.  
Szállítási év: 1963  
Önsúly: 44 tonna  
Készletek: 18 tonna  
Önsúly készletekkel: 62 tonna

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Fékrendszer: KE—GP  
Tengelynyomás max.: 15,5 tonna  
Forgóváz típusa: ORE

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi AB mot. 300, 400

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1927—1932

Önsúly: 18 800 kg

Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt.)

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 9,4 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/óra

Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: W

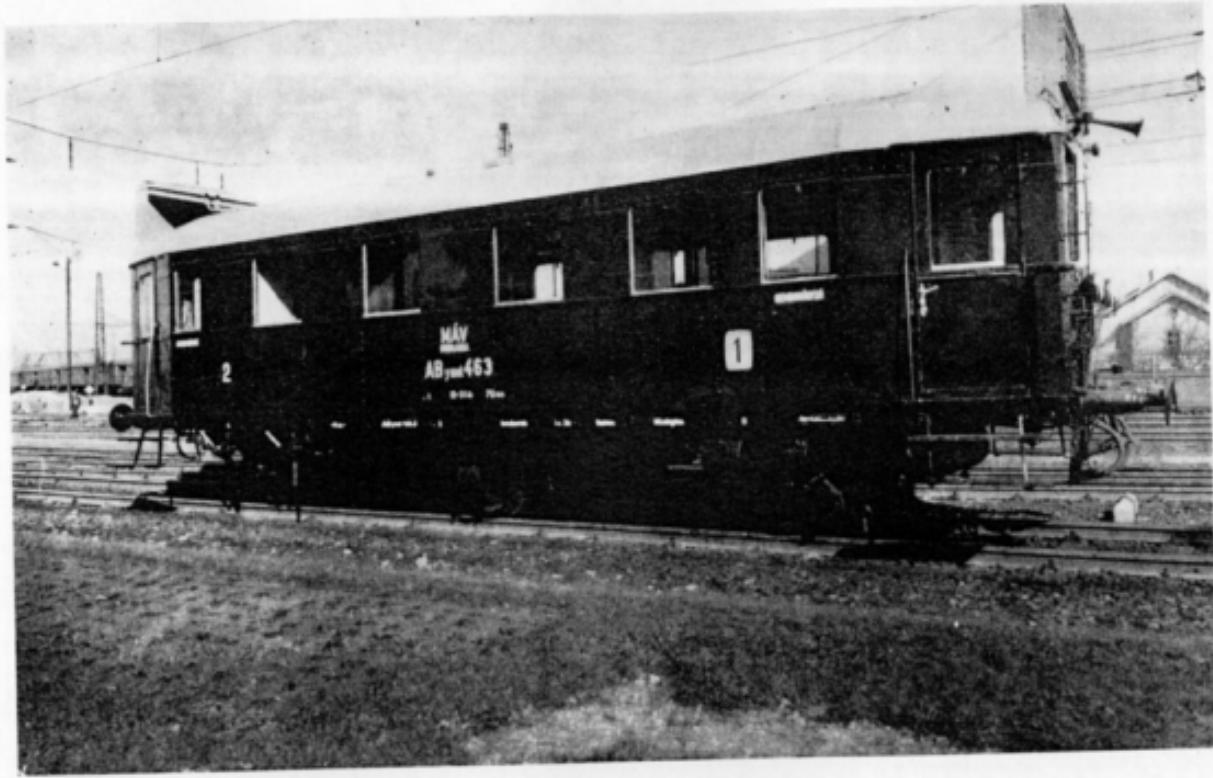
Fűtés rendszere: motorhűtővíz

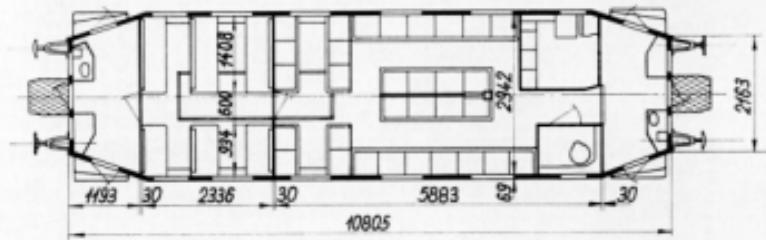
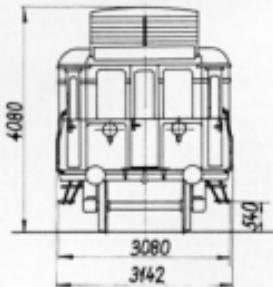
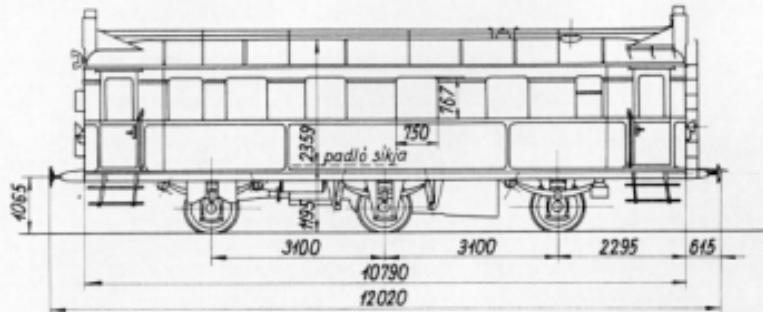
Világítás rendszere: villany

Motor jellege: VI. Jar. 135

Motor teljesítménye: 120 LE

Különleges szerelvények: tetőhűtők





**3-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsí  
ABy mot. 418**

Gyártómiú: GANZ

Szállítási év: 1932—1934

Önsúly: 20,500 kg

Üldhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt.)

Az üres kocsis folyóméter súlya: 1,7 tonna

Az üres kocsis tengelynyomása: 6,8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség:

