

a 10.652

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

# VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

a  
1976. III. 10.  
c. 10/F

KÖZLEKEDÉSI DOKUMENTÁCIÓS VÁLLALAT  
1975

~~Ellenőrzés~~

625.23/245 : 625.285

1979

SZERZŐ  
BOROS BÉLA

1981 NOV

LEKTOR  
KURUCZ GYULA és PER LÁSZLÓ

A RAJZOKAT KÉSZITETTÉK  
OPPEL ANDOR  
CSORBA GYULÁNÉ  
KISS ANDRÁS  
MONTI GÁBOR NÉ

1987. JUN 10.



16565

## BEVEZETÉS

Úttörő munkát adunk ezzel a könyvvel az olvasó és felhasználó kezébe, mert a Magyar Államvasutak történetében ilyen összefoglaló kiadvány még nem készült.

E gyűjtemény magába foglalja a Magyar Államvasutak valamennyi figyelemre méltó kocsitipusát, amely az album kiadásának idején közelkedett.

A kocsikat a vasút a műszaki fejlődés követelményei szerint folyamatosan korszerűsíti. Ezek a korszerűsítések azonban — technikai és gazdasági okok miatt — nem mindenkor érhetők el. Ezért az új megjelölési rendszerekkel szemben a korábbi típusoknak a kocsitipust teljes számban. Igy például egy sorozatban (kocsitipuson belül) lehet csúszócsapágys és gördülőcsapágys futómű vagy Hik fékszerkezet és KE fékszerkezet. Az egyes kocsisorozatok táblázatainál ilyen esetekben általában a jellemzőbb szerkezetet nevezünk meg.

E gyűjtemény nemcsak a Magyar Államvasutak szakszolgálati dolgozóinak munkáját könnyíti meg, hanem a szállítókét és rakkodókét, továbbá más érdeklődőket is.

A jellegrajzalbumot olyan időben adjuk ki, amikor a Nemzetközi Vasútegyletbe (UIC) és a Szocialista Országok Vasúti Szövetségébe (OSzZsD) tömörült vasutak új, nemzetközi, egységes kocsimegjelölési rendszert vezetnek be. Ezért az új megjelölési rendszerekrel bővebben foglalkozunk. Mindazonáltal a gyűjteményt — a könnyebb tájékozódás céljából — a Magyar Államvasutak eddig alkalmazott betű- és számrendszerrel alapján állították össze. Kivétel ez alól az olyan kocsisorozat, amelynek legelső darabjainak építésénél már az új megjelölési rendszert alkalmazták. Az új megjelölési rendszert bevezetésével egyes teherkocsi sorozatok raksúly értékeit módosítani kellett, a továbbiakban már csak ezeket az egységesített raksúly értékeket tüntettük fel.

Azzal a megyőződéssel bocsátjuk útjára ezt a gyűjteményt, hogy az a felhasználó segédsére, hasznára és megelégedésére fog szolgálni.

Először 1967-ben állította össze a Magyar Államvasutak a Vasúti kocsi jellegrajzalbumot. Az azóta eltelt időben több új típusú kocsi szereztünk be, és így szükségessé vált a jellegrajzalbum átdolgozása is.

Az új kocsik beszerzésével együtt több típust selejteztünk, és ezért ezeket az albumból törölöttük.

Ez az album — eltérően az első kiadástól — bontható kivitelben készült azon célból, hogy a kocsipark változását a régi lapok kiszedésével és az új lapok behelyezésével könnyebben lehessen követni.

Budapest, 1975. április hó.



## I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

A MÁV-nak és azoknak a vasúttársaságoknak, amelyek csatlakoztak az UIC vagy OSzZsD vasúti szövetségekhez, legkésőbb 1969-ig egy újrendszerű megjelöléssel kell a kocsijalkat ellátni.

A feliratokat nemzetközileg egységesen kell alkalmazni.

### Példa

Felirat az oldalfalon (egy J sorozatú kocsinál)

21 RIV MC

55 MÁV

517 1234-6

→ Eklo      J ←  
új sorozatjel      régi sorozatjel

Az új megjelölés 12 számjegyű számcsoportból és betűjegyekből áll. A speciális számrendszert a gépi adatfeldolgozás bevezetése tette szükséges és alkalmazására a nemzetközi megállapodások szerint kötelező.

A betűjelek alkalmazása — bár ezek nemzetközi egységesítése is megtörtént — nem kötelező. A betűjelek a vasúti dolgozók minden napí munkájának megkönnyítését szolgálják — átmenetileg. Később csak a 12 számjegyű szám-megjelölés marad meg.

### 1. SZÁMOK

Az új nemzetközi egységes teherkoci-számozás egyes számjegyei (helyi értékei) az alábbi jelentésük:

|    |     |     |      |   |                      |
|----|-----|-----|------|---|----------------------|
| 00 | 00  | 000 | 0000 | — 0   | = kocsiszám (teljes) |
| 00 |     |     |      | = egyezményi közlekedtetethetőség (pl. RIV)       |                      |
| 00 |     |     |      | = a tulajdonos vagy besoroló vasút jele (pl. MÁV) |                      |
| 0  |     |     |      | = sorozat (jelleg)                                |                      |
| 0  |     |     |      | = a sorozat durva felosztása                      |                      |
| 0  | 0   |     |      | = a sorozat finom felosztása                      |                      |
|    | 000 |     |      | = kocsiszám (leltárszám)                          |                      |
|    | — 0 |     |      | = ellenőrzőszám (kontroll szám)                   |                      |

### AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

#### a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Az első és második számjegy (első számcsoport) egyrészt műszaki, másrészt elszámolás-technikai feltételeket jelent, amelyeket a vasúti kocsik határámeneténél feltétlenül figyelembe kell venni.

A MÁV kocsikon alkalmazott számok jelentései:

- 01 OPW forgalomban közlekedő kocsik (RIV és MC jelek)
- 02 OPW forgalomban szélesnyomtávra alkalmas kocsik
- 06 Bérelt belforgalmú kocsik
- 11 OPW forgalomban közlekedő több tengelyes kocsik
- 12 „INTERFRIGO”-s szélesnyomtávra alkalmas kocsik
- 16 Bérelt RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
- 20 csak belföldi forgalomban közlekedő kocsik
- 21 RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
- 22 RIV, MC forgalomban és szélesnyomtávra alkalmas kocsik
- 27 csak MC forgalomban közlekedő kocsik
- 30 MÁV Üzemcélű kocsik
- 31 RIV, MC forgalomban közlekedő több tengelyes kocsik
- 37 csak MC forgalomban közlekedő kocsik

A 2-es végződésű kocsiknál megjegyezzük, hogy e járművek jelenleg az 1524 mm nyomtávon való közlekedtetésnek csak a feltételeivel rendelkeznek. A teljes követelménynek a központi vonó- és ütközökészülék felszerelése után fognak megfelelni.

Az 1. számú melléklet 01-től 39-ig terjedő számai a teherkocsik előző számcsoportjának jelentéséit adja meg.

#### b) A TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

A harmadik és negyedik számjegy (második számcsoport) által azonosítható a kocsik tulajdonosa. (Lásd a II. mellékletet)

E számcsoport első számjegye a különböző vasúti szervezetekbe való tartozást mutatja, így:

- 2 az OSzZsD európai tagvasutai, amelyek nem UIC tagok
- 3 az OSzZsD ázsiai tagvasutai
- 4 magánvasutak az OSzZsD tagvasutak területén
- 5 olyan OSzZsD tagvasutak, amelyek UIC tagok is nyugat-európai magánvasutak

- 7 olyan UIC tagvasutak, amelyek nem csatlakoztak az EUROP egyezményhez  
 8 olyan UIC tagvasutak, amelyek csatlakoztak az EUROP egyezményhez.

Az 1-es és 9-es csoportban levő vasutak a fenti szervezetek egyikébe sem tartoznak.

#### c) SOROZAT

**Az 8ötödik és hatodik számjegy** (a harmadik csoport első két számjegye) a jelleg-jelölő sorozatot és a durva osztást adja meg.

**Az ötödik számjegynél** az

1-es és 2-es fedett kocsit

3-as és 4-es pörökcsit

5-ös és 6-os nyitott kocsit

7-es tartálykocsit

8-as hűtőkocsit

9-es mélyített rakterületű kocsit jelent

**Az ötödik és hatodik számjegy jelentései együttesen a következők:**

10 — kéttentengelyű normál építésű fedett teherkoci

11 — kéttentengelyű normál építésű fedett teherkoci

12 — kéttentengelyű normál építésű teherkoci S jellel

13 — fenntartva

14 — ]

15 — ] kéttentengelyű normál építésű fedett teherkoci S jellel

16 — ]

17 — fenntartva

18 — négytentengelyű normál építésű fedett teherkoci

19 — fenntartva

20 — kéttentengelyes különleges építésű fedett teherkoci

21 — kéttentengelyes különleges építésű fedett teherkoci S jellel

22 — ]

23 — ] fenntartva

24 — Négytentengelyes különleges építésű fedett teherkoci S jellel.

Raksúly 40 tonna alatt

25-től 29-ig fenntartva

30 — kéttentengelyű normál építésű pörökcsit, 20 tonna raksúlynál kisebb

31 — kéttentengelyű normál építésű pörökcsit, rakoncák nélkül, rakodóhossz 9-től 12m-ig

32 — kéttentengelyű normál építésű pörökcsit, 20 tonna raksúlynál kisebb, többnyire 9 m rakodási hosszal

33 — kéttentengelyű normál építésű pörökcsit S jellel

34-től 37-ig fenntartva

- 38 — forgóvázas normál építésű pörökcsit, 40 tonna raksúlynál kisebb
- 39 — fenntartva
- 40 — kéttentengelyű különleges építésű pörökcsit, forgózsámollyal 41-től 47-ig fenntartva
- 48 — hattentengelyű különleges építésű pörökcsit, falak nélkül
- 49 — fenntartva
- 50, 51, 52 és 53 — kéttentengelyű normál építésű nyitott teherkoci
- 54 — kéttentengelyű normál építésű nyitott teherkoci S jellel
- 55-től 58-ig fenntartva
- 59 — négytentengelyű normál építésű nyitott teherkoci
- 60 — kéttentengelyű különleges építésű teherkoci
- 61-től 66-ig fenntartva
- 67 — négytentengelyű különleges építésű nyitott teherkoci
- 68 — négytentengelyű különleges építésű nyitott teherkoci
- 69 — fenntartva
- 70 — kéttentengelyű tartálykoci, 20 tonna raksúly alatt
- 71 — kéttentengelyű tartálykoci, 20 tonna raksúly alatt
- 72 — négytentengelyű tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt, S jellel
- 73 és 74 fenntartva
- 75 — négytentengelyes tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt
- 76 — négytentengelyű tartálykoci, 40 tonna raksúly alatt
- 77 — négytentengelyes tartálykoci S jellel
- 78 és 79 fenntartva
- 80 — kéttentengelyű normál építésű hűtőkoci S jellel
- 81 — kéttentengelyű normál építésű hűtőkoci, 15 tonna raksúly alatt
- 82-től 89-ig fenntartva
- 90 — kéttentengelyű mélyített rakterű koci
- 91 — fenntartva
- 92 — négytentengelyű mélyített rakterű koci
- 93-tól 97-ig fenntartva
- 98 — hattentengelyű mélyített rakterű koci
- 99 — nyolctengelyű mélyített rakterű koci

#### d) KOCISORSZÁM

A tulajdonképpeni kocsisorszám részére rendelkezésre álló három számjegy nem elegendő ahhoz, hogy az egy-egy típus minden kocsiját megjelöljék, ezért a kocsi-sorszámba a finom felosztás két számjegyet is besorolták, így egy kocsitípus számára elmenetileg 99999 szám áll rendelkezésre.

#### e) ELLENŐRZŐSZÁM (KONTROLL SZÁM)

E szám lehetővé teszi a kocsifelirásoknál előkerült hibák (elirások) ellenőrzését. Ez segítszám, amely teljes jelentőséggel az adatfeldolgozó gépek alkalmazásakor kapja meg.

### Az ellenőrzőszám használata:

A kocsiszám első 11 számjegyét egymás mellé felírjuk. Ezután minden egyes szám alá felváltva 2-es és 1-es számjegyet írunk (kódszám), 2-vel kezdődően. Az egymás alatt levő számokat összeszorozzuk, a szorzatot az összeszorozott két szám alá írjuk. Ezután a szorzat minden egyes számjegye közé „összeadási” jelet teszünk. Az elmondott módon képzett számjegyeket összeadjuk és a kiijtett eredmény (keresztszeg) utolsó számjegyét 10-re egészítjük ki.

Ez a kiegészítőszám az ellenőrzőszám.

### Példa

21 RIV MC  
55 MÁV  
517 1234-6

2 1 5 5 5 1 7 1 2 3 4 = kocsiszám  
2 1 2 1 2 1 2 1 2 = kódszám  
4 1 10 5 10 1 14 1 4 3 8 = szorzat

$$4 + 1 + 1 + 0 + 5 + 1 + 0 + 1 + 1 + 4 + 1 + 4 + 3 + 8 = 34$$

34 = keresztszeg

$$(10 - 4) = 6 = \text{kiegészítőszám}$$

Az ellenőrzőszám tehát 6. Ez megegyezik példánk ellenőrzőszámával, tehát a kocsiszám helyesen volt felírva.

### MAGÁNKOCSIK

Magánkocsinál az ötödik számjegy (harmadik számcsoport első számjegye) minden 0.

A hatodik és hetedik helyiértéken kell alkalmazni a sorozat és annak ún. durva osztását jelölő — az előzőekben már ismertetett — számjegyeket. Pl.:

21 RIV MC  
55 MÁV  
077 7010 — 9  
Uahs

### 2. BETÜK

#### a) FŐ SOROZATJELEK TEHERKOCSIKON

A teherkocsik — a számokkal való megjelölésen kívül — építés-módjuknak és felhasználásuknak megfelelően sorozatokba vannak beszűrve.

A fő sorozatok nagybetűvel vannak jelölve.

### 1. Nyitott teherkocsik

| Sorozatjelek | Jellemezés  |
|--------------|---|
| E            | Normál építésű, homlok- és oldalbuktatásra alkalmas.<br>2 tengelyű, 7,7 méter vagy hosszabb rakodási hosszságú,<br>20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 12 méter vagy hosszabb rakodási hosszságú,<br>40 tonna vagy nehezebb raksúlyú. |
| F            | Különleges építésű.<br>2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.   |

### 2. Fedett teherkocsik

|   |  |
|---|--|
| G | Normál építésű, 8 vagy több szellőzőnyilásos.<br>2 tengelyű, 9 méter vagy hosszabb rakodási hosszságú,<br>20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 15 méter vagy hosszabb rakodási hosszságú,<br>40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.                   |
| H | Különleges építésű.<br>2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.  |
| I | Hűtőkocsi, közepes hőszigeteléssel, padlóráccsal, $3,5 \text{ m}^3$ vagy nagyobb jég tartálynal.<br>Nem forgóvázas, többtengelyes, 15 tonna vagy nehezebb raksúlyú, legalább $19 \text{ m}^2$ rakfelületű.<br>Forgóvázas, 30 tonna vagy nehezebb raksúlyú. |

### 3. Pörekocsik

| Sorozat-jel | Jellemzés  |
|-------------|--|
| K           | Normál építésű.<br>2 tengelyű, 12 méternél hosszabb, elmozditható oldalfallal és rövid rakoncákkal, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyjal. |
| L           | Nem forgóvázas.<br>Több független tengelyű, különleges építésű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.                                       |
| R           | Forgóvázas, normál építésű, 18 méternél hosszabb, lecsapható homlokfallal és rakoncákkal, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyjal.           |
| S           | Forgóvázas.<br>Különleges építésű, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyjal.  |

### 4. Különleges célokat szolgáló kocsik

|   |  |
|---|--|
| O | Normál építésű, különféle nyitott pörekocsik.<br>2 tengelyű, 12 méternél hosszabb rakodási hosszságú, le nem csapható falakkal és rakoncákkal, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyjal.   |
| T | Nyitható tetejű kocsik.<br>2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.  |
| U | Olyan különleges kocsik folyékony, gáznemű vagy por alakú termékek szállításához, amelyek nem F, H, L vagy S kategóriájuk.<br>2 tengelyű, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyú.<br>Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú. |

### b) MELLÉK SOROZATJELEK A TEHERKOCSIKON

A fősorozatjel mellett a további fontos műszaki és üzemi jellemzőkről a mellék sorozatjelek adnak felvilágosítást. A mellék sorozatjelek kisbetűkkel vannak jelölve.

| Mellék-jelek | Csucsfüggésben a 56 sorozat jelével | Jellemzés   |
|--------------|-------------------------------------|---|
| a            | E, F, G, H, I, T, U                 | Forgóvázas  |
| a            | L, O                                | 3-tengelyű  |
| a            | S                                   | 6-tengelyű  |
| aa           | L                                   | Négy független tengelyű (nem forgóvázas)                                  |
| aa           | S                                   | Nyolc vagy többtengelyű   |
| b            | F                                   | Nagyrakterű, 45 m <sup>3</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű |
| b            | G, H                                | Nagyrakterű, 70 m <sup>3</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű |
| b            | T                                   | Nagyrakterű, 60 m <sup>3</sup> -nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű |
| b            | I                                   | Rakfelület legalább 22 m <sup>2</sup> , nem forgóvázas, többtengelyű      |
| b            | K                                   | Hosszú rakoncák   |
| b            | L, S                                | Nagy tartály-szállító   |
| c            | H, T                                | Homlokfal ajtók   |
| c            | I                                   | Húshorgokkal  |
| b            | L, S                                | Forgózsámolyos  |

| Melétek jelek | Csaszefüggésben a fő sorozat jeleit | Jellemzés  | Melétek jelek | Csaszefüggésben a fő sorozat jeleit | Jellemzés   |
|---------------|-------------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|---|
| c             | U                                   | Sűrített levegős ürités, vagy ürités levegő-lökésekkel | k             | E, F, G, H, I, T, U                 | 2-tengelyű, 20 tonnánál kisebb rakodó-értékű                  |
| cc            | H                                   | Homlokajtók belső berendezéssel, autószállítmányokhoz  | k             | K, L, O                             | Kisebb, mint 20 tonna rakodóértékű                            |
| d             | E, F, T, U                          | Önürítés ravitatíció útján                             | k             | R, S                                | Kisebb, mint 40 tonna rakodóértékű                            |
| d             | H                                   | Nyitható padló   | l             | E                                   | Oldalra nem buktatható  |
| d             | I                                   | Tengeri halak szállításához                            | l             | E, F, G, H, I, T, U                 | Forgóvázas, 40 t-nál kisebb rakodóértékű                      |
| e             | H                                   | Két padlós   | l             | I                                   | Meleg elleni védelem, jégtartály nélkül                       |
| e             | I                                   | Villamos szellőző berendezés                           | l             | K, L, R, S, O                       | Rakoncák nélkül   |
| e             | L, S                                | Emeletes kocsi autószállításhoz                        | m             | E                                   | Kéttengelyű, 7,7 m kocsihossznál rövidebb                     |
| e             | T                                   | Szabad ajtónyílás nagyobb, mint 1,9m (mag.)            | m             | G                                   | Kéttengelyű, 9 m kocsihossznál rövidebb                       |
| e             | U                                   | Cementszállítmány                                      | m             | I                                   | Független tengelyek, 19 m <sup>3</sup> -nél kisebb rakfelület |
| ee            | H                                   | Több, mint két padló                                   | m             | K, O                                | Rakodó hossz 9—12 m   |
| f             | F, H, I, L, S, O, T, U              | Nagy-británniai kompforgalmra alkalmas                 | m             | R                                   | Rakodóhossz 15—18 m   |
| g             | G, H, T, U                          | Gabona számára   | m             | E                                   | Forgóvázas, 12 m-nél rövidebb rakodóhosszal                   |
| g             | I                                   | Hütőgépes kocsi  | m             | G                                   | Forgóvázas, 15 m-nél rövidebb rakodóhosszal                   |
| h             | C, H                                | Primör főzelék számára                                 | mm            | K, O                                | 9 m rakodóhossznál rövidebb                                   |
| h             | I                                   | Erős hőszigetelésű                                     | mm            | R                                   | 15 m rakodóhossznál rövidebb                                  |
| h             | U                                   | Folyékony és gáznenmű anyagok számára                  | o             | E                                   | Homlokbuktatásra nem alkalmas                                 |
| i             | H, T                                | Kinyitható oldalfalakkal                               | o             | I                                   | Jégtartályok, 3,5 m <sup>3</sup> ürtartalomnál kisebbek       |
| i             | U                                   | Mély rakfelületű                                       |               |                                     |   |

| Mel-<br>jelek | Cserefűggésben<br>a fő sorozat jellet | Jellemzés   |
|---------------|---------------------------------------|---|
| o             | K                                     | Fix falak   |
| o             | R                                     | Fix homlokfalak   |
| p             | I                                     | Padlórács nélkül  |
| p             | K, L, S                               | Falak nélkül  |
| p             | R                                     | Homlokfalak nélkül  |
| q             | E, F, G, H, I, K, L                   | Villamos fűtésű vezeték, minden megengedett feszültségre        |
| qq            | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | Villamos fűtővezeték és fűtés, minden megengedett feszültségre  |
| r             | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | Gőzfűtési vezeték   |
| rr            | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | Gőzfűtési vezeték és gőzfűtés                                   |
| s             | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | 100 km/ó sebességre alkalmas                                    |
| ss            | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | 120 km/ó sebességre alkalmas                                    |
| t             | K, L, R, S, U                         | Többszörös vezérlő vezeték                                      |
| u             | E, F                                  | Elektrohidraulikus billentő berendezéssel<br>(errelve billentő) |
| v             | E, F, G, H, I, K, L<br>R, S, O, T, U  | Villamos fűtővezeték, 1000 Volt feszültségre                    |
| w             | K, L, R, S, U                         | Elmozditható kézifékorsó és korlátrészek                        |
| z             | F                                     | Vederkoci   |
| z             | K, L, R, S, U                         | Mélyített rakodónyílás  |
| zz            | F                                     | Üstkoci   |

Példa a betűk (sorozatjel) jelentéséhez:

Régi MÁV jelzésű Gjm sorozatú (hűtőkoci) új nemzetközi sorozata lesz:

Ichqrs

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| hűtőkoci (fősorozat)                  | _____ |
| hűshorgokkal van felszerelve          | _____ |
| erős hőszigetelésű                    | _____ |
| villamos fűtési fővezetékkel          | _____ |
| gőzfűtési fővezetékkel                | _____ |
| 100 km/ó sebességre alkalmas (S jelű) | _____ |

#### c) A MÁV TEHERKOCSIKNÁL HASZNÁLT SOROZATJELEK ÉS SZÁMCSOPORTOK

Az eddigiekben ismertetett elvek alapján a MÁV teherkocsijait az alábbiak szerinti csoportokba soroltuk. A táblázatos kímutatás feltünteti a régi sorozatjeleknek megfelelő új fősorozat és melléksorozat jeleket és ennek megfelelő számcsoportokat.

| Régi MÁV<br>sorozat | Új sorozat | Raka/terh. h.   | Új számcsoport<br>00 00 000 0000-0 |
|---------------------|------------|-----------------|------------------------------------|
| G                   | Gklm       | 15/16 tonna     | 112 0                              |
| Gr                  | Gklm       | 15/16 tonna     | 119 0                              |
| Gr                  | Gklm       | 16/17 tonna     | 119 4                              |
| Ge                  | Gklm       | 16/17 tonna     | 119 7                              |
| Gzk                 | Gblr       | 21/22 tonna     | 156 8                              |
| Gze                 | Ggs        | 20/21 tonna     | 149 5                              |
| Gze                 | Ggs        | 22,5/23,5 tonna | 149 3                              |
| Gy                  | Gs         | 27/28 tonna     | 120 0                              |
| Gye                 | Ggs        | 27/28 tonna     | 147 0                              |
| Gye                 | Ggs        | 26/27 tonna     | 148 3                              |
| Gp                  | Gbkrl      | 16/17 tonna     | 118 8                              |

| Régi MÁV sorozat | Új sorozat | Raks./terh. h.    | Új számoscort<br>00 00 000 0000-0 | Régi MAV sorozat | Új sorozat | Raks./terh. h.  | Új számoscort<br>00 00 000 0000-0 |
|------------------|------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|------------|-----------------|-----------------------------------|
| Gh               | Gbkl       | 16/17 tonna       | 118 5                             | Gjmk             | Icfhmqrss  | 19/20 tonna     | 809 9                             |
| Ghh              | Gbkl       | 16/17 tonna       | 118 6                             | J                | Eklo       | 15/16 tonna     | 517 0                             |
| Gs               | Gklm       | 12/13 tonna       | 114 0                             | Jh               | Eklo       | 15/16 tonna     | 517 3                             |
| Ga               | Gakl       | 15/17 tonna       | 188 5                             | Jzh              | Elo        | 20/21 tonna     | 511 0                             |
| Ggh              | Ghks       | 15/16 tonna       | 165 0                             | Jz               | El         | 20/21 tonna     | 510 0                             |
| Gyeh             | Gbgs       | 24,5/25,5 tonna   | 157 0                             | Jzkn             | El         | 25/26 tonna     | 510 1                             |
|                  | Gags       | 54/56 tonna       | 196 0                             | Jzk              | El         | 20/21 tonna     | 510 4                             |
| Ggaz             | Hahkrs     | 19/21 tonna       | 240 9                             | K                | Eklmo      | 15/16 tonna     | 539 5                             |
| Gzkk             | Hbcrs      | 21/22 tonna       | 213 5                             | Kz               | Elm        | 20/21 tonna     | 521 0-tól<br>521 9-ig             |
| Kh               | Hk         | 10/11 tonna       | 205 5                             | Kzm              | El         | 23/24 tonna     | 556 8                             |
| L                | Hk         | 17 m <sup>2</sup> | 205 0                             |                  |            |                 | 556 9                             |
| L                | Hk         | 19 m <sup>2</sup> | 205 1                             | Kzm              | Elm        | 21/22 tonna     | 523 0                             |
| Lh               | Hbks       | 30 m <sup>2</sup> | 217 0                             | Ky               | E          | 28/29 tonna     | 500 0-tól<br>500 9-ig             |
| LM               | Hk         | 19 m <sup>2</sup> | 205 4                             | Ky               | Es         | 28/29 tonna     | 555 0-tól                         |
| Lz               | Hks        | 25 m <sup>2</sup> | 215 0                             | Ky               | Es         | 27,5/28,5 tonna | 555 7                             |
| M                | Hek        | 34 m <sup>2</sup> | 206 0                             |                  | Tcs        | 25/26 tonna     | 574 8                             |
| Mh               | Hek        | 48 m <sup>2</sup> | 206 0                             | Kü               | Fd         | 25,5/26,5 tonna | 602 0                             |
| Mn               | Heks       | 50 m <sup>2</sup> | 216 0                             |                  | Fad        | 56/58 tonna     | 696 0                             |
| Gjh              | Ibcor      | 15/16 tonna       | 800 9                             | KaÜx             | Fad        | 42/44 tonna     | 686 0                             |
| Gjm              | Ichqrs     | 18,5/19,5 tonna   | 806 2                             | KaÜy             | Fad        | 50/52 tonna     | 676 0                             |
| Gjm              | Ichqrss    | 18,5/19,5 tonna   | 806 3                             | Kh               | Hk         | 10/11 tonna     | 205 5                             |
| Gjmk             | Icfhmqrss  | 19/20 tonna       | 809 8                             |                  | Eas        | 57/59 tonna     | 595 0                             |

| Régi MAV sorozat | Új sorozat | Rakts./terh. h. | Új számoscport<br>00 00 000 0000-0 | Régi MAV sorozat     | Új sorozat | Rakts./terh. h.  | Új számoscport<br>00 00 000 0000-0 |
|------------------|------------|-----------------|------------------------------------|----------------------|------------|--|------------------------------------|
| S                | Kklmm      | 15/16 tonna     | 326 0                              | Namv<br>(8 teng.)    | Uai        | 48/50 tonna  | 999 1                              |
| Sun              | Kklmmo     | 18/19 tonna     | 327 4                              | Namvy<br>(8 teng.)   | Uai        | 78/80 tonna  | 999 0                              |
| Subn             | Kklmmo     | 18/19 tonna     | 327 5                              | Navvvy<br>(12 teng.) | Uai        | 178/180 tonna  | 096 9                              |
| Su               | kl         | 15/16 tonna     | 306 6                              | O                    | Lck        | 15/16 tonna  | 405 7                              |
| Szh              | Ks         | 20/21 tonna     | 336 0                              | Oh                   | Lck        | 15/16 tonna  | 405 7                              |
| Sy               | Ks         | 27/28 tonna     | 330 1                              | Oi                   | Lck        | 15/16 tonna  | 405 9                              |
| Sz               | Klm        | 21/22 tonna     | 316 5                              | Ok                   | Lck        | 12,5/13,5 tonna  | 405 8                              |
| Nhz              | Kbp        | 21/22 tonna     | 302 7                              | Oz                   | Lc         | 21/22 tonna  | 402 2                              |
| N                | Kkmmp      | 15/16 tonna     | 325 5<br>(9 m rakhossz alatt)      | Rt                   | Uhk        | 701 0, 701 2, 714 9, 716 6   |                                    |
| N                | Kkmp       | 15/16 tonna     | 320 8<br>(9—12 m rakhossz között)  | R                    | Uhk        | 701 5, 701 8, 710 4, 714 9, 716 0  |                                    |
| N                | Kkp        | 15/16 tonna     | 306 0<br>(12 m rakhossz felett)    | Rz                   | Uh         | 705 0, 705 2, 705 3, 710 5, 710 6,<br>715 0, 715 2, 715 3, 715 8, 718 6,<br>718 8, 718 9 |                                    |
|                  | Amms       | 58/60 tonna     | 395 0                              | Rtf                  | Uhk        | 703 0, 714 8   |                                    |
| Nz (2 teng.)     | Kbmp       | 20/21 tonna     | 312 7                              | Rf                   | Uhk        | 703 6, 703 8, 712 0, 713 0, 714 5,<br>714 8  |                                    |
|                  | Rs         | 53/35 tonna     | 390 0                              | Rxf                  | Uh         | 708 0, 708 1, 708 3, 713 0, 715 1,<br>715 4, 715 5, 715 6, 718 0                         |                                    |
| Nav (4 teng.)    | Rmmp       | 50/52 tonna     | 387 2                              |                      | Uhs        | 708 3  |                                    |
| Nav (6 teng.)    | Sap        | 50/52 tonna     | 482 9                              | Ra                   | Uahk       | 727 8, 737 9, 755 0, 760 0, 766 5,   |                                    |
| Nayy             | Sap        | 58/60 tonna     | 482 8                              | Ra                   | Uah        | 752 0, 752 3, 752 5, 760 0, 752 8<br>770 5   |                                    |
| Navyh            | Sa         | 81/83 tonna     | 480 0                              | Ra                   | Hahs       | 727 9  |                                    |
| Nzm              | Ui         | 20/21 tonna     | 909 0                              | Raf                  | Uah        | 729 5, 729 9, 758 0, 775 5, 775 6,   |                                    |
| Nm               | Ulk        | 15/16 tonna     | 909 7                              | Raf                  | Uahs       | 775 9  |                                    |
| Namny            | Ualk       | 28/30 tonna     | 929 7                              |                      |            | 729 6, 779 5   |                                    |
| Namv             | Uai        | 48/50 tonna     | 989 1                              |                      |            |  |                                    |
| Namvy            | Uai        | 78/80 tonna     | 989 0                              |                      |            |  |                                    |

## II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

Személykocsik egységes nemzetközi jelölése az előzőekben ismertetett teherkocsikról hasonlóan 12 számjeggyel történik, amelynek a kocsiszekrényen való elhelyezése a következő:

|                                |   |   |   |
|--------------------------------|---|---|---|
| 00                             | 00  | 00-00   | 000-0   |
| egyezményi közlekedetethetőség | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| tulajdonos vagy besoroló vasút | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| Üzemi jellemzők                | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| a szériában való sorszám       | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| ellenőrző szám (kontroll szám) | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |

### Megjegyzés

A tulajdonképpeni kocsiszám a vastagon aláhúzott számjegyből áll.

A fent meghatározott kötelező jelölésen kívül a vasutaknak meg van engedve, hogy a kocsiszekrényre olyan jelöléseket is felírjanak, amelyek a típusra, szériára vagy konstrukcióra jellemzőkre vonatkoznak. Az új nemzetközi egységes feliratkozást a nemzetközi forgalomban közlekedető személykocsikra 1969 május végéig, a csak belföldi forgalmi kocsikra pedig 1970. október 31-ig kell elkészíteni.

## AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

### a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDETETHETŐSÉG

Ezt az első és második számjegy (első számcsoport) jelzi, értelmezése ugyanaz, mint a teherkocsinál. (Lásd az I. melléklet személykocsira vonatkozó részét.)

### b) TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

Ezt a harmadik és negyedik számjegy (második csoport) jelzi. Ugyanaz, mint a teherkocsinál. (Lásd a II. mellékletet.)

### c) ÜZEMI JELLEMZÖK

A harmadik számcsoport négyjegyű száma kötőjellel két számcsoportra van osztva. Ebből az első számcsoport első számjegye (az ötödik

számjegy) a kocsikategóriát (magánkocsi, ülőhelyes személykoci stb.) jelenti.

A második számjegye (hatodik számjegy) ülőhelyes, a heverő- és hálókocsikra a valóságos fülkeszámot, középfolyosós személykocsinál pedig az ülőhelyek számából való vezetetéssel a fiktív fülkeszámot adja meg.

Az ötödik és hatodik számjegyek részletes jelentését a III/a melléklet mutatja be.

A második számcsoport első számjegye (a hetedik számjegy) jelzi a kocsi maximális sebességét (120 km/ó-ig, 121-től 140 km/ó-ig vagy 140 km/órán felül).

A második számjegye (nyolcadik számjegy) a kocsi fűtési nemét mutatja. Részletesen: lásd a III/b mellékletet.

### d) SZERIÁBAN VALÓ SORSZÁM

A kilencedik, tizedik és tizenegyedik szám a kocsi sorszámát adja meg.

### e) ELLENŐRZŐ SZAM (KONTROLL SZÁM)

Számlítása ugyanazon módszerrel történik, mint a teherkocsinál.

Egy MÁV céggelű legújabb gyártású (1968) ABa sorozatú kocsinak az új száma lesz:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 51  | 55  | 39-51   | 003-9   |
| normál elszámolású                        | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| RIC, PPV forgalomra alkalmas              | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| és fix nyomtávú                           | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| MÁV céggelű                               | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| vasúti tulajdonú ülőhelyes személykoci,   | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| 1. és 2. osztályal                        | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| 9 fülkés, oldalfolyosós                   | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| 140 km/óra sebességre alkalmas            | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| valamennyi villamos fűtési nemre alkalmas | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| szériában való sorszám                    | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |
| ellenőrző szám                            | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> | <input style="width: 20px; height: 15px; border: none;" type="text"/> |

## f) KIMUTATÁS

étkész-, háló- és személykocsik új pályaszámaival és sorozatjeleiről

A kocsik megjelölésére vonatkozóan a RIC 2. § 1.1., 1.2. pontjai előírják, hogy az egyes kocsisorozatokat egységes rövidítésekkel kell jelölni.

Az egységes értelmezés, a szerelvény összeállítás, a kocsi intézés, s nem utolsó sorban a kocsinylvántartás megkönyítése érdekében valamennyi közforgalomban közlekedő személy-, poggyász-, étkező- és hálókocsik, „lehát a 2 és 4 tengelyes kocsik közül azokat, amelyek 1975 után még közlekednek” új fő- és alsorozat jeleit az alábbiak szerint kell módosítani.

## 4 tengelyes kocsik

Kocsisorozatok betűjelei:

- A 1. osztályú személykoci;
- B 2. osztályú személykoci;
- AB 1—2. osztályú személykoci étkező-, büfé-, vagy bárszakasssal (melegüzem);
- BD 2. osztályú személykoci poggyászterrel;
- D poggyászkoci;
- WL hálókoci;
- WR étkezőkoci;
- Z különleges célokot szolgáló személykocsik;

Alsorozat jelek:

- a — háromtengelyű koci;
- b — öttengelyű koci;
- c — ökvöhelyes koci;
- f — oldalátjárós koci (régi Bam);
- h — helyi forgalmú középájtárós koci (régi Bah, Bahv);
- k — oldalátjárós koci (régi Bak);
- m — 24 m-nél hosszabb koci;
- o — után alacsonyabb szekrényű, 24 m-nél hosszabb koci;
- p — helyi és távolsági forgalmú, középájtárós (régi psz. Aa 1600, 1700);
- y — távolsági forgalmú középájtárós (Ba 20—17);
- t — távvezérő berendezéssel ellátott, középájtárós vezérlőkocsik;
- r — büfés, büfélküldés koci (hűtő üzem);
- v — valamennyi kocsitípusnál a „v” betű felfestésre kerül, ha a kocsin távvezérő vezeték halad át (pl.: a régi 1800 Aa, Apv sorozatot kap);
- x — motormellékkocsik.

Csak poggyászkocsinál:

- s — oldalfolyosó a poggyászkocsiban;
- l — levelező fülkés poggyászkoci.

A MÁV közforgalmú normál nyomtávolságú 4 tengelyes kocsipark jának új fő- és alsorozat jelei.

## 24 m-nél hosszabb kocsik

| Régi sor | Új sor | középszám | csoporthoz |
|----------|--------|-----------|------------|
| Aa       | Am     | 19—41     |            |
| Aa       | Am     | 19—47     |            |
| Aa       | Amo    | 19—51     |            |
| Aa       | Amo    | 19—57     |            |
| ABa      | ABm    | 39—41     |            |
| ABa      | ABmo   | 39—51     |            |
| Ba       | Bm     | 20—41     |            |
| Ba       | Bm     | 20—47     |            |
| Ba       | Bmo    | 20—51     |            |
| Ba       | Bmo    | 20—57     |            |
| Bar      | BRmo   | 85—51     |            |
| Bar      | BRmo   | 85—57     |            |

## 23,7 m-es kocsik

|         |        |   |  |
|---------|--------|---|--|
| Aa      | A      | 19—17                                   |  |
| Aa      | Ap (v) | 10—27                                   |  |
| ABa     | AB     | 39—40                                   |  |
| Ba      | B (v)  | 29—17                                   |  |
| Ba      | By     | 20—17                                   |  |
| Bah (v) | Bh (v) | 20—26 nem osztott ablak (V+c+d)         |  |
| Bah (v) | Bh (v) | 20—27 osztott ablak (V+c+d)             |  |
| Bah (v) | Bh (v) | 20—07 csak 1500 V-os villanyfűtés (c+d) |  |

A zárójelben levő „v” csak azoknál a kocsiknál kerül felfestésre, amelyeknél távvezérő vezeték halad át.

|       |     |           |
|-------|-----|-----------|
| Bam   | Bf  | 21—26 000 |
| Bak   | Bk  | 21—26 500 |
| Bamét | Bfr | 85—26 000 |
| Bakét | Bkr | 85—26 500 |

### Motor-mellékkoci

| Régi sor | Új sor | Középszám csoport |
|----------|--------|-------------------|
| Aavx     | Ax     | 10—05             |
| Bavx     | Bx     | 20—05             |
| Batx     | Btx    | 27—05             |

### Étkező-, hálókocsi

|    |    |       |
|----|----|-------|
| WL | WL | 60—40 |
| WR | WR | 88—40 |

### Poggyászkocsi

|     |        |       |
|-----|--------|-------|
| Da  | Dms    | 95—41 |
| Da  | Dm     | 92—47 |
| Dal | Dl (I) | 92—17 |

1 — az 1 feliratkozása abban az esetben iratoható fel, ha levelező kocsivá alakítják át.

### Vezérlő kocsitípus:

A MÁV-nál jelenleg üzemeltetett vezérlő berendezések típusait számmal jelöltük.

### Ha az új 12 jegyű pályaszám rendszere 9. számhelyén:

- „0” van akkor a vezérlőkocsi gőz, ill. indirekt berendezéssel van felszerelve;
- „1” van akkor a vezérlőkocsi M 41-es direkt berendezéssel van felszerelve;
- „2” van akkor a vezérlőkocsi M 42-es direkt berendezéssel van felszerelve;
- „3” van akkor a vezérlőkocsi V 43-as direkt berendezéssel van felszerelve;

### Ha a 12 jegyű pályaszám 10. számhelyén:

0—4 szám van, akkor abban az esetben a vezérlőkocsi BDt fősorozatú, 5—9 szám esetében pedig a vezérlőkocsi Bt fősorozatú.

### Ablakelrendezés:

- a) Ha a vezérlőkocsi kialakítása osztott ablak, akkor a középszámcsoport 82—27,
- b) Ha a vezérlőkocsi ablak kialakítása nem osztott ablak, akkor a középszámcsoport 82—26.

2 tengelyes MÁV közforgalmú, normál nyomtávolságú kocsipark  
12 jegyű pályaszám rendszere, új fő- és alsorozat jeleinek jegyzéke.

A 4 tengelyes kocsikhoz hasonlóan valamennyi 2 tengelyes személy- és poggyászkocsi is egységes 12 jegyű pályaszámmal, fő- és alsorozat jelöléssel kell ellátni.

A nemzetközi előirásoknak megfelelően „de a sajátos MÁV üzemvitelt figyelembe véve” az alábbi fő- és alsorozat alkalmazását írjuk elő.

### Kocsisorozatok betűjelei:

- A 1. osztályú személykoci;
- B 2. osztályú személykoci;
- AB 1—2. osztályú személykoci;
- D poggyászkoci;
- Z különleges személykoci.

### Alsorozat jelek

z = valamennyi 2 tengelyes személykoci;  
x = valamennyi 2 tengelyes motormellékkoci (egyedi fütéssel);  
v = távvezérléshez szükséges vezetékkel ellátott koci.

### Poggyászkoci

t = rendszeresen tehervonattal közlekedő poggyászkoci.

A poggyászkocikorban korábban használt alsorozat jelek továbbra is érvényben maradnak: n, h, l (nagy raktérletű, hosszúszerényes, levelezőfülkés).

### 2 tengelyes kocsik új 12 jegyű pályaszám rendszere.

A 2 tengelyes kocsik átszámozásánál is, csak azokat a kocsikat vettük figyelembe, melyek 1975. év után is részt vesznek a közforgalomban.

Fő szempontként a koci régi pályaszámának az utolsó 3 számjegyét változatlanul hagytuk.

| Régi sor | Régi p. szám | Új sor | Középszám csop. |
|----------|--------------|--------|-----------------|
| Az       | 10.000       | Az     | 14—20 000       |
| Az       | 16.000       | Az     | 14—24 000       |
| Bz       | 40.000       | Bz     | 24—20 000       |
| Bz       | 46.000       | Bz     | 24—21 000       |
| Bz       | 52.000       | Bz     | 24—22 000       |
| Bz       | 53.000       | Bz     | 24—23 000       |
| Bz       | 56.000       | Bz     | 24—24 000       |
| Bzv      | 58.000       | Bz     | 24—28 800       |

Motormellékkocsik

| Régi sor | Régi p. szám | Új sor | Középszám csop. |
|----------|--------------|--------|-----------------|
| Azx      | 19.000       | Azx    | 14—28 000       |
| ABzx     | 44.000       | ABzx   | 34—28 000       |
| Bx       | 59.000       | Bzx    | 24—28 091—128   |
| Bx       | 59.501       | Bzx    | 24—28 502       |
| Bzx      | 59.300       | Bzx    | 24—28 300       |

A közeljövőben a 40.000, valamint az 52.000 régi számcsoportból beszerelésre kerül egyedi fűtési berendezés, a járművek középszámcsoportjai is megváltoznak.

|    |                    |     |               |
|----|--------------------|-----|---------------|
| Bz | 40.000 kályhafűtés | Bzx | 24—28 000—013 |
| Bz | 52.000 kályhafűtés | Bzx | 24—28 200—299 |

Poggyászkocsik

|      |        |      |           |
|------|--------|------|-----------|
| Dnz  | 64.000 | Dnz  | 94—20 000 |
| Dnz  | 67.000 | Dnz  | 94—22 000 |
| Dhz  | 68.000 | Dnz  | 94—24 000 |
| Dhlz | 69.000 | Dhlz | 94—29 000 |
| Dtz  | 63.000 | Dtz  | 94—23 100 |

## EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 1. ÉS 2. SZÁMJEYE

I. Melléklet

| ①                             | ②                                    | Belső forgalom | RIV-RIC/PPW közlekedés |                         |                   |                   |                   |               | PPW közlekedés              |                |    |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|----------------|----|
|                               |                                      |                | Fix nyomtatóv          | változtatható nyomtatv. |                   |                   | (4)               | Fix nyomtatóv | változtatható nyomtatv.     |                |    |
|                               |                                      |                |                        | 1435/1524               | 1435/1572         | Kerék-cserével    |                   |               | Nyomtatóvállás kerék-párral | Kerék-cserével |    |
|                               |                                      |                | 0                      | 1                       | 2                 | 3                 | 4                 | 5             | 6                           | 7              | 8  |
| Vasúti és magán teherkocsik   | Közös felhasználású Normál bértételű | 0              |                        | 01                      | 02                | 03                | 04                | 05            | 06                          | 07             | 08 |
|                               |                                      | 1              | 10 <sup>(4)</sup>      | 11                      | 12                | 13                | 14                | 15            | 16                          | 17             | 18 |
|                               | Normál bértételű                     | 2              | 20                     | 21                      | 22                | 23                | 24                | 25            | 26                          | 27             | 28 |
|                               | Különleges bértételű                 | 3              | 30 <sup>(1)</sup>      | 31**                    | 32                | 33                | 34**              | 35**          | 36**                        | 37             | 38 |
|                               | Fenn tartva teherkocsiknak           | 4              |                        |                         |                   |                   |                   |               |                             |                |    |
|                               |                                      |                |                        |                         |                   |                   |                   |               |                             |                |    |
| Vasúti és magán személykocsik | Normál elszámolású                   | 5              | 50                     | 51                      | 52                | 53                | 54                | 55            | 56 <sup>(6)</sup>           | 57             | 58 |
|                               | Különleges közlekedés                | 6              | 60 <sup>(2)</sup>      | 61 <sup>(3)</sup>       | 62 <sup>(3)</sup> | 63 <sup>(3)</sup> | 64 <sup>(3)</sup> | 65            | 66 <sup>(6)</sup>           | 67             | 68 |
|                               | Közösségi üzemeltetés                | 7              |                        | 71                      |                   |                   |                   |               |                             |                |    |
| Fenn tartva mozdonyoknak      |                                      | 8              |                        |                         |                   |                   |                   |               |                             |                |    |
| Fenn tartva motorkocsiknak    |                                      | 9              |                        |                         |                   |                   |                   |               |                             |                |    |

(\*) A teherkocsi kicsérélési kódexek, csak olyan kocsikra vonatkoznak, amelyek megfelelnek a RIV. V. melléklet határozmaivalnak.

(\*\*) A kód nem vonatkozik a privátkocsikra.

(1) Vasúti személykocsi.

(2) Vasúti személykocsi, amelyeket a vasút saját szükségleteire használ, ha részben belső forgalomban nem vehet részt.

(3) Személykocsi, amelyek nem minden RIC, PPW forgalmak különbségen a TEE kocsai.

(4) Az általánosan használt teherkocsi, amelyek P jelű kocsai rezsimben közlekednek (az Interfrigo által üzemeltetett kocsik-II kódex kivételével).

(5) RIV-hez nem köthető teherkocsi, amelyek kétoldalt eggyezménynek megfelelően bizonyos vassutaknál közlekedhetnek.

(6) Brill sziszényd személykocsi.



## EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 3. ÉS 4. SZÁMJEGLYE

| Vasutak   | Betűjelölés                           | ③④                               | Vasutak   | Betűjelölés  | ③④   |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|--|--|
| Finn Vasutak  | VR                                    | 10                               | Berni Alpesi Vasút<br>(Bern—Lötschberg—Simplon)   | BLS  | 63   |
| Szovjet Vasutak<br>Albán Népköztársaság vasútja   | SZD<br>ALB                            | 20<br>21                         | Északmilánói Vasutak  | FNM  | 64   |
| Koreai Demokratikus Népköztársaság vasútja<br>Mongol Népköztársaság vasútja<br>Vietnami Demokratikus Köztársaság vasútja<br>Kínai Népköztársaság vasútja          | KRZ<br>MTZ<br>DSVN<br>KZD             | 30<br>31<br>32<br>33             | Rjukan Vasutak  | RJK  | 65   |
| Györ—Sopron—Ébenfurt-i vasút<br>Budapesti Helyiérdekű Vasutak   | GYSEV<br>BHÉV                         | 43<br>44                         | Nemzetközi Hálókoci Társaság  | CIWL   | 66   |
| Deutsche Reichsbahn<br>(Keletnémet Vasút)<br>Lengyel Államvasutak<br>Bolgár Államvasutak<br>Román Államvasutak<br>Csehszlovák Államvasutak<br>Magyar Államvasutak | DR<br>PKP<br>BDZ<br>CFR<br>CSD<br>MÁV | 50<br>51<br>52<br>53<br>54<br>55 | Britt Vasutak<br>Spanyol Vasutak Nemzeti Társasága<br>Jugoszláv Vasutak<br>Görög Vasutak<br>Svéd Államvasutak<br>Török Államvasutak<br>Norvég Államvasutak  | BR<br>RENFE<br>JZ<br>CH<br>SJ<br>TCDD<br>NSB               | 70<br>71<br>72<br>73<br>74<br>75<br>76             |
| Anzini Vasutak<br>Svájci Magánvasutak   | ANZ<br>SP                             | 61<br>62                         | Deutsche Bundesbahn (Nyugatnémet Vasút)<br>Osztrák Szövetségi Vasutak<br>Luxemburgi Vasutak<br>Nemzeti Társasága<br>Olasz Államvasutak<br>Holland Államvasutak<br>Svájci Államvasutak<br>Dán Államvasutak<br>Francia Vasutak Nemzeti Társasága<br>Belga Vasutak Nemzeti Társasága | DB<br>ÖBB<br>CFL<br>FS<br>NS<br>SBB<br>DSB<br>SNCF<br>SNCB | 80<br>81<br>82<br>83<br>84<br>85<br>86<br>87<br>88 |
|   |                                       |                                  | Portugál Vasúttársaság<br>Iráni Vasutak<br>Szíriai Vasutak<br>Libanoni Vasutak<br>Iraki Vasutak   | CP<br>ISR<br>CFS<br>CEL<br>IRR                             | 94<br>96<br>97<br>98<br>99                         |

| ⑥ | Magánkocsik és OSzKsD kocsik, belső forgalomra<br>0  | Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú<br>1                              | Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú<br>2                              | Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik 1. és 2. osztályú<br>3                         | Vasúti tulajdonú couchette (helyről) kocsik 1. L. és 2. osztályú<br>4 |
|---|--|---|---|---|---|
|   |  |   |   |   |   |
| 0 | Két- vagy háromtengelyű, vagy torgóvázas postakocsik | 10 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 10 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | 10 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 10 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | 10 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 10 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | Fenntartva  |
| 1 | Ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú                 | 11 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 11 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | 11 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 11 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | 10 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 11 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | Fenntartva  |
| 2 | Ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú                 | Fenntartva  | 12 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 12 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | 12 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 12 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup> | Fenntartva  |
| 3 | Ülőhelyes személykocsik, 1. és 2. osztályú           | Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű   | Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű   | Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű   | 3 félkés, 1. osztályú<br>3 félkés, 2. osztályú                        |
| 4 | Héverdkocsik, 2. osztályú vagy 1. és 2. osztályú     | Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű   | Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű   | Bármely ülőhelyszámú, kettengelyű   | 4 félkés, 1. osztályú<br>3 félkés, 2. osztályú                        |
| 5 | Heverdkocsik, 1. osztályú                            | Fenntartva  | Fenntartva  | Fenntartva  | 3 félkés, 1. osztályú<br>3 félkés, 2. osztályú                        |
| 6 | Hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú                | 6 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 6 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | Emeletes kocsi, bármely ülőhelyszámú  | Fenntartva  | Fenntartva  |
| 7 | Hálókocsik, 2. osztályú                              | 7 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 7 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 7 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 7 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 7 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 7 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 7 félkés, 1. osztályú   |
| 8 | Étkezőkocsik   | 8 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 8 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 8 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 8 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 8 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 8 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 8 félkés, 1. osztályú   |
| 9 | Pullmamkocsik vagy különleges kocsik                 | 9 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 9 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 9 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 9 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 9 félkés, oldalfolyosós <sup>1</sup> vagy 9 fiktív félkés, középfolyosós <sup>1</sup>   | 9 félkés, 1. osztályú   |

<sup>1</sup> Töredékfélkék nem számítanak (fél/fél).

A félkívüli félkék száma egy középfolyosós kocsiban úgy kapható meg, ha 6-tal, 8-cal vagy 10-val osztjuk az ülőhelyek számát, a szerint, hogy a kocsitulajdonos vasút minden konstrukciós típuson rendszerezte.

### 5. ÉS 6. SZÁMJEGLÉNYE

| Vasúti tulajdonú<br>heverőkocsik, 2. osztályú | Vasúti tulajdonú hálókocsik,<br>1. vagy 1. és 2. osztályú | Vasúti tulajdonú hálókocsik,<br>1. vagy 1. és 2. osztályú | Különleges építésű,<br>vasúti tulajdonú személykocsik   | Vasúti tulajdonú,<br>külföldön építésű poggyász és<br>személykocsik                  |
|---|---|---|---|--|
| S   | 6   | 7   | 8   | 9  |
| 10 fülkés, 2. osztályú                        |   |   | Betegszállítókocsik   | Postakocsik  |
| 11 fülkés, 2. osztályú                        |   |   | 1. vagy 1. és 2. osztályú<br>személykocsik,<br>poggyászfülkével                                 | Poggyászkocsik,<br>postafülkével   |
| 12 fülkés, 2. osztályú                        |   |   | 2. osztályú ülőhelyes személy-<br>kocsik, poggyászfülkével                                      | Poggyászkocsik   |
| 10 és félfülkés, 2. osztályú                  |   |   | Két- vagy háromtengelyű, 2. osztályú<br>személykocsai, poggyász-<br>fülkével vagy postafülkével | Két- vagy háromtengelyű<br>poggyászkocsik  |
| 11 és félfülkés, 2. osztályú                  |   |   | 1. osztályú ülőhelyes<br>személykocsik,<br>büfé-, bár- vagy konyhafülkével                      | Két- vagy háromtengelyű<br>poggyászkocsik, postafülkével                             |
| Fenntartva                                    |   |   | 2. osztályú ülőhelyes személy-<br>kocsik, büfé-, bár- vagy konyha-<br>fülkével                  | Postakocsik, vámfülkével<br>és oldalfolyosóval                                       |
| Fenntartva                                    |   |   | Hálókocsik, minden osztályú,<br>büfé- vagy poggyászfülkével                                     | Kétengelyű, nyitott vagy<br>fedett autószállítókocsai,<br>egy- vagy kétemeletes      |
| 7 fülkés, 2. osztályú                         |   |   | Ékező, büfé- vagy bárkocsik,<br>poggyászfülkével  | Háromtengelyű, nyitott vagy<br>fedett autószállítókocsai,<br>egy- vagy kétemeletes   |
| 8 fülkés, 2. osztályú                         |   |   | Étkezőkocsik  | Négytengelyű autószállító kocsisai,<br>nyitott vagy fedett, egy- vagy<br>kétemeletes |
| 9 fülkés, 2. osztályú                         |   |   | Szalonkocsik <sup>a</sup> , bár- és tánc-<br>kocsik <sup>b</sup>                                | Szolgálati kocsik  |

Lásd a III a/bis melléklet

\* A 800-459-es számrólban a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszármazva.

Az 500-900-as szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva. A 500-700-as szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.

A-060-739-es szövegben a 6-es, 19-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.  
A-060-739-es szövegben a 6-es, 19-es és 11-es pozícióba lesznek beszámolva.

## AZ ÜZEMI JELLEMZÉKÉNEK SZÁMSZERINTI JELENTÉSE

Melléklet IIIa/bis

## Vasúti tulajdonat képező hálókocsik

| Kocsisorozat |                   |           | vasút tulajdonát képező hálókocsik<br>1. vagy 1./2. osztály |     |     |     |     |     |     |     |     | vasút tulajdonát képező hálókocsik<br>1. vagy 1./2. osztály |           |             |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|-------------------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------|-------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
|              |                   |           | 6   |     |     |     |     |     |     |     |     | 7   |           |             |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
| 5. számjegy  | A fülkék<br>száma | osztályok | 9. számjegy   |     |     |     |     |     |     |     |     | A fülkék<br>száma   | osztályok | 8. számjegy |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   |           | 0   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |   |           | 0           | 1    | 2    | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    |      |
| 0            | 10                | 1         | 10x2  |     |     |     |     |     |     |     |     | 10  | 1         | 10x2        | 10x1 | 4x1  |     |      |      |      |      |      | 10x2 |      |
|              |                   | 2         |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 10x3 |      | 6x1 |      |      |      |      |      |      | 10x3 |
| 1            | 11                | 1         | 11x2  |     |     |     |     |     |     |     |     |   | 11        | 1           | 11x2 |      | 7x1 | 11x1 | 11x1 | 11x1 | 11x1 |      |      |      |
|              |                   | 2         |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 11x3 |      | 4x3 |      |      |      |      |      |      | 11x3 |
| 2            | 12                | 1         | 7x2   |     |     |     |     |     |     |     |     |   | 12        | 1           | 12x3 | 8x1  |     | 12x1 | 12x1 | 12x1 | 12x1 | 12x1 |      |      |
|              |                   | 2         | 5x3   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 12x3 | 4x3  |     | 12x3 | 12x3 | 12x3 | 12x3 | 12x3 |      |      |
| 3            | 9                 | 1         | 4x4   | 4x4 | 4x4 | 4x4 | 2x2 | 2x2 | 2x2 |     |     |   | 10        | 1           | 9x4  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   | 2         | 5x6   | 5x4 | 5x4 | 5x4 | 7x2 | 7x2 | 7x2 |     |     |   |           | 2           | 1x2  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
| 4            | 10                | 1         | 4x2   | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2   | 11        | 1           |      |      |     |      |      |      |      |      | 11x1 |      |
|              |                   | 2         | 6x3   | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3 | 6x3   |           | 2           | 11x2 | 10x2 |     |      |      |      |      |      | 11x3 |      |
| 5            | 11                | 1         | 5x2   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 11x2        | 1    |      |     |      |      |      |      |      |      | 20x1 |
|              |                   | 2         | 6x3   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 1           |      |      |     |      |      |      |      |      | 20x1 |      |
| 6            | 11                | 1         | 6x2   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 7           | 1    |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   | 2         | 5x3   | 4x2 |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 7x6  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
| 7            | 8                 | 1         | 4x2   | 4x4 | 8x4 | 8x4 |     |     |     |     |     |   |           | 7           | 1    |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   | 2         | 4x6   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 7x4  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
| 8            | 8                 | 1         | 8x2   |     |     |     |     |     |     |     |     |   | 9x2       |             | 8    | 1    |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   | 2         |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 8x4  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
| 9            |                   | 1         |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 9           | 1    |      |     |      |      |      |      |      |      |      |
|              |                   | 2         |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |           | 2           | 9x4  |      |     |      |      |      |      |      |      |      |

Megjegyzés: minden egyes mezőben az első számjegy a megfelelő osztályú fülkék számát, a második számjegy a fülkénkénti helyek számát jelenti.

## EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 7. ÉS 8. SZÁMJEGYE

| ⑦ | 120 km/ó     |                |           | 121–140 km/ó |                |                |   | 141–160 km/ó |                | 160 km/ó       |   |
|---|--------------|----------------|-----------|--------------|----------------|----------------|---|--------------|----------------|----------------|---|
|   | 0            | 1              | 2         | 3            | 4              | 5              | 6 | 7            | 8              | 9              |   |
|   | E            | E+V            | E+V, V    | E            | E+V            | E+V            | V | E            | E+V            |                |   |
| 0 | a+b+c+d<br>* | a+b+c+d+V<br>* | V         | a+b+c+d<br>* | a+b+c+d+V<br>* | a+b+c+d+V<br>* | V | a+b+c+d<br>* | a+b+c+d+V<br>* | a+b+c+d<br>*   | * |
| 1 | fenn-tartva  | a+V<br>§       | V         | fenn-tartva  | a+b+c+d+V<br>* | a+b+c+d+V<br>* | V | fenn-tartva  | fenn-tartva    | a+b+c+d<br>*   | * |
| 2 | fenn-tartva  | a+V<br>§       | V         | fenn-tartva  | a+b+c+d+V<br>* | a+b+c+d+V<br>* | V | fenn-tartva  | fenn-tartva    | a+b+c+d+V<br>* | * |
| 3 | a            | a+V            | V<br>§§   | a            | a+V            | a+V            | V | a            | fenn-tartva    | a+V            | * |
| 4 | a            | a+V            | V<br>§§   | a            | fenn-tartva    | a+V<br>*       | V | fenn-tartva  | csak +V<br>*   | a              |   |
| 5 | b            | a+V            | V<br>§§   | a            | a+V            | fenn-tartva    | V | a            | a+V            | a              |   |
| 6 | a+b+c<br>*   | a+b+c+V<br>*   | b+V<br>§§ | a+b+c<br>*   | a+b+c+V<br>*   | a+b+c+V<br>*   | V | a+b+c<br>*   | a+b+c+V<br>*   | a+b+c<br>*     |   |
| 7 | b+c          | b+c+V          | b+V<br>§§ | b+c          | b+c+V          | b+c+V          | V | b+c          | b+c+V          | b+c            |   |
| 8 | d            | d+V            | b+V<br>§§ | d            | d+V            | d+V            | V | d            | d+V            | d              |   |
| 9 | d            | d+V            | A<br>§§   | a+d<br>§§    | fenn-tartva    | a+d+V<br>A     |   | d            | A              | A              |   |

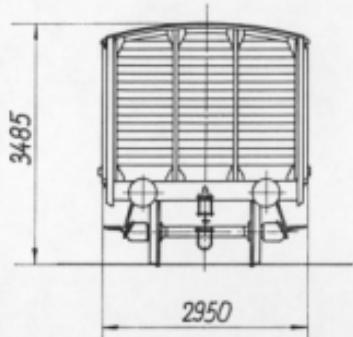
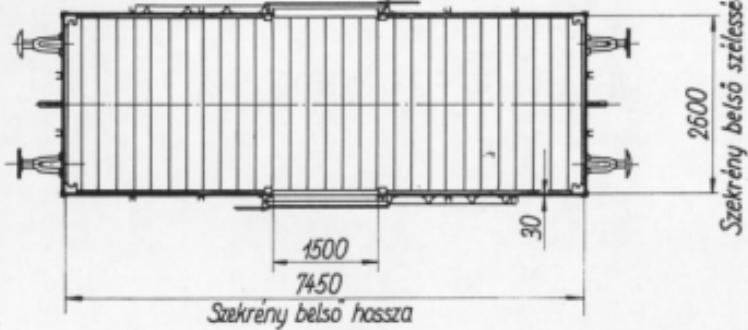
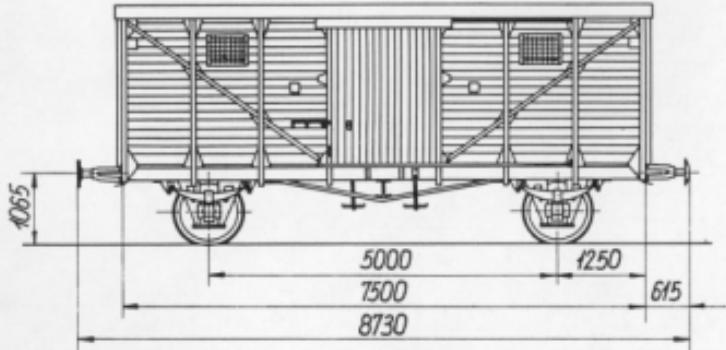
## Magyarázat

- E — csak villamos fűtés
- E+V — görbült és villamossájtás
- V — csak görbült
- A — egyedi fűtés, görbült fűtés esetek nélküli és villamos fűtési csatornázat nélküli
- a+b+c+d+V — minden rezisztáns RIC szerint vagy egyedi fűtés görbült fűvezetékkel és csatornázat villamos fűtéshez minden feszültségre, RIC szerint
- a — egyfázisú áram, 16/3 periódusú, 1000 Volt
- b — egyfázisú áram, 99 periódusú
- c — egyáram, 1000 Volt
- d — egyenáram, 3600 Volt
- § — egyes OSzZsD tagvasutak belső forgalmú koordinája az „d+V” kodifikáció van elfogadva.
- §§ — Egyes UIC tagvasutak belső forgalmú járműveire az „A” kodifikáció van elfogadva.
- Egyes UIC tagvasutak belső forgalmú járműveinek csak 1000 Voltos (jelezés számú) egyenáramú fűtés van.
- Egyes személykocsik ezeknél egyfázisú váltózó 1000 Volt sebességtáblás 99 periódusú fűtéssel rendelkeznek.

A fejléceken feltüntetett tudnivalók nem vonatkoznak a bevonalmázzott esetekre.

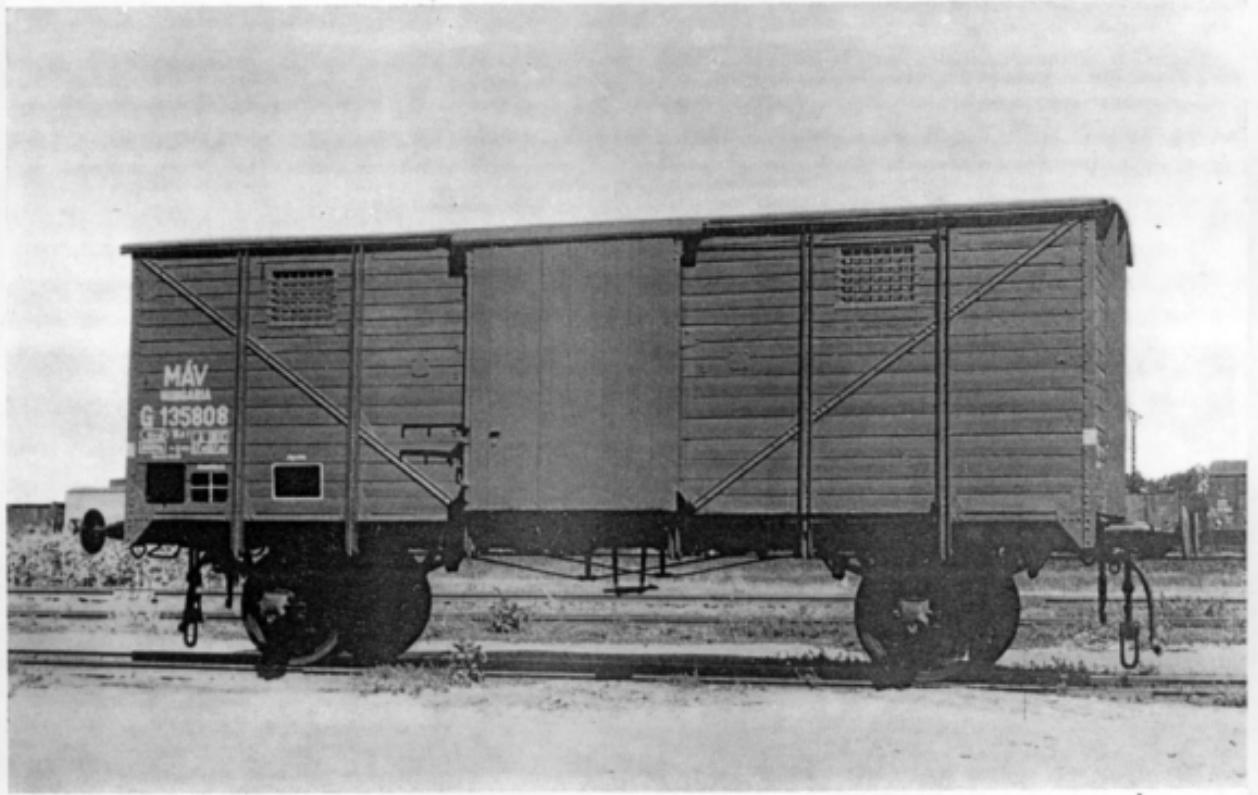
### **III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI**

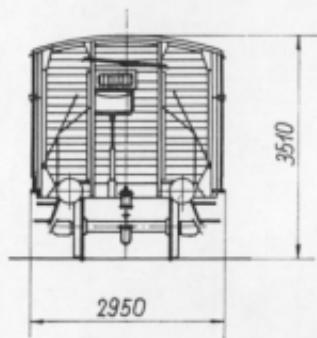
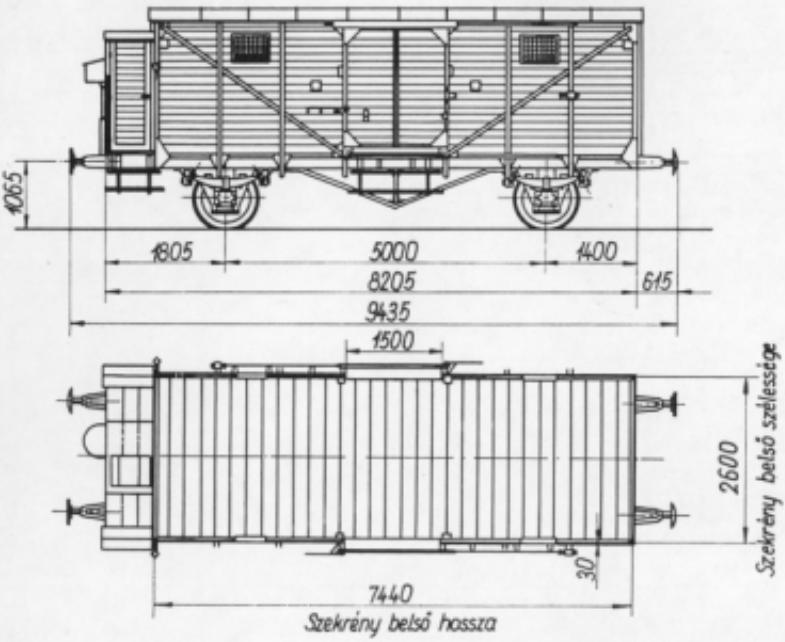




2-tengelyű fedett teherkocsi  
GkIm 00 00 112 0000—3999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma  
volt G 120 000—192 000-ig.)

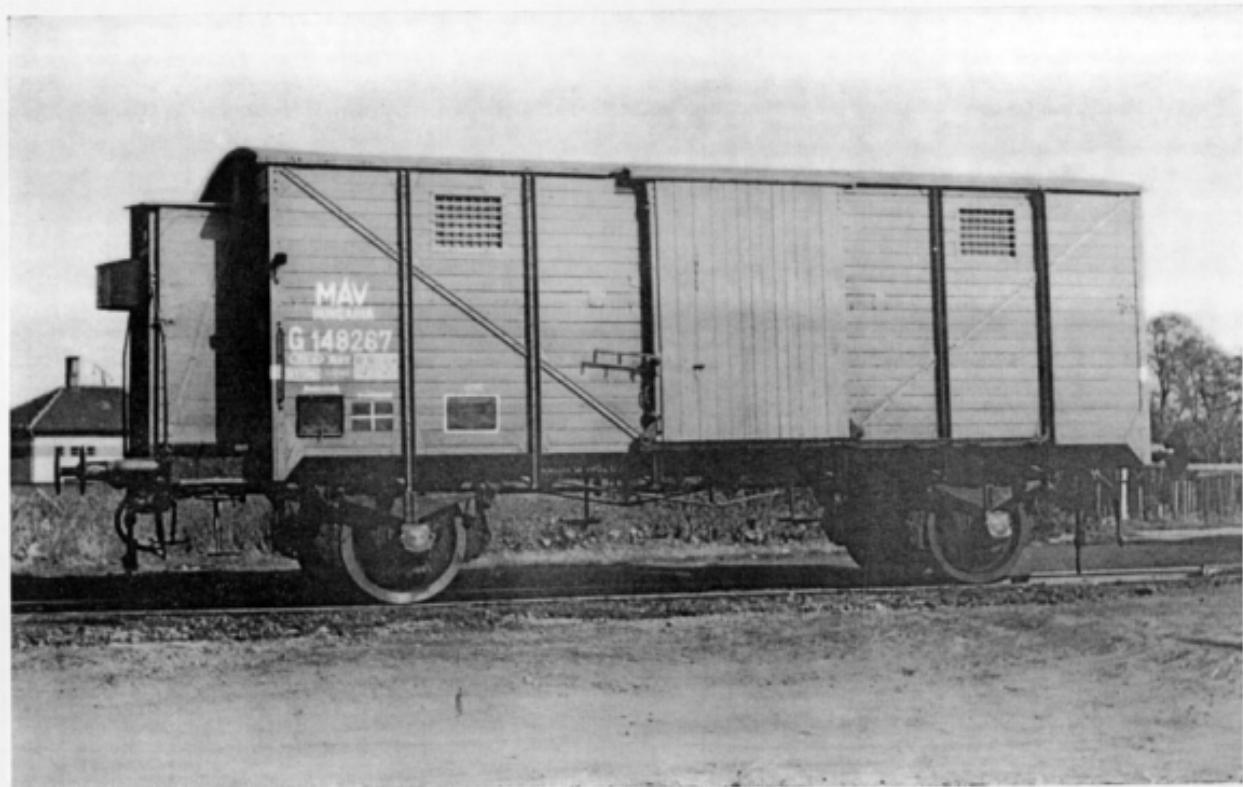
Gyártómű: öt gyár  
Szállítási év: 1915—1926  
Önsúly: 7700 kg  
Raksúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 19,37 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 43,26 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,83 tonna  
Tengely nyomás max.: 11,1 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: különféle  
Különleges szerelvények: —

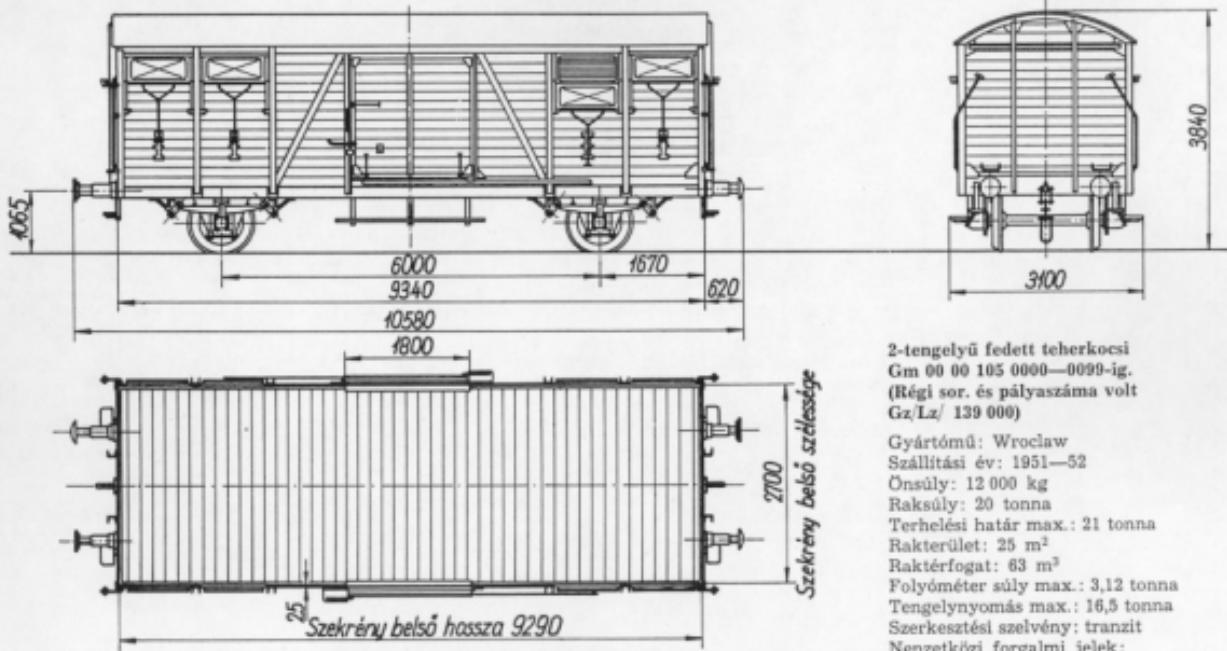




2-tengelyű fékbódés teherkocsi  
Gklm 00 00 112 0000—3999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
G 120 000—192000-ig)

Gyártómű: öt gyár  
Szállítási év: 1915—1926  
Önsúly: 9680 kg  
Rakterület: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 19,34 m<sup>2</sup>  
Raktér fogat: 40,23 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 12,6 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: különfélé  
Különleges szerelvények: —

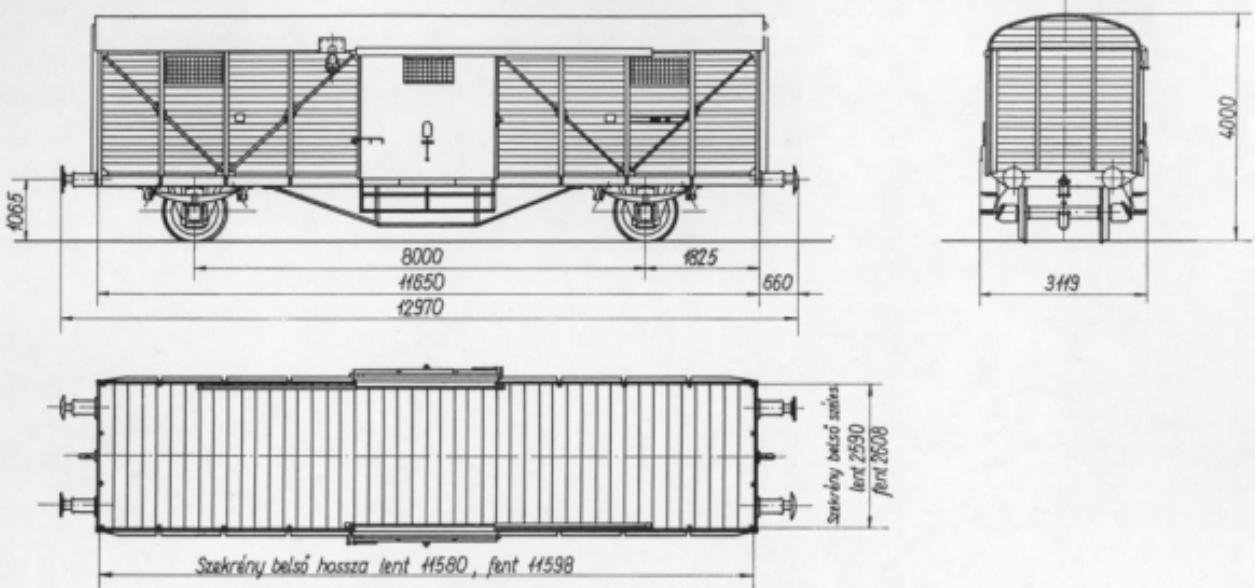




2-tengelyű fedett teherkocsi  
Gm 00 00 105 0000—0099-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Gz/Lx/ 139 000)

Gyártómű: Wroclaw  
Szállítási év: 1951—52  
Önsúly: 12 000 kg  
Raksúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 25 m<sup>2</sup>  
Raktér fogat: 63 m<sup>3</sup>  
Polyométer súly max.: 3,12 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,5 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzisz  
Nenzetközi forgalmi jelek:  
Fékrendszer: W—GP  
Különleges szerelvények: —





2-tengelyű fedett teherkocsi Gblr 00 00 156 8000—8999-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt Gzk 157 000, 158 000.)