60 km/óra

Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: motorhűtővíz

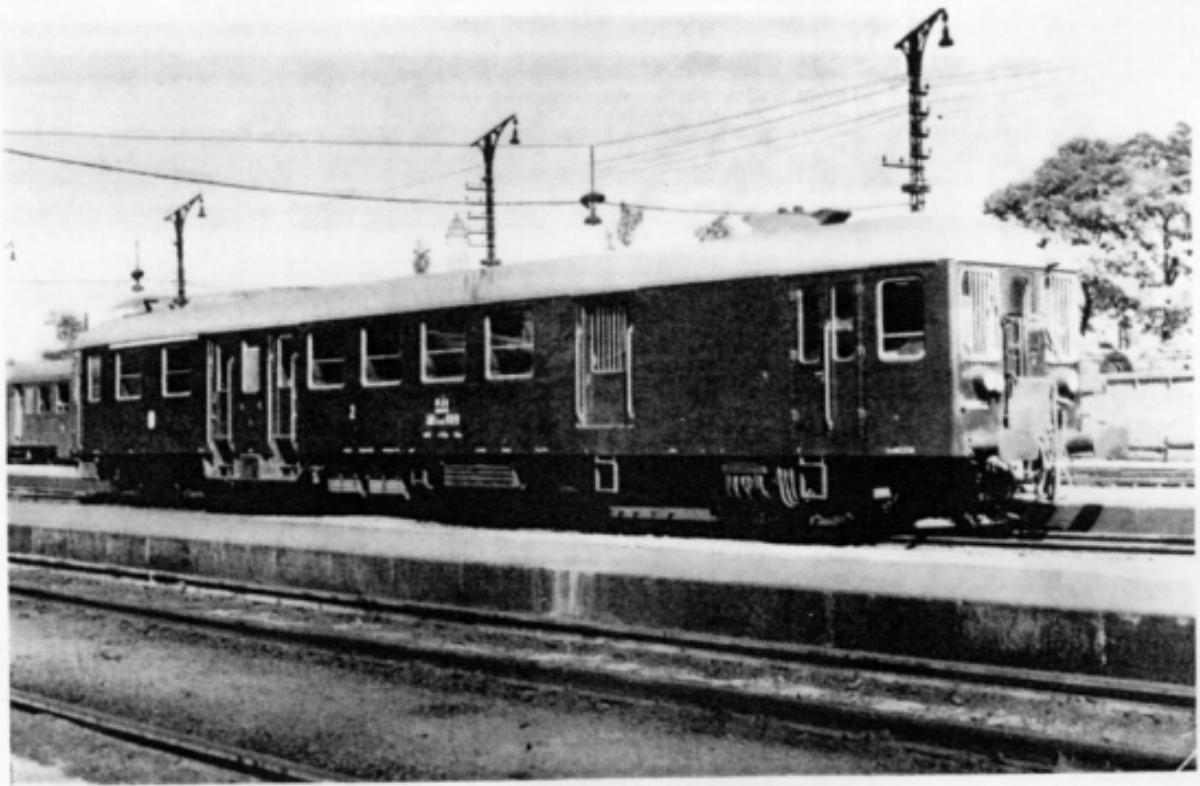
Világítás rendszere: villany

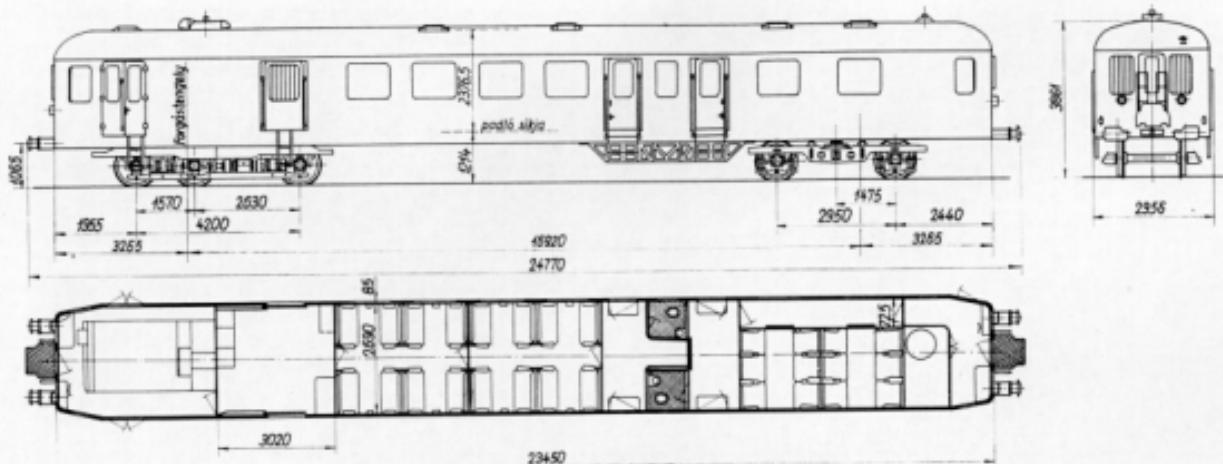
Motor jellege: VI. Jar. 135

Motor teljesítménye: 120 LE

Erőátvitel: mechanikus

Különleges szerelvények: tetőhűtők





5-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkoesi Abb mot. 601

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1956—1958

Önsúly: 62 200 kg

Ülőhelyek száma: 12 (1. oszt.), 32 (2. oszt.)

Az üres koesi folyóméter súlya: 2,5 tonna

Az üres koesi tengelynyomása: 11,5 — 12,8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: kézi-direkt fék, Hik—P

Fűtés rendszere: motor hűtővíz + kazánfűtés

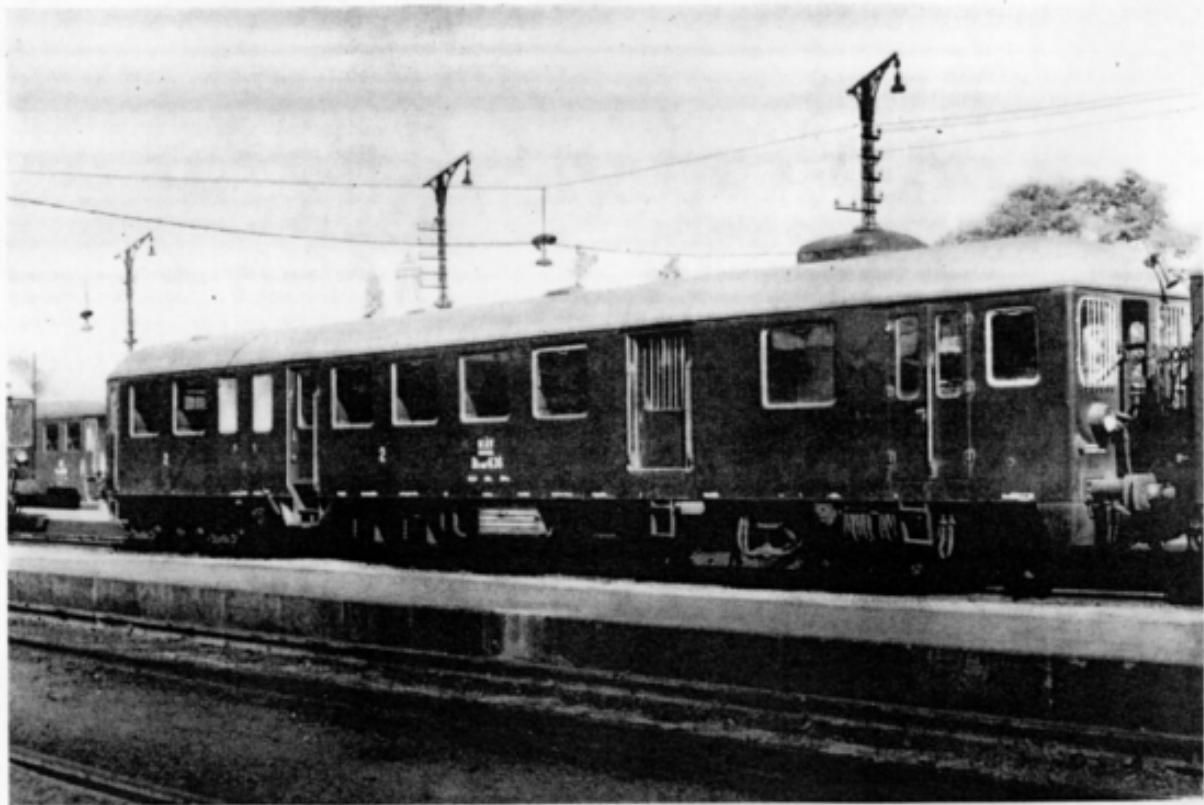
Világítás rendszere: villany

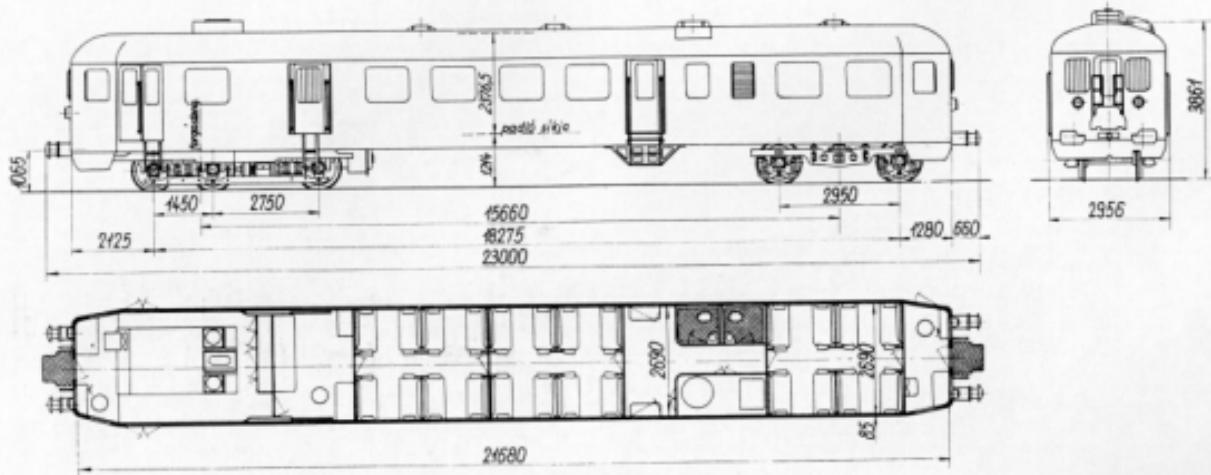
Motor jellege: XII. Jv, 170/240

Motor teljesítménye: 450 LE

Erőátvitel: mechanikus

Különleges szerelvények: —





5-tengelyű 2. osztályú motorkocsi Bb mot. 631

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1959

Önsúly: 59 000 kg

Ülőhelyek száma: 48

Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 11,6 tonna — 13 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvénny: MÁV

Fékrendszer: kézifék. Hik—P

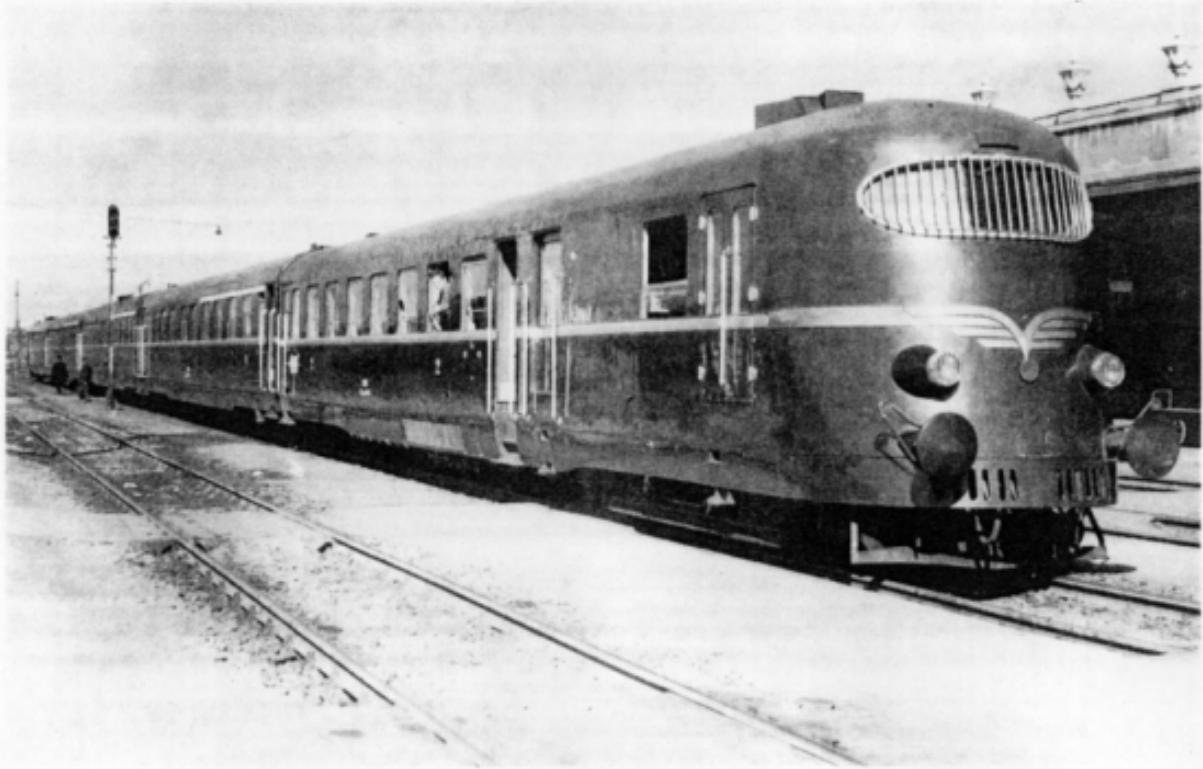
Fűtés rendszere: motorhűtővíz + kazánfűtés

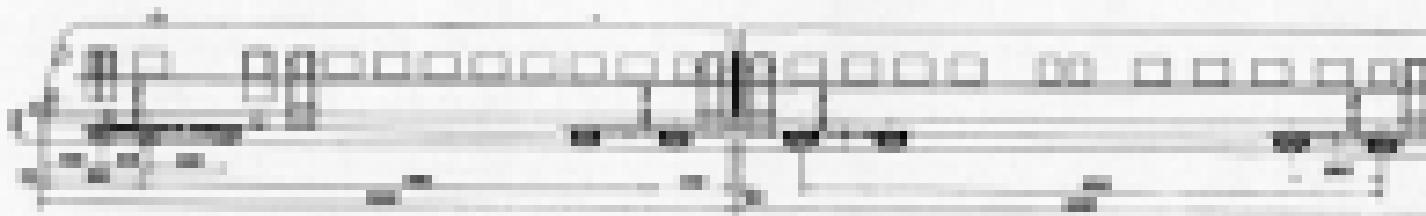
Világítás rendszere: (fénycső) villany

Motor jellege: 12 Jv 17/24

Motor teljesítménye: 500 LE

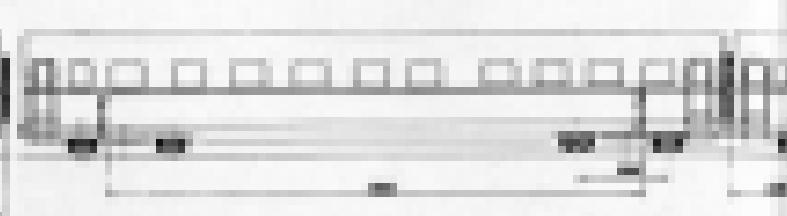
Erőátvitel: mechanikus





Hospital 1: modified 10-story addition

Estimated cost:  
\$1,000,000  
Estimated time:  
12 months  
Estimated cost per month:  
\$83,333.33  
Estimated cost per day:  
\$2,777.78  
Estimated cost per hour:  
\$115.74  
Estimated cost per minute:  
\$1.93  
Estimated cost per second:  
\$0.03  
Estimated cost per millisecond:  
\$0.0003  
Estimated cost per microsecond:  
\$0.000003  
Estimated cost per nanosecond:  
\$0.0000003  
Estimated cost per picosecond:  
\$0.00000003  
Estimated cost per femtosecond:  
\$0.000000003  
Estimated cost per attosecond:  
\$0.0000000003  
Estimated cost per zeptosecond:  
\$0.00000000003  
Estimated cost per yoctosecond:  
\$0.000000000003