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1941

Önsúly: 13 700 kg

Raksúly: 21 tonna

Terhelési határ max.: 22 tonna

Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 76,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,8 tonna

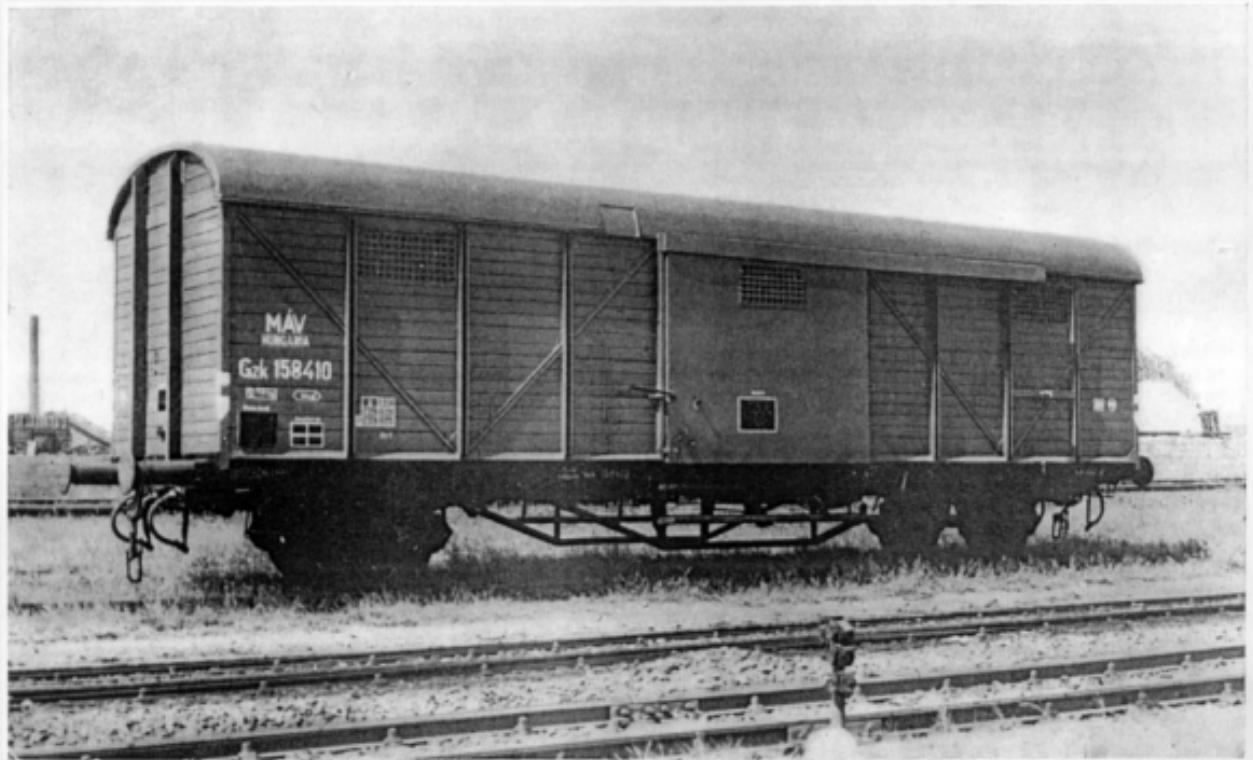
Tengelynyomás max: 17,9 tonna

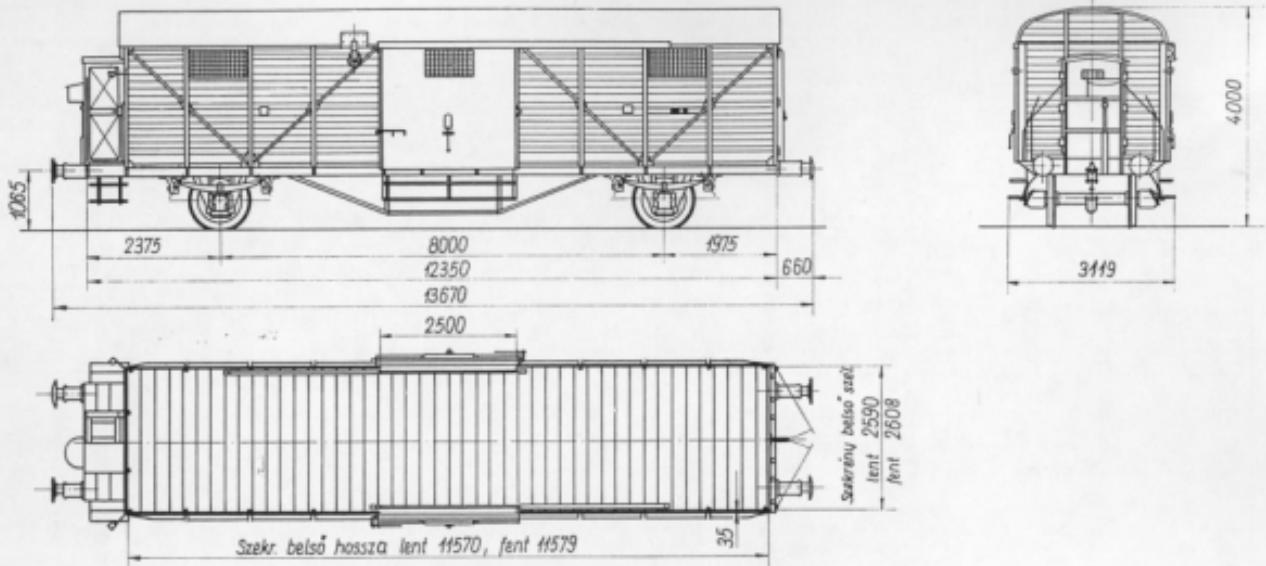
Szerkesztési szelvénny: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek:

Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: ajtó csökkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel





**2-tengelyű fedett teherkocsi Gblr 00 00 218 5000—5999-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt Gzkk 157 000, 158 000.)**

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1941

Onszúly: 14 650 kg

Rakásúly: 21 tonna

Terhelési határ max.: 22 tonna

Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 76,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna

Tengelynyomás max.: 18,3 tonna

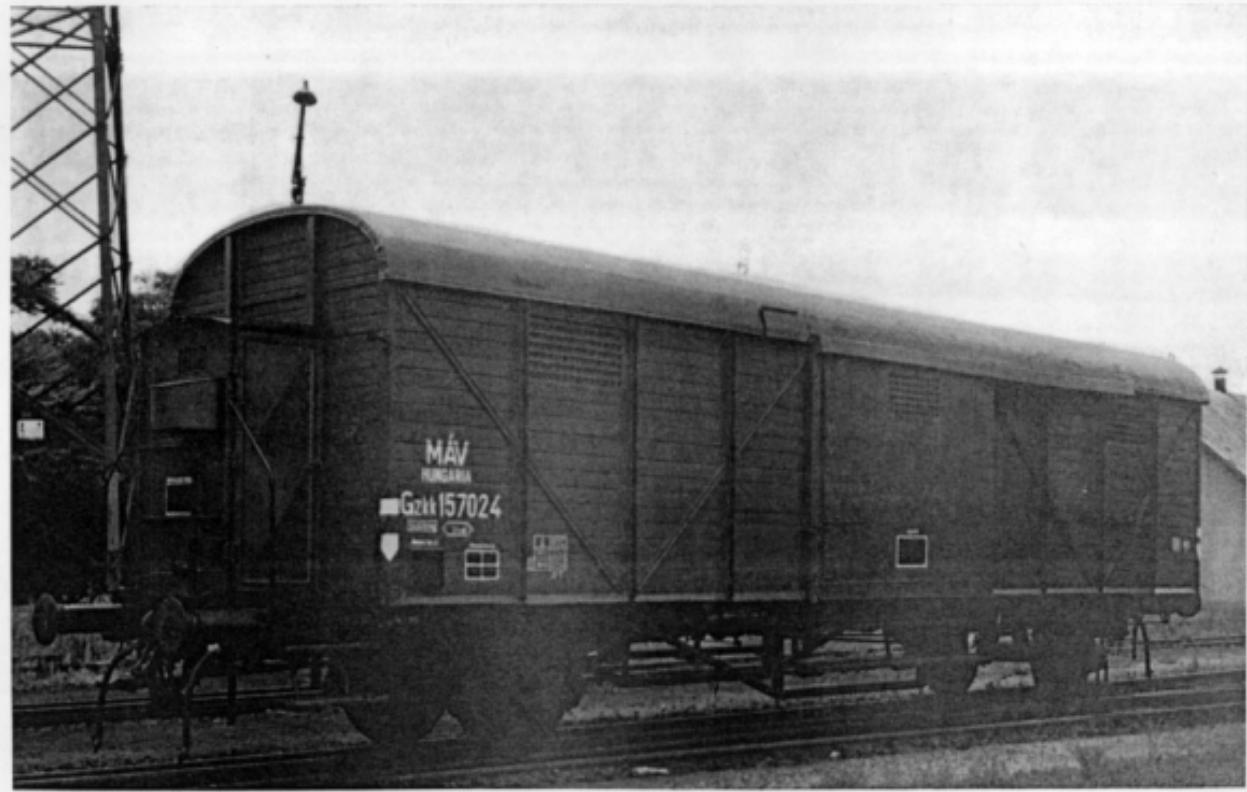
Szerkesztési szelvény: tranzit

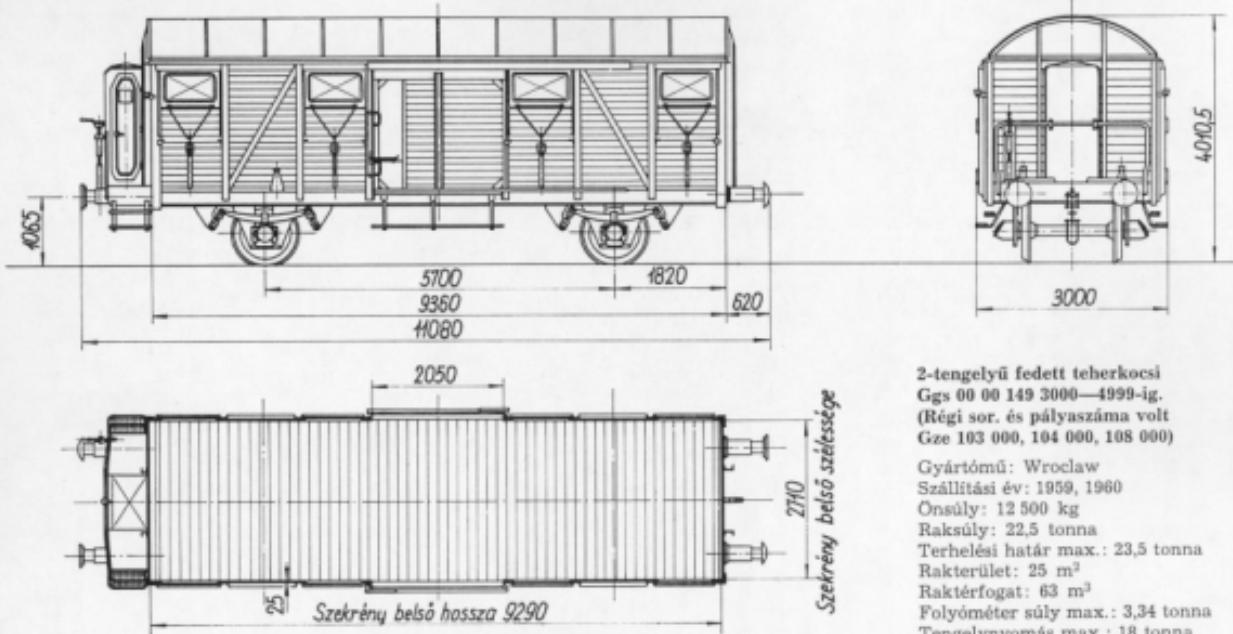
Nemzetközi forgalmi jelek:

Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: ajtó csökorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel

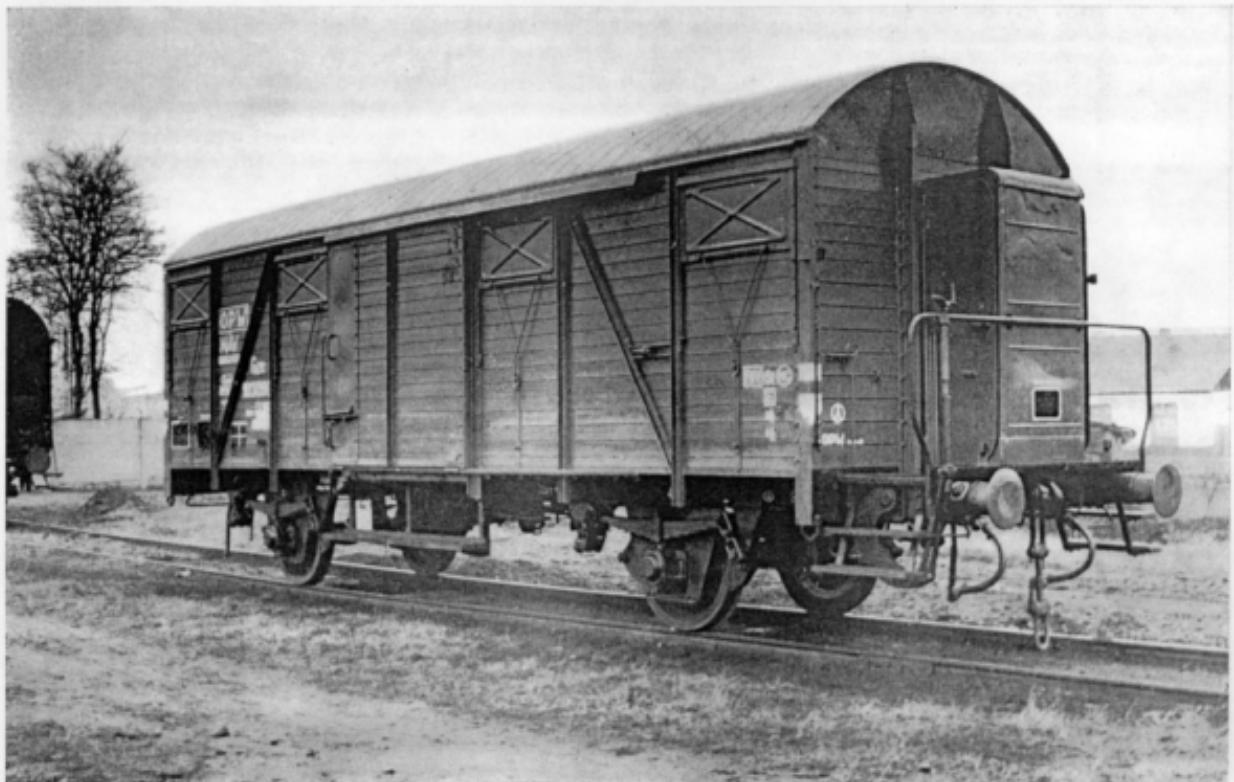
Megjegyzés: a második „k” nyitható homlokfalat jelent

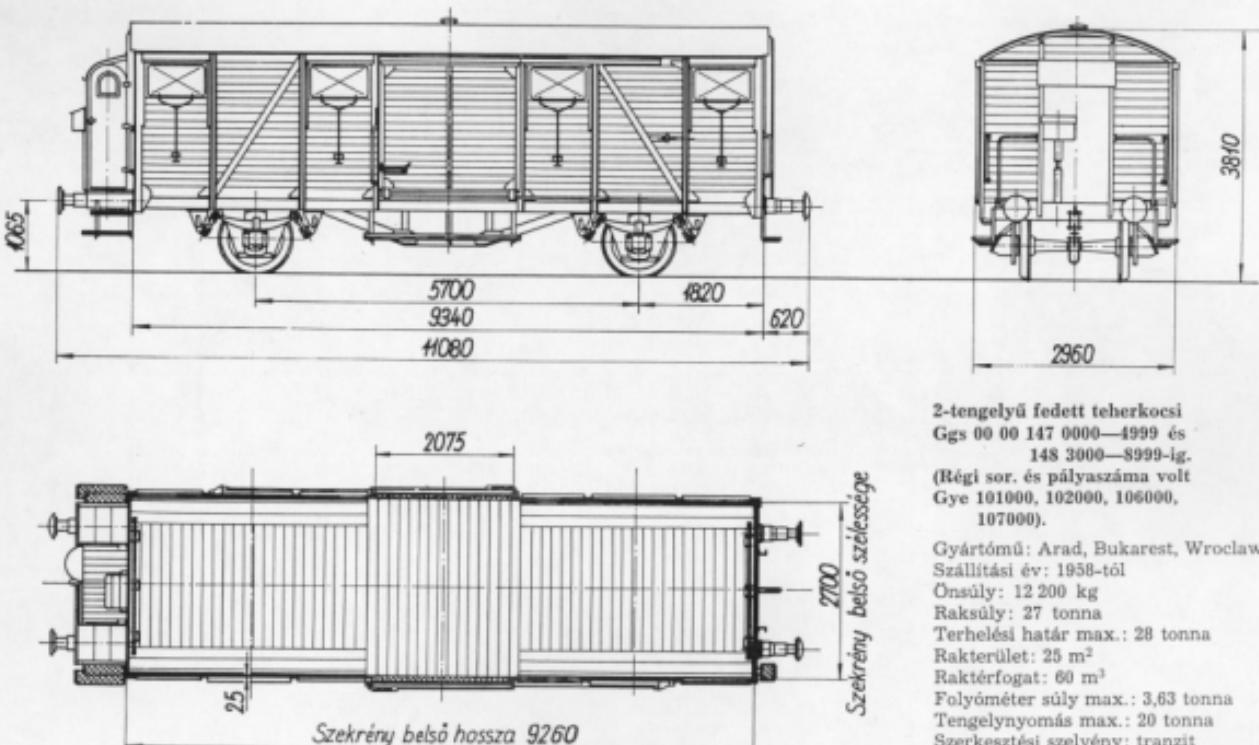




2-tengelyű fedett teherkocsi  
 Ggs 00 00 149 3000—4999-ig.  
 (Régi sor. és pályaszáma volt  
 Gze 103 000, 104 000, 108 000)

Gyártómű: Wroclaw  
 Szállítási év: 1959, 1960  
 Önsúly: 12 500 kg  
 Raksúly: 22,5 tonna  
 Terhelési határ max.: 23,5 tonna  
 Rakterület: 25 m<sup>2</sup>  
 Raktér fogata: 63 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 3,34 tonna  
 Tengelynyomás max.: 18 tonna  
 Szerkesztési szelvény: transzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek:  
 Fékrendszer: W—GP  
 Különleges szerelvények: rinfuza  
 berendezés, szellőzörfás

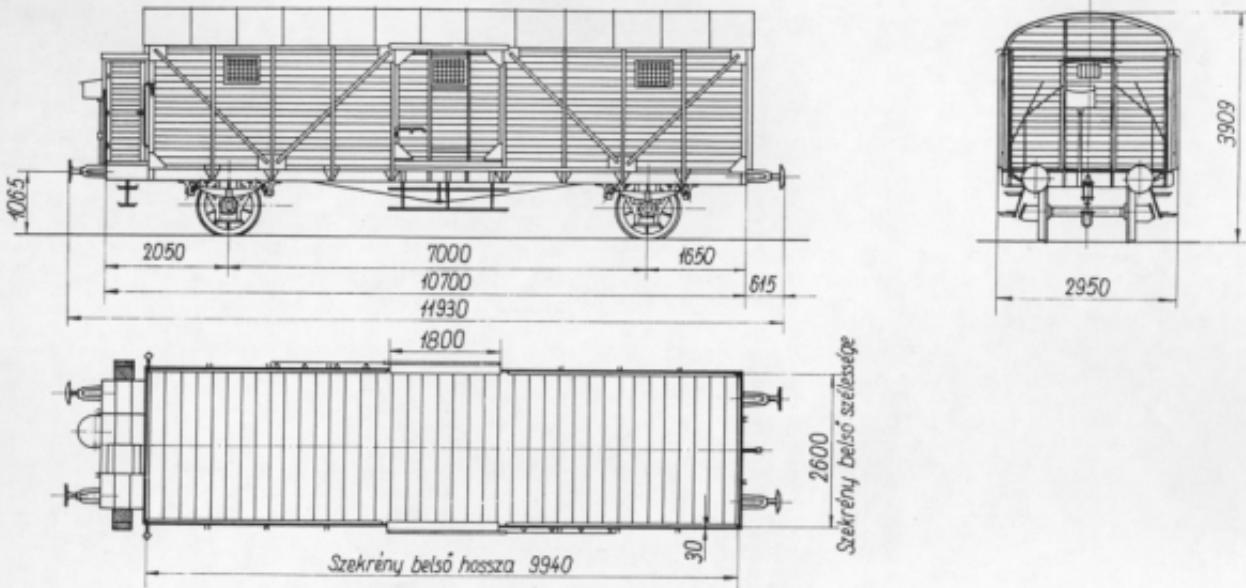




2-tengelyű fedett teherkocsi  
Ggs 00 00 147 0000—4999 és  
148 3000—8999-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Gye 101000, 102000, 106000,  
107000).

Gyártómű: Arad, Bukarest, Wroclaw  
Szállítási év: 1958-tól  
Önsúly: 12 200 kg  
Raksúly: 27 tonna  
Terhelési határ max.: 28 tonna  
Rakterület: 25 m<sup>2</sup>  
Raktérfogat: 60 m<sup>3</sup>  
Polyóméter súly max.: 3,63 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—GP, KE—GP  
Különleges szerelvények: rinfuzza  
berendezés, szellőzörács



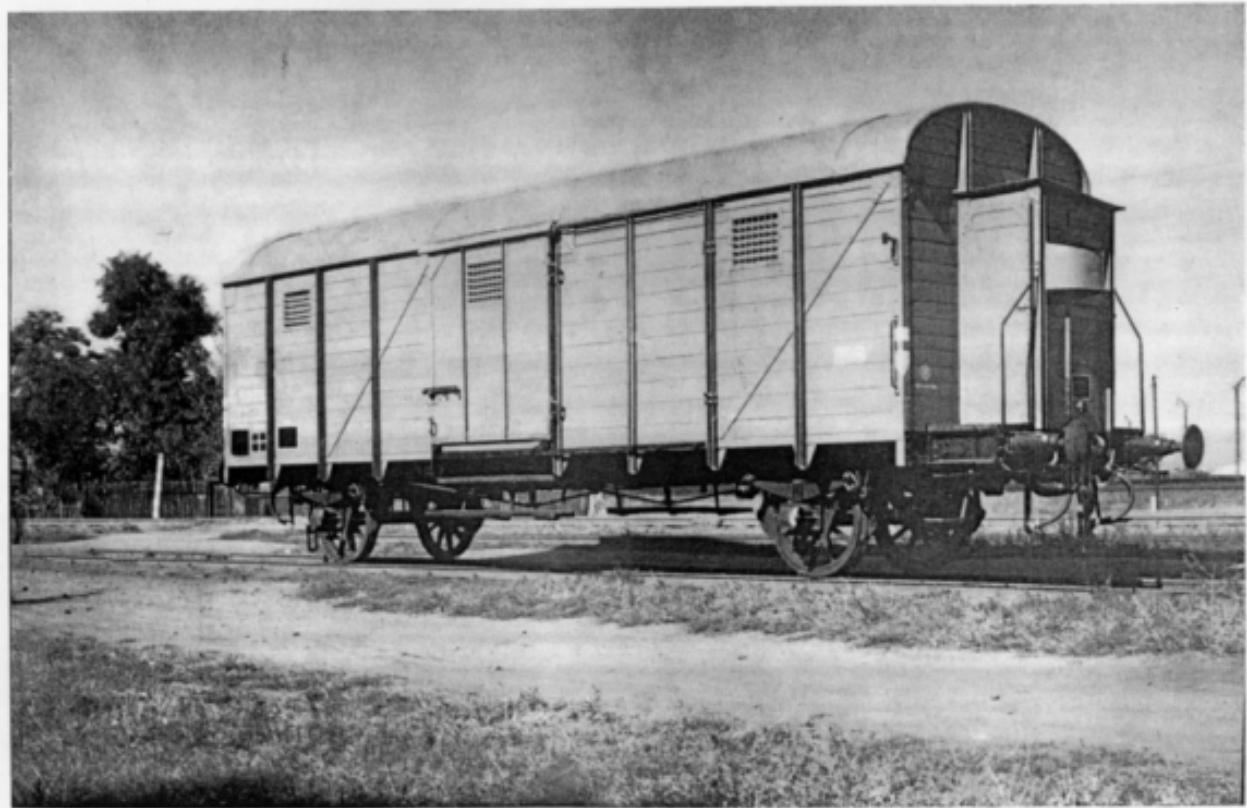


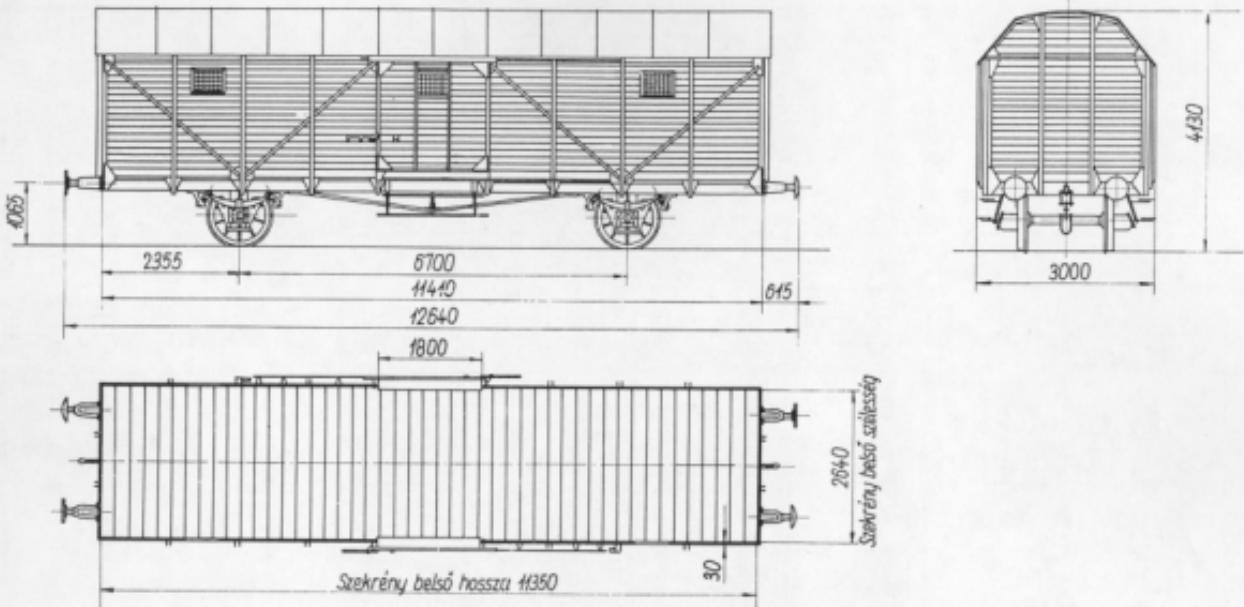
2-tengelyű fedett teherkoci Gbekr 00 00 118 8000—8999-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt Gp 100 000, 190 000).

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1916—1922  
Önsúly: 11 260 kg  
Rakssúly: 16 tonna  
Terhelési határ max.: 17 tonna  
Rakterület: 25,84 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 65,3 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,3 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: W

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű fedett teherkoci Gbkl 00 00 118 8000—8999-ig.  
(Régi sor. és pályaszám volt Gh 197 000).

Gyártó: SCHLICK

Raktér fogat: 81 m<sup>3</sup>

Szállítási év: 1926—1927

Folyóméter súly max.: 7,1 tonna

Önsúly: 10 000 kg

Tengelynyomás max.: 13,5 tonna

Rak súly: 16 tonna

Szerkezetési szélvénny: tranzit

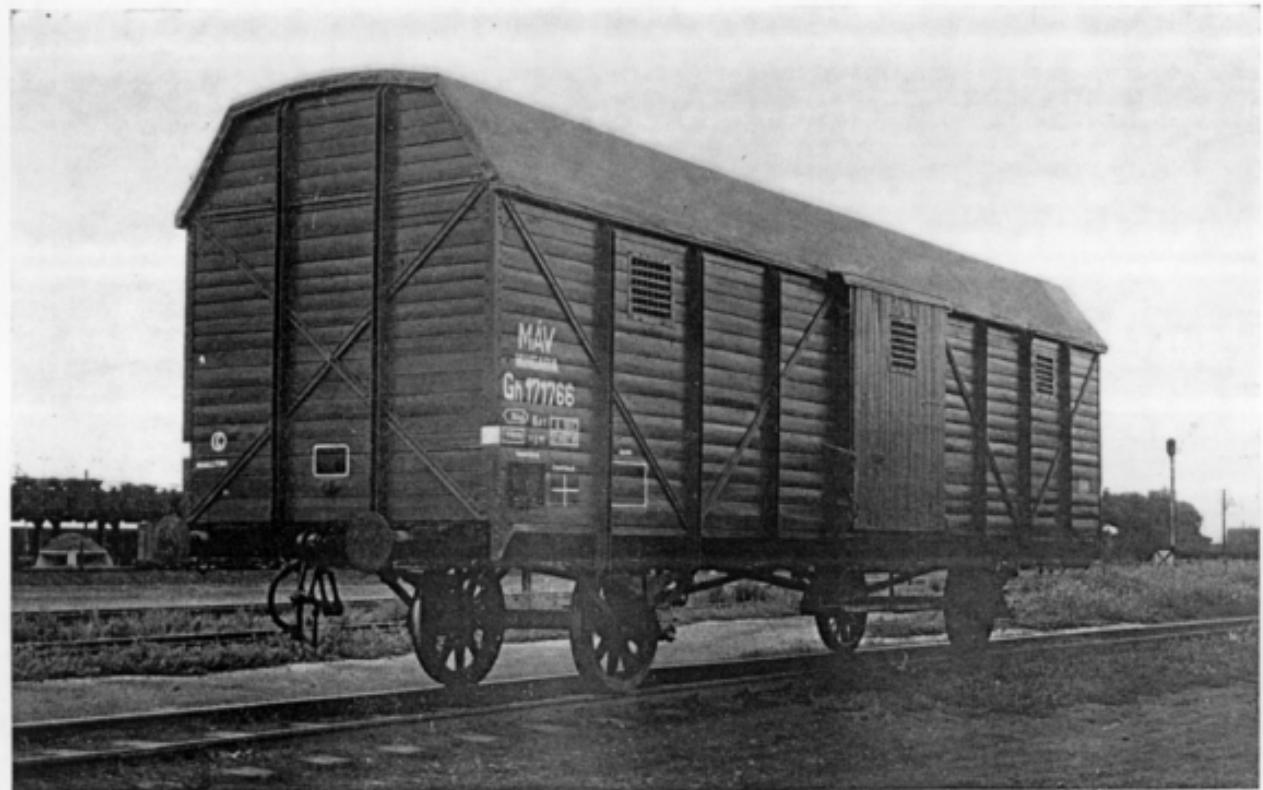
Terhelési határ max.: 17 tonna

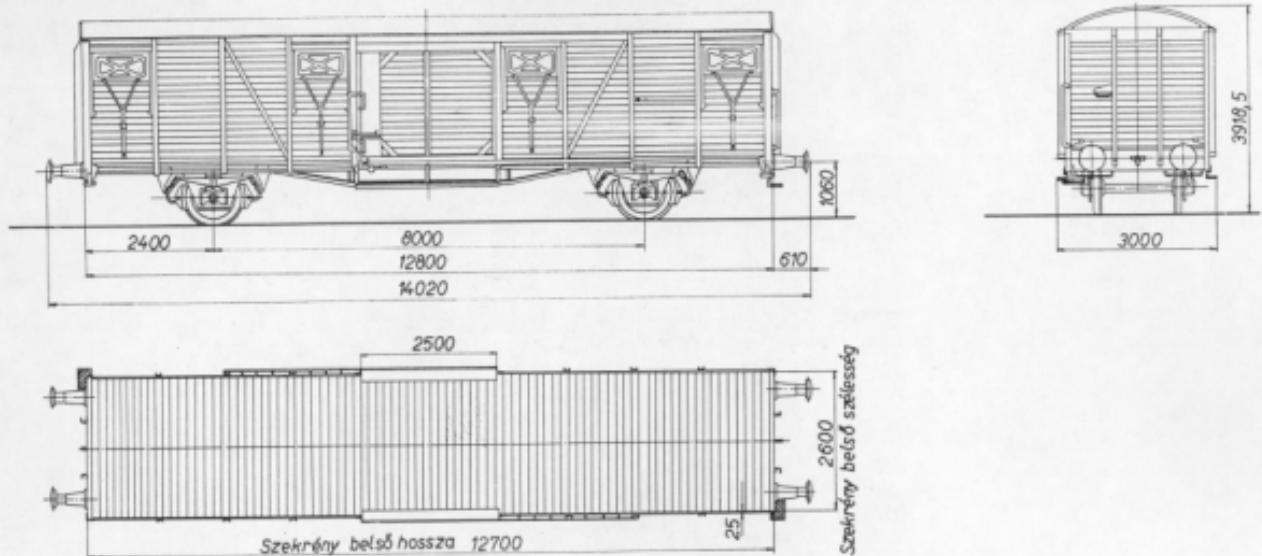
Nemzetközi forgalmi jelek: —

Rak terület: 30 m<sup>2</sup>

Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: —





**2-tengelyű nagyrakterű fedett teherkoci Gbgs 00 00 157 0000—3999**

Gyártmű: Subotica, Kraljevo

Raktér fogat: 80 m<sup>3</sup>

Szállítási év: 1966-tól

Folyómétersúly max.: 2,8 tonna

Önsúly: 14 200 kg

Tengelynyomás max.: 20 tonna

Raksúly: 24,5 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

Terhelési határ max.: 25,5 tonna

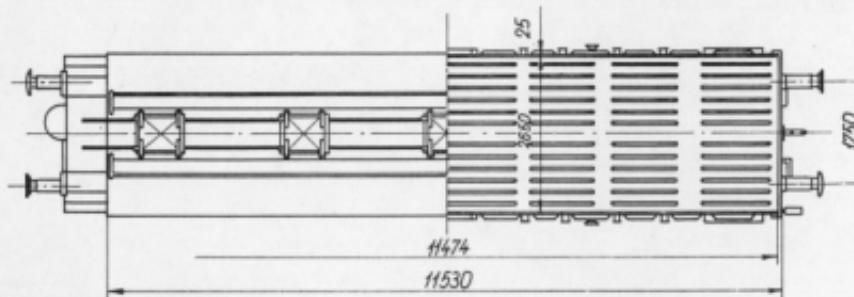
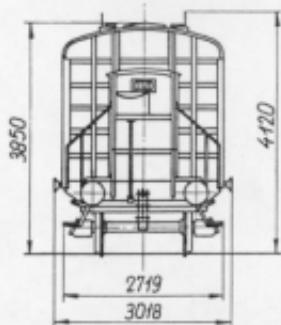
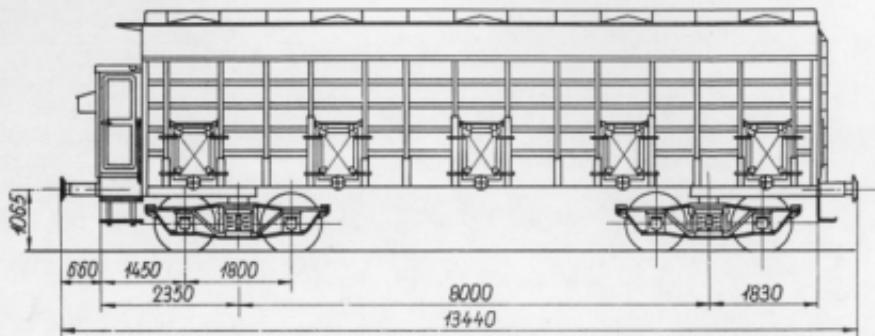
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Rakterület: 33 m<sup>2</sup>

Fékrendszer: KE—GP

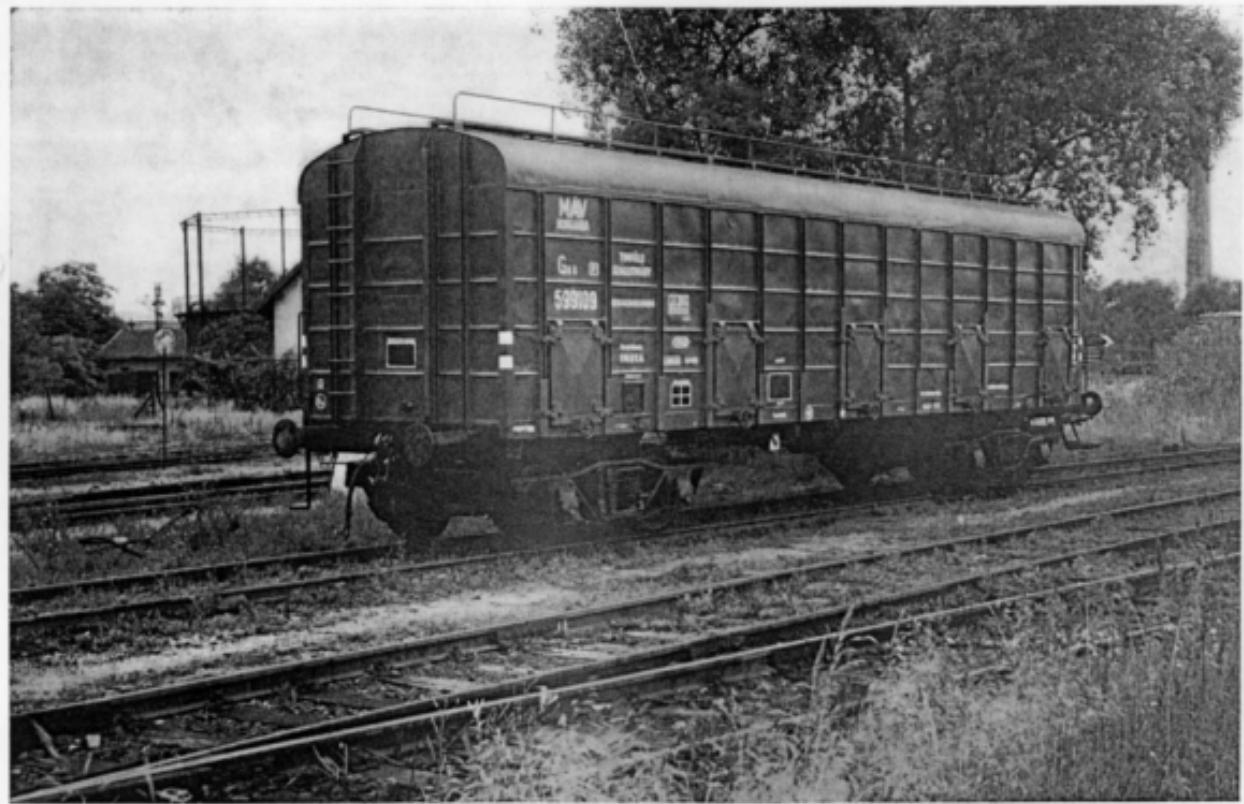
Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács

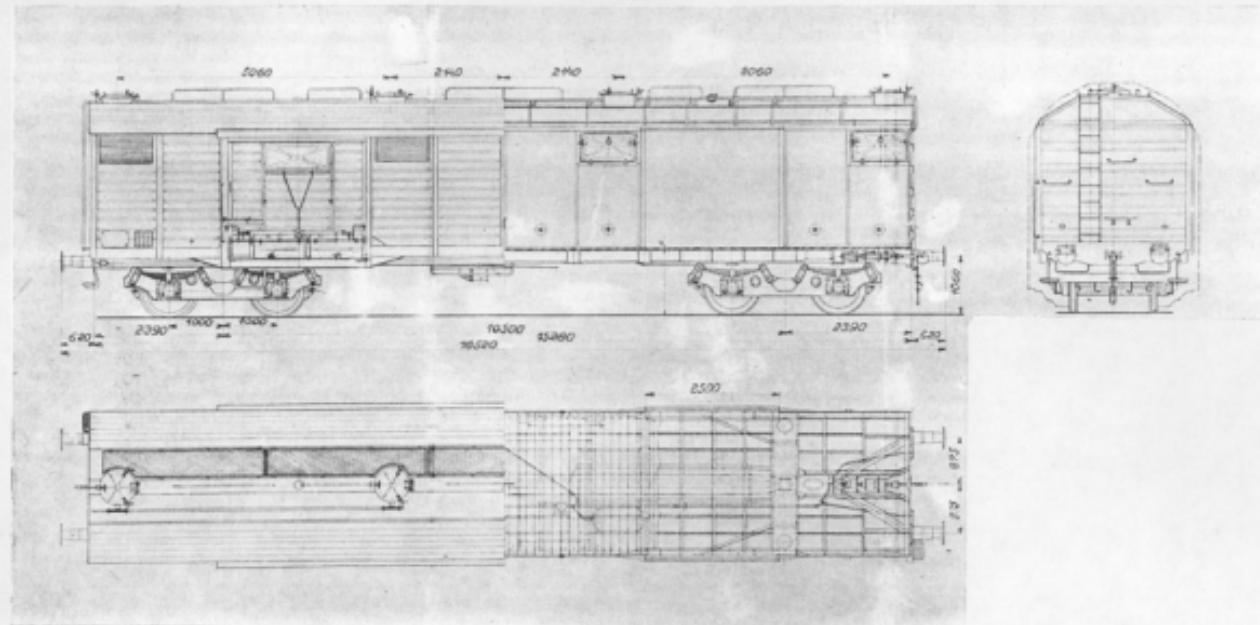




4-tengelyű timföld szállítókocsi  
Ha 00 00 025 0000—  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Gax 599 001—).

Gyártó: WP Györ  
Szállítási év: 1953  
Önsúly: 22 300 kg  
Raktsúly: 40 tonna  
Terhelési határ: 42 tonna  
Rakterület: 30 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 62 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 4,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,1 tonna  
Szerkesztési szelvény: transzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—G  
Forgóváz típusa: Diamond  
Különleges szerelvények: —  
A kocsi **P** jelű. Tulajdonos:  
Mosonmagyaróvári Timföld  
és Műkorund gyár





**4-tengelyű fedett teherkocsi Gags 11 55 196 0000—0999-ig.**

Gyártómű: Arad

Szállítási év: 1989-től

Önsúly: 23 000 kg

Rakstsúly: 55,0 tonna

Terhelési határ max.: 57,0 tonna

Rakterület: 40 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 95 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 5 tonna

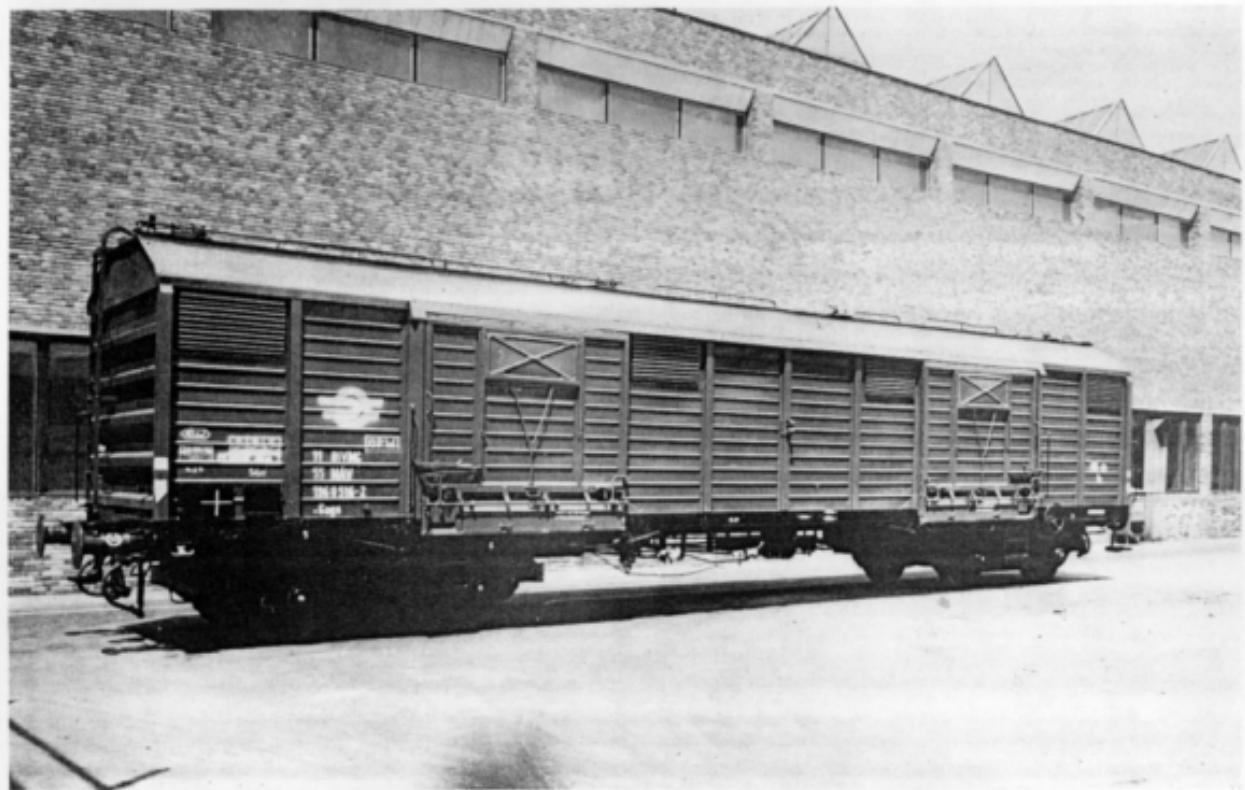
Tengely nyomás max.: 20 tonna

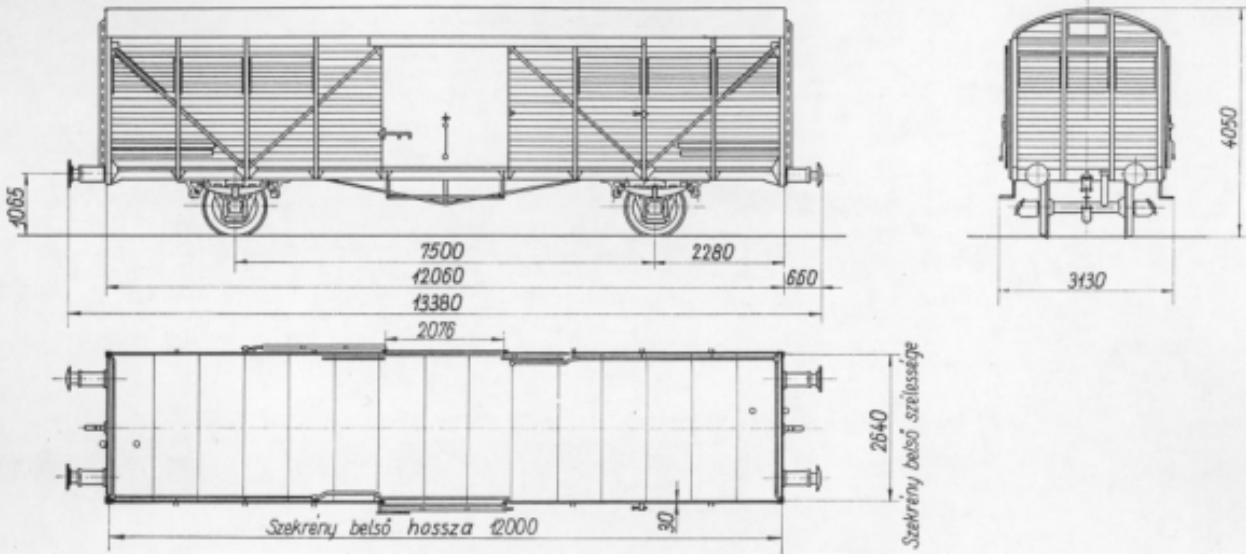
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—GP

Különleges szerelvények: 3 db tető töltönyillás





**2-tengelyű szarvasmarhaszállító kocsi Hbk 00 00 217 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Lh 116 000.)**

Gyártómű: Győr

Raktér fogat: 70 m<sup>3</sup>

Szállítási év: 1940

Folyóméter súly max.: 2,5 tonna

Önsúly: 16 500 kg

Tengelynyomás max.: 16,8 tonna

Rakssúly: 15 tonna

Szerkesztési szelvény: transzit

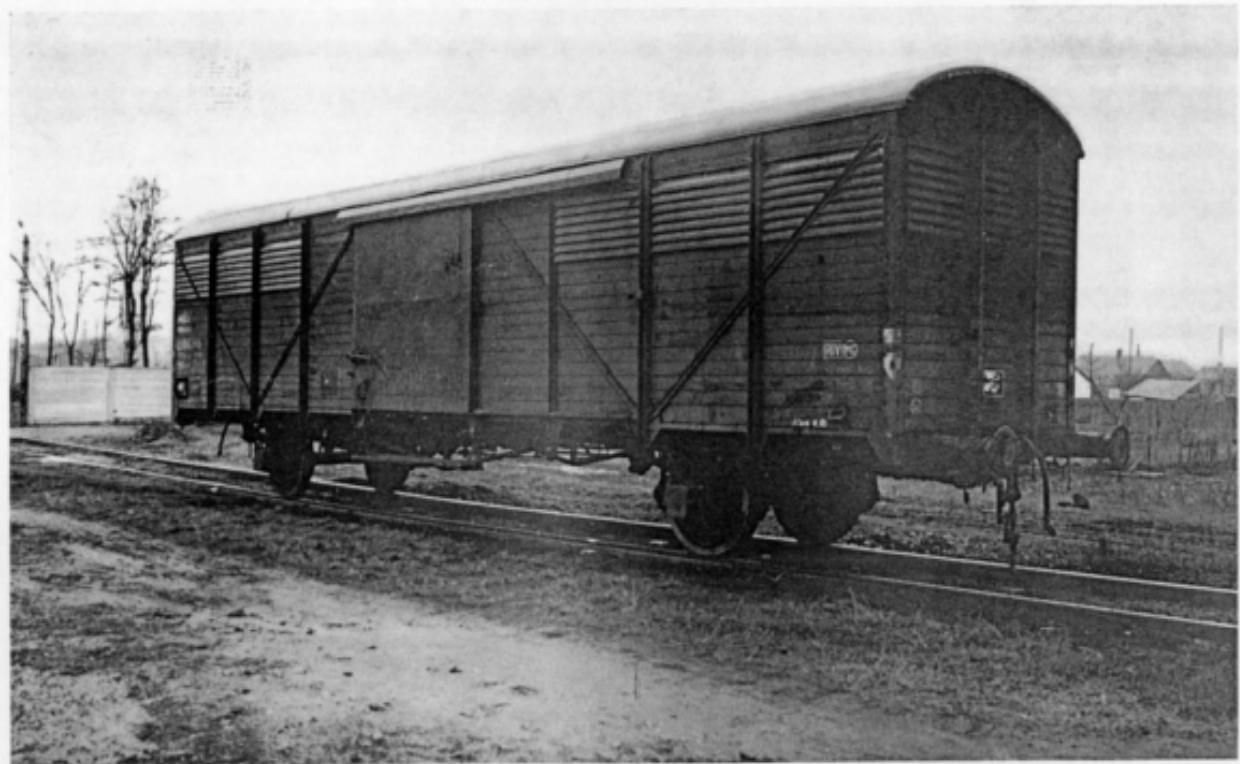
Terhelési határ max.: 16 tonna

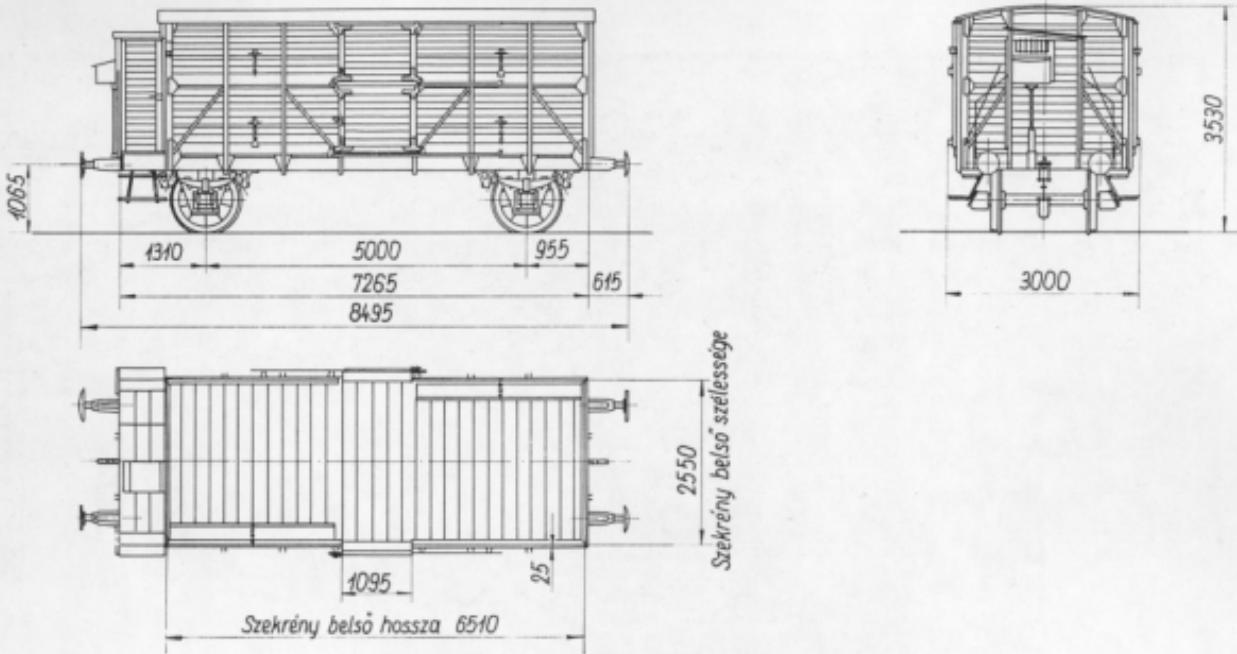
Nemzetközi forgalmi jelek: —

Rakterület: 30 m<sup>2</sup>

Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: rakodóhíd az ajtó küszöbön





2-tengelyű sertésszállító kocsi Hek 00 00 206 0000—0499-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt M 117 000, 118 000)

Gyártómű: Györ

Raktér fogat:  $17,3 + 15,7 \text{ m}^3$

Szállítási év: 1926

Folyóméter súly max.: 2,35 tonna

Önsúly: 9900 kg

Tengelynyomás max.: 10,5 tonna

Rakssúly: 10 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

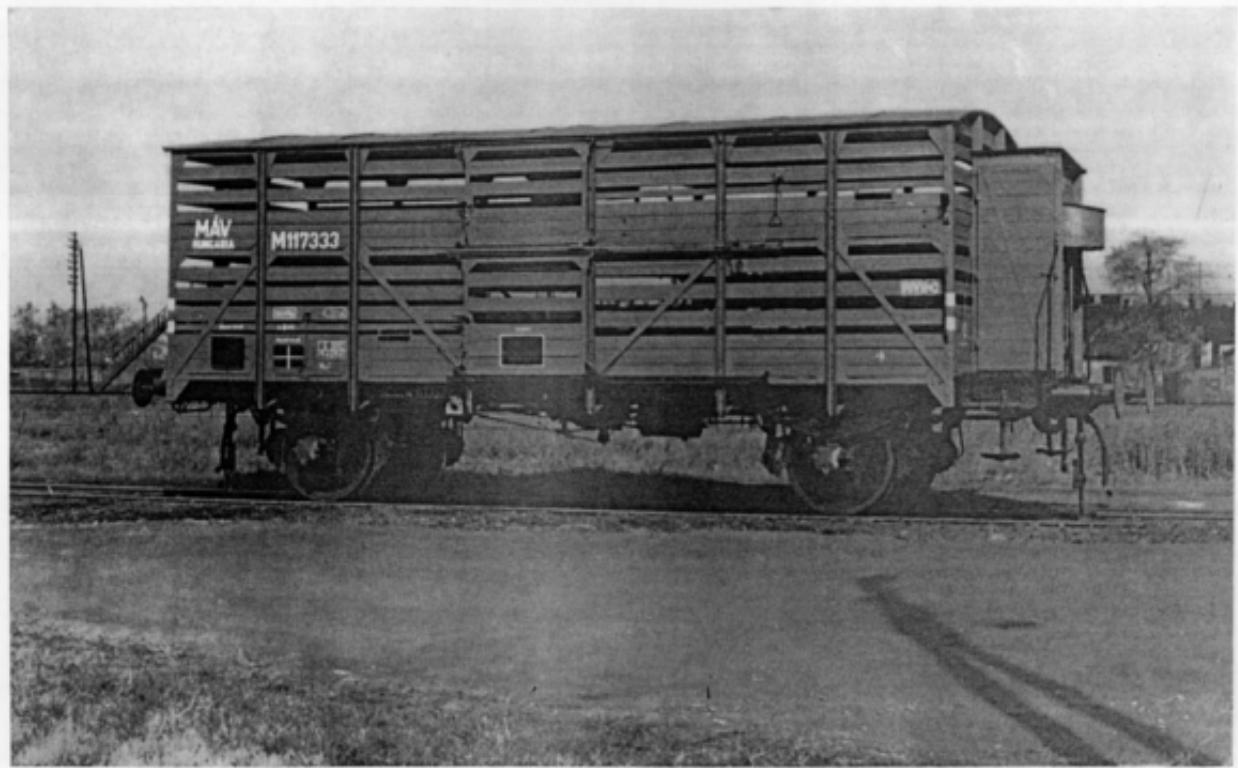
Terhelési határ max.: 11 tonna

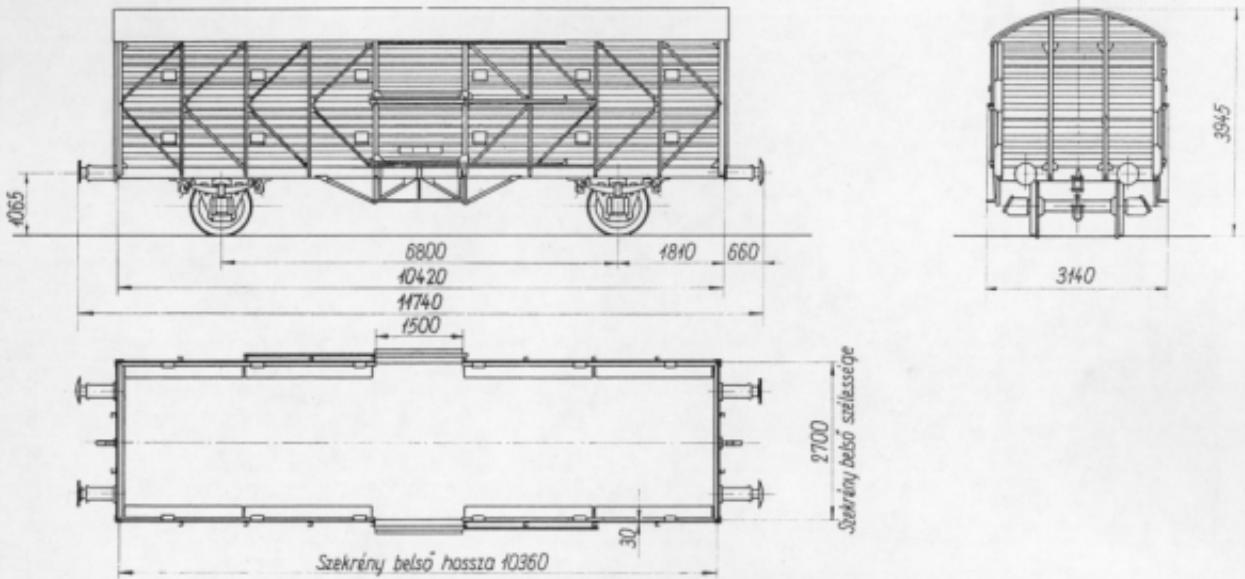
Nemzetközi forgalmi jelek: —

Rakterület:  $16,6 + 16,6 \text{ m}^2$

Fékrendszer: Hik—G

Különleges szerelvények: etető vályuk





Szekrény belső hossza 10360

2-tengelyű sertésszállító kocsi Hek 00 00 206 0000—0500-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Mh 117 000).

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1941

Önsúly: 17 100 kg

Rakásúly: 15 tonna

Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterület: 24.2 + 24.2 m<sup>3</sup>

Raktér fogat: 23,7 + 29,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna

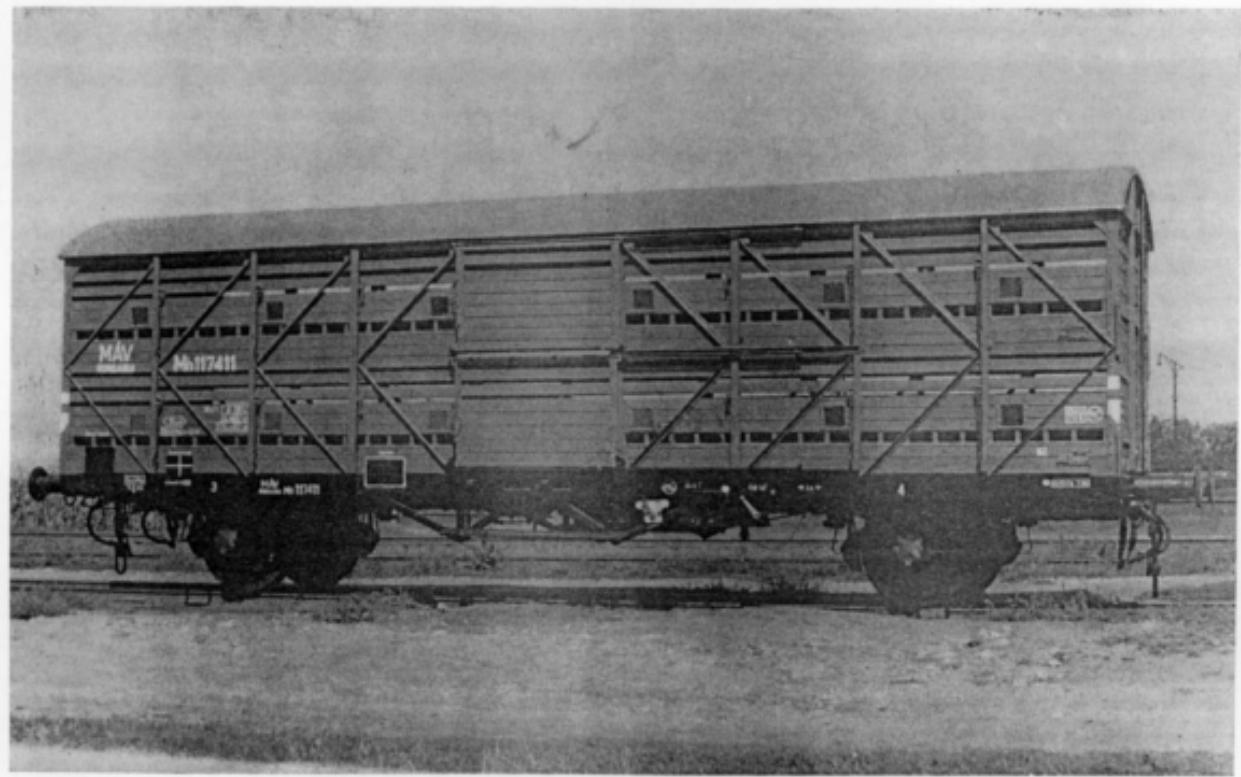
Tengelynyomás: 17 tonna

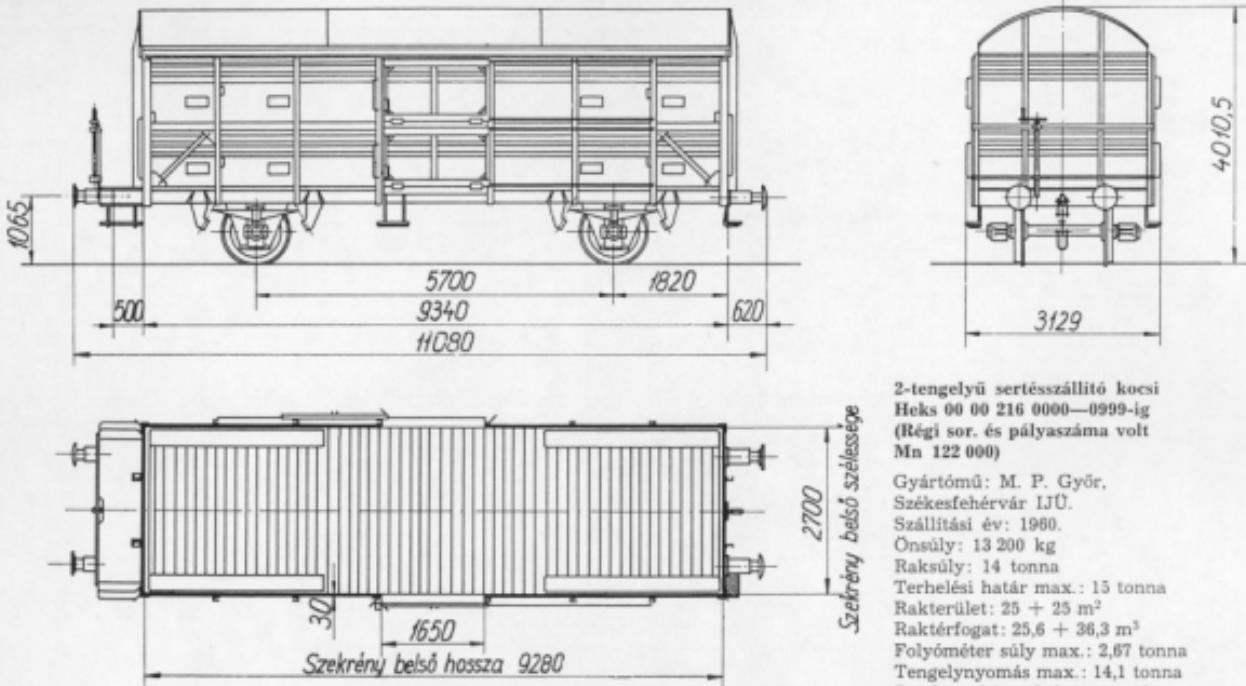
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: csapóhíd, etető vályuk





2-tengelyű sertésszállító kocsi  
Heks 00 00 216 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Ma 122 000)

Gyártómű: M. P. Györ,  
Székesfehérvár IJU.

Szállítási év: 1980.

Önsúly: 13 200 kg

Raktsúly: 14 tonna

Terhelési határ max.: 15 tonna

Rakterület: 25 + 25 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 25,6 + 36,3 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,67 tonna

Tengelynyomás max.: 14,1 tonna

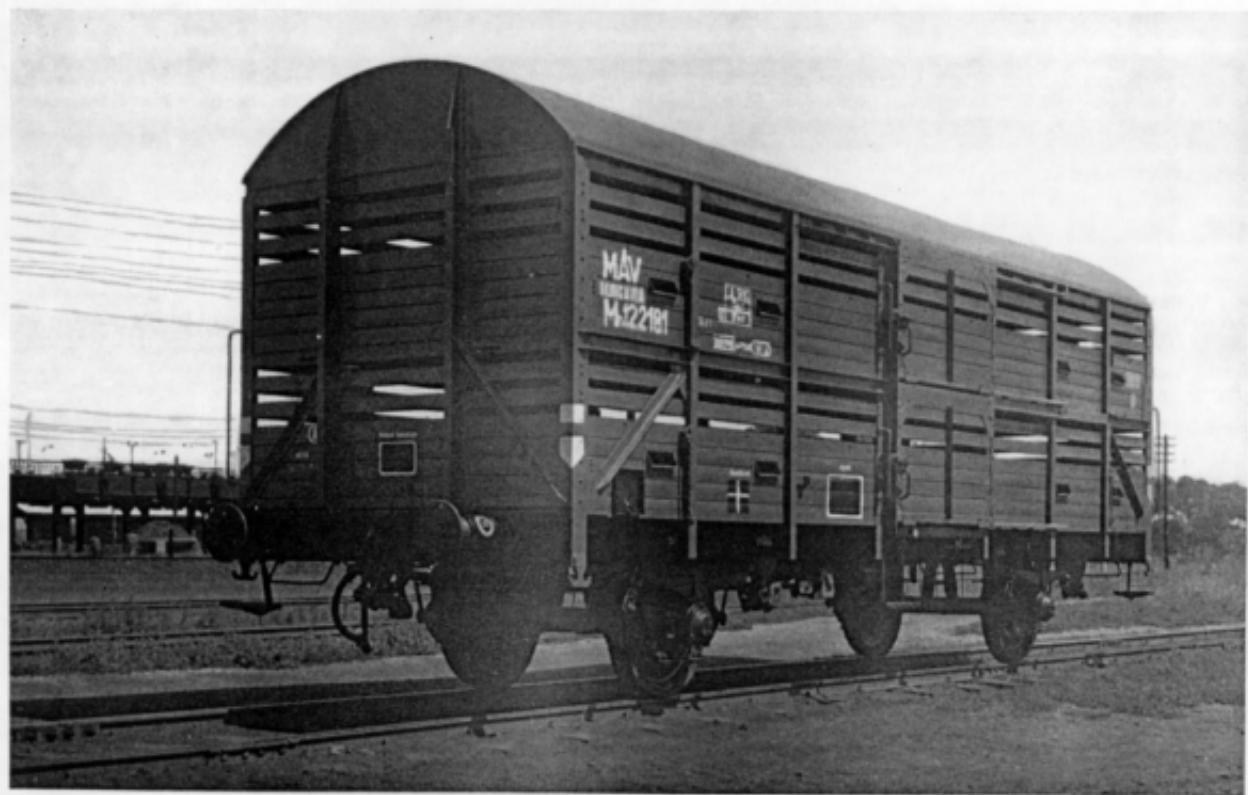
Szerkesztési szelvény: tranzit

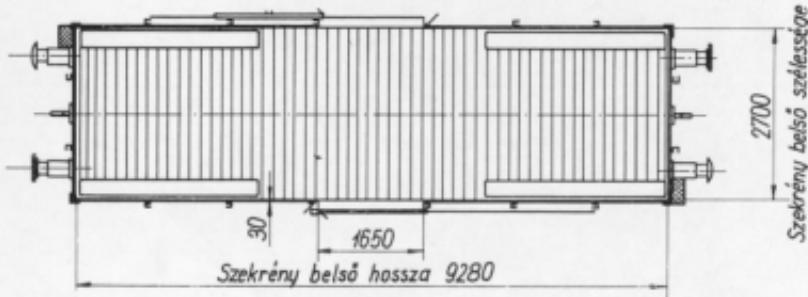
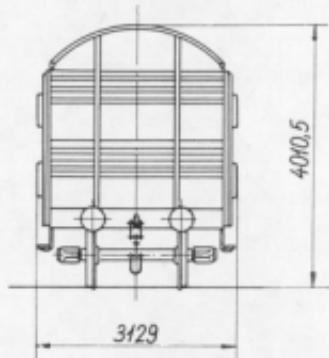
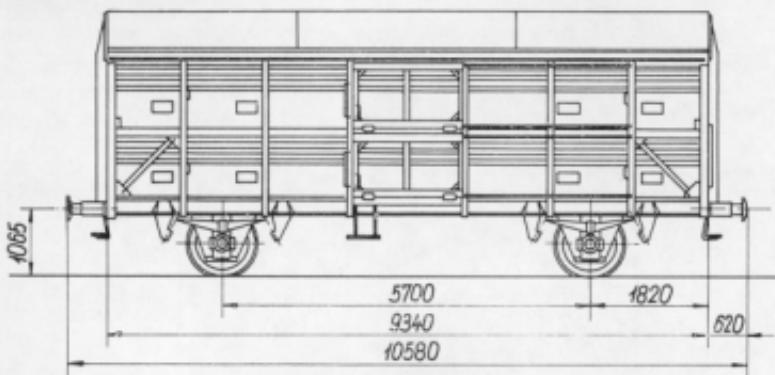
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—GP

Különleges szerelvények:

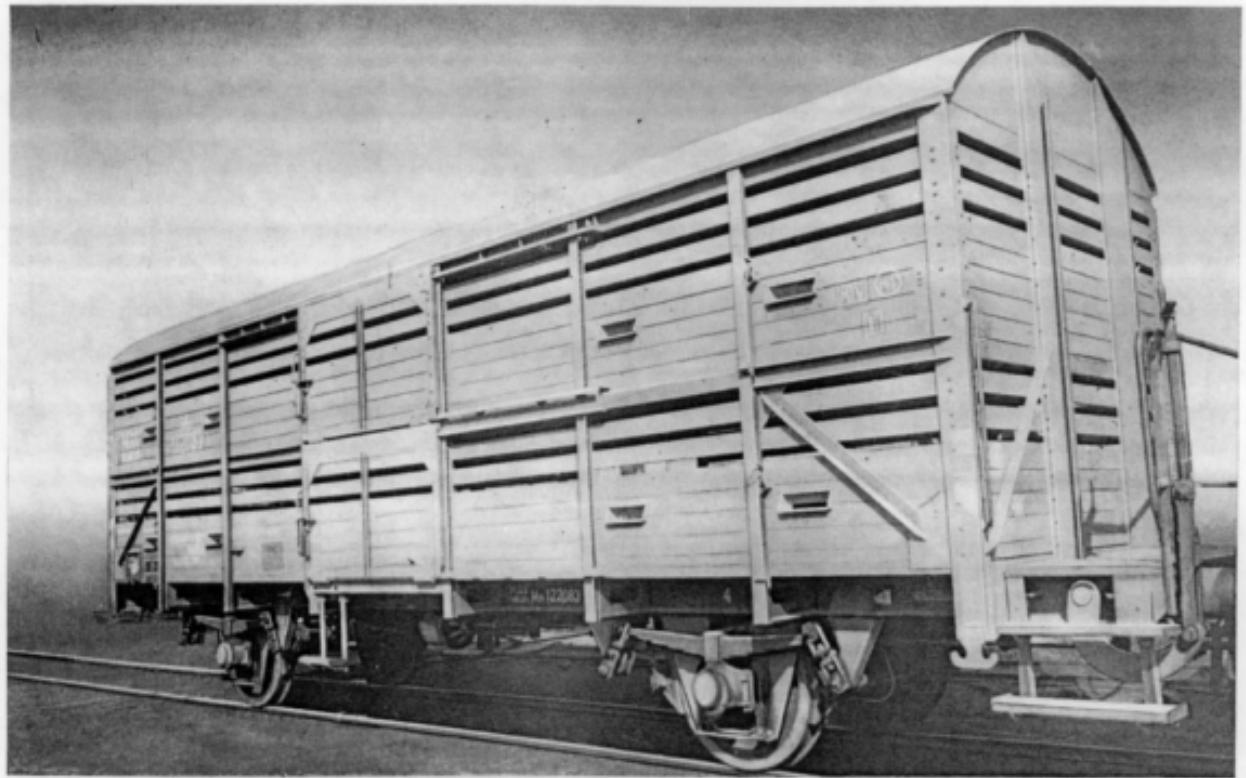
8 db billenthető vályú

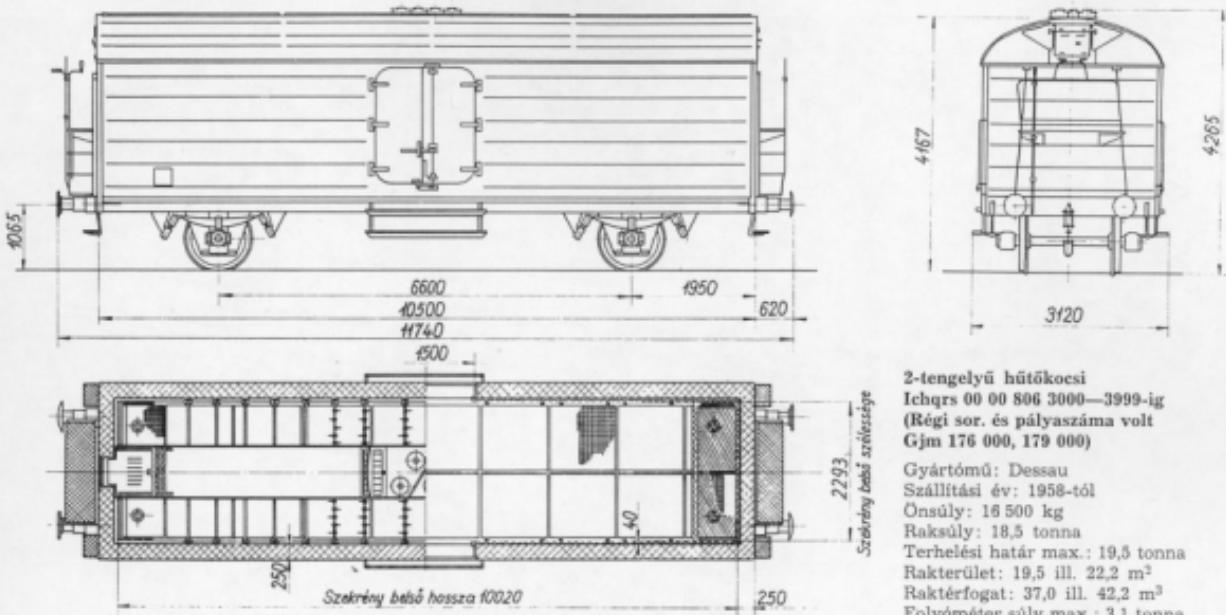




2-tengelyű fékkállásos sertés-  
szállító kocsi Heks 00 00 216 0000—  
0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Ma 122 000)

Gyártó: W. P. Györ,  
Székesfehérvár JJU  
Szállítási év: 1960—  
Önsúly: 13 800 kg  
Rakssúly: 14 tonna  
Terhelési határ max.: 15 tonna  
Rakterület: 25 + 25 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 25,6 + 36,3 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 14,4 tonna  
Szerkesztési szélvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP  
Különleges szerelemeinek:  
8 db billenthető vályú

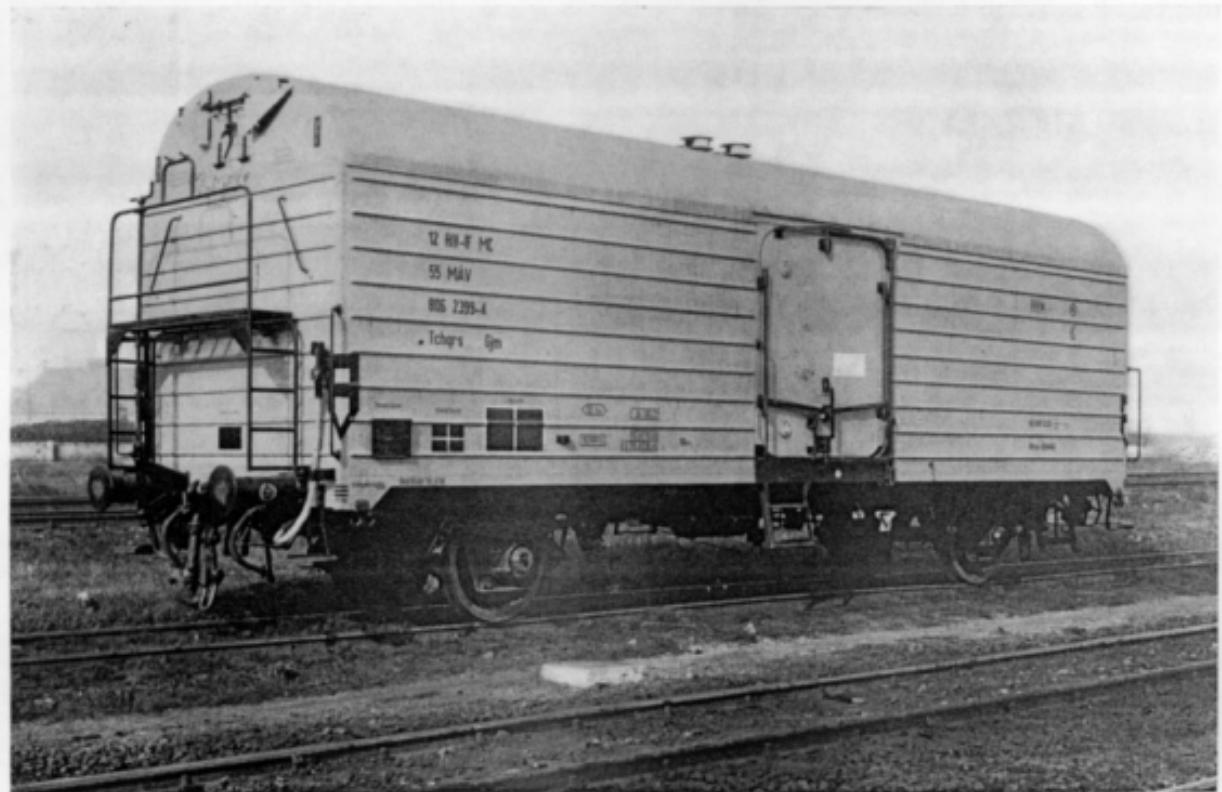


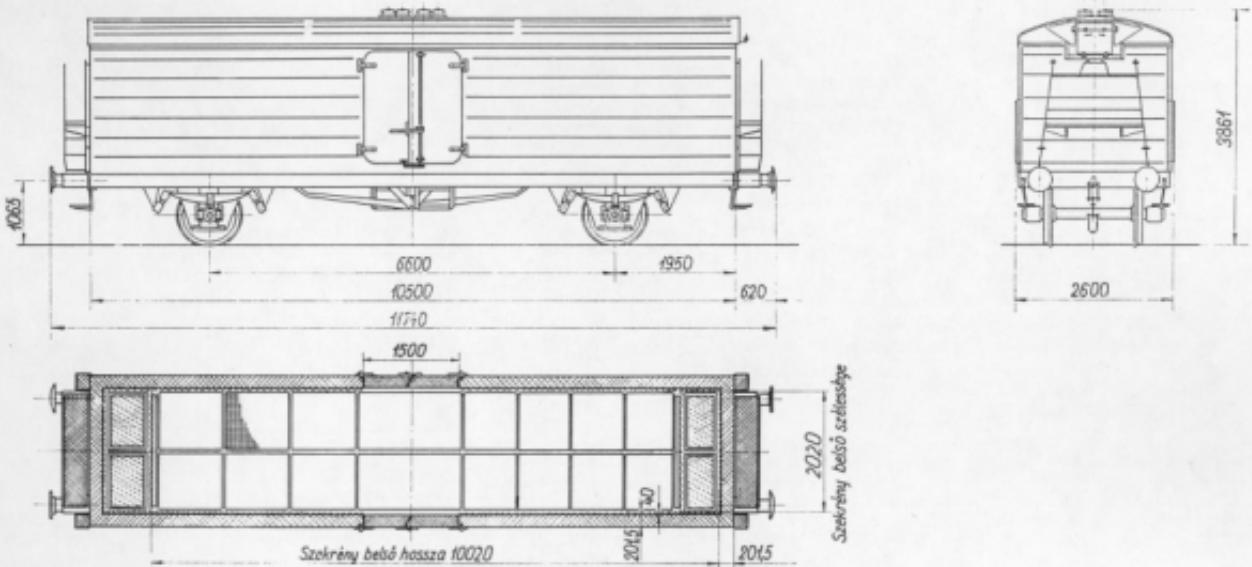


**2-tengelyű hűtőkocsi**  
 Ichqrs 00 00 806 3000—3999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt  
 Gjm 176 000, 179 000)

Gyártómö: Dessau  
 Szállítási év: 1958-tól  
 Önsúly: 16 500 kg  
 Rakásúly: 18,5 tonna  
 Terhelési határ max.: 19,5 tonna  
 Raktérület: 19,5 ill. 22,2 m<sup>3</sup>  
 Raktér fogata: 37,0 ill. 42,2 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súly max.: 3,1 tonna  
 Tengelynyomás max.: 18 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékkarendszer: KE—GP  
 Különleges szerelvények: eltolható  
 jég tartó falak, átmenő gőz és  
 villamos vezeték