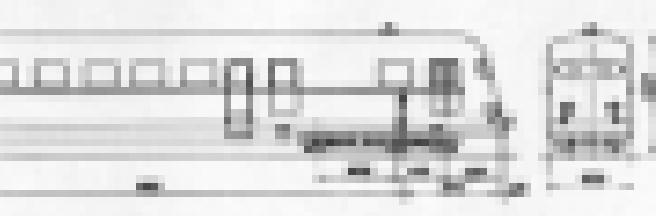
Hospital 2: modified 10-story addition

Estimated cost:  
\$1,000,000  
Estimated time:  
12 months  
Estimated cost per month:  
\$83,333.33  
Estimated cost per day:  
\$2,777.78  
Estimated cost per hour:  
\$115.74  
Estimated cost per minute:  
\$1.93  
Estimated cost per second:  
\$0.03  
Estimated cost per millisecond:  
\$0.0003  
Estimated cost per microsecond:  
\$0.000003  
Estimated cost per nanosecond:  
\$0.0000003  
Estimated cost per picosecond:  
\$0.00000003  
Estimated cost per femtosecond:  
\$0.000000003  
Estimated cost per attosecond:  
\$0.0000000003  
Estimated cost per zeptosecond:  
\$0.00000000003  
Estimated cost per yoctosecond:  
\$0.000000000003  
Estimated cost per nanosecond:  
\$0.0000000000003  
Estimated cost per picosecond:  
\$0.00000000000003  
Estimated cost per femtosecond:  
\$0.000000000000003  
Estimated cost per attosecond:  
\$0.0000000000000003  
Estimated cost per zeptosecond:  
\$0.00000000000000003  
Estimated cost per yoctosecond:  
\$0.000000000000000003



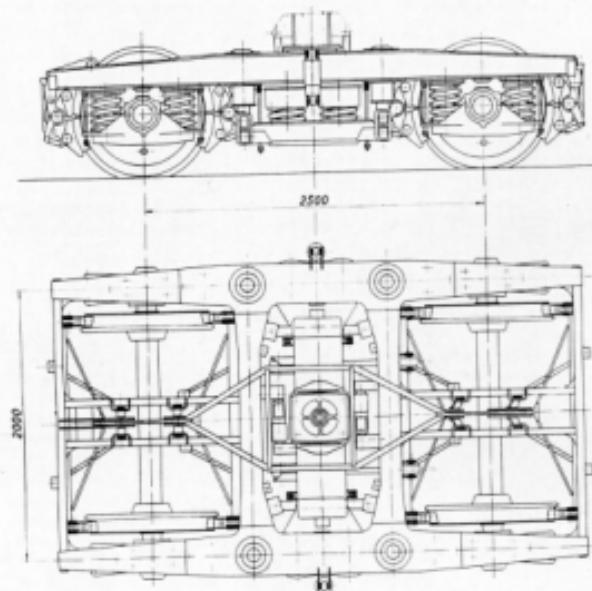
Hospital 3: 10-story addition

Estimated cost:  
\$1,000,000  
Estimated time:  
12 months  
Estimated cost per month:  
\$83,333.33  
Estimated cost per day:  
\$2,777.78  
Estimated cost per hour:  
\$115.74  
Estimated cost per minute:  
\$1.93  
Estimated cost per second:  
\$0.03  
Estimated cost per millisecond:  
\$0.0003  
Estimated cost per microsecond:  
\$0.000003  
Estimated cost per nanosecond:  
\$0.0000003  
Estimated cost per picosecond:  
\$0.00000003  
Estimated cost per femtosecond:  
\$0.000000003  
Estimated cost per attosecond:  
\$0.0000000003  
Estimated cost per zeptosecond:  
\$0.00000000003  
Estimated cost per yoctosecond:  
\$0.000000000003  
Estimated cost per nanosecond:  
\$0.0000000000003  
Estimated cost per picosecond:  
\$0.00000000000003  
Estimated cost per femtosecond:  
\$0.000000000000003  
Estimated cost per attosecond:  
\$0.0000000000000003  
Estimated cost per zeptosecond:  
\$0.00000000000000003  
Estimated cost per yoctosecond:  
\$0.000000000000000003



Hospital 4: modified addition

Estimated cost:  
\$1,000,000  
Estimated time:  
12 months



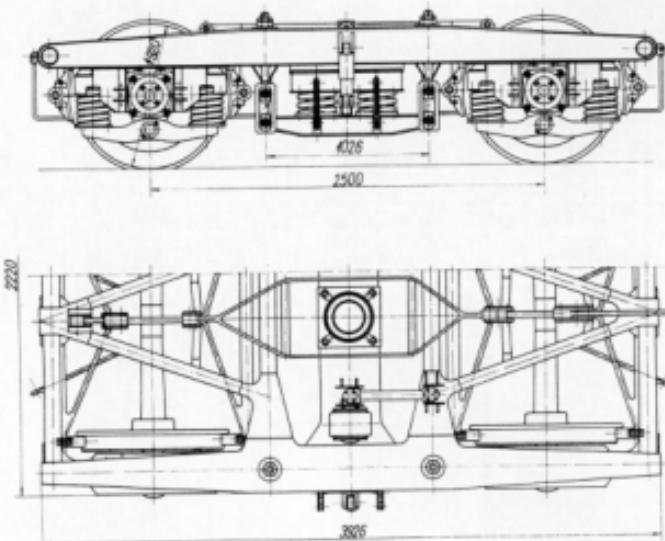
### MÁV OSzZsD személykoesi forgóváz

Rugók típusa: tekercsrugó

Kerékpár jellege: Dax

Támasztó felület felső élnek magassága a sínejtől szabad  
állapotban: 892 mm

A forgóváz súlya: kb. 6 tonna



#### KALÁKA személyközi forgóváz (esavarrugós himbával)

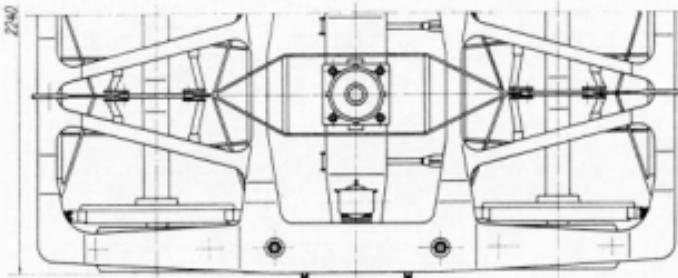
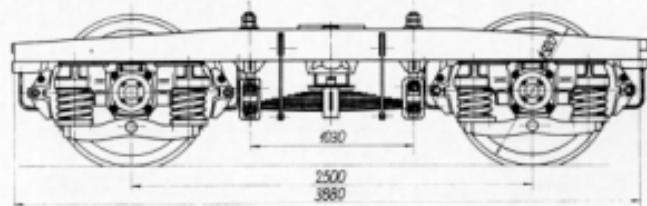
A rugók típusa: csavarrugók