*Megjegyzés:* A fényképen az újabb  
 szállítású egyajtós kocsi van

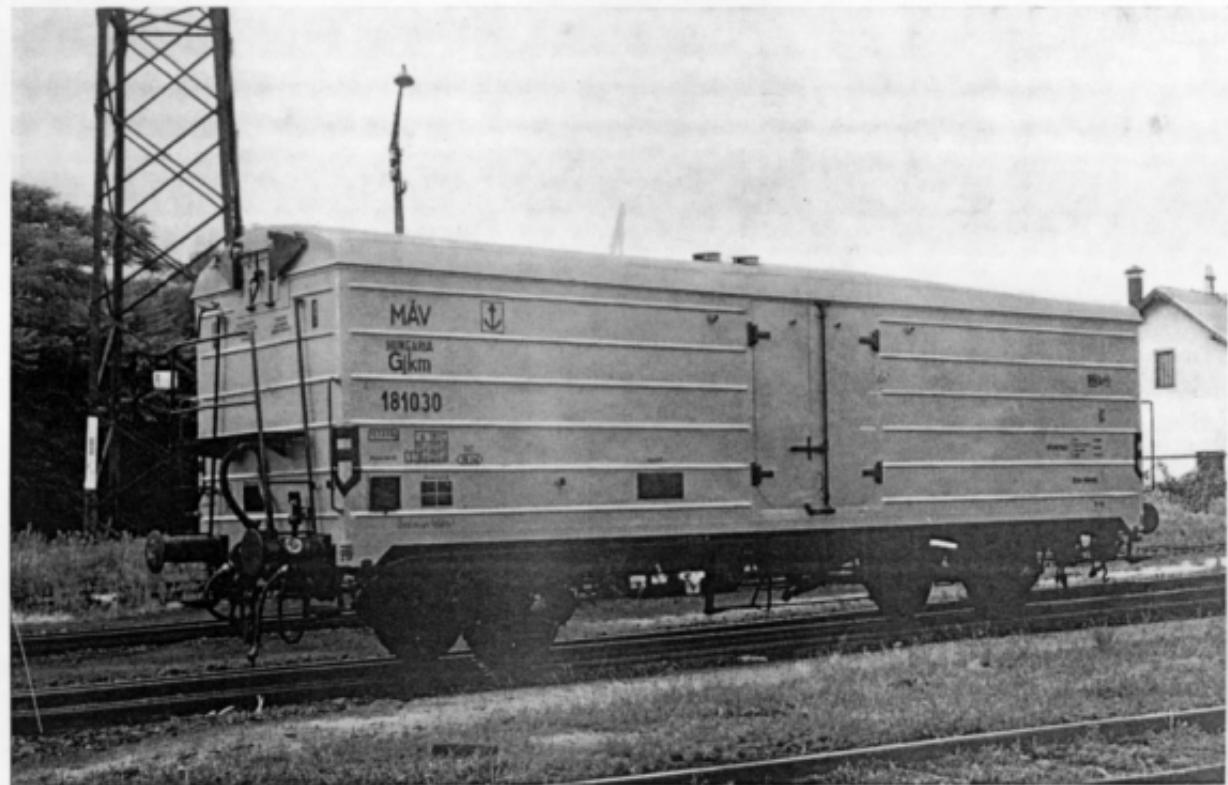


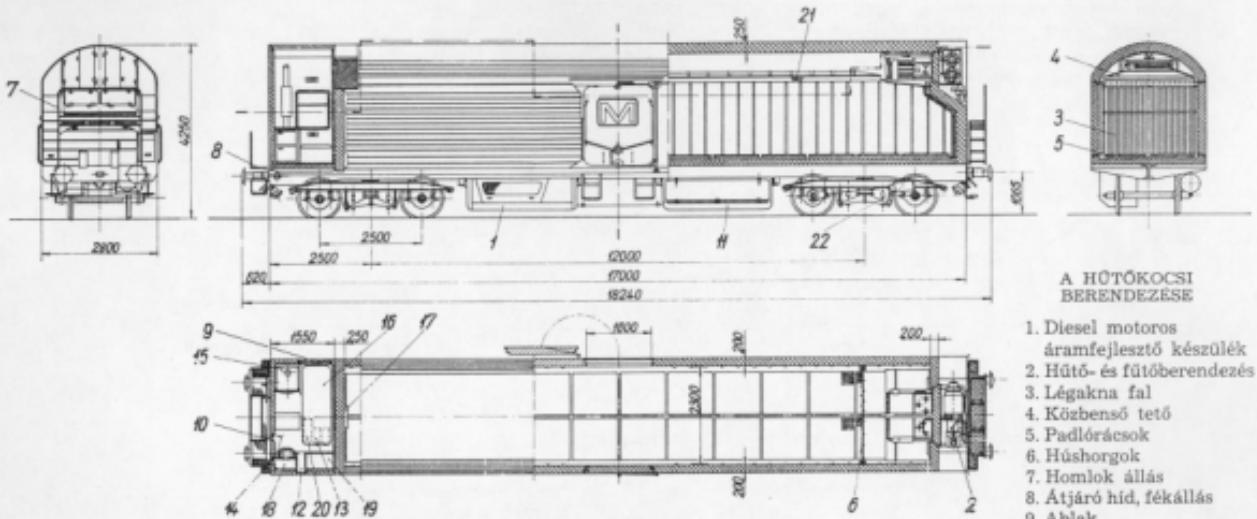


2-tengelyű hütőkocsi Ichfmrzs 00 00 809 8000—8999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Gjmk 181 000)

Gyártómű: Dessau  
Szállítási év: 1959-től  
Önsúly: 15 500 kg  
Rakásúly: 19 tonna  
Terhelési határ: 20 tonna  
Rakterület: 17,2 ill. 19,7 m<sup>2</sup>  
Raktér fogat: 29,2 ill. 33,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna  
Tengelynyomás max.: 18 tonna  
Szerkesztési szelvény: angol  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP + önműködő légúrfék  
Különleges szerelvények: eltolható jég tartó falak,  
átmenő gőz és villamos vezeték





## A HÖTÖKÖCSI BERENDEZÉSE

1. Diesel motoros áramfejlesztő készülék
  2. Hűtő- és fűtőberendezés
  3. Légakna fal
  4. Közbenbs tető
  5. Padlórácsok
  6. Húshorgok
  7. Homlok állás
  8. Atjáró hid, fékkállás
  9. Ablak

os telepszekrény, szerszá-  
motorszivattyú  
os kapcsoló szekrény  
tartály

hely  
atalakítható pihenő pad  
kesz  
szel és edényszekrény  
ekrény  
mos fűtőtest  
lámpa  
gyrál hajtott áramfejlesztő

4-tengelyű hűtőgépes hűtőköcsök Iabeghqrs 00 00 087 8000—0

Gyártómű: Dessau

Szállítási év: 1966

Önsúly: 36 380 kg

Raksúly: 32 tonna

Terhelési határ max.: 34 tonna

Rakterillet: 33 m<sup>2</sup>

Raktér fogat: 59,4 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,8 tonna

Tengelynyomás max.: 17,6 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

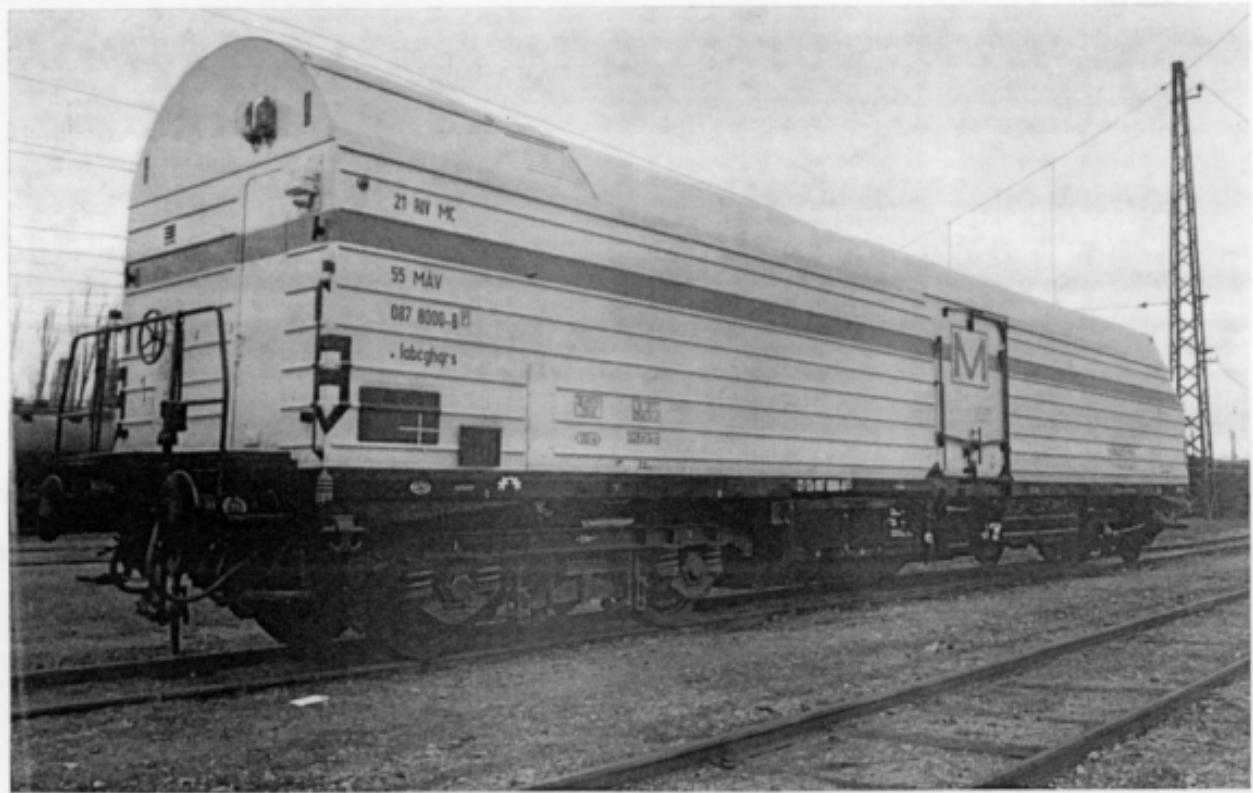
## Nemzetközi forgalmi telek: RIV, MC

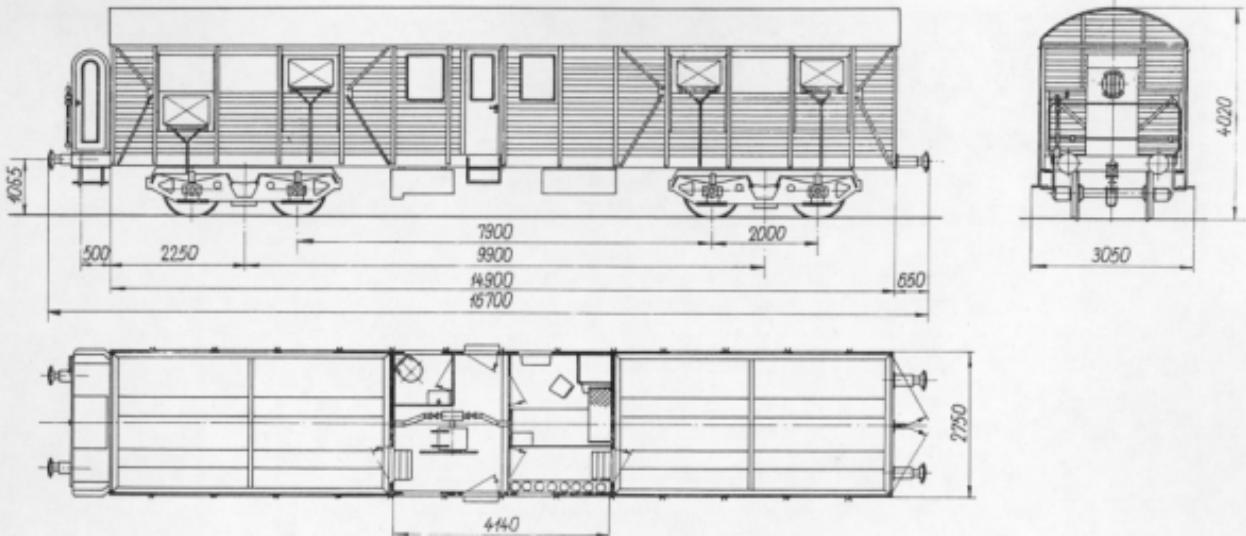
### Fékrendszer: KE—GP

Forgóváz típusa: 2-teng. idegen

#### Különleges szerelvények: motoros hűtő- és fűtőberendezés

A kocsi P-jelű Tulajdonos: HUNGAROFRUIT



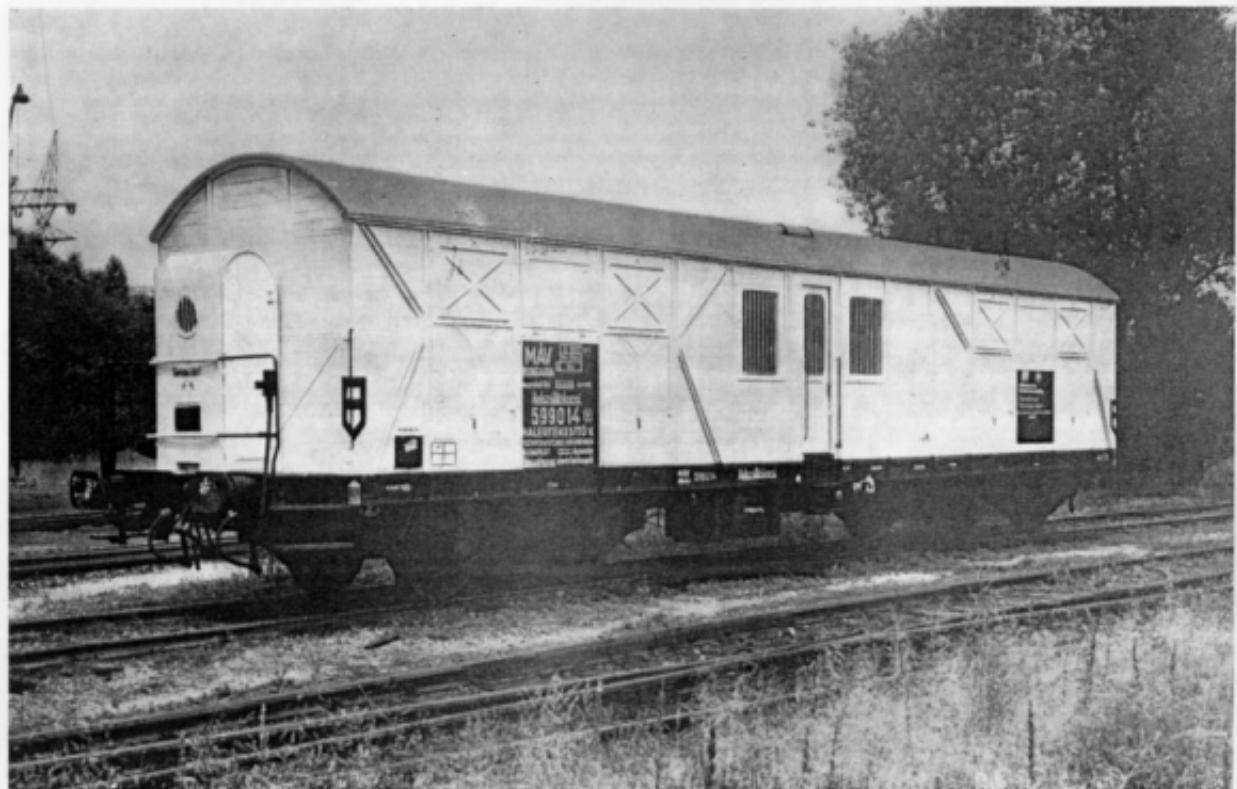


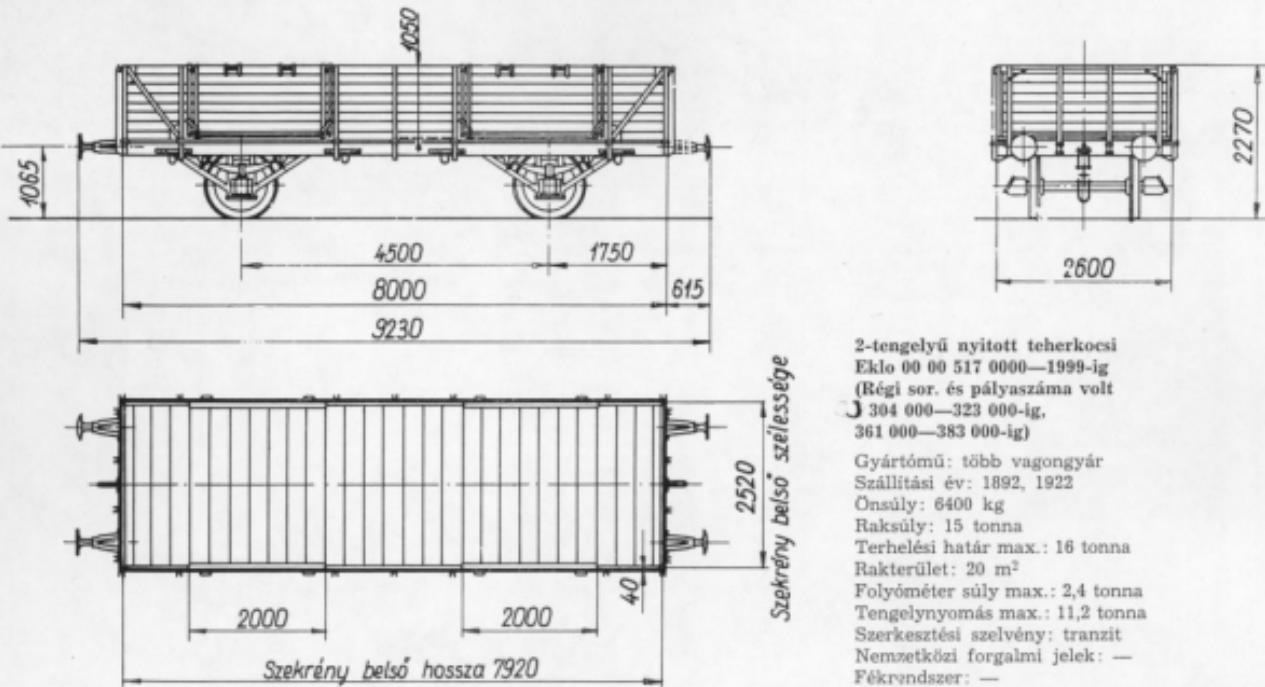
**4-tengelyű halszállító kocsi Uars 00 00 097 8040  
(Régi sor. és pályaszáma volt Halszállító 599 001-től)**

Gyártómű: Győr, Landler Jj. Ü. V. és Székesfehérvár Jj. Ü. V.  
Szállítási év: 1963-tól  
Önsúly: 31 000 kg  
Raktsúly: 16 tonna  
Terhelési határ max: 18 tonna  
Rakterület: 24,5 m<sup>2</sup>  
Raktér fogata: 27,4 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna  
Tengelynyomás max.: 12,3 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—GP  
Forgóváz típusa: ORE  
Különleges szerelvények: 1 motor,  
1 szivattyú, 4 elzáró szelep

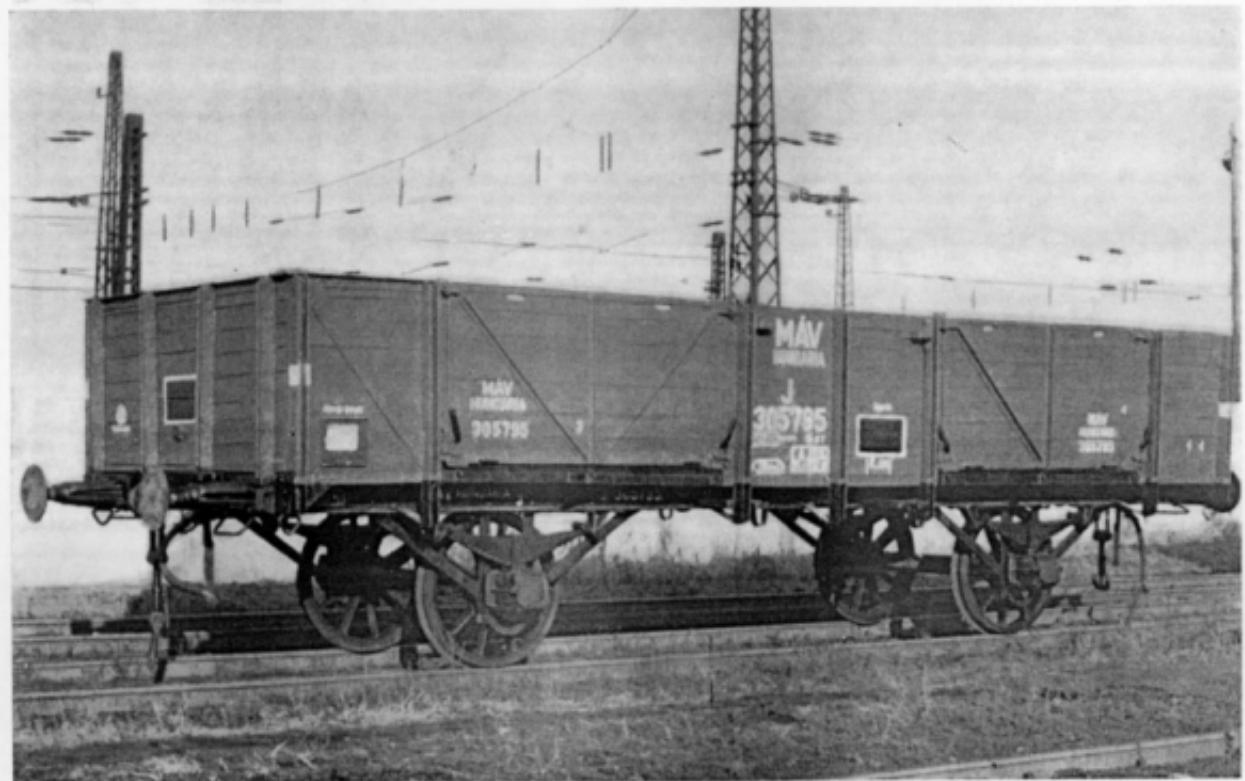
A kocsi P jelű. Tulajdonos: Halértékesítő Vállalat

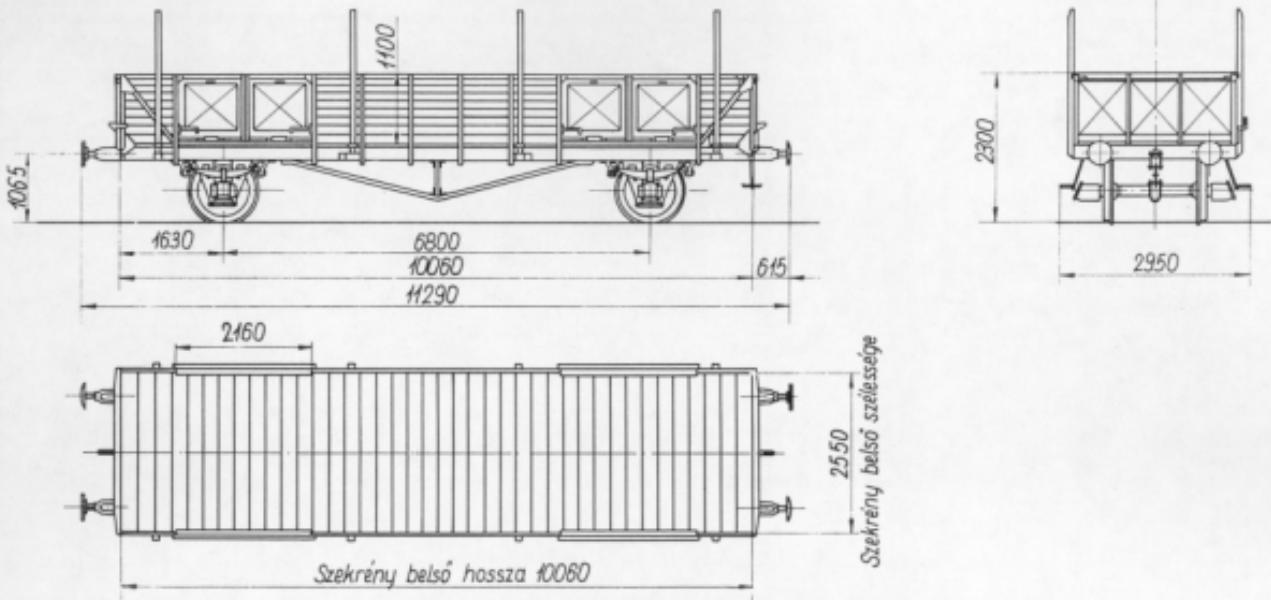




2-tengelyű nyitott teherkocsi  
Eklo 00 00 517 0000—1999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
J 304 000—323 000-ig,  
361 000—383 000-ig)

Gyártómű: több vagongyár  
Szállítási év: 1892, 1922  
Önsúly: 6400 kg  
Raksúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 20 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,4 tonna  
Tengelynyomás max.: 11,2 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: —  
Különleges szerelvények: —

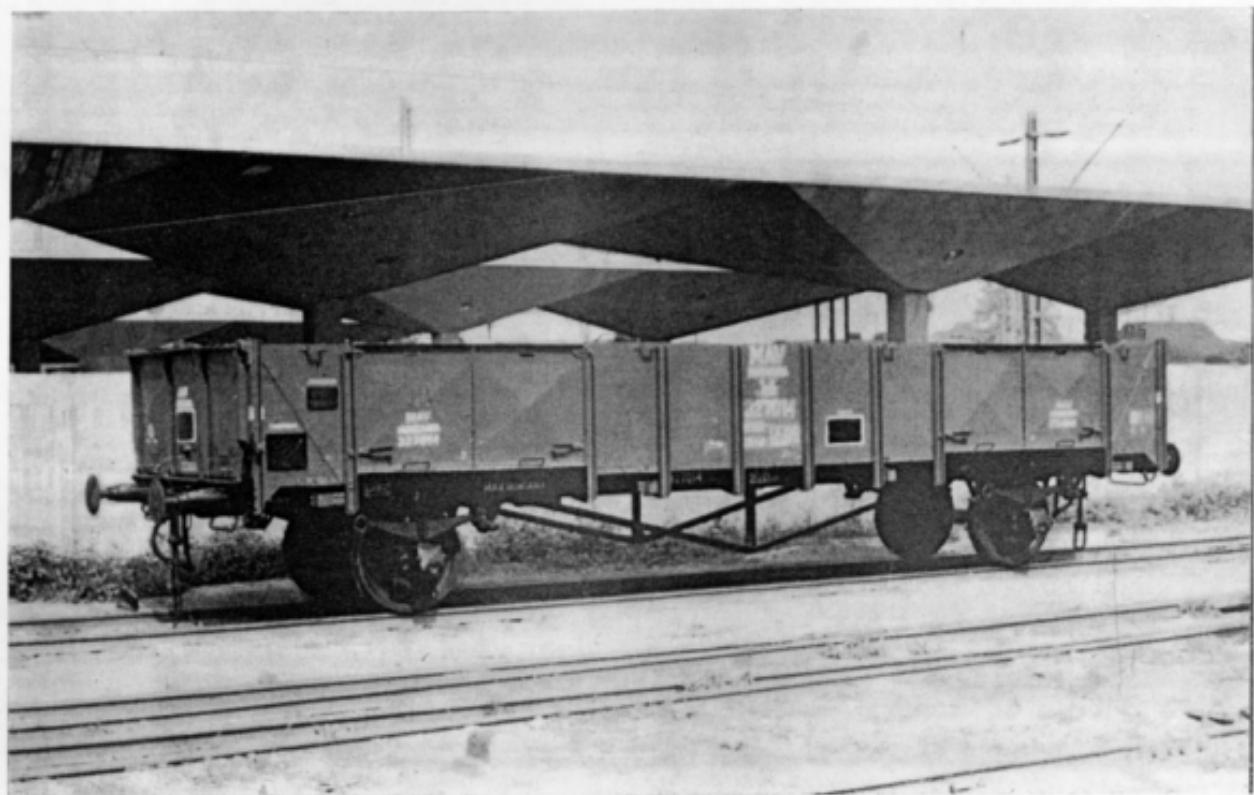


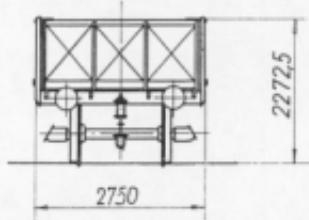
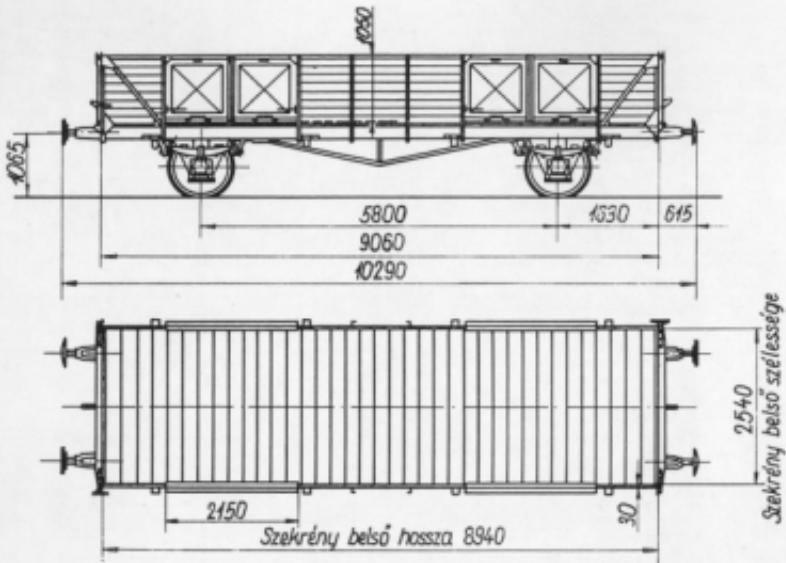


2-tengelyű nyitott teherkoci Elo 00 00 511 0000—0999-ig.  
(Régi sor. és pályaszáma volt Jzh 327 000).

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1930  
Önsúly: 9 760 kg  
Rakssúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 25,2 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 15,4 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: —  
Különleges szerelvények: —

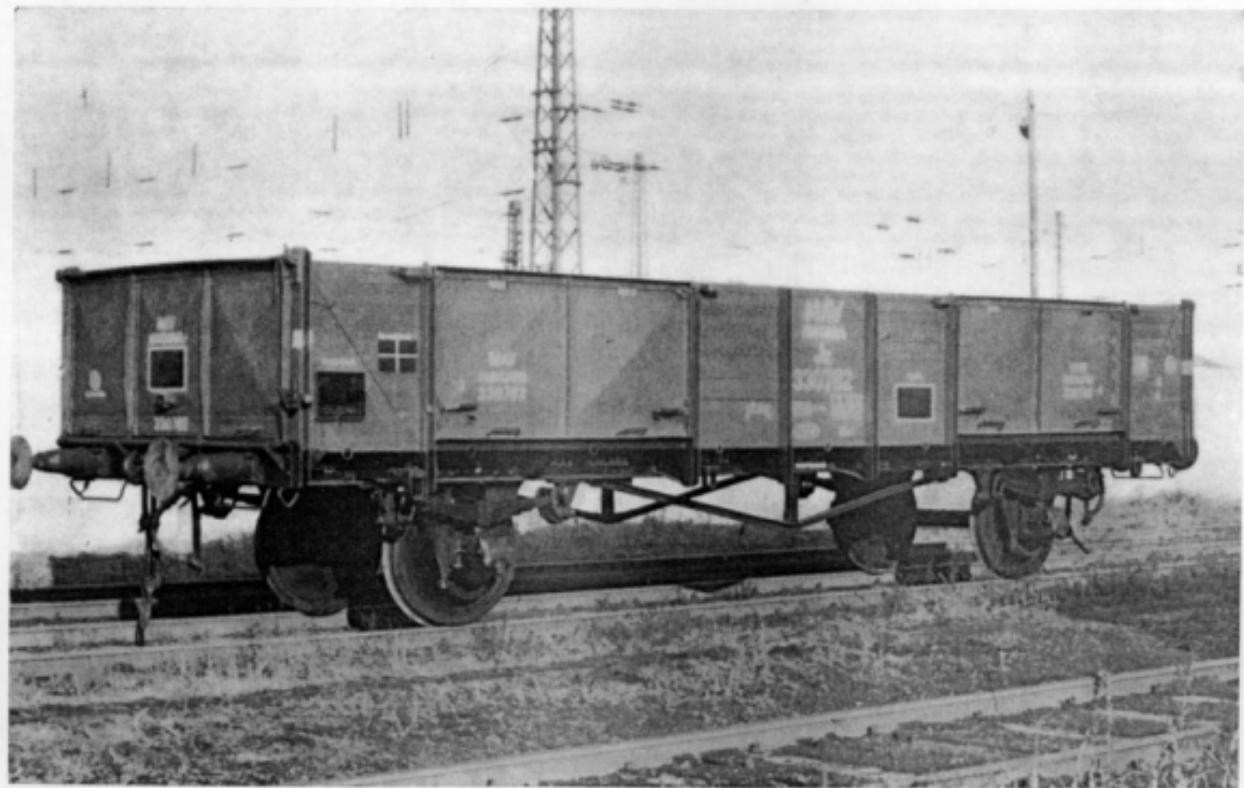


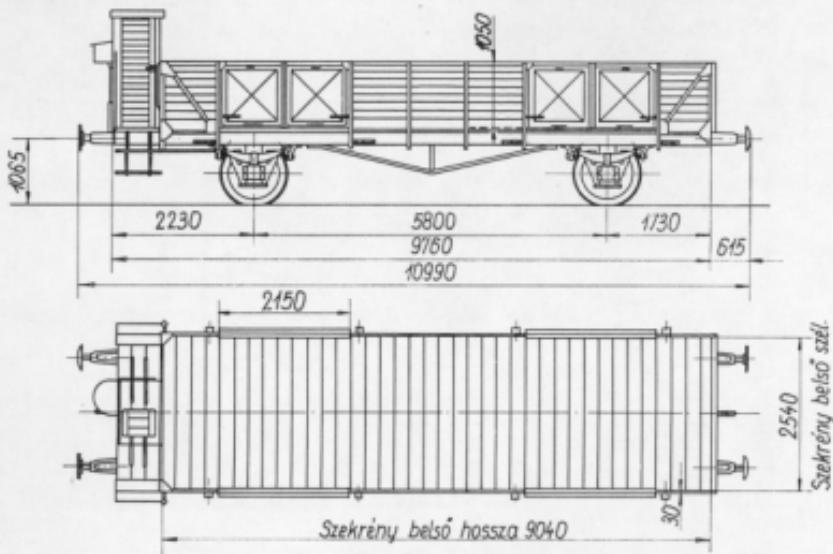


2-tengelyű nyitott teherkoci El 00 00 510 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszám volt Jz 330 000).

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1926  
Önsúly: 7 300 kg  
Raksúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület: 22,86 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 14,2 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: —  
Különleges szerelvény: —





2-tengelyes fékbódés nyitott teherkocsi El 00 00 510 0000-0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Jz 330 000)

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1916

Önsúly: 8 200 kg

Rakásúly: 20 tonna

Terhelési határ max.: 21 tonna

Rakterület: 29,9 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna

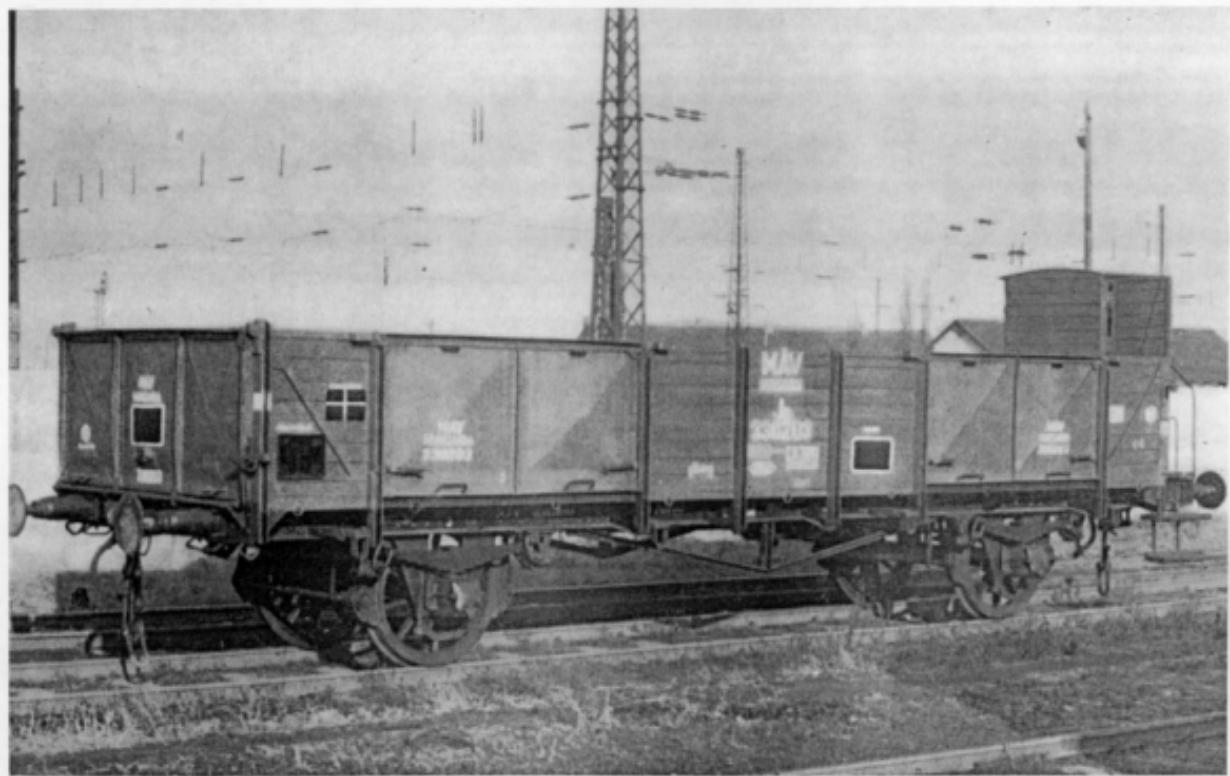
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna

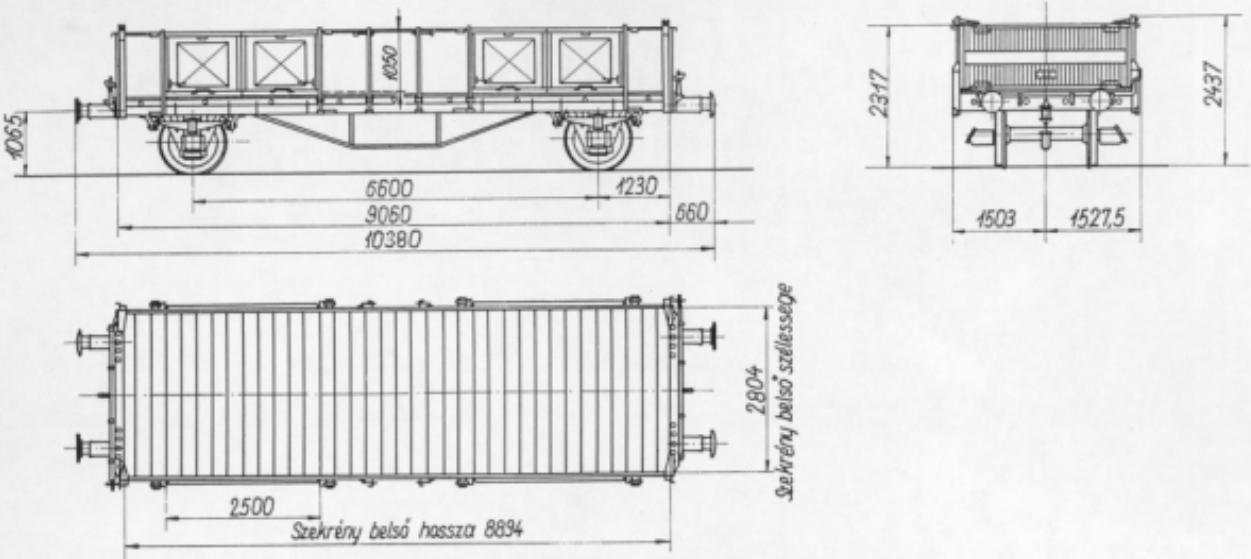
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű nyitott teherkocsi El 00 00 510 1000-3999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Jzkn 332 000-337 000)

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1941-től

Önsúly: 11 300 kg

Raksúly: 25 tonna

Terhelési határ max.: 26 tonna

Rakterület: 24,9 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,6 tonna

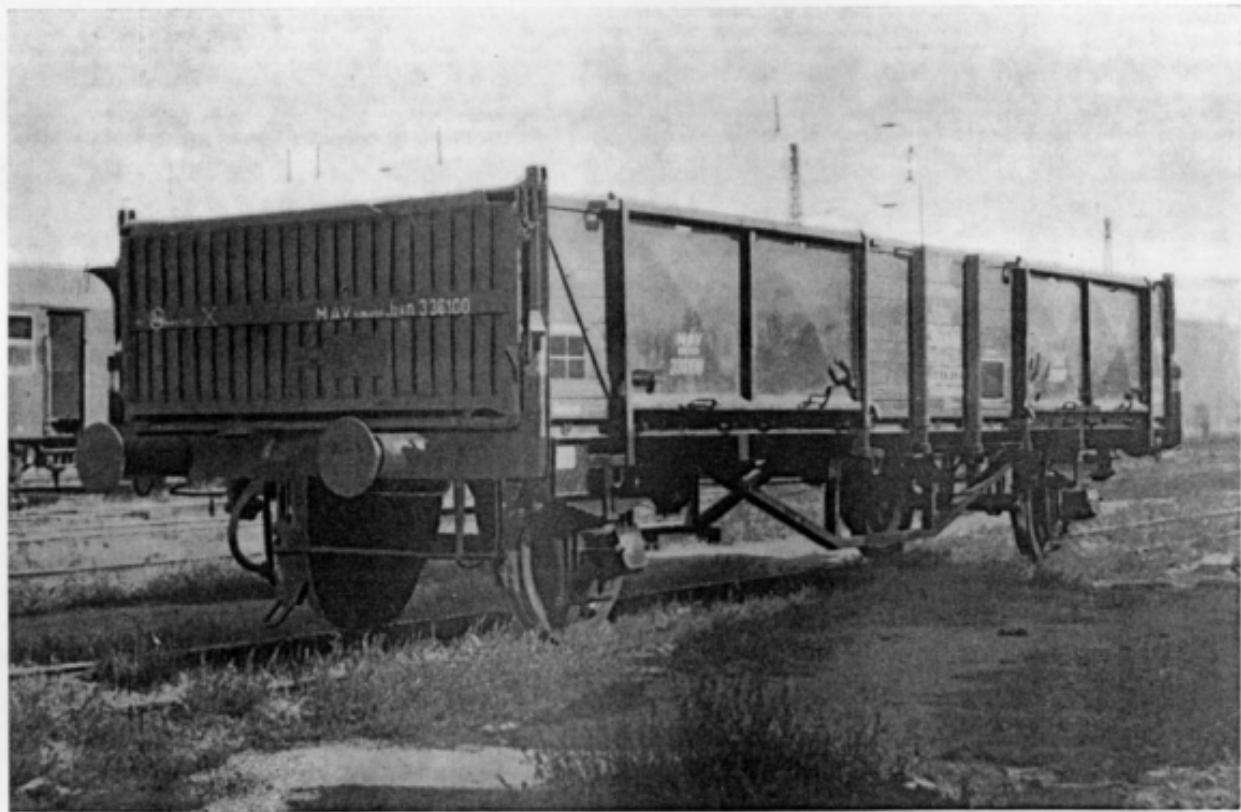
Tengelynyomás max.: 18,5 tonna

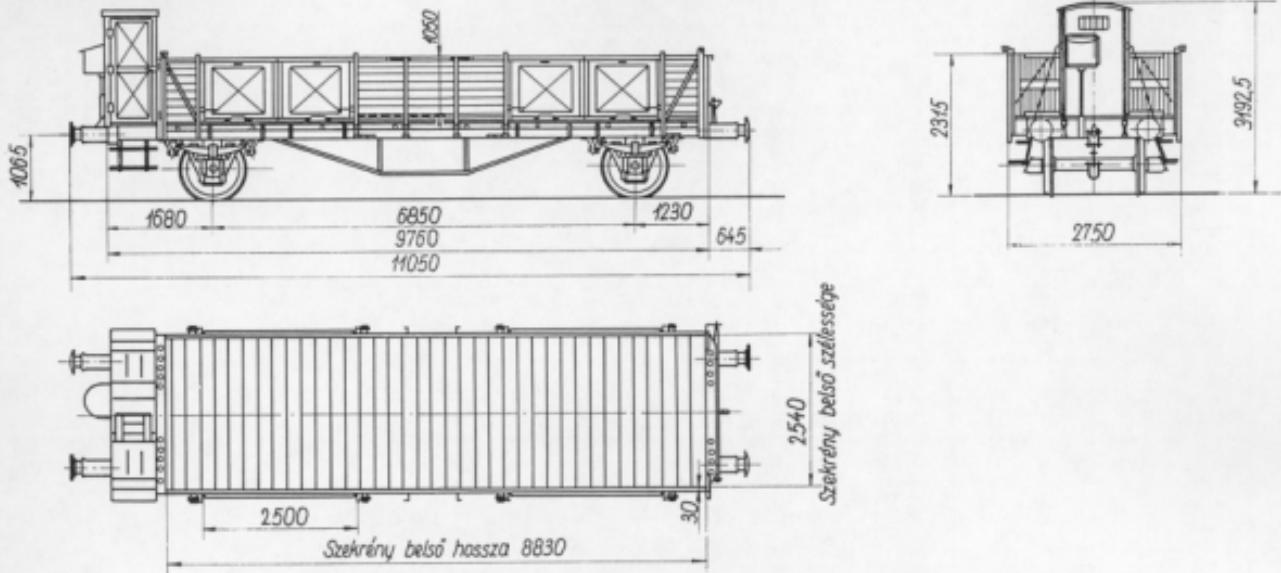
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik-G

Különleges szerelvények: a homlokajtót rakodó hidnak használhatók, kiemelhető oldalfalak





2-tengelyű nyitott teherkocsi-fékbódés El 00 00 510 1000—3999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Jzkn 332900—337000-ig)

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1938, 1941

Önsúly: 11 500 kg

Rakssúly: 25 tonna

Terhelési határ max.: 26 tonna

Rakterület: 22,43 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,4 tonna

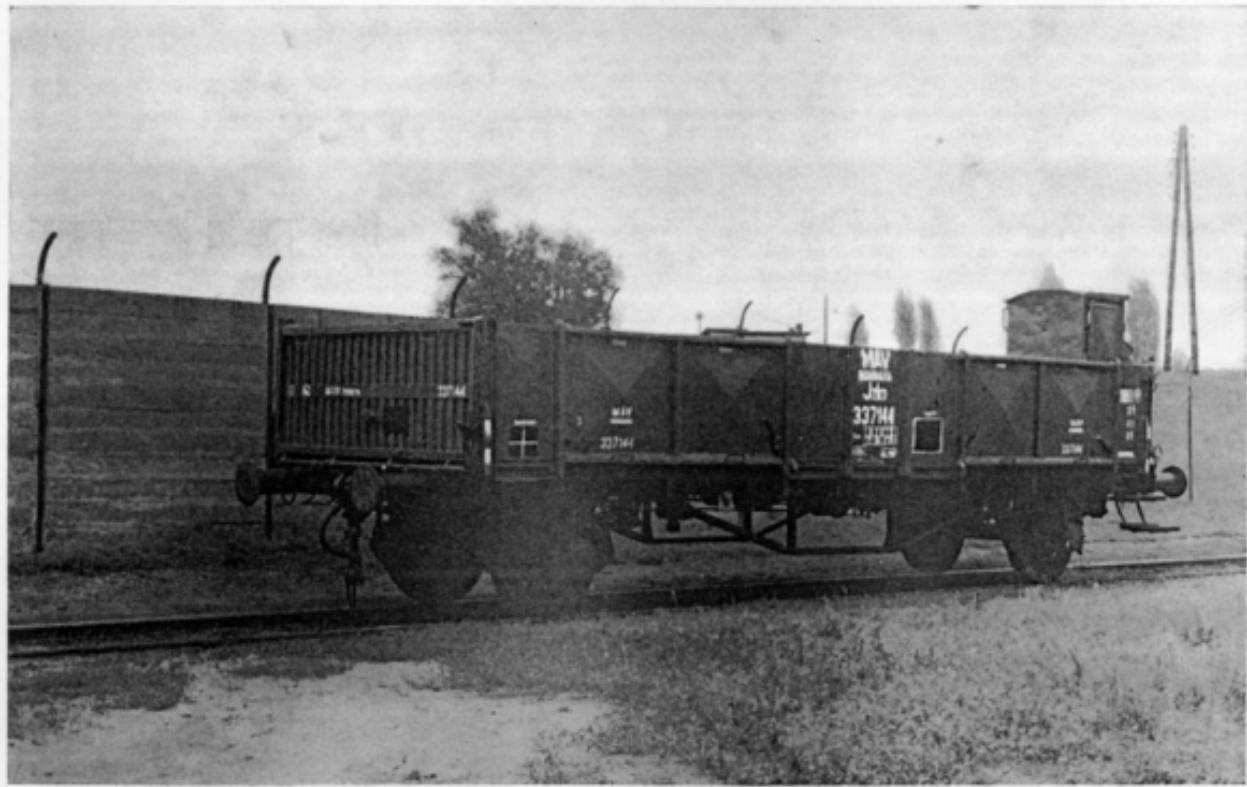
Tengelynyomás max.: 18,5 tonna

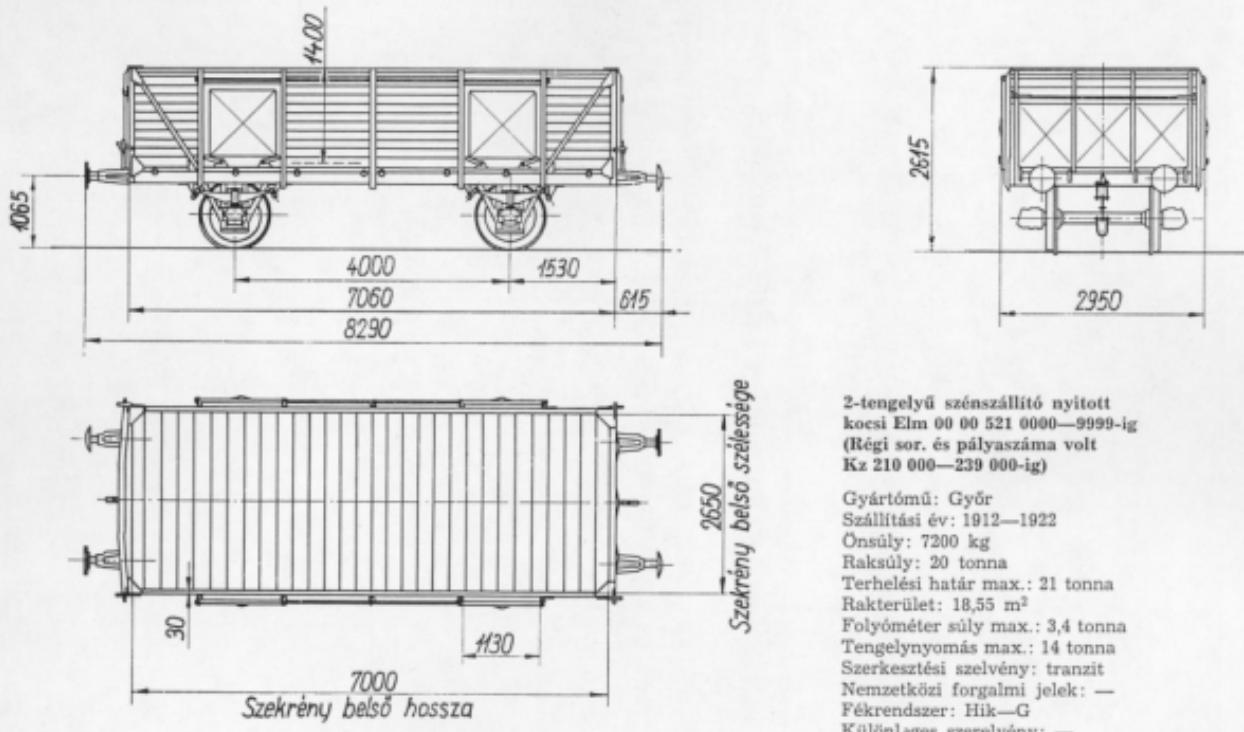
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—G

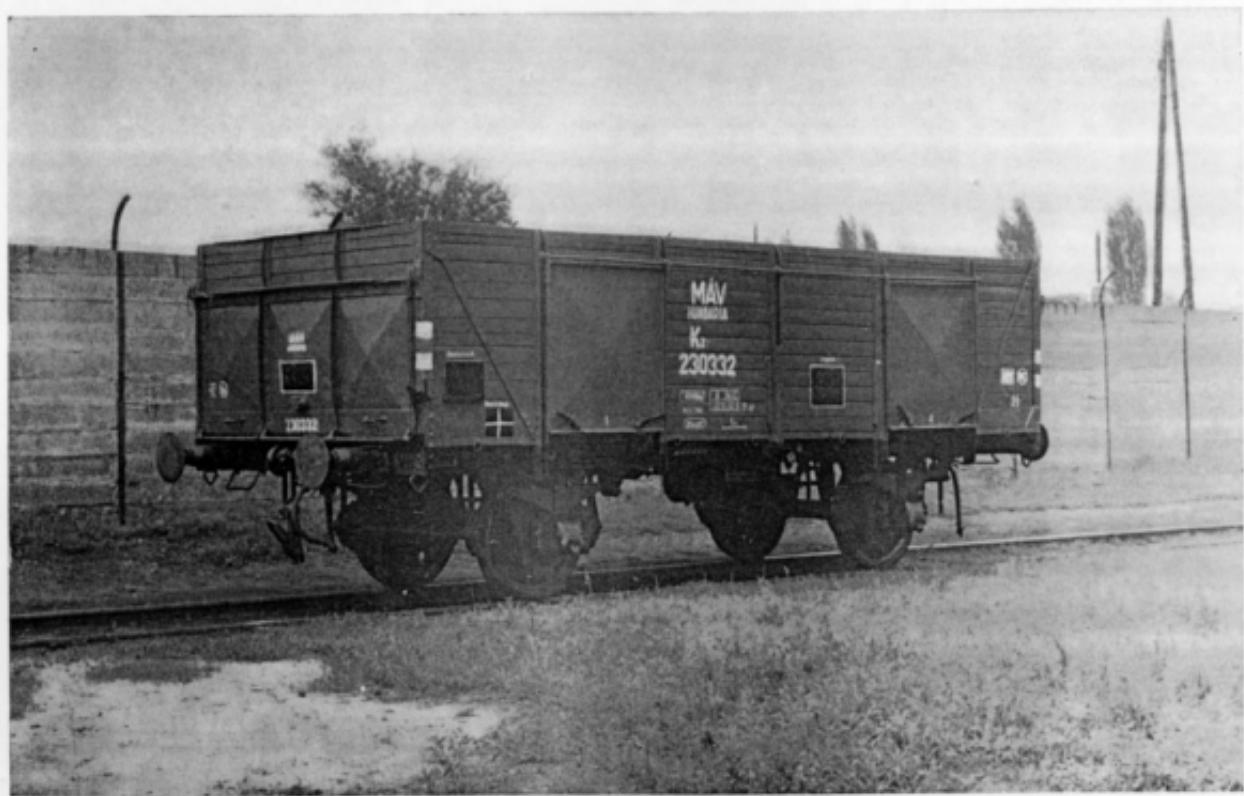
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakkodó hidnak használhatók. A kézifék lehajtható. A fékbódé bontás nélkül leemelhető

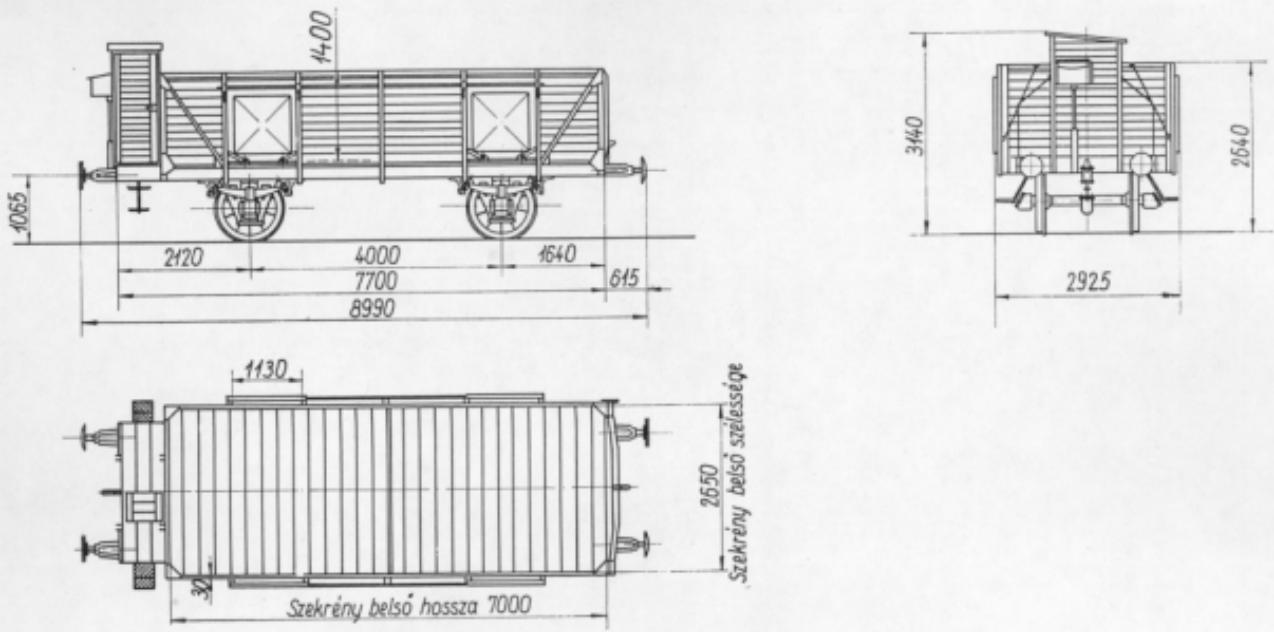




2-tengelyű szánszállító nyitott  
kocsi Elm 00 00 521 0000—9999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Kz 210 000—239 000-ig)

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1912—1922  
Önsúly: 7200 kg  
Rakssúly: 20 tonna  
Terhelési határ max.: 21 tonna  
Rakterület:  $18,55 \text{ m}^2$   
Folyóméter súly max.: 3,4 tonna  
Tengelynyomás max.: 14 tonna  
Szerkesztési szelvénny: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvény: —





2-tengelyű fékbódés szénszállító nyitott kocsi Elm 00 00 521 0000—9999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Kz 210 000—239 000)

Gyártómű: GANZ

Szállítási év: 1918

Önsúly: 8200 kg

Raksúly: 20 tonna

Terhelési határ max.: 21 tonna

Rakterület: 18,55 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 3,35 tonna

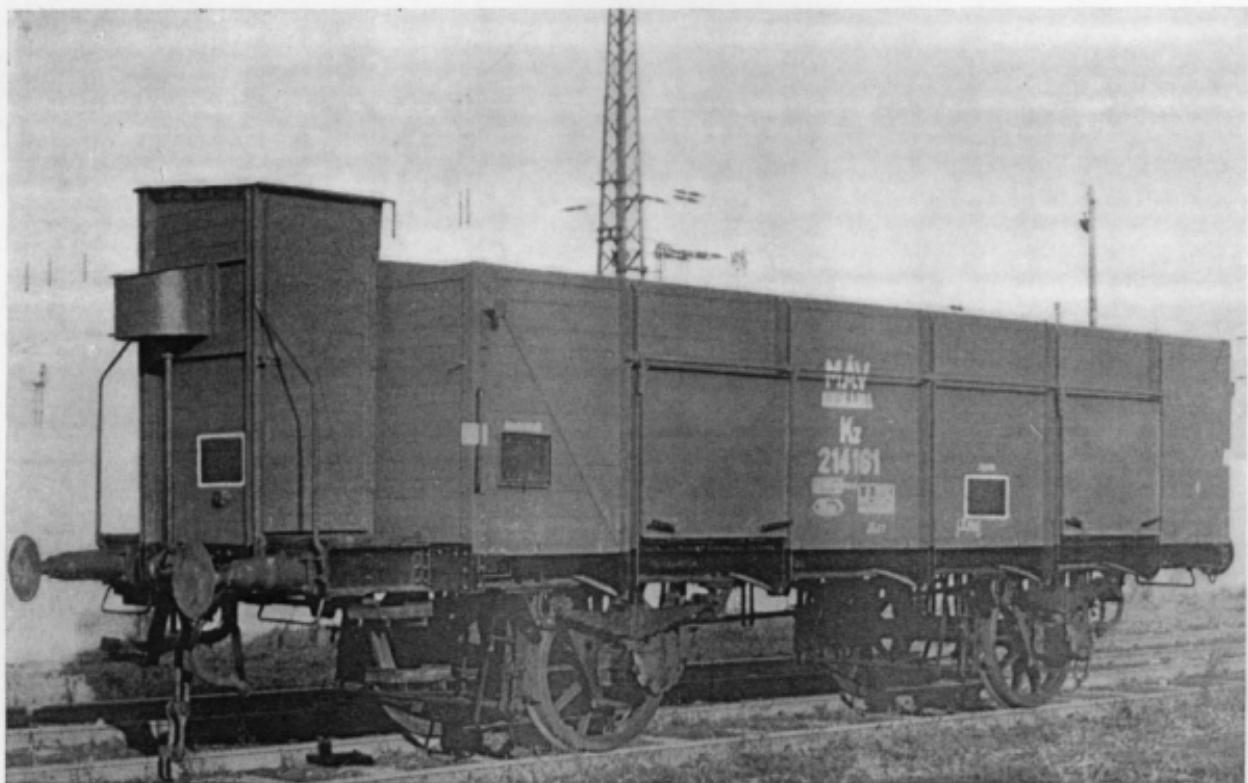
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna

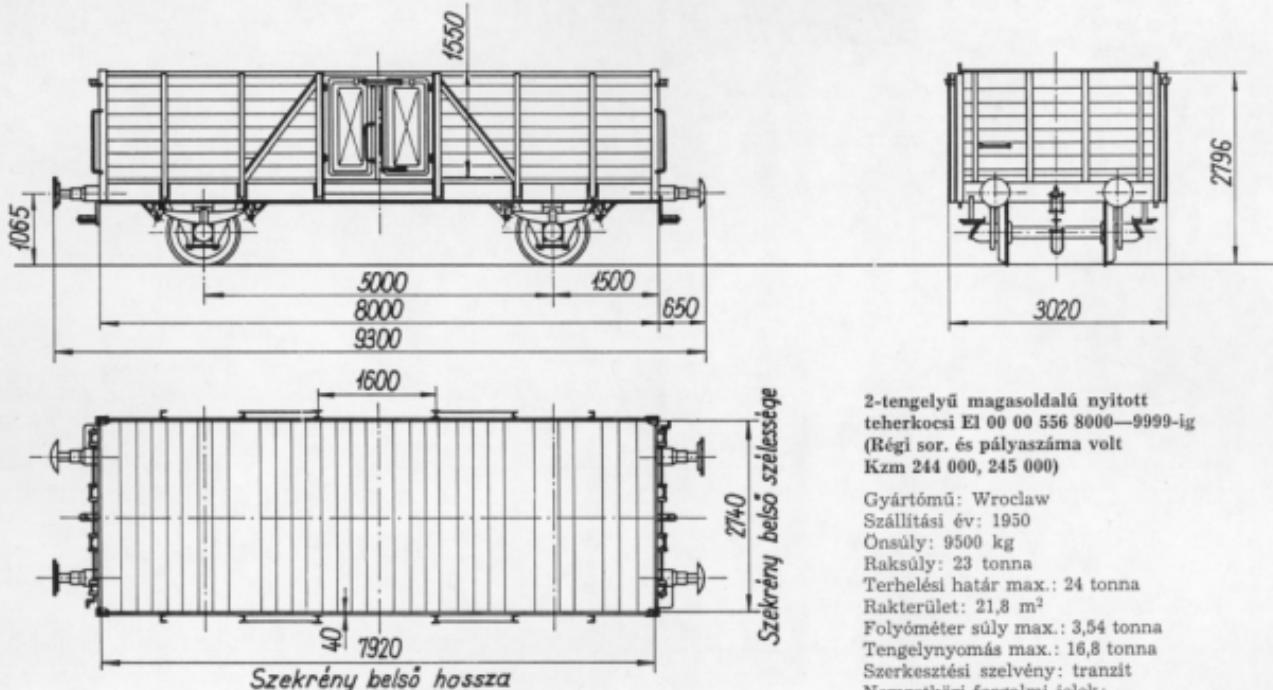
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—G

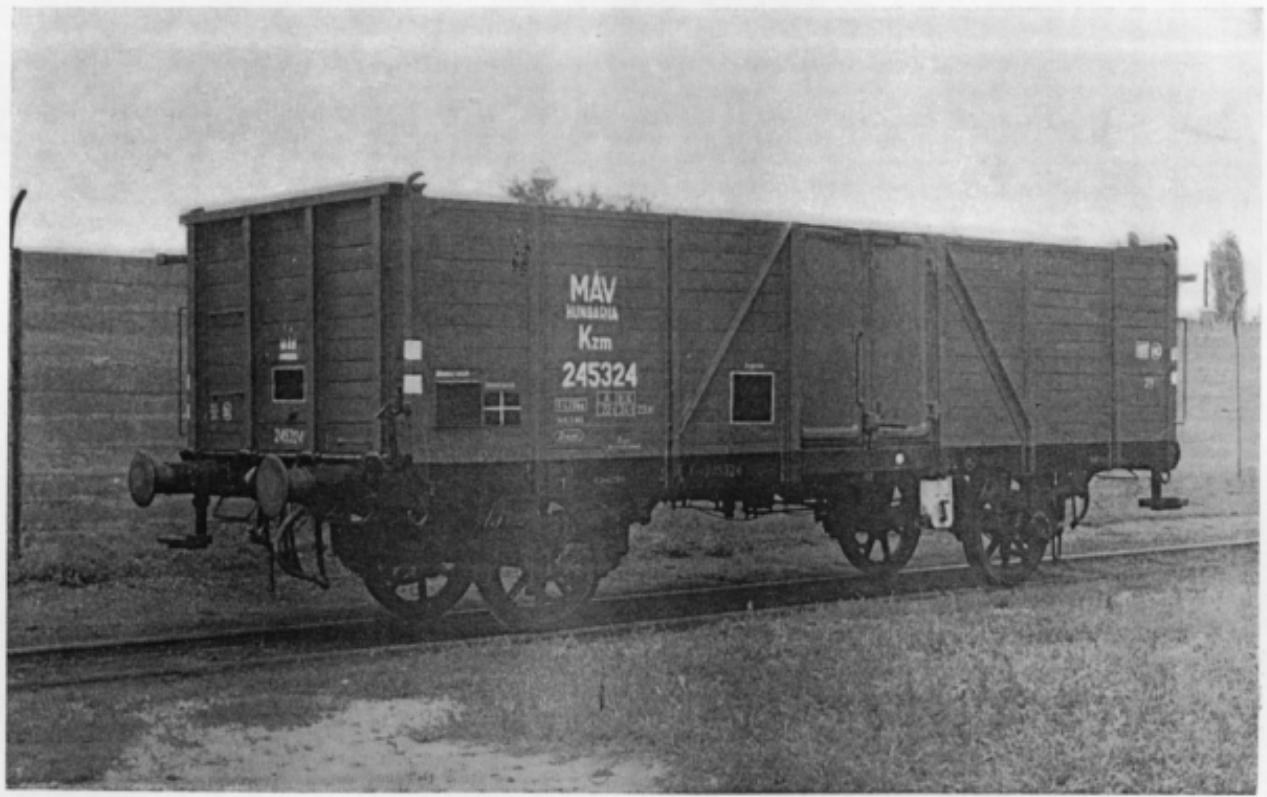
Különleges szerelvények: —

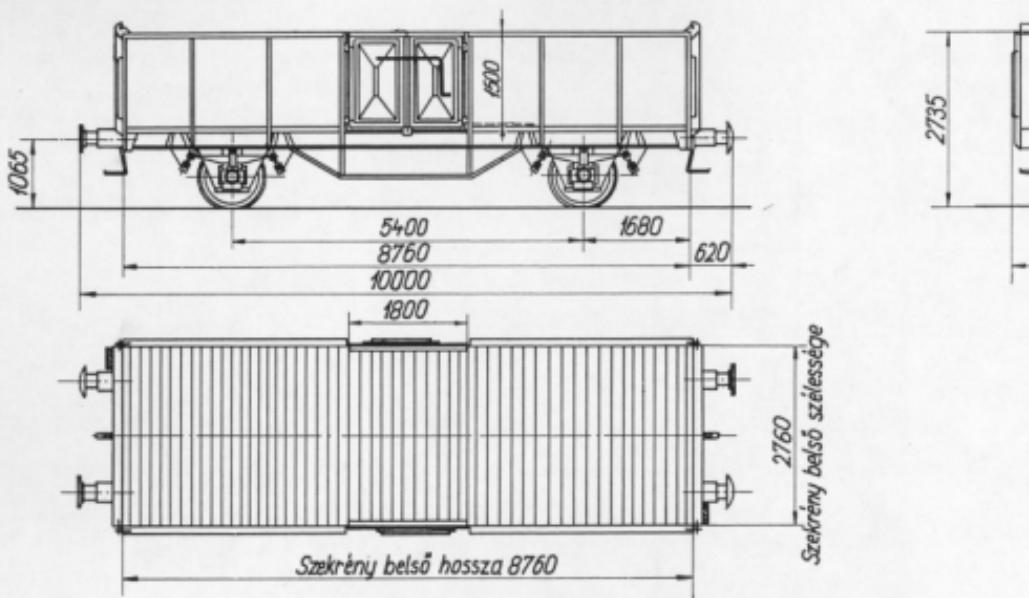




2-tengelyű magasoldalú nyitott  
teherkocsi El 00 00 556 8000—9999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Kzm 244 000, 245 000)

Gyártó: Wrocław  
Szállítási év: 1950  
Önsúly: 9500 kg  
Rakssúly: 23 tonna  
Terhelési határ max.: 24 tonna  
Rakterület: 21,8 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 3,54 tonna  
Tengelynyomás max.: 16,8 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: W—G  
Különleges szerelvény: —





2-tengelyű nyitott teherkocsi E 00 00 500 0000—9999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Ky 257000—279000-ig)

Gyártómű: különféle gyárak

Szállítási év: 1956-tól

Önsúly: 10 400 kg

Raksúly: 28 tonna

Termelési határ max.: 29 tonna

Rakterület: 24 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,94 tonna

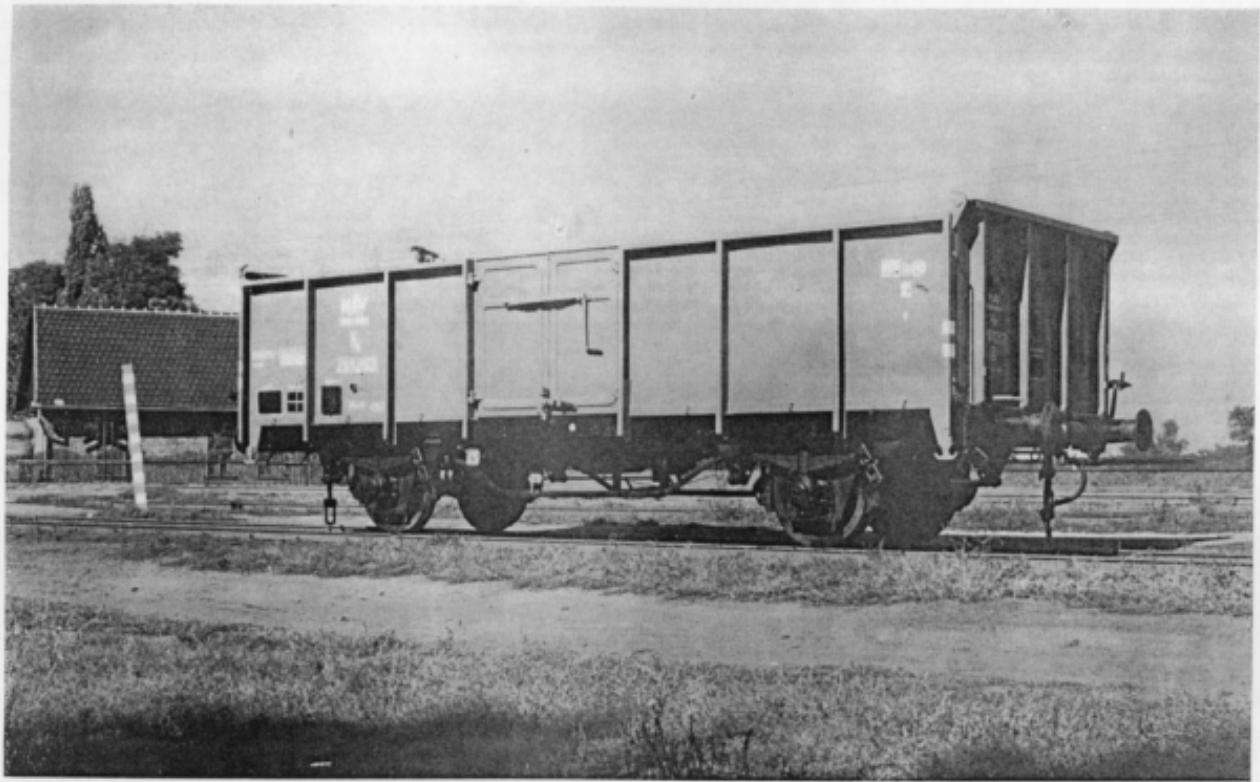
Tengelynyomás max.: 20 tonna

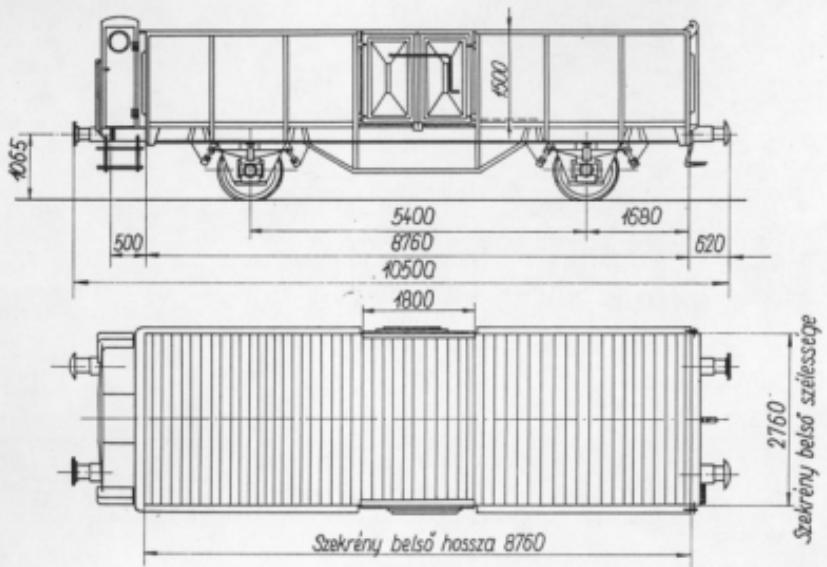
Szerkesztési szelvény: transzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: különféle

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű nyitott teherkoci Es 00 00 552 4000—4999-ig,  
555 0000—3999-ig

(Régi sor. és pályaszáma volt Ky 257000—279000)

Gyártómű: különféle gyárak

Szállítási év: 1936-tól

Önsúly: 11 000 kg

Raksúly: 28 tonna

Terhelési határ max.: 29 tonna

Rakterület: 24 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 3,95 tonna

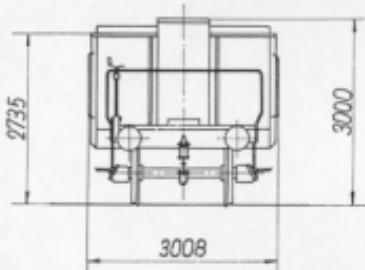
Tengelynyomás max.: 20 tonna

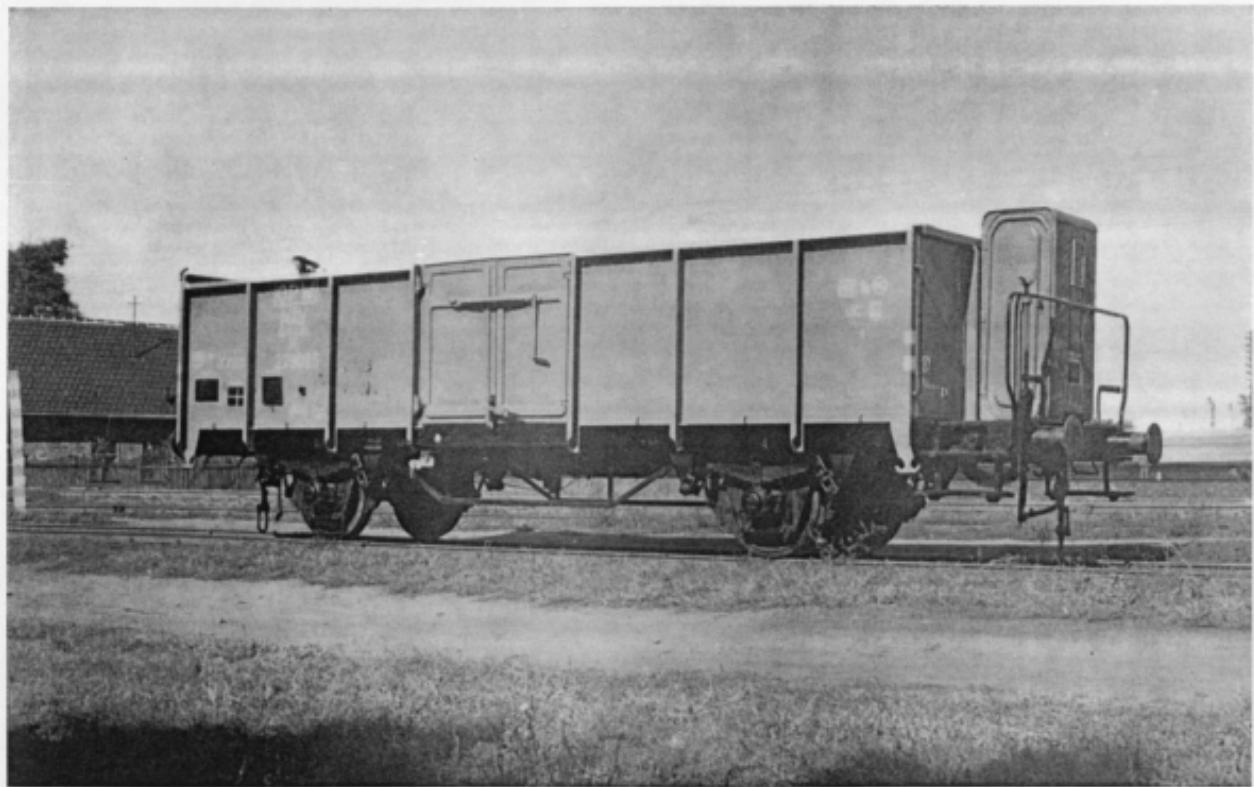
Szerkesztési szelvény: tranzit

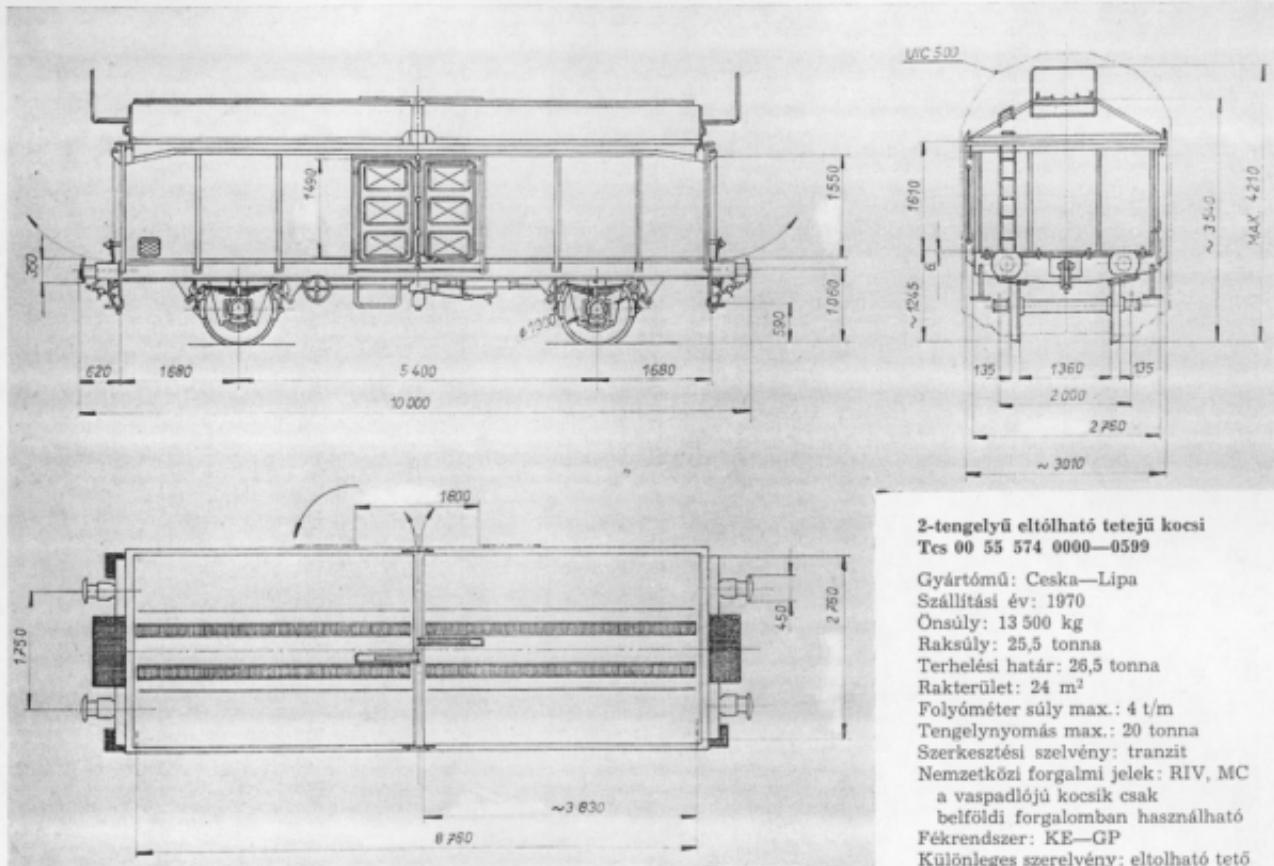
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: különféle

Különleges szerelvény: —

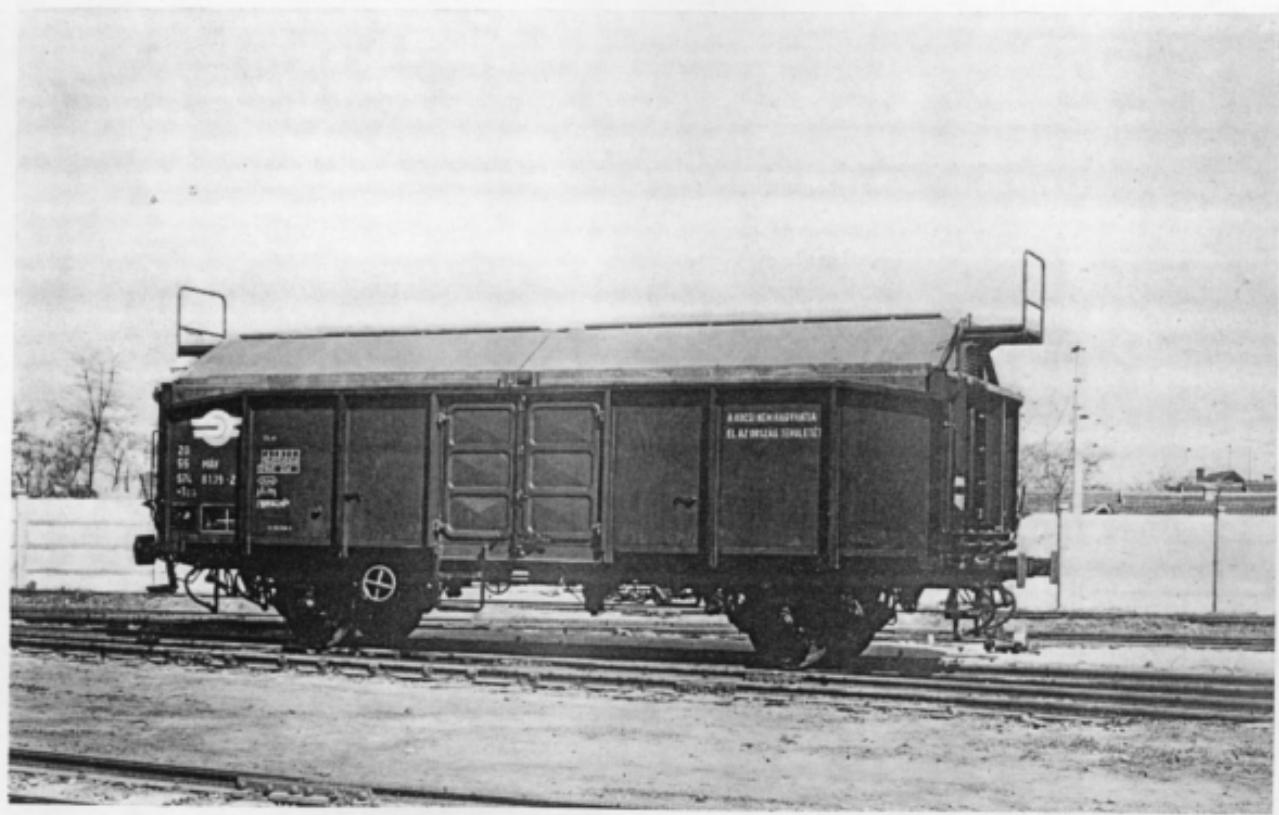


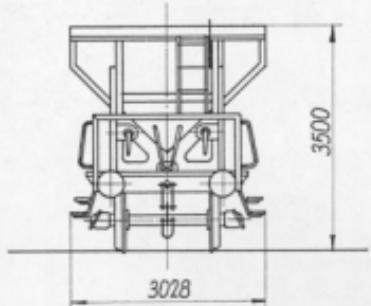
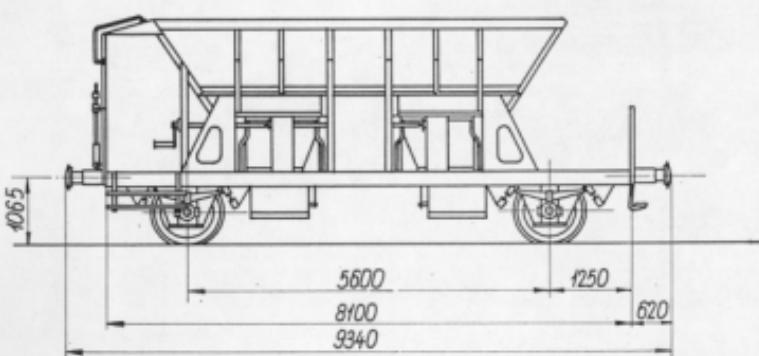




**2-tengelyű eltölthető tetejű kocsi  
Tesch 00 55 574 0000-0599**

Gyártó: Ceska-Lipa  
 Szállítási év: 1970  
 Önsúly: 13 500 kg  
 Raksúly: 25,5 tonna  
 Terhelési határ: 26,5 tonna  
 Rakterület: 24 m<sup>2</sup>  
 Folyóméter súly max.: 4 t/m  
 Tengelynyomás max.: 20 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 a vasúti kocsik csak  
 belföldi forgalomban használható  
 Fékrendszer: KE-GP  
 Különleges szerelvény: eltölthető tető

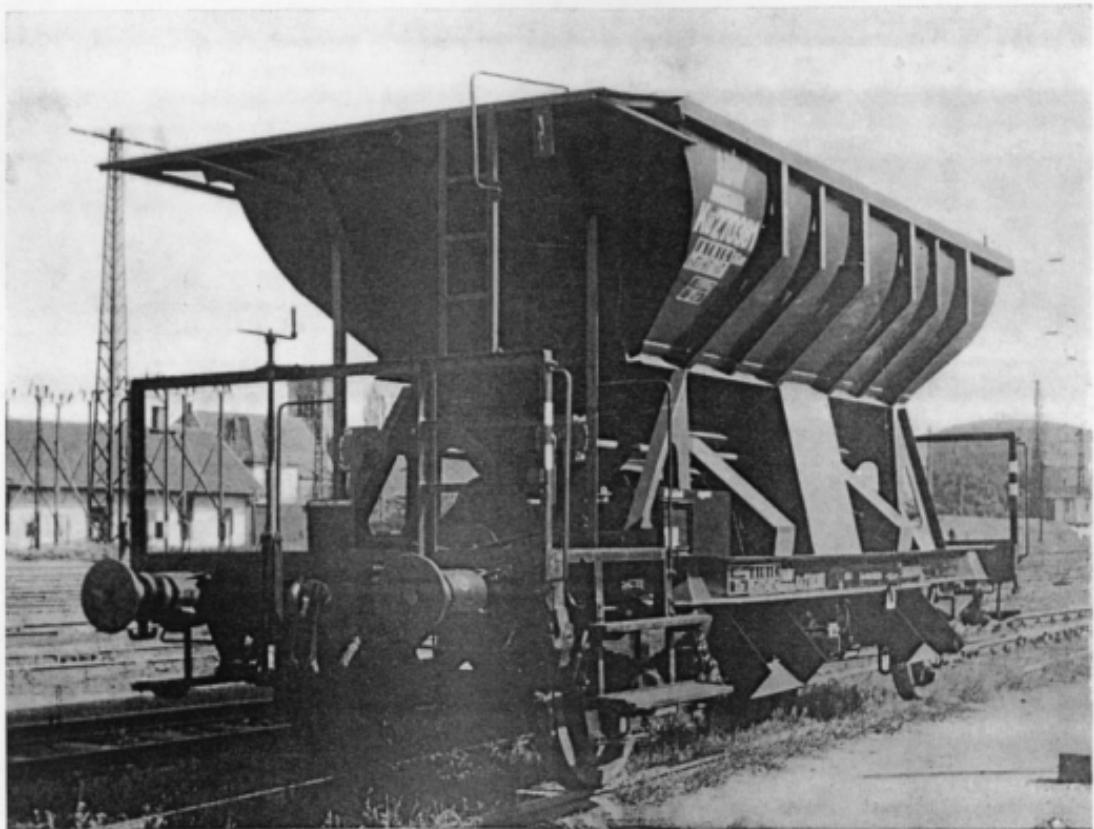


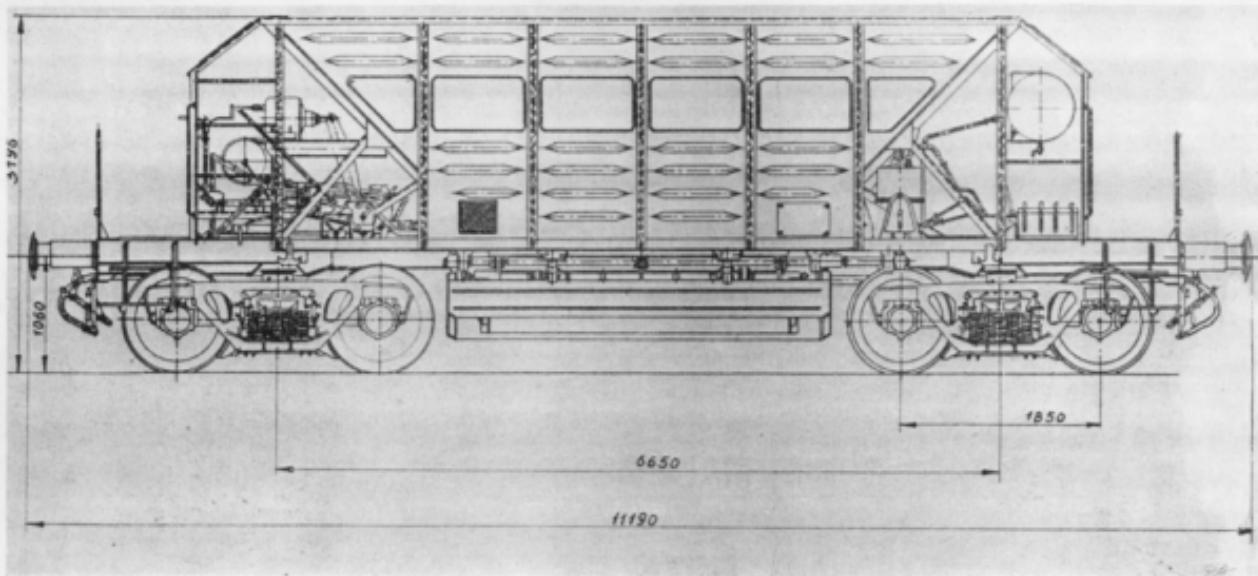


**2-tengelyú zúzottkő szállító kocsi Fd 00 00 602 0000—0199-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Kü 270 000)**

Gyártómű: Székesfehérvár Jj. Ü. V.  
Szállítási év: 1961-től  
Önsúly: 12 400 kg  
Rakssúly: 25,5 tonna  
Terhelési határ max.: 26,5 tonna  
Urtartalom: 18 m<sup>3</sup>  
Polyóméter súly max.: 4,2 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szélvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: KE—G  
Különleges szerelvények: minden oldalon  
ives tolattyúk és terelő lapok, valamint azokat a  
nyitott fékkállásról működtető kéziemeltyük és karok  
MAV pályaépítésre szolgál

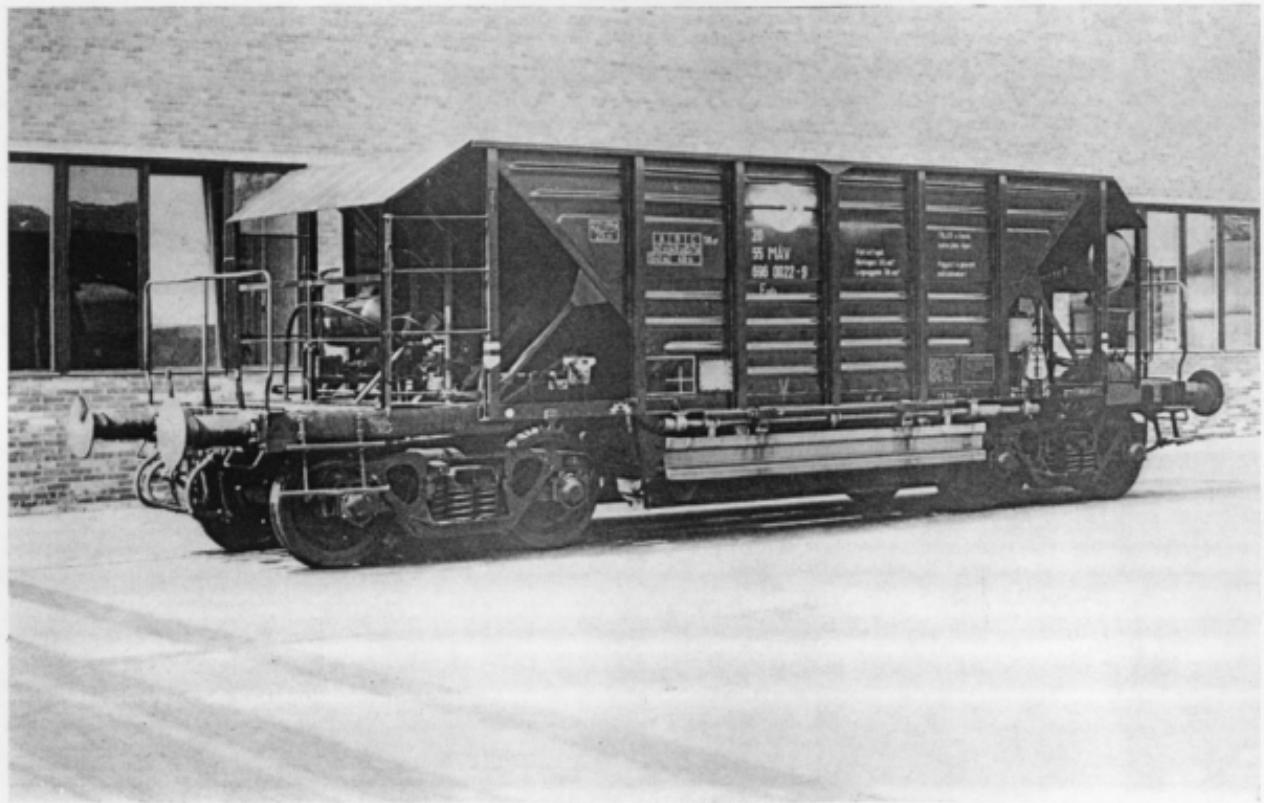


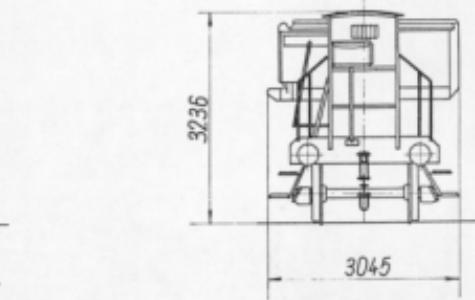
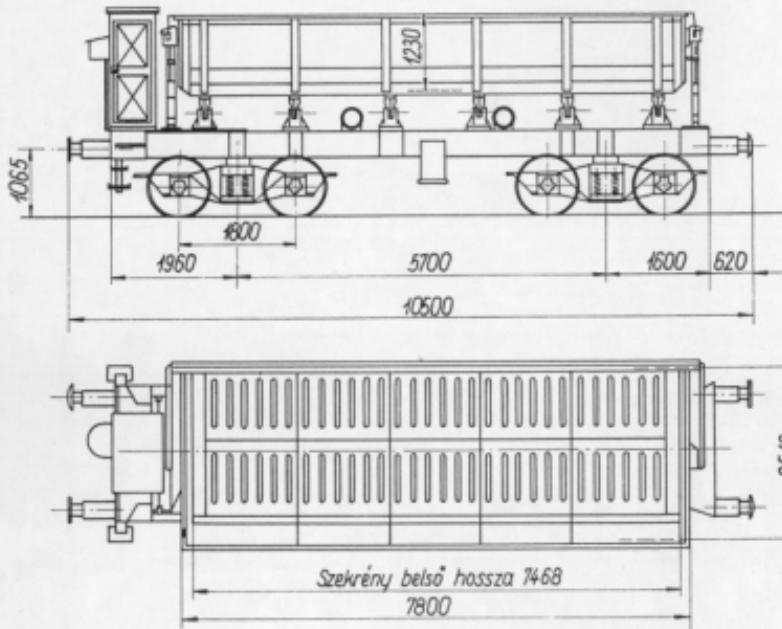


**4-tengelyű levegővel ürithető kocsi Fads 21 55 696 0000—0119-ig**

Gyártómű: Zielona Góra  
 Szállítási év: 1972—1973  
 Önsúly: 22 500 kg  
 Raksúly: 58,0 tonna  
 Terhelési határ: 60,0 tonna  
 Raktér fogata: 38,0 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 7,4 t/m  
 Tengelynyomás max.: 20,0 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 Fékrendszer: KE—GP  
 Különleges szerelvény: 5 Atü levegővel ürithető



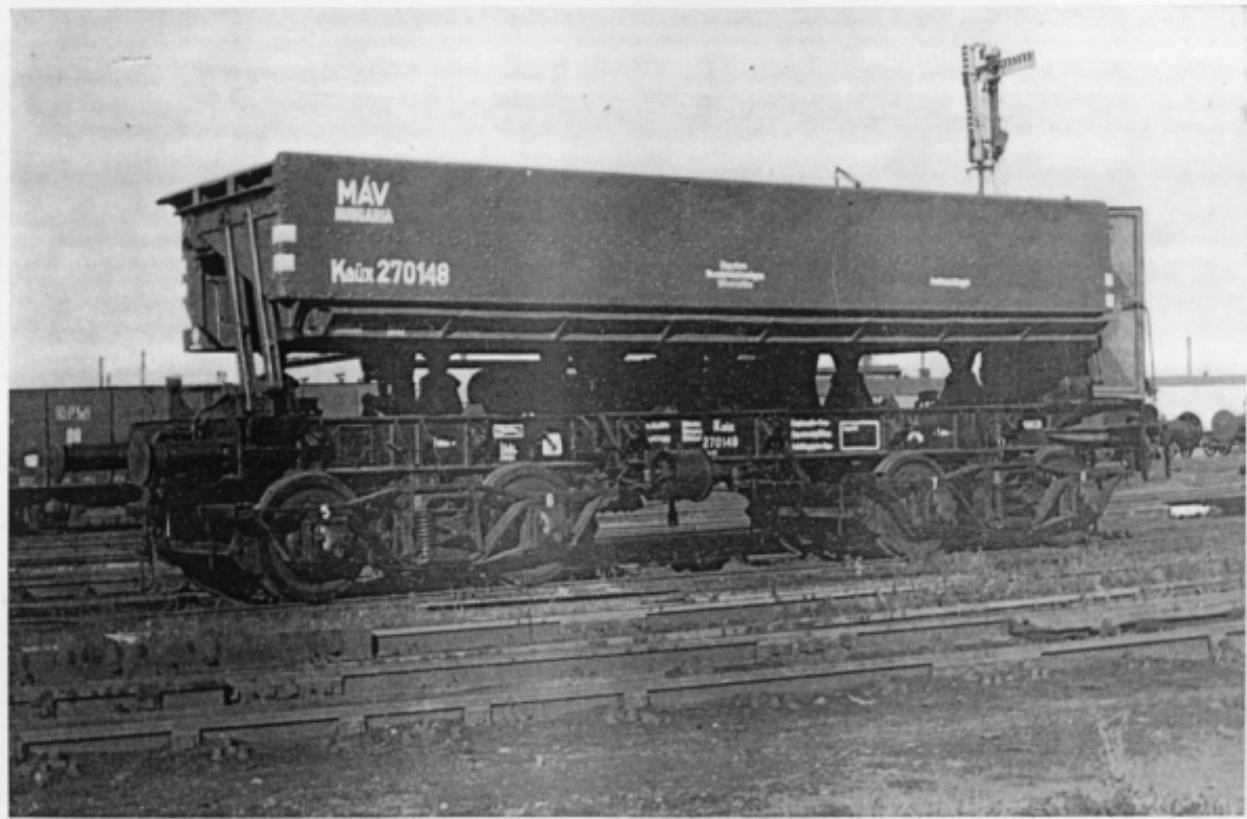


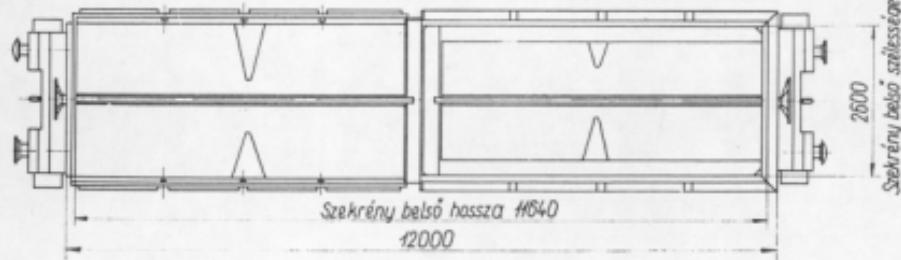
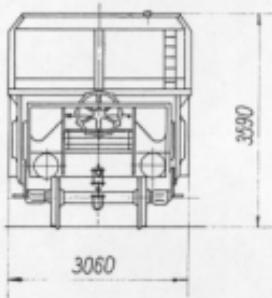
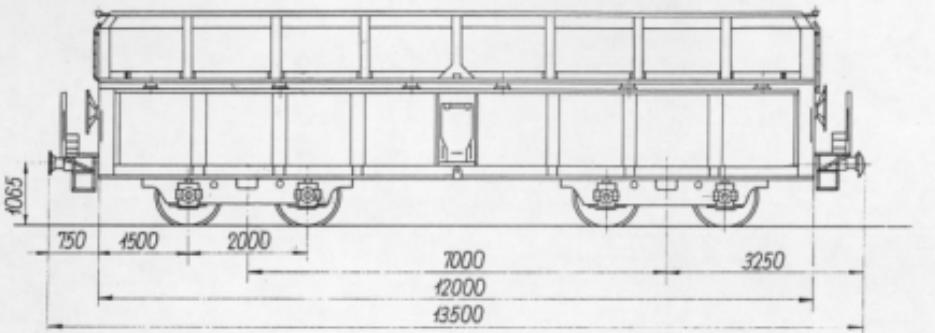
4-tengelyű billenthető teherkocsi  
Fad 00 00 686 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Kaiúx 270 000)

Gyártómu: W. P. Györ  
Szállítási év: 1952—1955  
Önsúly: 24 800 kg  
Rakssúly: 42 tonna  
Terhelési határ max.: 44 tonna  
Raktér fogata: 23,5 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 6,55 tonna  
Tengelynyomás max.: 17,2 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Fékrendszer: Hik—G  
Forgóváz típusa: Diamond  
Különleges szerelvények:  
egyoldalra billentő szerkezet

Szekrény belső hossza 7468  
7800

Szekrény belső szélessége  
2518





4-tengelyes nyerges garatkoosi  
Fad 00 00 676 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Kaúyy 271 000)

Gyártómű: W. P. Györ  
Szállítási év: 1958—59  
Önsúly: 28 500 kg  
Raktsúly: 50 tonna  
Terhelési határ max.: 52 tonna  
Raktér fogat: 70 m<sup>3</sup>

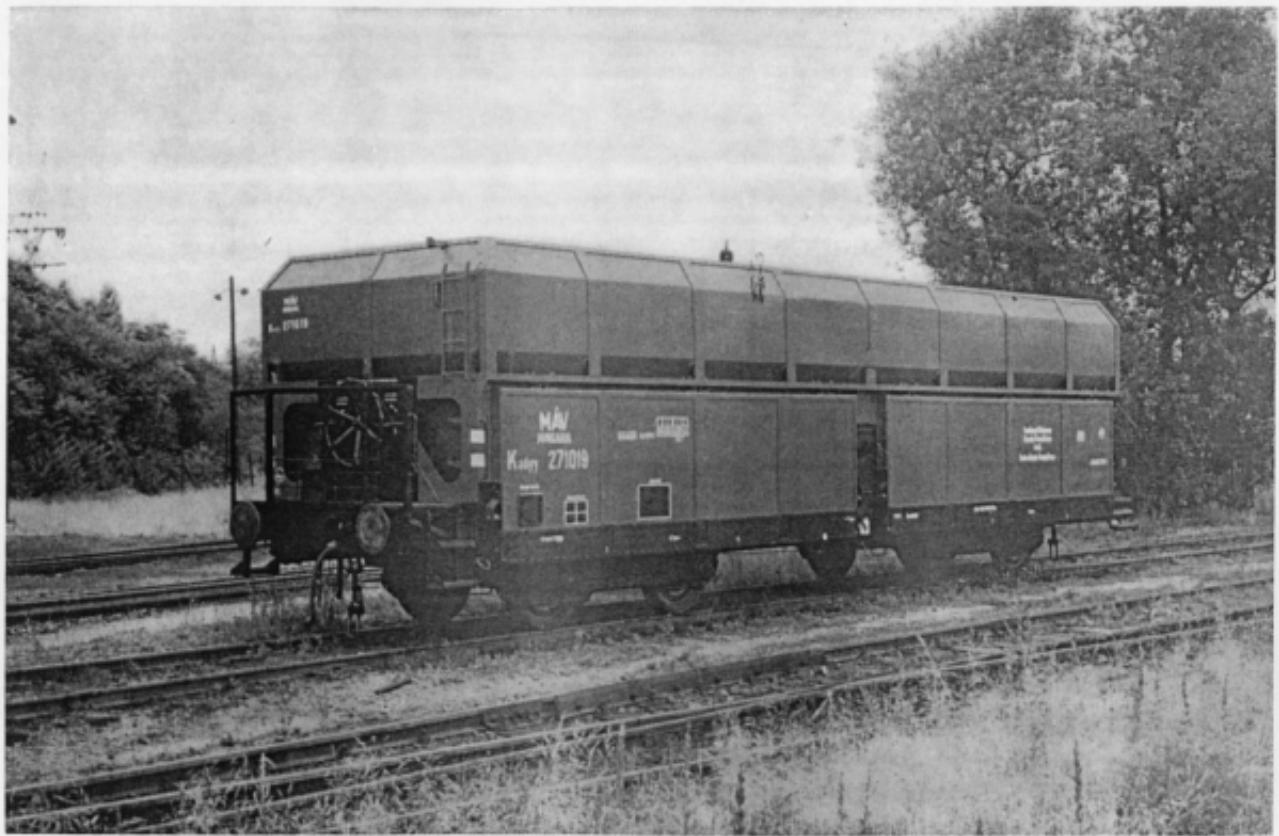
Folyóméter súly max.: 5,93 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek:

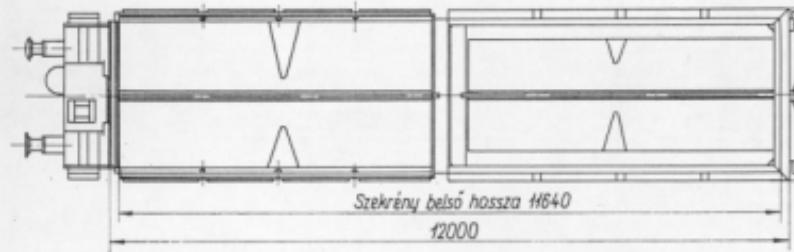
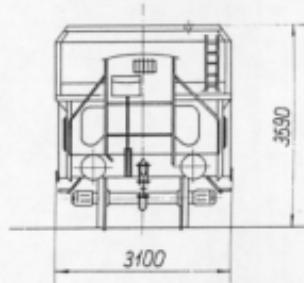
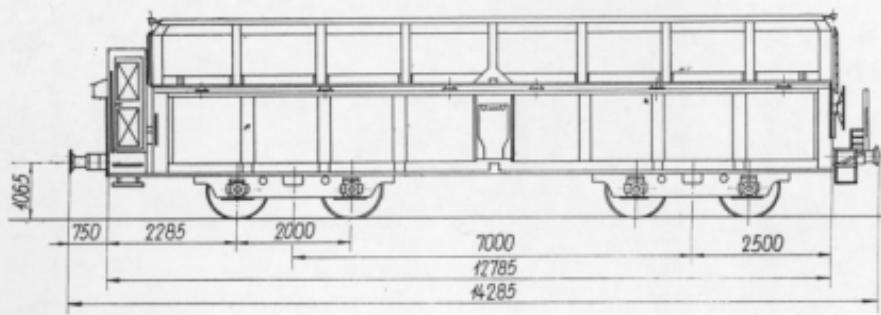
RIV, MC

Fékrendszer: Hik—G

Forgóvázas típusa:  
régi györi (MÁV)

Különleges szerelvények:  
aknába ürítő ajtónyító  
szerkezettel





4-tengelyes fékbódés nyerges garatkoosi Fad 00 00 676 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Kaiüy 271 000)

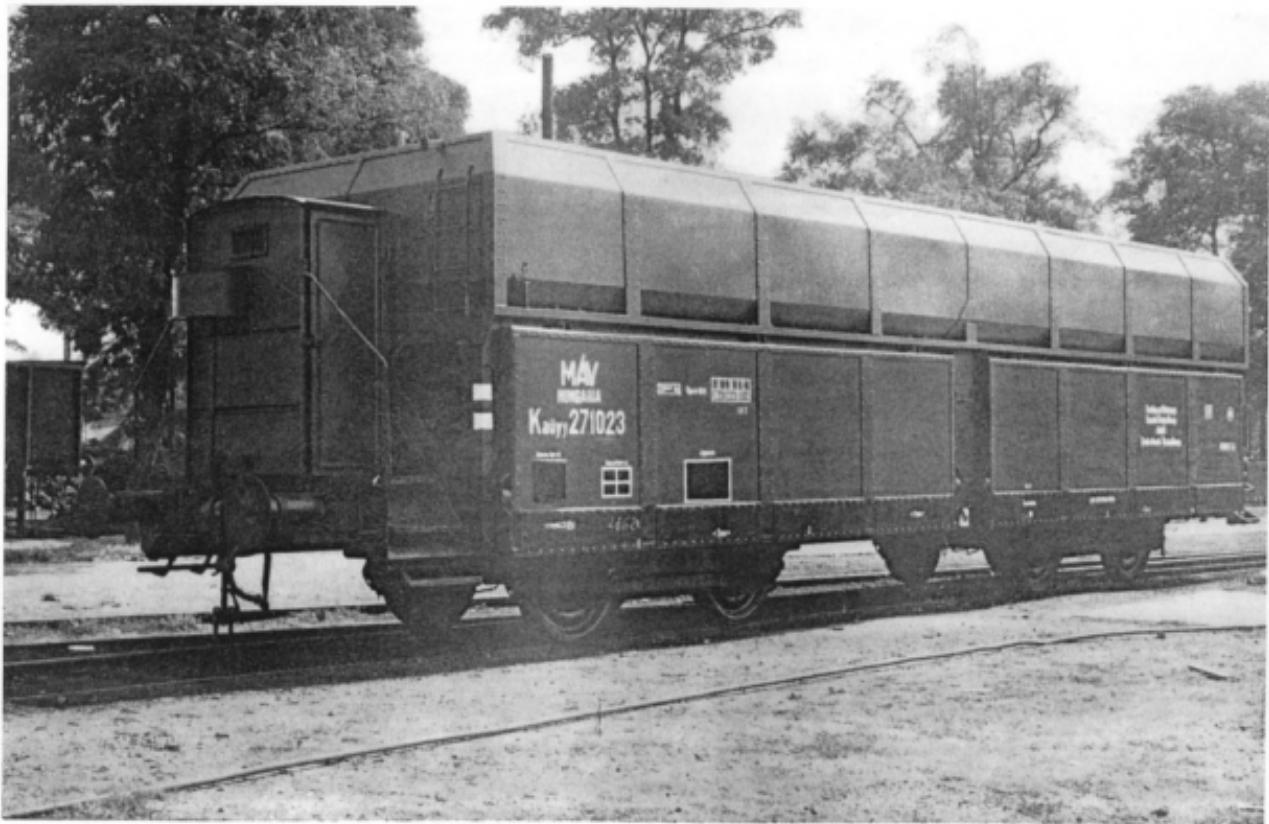
Gyártómű: W. P. Györ  
Szállítási év: 1958—59

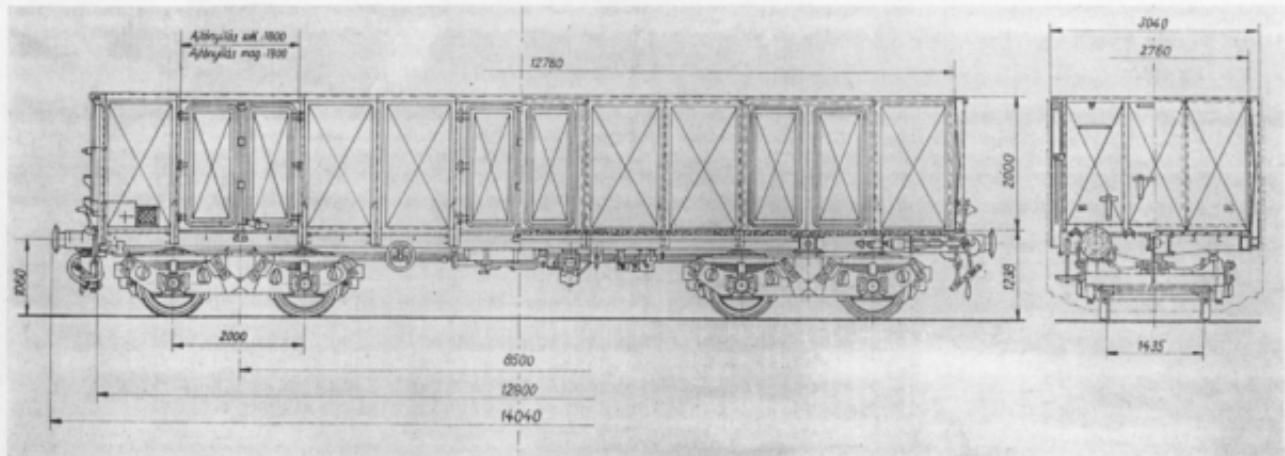
Önsúly: 28 800 kg  
Raksúly: 50 tonna

Terhelési határ max.: 52 tonna  
Folyóméter súly max.: 5,94 tonna

Raktér fogata: 70 m<sup>3</sup>  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G

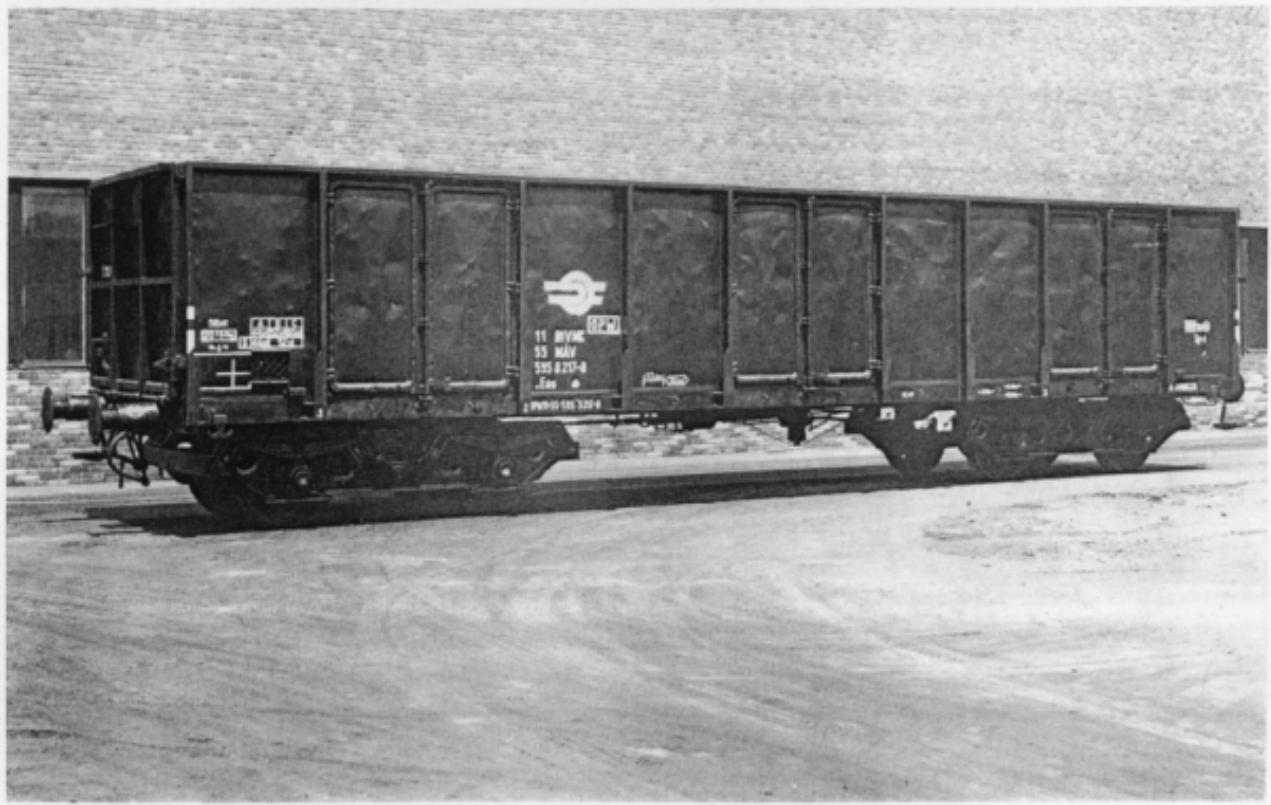
Forgóvázas típusa: régi györi (MÁV)  
Különleges szerelvények:  
aknába ürítő ajtónyító  
szerkezettel

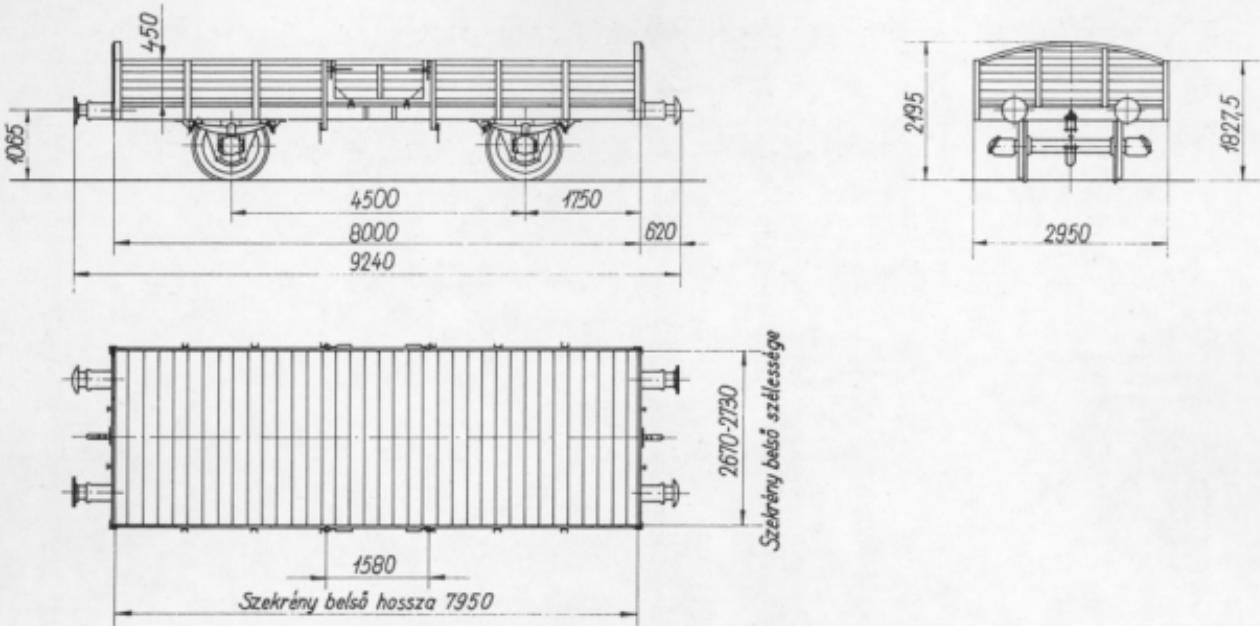




**4-tengelyű magasoldalfalú nyitott teherkoci Eas 00 00 595 0000—3999-ig**

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Gyártómű: Zielona Góra, Burgas | Raktérfogat: 72 m <sup>3</sup>     |
| Szállítási év: 1987—           | Folyóméter súly max.: 5,7 t/m      |
| Önsúly: 20 000 kg              | Tengelynyomás max.: 20,0 tonna     |
| Raksúly: 58,0 tonna            | Szerkesztési szelvény: tranzit     |
| Terhelési határ: 60,0 tonna    | Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC |
| Rakterület: 36 m <sup>2</sup>  | Fékrendszer: KE—GP                 |
|                                | Különleges szerelvény: —           |

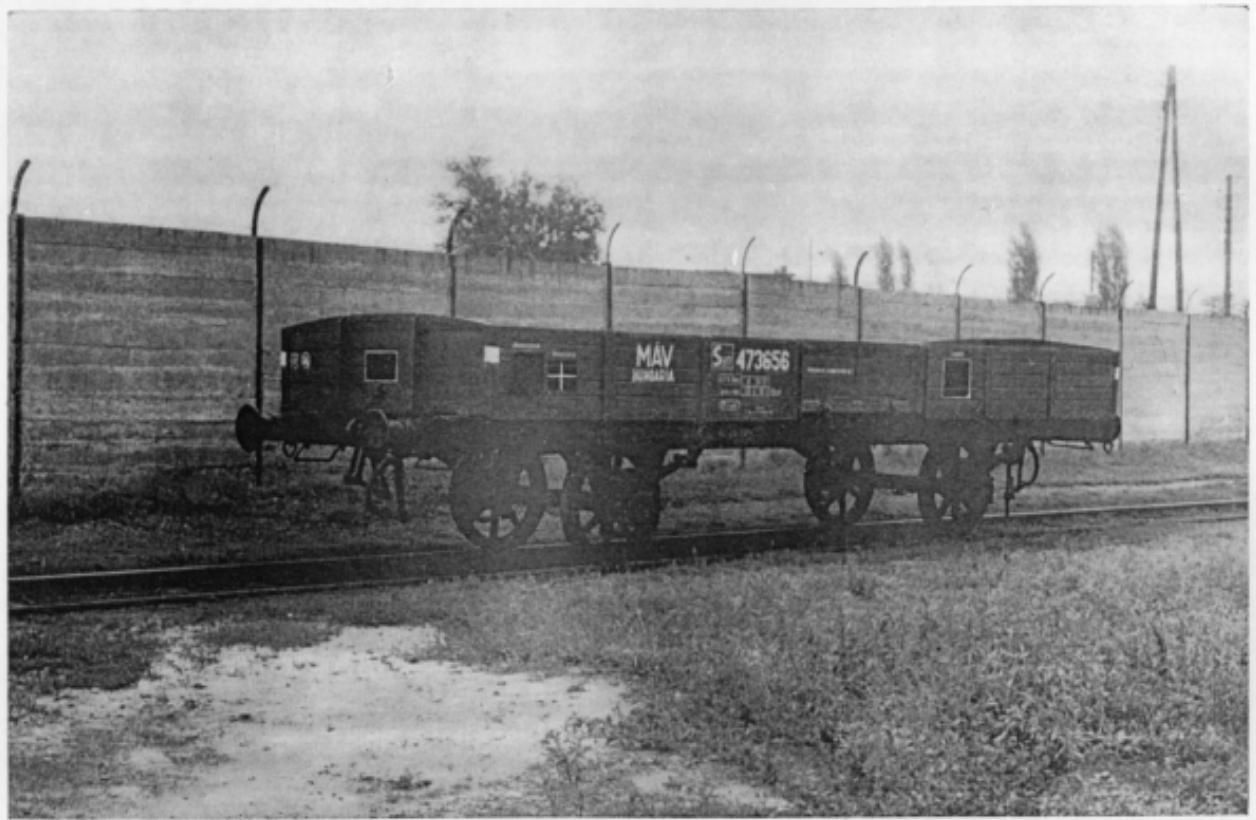


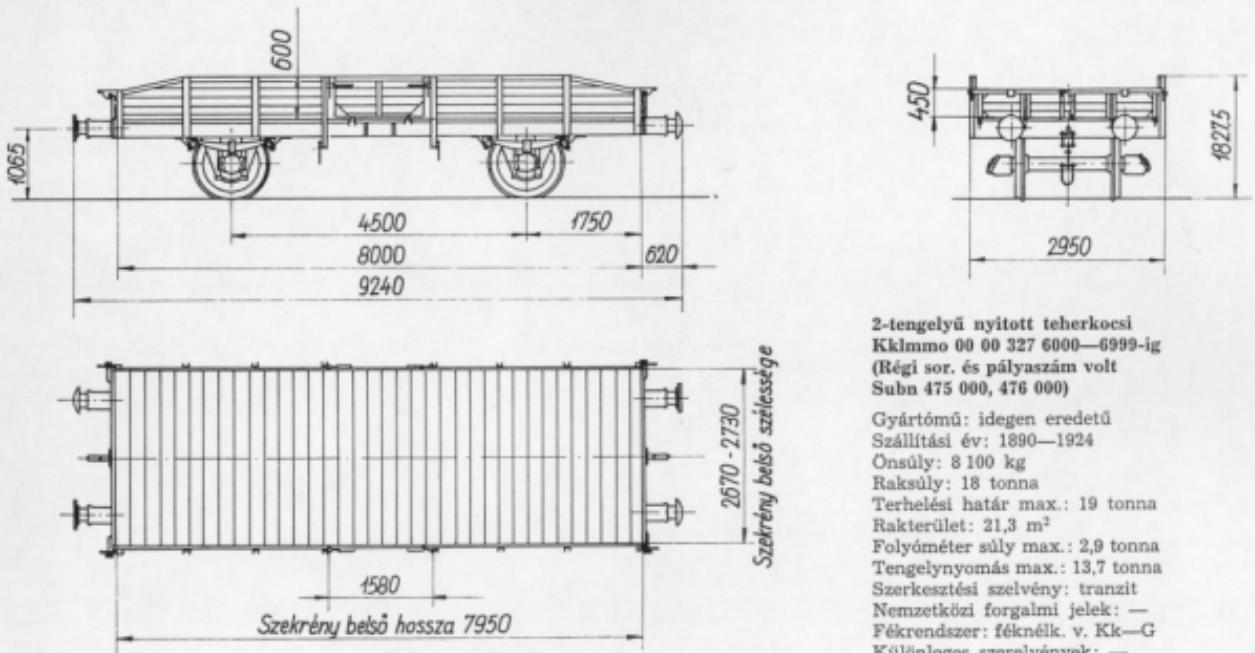


2-tengelyű nyitott teherkocsi Kklmmo 00 00 327 4000—4999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Sun 473 000, 474 000)

Gyártómű: idegen eredetű  
 Szállítási év: 1890—1924  
 Önsúly: 8100 kg  
 Raksúly: 18 tonna  
 Terhelési határ max.: 19 tonna  
 Rakterület: 21,3 m<sup>2</sup>

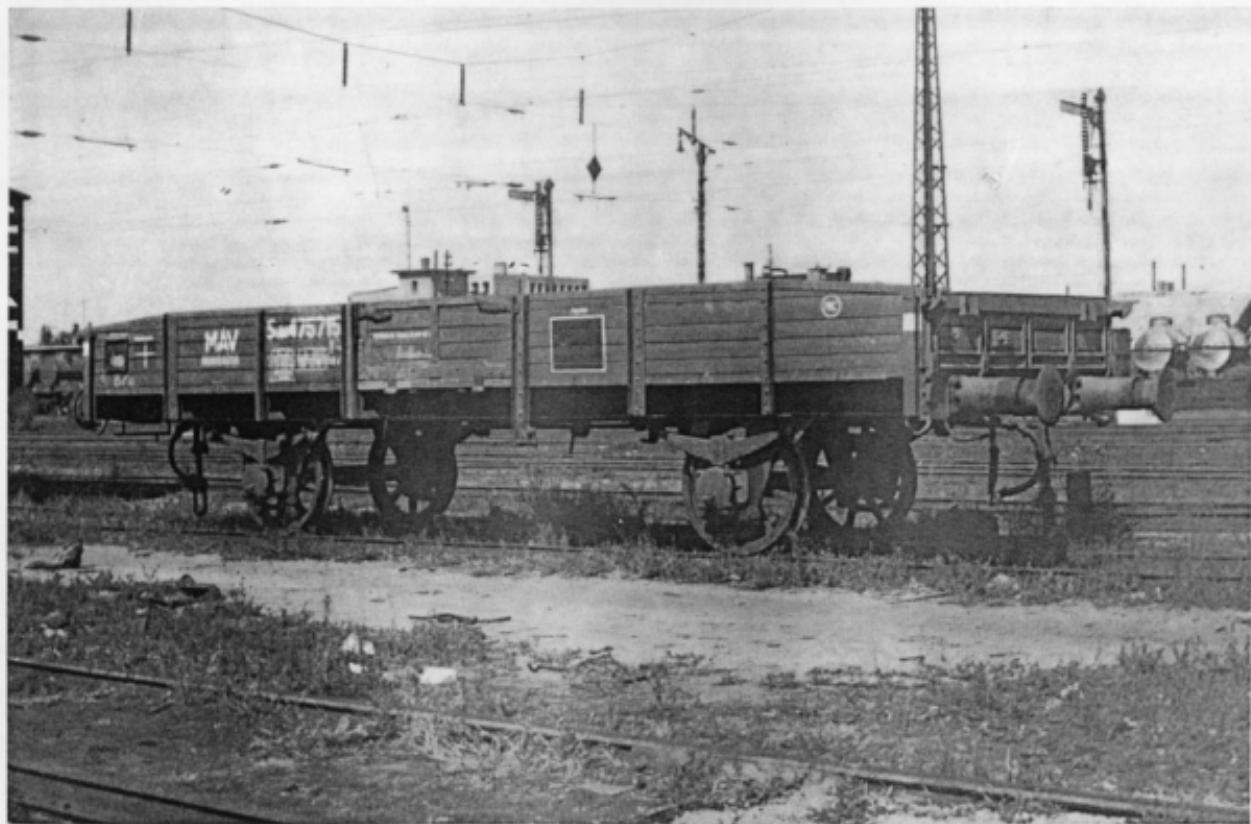
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna  
 Tengelynyomás max.: 13,7 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 Fékrendszer: féknélküli, v. Kk—G  
 Különleges szerelvények: —

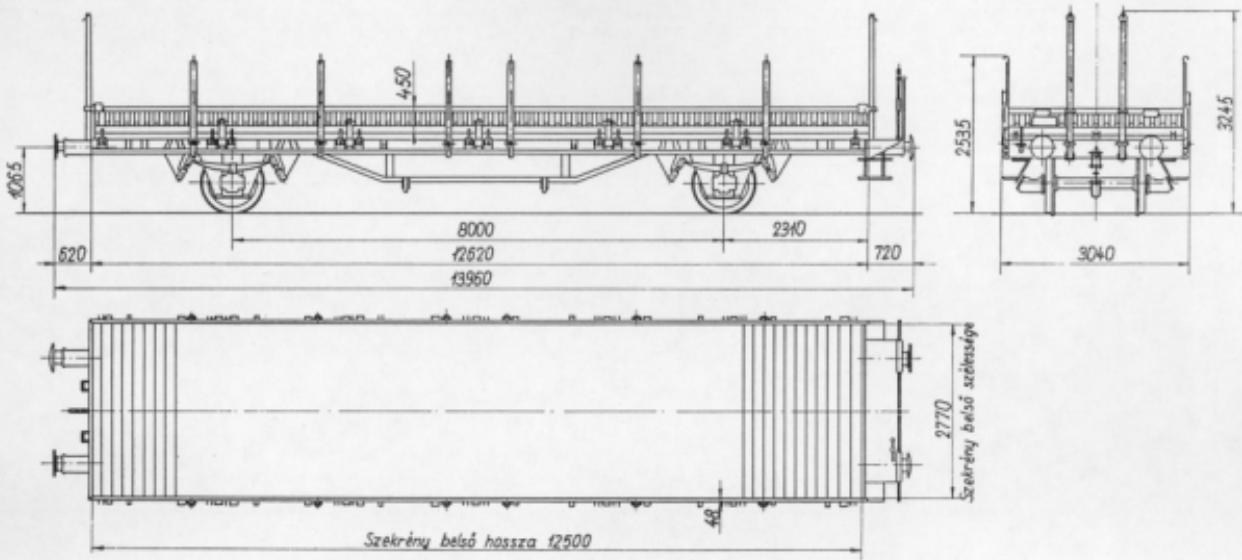




2-tengelyű nyitott teherkocsi  
KklmMo 00 00 327 6000—6999-ig  
(Régi sor. és pályaszám volt  
Suba 475 000, 476 000)

Gyártómű: idegen eredetű  
Szállítási év: 1890—1924  
Onszály: 8 100 kg  
Raksúly: 18 tonna  
Terhelési határ max.: 19 tonna  
Rakterület: 21,3 m<sup>2</sup>  
Polydméter súly max.: 2,9 tonna  
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: féknélk. v. Kk—G  
Különleges szerelvények: —



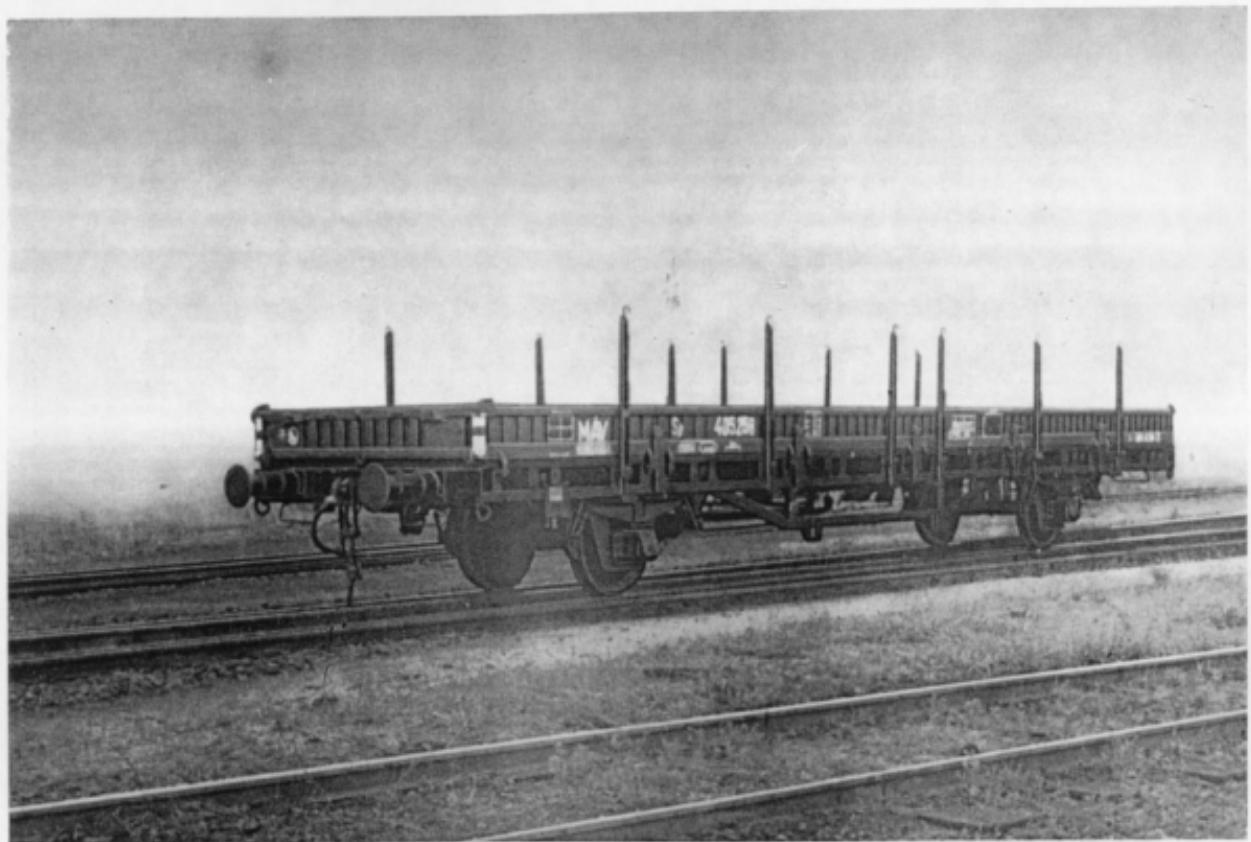


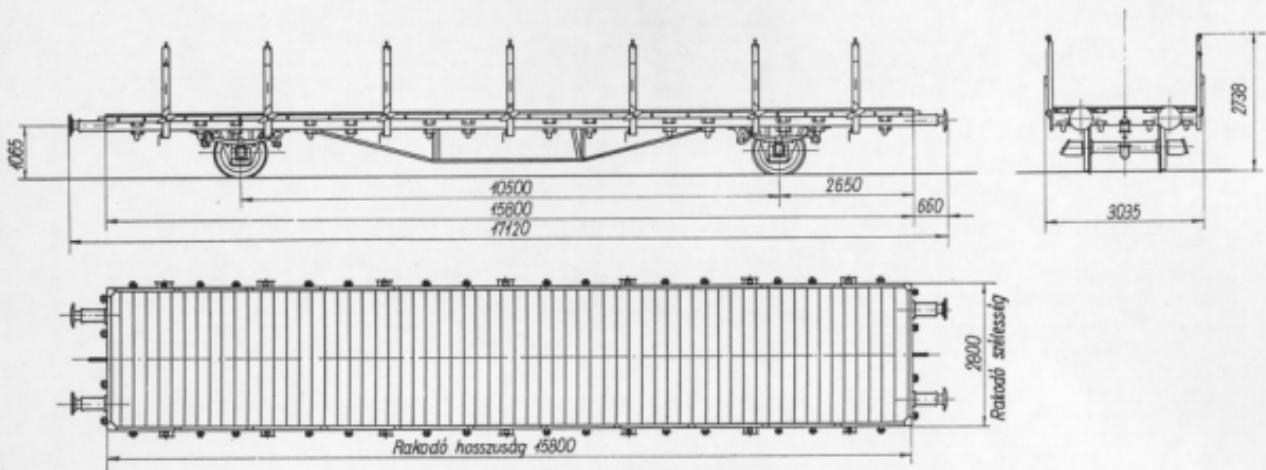
**2-tengelyű alacsony oldalfalu teherkoci Ks 00 00 330 0000—6000-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Sy 405 000, 406 000)**

Gyártómű: Niesky, ASJ Falun, Székesfehérvár JJÜ  
Szállítási év: 1955—  
Önsúly: 12 600 kg  
Raksúly: 27 tonna  
Terhelési határ: 28 tonna  
Rakterület: 34,62 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly: 2,84 tonna  
Tengelynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: lecsapható oldalrakoncák, kiemelhető homlokroncák

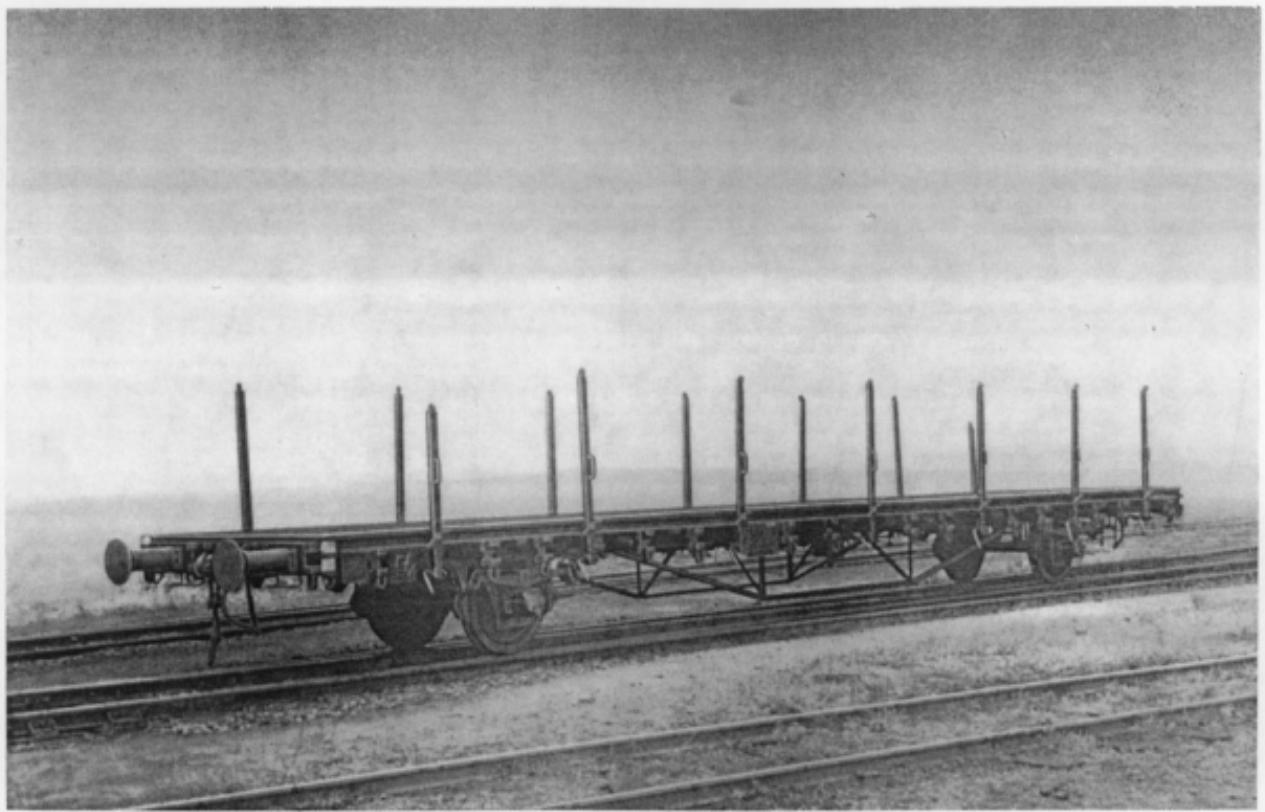


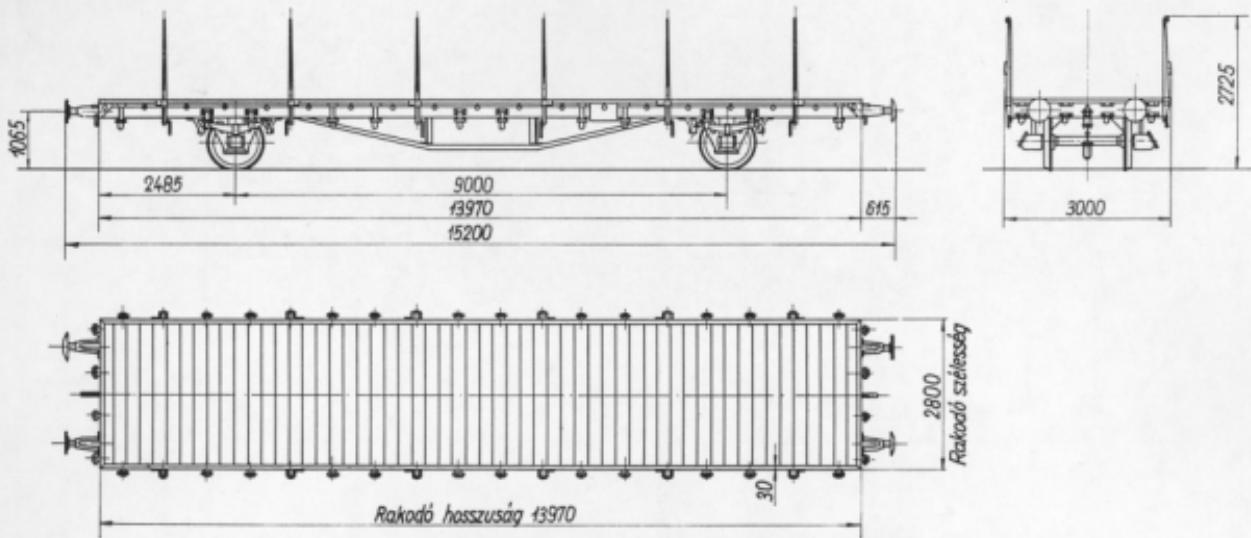


2-tengelyű pőrekoci Kkp 00 00 302 7000—7999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Nzh 423 000)

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1942  
Önsúly: 13 000 kg  
Rakssúly: 21 tonna  
Terhelési határ max.: 22 tonna  
Rakterület: 44,18 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 2,04 tonna  
Tengelynyomás max.: 17,5 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvények:



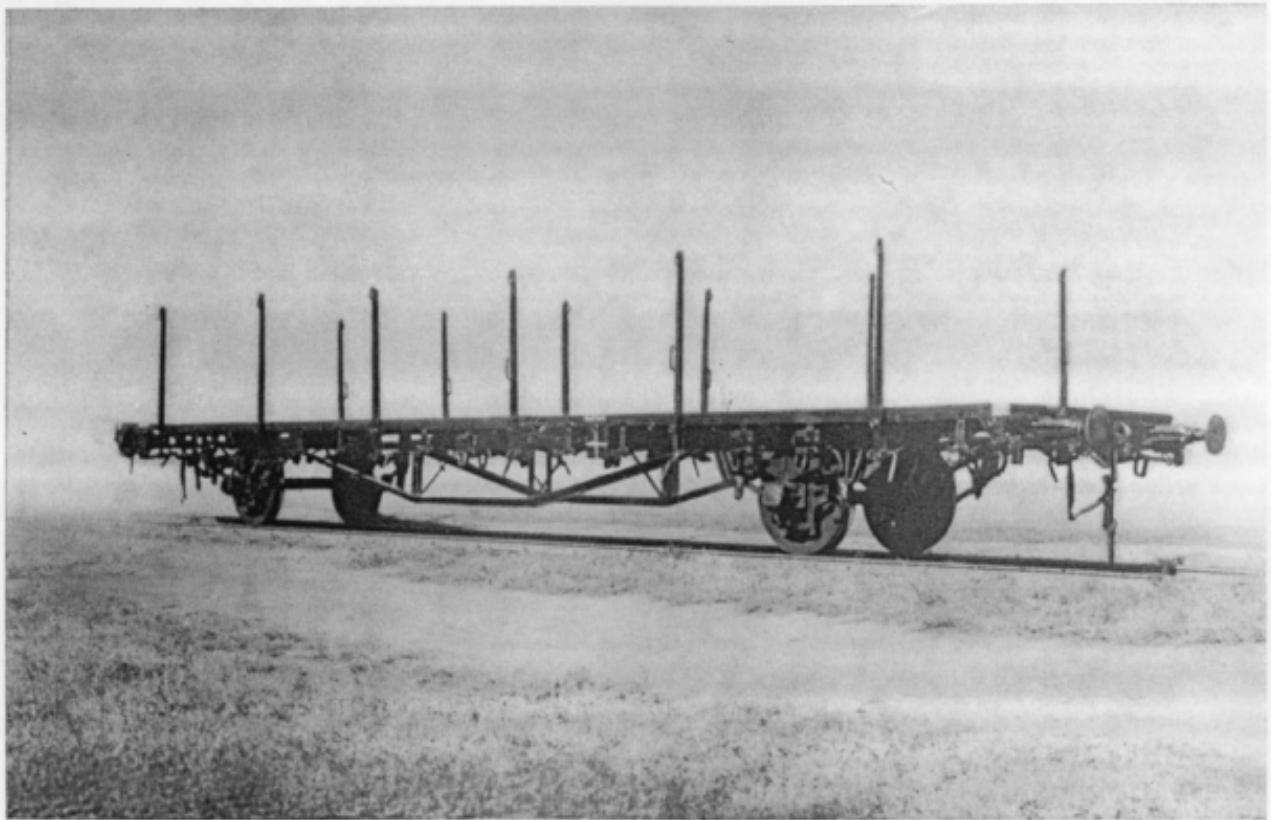


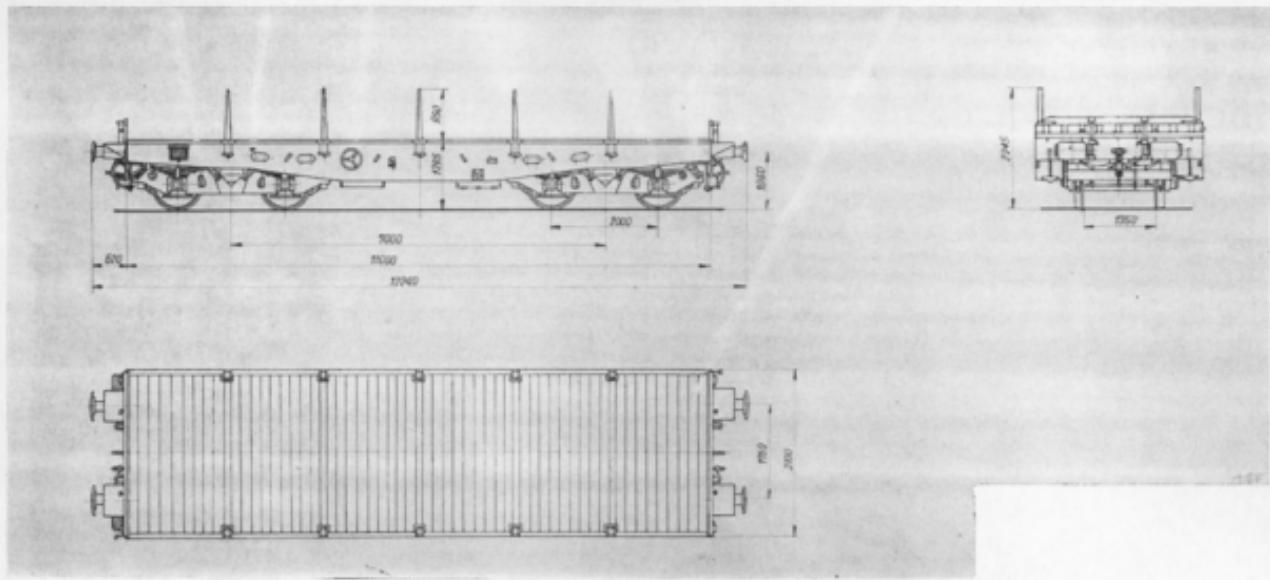
2-tengelyű pőrekosci Kkmmp 00 00 325 5000—5999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt N 422 000)

Gyártómű: GANZ  
Szállítási év: 1926  
Önsúly: 10 000 kg  
Raksúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna

Rakterület: 39,1 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 1,7 tonna  
Tengelynyomás max.: 13 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —

Különleges szerelvények: lecsapható rakoncák





#### 4-tengelyű rövid pörekosci Rmms 21 55 395 0000—0999-ig

Gyártómű: Swidnica

Szállítási év: 1968

Önsúly: 20,0 tonna

Raksúly: 58,0 tonna

Terhelési határ: 60,0 tonna

Rakterület: 34,2 m<sup>2</sup>

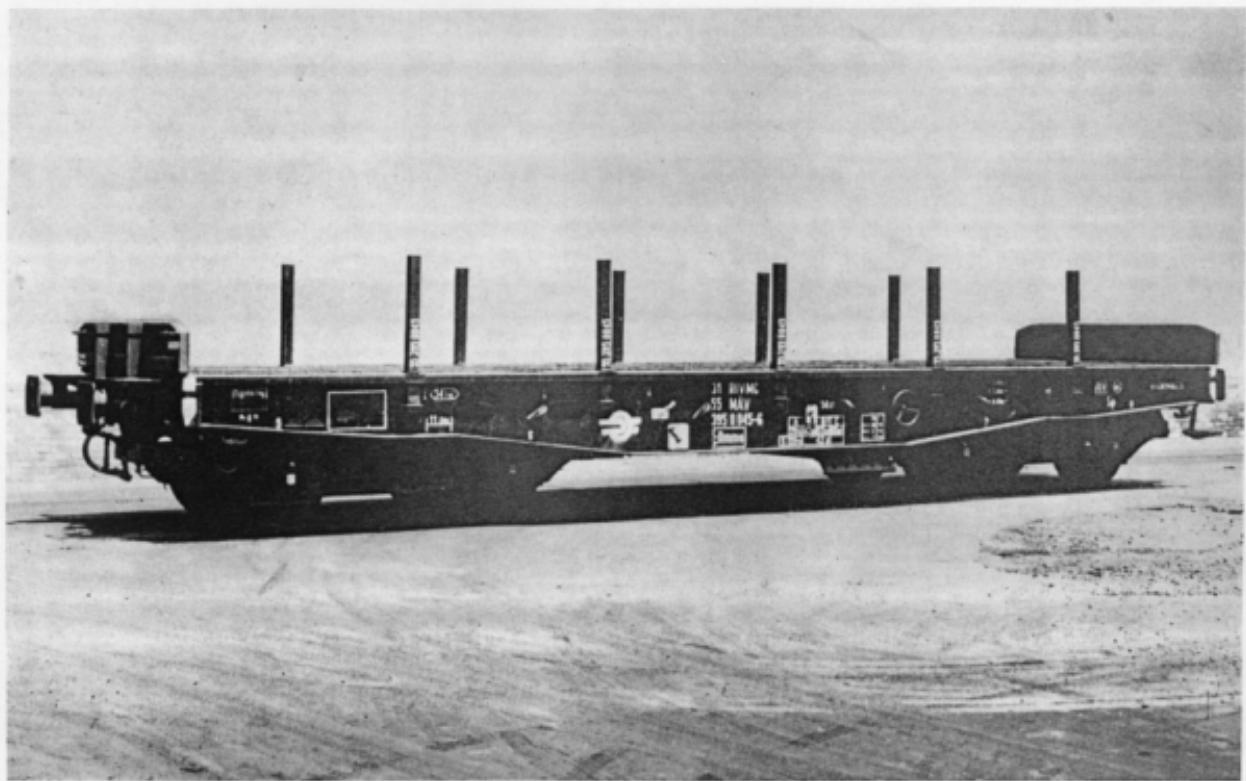
Folyóméter súly: 6,5 t/m

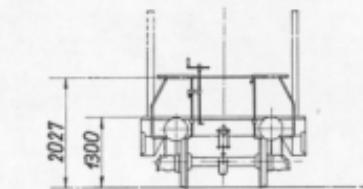
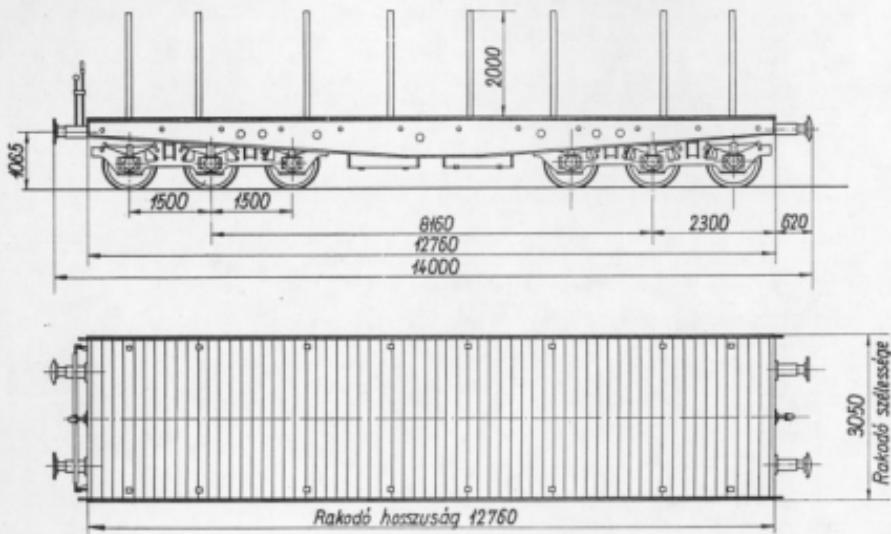
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—GP

Különleges szerelvény: —





6-tengelyű pörekosci Sap 00 00 482 8000—8999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Nayy 427 000)

Gyártómű: W. P. Győr

Szállítási év: 1952—55

Önsúly: 24 300 kg

Rakssúly: 58 tonna

Terhelési határ max.: 60 tonna

Rakterület: 38 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 6,2 tonna

Tengelynyomás max.: 14 tonna

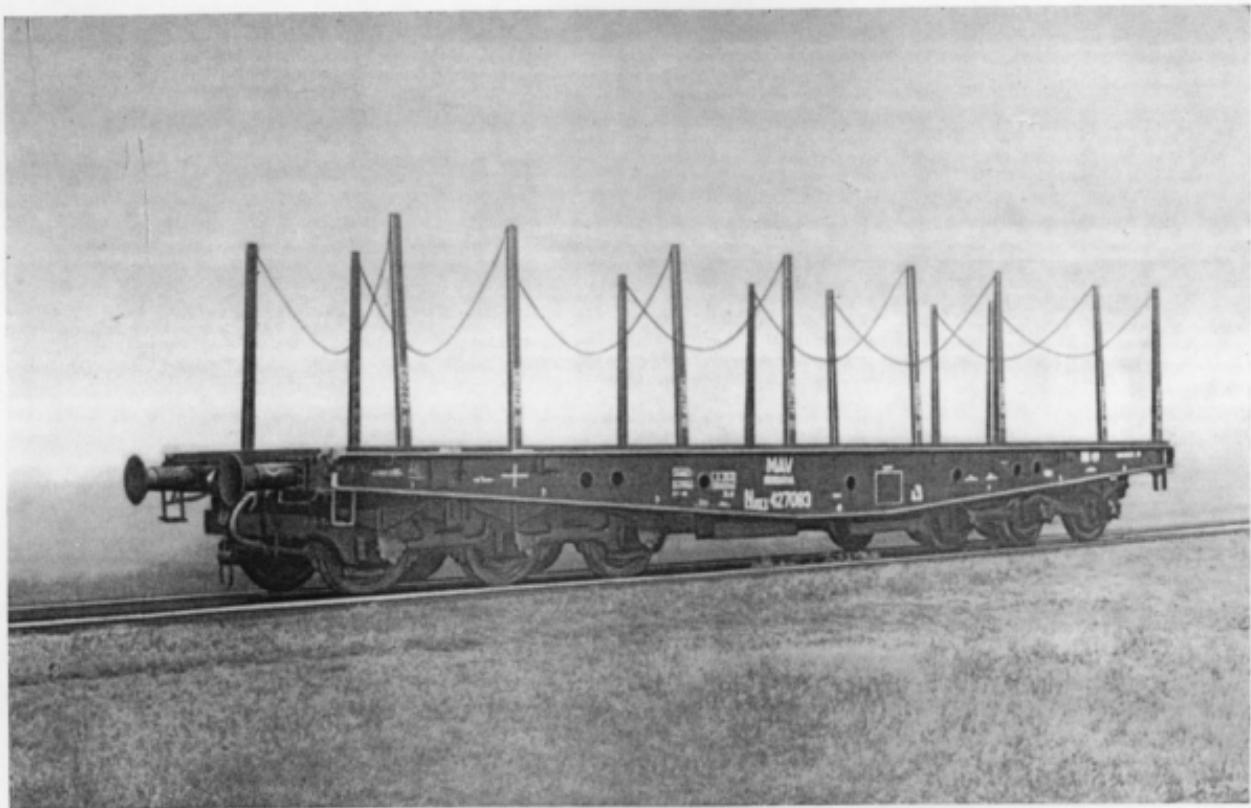
Szerkesztési szelvény: tranzit

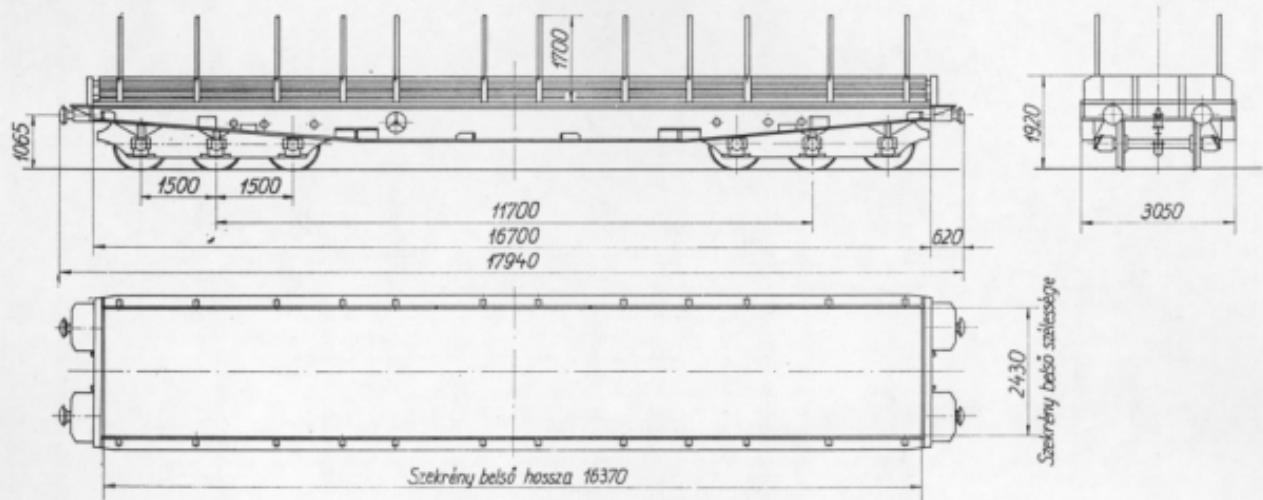
Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—G

Forgóváz típusa: 3 teng.

Különleges szerelvények: betűzhető rakoncák, lehajtható kézifék és korlát. A kocsit készült rövid süllyeszthető rakoncákkal is





6-tengelyű hosszú pörökoci Sa 00 00 480 0000-0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Navyh 426 130—)

Gyártómű: W. P. Györ

Szállítási év: 1962

Önsúly: 31 500 kg

Raksúly: 81 tonna

Terhelési határ max.: 83 tonna

Rakterület: 39,78 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 6,4 tonna

Tengelynyomás max.: 19 tonna

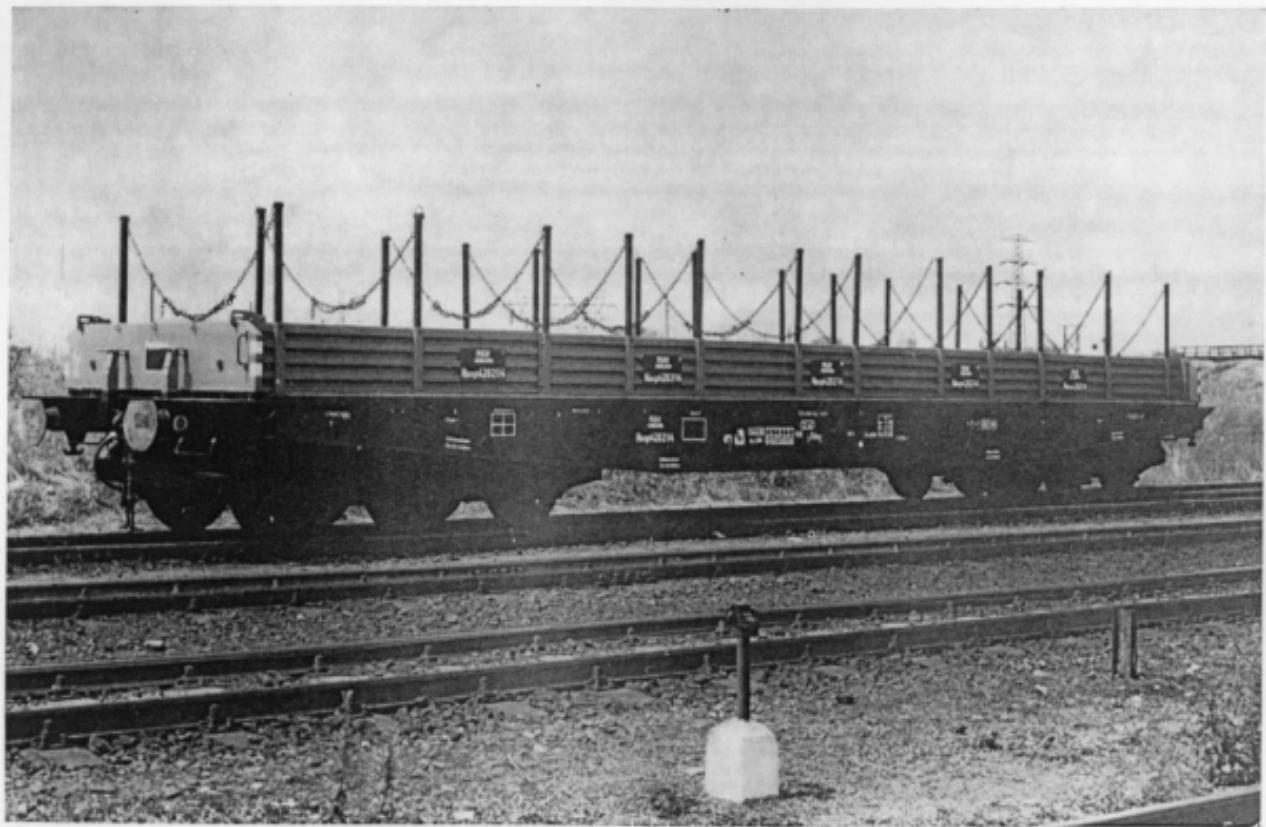
Szerkesztési szelvény: tranzit

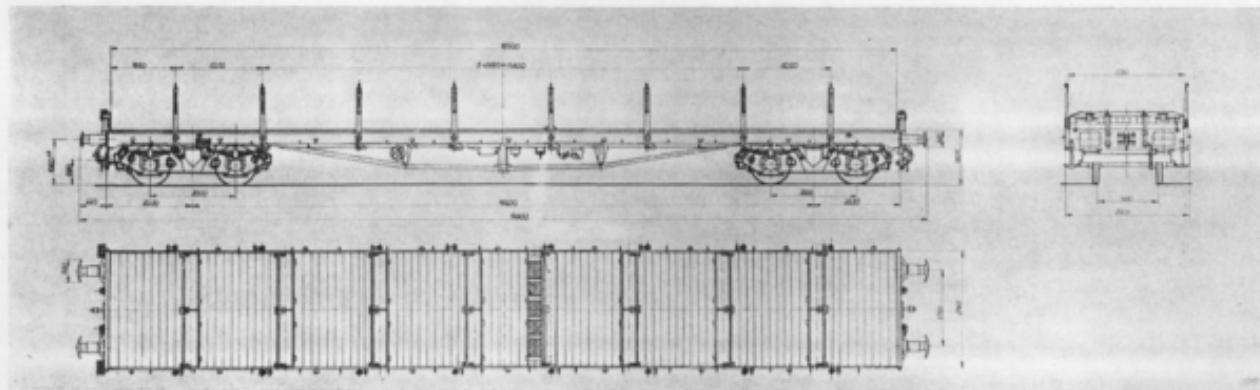
Fékrendszer: KE-G

Forgóváz típusa: 3 teng.