A kerékpár jellege: Hk

A támaaszott felület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna





### KALÁKA I. személykocsit forgóváz (lemezrugós himbával)

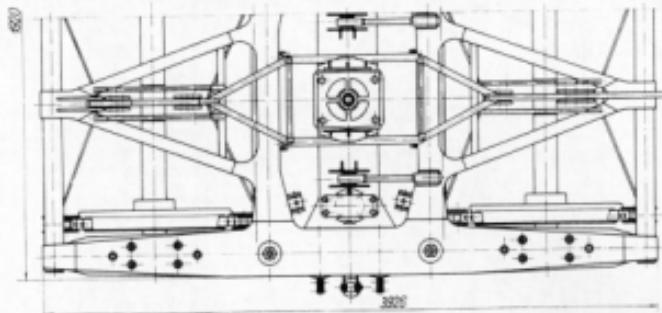
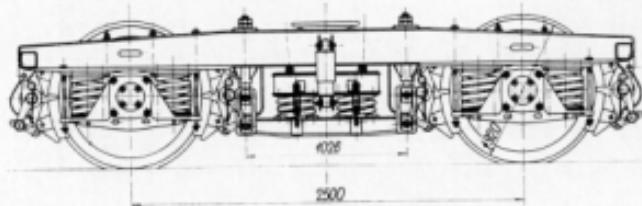
A rugók típusa: 633

Kerékpár jellege: Hk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna





### KALÁKA-Schlieren személykocsit forgóváz

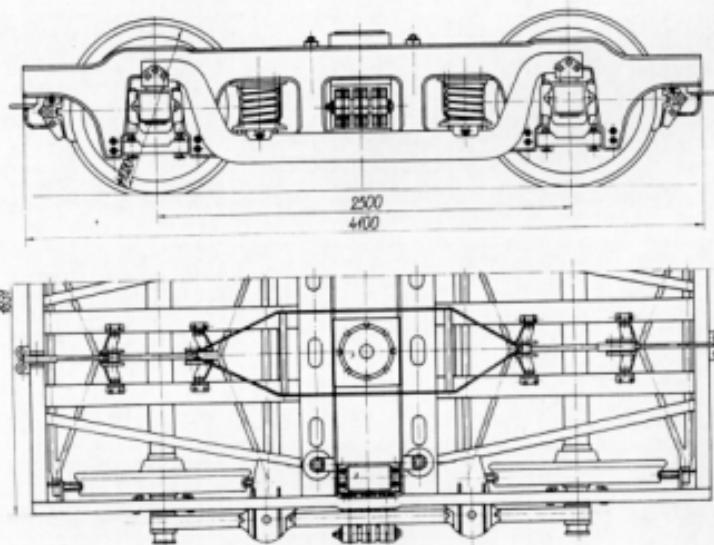
A rugók típusa: csavarrugók

Kerékpár jelleg: Hk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna





### Hattyúnyakas személykocsி forgováz

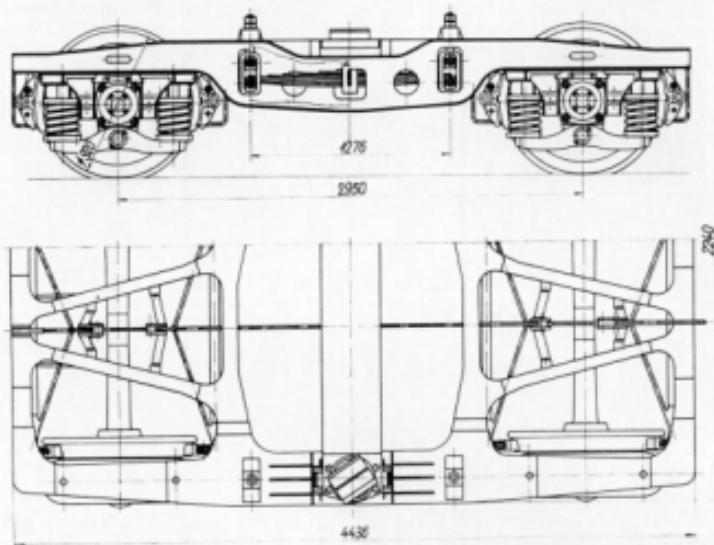
A rugók típusa: 535

A kerékpár jellege: F, Fx

A támásztó felület felső élénök magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgováz súlya: kb. 6 tonna





### GANZ-RÓNAI személykocsi forgóváz

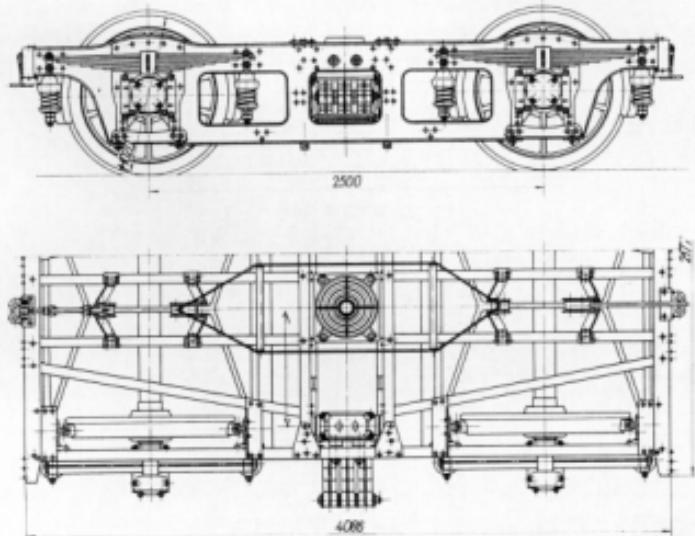
A rugó típusa: 631

A kerékpár jellege: Hk

A támaztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1070 mm

A forgóváz súlya: kb. 4 tonna





### Középeurópai típ. személykoesi forgóváz

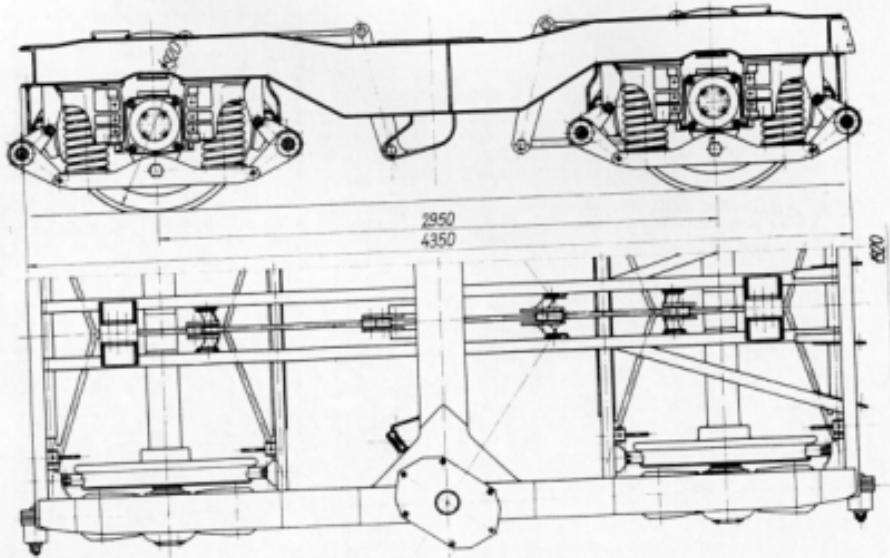
A rugók típusa: 538

A kerékpár jellege: F, Fk

A támasztó felület felső élénk magassága a sínfejtől  
szabad állapotban: 1050 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna





AIIb motorkocsifutó forgóváz

A rugók típusa: Triplex csavarrugók

Kerékpár jellege: MF

A támasztó felület felső élénél magassága a sínejtől

szabad állapotban: 1060 mm

A forgóváz súlya: kb. 6 tonna



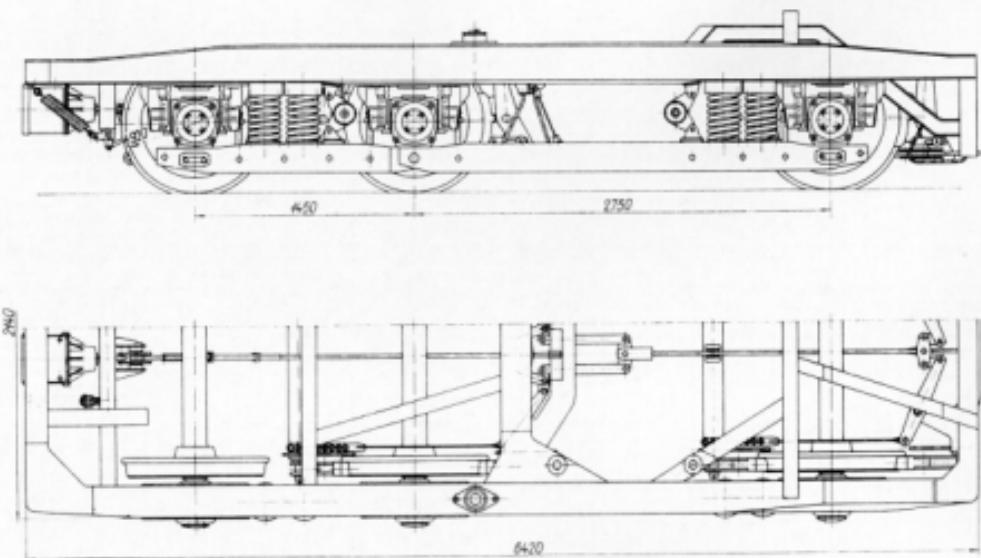


Abb metorkosci hajtott forgovaz

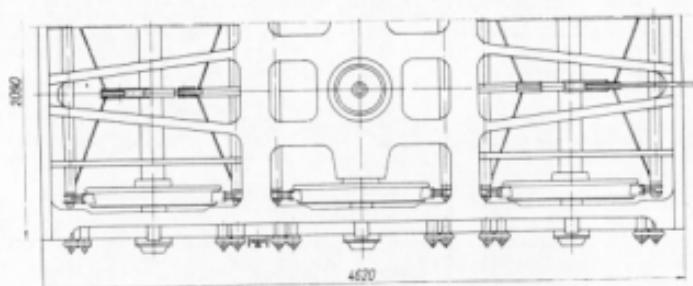
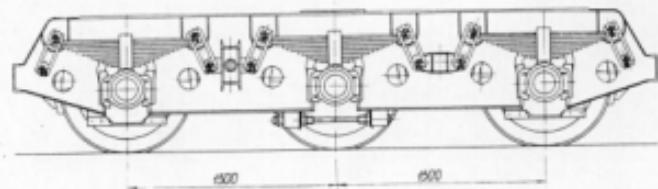
A rugók típusa: Triplex és duplex csavarrugók

Kerékpár jellege: 2 MH + 1 MF

A támásztó felület felső élénk magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1060 mm

A forgováz súlya: kb. 7,5 tonna





### Navyh (3-teng.) teherköesi forgóváz

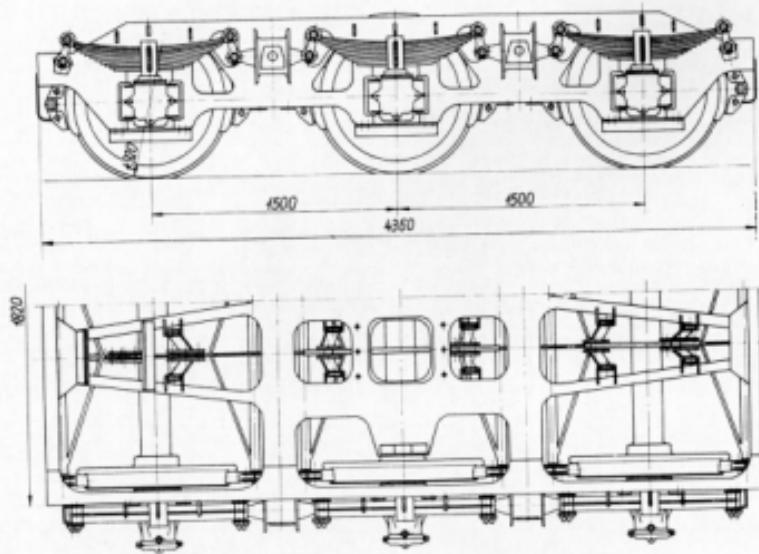
A rugók típusa: lemezrugó

Kerékpár jellege: Daxk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1000 mm