Különleges szerelvények:

betűzhető rakoncák, kiemelhető oldalfalak, lehajtható homlokfalak





**4-tengelyű hosszú pörökoesi Rs 21 55 390 0000—0999-ig**

Gyártómű: Chorzow, Arad

Szállítási év: 1967

Önsúly: 24 000 kg

Rakstsúly: 54,0 tonna

Terhelési határ max.: 56,0 tonna

Rakterület: 51 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly: 2,9 m/t

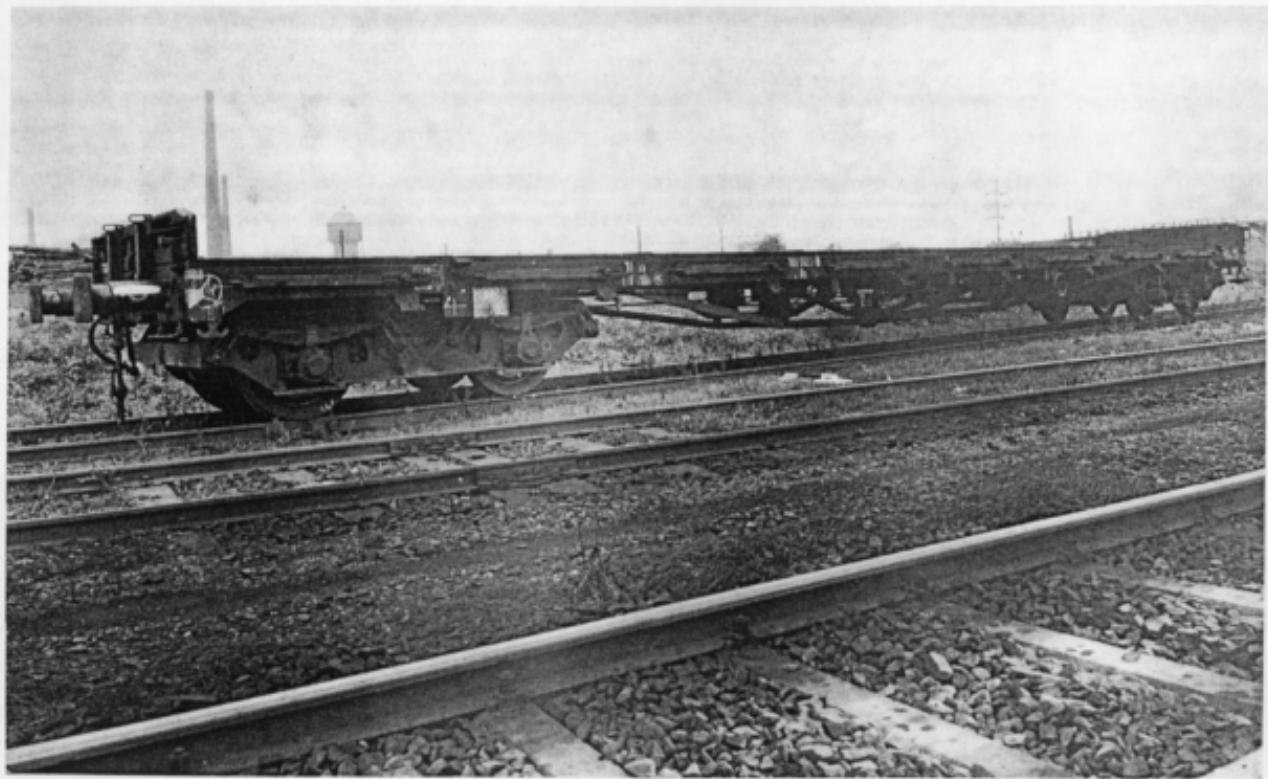
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna

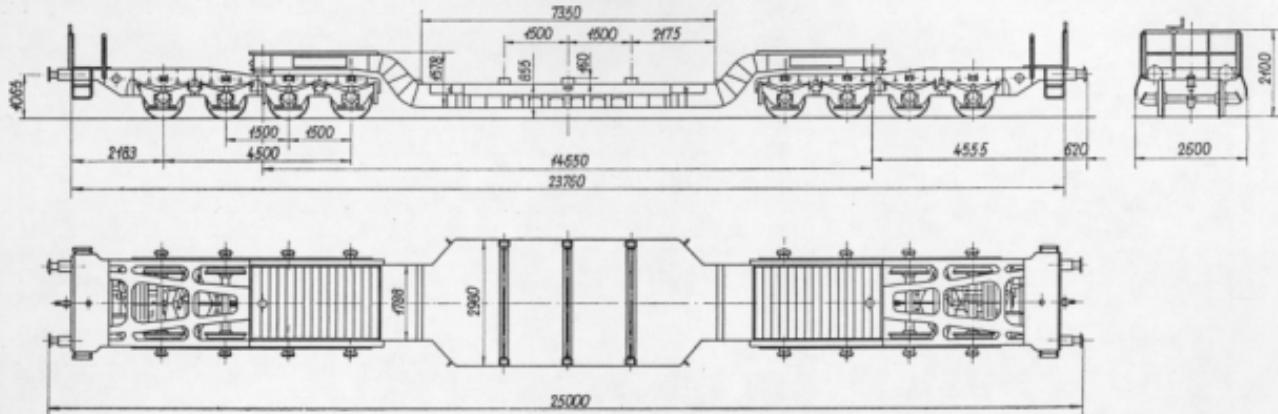
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—GP

Forgóváz típusa: 1xTC





8-tengelyű transzformátor szállító kocsi Uai 00 00 989 0000—0999-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Namvy 428000)

Gyártómű: W. P. Györ

Szállítási év: 1954

Önsúly: 45 210 kg

Raksúly: 78 tonna

Terhelési határ max.: 80 tonna

Rakterület: 20,85 m<sup>2</sup>

Folyóméter súly max.: 5 tonna

Tengelynyomás max.: 15,7 tonna

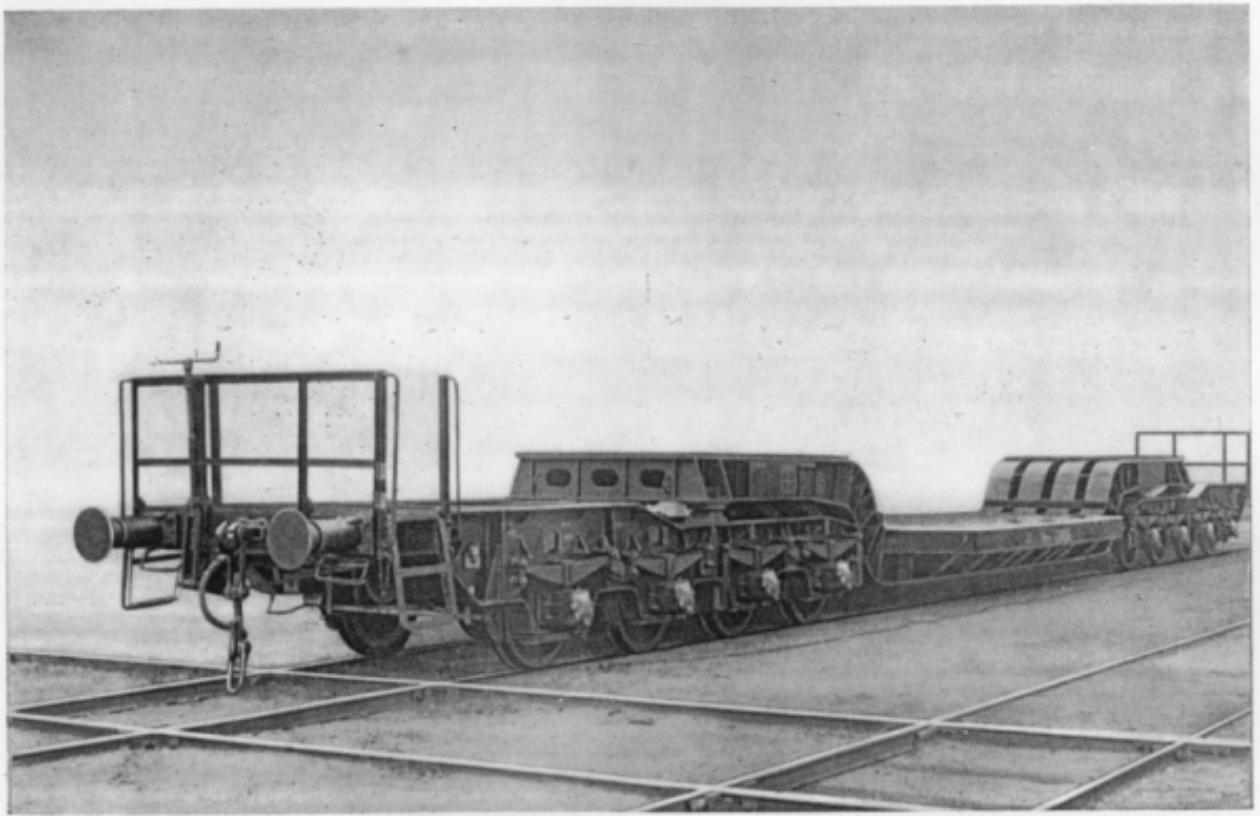
Szerkesztési szelvény: tranzit

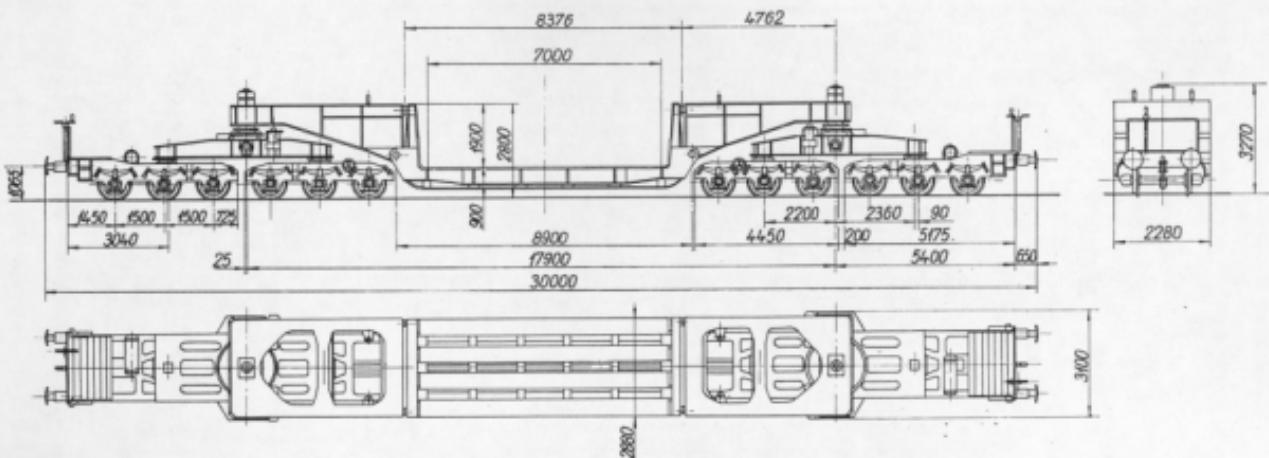
Nemzetközi forgalmi jelek: MC

Fékrendszer: Hik—G

Forgóváz tipusa: 4 teng.

Különleges szerelvények: —





12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Uai 00 00 096 9000  
(Régi sor. és pályaszáma volt Navvyy 598 999)

Gyártómű: Simmering  
Szállítási év: 1964  
Önsúly: 93 000 kg  
Raksúly: 145 tonna  
Terhelési határ: 147 tonna  
Rakterület: 20,16 m<sup>2</sup>

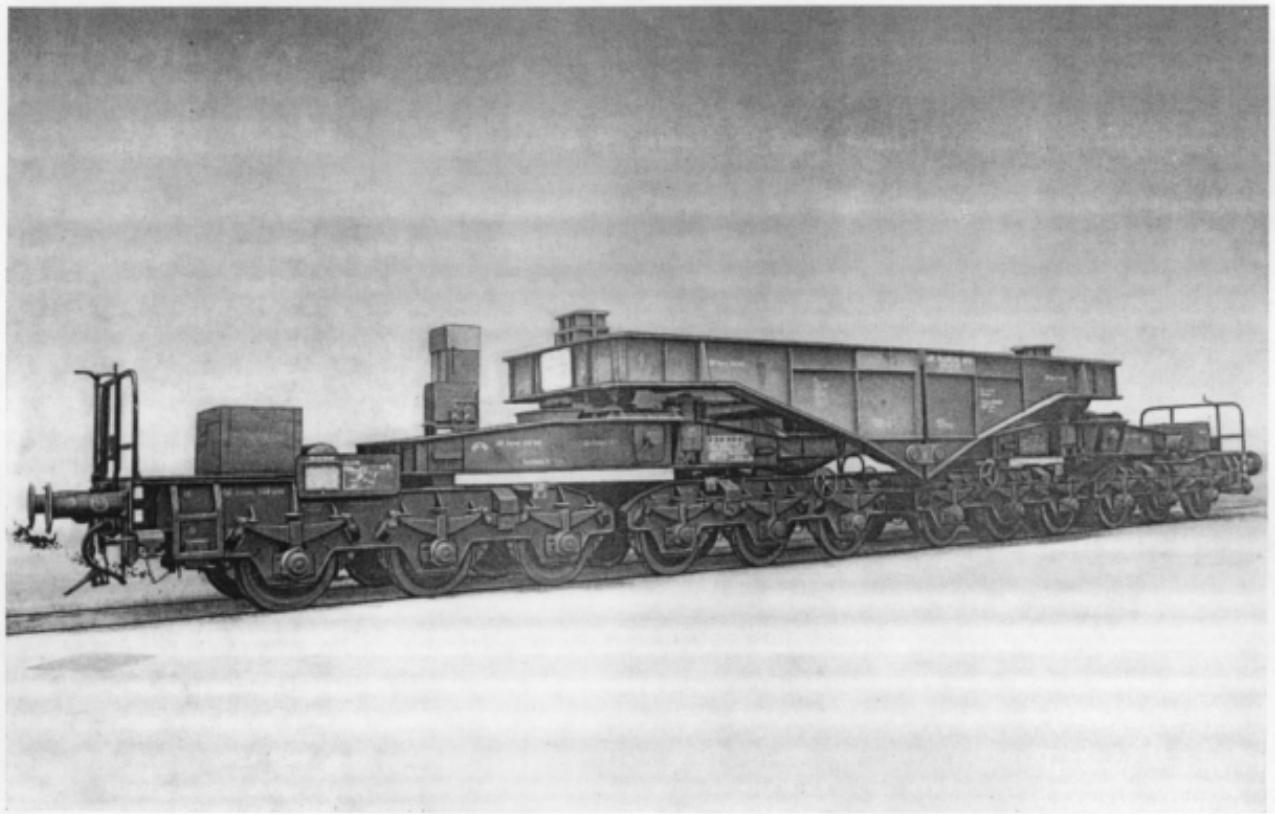
Folyóméter súly max.: 8 tonna  
Tengelylynyomás max.: 20 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: KE—G  
Forgóváz típusa: 6 teng.

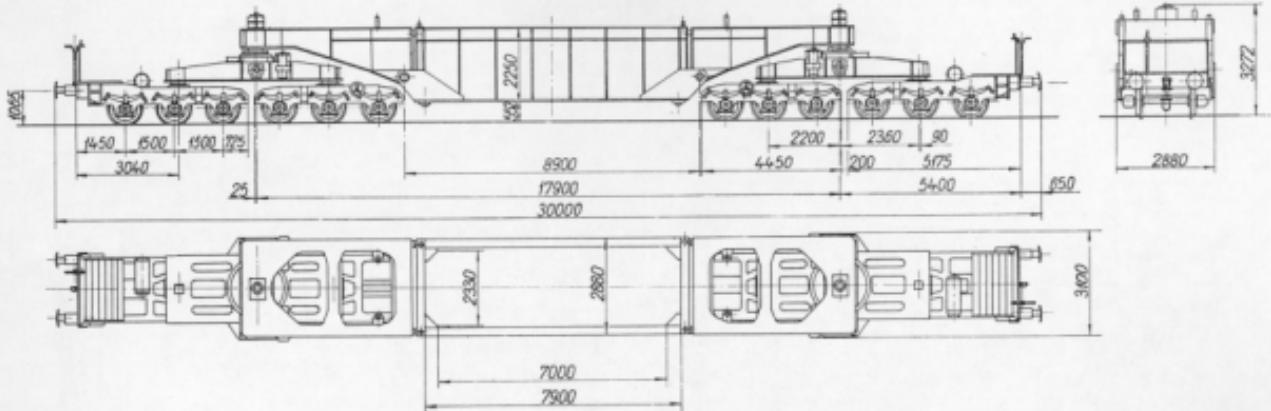
Különleges szerelvények: —

A kocsi **P** jelű Tulajdonos: GANZ Villamossági Gyár, Budapest

#### Megjegyzés:

A két forgószámolyra szerelt hordozó szerkezet középrésze cserélhető (lásd a következő rajzot) E középrészt helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.





**12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Uai 00 00 096 9000  
(Régi sor. és pályaszáma volt Navvy 598 999)**

Gyártómű: Simmering

Folyóméter súly max.: 8 tonna

Szállítási év: 1964

Tengelynyomás max.: 20 tonna

Önsúly: 79 000 kg

Szerkesztési szelvény: tranzit

Raksúly: 159 tonna

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Terhelési határ max.: 161 tonna

Fékrendszer: KE—G

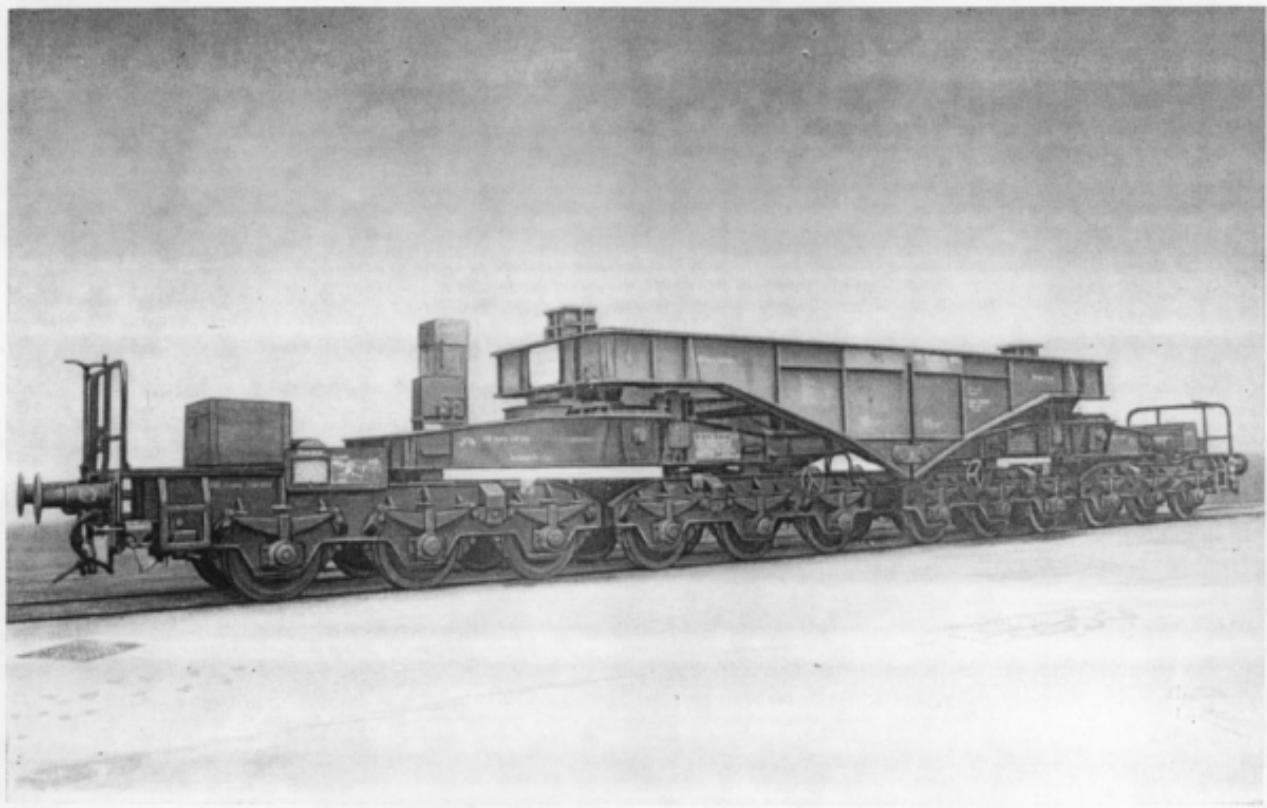
Rakterület: 18,41 m<sup>2</sup>

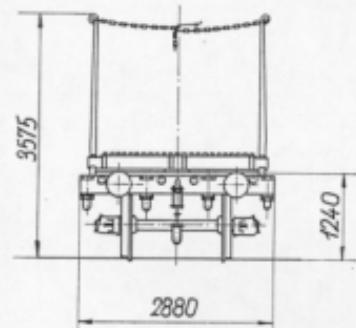
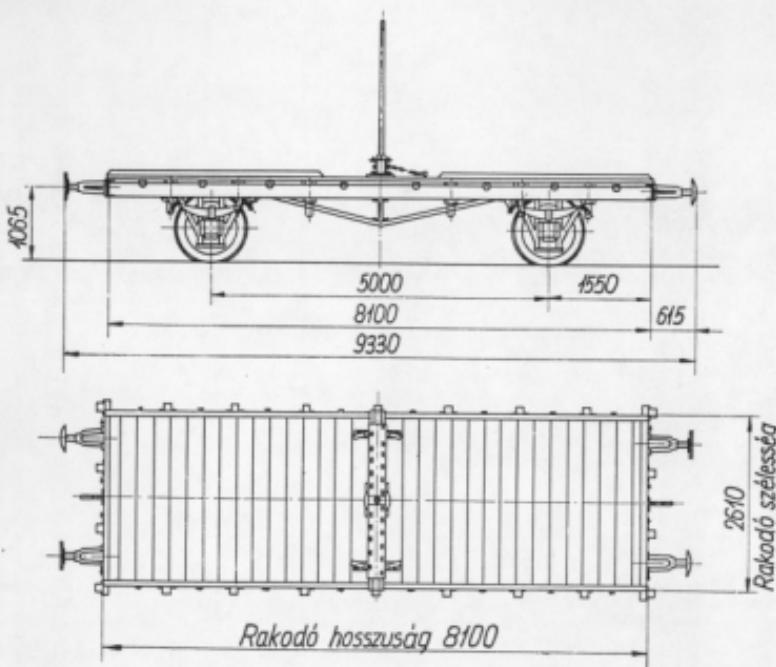
Forgóváz típusa: 6 teng.

Különleges szerelvények: —

A kocsi  jelű Tulajdonos: GANZ-Villamossági Gyár, Budapest

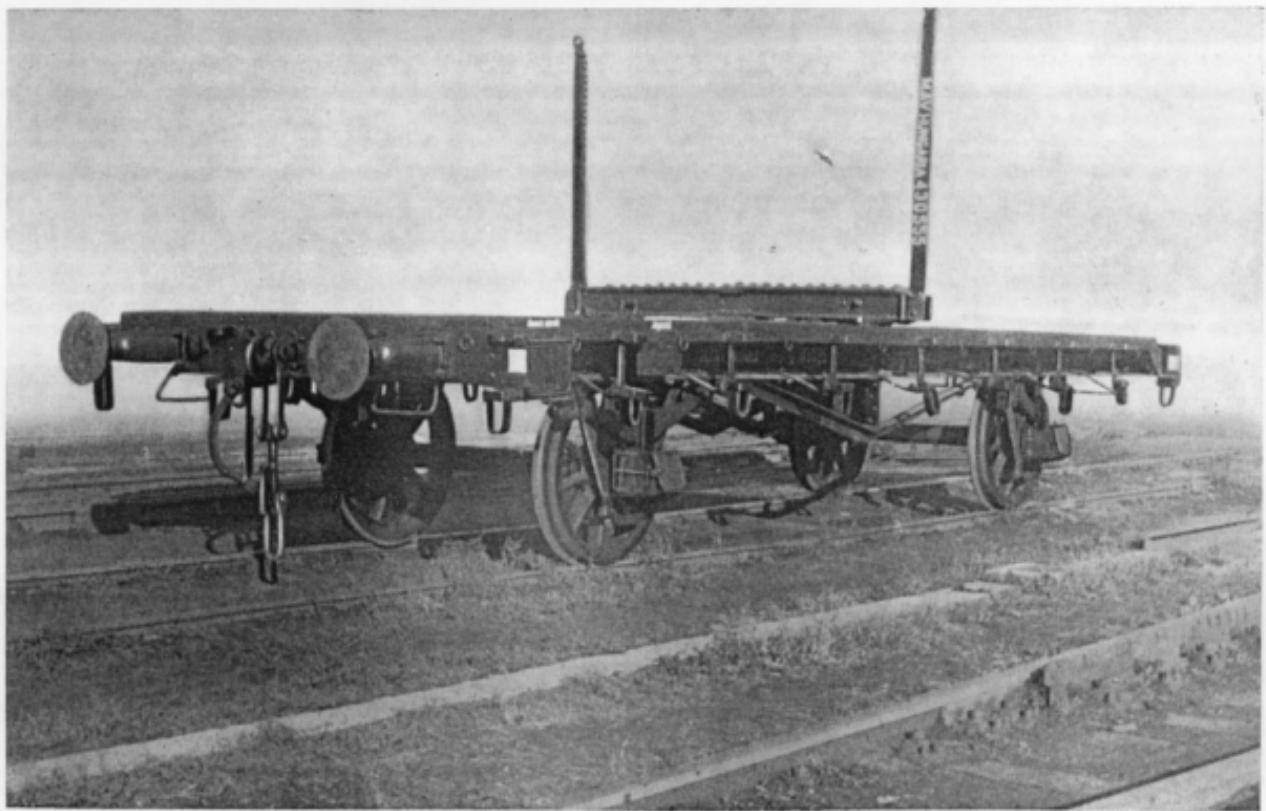
**Megjegyzés:** A két forgózsámolyra szerelt hordozószerkezet középrésze cserélhető (lásd az első rajzot). E középrészt helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.

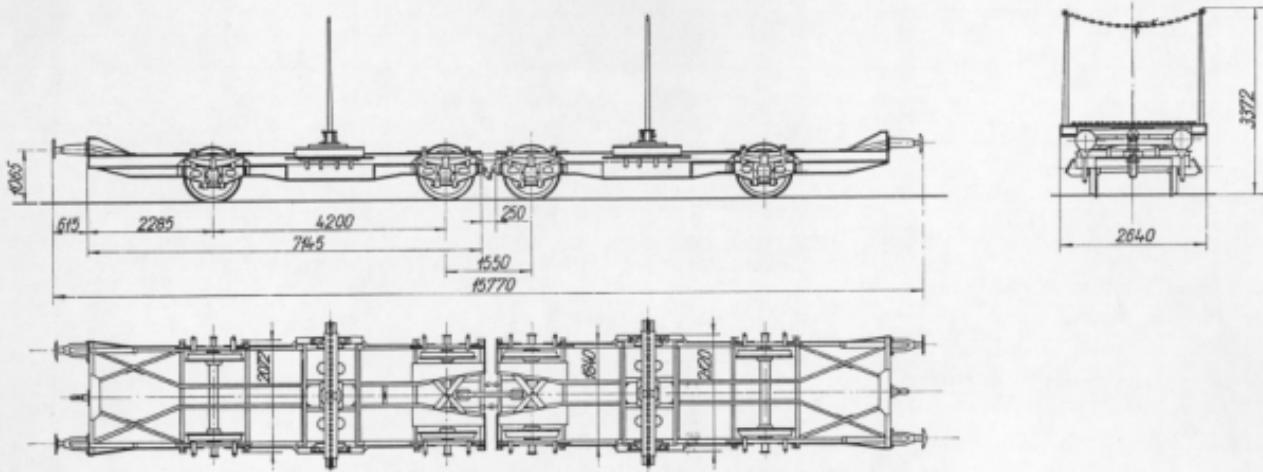




2-tengelyű forgózsámolyos pörökcsi  
Lck 00 00 405 7000-7999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
0 430 000)

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1915—16  
Önsúly: 7080 kg  
Rakssúly: 15 tonna  
Terhelési határ max.: 16 tonna  
Rakterület: 21,14 m<sup>2</sup>  
Folyóméter súly max.: 2,58 tonna  
Tengelynyomás max.: 12 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: féknélküli  
Különleges szerelvények:  
forgózsámoly 2 karral és láncokkal





2-tengelyű forgózsámolyos ikerkocsi Lck 00 00 405 9000—9008-ig  
 (Régi sor. és pályaszáma volt 00 431 501—508-ig)

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1944

Önsúly kocsinként: 6 800 kg

Raksúly kocsinként: 15 tonna

Terhelési határ max.: kocsinként 16 tonna

Folyóméter súlya max.: 2,9 tonna

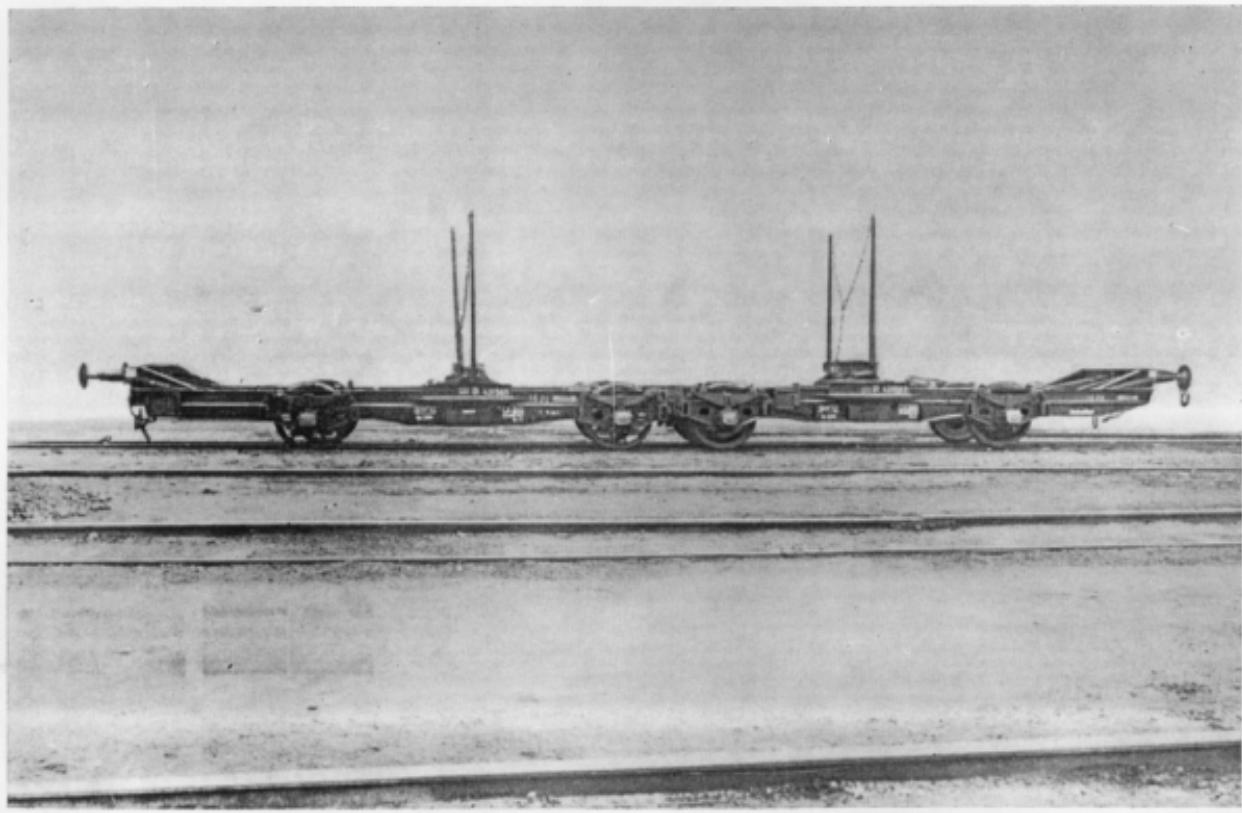
Tengelynyomás max.: 11,4 tonna

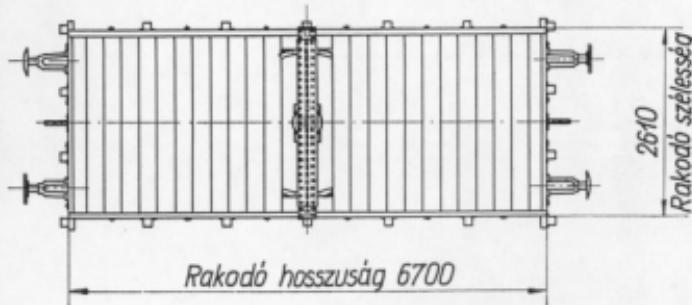
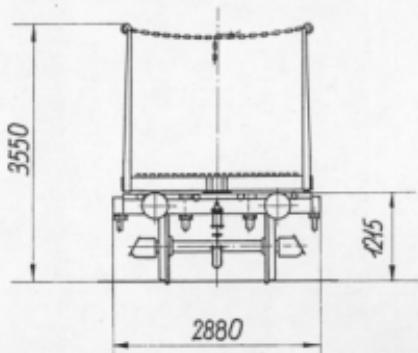
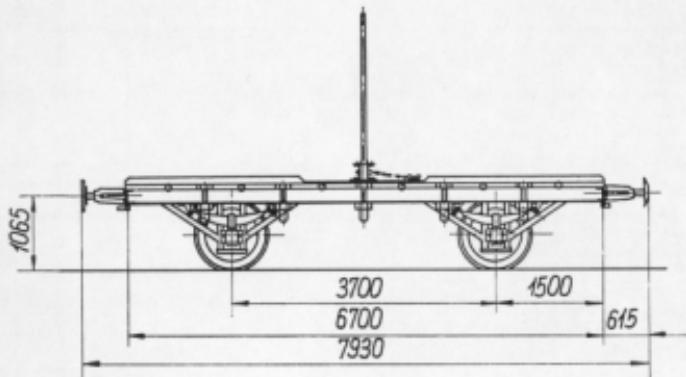
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal





2-tengelyű forgószámolyos pörekosci  
Lck 00 00 405 8000—8999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Ok 432 000)

Gyártómű: WEITZER

Szállítási év: 1908—1909

Önsúly: 5850 kg

Raksúly: 12,5 tonna

Terhelési határ max.: 13,5 tonna

Rakterület: 17,50 m<sup>2</sup>

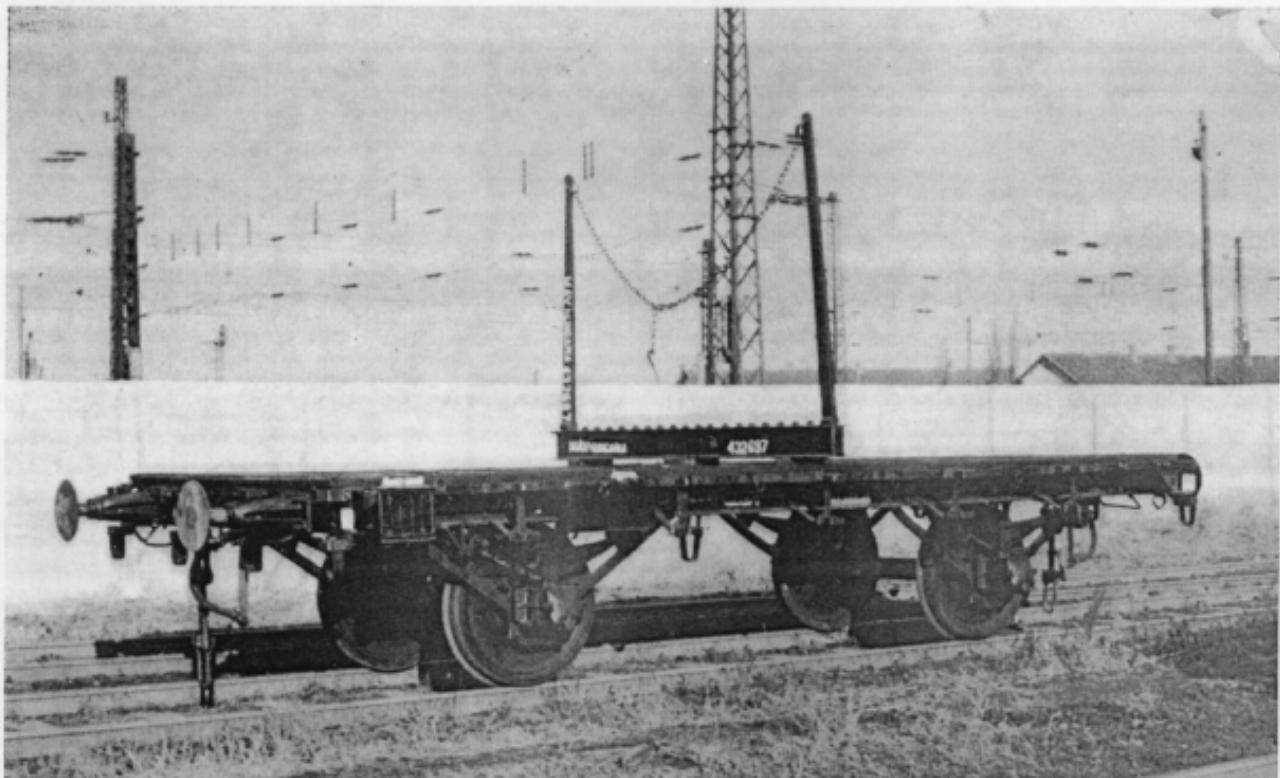
Folyóméter súly max.: 2,44 tonna

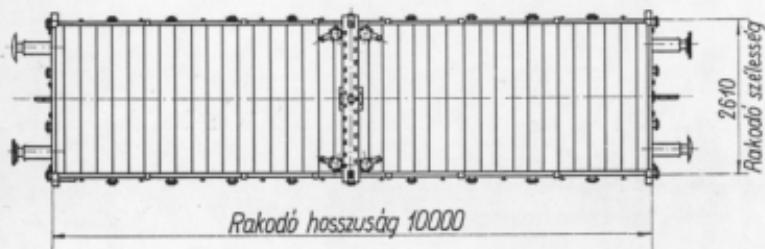
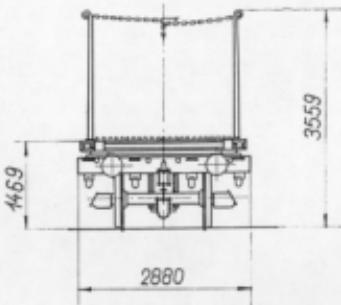
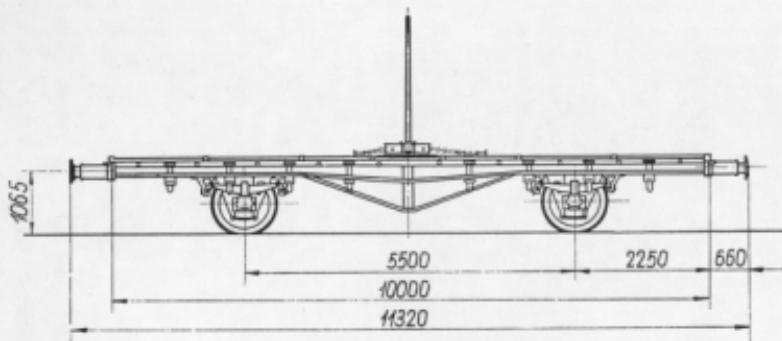
Tengelynyomás max.: 9,67 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: féknélküli

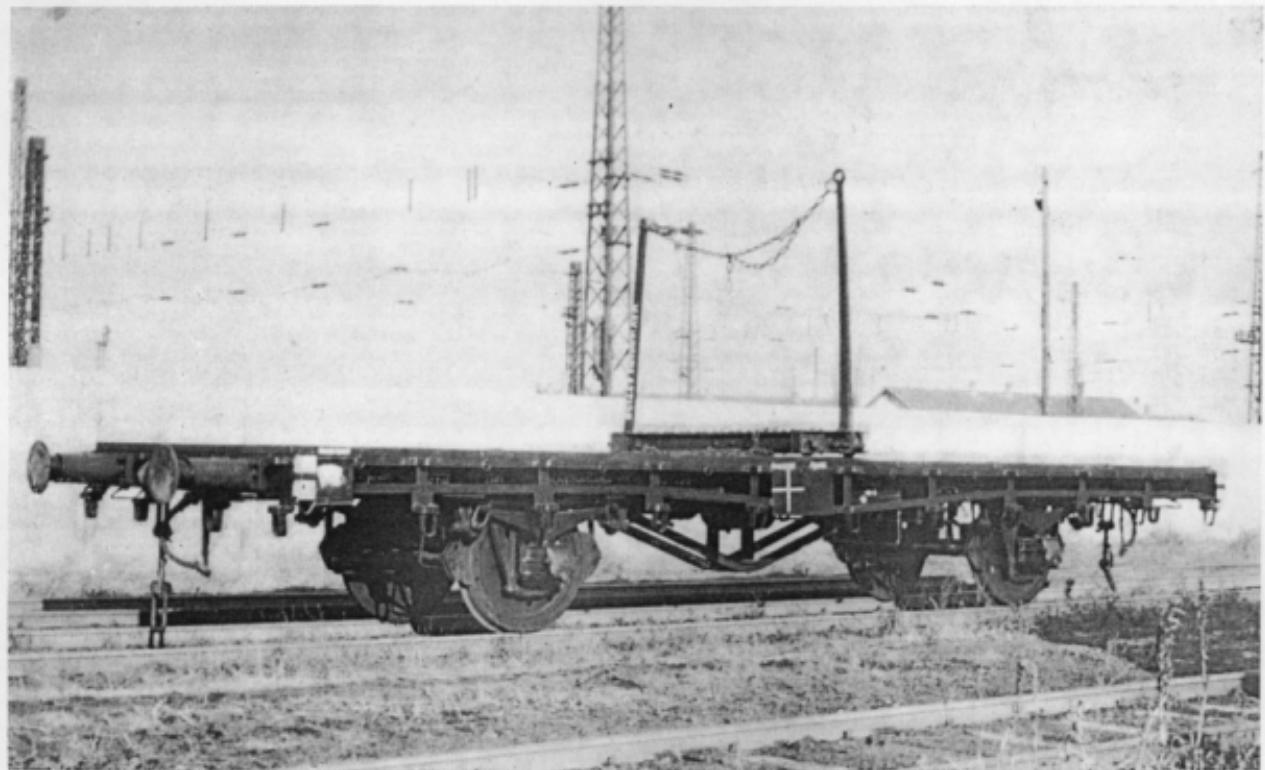
Különleges szerelvények: forgózásimoly 2 karral és láncoikkal

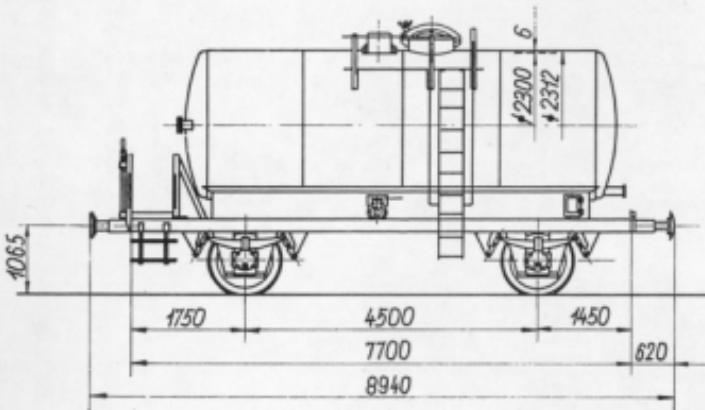




2-tengelyű forgózsámolyos pörékocsi  
Le 00 00 402 0000—0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt  
Oz 437 000)

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1942  
Önsúly: 9 880 kg  
Raksúly: 21 tonna  
Terhelési határ max.: 22 tonna  
Rakterület:  $26,1 \text{ m}^2$   
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna  
Tengelynyomás max.: 15,94 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: —  
Fékrendszer: Hik—G  
Különleges szerelvények: —

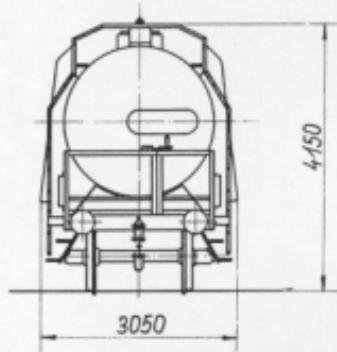


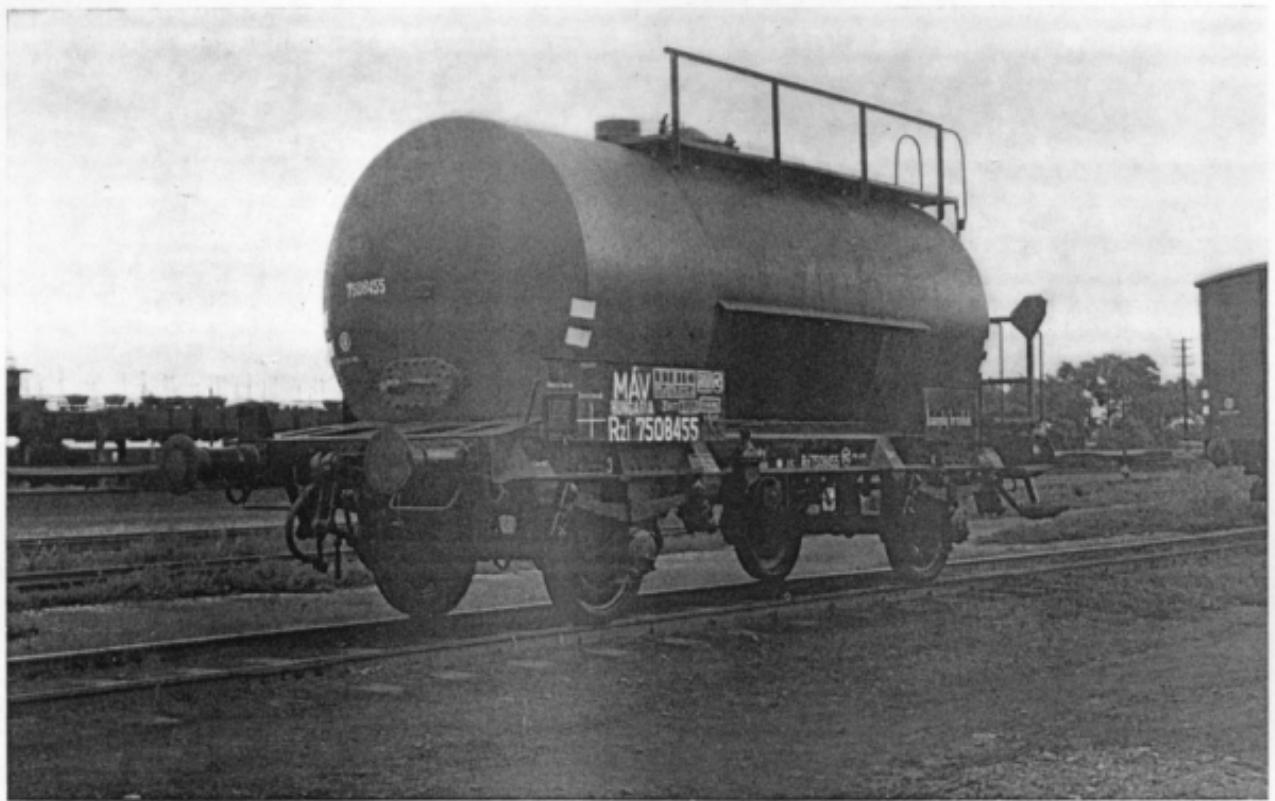


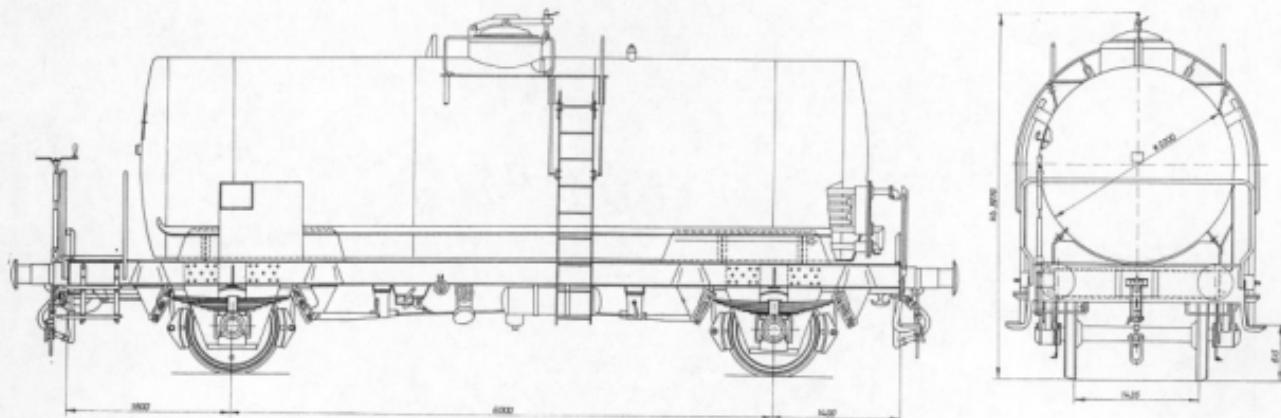
2-tengelyű tartálykocsi Uh 00 00 718 0000-0999-ig  
(Régi sor. és pályaszáma volt Rzf 7 508 000)

Gyártómű: több gyár  
Szállítási év: 1954—  
Önsúly: 12 800 kg  
Rakssúly: 23 tonna  
Terhelési határ max.: 24 tonna  
A tartály hossza: 6700 mm  
A tartály átmérője: 2312 mm

A tartály ürtartalma: 26,5 m<sup>3</sup>  
Folyóméter súly max.: 4,12 tonna  
Tengelynyomás max.: 18,4 tonna  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
Fékrendszer: Hik—G, O—G  
Különleges szerelvények: fűtőcsökkigó







2-tengelyű tartálykocsi Uhs 22 55 705 7201—7300-ig  
708 2100—2149-ig  
708 4200—4249-ig

Gyártómű: Turnu-Severin

Szállítási év: 1973

Önsúly: 15,0 tonna

Raksúly: 24,0 tonna

Terhelési határ: 25,0 tonna

Tartály hossza: 8050 mm

Tartály belső átmérője: 2184 mm

Tartály ürtartalma: 30 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly: 3,8 t/m

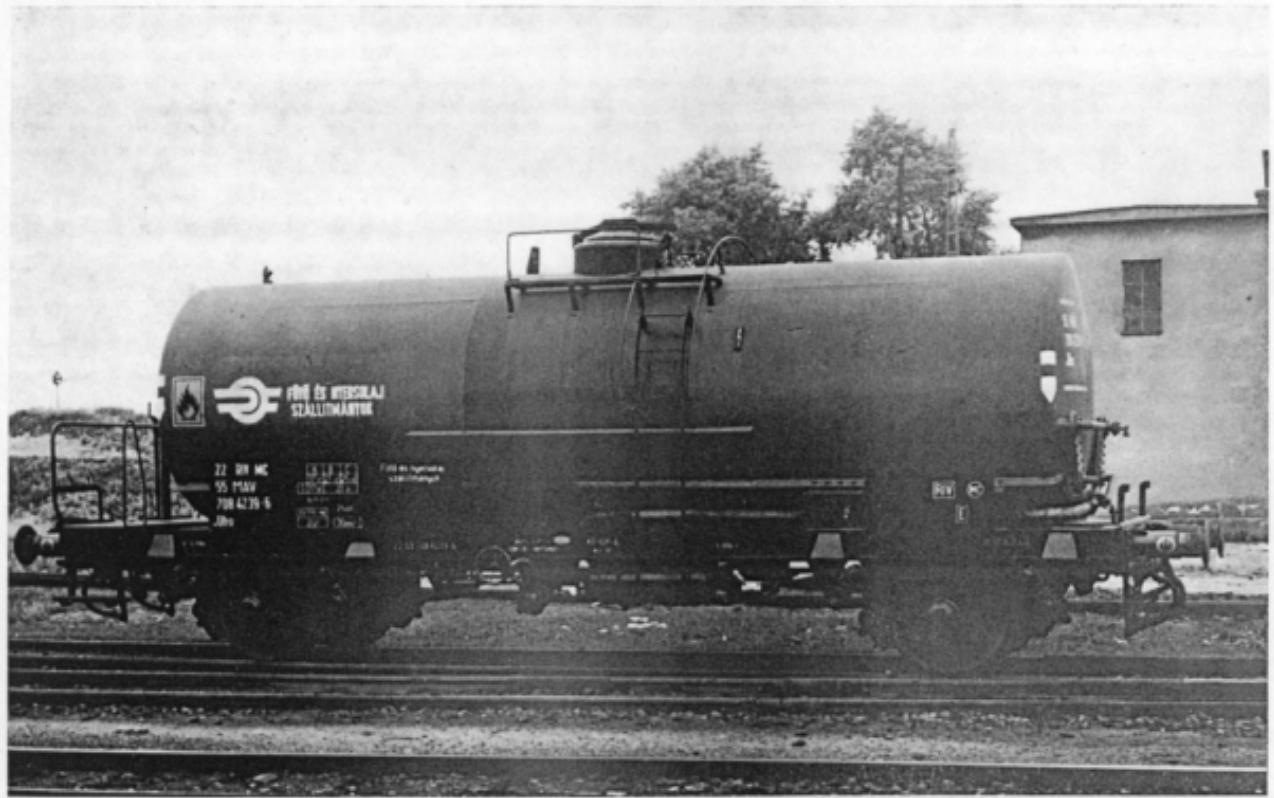
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna

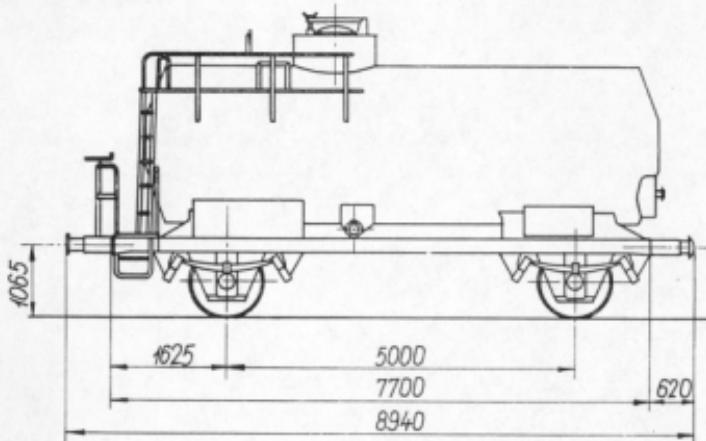
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—GP

Különleges berendezés: földről kezelhető központiszelep elzáró szerkezet





**2-tengelyű forróbitumenszállító tartálykocsi Uhs 21 55 713 0000—  
(Régi sor. és pályaszáma volt Rzr 7508 050)**

Gyártómű: ASJ Falun

Szállítási év: 1980

Önsúly: 12 500 kg

Raksúly: 23,5 tonna

Terhelési határ max.: 24,5 tonna

A tartály hossza: 7 190 mm

A tartály átmérője: 2 120 mm

A tartály ürtartalma: 22 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 4,2 tonna

Tengelynyomás max.: 18,6 tonna

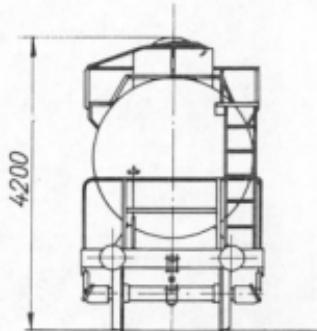
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forg. jelek: RIV, MC

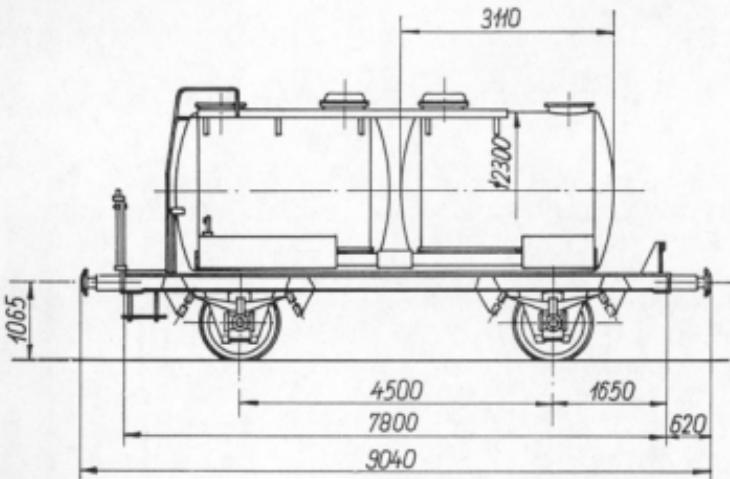
Különleges szerelvények:

hőszigetelő burkolat és fűtőkigyő

Fékrendszer: kézifék, Hik—G







2-tengelyű sósavszállító tartálykocsi Uh 21 55 070 1300-tól  
(Régi sor. és pályaszáma volt Rz 7 507 000)

Gyártómű: W. P. Györ

Szállítási év: 1962

Önsúly: 12 000 kg

Raksúly: 27 tonna

Terhelési határ max.: 28 tonna

Egy-egy tartály hossza: 3110 mm

A tartályok átmérője: 2300 mm

A tartályok örtartalma összesen: 23,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 4,5 tonna

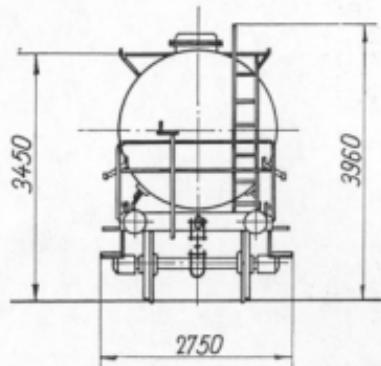
Tengelynyomás max.: 20 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

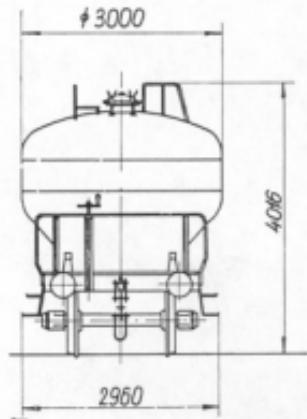
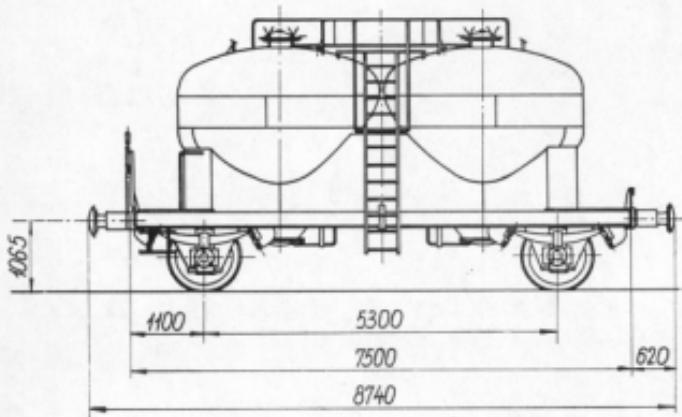
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—G

Különleges szerelvények: —







2-tengelyű cementszállító tartálykocsi Ues 00 00 093 8000—8999-ig és  
005 0000—0999-ig

(Régi sor. és pályaszáma volt Rr 510 646—)

Gyártómű: Wroclaw, Kraljevo

A tartályok átmérője: 3 000 mm

Szállítási év: 1964

A tartályok ürtartalma: 25 m<sup>3</sup>

Önsúly: 12 100 kg

Folyóméter súly max.: 4,5 tonna

Rakstsúly: 27 tonna

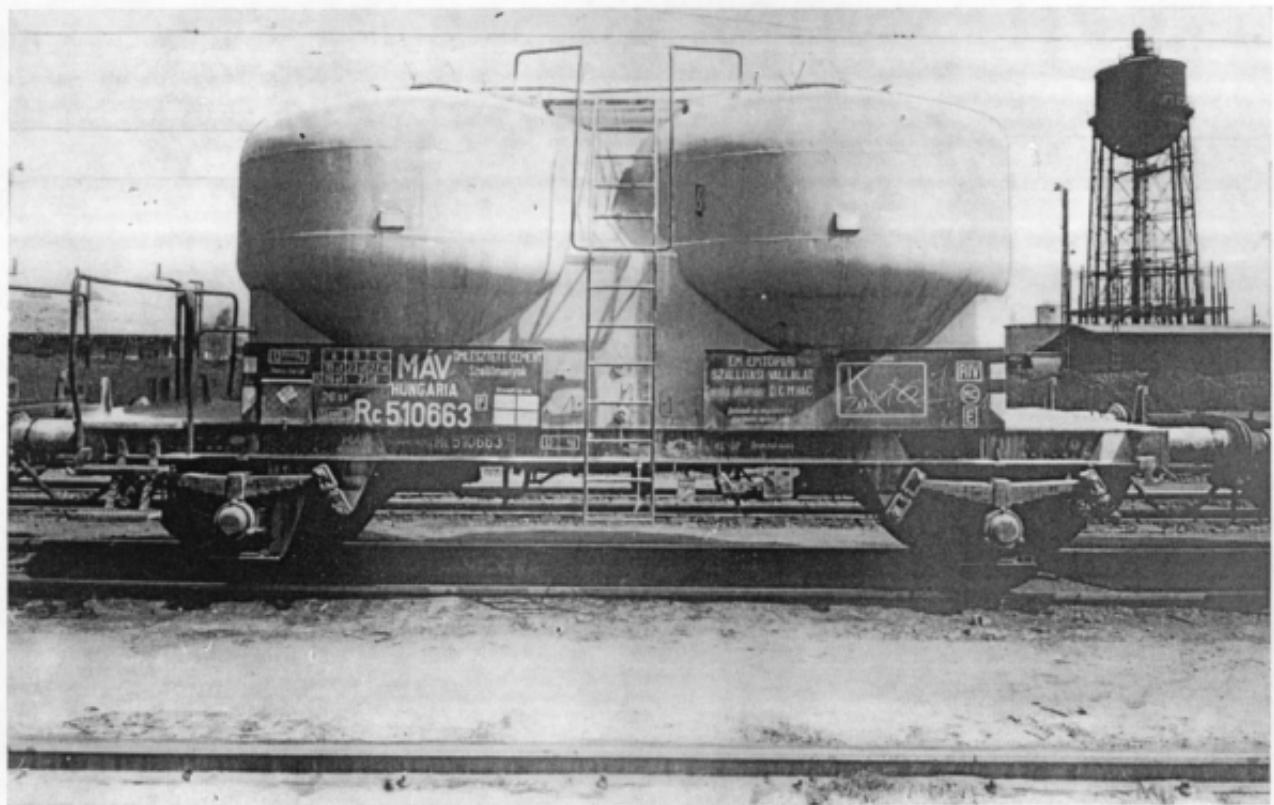
Tengelynyomás max.: 20 tonna

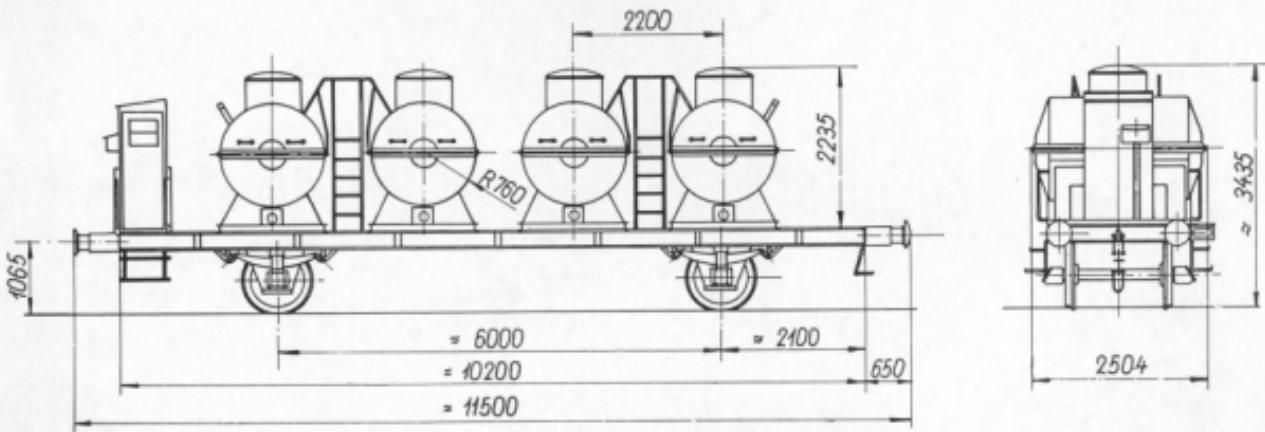
A tartályok száma: 2

Szerkesztési szelvény: tranzit

Különleges szerelvények: üritésre szolgáló légvvezeték, 2 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszelmérő

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat





**2-tengelyű tejszállító tartálykocsi Uh 20 55 000 0600—**

(Régi sor. és pályaszáma volt Rt 510 390)

Gyártómű: idegen tipusból átalakítás

Szállítási év: —

Önsúly: átlag 12 000 kg

Raksúly: 10 tonna

Terhelési határ max.: 11 tonna

Egy-egy tartály hossza: 2504 mm

A tartályok átmérője: 1 520 mm

A tartályok ürtartalma összesen: 10 m<sup>3</sup>

Folyóméter súly max.: 2 tonna

Tengelynyomás max.: 11,75 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

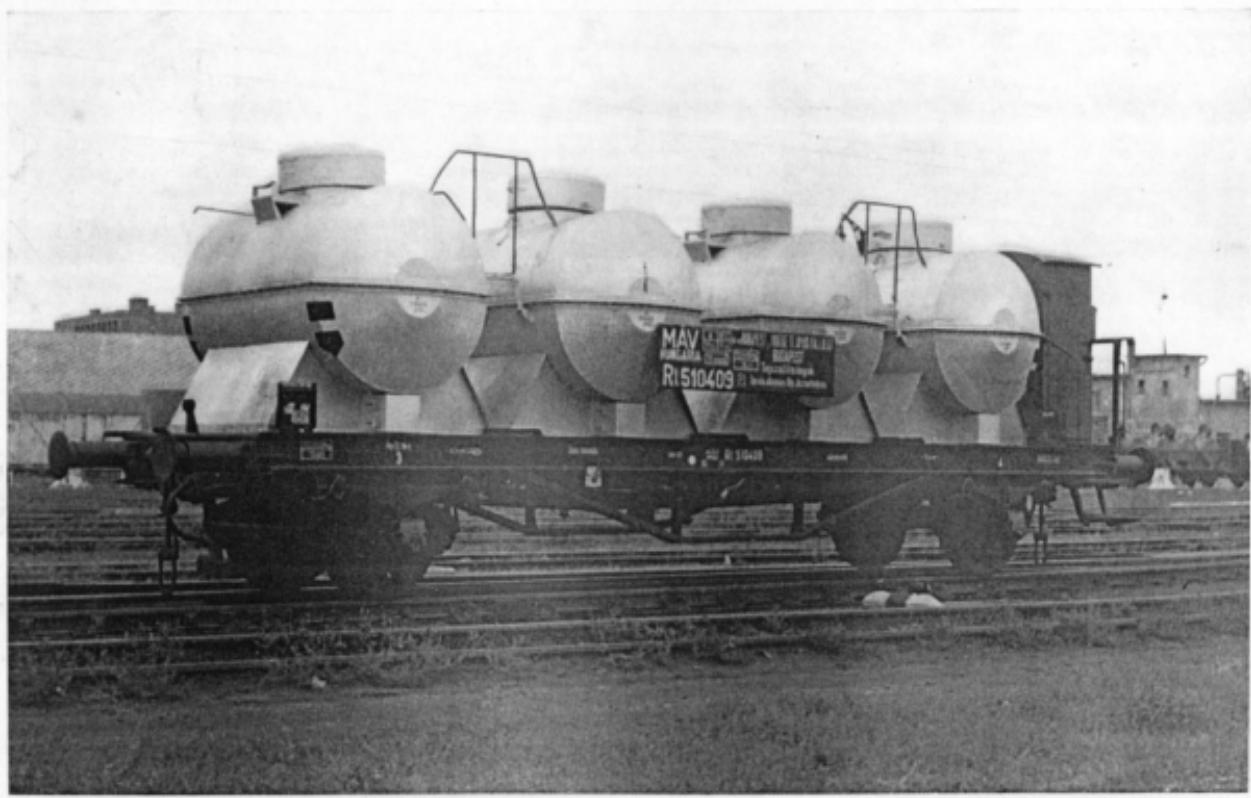
Nemzetközi forgalmi jelek: —

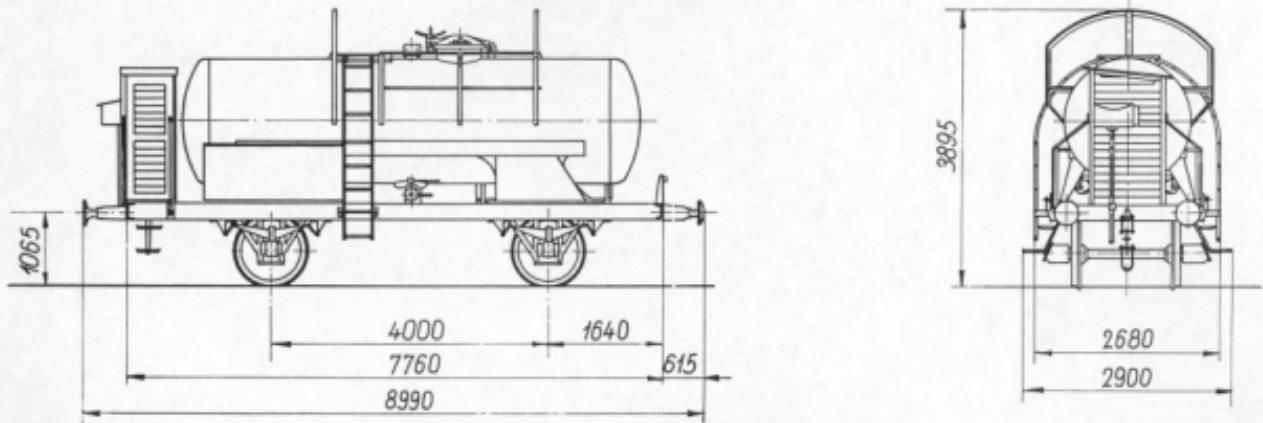
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: alumínium tartályok, alfollal hőszigetelvű, külső vaslemez borítással.

Alumínium központi zárószelep és alumínium oldalcsapok.

A kocsi **P** jelű. Tulajdonos: Országos Tejipari Vállalat

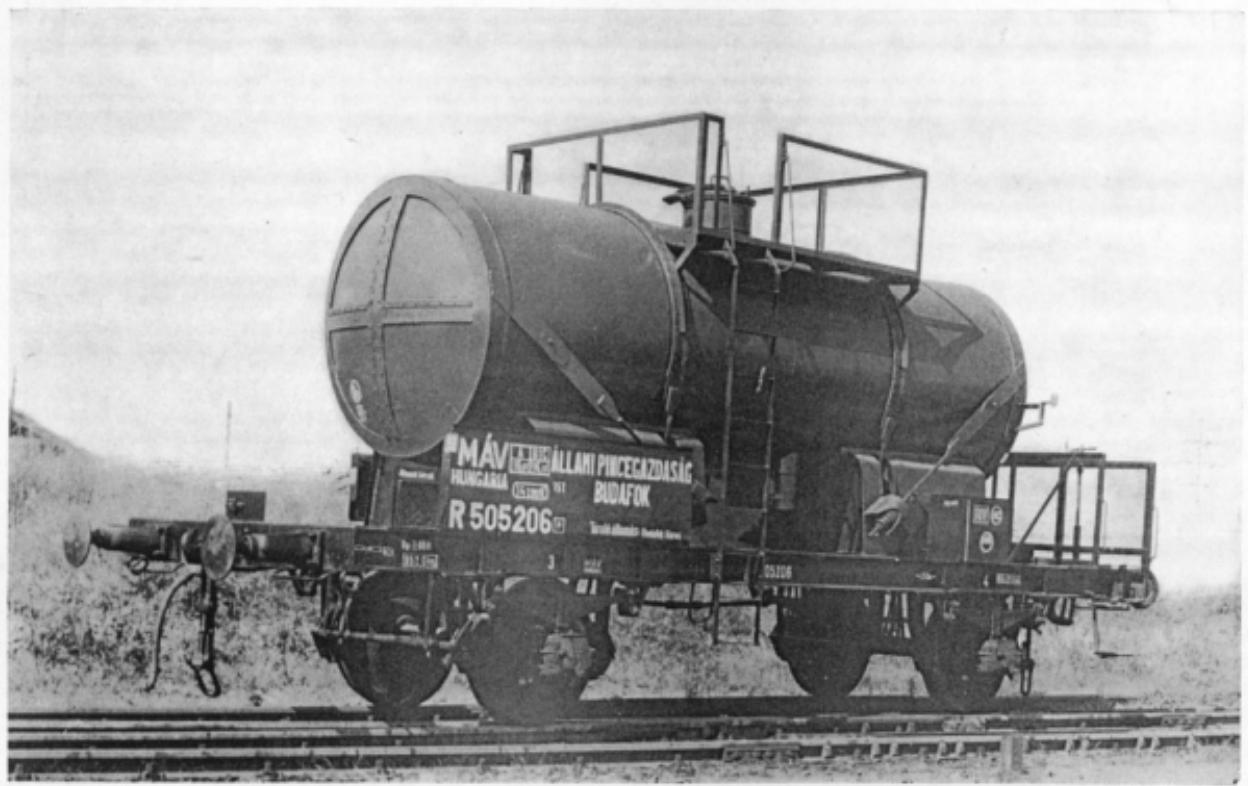


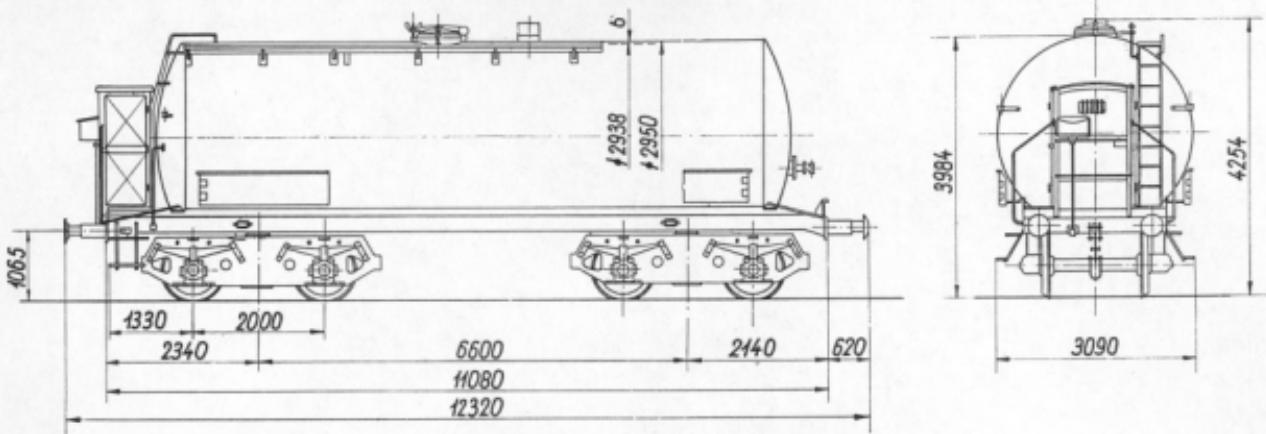


2-tengelyű szeszzállító tartálykocsi Uhk 2055 000 7100  
 (Régi sor. és pályaszáma volt R 505 201—)

Gyártómű: (tartálycseré) Landler Jj. Ü. V. A tartály ürtartalma: 16 m<sup>3</sup>  
 Szállítási év: 1963 A folyóméter súly max.: 2,9 tonna  
 Önsúly: 10 400 kg Tengelynyomás max.: 2,9 tonna  
 Raksúly: 15 tonna Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Terhelési határ max.: 16 tonna Nemzetközi forgalmi jelek: —  
 A tartály hossza: 6600 mm Fékrendszer: Kk—G, vagy Hlk—G  
 A tartály átmérője: 1800 mm Különleges szerelvények: —

A kocsi  jelű Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budapest



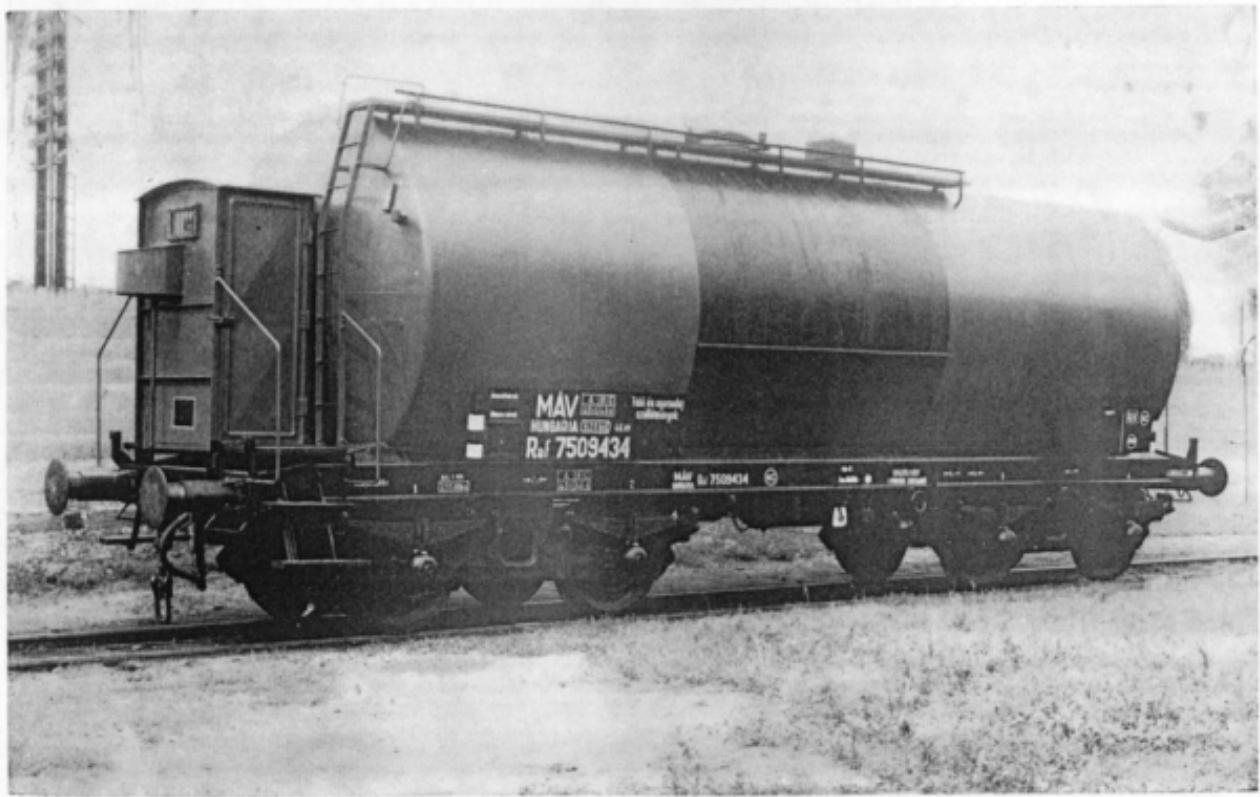


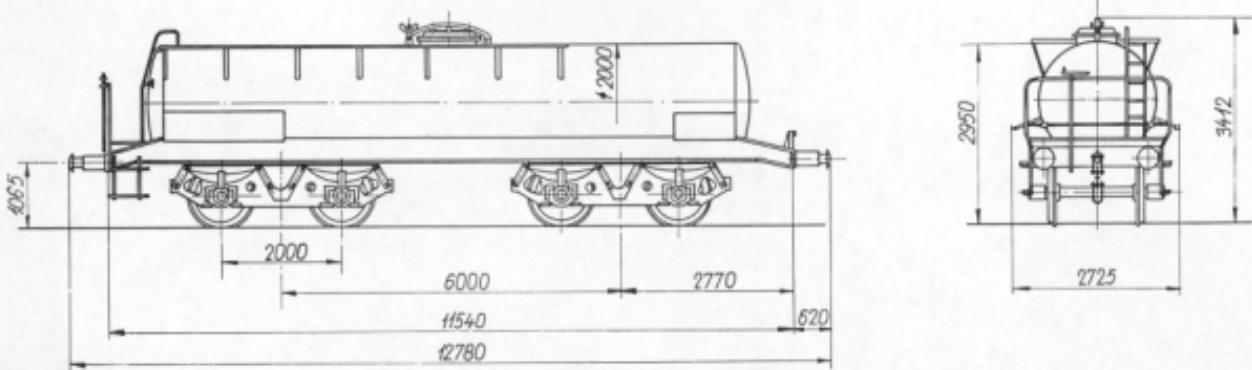
4-tengelyű tartálykocsi Uah 00 00 727 0000—0999-ig és 779 5000—5999  
 (Régi sor. és pályaszáma volt Raf 7 509 000)

Gyártómű: W. P. Győr  
 Szállítási év: 1956—1960  
 Önsúly: 23 800 kg  
 Raksúly: 47 tonna  
 Terhelési határ max.: 49 tonna  
 A tartály hossza: 9750 mm  
 A tartály átmérője: 2950 mm

A tartály úrtartalma: 62 m<sup>3</sup>  
 Folyóméter súlya max.: 5,8 tonna  
 Tengelynyomás max.: 18 tonna  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC  
 Fékkarendszer: Hik—G  
 Forgóváz típusa: Győri, vagy ORE

Különleges szerelvények: kiszerelhető fűtőkígyó





**4-tengelyű kénsavszállító tartálykocsi Uahs 31 55 077 7500  
(Régi sor. és pályaszáma volt Ra 7 509 500)**

Gyártómű: W. P. Győr

Szállítási év: 1961

Önsúly: 20 500 kg

Raksúly: 57,5 tonna

Terhelési határ max.: 59,5 tonna

A tartály hossza: 10 100 mm

A tartály átmérője: 2 000 mm

A tartály ürtartalma: 30,5 m<sup>3</sup>

Folyóméter súlya max.: 6,25 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna

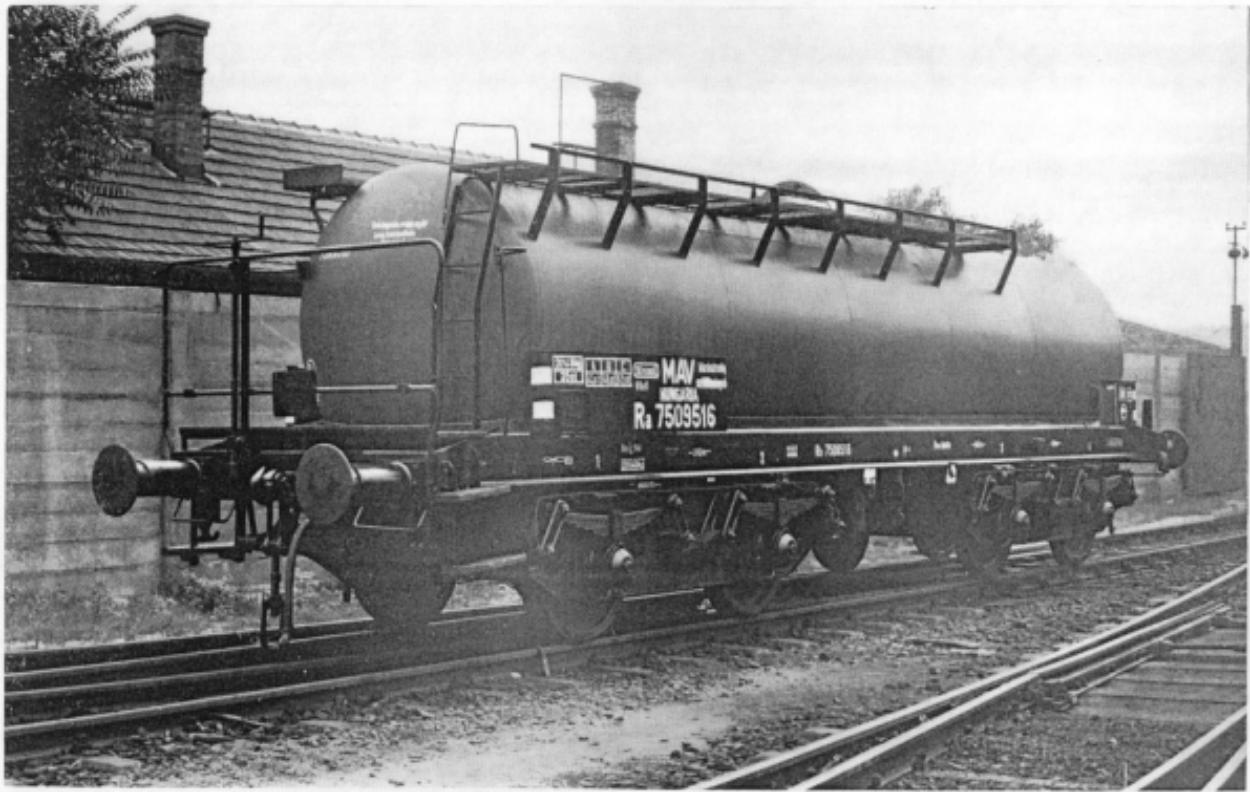
Szerkesztési szelvény: tranzit

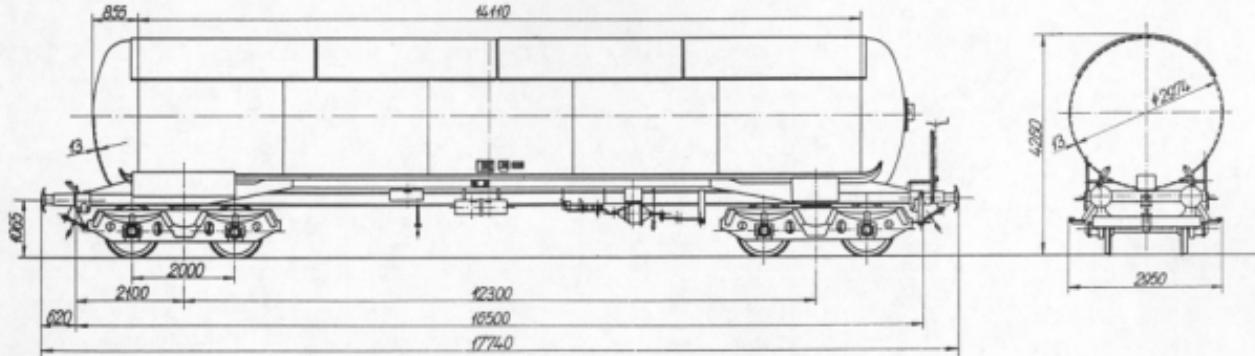
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Fékrendszer: KE—G

Forgóváz típusa: ORE

Megjegyzés: marónátronlúg szállítására is alkalmas





### Cseppfolyós propán-butángáz szállító Uahs (Rag) 00 00 077 7000-0

Gyártómű: FAUVET GIREL Franciaország

Szállítási év: 1966

Önsúly: 32 800 kg

Gázsúly: 47 tonna

A tartály hossza: 15 820 mm

A tartály átmérője: 2974 mm

Ürtartalom: 105 745 liter

Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Üzemny nyomás: —

Folyóméter súly max.: 45 tonna

Tengelynyomás max.: 19,95 tonna

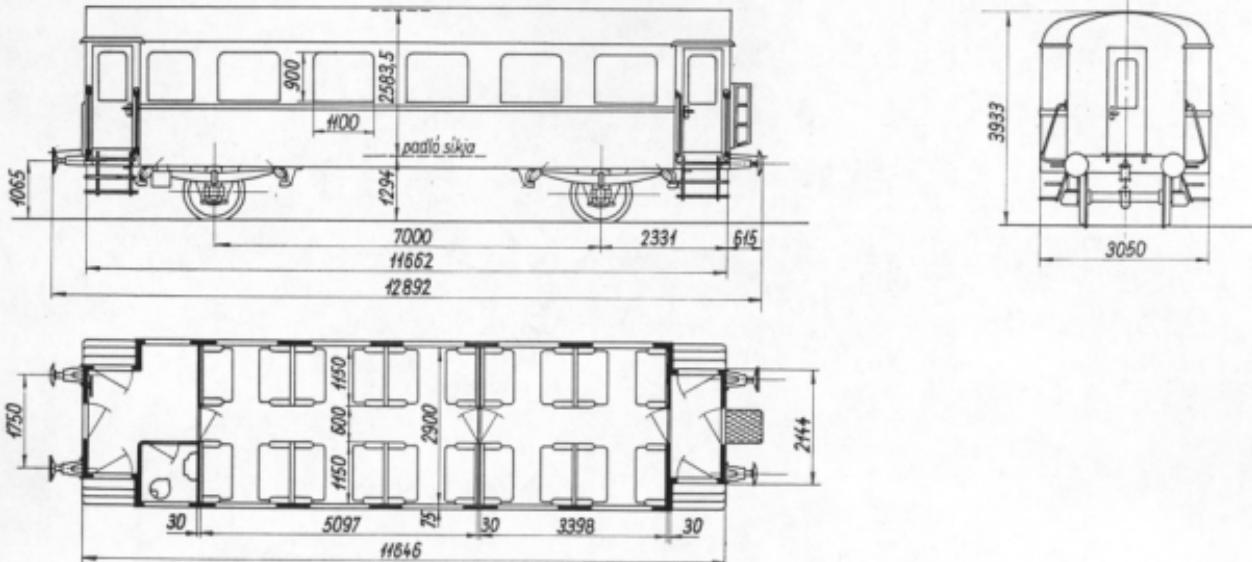
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: kézifék KE—GP

Különleges szerelvények: —

A kocsi  jelű. Tulajdonos: AFOR





**2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 50 55 14-20 000**  
 (Régi pályaszáma volt 10 000)

Gyártómű: acélvázasította Debrecen

Szállítási év: 1958

Önsúly: kb. 17,1 tonna

Ülőhelyek száma: 40

Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása kb. 8,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó

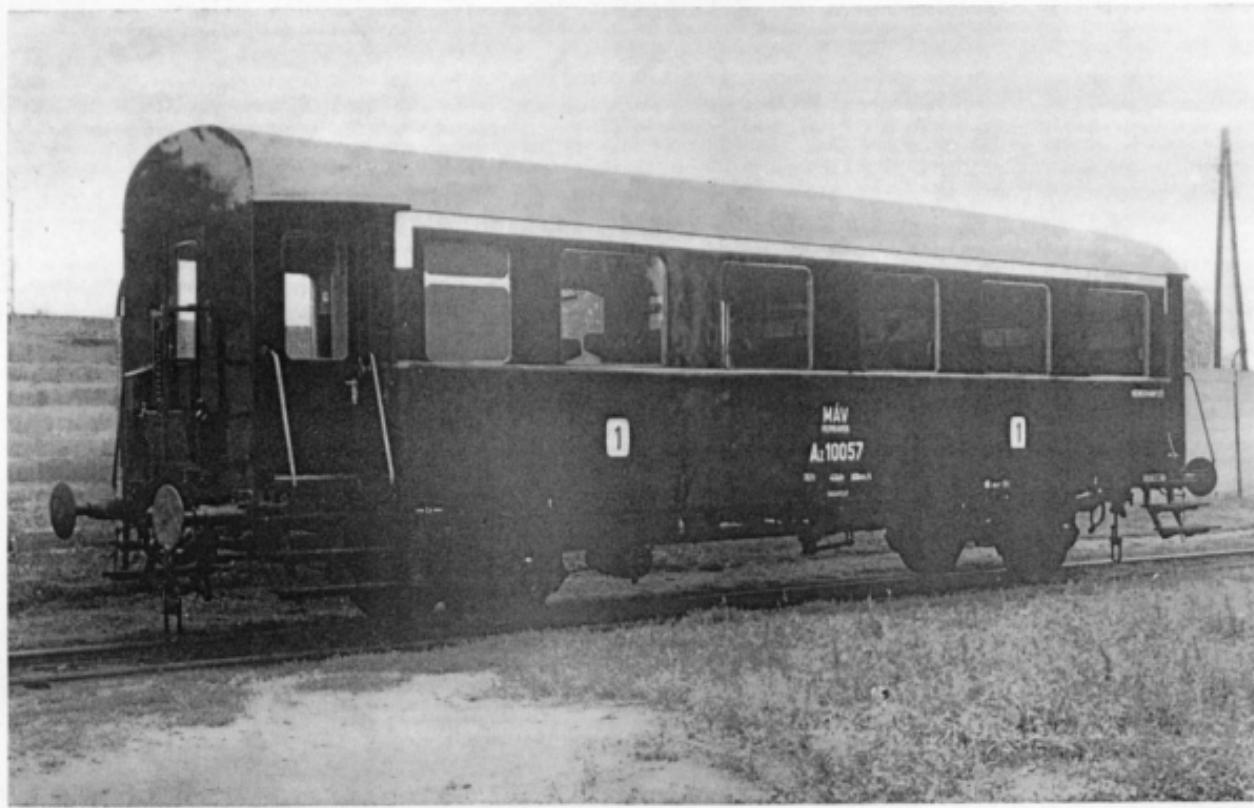
Szerkesztési szelvény: MSz 8694

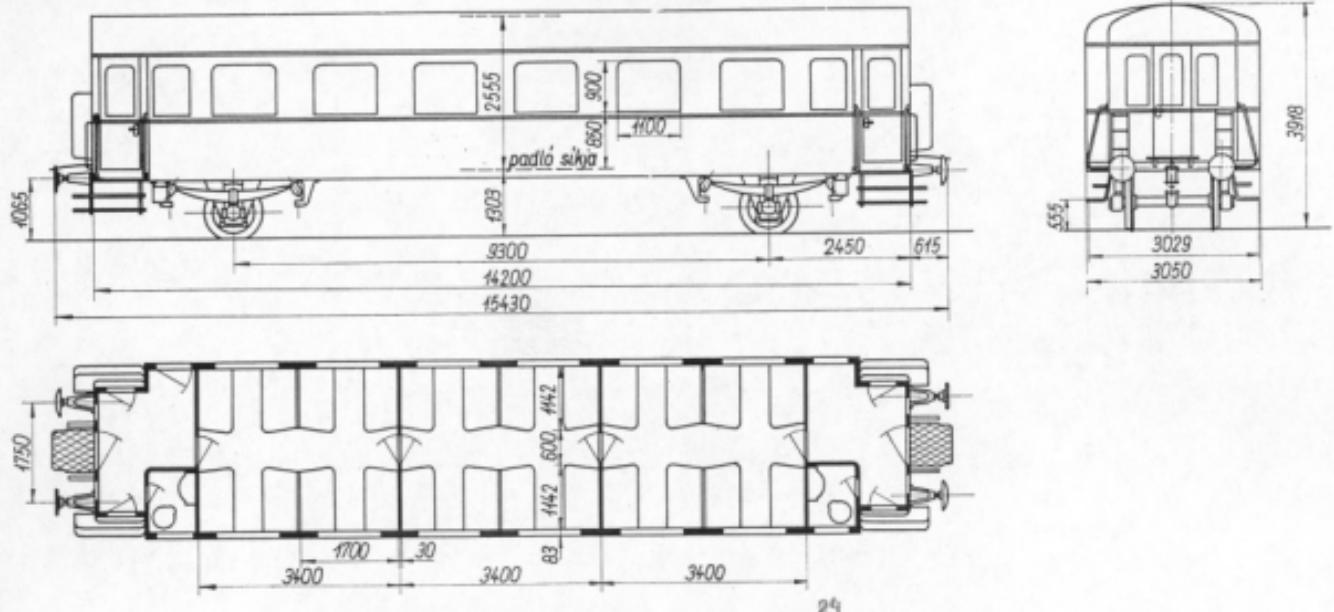
Fékrendszer: Hik-P

Fűtési rendszere: Kurz gözf.

Világítási rendszere: villany

Különleges szerelvények: —





2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 50 55 14-21 000  
 (Régi pályaszáma volt 16 000)

Gyártó: acélvázasított Landler Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1957-59

Önsúly: kb. 20,5 tonna

Ülőhelyek száma: 48

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/óra

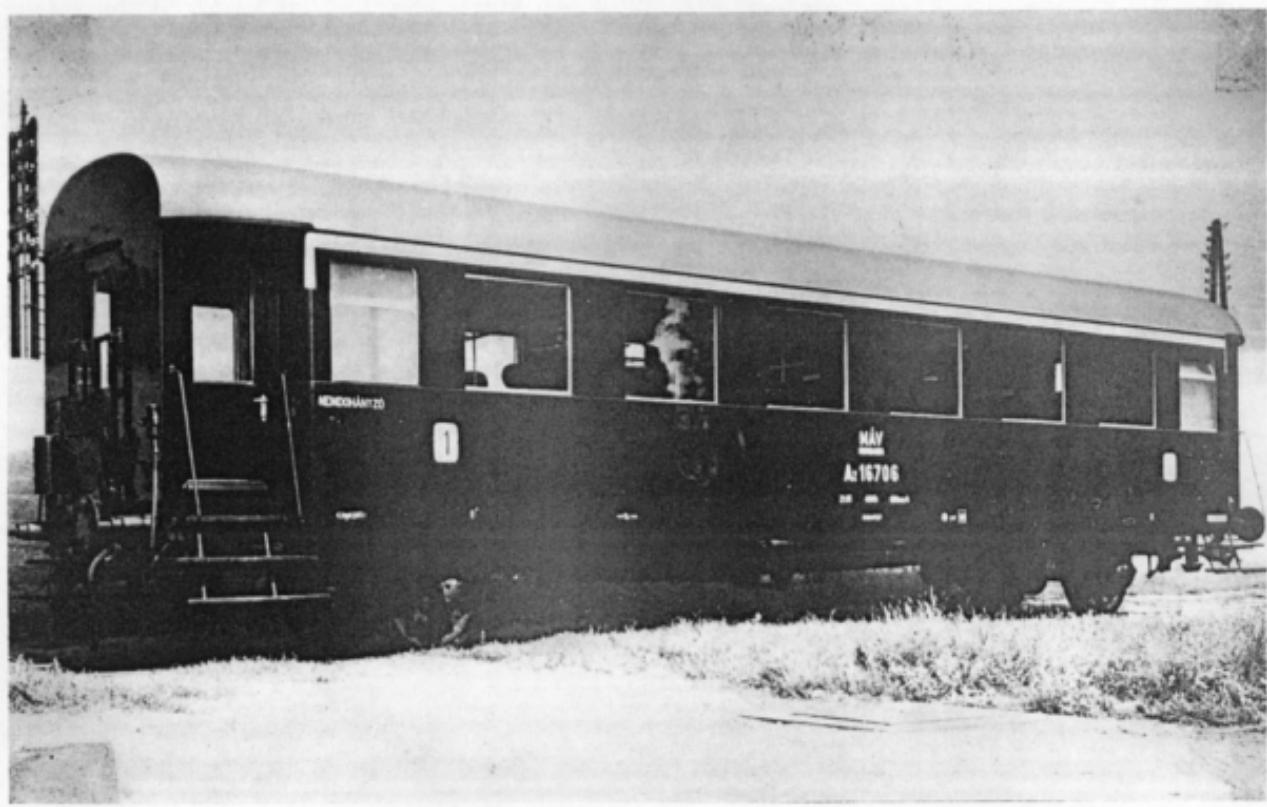
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

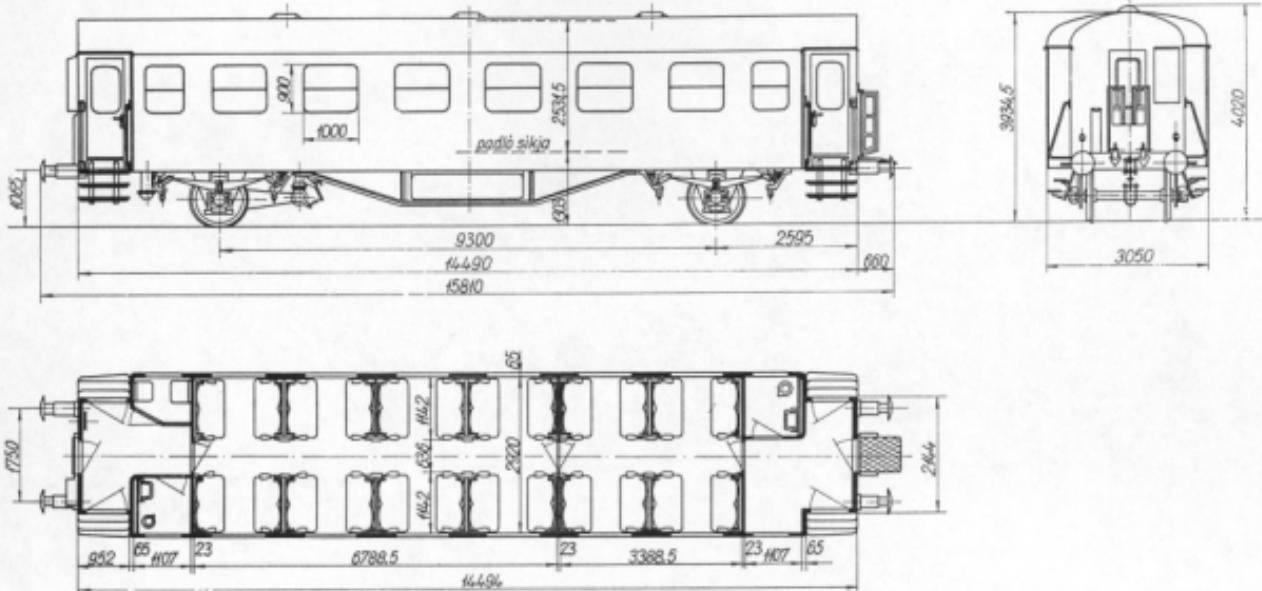
Fékrendszer: Hik-P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany

Különleges szerelvény: —

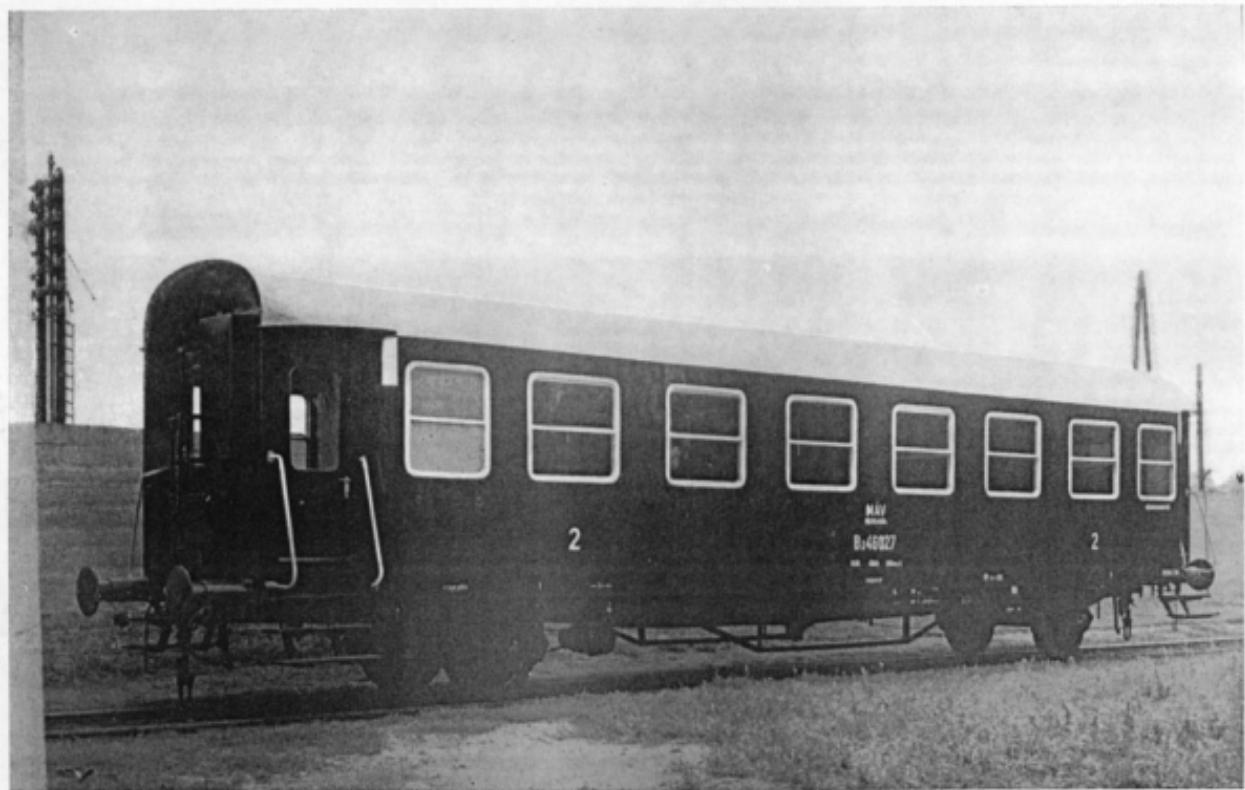


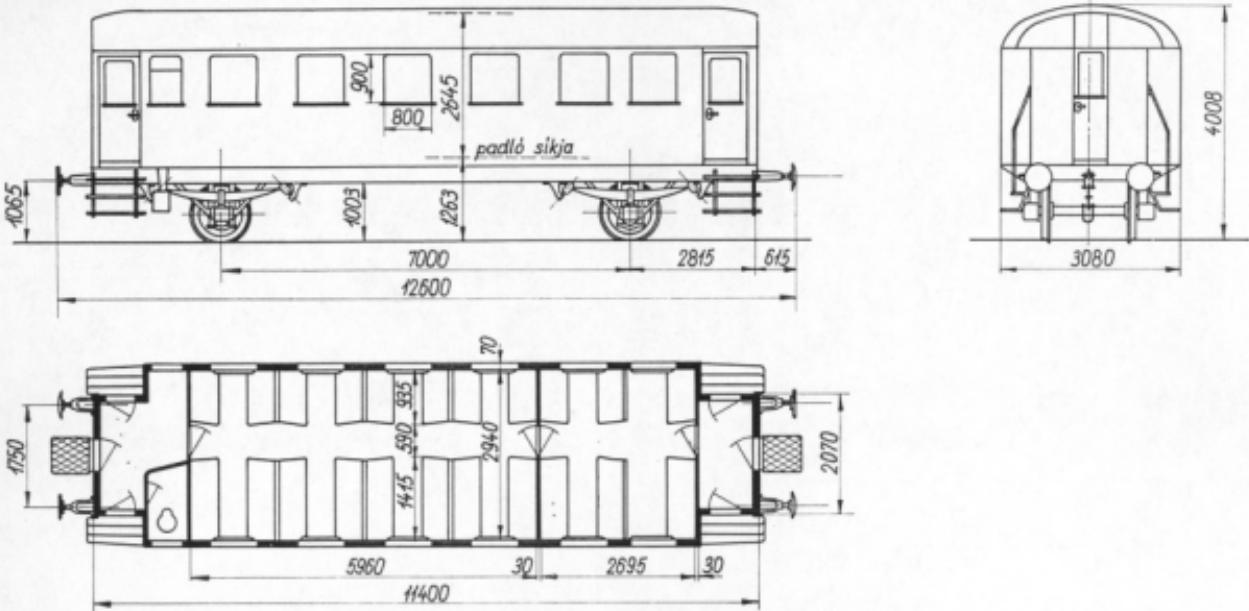


2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24-21 000  
(Régi pályaszáma volt 46 000)

Gyártómű: acélvázasította Szolnok és Debrecen J. Ú. V.  
Szállítási év: 1963-tól  
Önsúly: 19 tonna  
Ülőhelyek száma: 48  
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,2 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna  
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/ó  
Szerkesztési szelvény: tranzit  
Fékrendszer: KE—P  
Fűtésrendszer: Kurz gözfűtés  
Villágítás rendszere: villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 50 55 24-22 000  
(Régi pályaszáma volt 52 000)

Gyártó: SCHLICK

Szállítási év: 1908—1912

Önsúly: 17,5 tonna

Ülőhelyek száma: 55

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 8,75 tonna

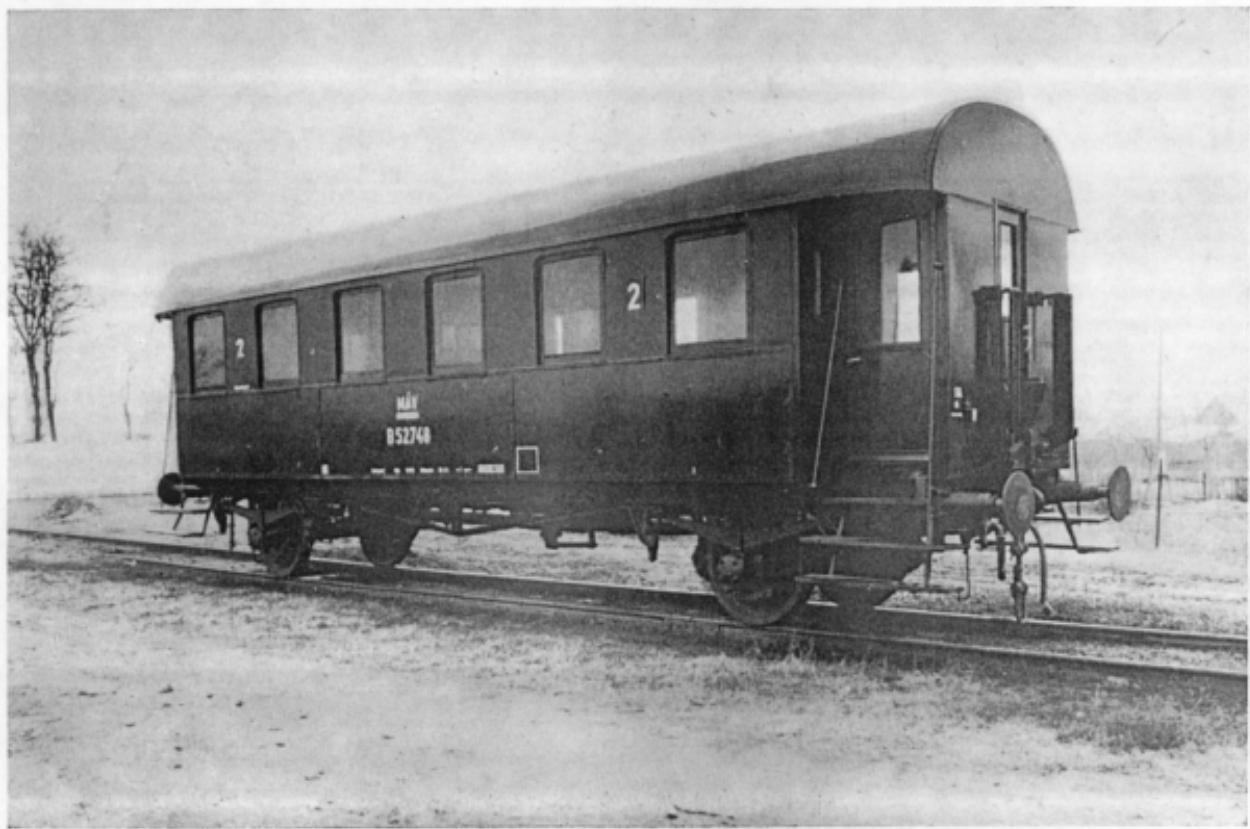
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

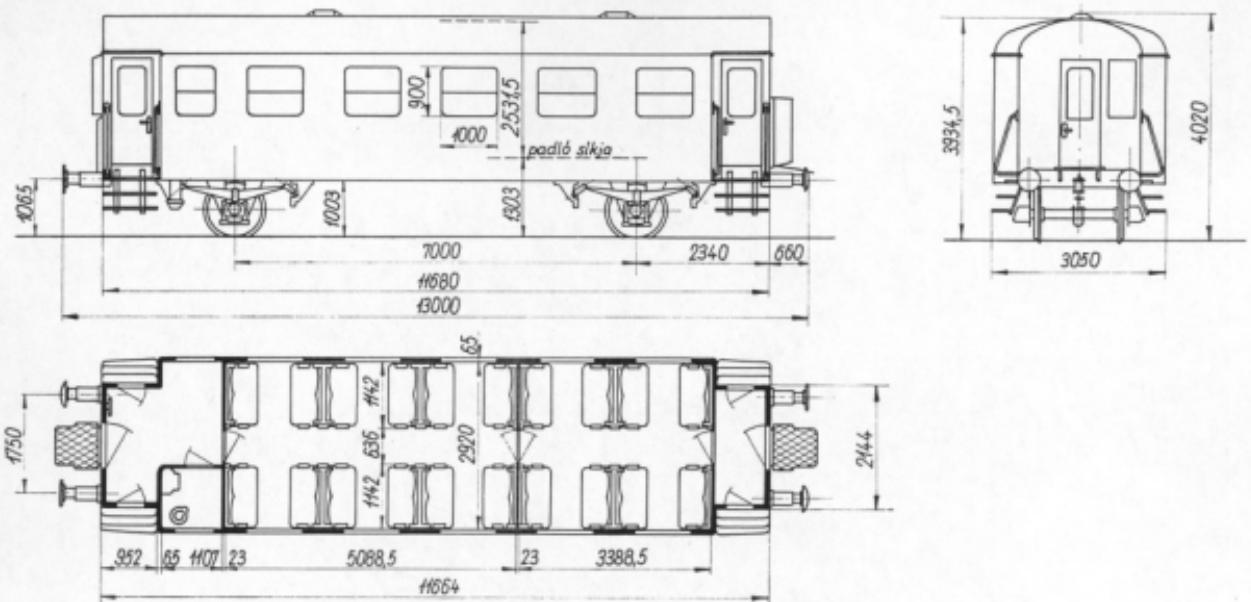
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtési rendszer: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany





**2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24-22 000  
(Régi pályaszáma volt 52 000)**

Gyártó: acélvázasította Szolnok,  
Debrecen, Szombathely Jj. U. V.

Szállítási év: 1956–1963

Önsúly: 17 tonna

Ülőhelyek száma: 40

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna

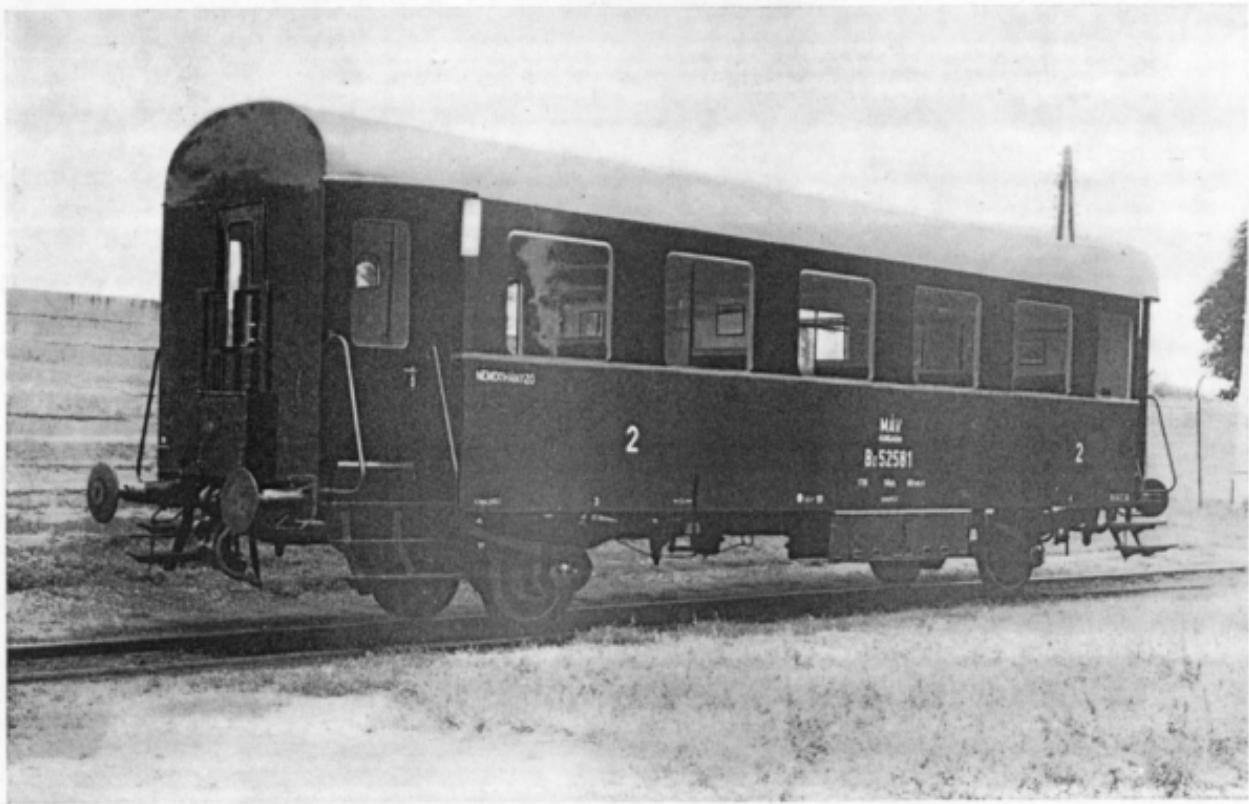
Üres kocsi tengelynyomása: 8,5 tonna

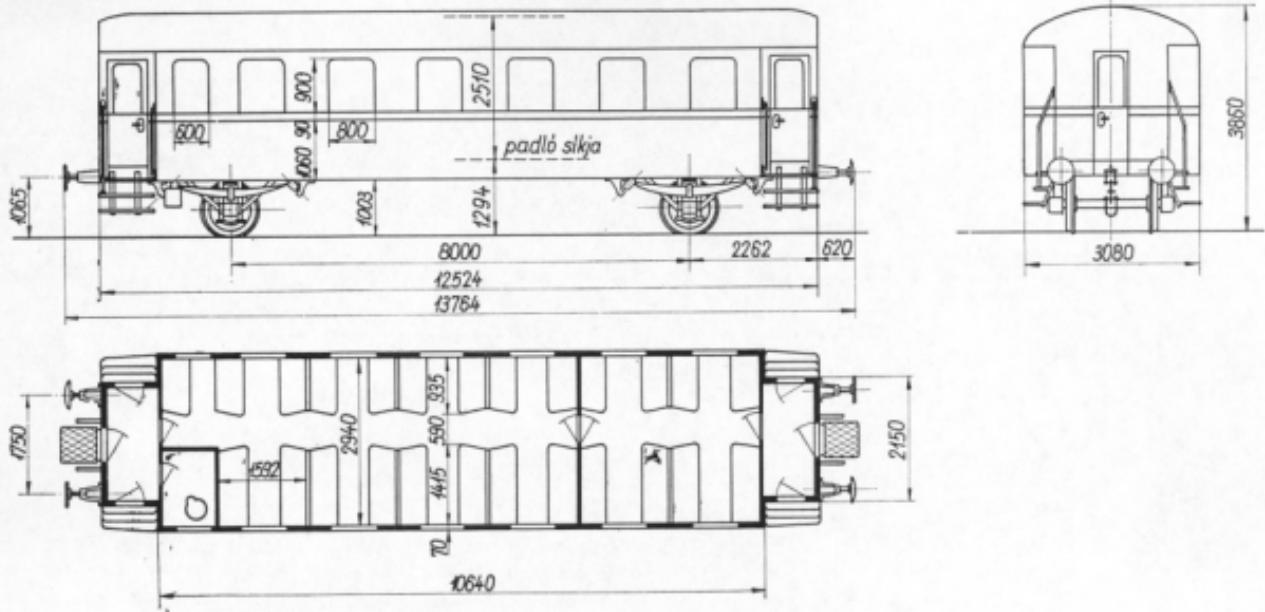
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P, Hik—P

Világítás rendszere: villany (acc)





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—23 000  
(Régi pályaszáma volt 53 000)

Gyártómű: acélvázasította Szolnok,

Debrecen, Szombathely Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1950—1963

Önsúly: 18 tonna

Ülőhelyek száma: 62

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,44 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna

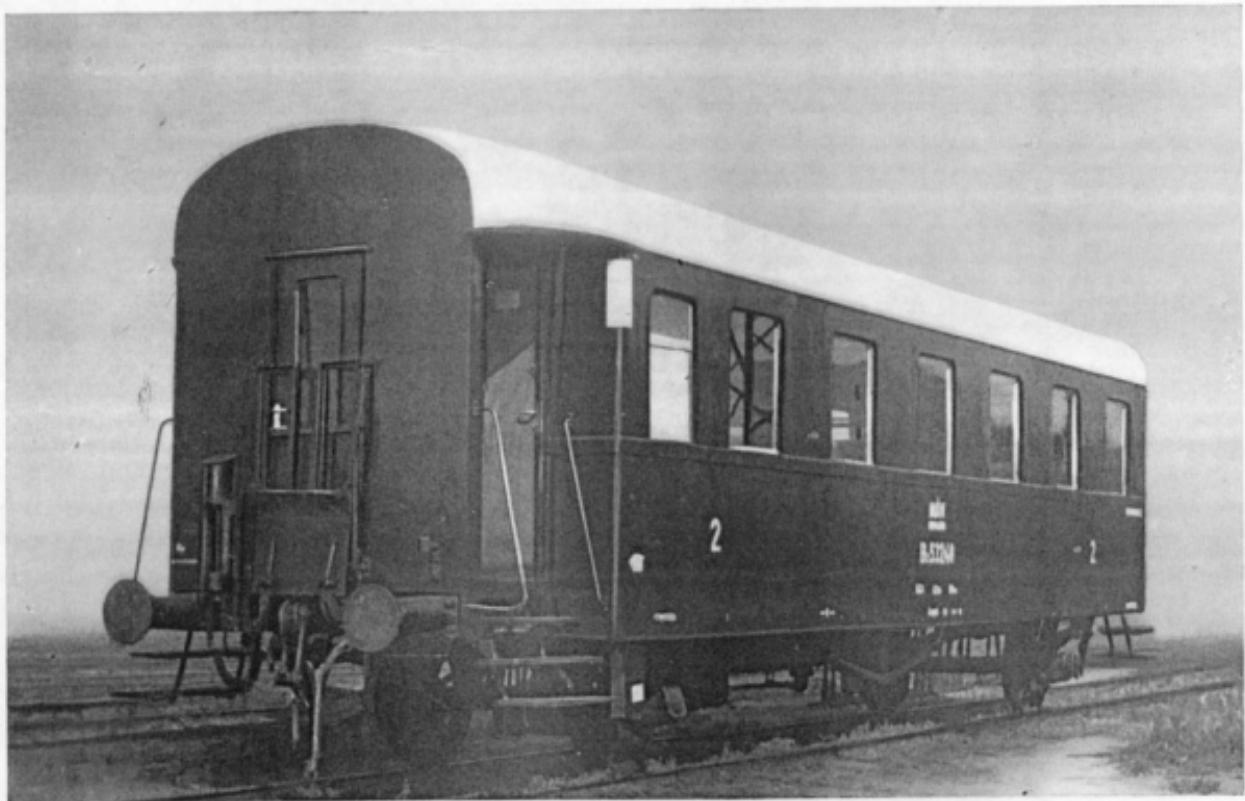
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

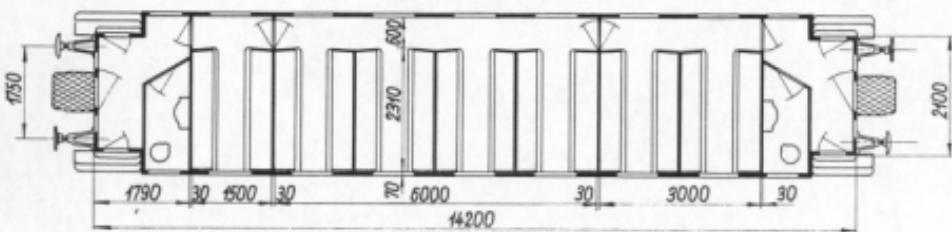
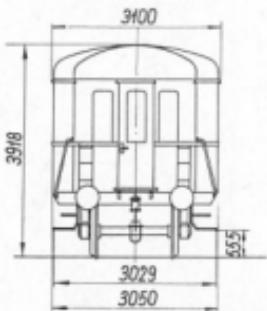
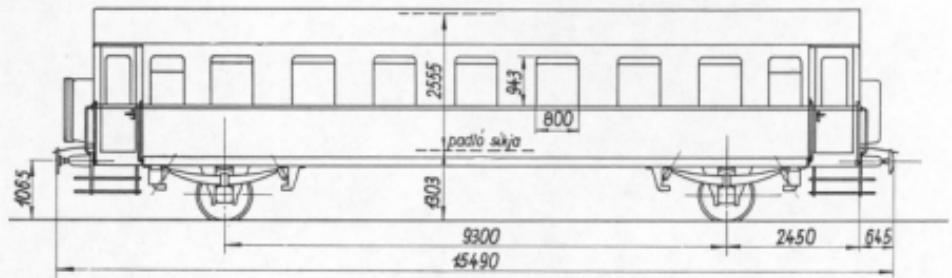
Szerkesztési szelvény: transit

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gózfűtés

Világítás rendszere: villany





2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—24 000  
(Régi pályaszáma volt 56 000)

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1938—1941

Önsúly: kb. 22 tonna

Ülőhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11 tonna

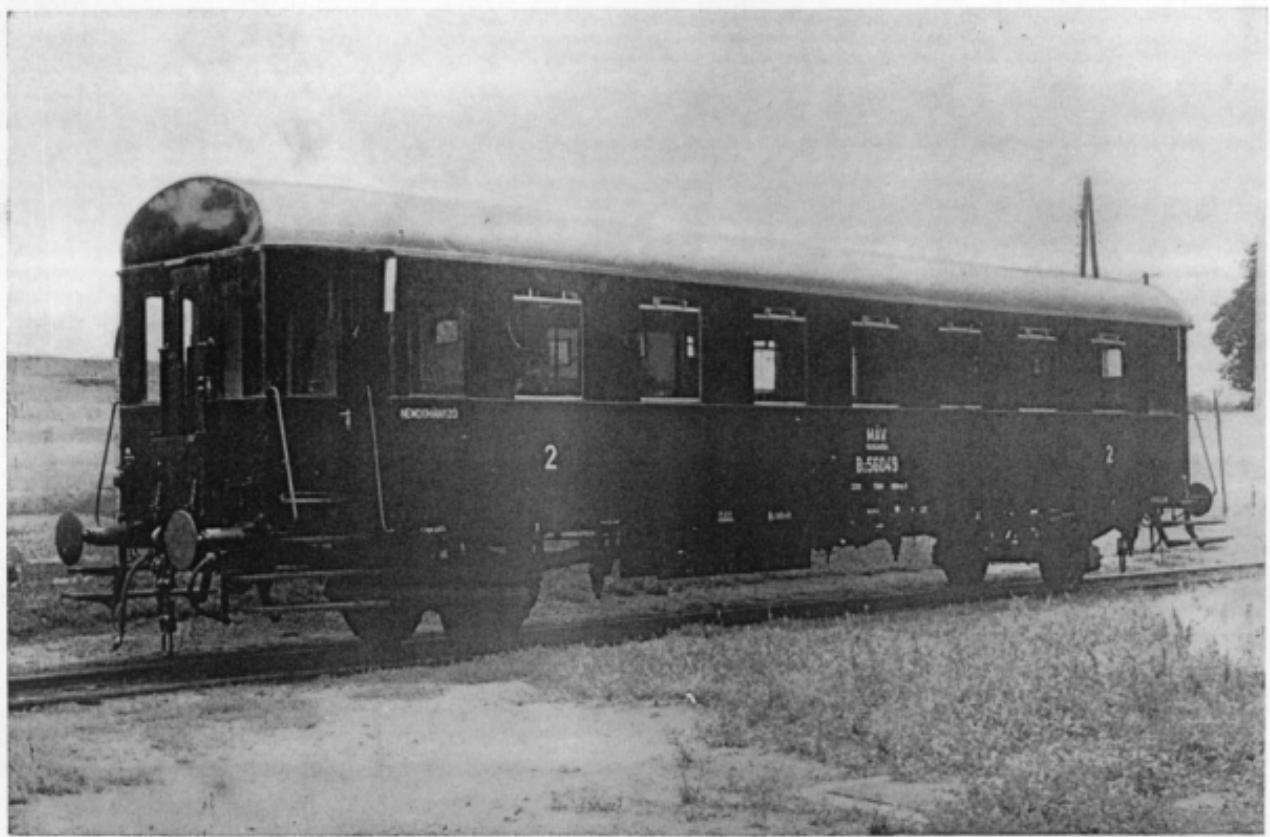
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

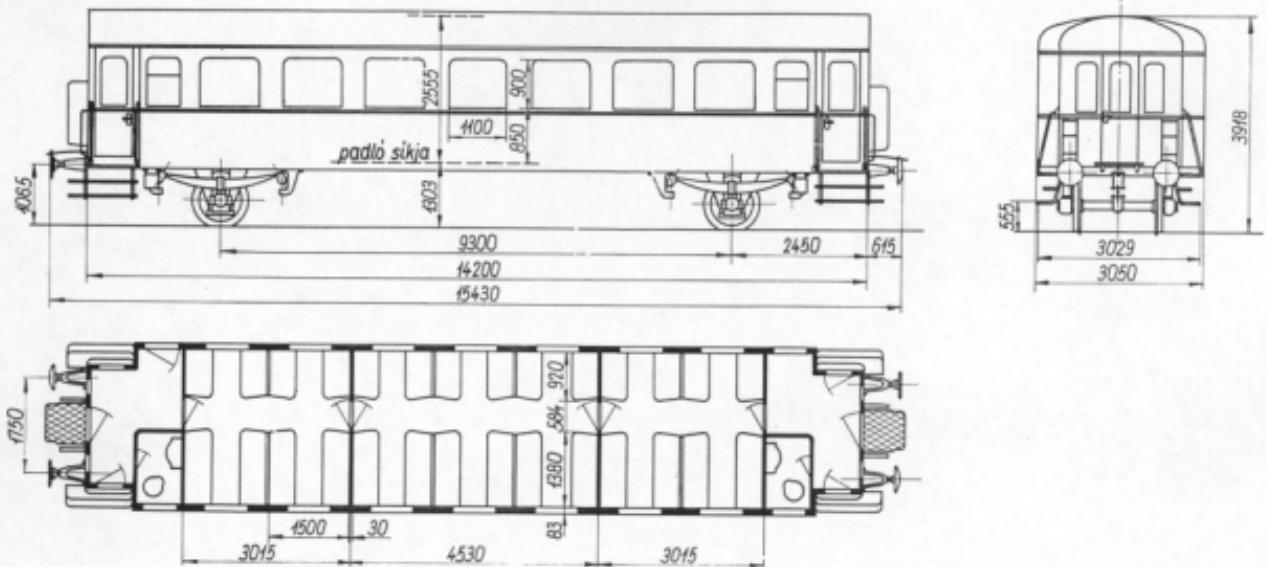
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany





**2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—24 000  
(Régi pályaszáma volt 56 500)**

Gyártómű: acélvázasított Landier Jj. Ü. V.  
Szállítási év: 1955—1960

Önsúly: kb. 21 tonna

Ülőhelyek száma: 70

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Világítás rendszere: villany

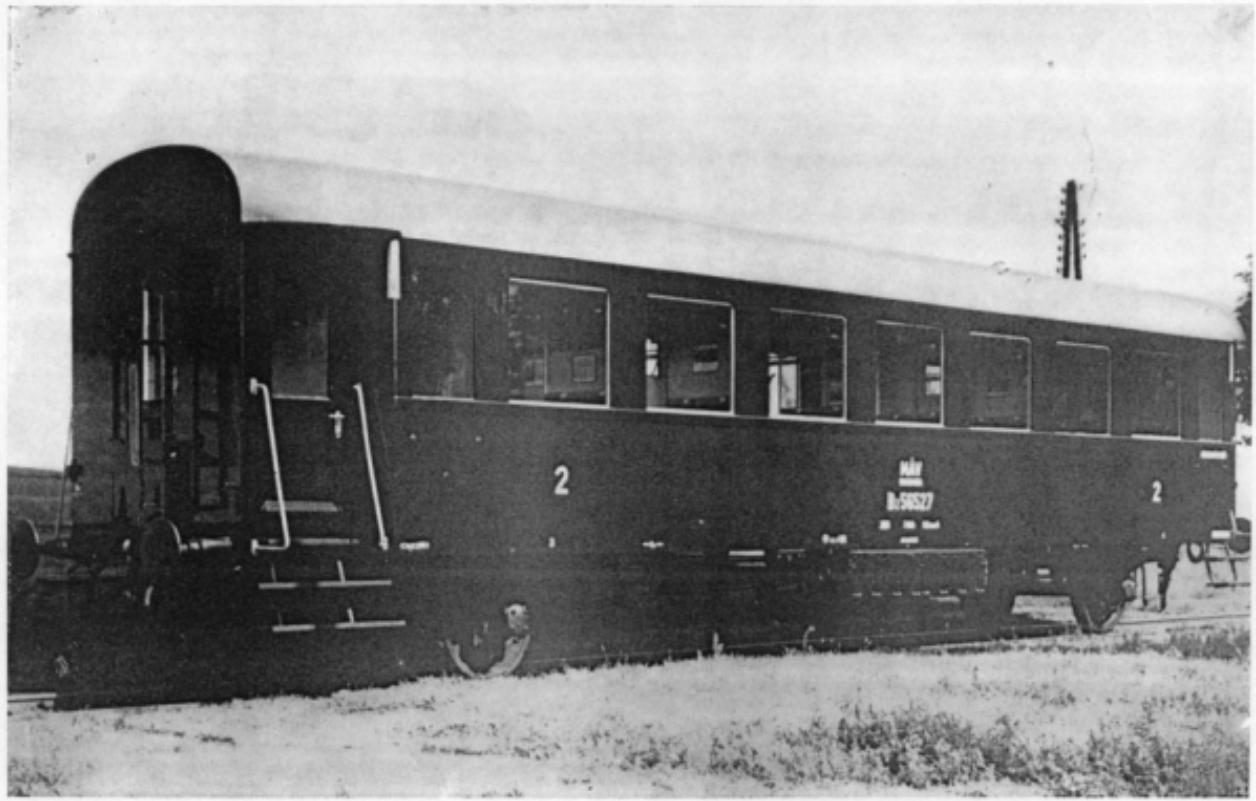
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,5 tonna

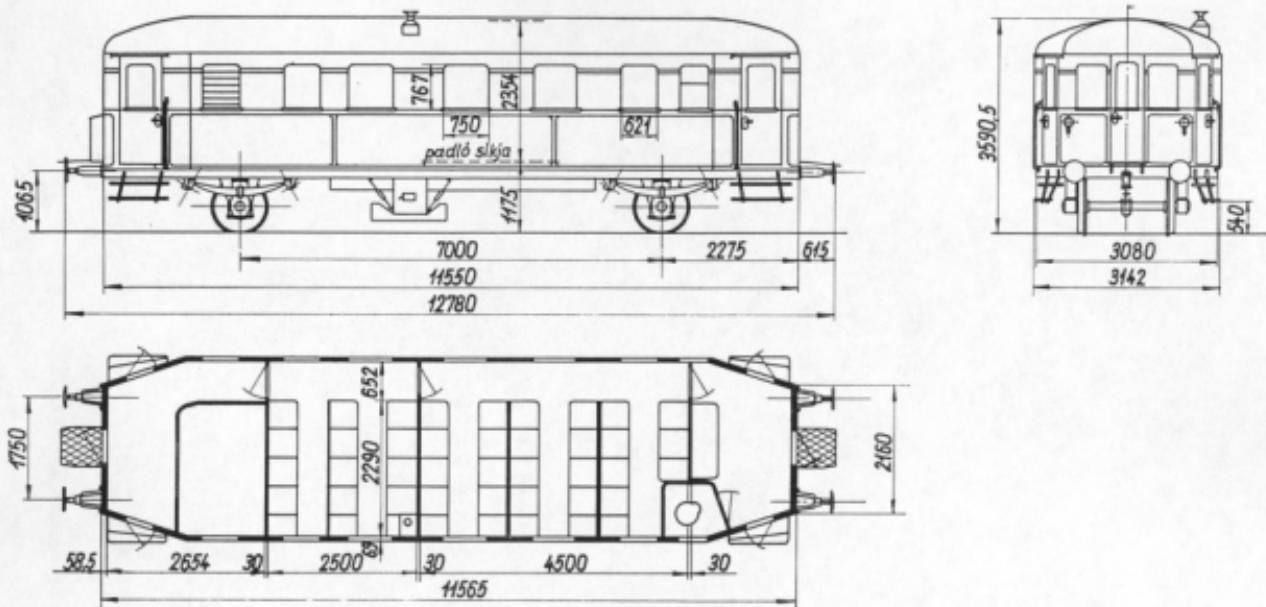
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P

Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés





2-tengelyű 2. osztályú motor mellékkoci Bx 50 55 24—28 000  
(Régi pályaszáma volt 59 000)

Gyártómű: Györ

Szállítási év: 1939

Önsúly: kb. 14 tonna

Ülőhelyek száma: 45

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna

Világítás rendszere: villany (acc)

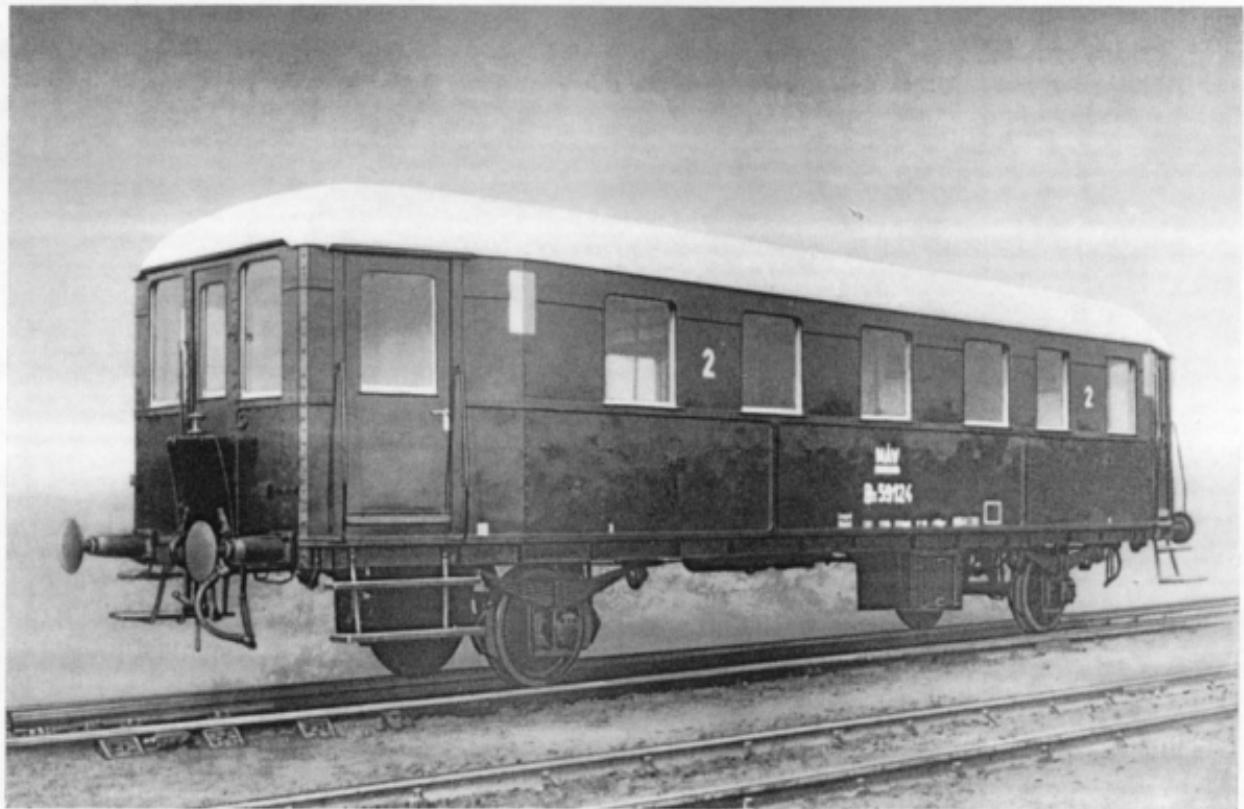
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 7 tonna

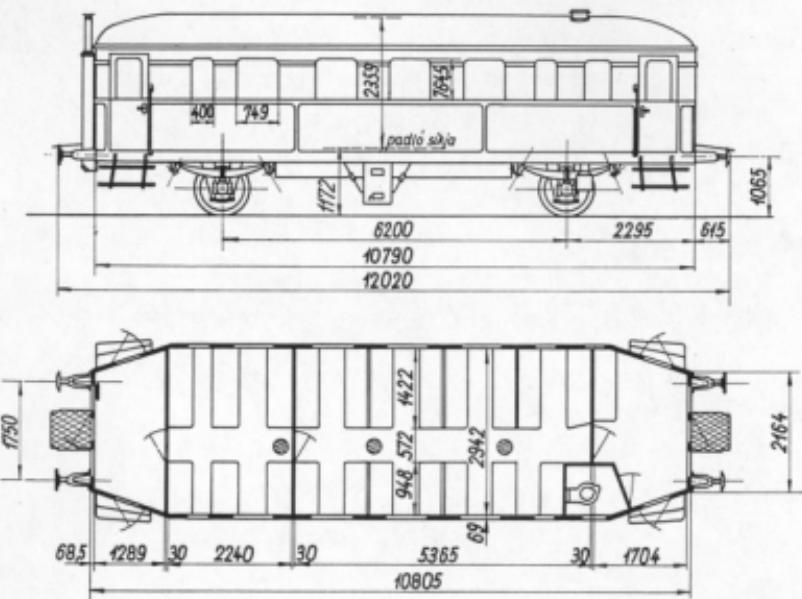
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: kályhafűtés





2-tengelyű 1. és 2. osztályú motor mellékkoci ABx 50 55 34—28 000  
(Régi pályaszáma volt 44 000)

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1927-től

Önsúly: 13,2 tonna

Ülőhelyek száma: 15 (1. osztály) 41 (2. osztály)

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna

Világítás rendszere: villany

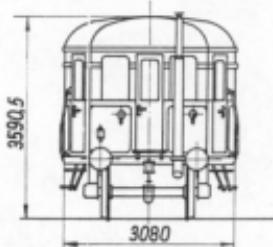
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 6,6 tonna

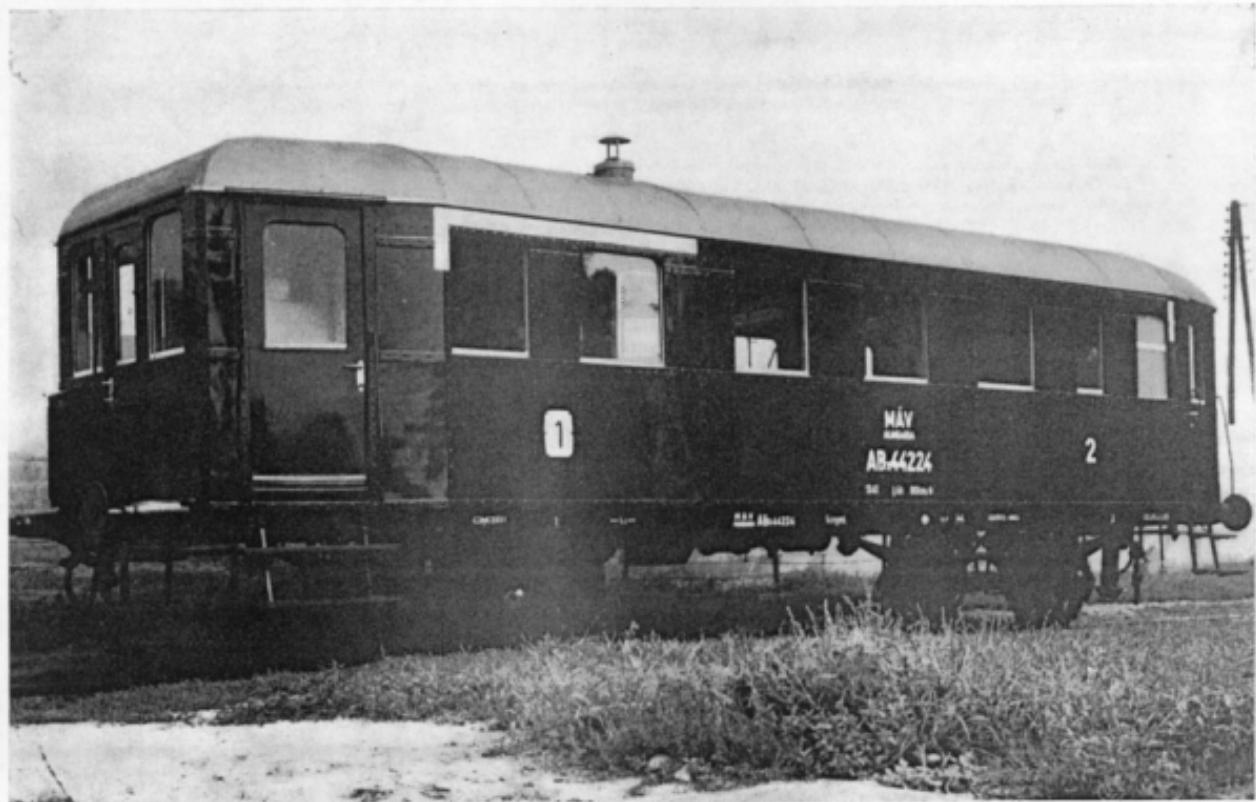
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra

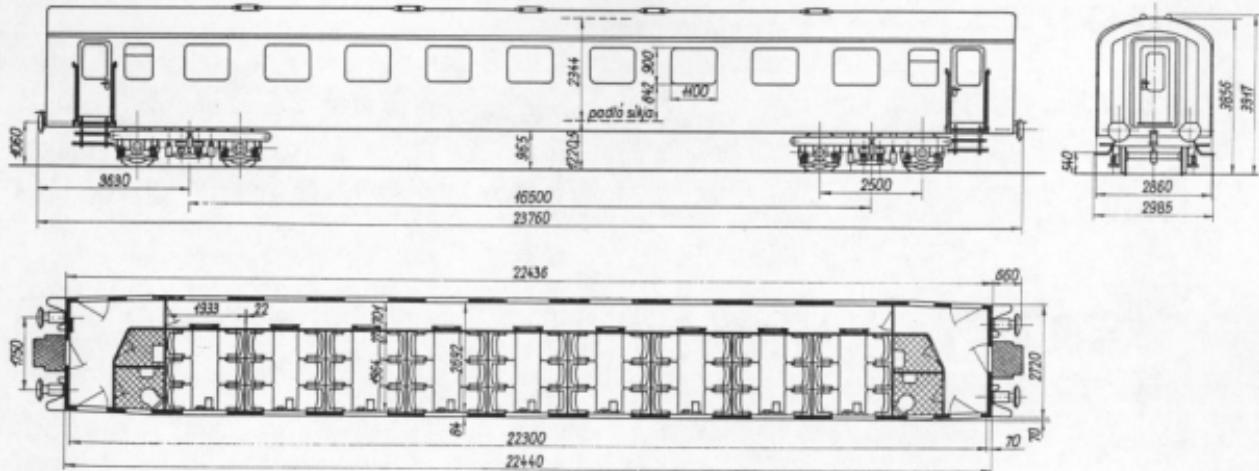
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: W

Fűtés rendszere: kályhafűtés







**4-tengelyű 1. osztályú személykoci A 50 55 19-17 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1000)**

Gyártómű: Győr

Szállítási év: 1959—1962

Önsúly: kb. 37 tonna

Ülőhelyek száma: 54

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,86 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,3 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR

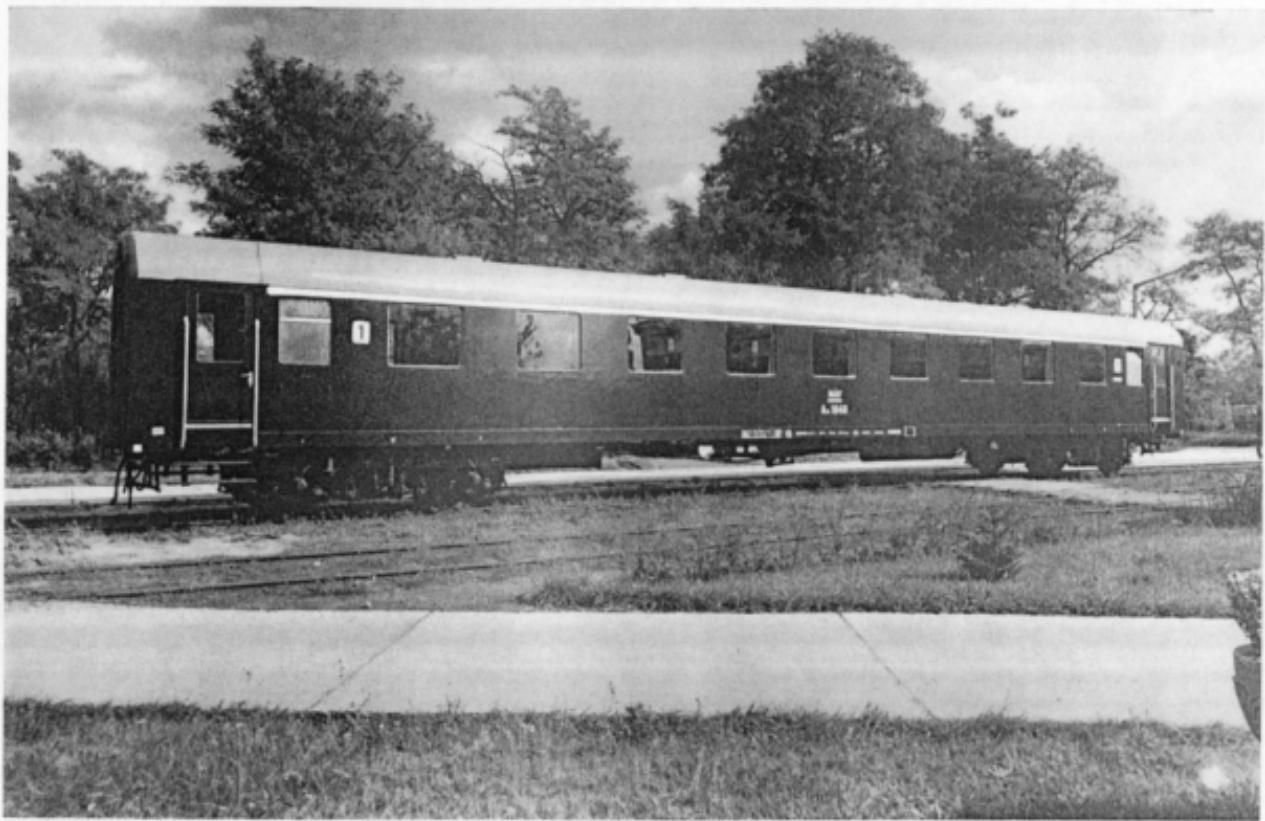
Gőzfűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

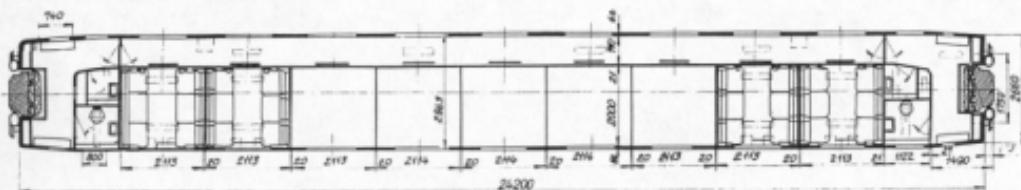
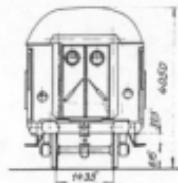
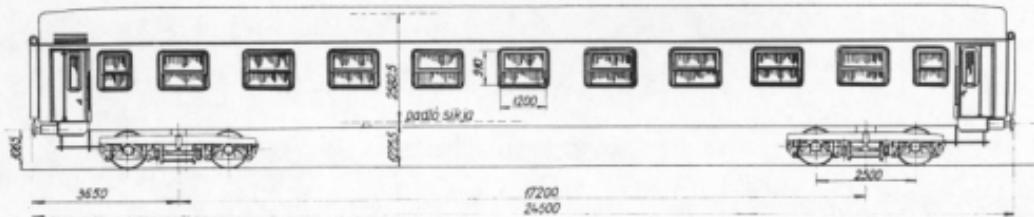
Villamos fűtés: 1000—1500—3000 Volt

Világítás rendszere: villany

Forgóváz tipusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés





**4-tengelyű 1. osztályú személykocsi OSzZsD A 51 55 19-51 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1300)**

Gyártómű: MVG Győr

Szállítási év: 1985

Önsúly: 41 tonna

Ülőhelyek száma: 54

Üres kocszi folyóméter súlya: 1,85 tonna

Üres kocszi tengelynyomása: 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693

Fékrendszer: KE—GPR

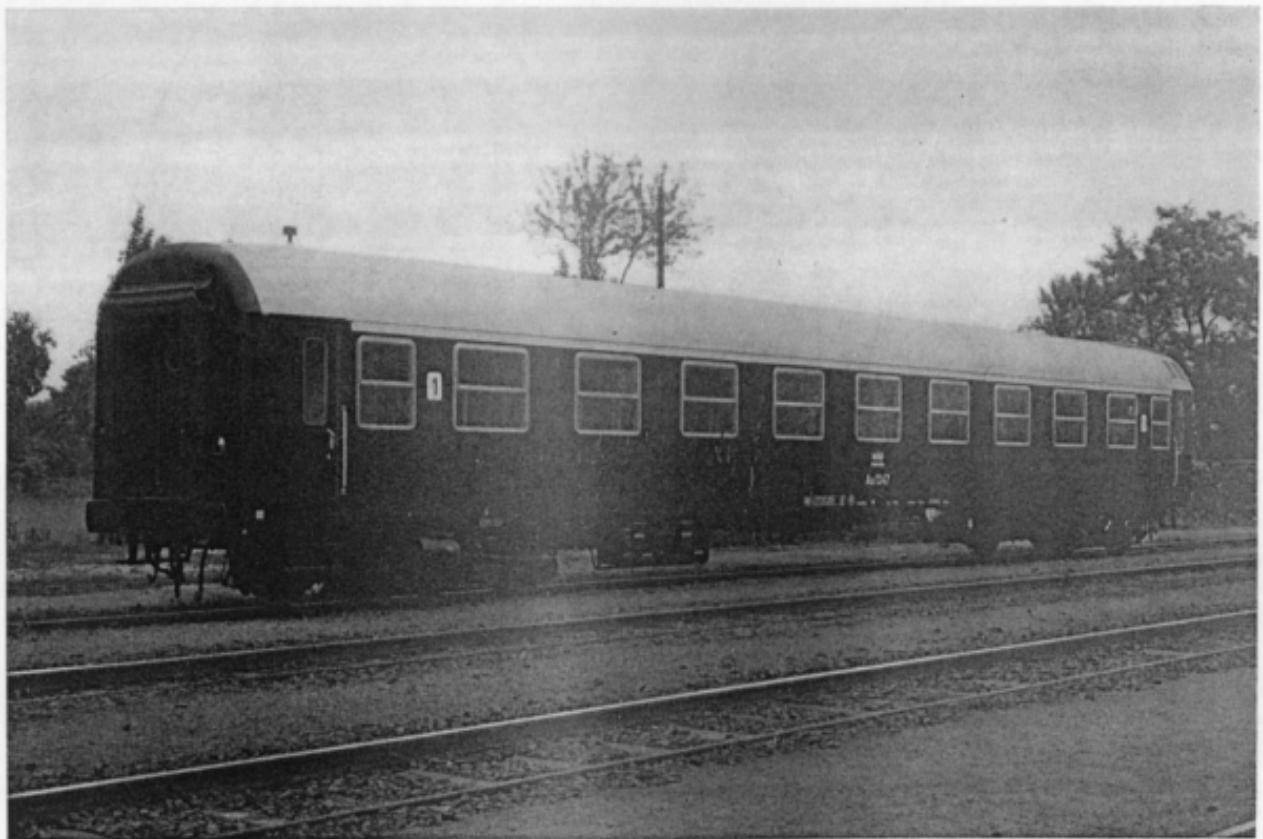
Gőzfűtés rendszere: Kurz

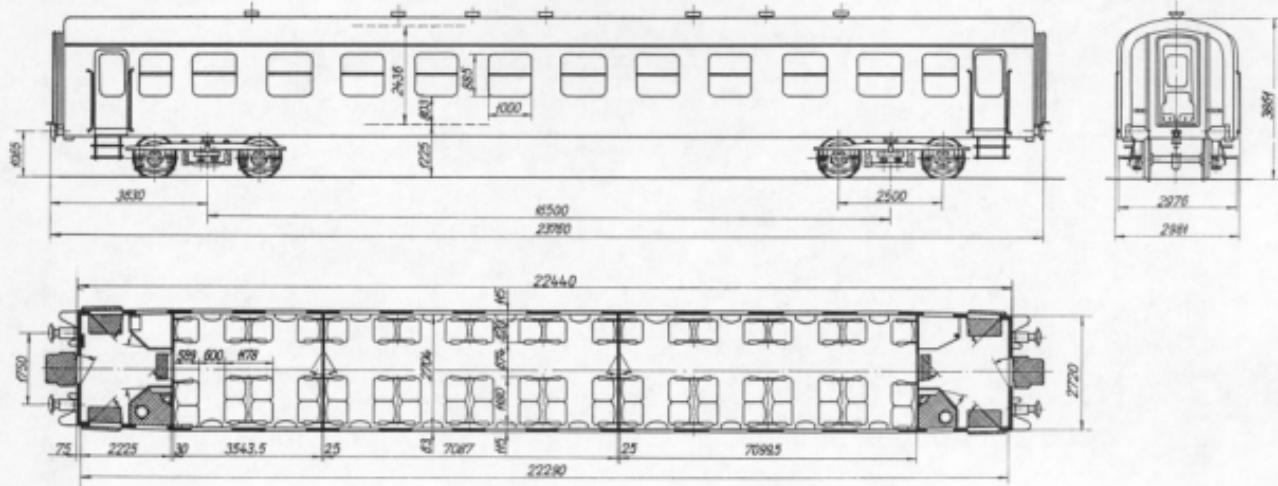
Villamos fűtés rendszere: (Schaltbau) több feszültségre

Világítás rendszere: fénycsöves

Forgováztípusa: MÁV—OSzZsD

Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hűtő-meleg levegő szállítására alkalmas)





**4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Ap 50 55 10—27 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1600 1700)**

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1962—63

Önsúly: kb. 34,5 tonna

Ülőhelyek száma: 60

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,6 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

Nemzetközi forgalmi jelek: —

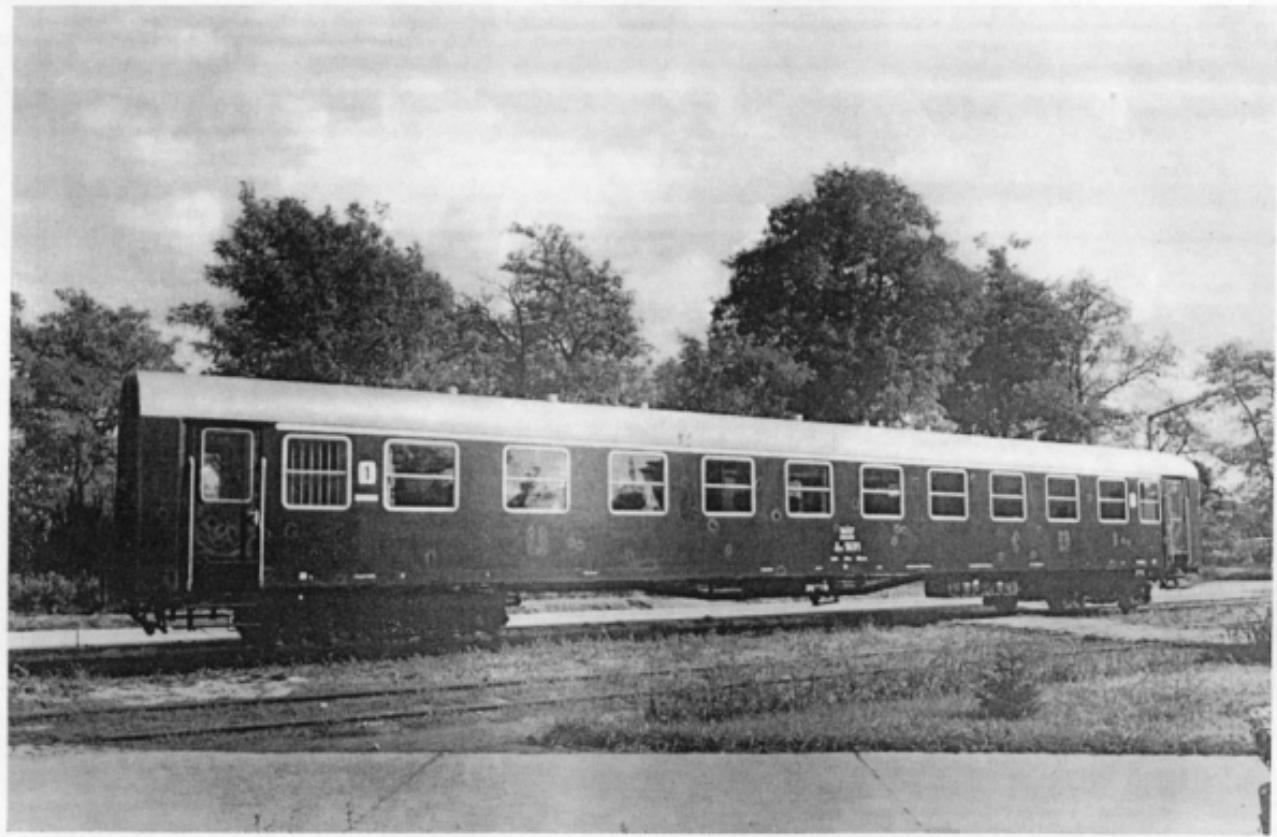
Fékrendszer: KE—GP

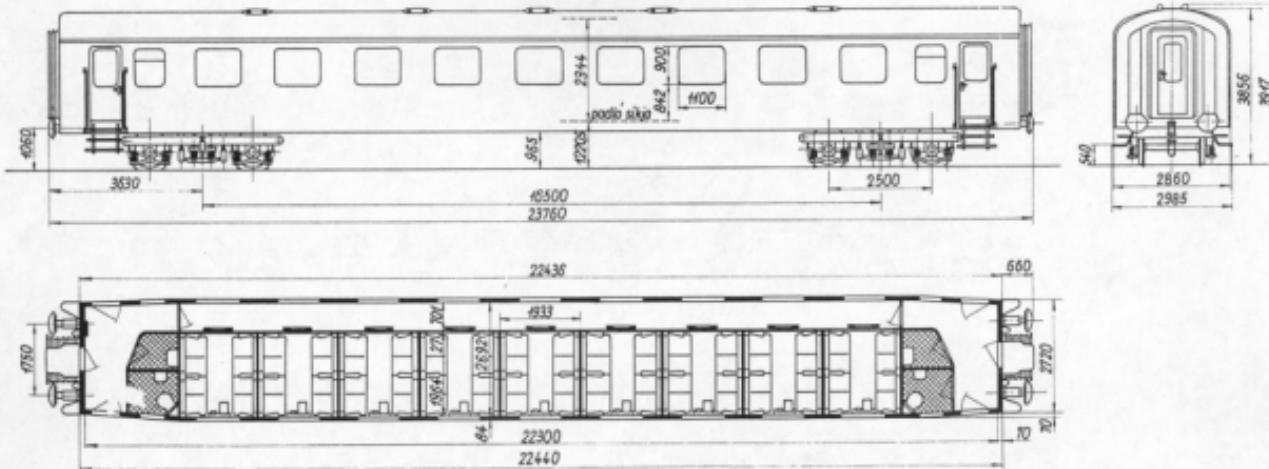
Fűtés rendszere: Kurz és villamos fűtés

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés





4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsis AB 51 55 39—40 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt ABa 2000)

Gvártómű: Győr

Szállítási év: 1959—1961

Onsúlv: 37 tonna

**Ülőhelyek száma:** 24 (1. osztályú) 40 (2. osztályú)

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna

Egendélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4000 or email at [mhwang@uiowa.edu](mailto:mhwang@uiowa.edu).