A forgóváz súlya: kb. 7 tonna





Teherkoesi forgóváz (Nagy sor.) 3-tengelyes

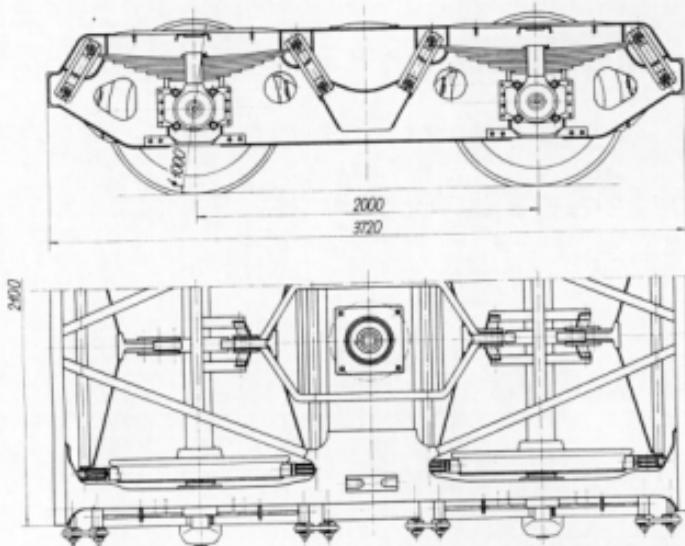
A rugók típusa: 575, 575x

Kerékpár jellege: Fk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1060 mm

A forgóváz súlya: kb. 6,4 tonna





Teherkoci forgóváz ORE szabványú, 2-tengelyes

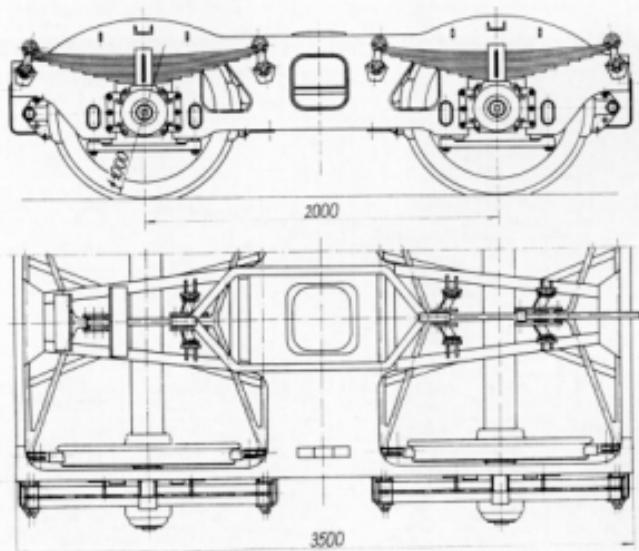
A rugók típusa: 603

Kerekpár jelleg: Dax

A támaztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna





#### Teherkövesi forgóváz (Kab sor.) 2-tengelyes

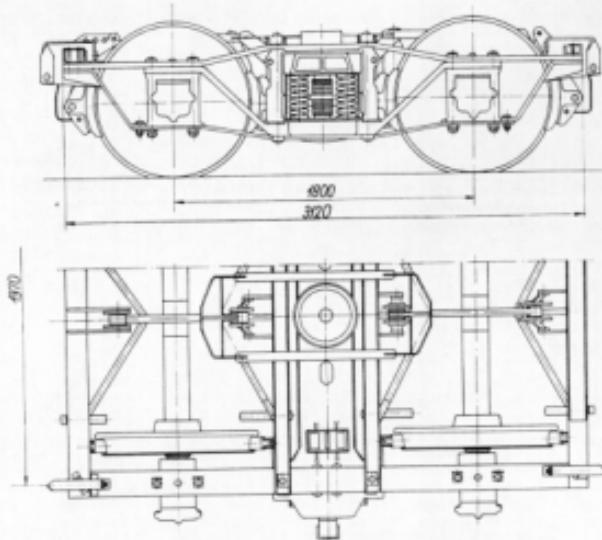
A rugók típusa: 603

Kerékpár jellege: Dex

A támasztófelület felső élénk magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna





#### Diamond teherkocsi forgóváz

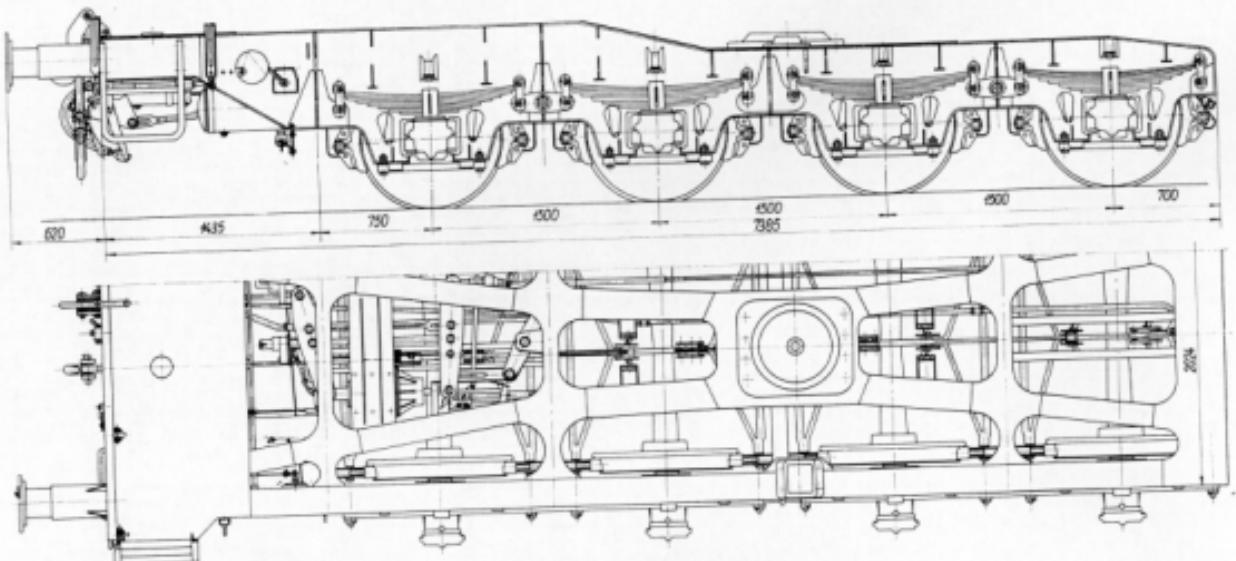
A rugók típusa: csavarugó + iker laprugó

Kerékpár jellege: Fk

A támaztó felület felső élénél magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 918 mm

A forgóváz súlya: kb. 4,2 tonna





Nagyvárad teherkocsi forgóváz (4-teng.)

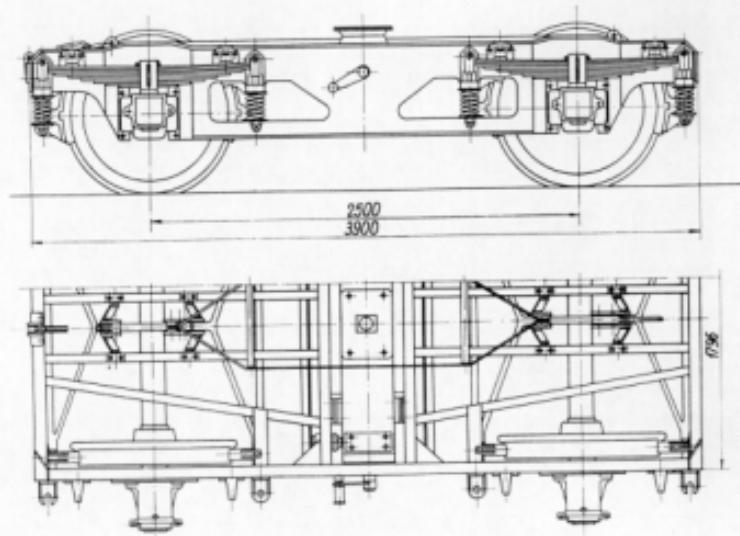
A rugók típusa: laprugó

Kerékpár jelleg: Fk és Fkv

A támiasztófelület felső élénk magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1117 mm