Szerkesztési szelvény: tranzit

### Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

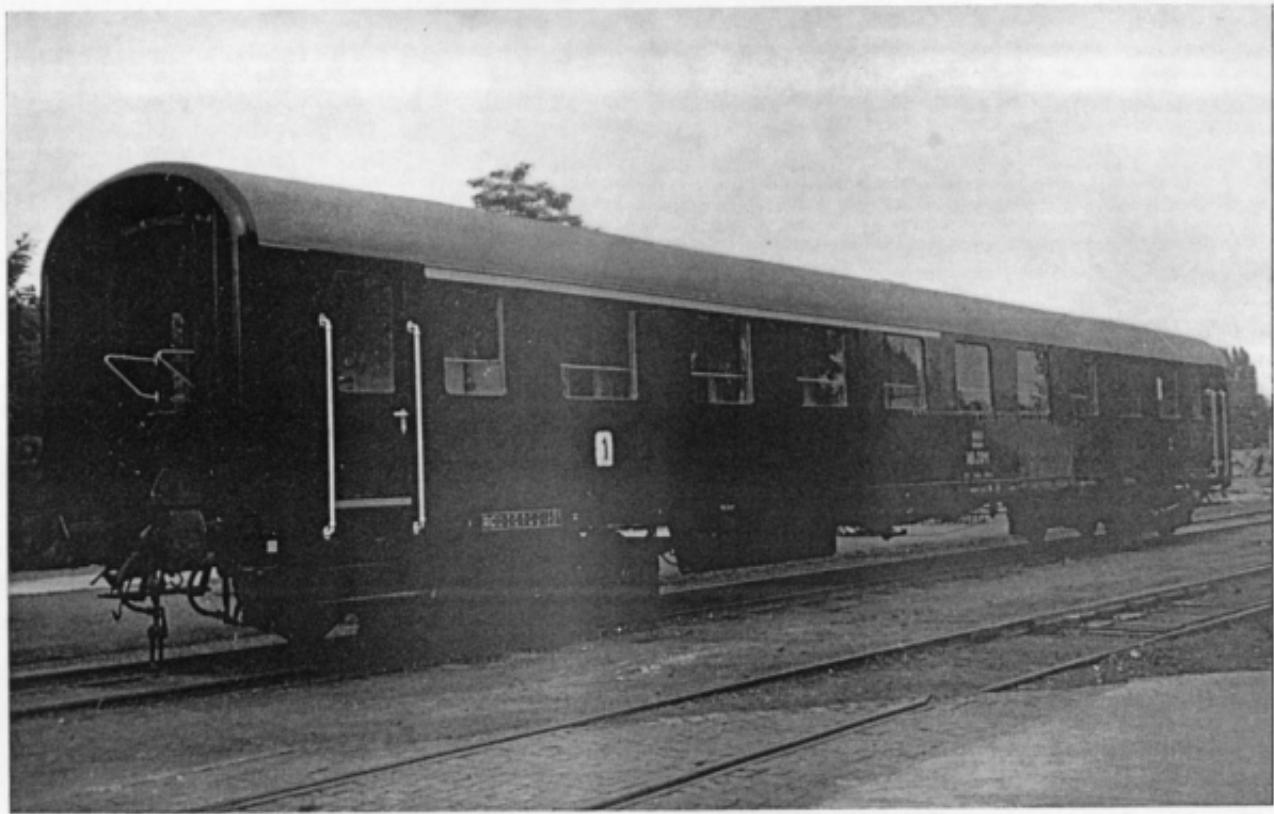
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR

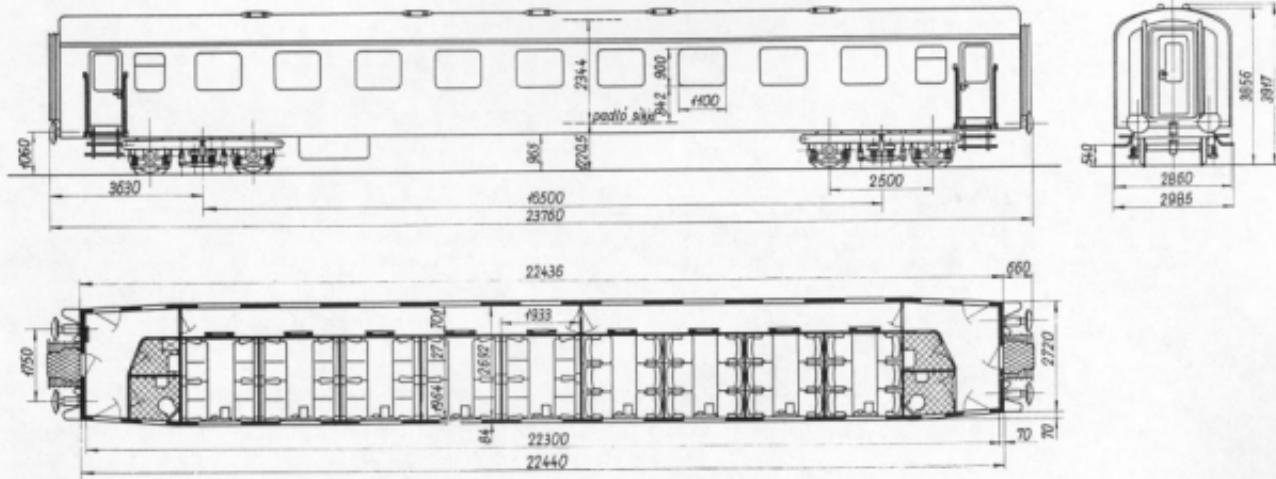
Gőzfűtés rendszere: Kurz

Villamos fütés: (Schaltbau) több feszültségre

**Forgóváz tipusa: KALÁKA II., KALÁKA—Schlie**

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző



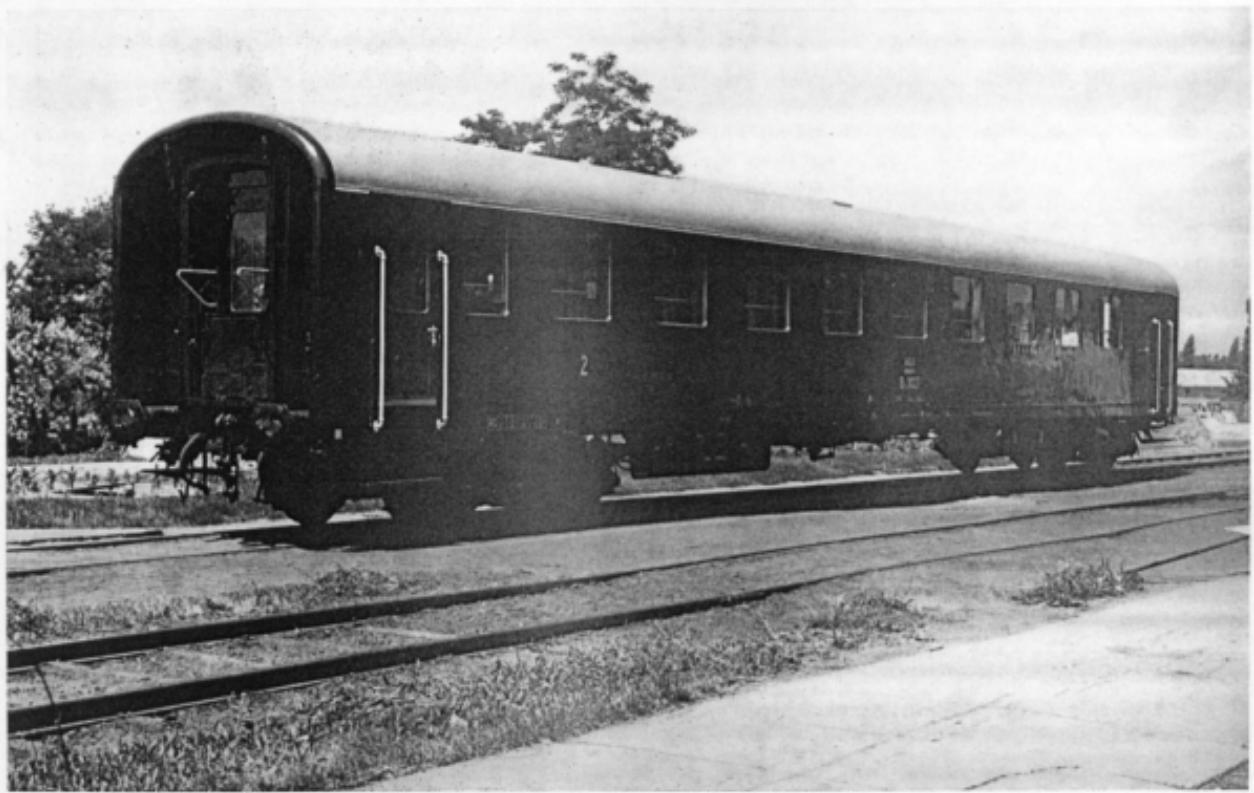


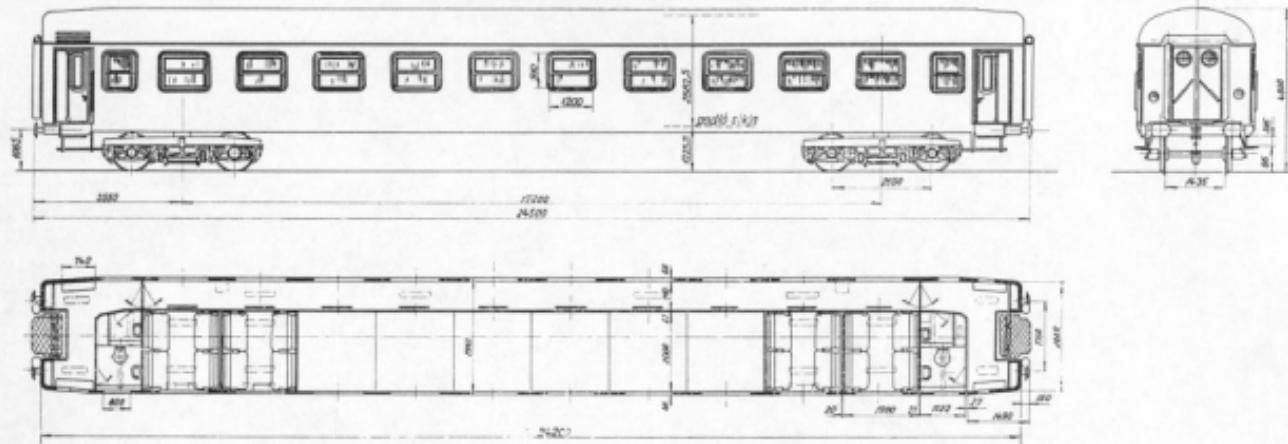
**4-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 51 55 29-17 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Ba 3000)**

Gyártómű: Győr  
Szállítási év: 1959  
Önsúly: 37 tonna  
Ülőhelyek száma: 72  
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna  
Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna  
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit  
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC  
Fékrendszer: Hik-P  
Gőzfűtés rendszere: Kurz  
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre alkalmas  
Világítás rendszere: villany  
Forgováz tipusa: KALAKA II.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőzők





**4-tengelyű 2. osztályú személykocsi OSzZsD Bmo 51 55 20—51 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Ba 3300)**

Gyártó: MVG Győr

Szállítási év: 1966

Önsúly: 41 tonna

Ülőhelyek száma: 80

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693

Fékrendszer: KE—GPR

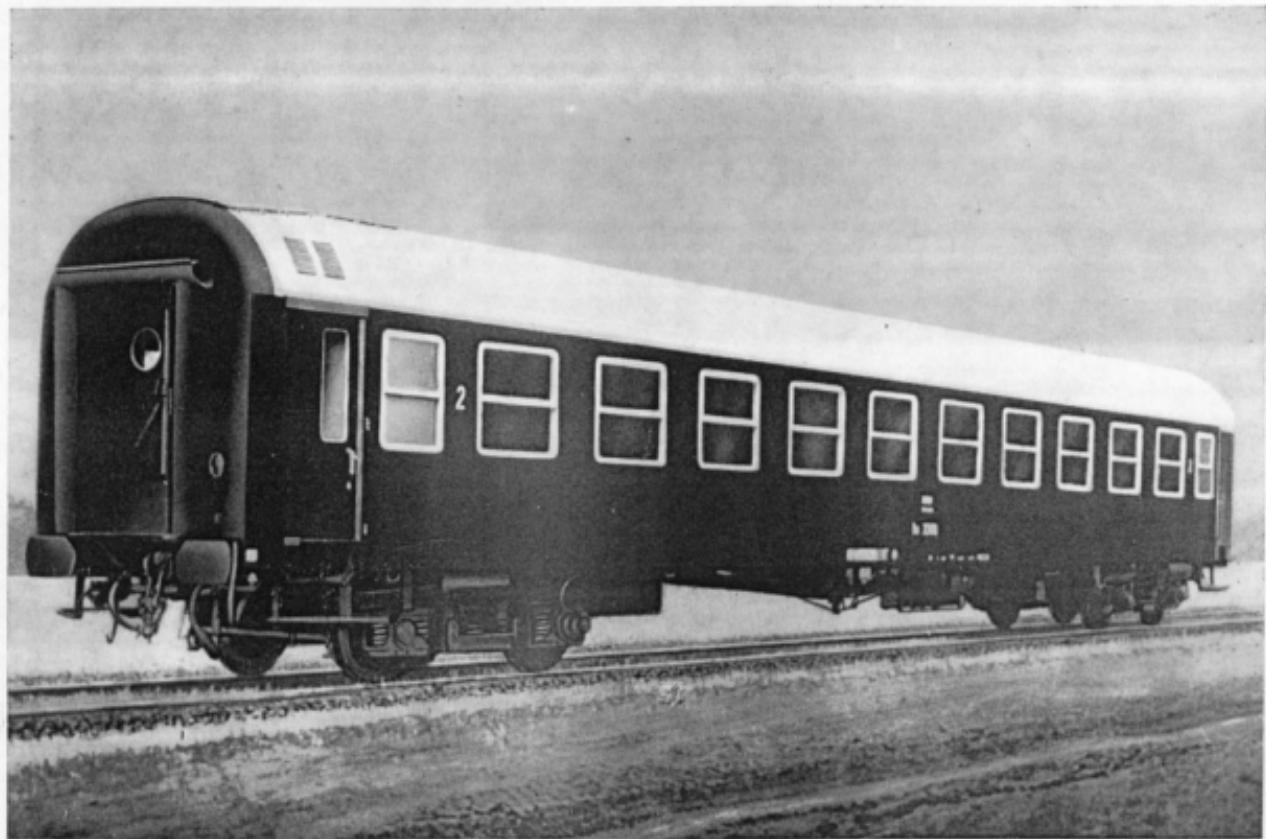
Gőzfűtés rendszere: Kurz

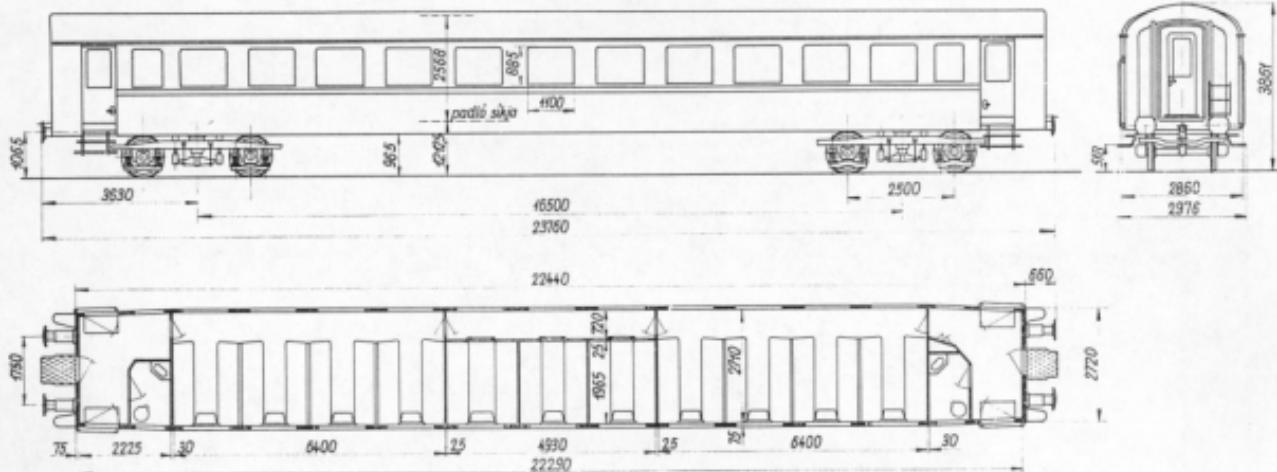
Villamos fűtés rendszere: (lengyel) több feszültségű

Világítás rendszere: fénycsöves

Forgováz tipusa: MÁV—OSZZSD

Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hűtő—meleg levegő szállítására alkalmas)





4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bf 50 55 21-26 000

(Régi sor- és pályaszáma volt Bam 5400, 5500)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1955

Önsúly: 34 tonna

Ülőhelyek száma: 88

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: 8,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Nemzetközi forgalmi jelek: —

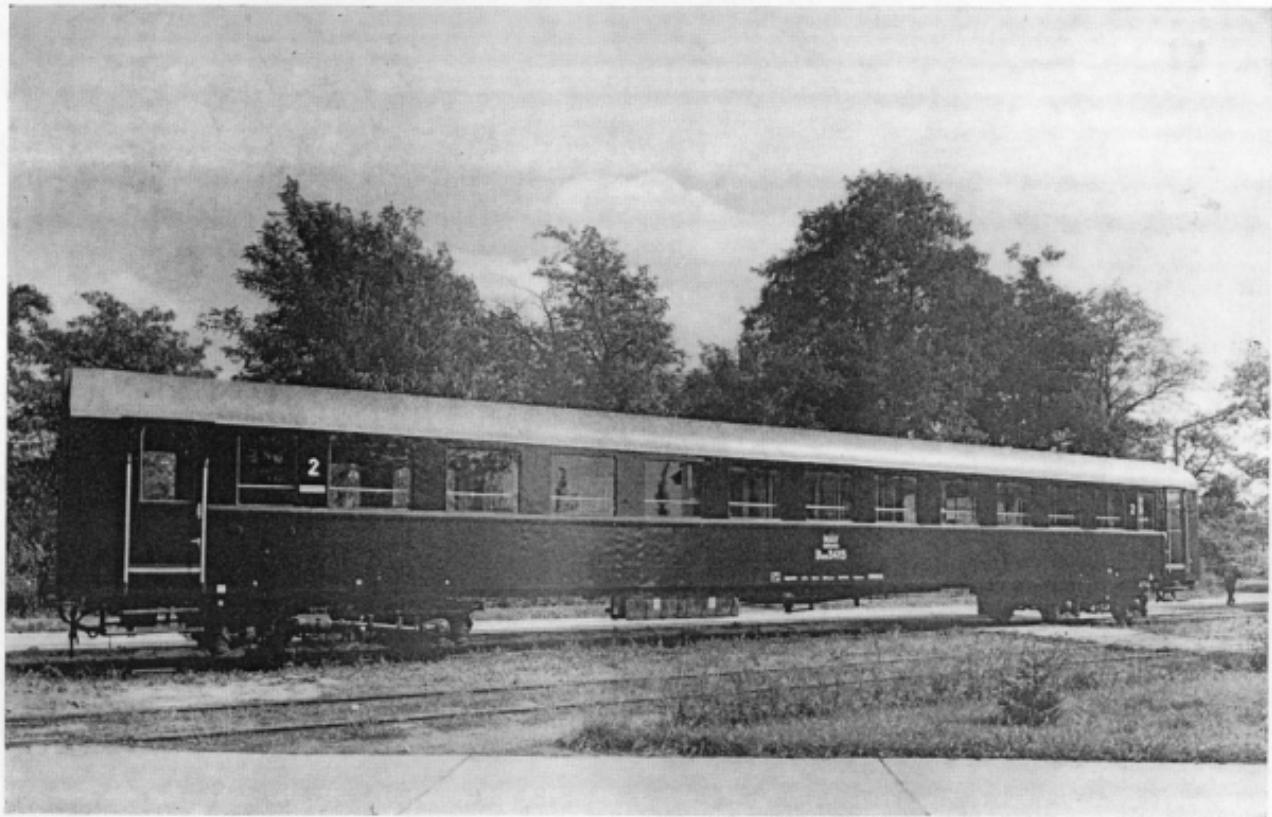
Szerkesztési szelvénny: MSZ 8693

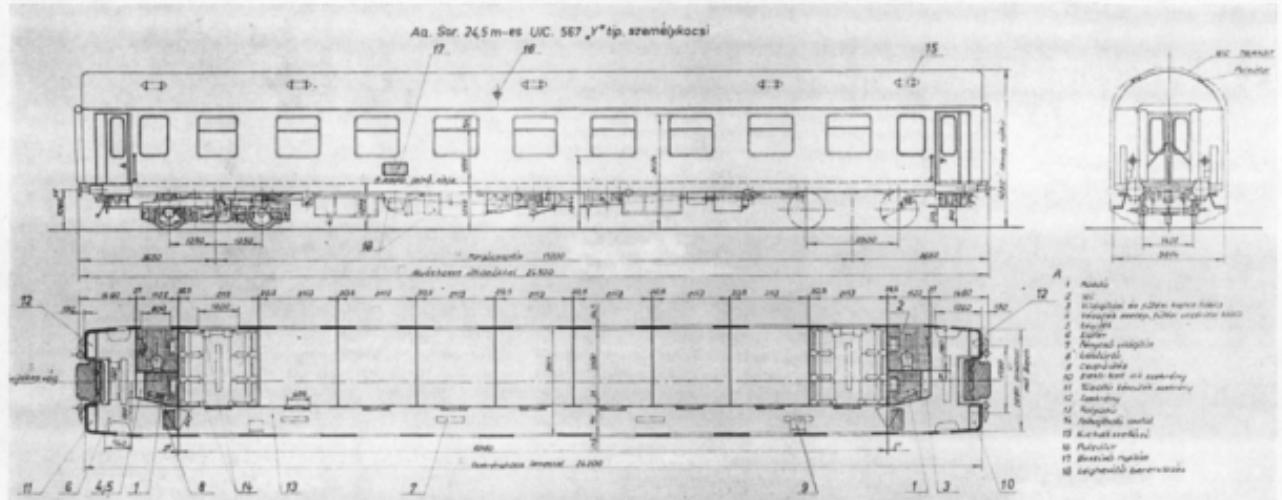
Fékrendszer: Hik—P

Fütési rendszere: Kurz gőzfűtés és 1500 Volt villamos

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA I.





4-tengelyű 1. osztályú RIC-es személykocsi Am 51 55 19-41 000

Gyártómű: Magyar Vagon és Gépgyár Győr

Szállítási év: 1971

Onsölv: 40,0 tonnes

Összesen: 40,0 tonna

**Üzemeltetők száma:** 34

Üres kocsi folyométer súlya: kb. 1,71 tonna

Ufes kocsis tengelynyomása: kb. 11,85 tonna

**Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/ora** **Forgovaz típusa:** Schlieren.

Szerkesztési szelvény: tranzit

#### Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

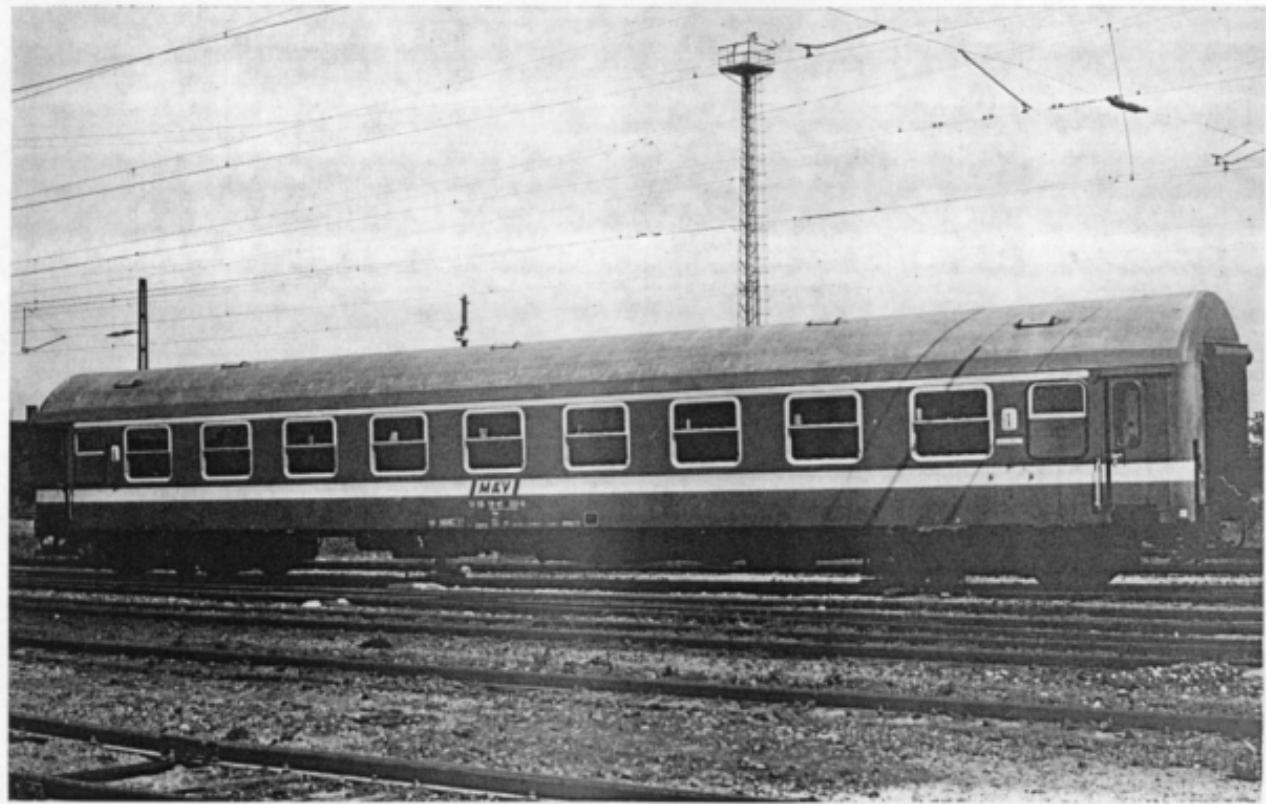
Fékrendszer: KF—GPB

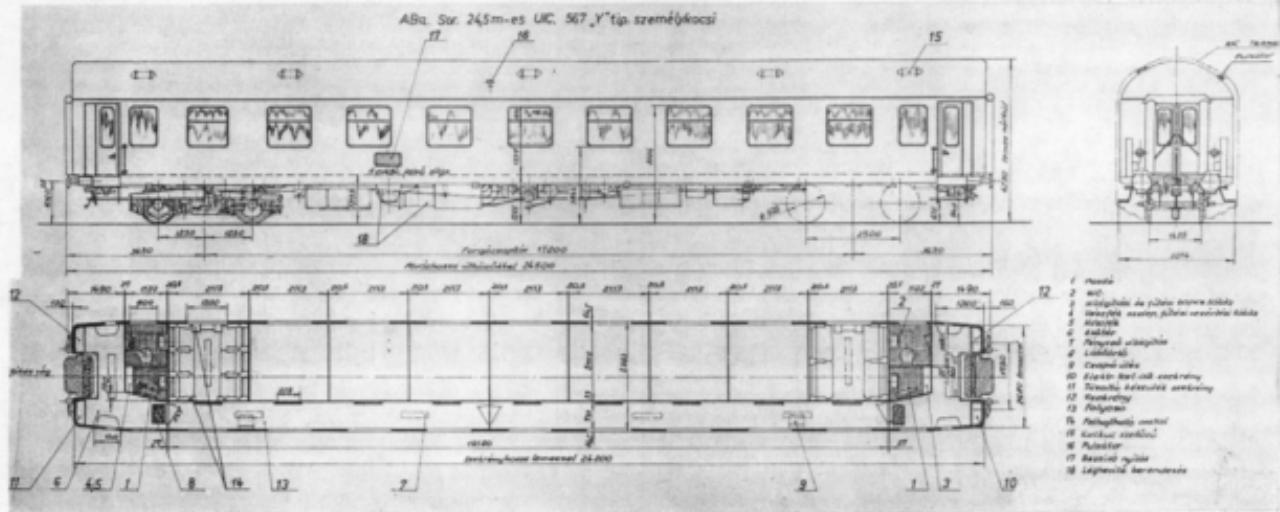
Filtése: Gáz és villamos üzemű légtisztítás Friedmann AG—W

Füzetek: Göz és villamos üzemű legfrissebb, Friedmann AG—W Villamos fűtés: Schalbau fűzfűltéria átkapcsolási berendezéssel

Világrámos rátétes: Schäubau részletekkel azoknak, aki nem tudnak magyarul

Világítás: egyedi inverterrel  
Fényfúvó: Alumínium; Schlieren

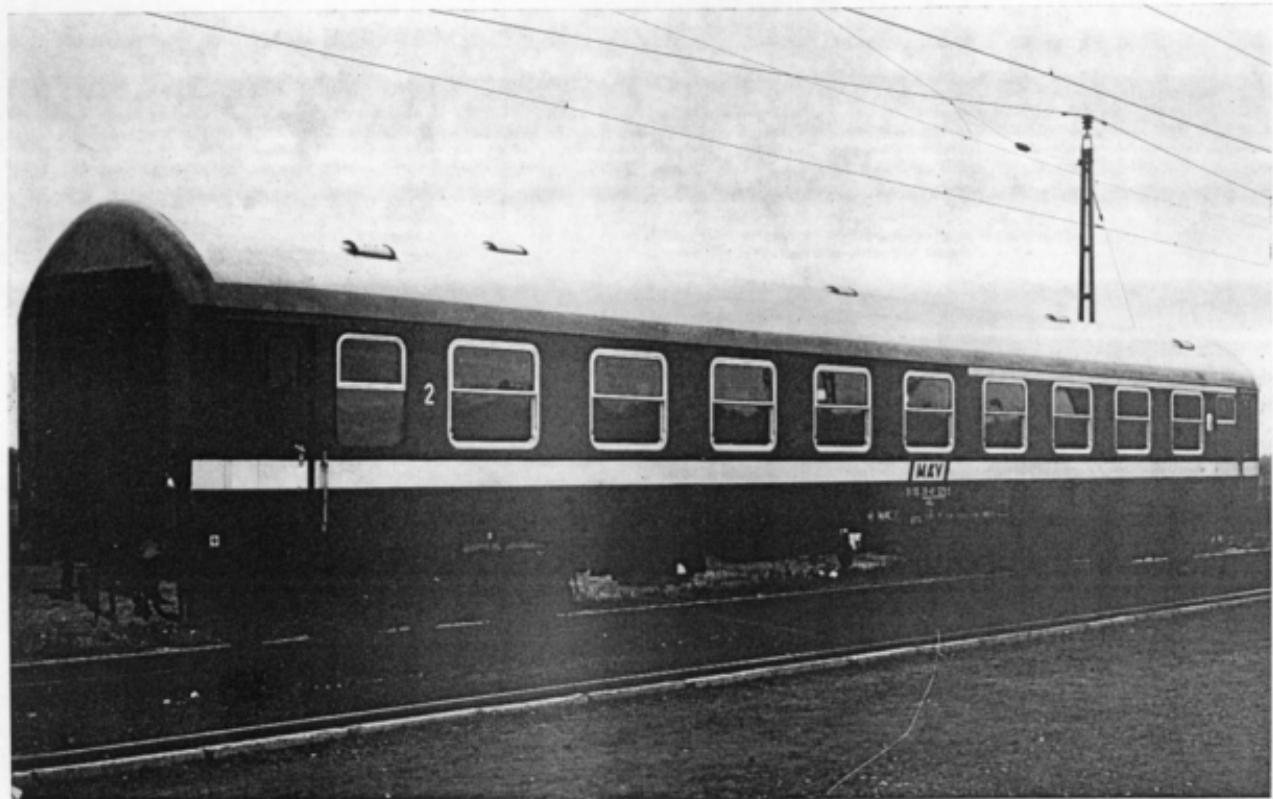


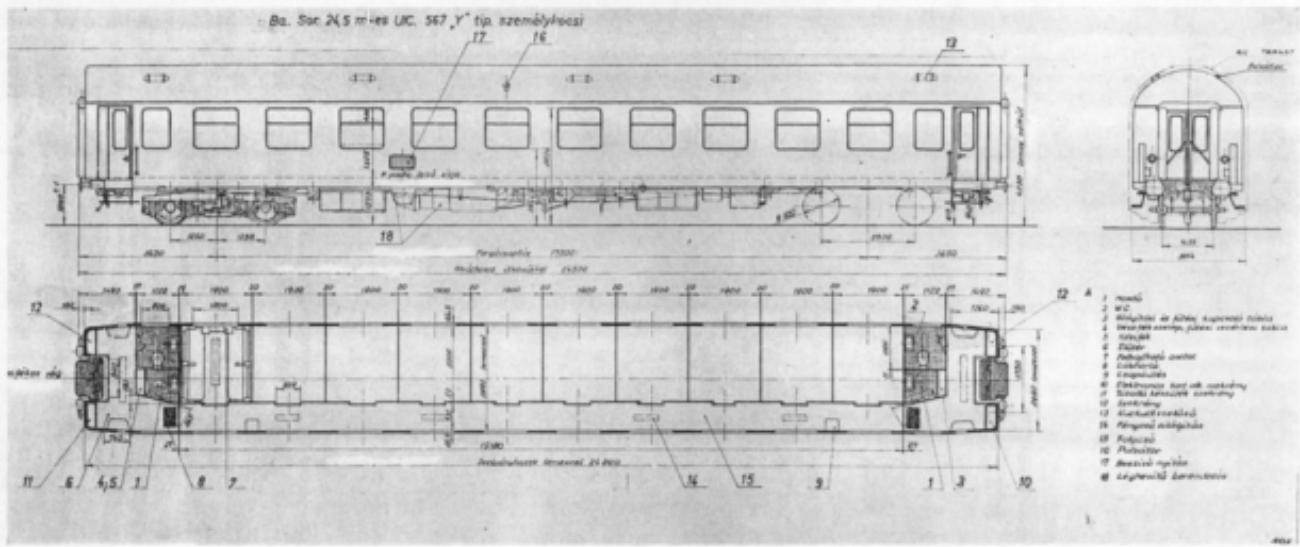


#### 4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi ABm 51 55 39-41 000

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr  
 Szállítási év: 1971  
 Önsúly: 40,0 tonna  
 Ülőhelyek száma: 24 + 40  
 Üreskocsi folyóméter súlya: kb. 1,71 tonna  
 Üres kocsi tengelynyomása: kb. 12,85 tonna  
 Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC  
 Fékkrendszer: KE—GPR  
 Fűtése: Gőz és villamos üzemű légfűtés, Friedmann AG—W  
 Villamos fűtés: Schaltbau feszültség átkapcsoló berendezéssel  
 Világítás: Egyedi inverterekkel 40W, 20W fénycsővel  
 Forgóváz típusa: Schlieren





#### 4-tengelyű 2. osztályú RIC-es személykocsi Bm 51 55 20—41 000

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr  
 Szállítási év: 1970  
 Önsúly: 39,0 tonna  
 Ülőhelyek száma: 80  
 Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,71 tonna  
 Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11,85 tonna  
 Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

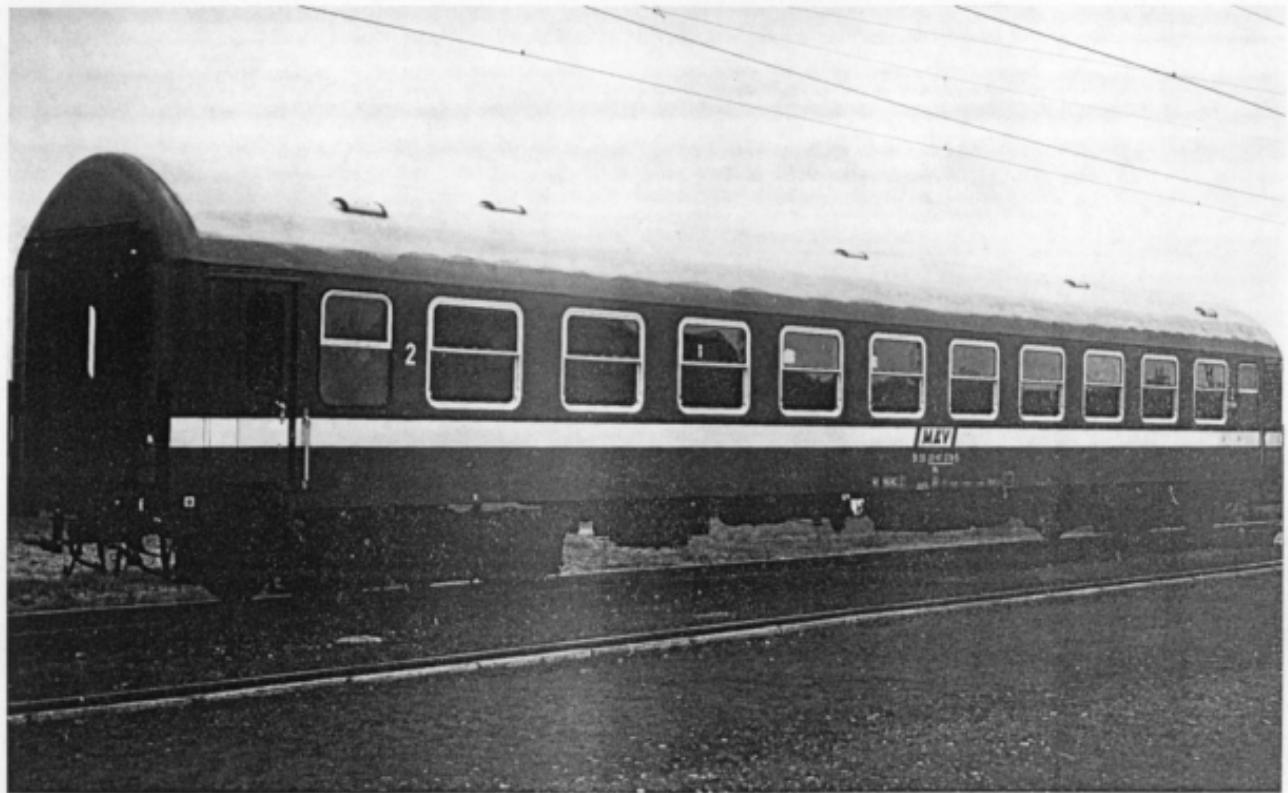
Fékrendszer: KE—GPR

Fűtése: Gőz és villamos üzemű légfűtés, Friedmann AG—W

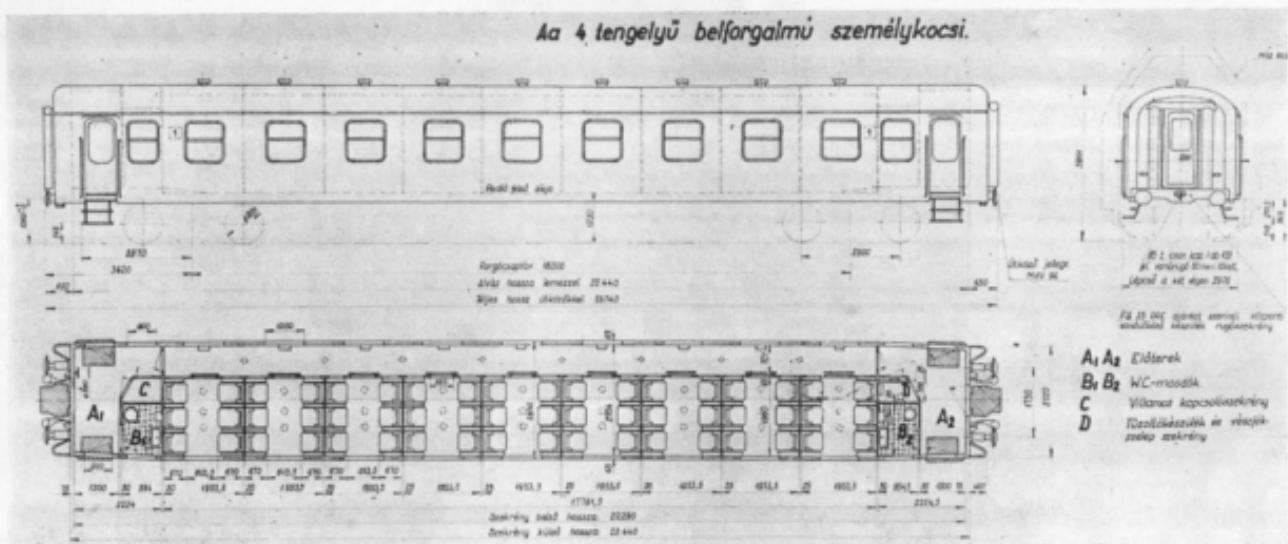
Villamos fűtés: Schaltbau feszültség átkapcsoló berendezéssel

Világítás: Egyedi inverterekkel 40W, 20W fénycsövel

Forgóváz tipusa: Schlieren



*Aa 4 tengelyű belforgalmú személykoci.*



**4-tengelyű 1. osztályú belföldi személykoci A 50 55 19-17 000**

Gyártómű: Dunakeszi JjÜV

Szállítási év: 1972

Önsúly: 35,5 tonna

Ülőhelyek száma: 54

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,52 t/m

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,02 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

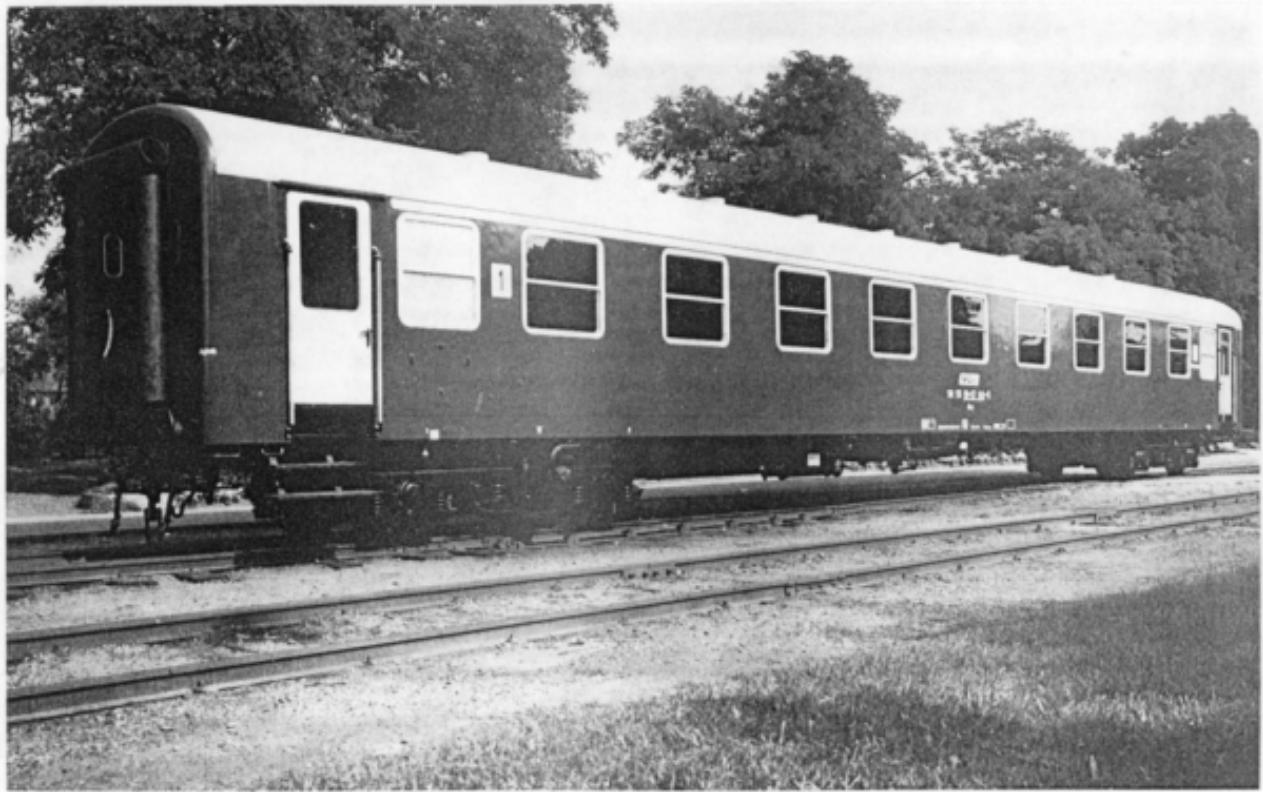
Fékrendszer: KE—P

Fütési rendszer: Kurz görzfűtés, villamosfűtés

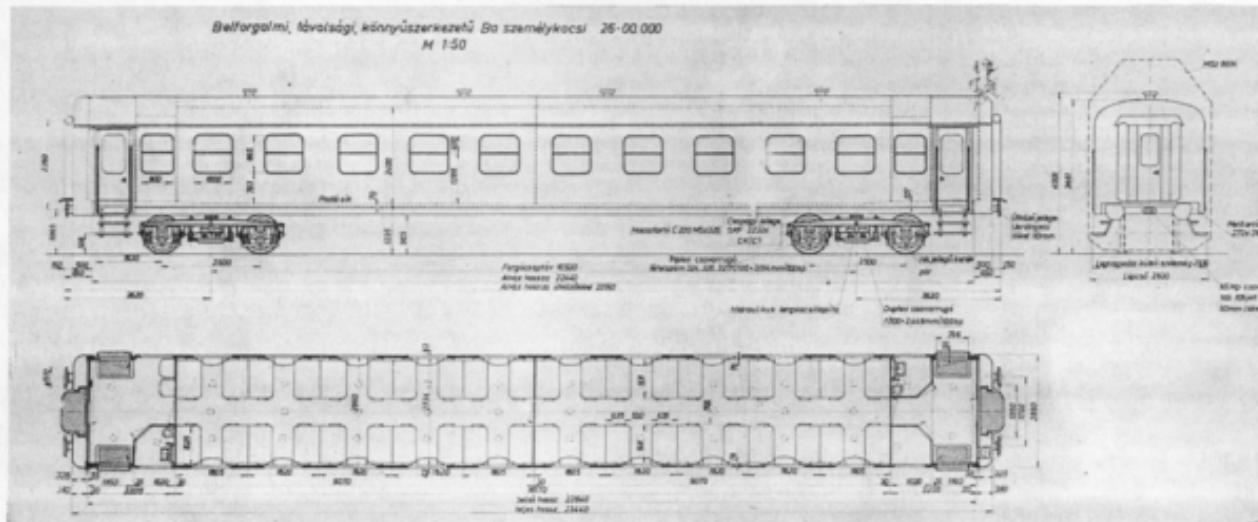
1500 V 50 Hz, önműködő hőfokszabályzó

Világítás rendszere: villany

Forgóváz tipusa: KALÁKA



Belforgalmi, látványági, könnyűszemélyszállító Bo személykocsit 26-00 000  
M 1:50



**4-tengelyű 2. osztályú belföldi személykocsi By 50 55 20—17 000**

Gyártómű: Dunakeszi JjÜV

Szállítási év: 1972

Önsúly: 33,0 tonna

Ülőhelyek száma: 80

Üres kocsit folyóméter súlya: kb. 1,39 t/m

Üres kocsit tengelynyomása: kb. 11,15 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

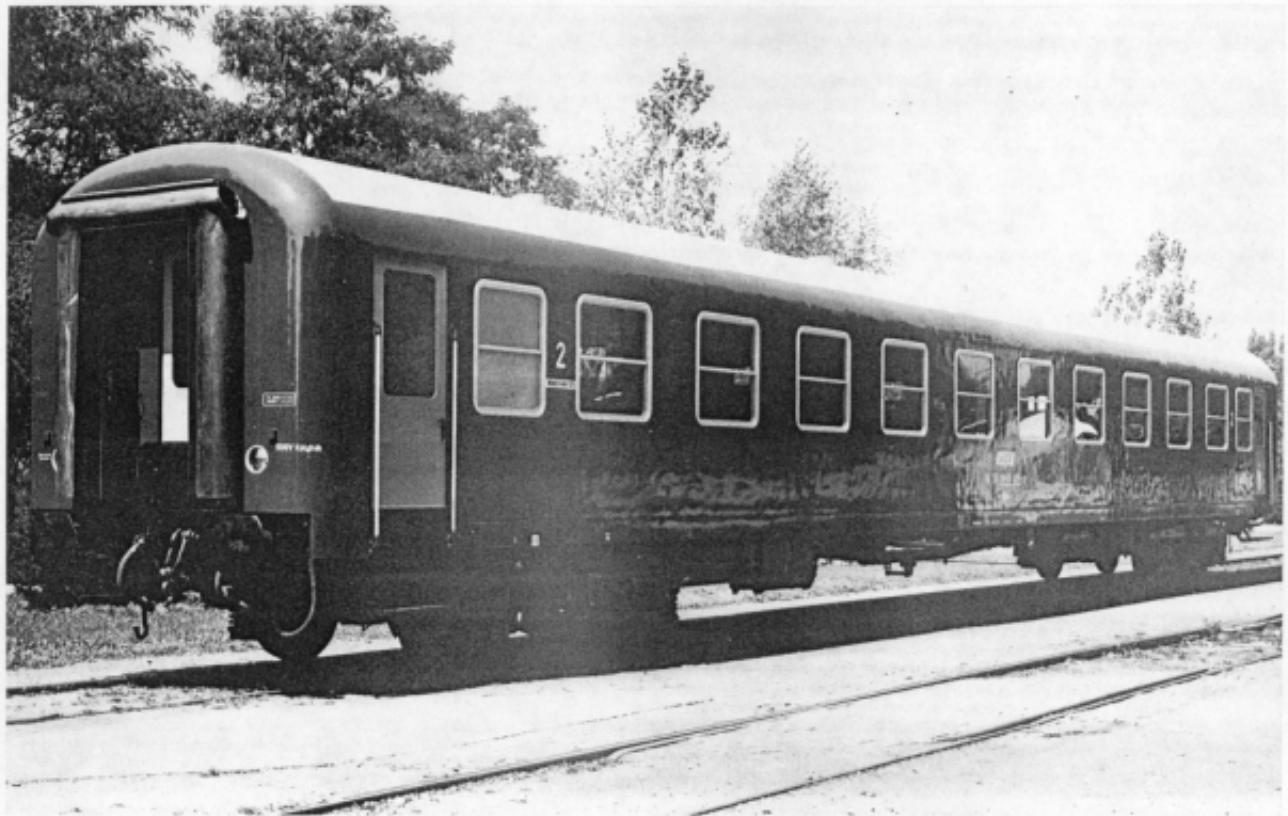
Fékrendszer: KE—P

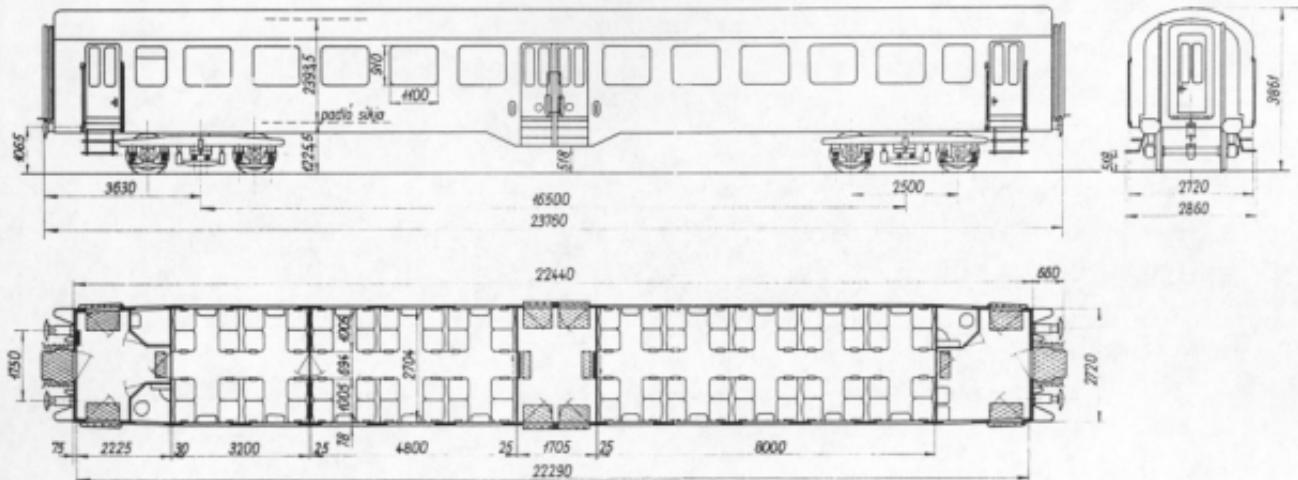
Fűtési rendszere: Kurz gőzfűtés, villamosfűtése

1500 V 50 Hz, önműködő hőfokszabályzó

Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA





4-tengelyű 2. osztályú személykoci Bh 50 55 20-26 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Bah 4000-4900)

Gyártómű: Dunakeszi JI. Ü. V.

Szállítási év: 1958-tól

Önsölv: 36 tonna

Ülőhelyek száma: 80

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna

**Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna**

**Engedélyezett legnagyobb sebessége: 120 km/óra**

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

### Nemzetközi forgalmi jelek: —

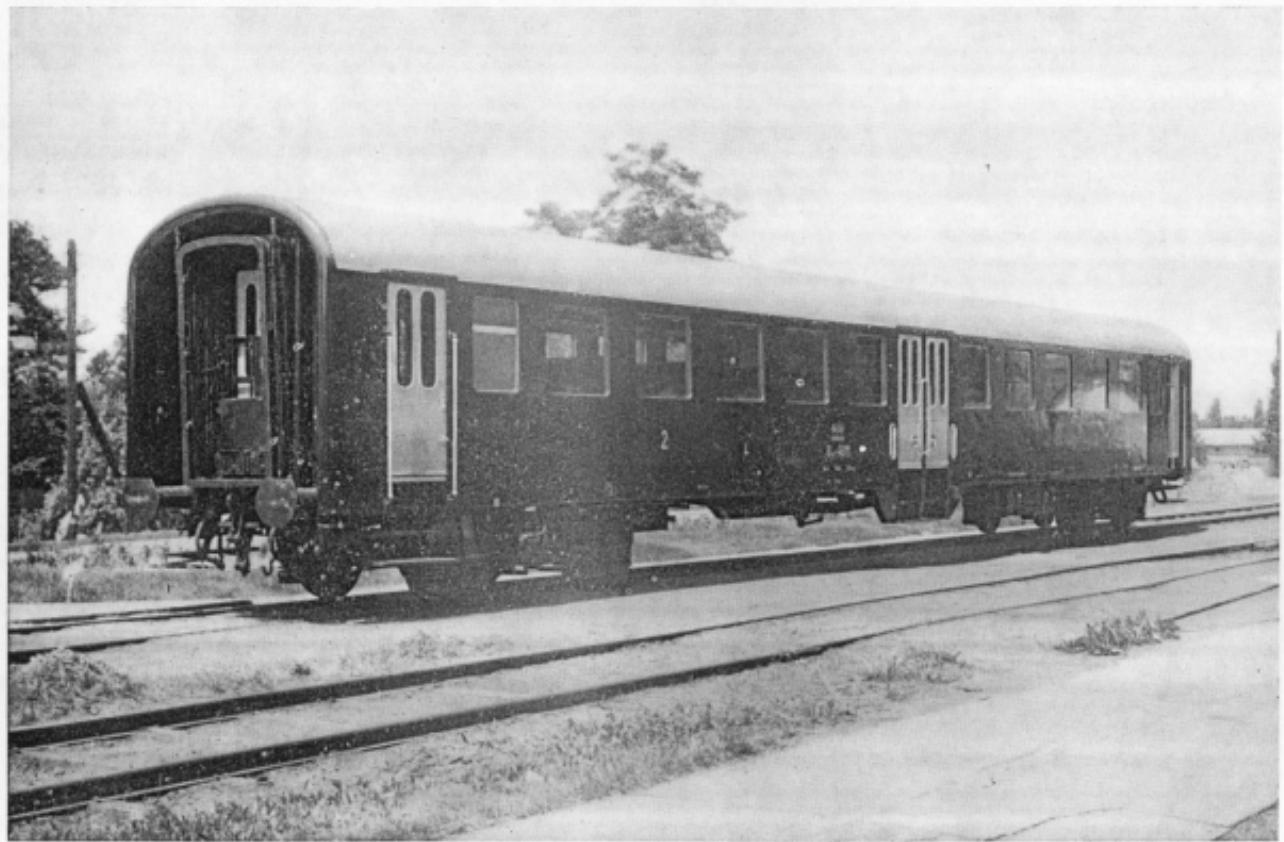
Fékrendszer: Hik-P, KE-P

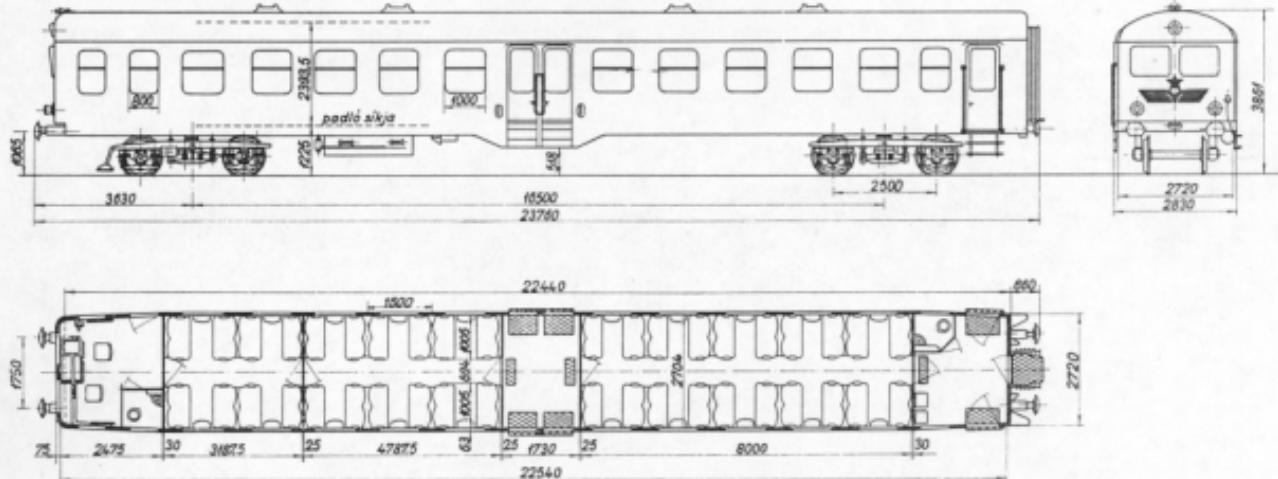
Fűtési rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

Világítás rendszere: villany

**Forgóváz típusa: KALÁKA III.**

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző





**4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi Bt 50 55 82-27 050-099  
(Régi sor- és pályaszáma volt Bat 5900)**

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1963-tól

Önsúly: kb. 36 tonna

Ülöhelyek száma: 80 + 2

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

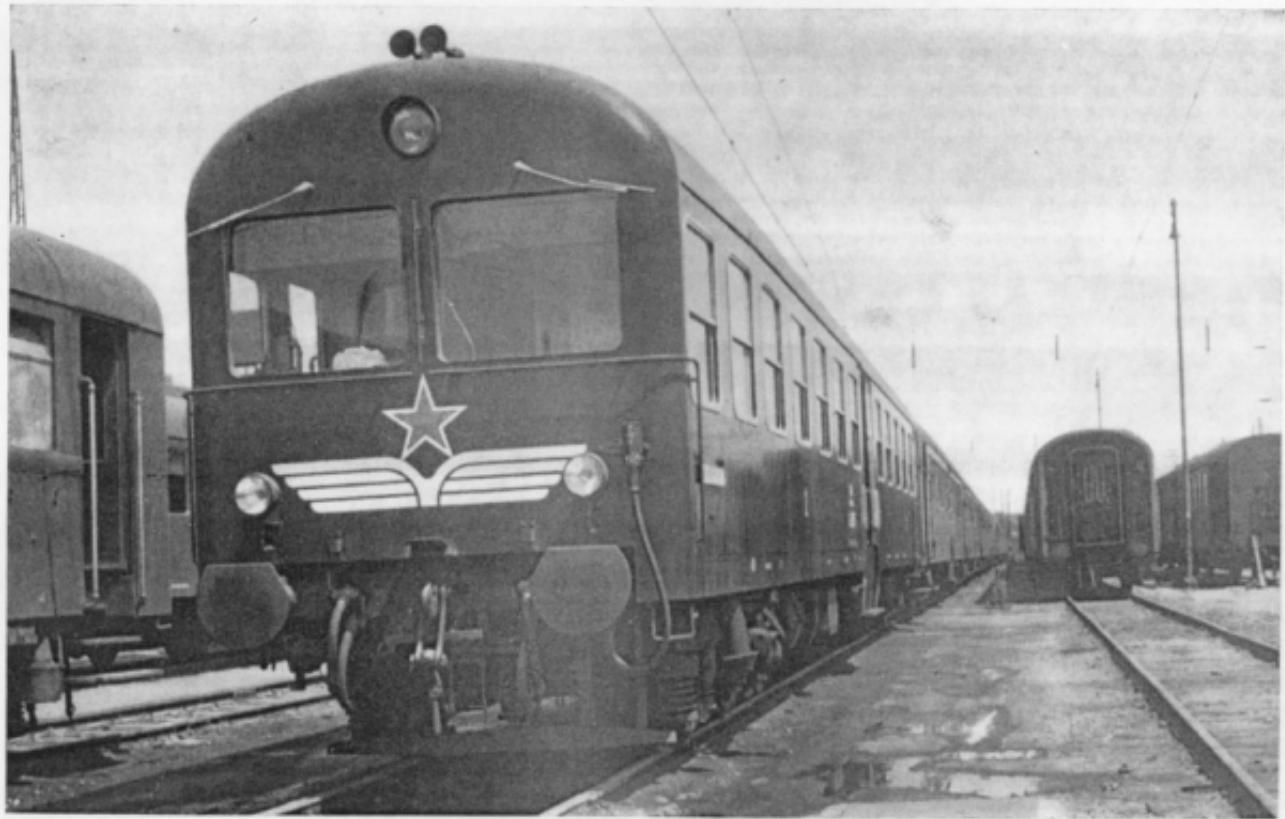
Nemzetközi forgalmi jelek: —

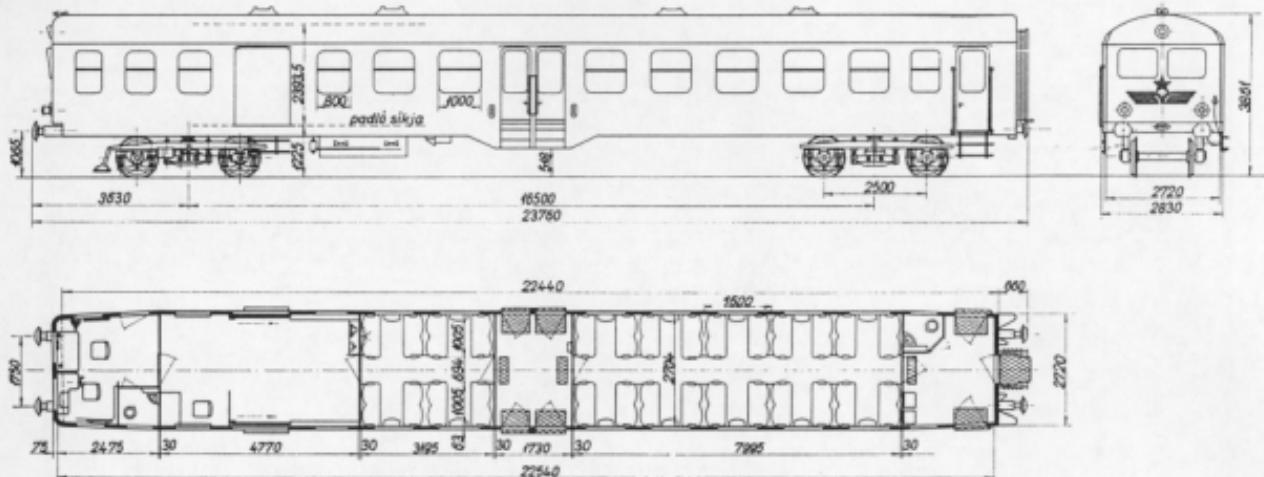
Fékrendszer: KE—GP

Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző





4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi, poggyász térrrel BDt 50 55 82-27 001-049  
(Régi sor- és pályaszáma volt BDat 5900)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1966-tól

Önsúly: kb. 36 tonna

Ülőhelyek száma: 56 + 2

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

Nemzetközi forgalmi jelek: —

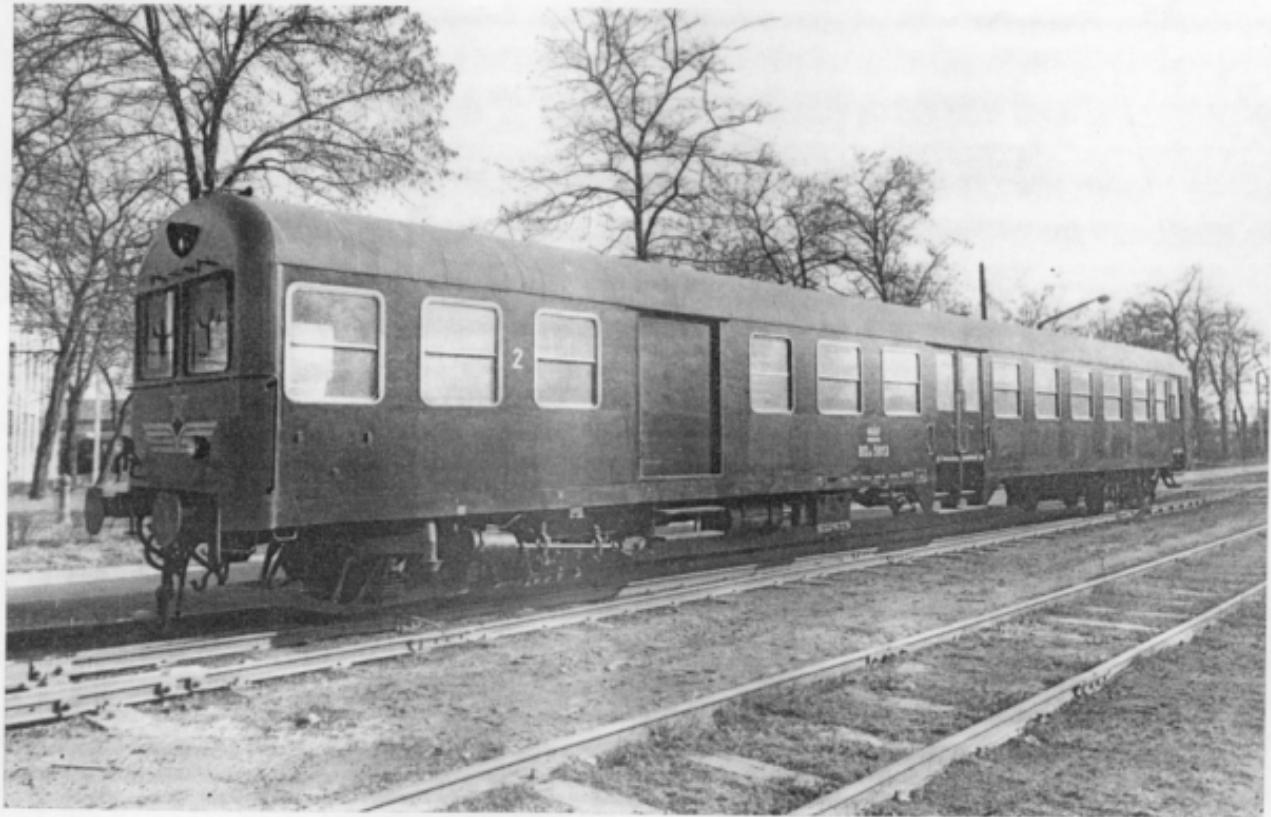
Fékrendszer: KE—GP

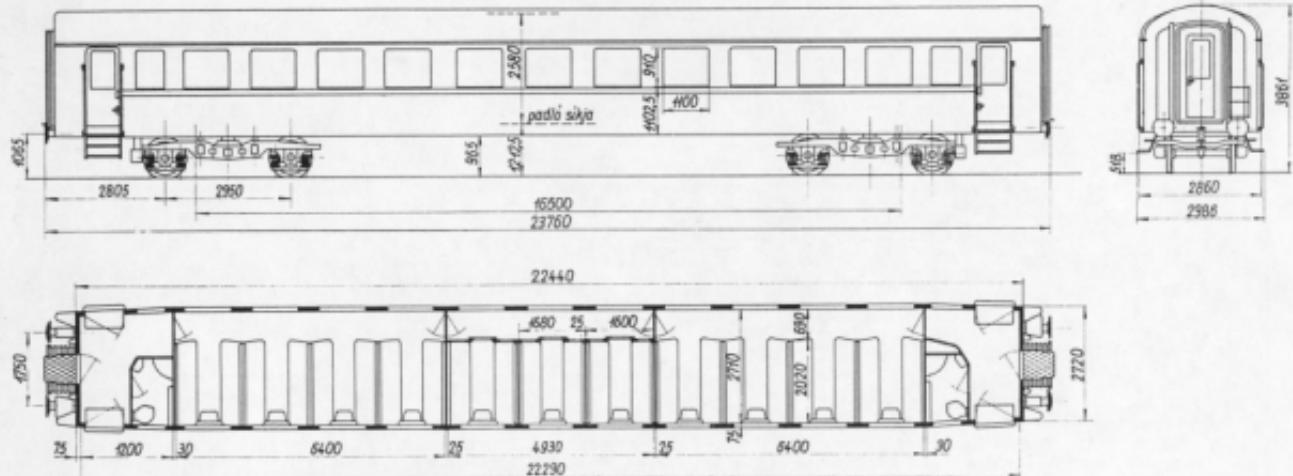
Fűtés rendszere: villany

Világítás rendszere: villany

Forgóváz tipusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

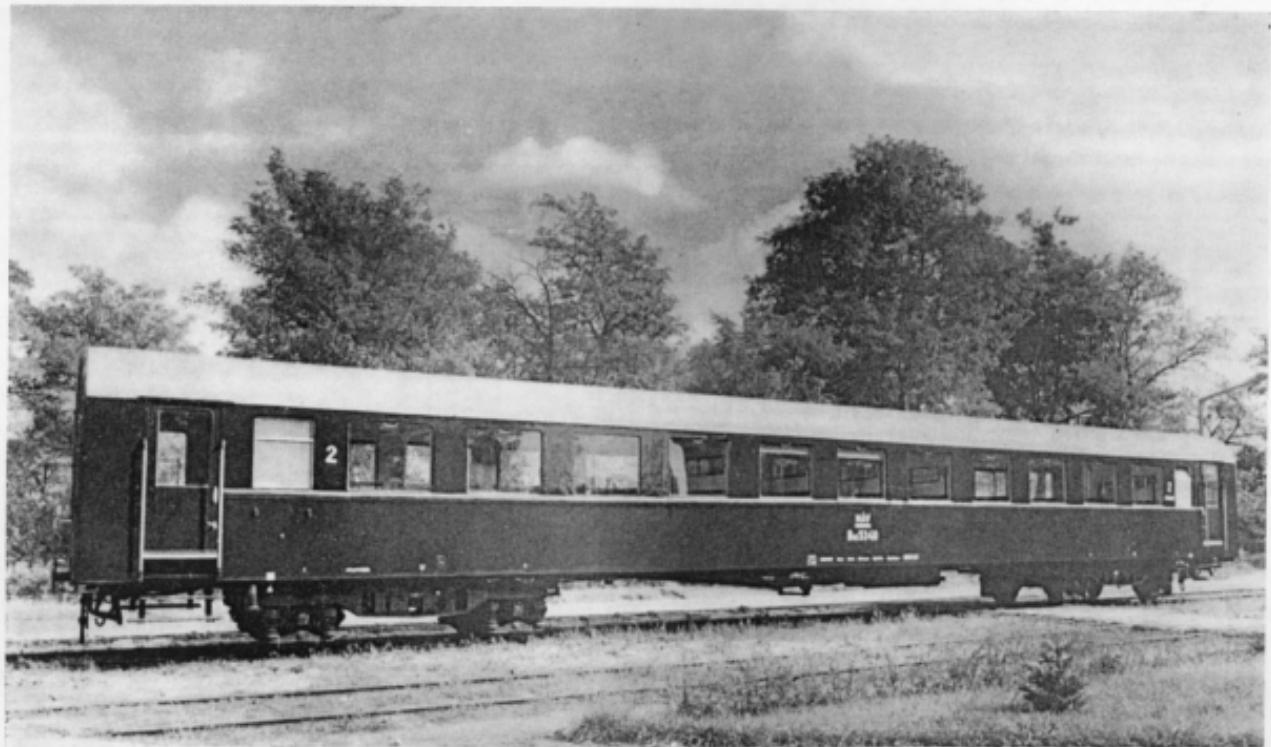


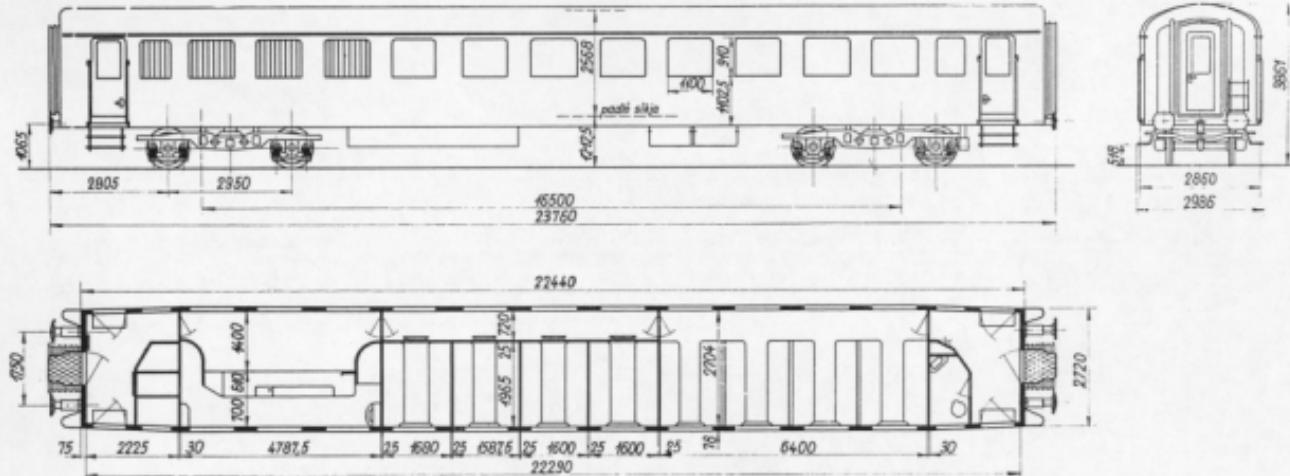


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bk 50 55 21—26 5  
 (Régi sor- és pályaszáma volt Bak 5100, 5200, 5300, 5600)

Gyártómű: GANZ Győr, Dunakeszi  
 Szállítási év: 1942-től  
 Önsúly: kb. 32 tonna  
 Ülőhelyek száma: 88  
 Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna  
 Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra  
 Szerkesztési szelvény: tranzit  
 Fékrendszer: Hlk—P  
 Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés  
 Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI  
 Különleges szerelvények: —





4-tengelyű étszolgálati 2. osztályú kocsi Bkr 50 55 85-26 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Bakét 3800)

Colekt 5100-5108

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1953

Önsúly: 36 tonna

Ülőhelyek száma: 64

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

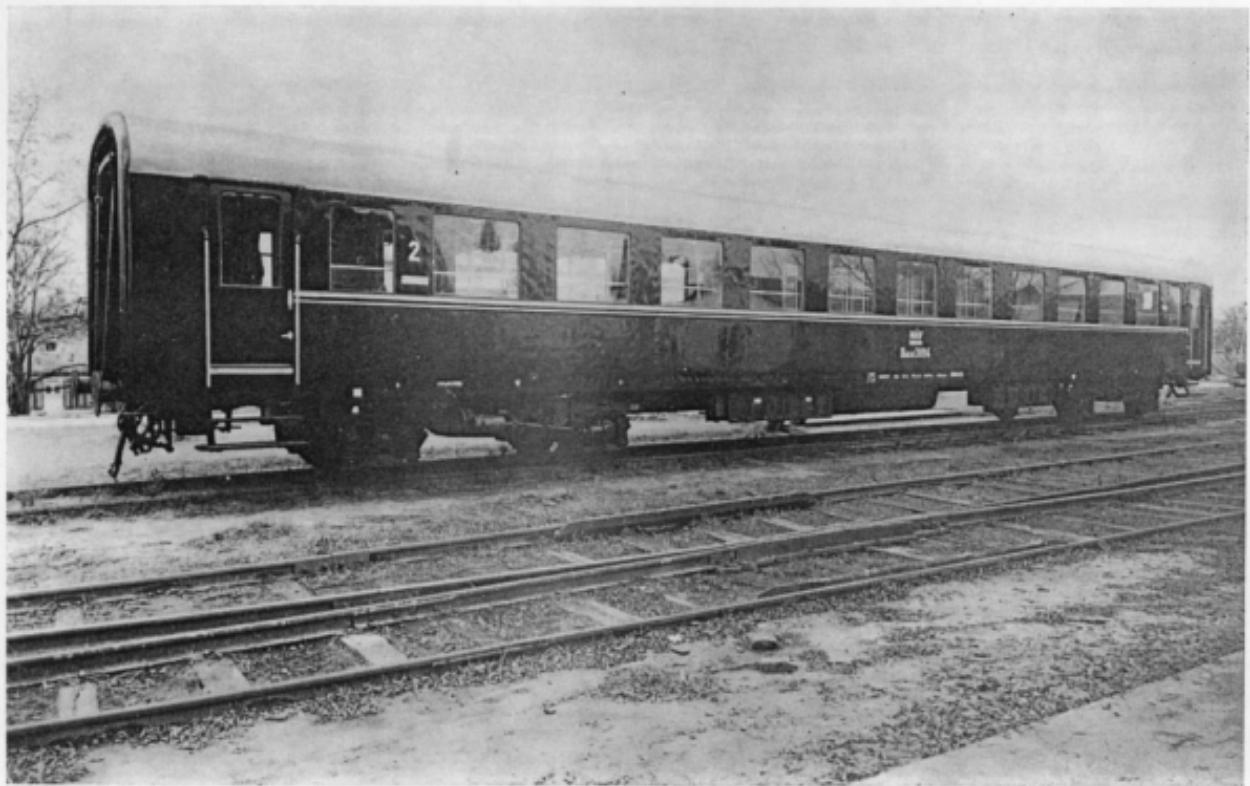
Szerkesztési szelvénny: MSZ 8693

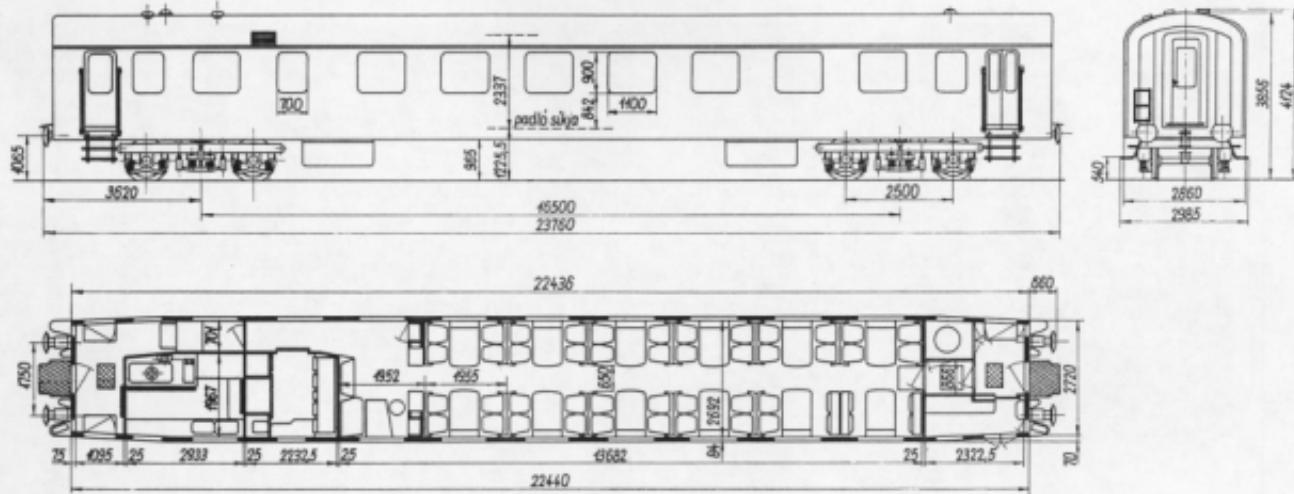
Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés

Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI

Különleges szerelvények: büfé





**Étkezőkocsi WR 61 55 88-40 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt WR 200)**

Gyártó: Györ

Szállítási év: 1959

Önsúly: kb. 40 tonna

Ülőhelyek száma: 48 + 3

Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

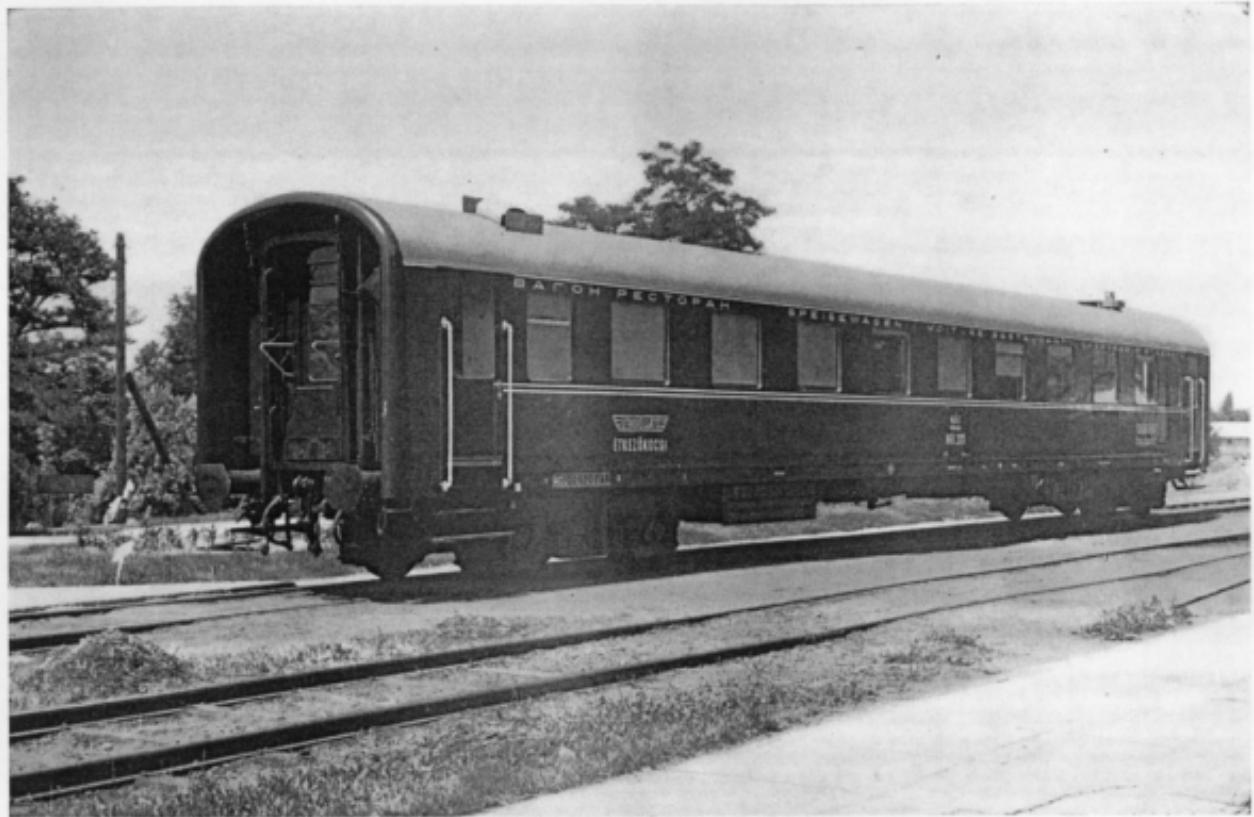
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

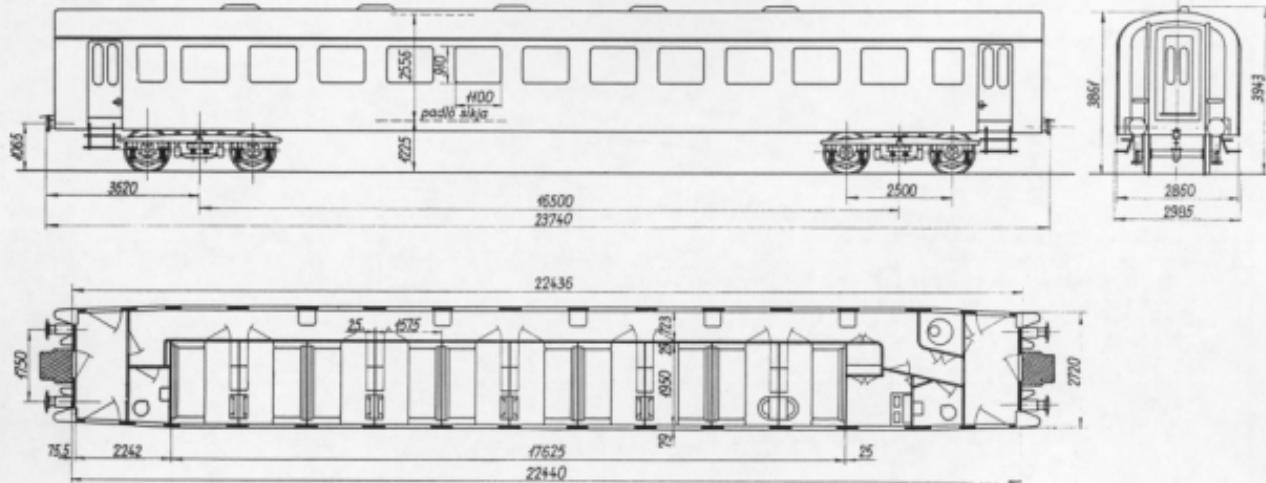
Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: melegvíz

Forgóváz típusa: KALÁKA II.