A forgóváz súlya: kb. 11,3 tonna





### Ggak teherköesi forgóváz

A rugók típusa: 602/d lemezrugó és MÁV 78 csavarrugó  
 Kerékpár jelleg: Gk  
 A támasztó felület felső élénél magassága a sínefjtől  
 szabad állapotban: 980 mm  
 A forgóváz súlya: kb. 4 tonna



## TARTALOM

	Oldal
<b>BEVEZETÉS .....</b>	<b>3</b>
<b>I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE</b>	
<b>1. SZÁMOK</b>	
a) Egyezményi közlekedtetethetőségg .....	5
b) A tulajdonos vagy besoroló vasút jele .....	5
c) Sorozat .....	6
d) Kocsisorszám .....	6
e) Ellenőrző szám (kontroll szám) .....	6
Magánkocsik .....	7
<b>2. BETÜK</b>	
a) Fősorozat jelek a teherkocsikon .....	7
b) Mellék sorozatjelek a teherkocsikon .....	8
c) A MÁV teherkocsiknál használt sorozatjelek és számesoportok .....	10
<b>II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE</b>	
a) Egyezményi közlekedetethetőségg .....	14
b) Tulajdonos vagy besoroló vasút jele .....	14
c) Üzemű jellemzők .....	14
d) Szériában való sorszám .....	14
e) Ellenőrző szám .....	14
Kimutatás érkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól .....	15
I. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 1. és 2 számjegye .....	16
II. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 3. és 4. számjegye .....	17
III/a. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 5. és 6. számjegye személykocsiknál .....	18
III/b. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 7. és 8. számjegye személykocsiknál .....	20
<b>III. KÜLÖNFELE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS PÉNYKÉPEI</b>	
<b>I. TEHERKOCSIK</b>	
a) Fedett teherkocsik	
G félkóbólé nélküli .....	Gklm (Új sorozat)
G félkóbólás .....	Gklm
Gz (Lz) .....	Gm (Hks)
Gzk félkóbólé nélküli .....	Gbirs
Gzk félkóbólás .....	Ghlrs
Gze .....	Ggs
Gye .....	Ggs
Gp .....	Gbklr
Gh .....	Gbklr
Ggh .....	Ghks
Gyeh .....	Gbgs
Ggak .....	Hafhkr
Gax .....	Ha
Khm .....	Hk
L .....	Hk
Lh .....	Hbks
M .....	Hek
Mh .....	Hek
Mn félkóbólé nélküli .....	Heks
Mn félkállásos .....	Heks
Gj járgázállító .....	Ickr
Gjm .....	Ichqrs
Gjmk .....	Icfhmqrs
Gépi hűtő .....	Iabeghqrs
Halszállító .....	Uagrs
b) Nyitott teherkocsik	
J .....	Eklo
Jzh .....	Elo
Jz félkóbólé nélküli .....	El
Jz félkóbólás .....	El
Jzkn félkóbólé nélküli .....	El

		Oda		Oda
Jzkn fékhozás	Ei	83	Ra (kénsav, maró- nátron)	Uah
Kz fékhozás nélküli	Elm	85	Rae (cement)	Uah
Kz fékhozás	Elm	87	Rag (földgáz)	Uah
Kzm	Ei és Elm	89	Rag (propán-bután)	Uahs
Kv fékhozás nélküli	E	91		159
Ky fékhozás	E	93		
Kab fékhozás nélküli	Eao	95		
Kab fékhozás	Eao	97		
Kü	Fd	99		
Kaix	Fad	101		
Kaiyy fékhozás nélküli	Fad	103	Az (szorosat)	100000 (Pályászati csoport)
Kaiyy fékhozás	Fad	105	Az	160000
Sun	Kklmno	107	A	310000
Subn	Kklmno	109	Bz	460000
Sy	Ks	111	B	500000
			B	520000
			Bz	520000
			Bz	530000
			B	540000
c) Pörök kocsik				177
Nzh	Kbp	113	Bn	550000
N	Kkmmp	115	Bz	560000
Nayy	Sap	117	Bz	565000
Navyh	Si	119	Bx	590000 (motor mellékkoci)
Namvy	Uai	121	ABx	440000 (motor mellékkoci)
Navvyy	Uai	123		187
Navvyy	Uai	125		
O	Lek	127	b) Négytengelyű kocsik	
Oi	Lek	129	Aa	1000
Ok	Lek	131	Aaf	1200
Oz	Le	133	Aa	1300 (OSzZsD)
			An	1500
			Aa	1600
			ABa	2000
d) Tartálykocsik				199
Rzf (nyersolaj)	Uh	135	ABA	2300
Rzf (ferró bitumen)	Uh	137	ABA	2600
Rz (síssav)	Uh	139	Ba	3000
Rc (cement)	Uhs	141	Ba	3300 (OSzZsD)
2 tengelyű földgázszállító	Uh	143	Bam	5400, 5500
Rt (tej)	Uh	145	Baf	5000
R (bor-, szeszszállító)	Uh	147	Ba	5800
R (bor)	Uh	149	Bah	4000—4900
Raf (nyersolaj)	Uahs	151	Bat	5900 (vezető áll.)
			BDat	5900 (vezető áll., poggyásztér)
				219

Bak	5100, 5200, 5300, 5600	221	<i>g) Motorvonat</i>	252
Bakét	3800	223	4 részes motorvonat	
WR	200 (étkező)	225		
WL	300 (háló)	227		
<b>3. FORGÓVÁZAK</b>				
<i>a) személykocsi forgóváz</i>				
Dn	66000	229	OSzZsD	253
Dnz	64000	231	KALÁKA (csavarrugós himbával)	255
Dh	68000	233	KALÁKA (lemezrugós himbával)	257
Da	6100	235	KALÁKA (Schlieren)	259
			Hattyúnyakas	261
			GANZ-RÓNAI	263
			Közép-európai	265
<i>b) motorkocsi forgóváz</i>				
F	800	237	ABb futó	267
Fa	600	239	ABb hajtott	269
<i>c) teherkocsi forgóváz</i>				
3 tengelyű	1—100	241	Navyh	(3 tengelyű forgóváz) 271
4 tengelyű	1—100	243	Nayy	(3 tengelyű forgóváz) 273
ORE				
AB mot.	300, 400	245	Kab	(2 tengelyű forgóváz) 275
ABy mot.	418—	247	Diamond	(2 tengelyű forgóváz) 277
ABb mot.	601—	249	Namvy	(4 tengelyű forgóváz) 279
Bb mot.	631—	251	Ggak	(2 tengelyű forgóváz) 281

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

Kiadja a KPM I. Vasúti Póstataly

Kiadói nevezik a Közlekedési Dokumentációs V. végzettsége

Kiadásári cím: Széllkőr Krus igazgató

Műszaki szerkesztő: Habermann József

Alak: A/4 Terjedelem: 26 (A/5-iv)

Munkaszám: K - 2628

67.2790 — 100 éves az Alkemétum Nyomda, Budapest — ſzvs magasnyomás  
Feldolgozó: Soproni Béla igazgató