Különleges szerelvények: kazánfűtés nagy nyomású gőzfűtéssel kombinálva. Villamos szellőző





4-tengelyű hálókoesi WL 61 55 60—40 000

(Régi sor- és pályaszáma volt WL 300) 363-392 (3db)

Gyártómű: Dunakeszi Járműjavító Ü. V.

Szállítási év: 1960—1962

Önsúly: kb. 41 tonna

Fekvőbelvek száma:  $20 \pm 1$

Az összes kocsi felsúlyára számítva: kb. 1,8 tonna

Az üres kocsit tölgyométer súlya: kb. 1,7 tonna.

**Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra**

Szerkesztési szelvénnyel: Irányítási

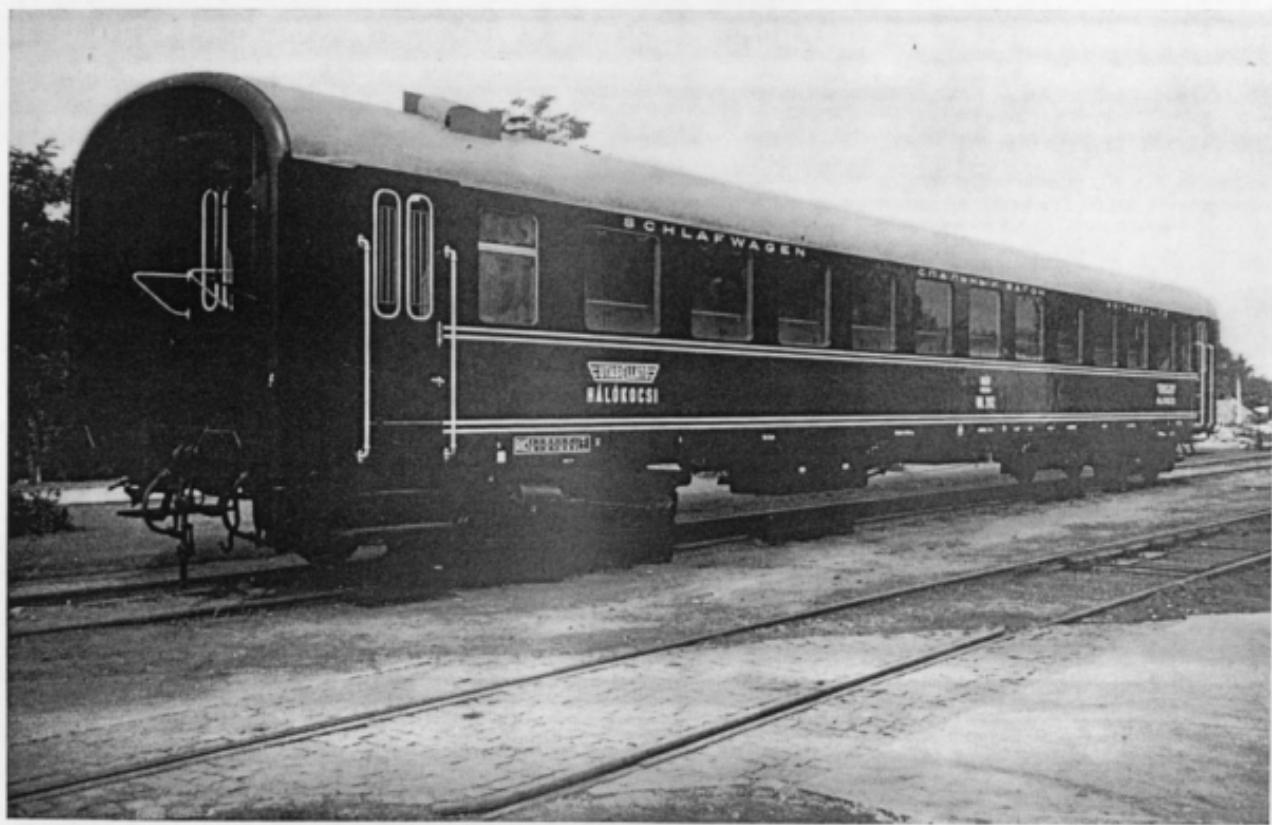
Nemzetközi fórtalmi ielsk: BJC-MC

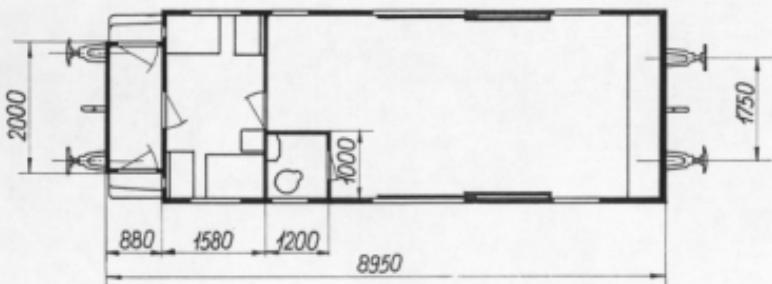
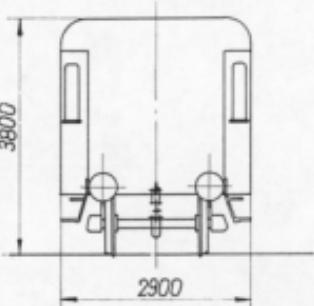
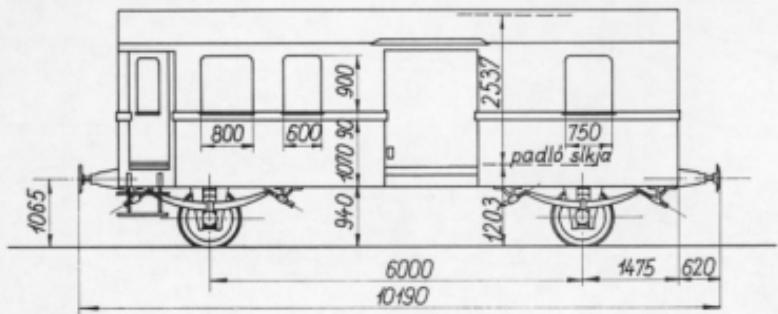
Nemzetközi jogalmi  
Fókuszponz: Hik - P.

Fekrendszel: Hik-p  
Földi rendszere: működik

Fütes rendszere: melegvíz  
Forrásvíz típusa: KALÓZA III

#### Különleges szerelvények: széntároló





2-tengelyú acélvázasított poggyászkocsi  
Dnzs 50 55 94-20 000

(Régi pályaszáma volt 64 000)

Gyártómn: Szolnok, Jj. Ü. V.

Szállítási év: 1957—1962

Önsúly: 14,2 tonna

Raksúly: 13 tonna

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,59 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 7,1 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség:

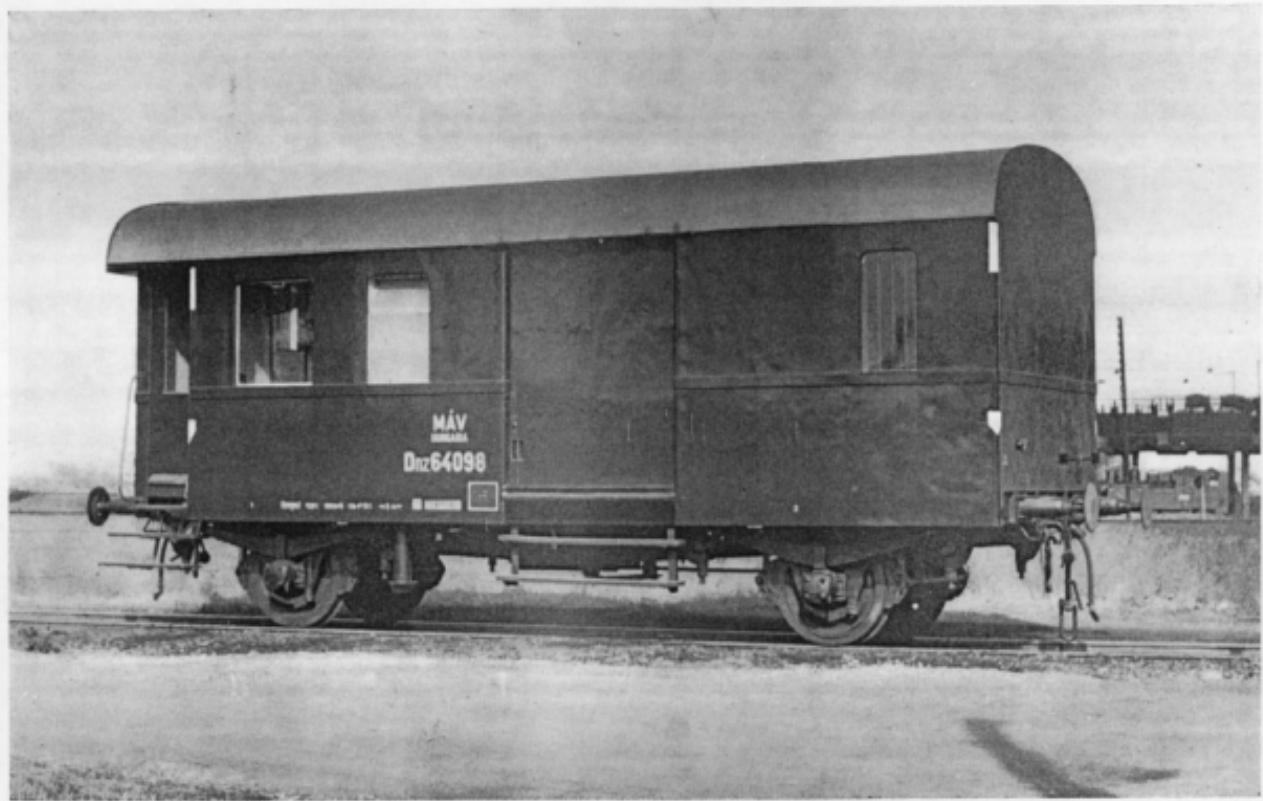
80 km/óra

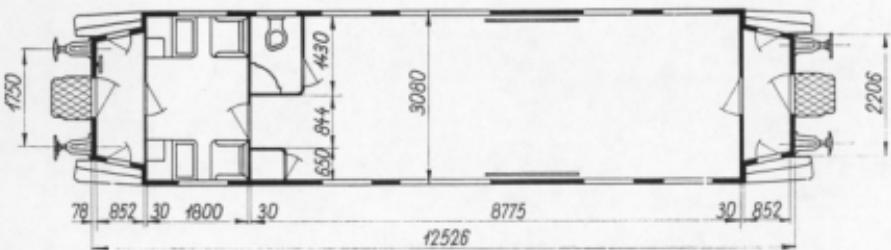
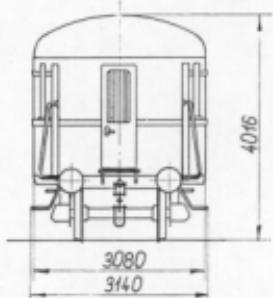
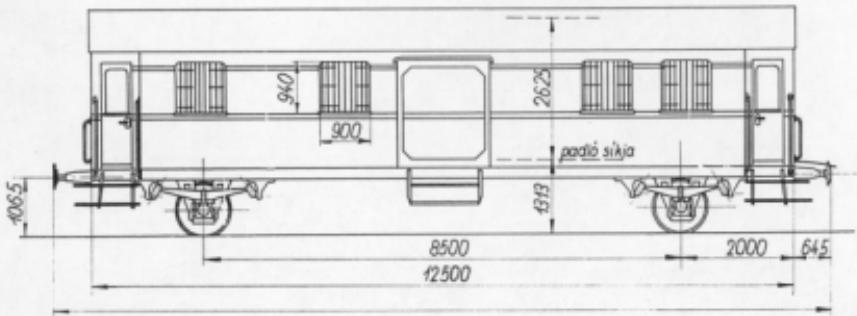
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: Kurz gözfűtés

Világítás rendszere: villany (acc)





**2-tengelyű kalauzkoesi Dhz 50 55 94—24 000  
(Régi sor- és pályaszáma volt Dh 68 000)**

Gyártómű: Győr, GANZ

Szállítási év: 1930—1931

Önsúly: 20,4 tonna

Rakterület: 22,30 m<sup>2</sup>

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 10,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

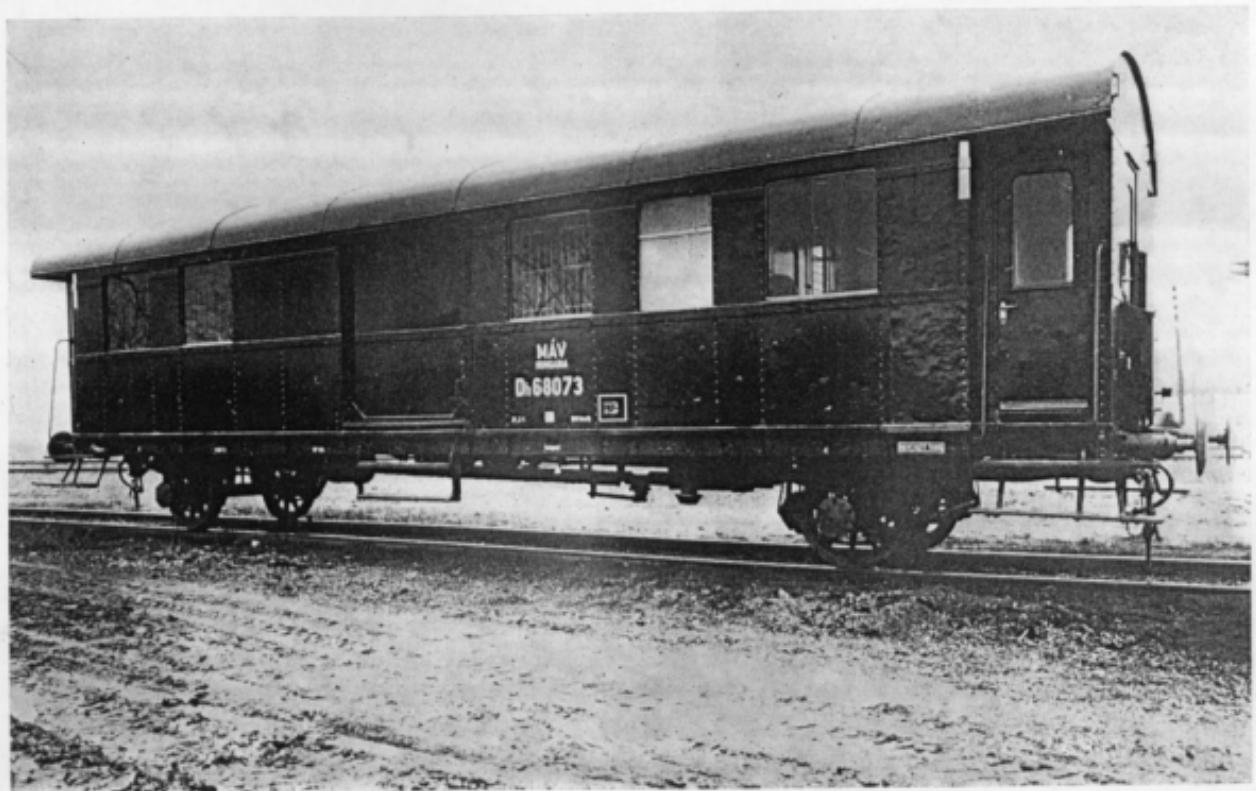
Szerkesztési szelvény: tranzit

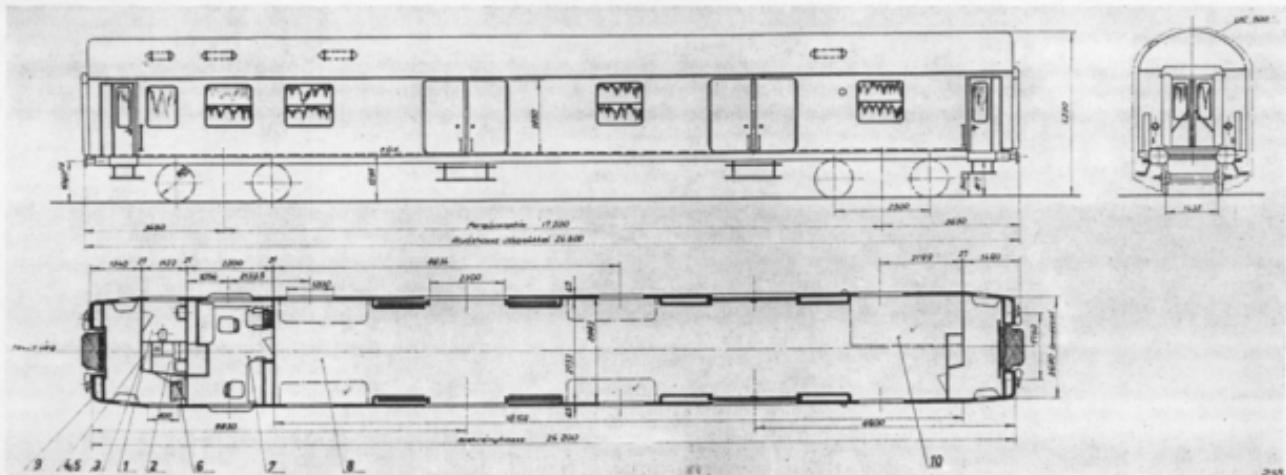
Fékrendszer: Hik—P

Fütés rendszere: Kurz gózfűtés

Világítás rendszere: villany

Különleges szerelvények: —





4-tengelyű oldalfolyosó nélküli belföldi podgyászkocsi  
Dm 50 55 92-47 000

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr

Szállítási év: 1971

Önsúly: 38,0 tonna

Rakssúly: 20,0 tonna

Rakterület: 49,8 m<sup>2</sup>

Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,05 t/m

Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: KE—GPR

Fütés rendszere: gőz, Kurz

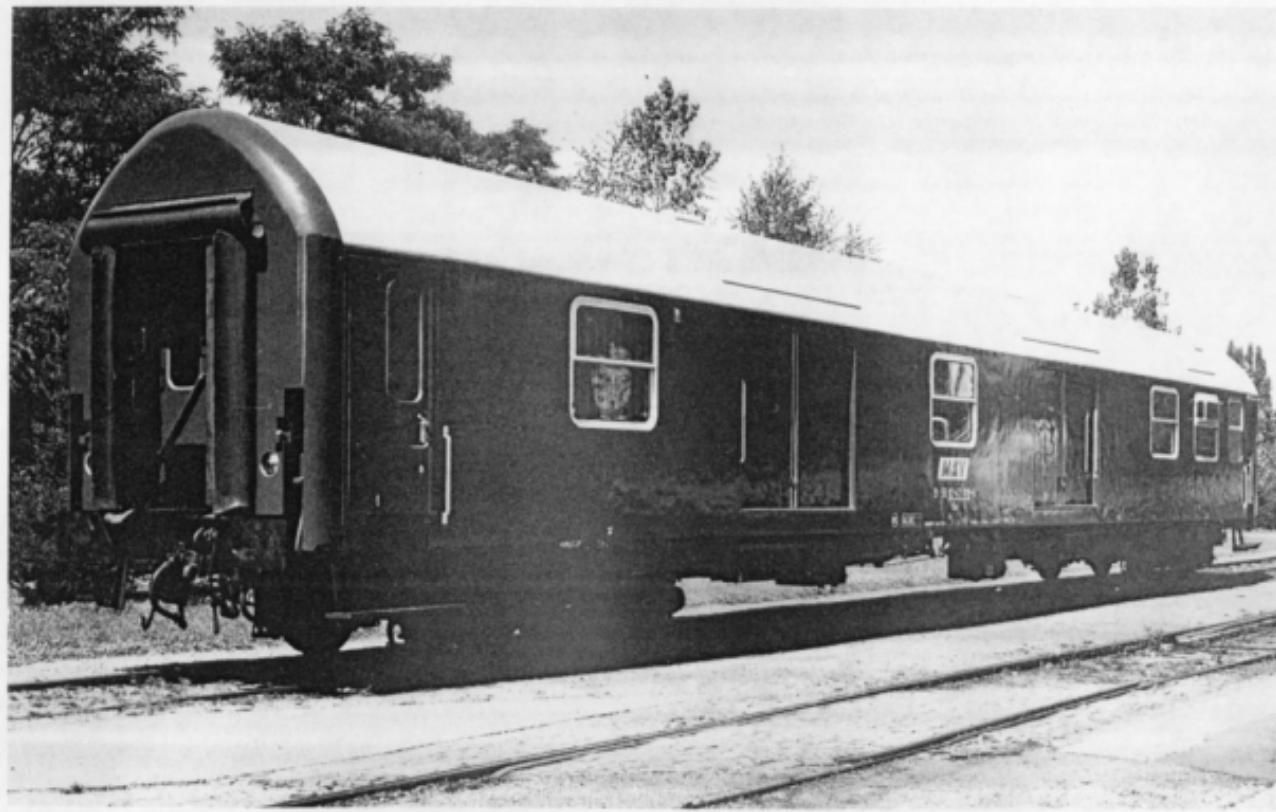
villany, AJO 14/b és AJO 50

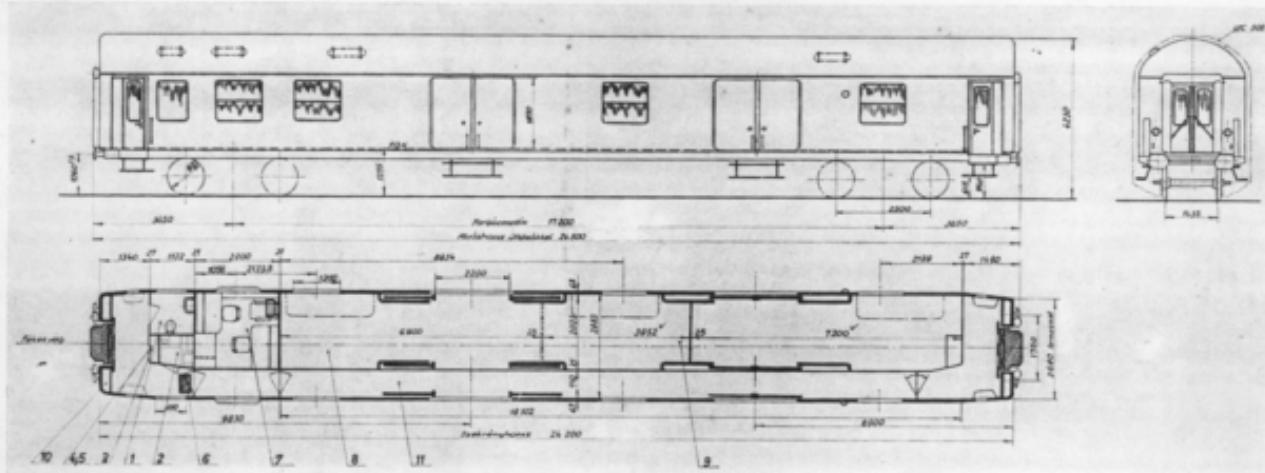
egyfeszültségű 1500 V 50 Hz

Villágítás: villany

Legkisebb pályaív sugár: 10 km/óra sebességgel 90 m

Forgóváz típusa: Rába OSzZsD

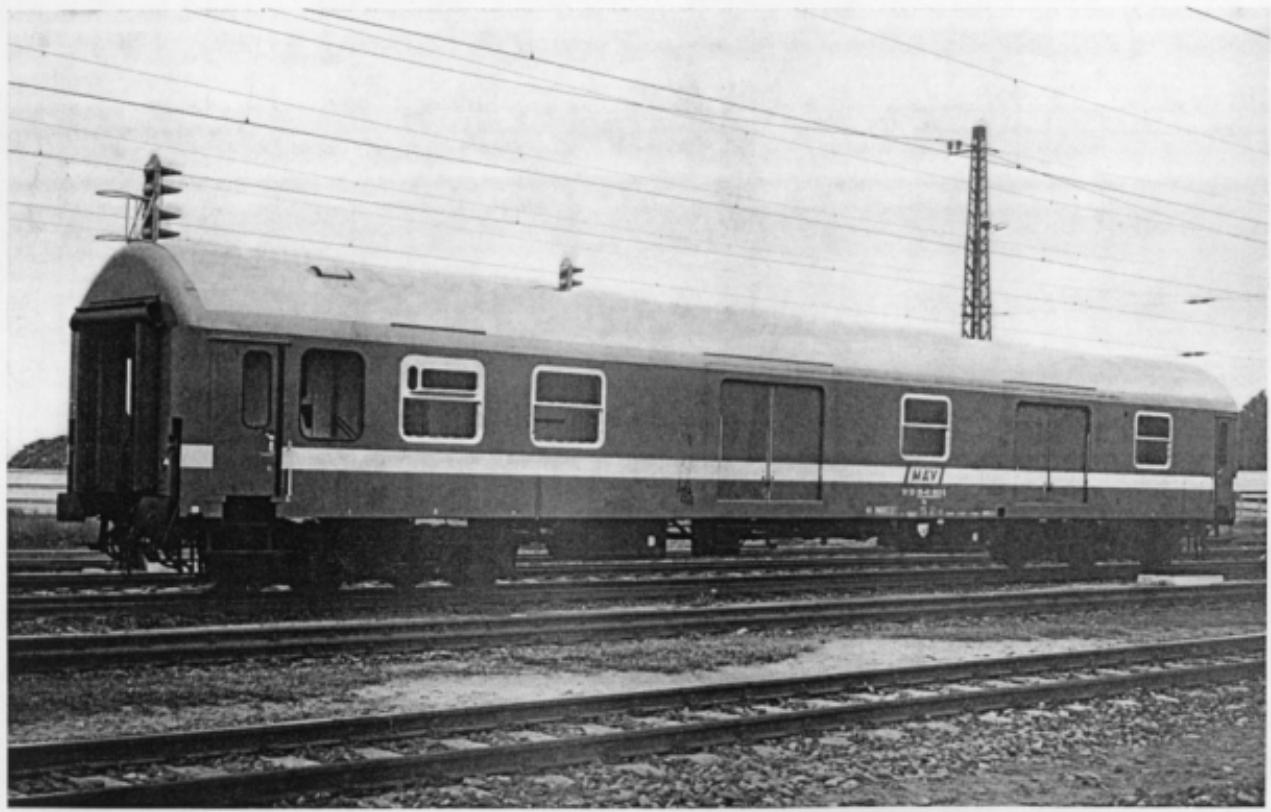


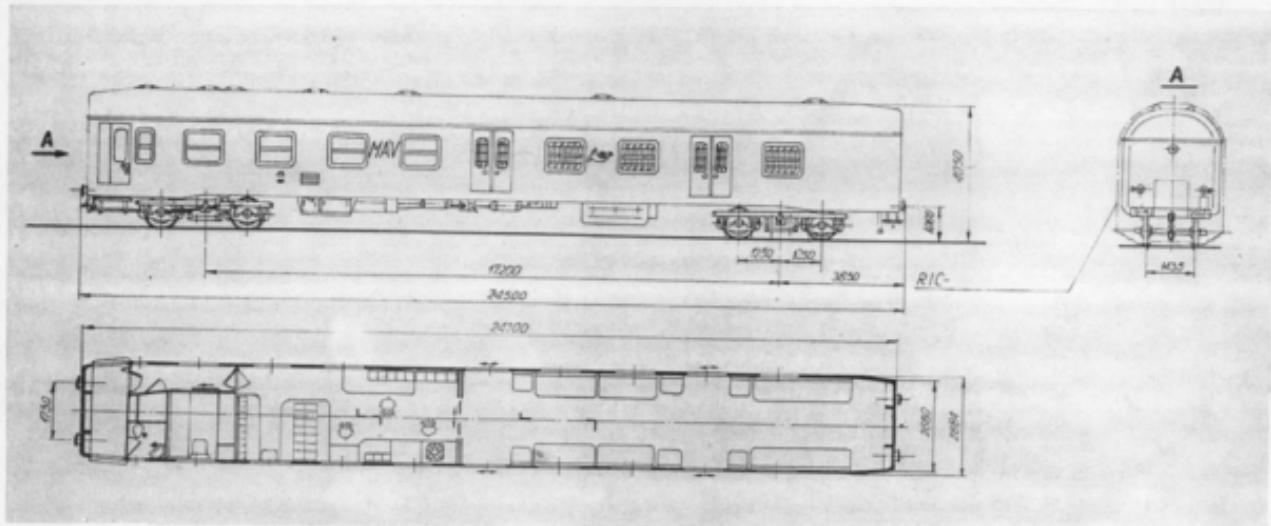


**4-tengelyű oldalfolyosós RIC-es podgyászkoci  
Dms 51 55 95-41 000**

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr  
 Szállítási év: 1971  
 Önsúly: 39,0 tonna  
 Rakssúly: 20,0 tonna  
 Rakterület: 36,5 m<sup>2</sup>  
 Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,39 tonna  
 Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,7 tonna  
 Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra  
 Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC  
 Fékrendszer: KE—GPR—A  
 Fútés rendszere: gőz, Kurz  
 villany, UIC előírásainak megfelelő, három  
 feszültségre alkalmas, Schaltbau rendszerű  
 Világítás: villany  
 Legkisebb pályáivsugár: 10 km/ó sebességgel 90 m  
 Forgóváz típusa: Rába OSzZsD





**4-tengelyű postakoci FPost 51 55 90-41 000**

Gyártómű: Wroclaw

Szállítási év: 1970, 1972

Önsúly: 38,0 tonna

Raksúly: 20,0 tonna

Rakterület: 34,4 m<sup>2</sup>

Üres kocsi folyóméter súlya: 2,4 t/m

Üres kocsi tengelynyomása: 14,5 tonna

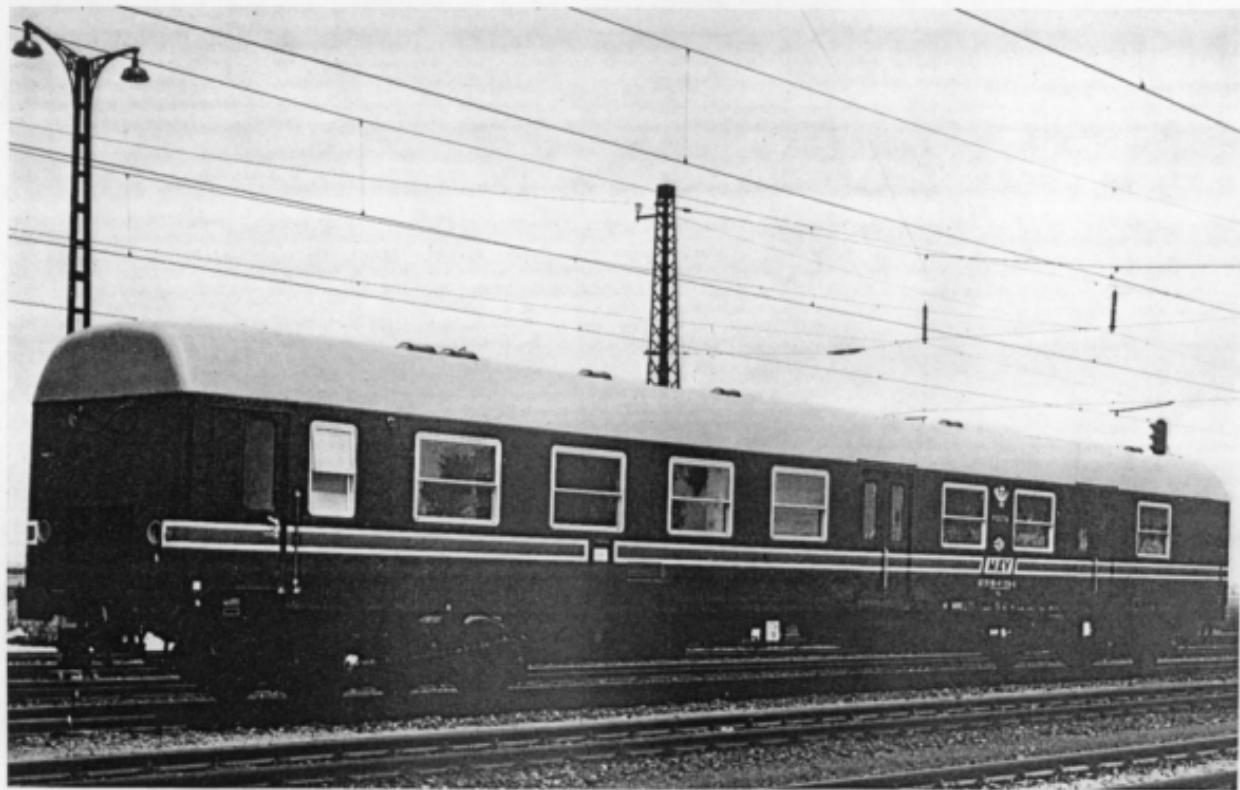
Szerkesztési szelvény: tranzit

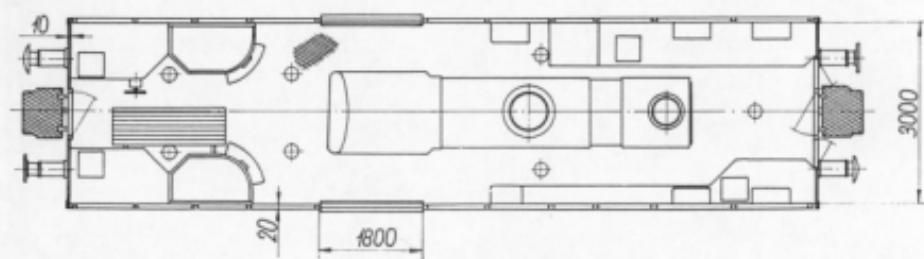
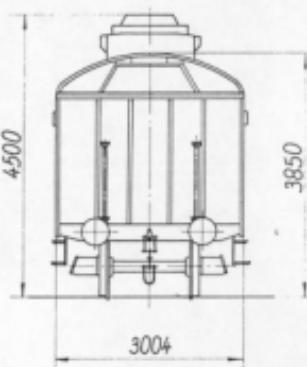
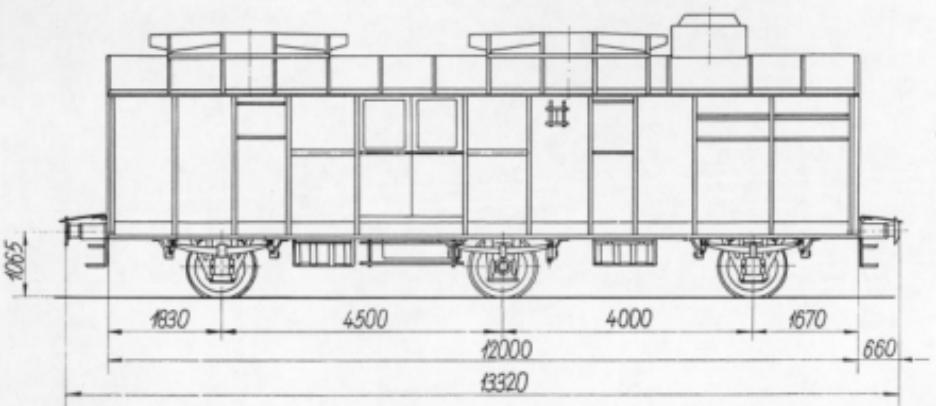
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Fékrendszer: KE—GPR

Fütése: Sirokkó olajtüzélezés

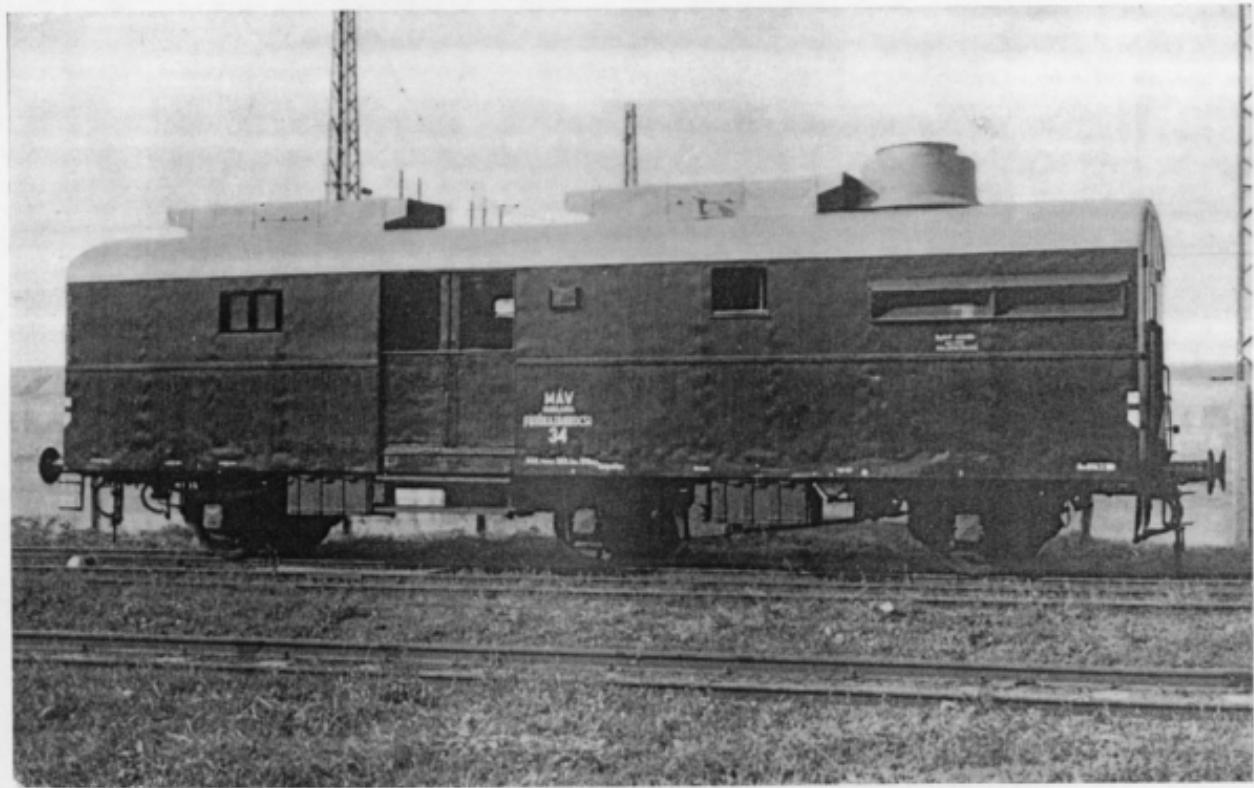
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

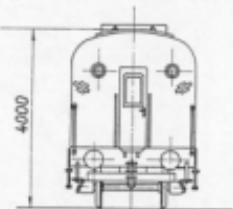
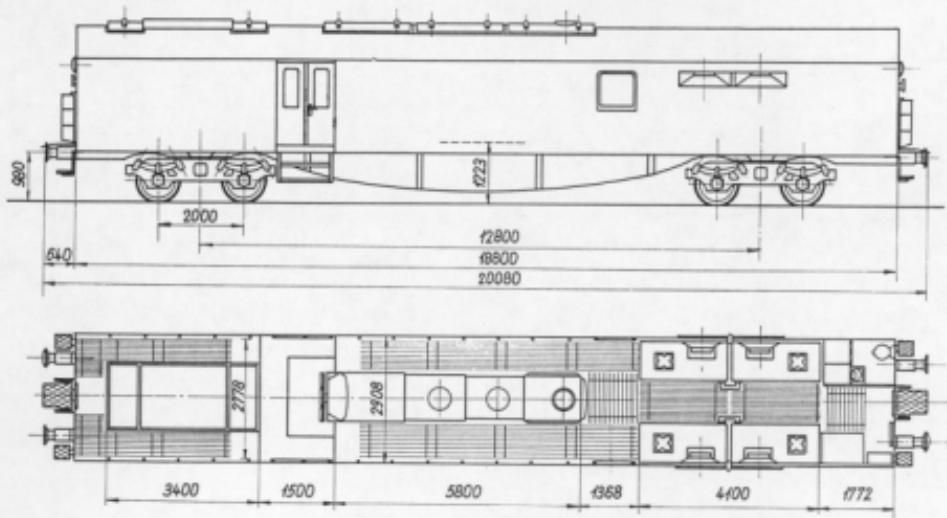




**3-tengelyű fűtőkazánkocsit  
1–100**

Gyártó: GANZ  
Szállítási év: 1948–50  
Önsúly: 32 tonna  
Készletek: 14 tonna  
Önsúly készletekkel: 46 tonna  
Folyóméter súly max.:  
3,49 tonna  
Szerkesztési szelvény: MÁV  
Fékrendszer: Hik–GP  
Tengelynyomás max.:  
15,38 tonna  
Különleges szerelvények: —





#### 4-tengelyű fűtőkazánkocsi 1—100

Gyártó: Landler J. U. V.

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna

Szállítási év: 1963

Szerkesztési szelvénny: tranzit

Önsúly: 44 tonna

Fékrendszer: KE—GP

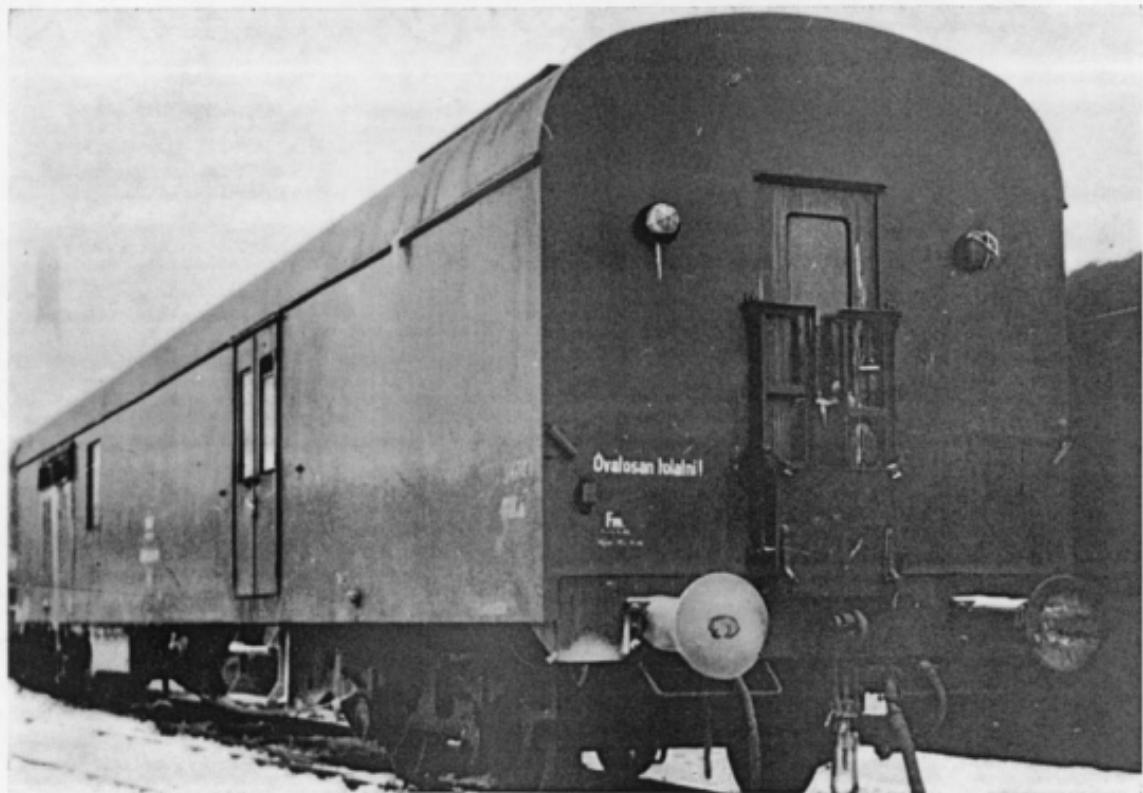
Készletek: 18 tonna

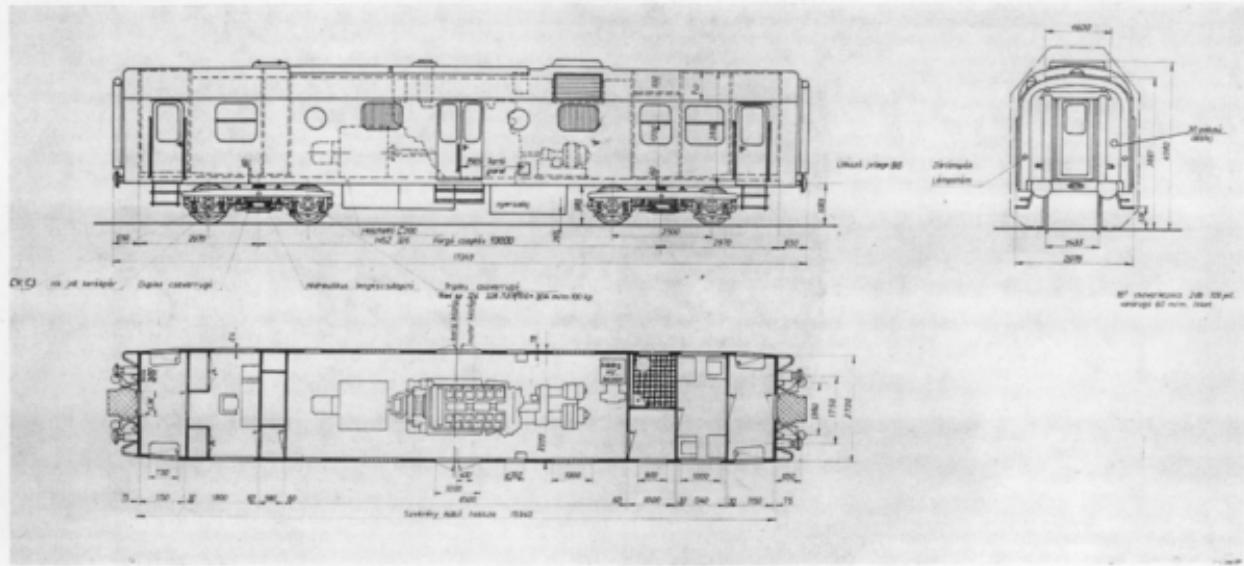
Tengelynyomás max.: 15,5 tonna

Önsúly készletekkel: 62 tonna

Forgóváz típusa: ORE

Különleges szerelvények: —





4-tengelyű villamos fűtőkoci 61 55 99—07 000

Gyártómű: Dunakeszi, Ganz-Mávag

Szállítási év: 1968

Onsikt: 48,0 tonna

Férőhelyek száma:

Motor tipi: 12 VFES 17/2

Motor típus: 12 VFES 1V/24

Motor teljesítmény: 1000 l/p-hel 600 LE

Legkisebb pálya ív sugár: 150 m

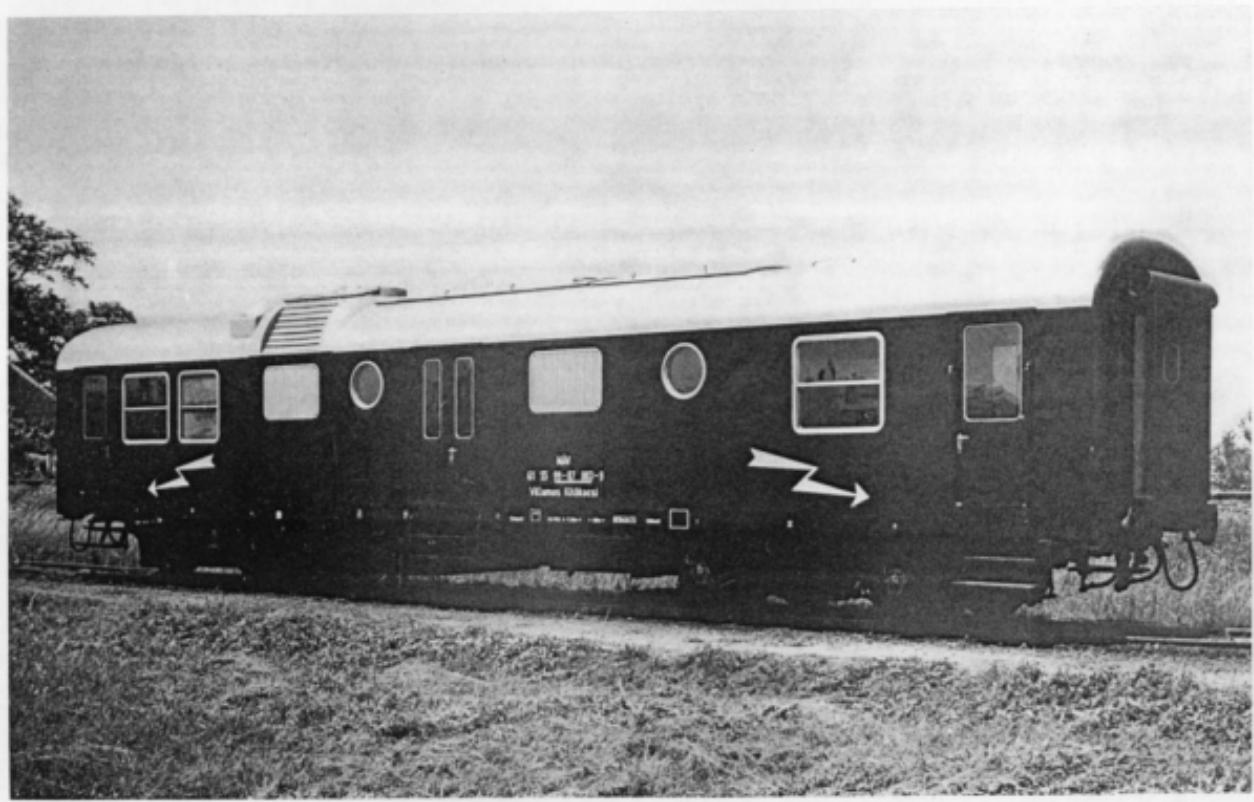
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/ó

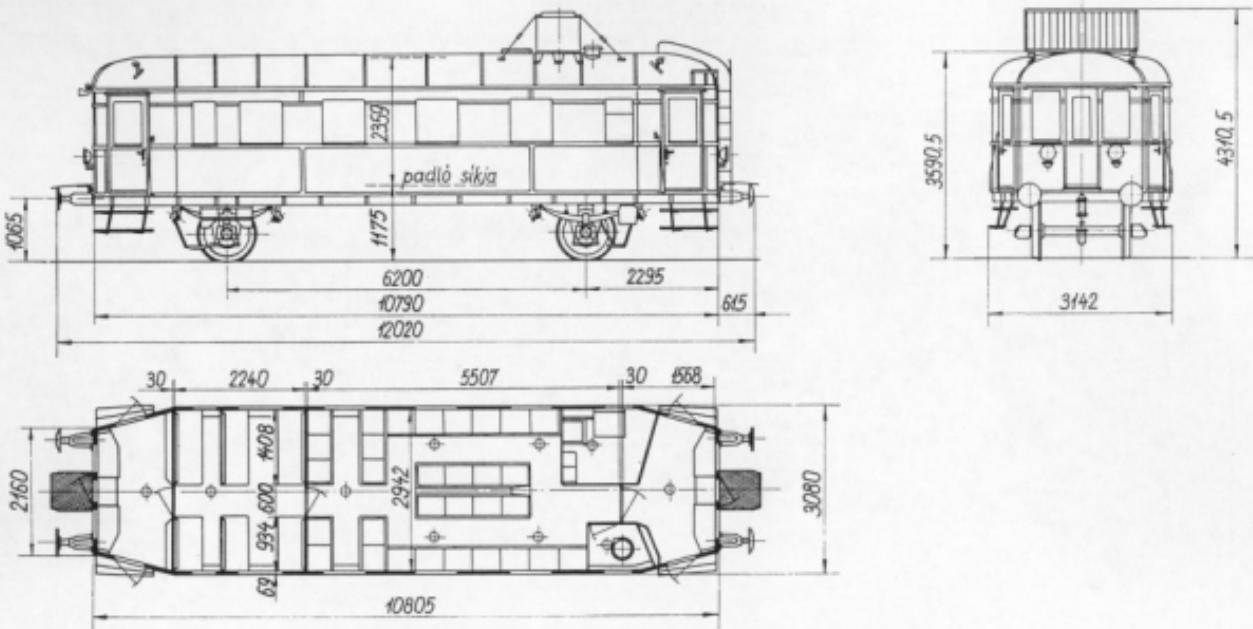
Fékrendszer: KE-P

Világítás rendszere: 72 V

#### Fűtés rendszerek: melegvíz

Nyersolaj készlet: 2000 liter





2-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi AB mot. 300, 400

Gyártómu: GANZ

Szállítási év: 1927—1932

Onszúly: 18 800 kg

Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt.)

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 9,4 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/óra

Szerkesztési szelvény: MAV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: W

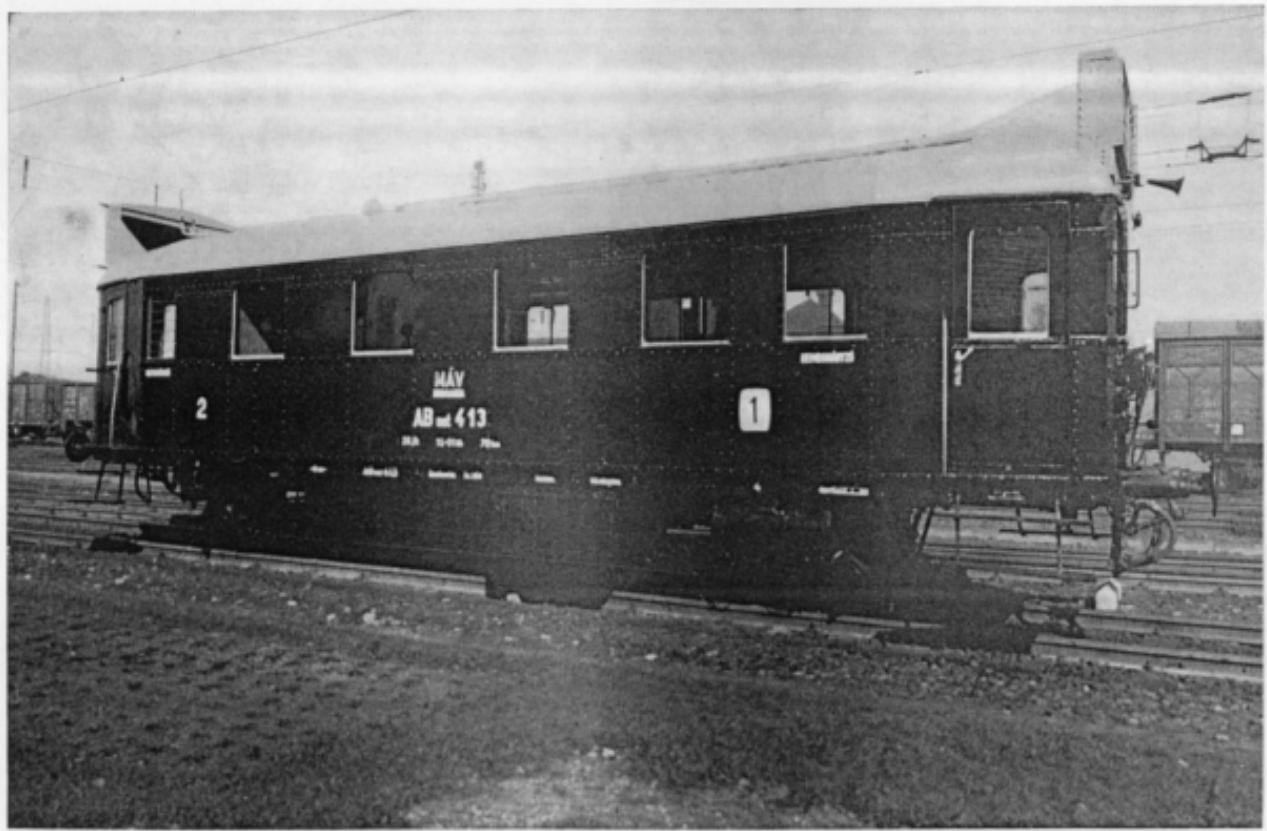
Fűtés rendszere: motorhűtővíz

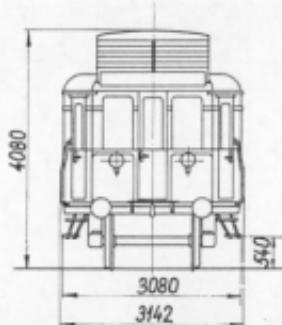
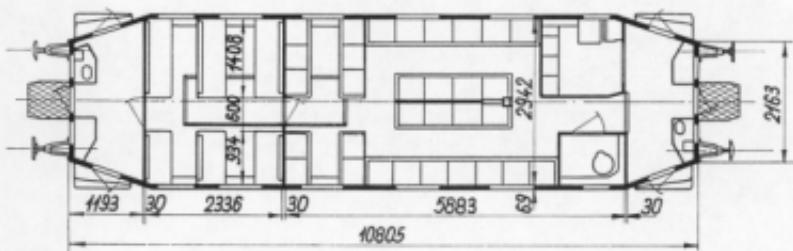
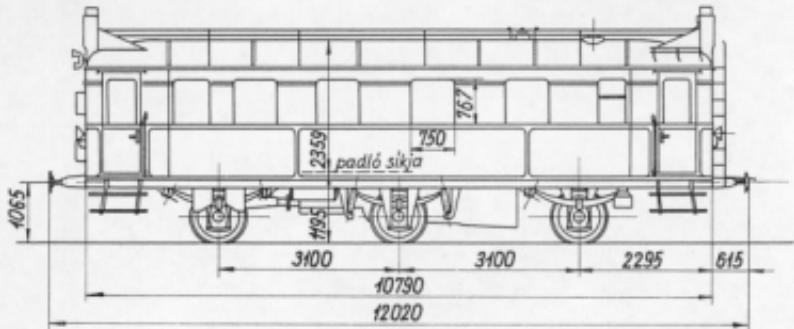
Világítás rendszere: villany

Motor jellege: VI. Jar. 135

Motor teljesítménye: 120 LE

Különleges szerelvények: tetőhűtők





**3-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi  
ABy mot. 418**

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1932—1934

Önsúly: 20 500 kg

Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.) 31 (2. oszt.)

Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,7 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 6,8 tonna

Egendélyezett legnagyobb sebesség:

60 km/óra

Szerkesztési szelvénny: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: Hik—P

Fűtés rendszere: motorhűtővíz

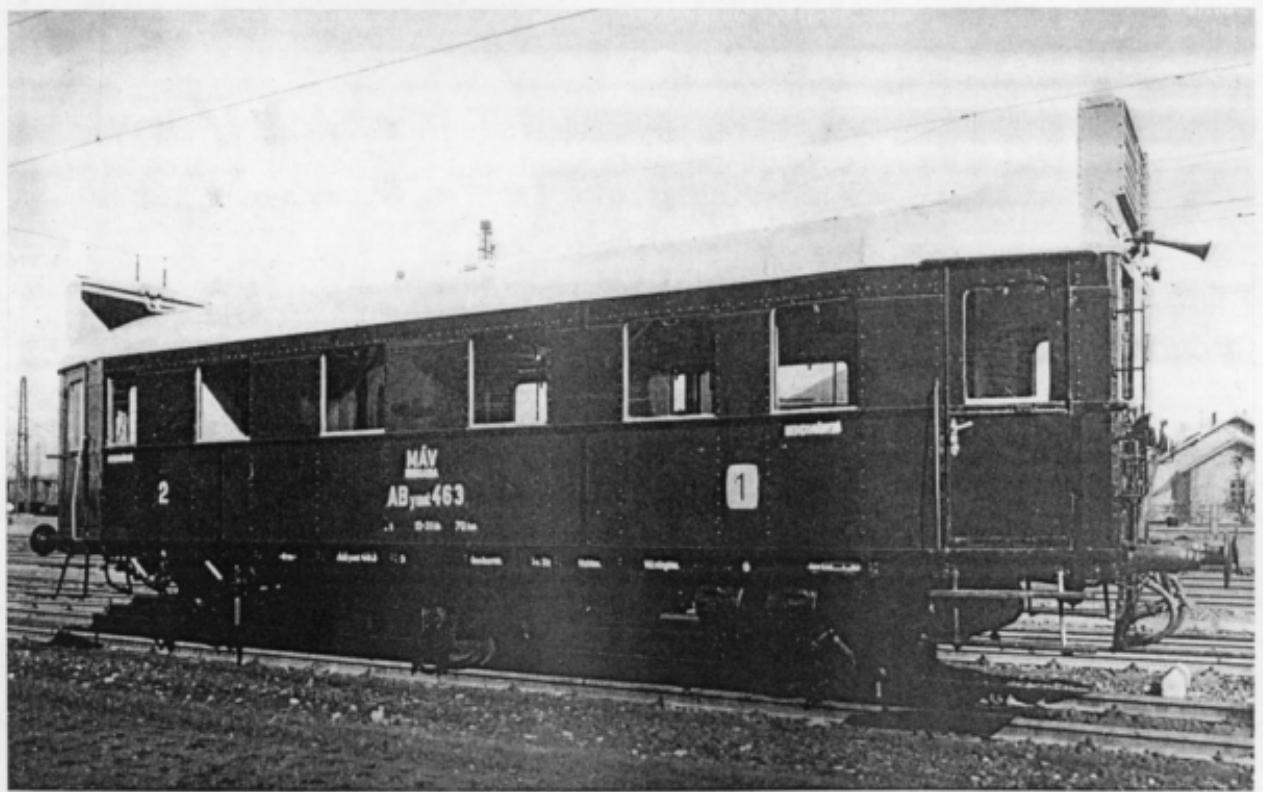
Világítás rendszere: villany

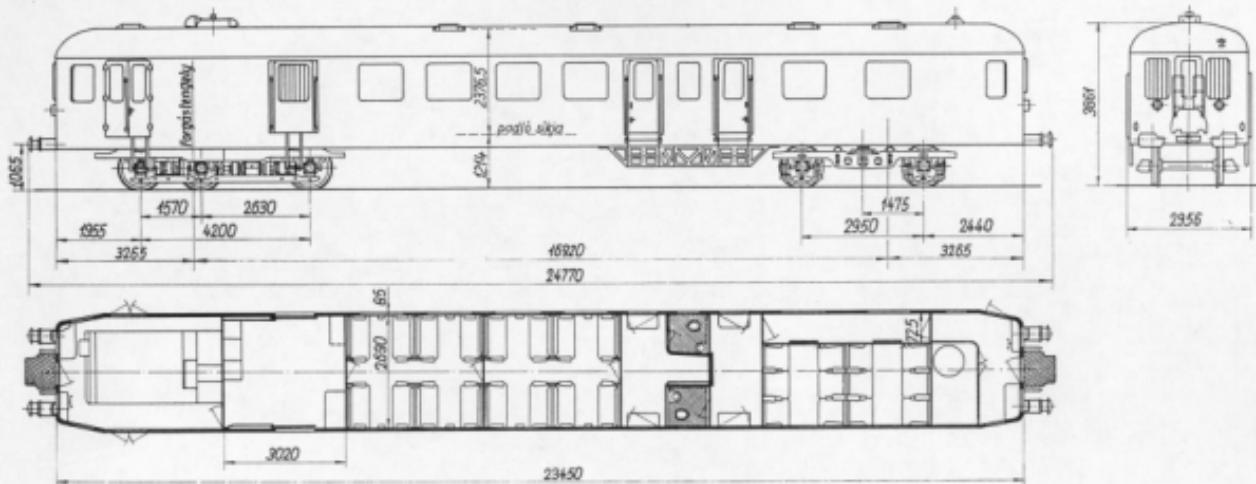
Motor jellege: VI. Jar. 135

Motor teljesítménye: 120 LE

Erőátvitel: mechanikus

Különleges szerelvények: tetőhűtők





5-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi ABB mot. 601

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1956—1958

Önsúly: 62 200 kg

Ülőhelyek száma: 12 (1. oszt.) 32 (2. oszt.)

Az üres kocsis folyóméter súlya: 2,5 tonna

Az üres kocsis tengelynyomása: 11,5—12,8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —

Fékrendszer: kézi-direkt fék, Hik—P

Fűtés rendszere: motor hűtővíz + kazánfűtés

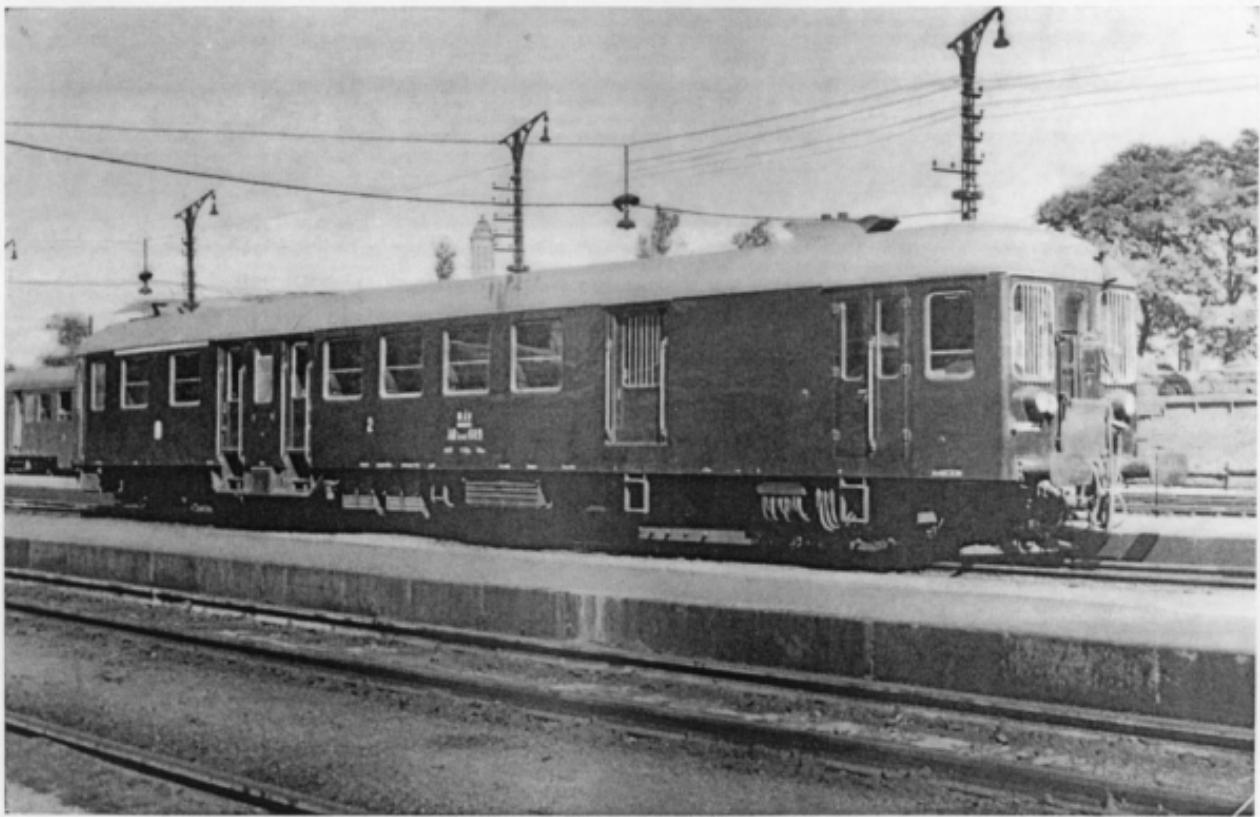
Világítás rendszere: villany

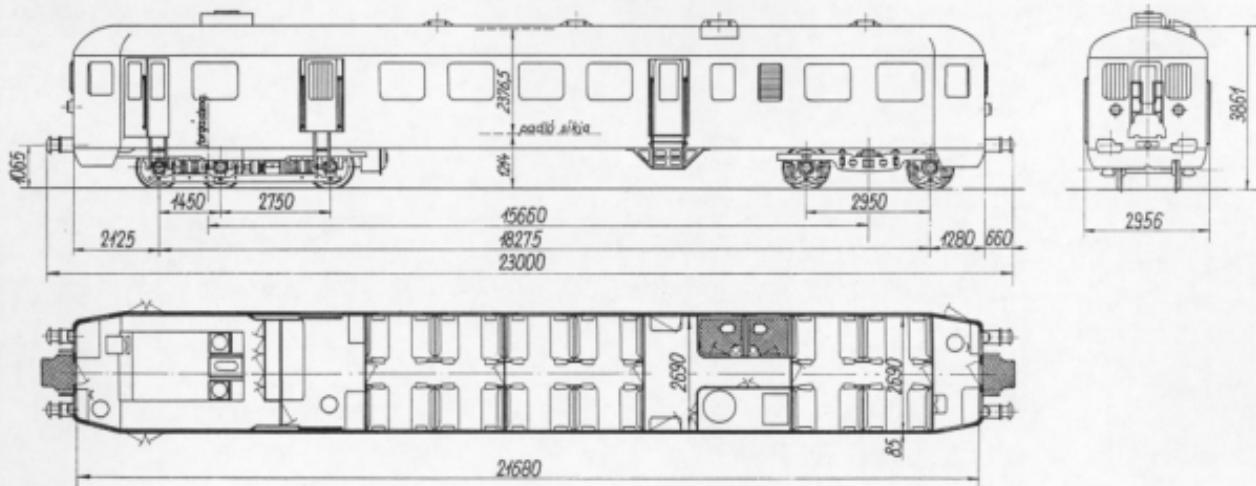
Motor jellege: XII. Jv. 170/240

Motor teljesítménye: 450 LE

Erőátvitel: mechanikus

Különleges szerelvények: —





5-tengelyű 2. osztályú motorkocsit Bb mot. 631

Gyártó: GANZ

Szállítási év: 1959

Önsúly: 59 000 kg

Ülőhelyek száma: 48

Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,6 tonna

Az üres kocsi tengelynyomása: 11,6—13 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvénny: MÁV

Fékrendszer: kézfék. Hik—P

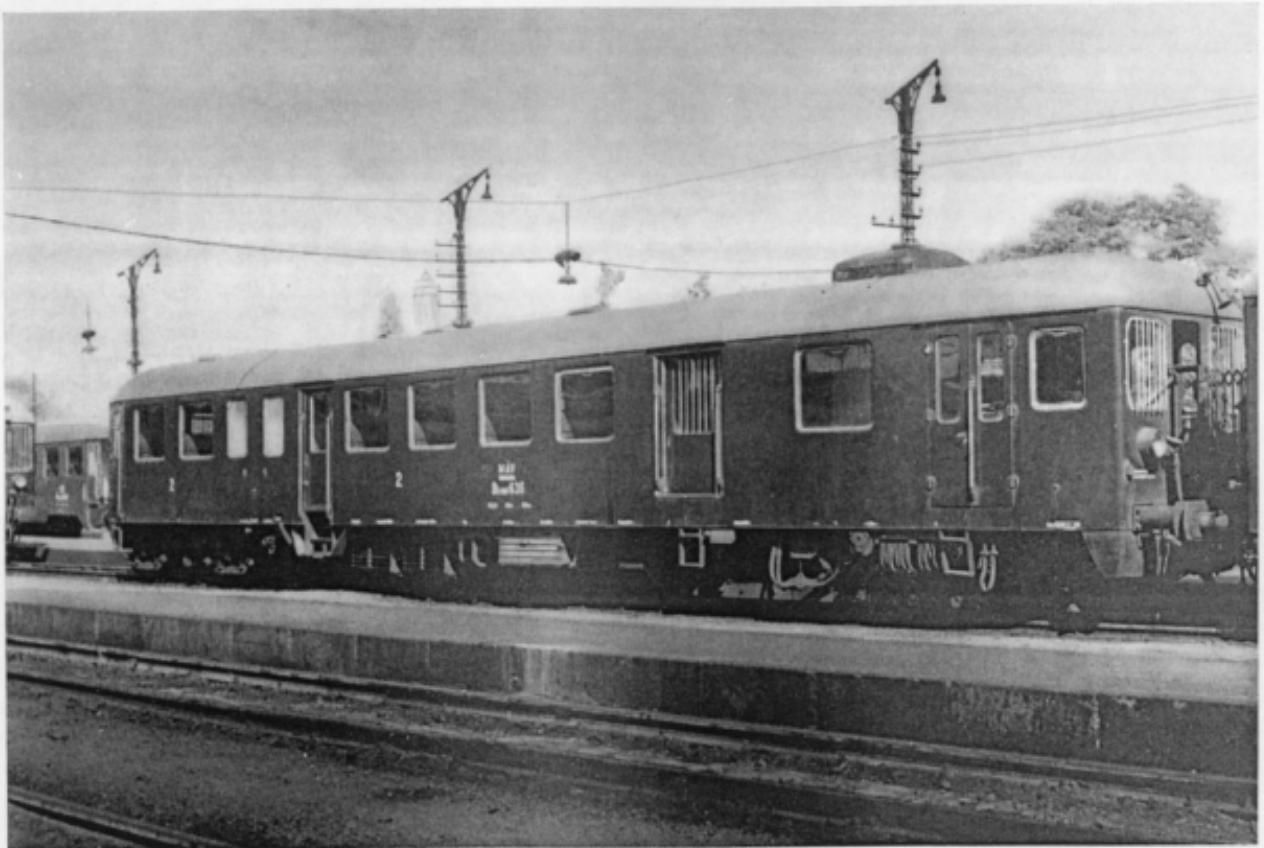
Fűtés rendszere: motorhűtővíz + kazánfűtés

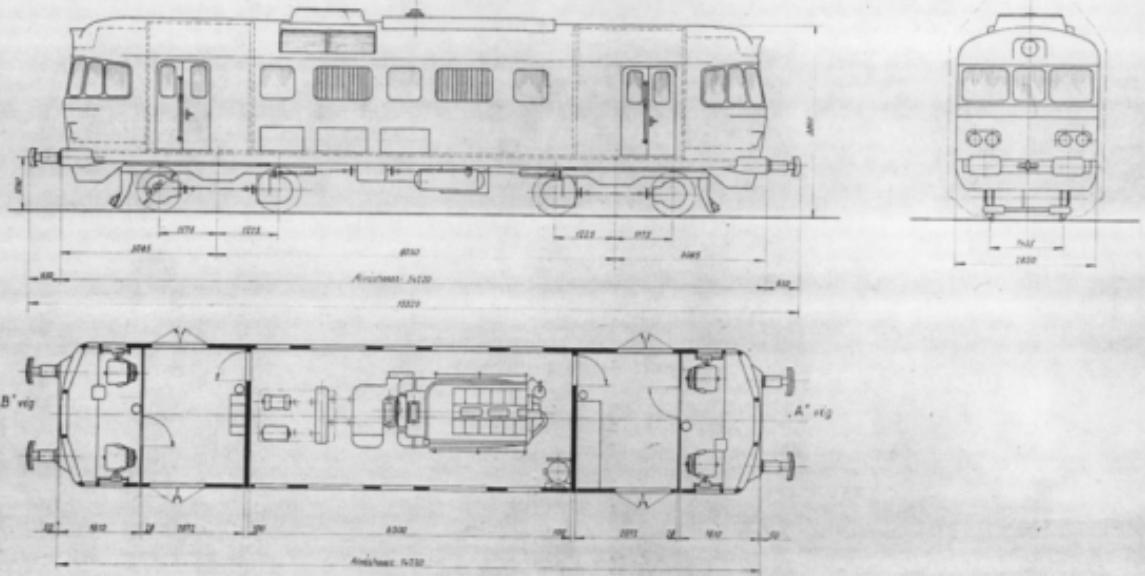
Villágítás rendszere: (fényecső) villany

Motor jellege: 12 Jv 17/24

Motor teljesítménye: 500 LE

Erőátvitel: mechanikus





### MDa 6-rézes mellékvonali motorvonat podgyászteres motormozdonya Mot. 3000

Gyártó: Ganz-Mávag

Szállítási év: 1971—

Önsúly: 39,0 tonna

Raksúly: 1,0 tonna

Poggyász fülkék alapterülete: 10,0 m<sup>2</sup>

Legnagyobb tengelynyomás: 10,0 tonna

Hajtómotor teljesítménye: 800 LE (1250 ford./percnél)

Hajtómotor típusa: Ganz-Mávag 12 VFE 17/24

Fajlagos teljesítmény: 20,5 Le/tonna

Erőátvitel: hidrálikus, Ganz-Mávag HM 612—22

Vezérlés: elektropneumatikus

Fékrendszer: KE—GP

Fűtése: motor hűtővízzel

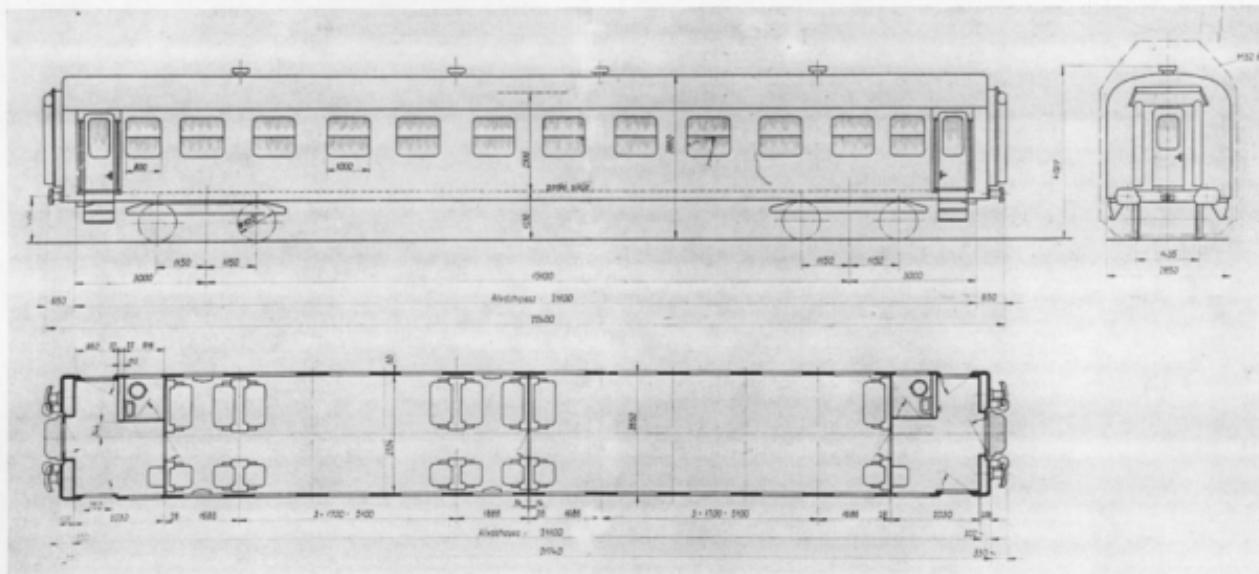
Világítás rendszere: villany 78 V

Engedélyezett legnagyobb sebesség:

100 km/ó (fogaskerék cserével 70 km/ó)

Bejárható ívsugár: 5 km/ó sebességgel 100 m





**MDa 6-részes mellékvonalú motorvonat 1. osztályú pótkocsija  
Ax 50 55 10—05 000**

Gyártómű: Ganz-Mávag

Szerkesztési szelvény: tranzit

Szállítási év: 1971—

Fékrendszer: KE—P

Önsúly: 30,4 tonna

Fütés rendszere: 1500 V, 50 Hz

Ülőhelyek száma: 60

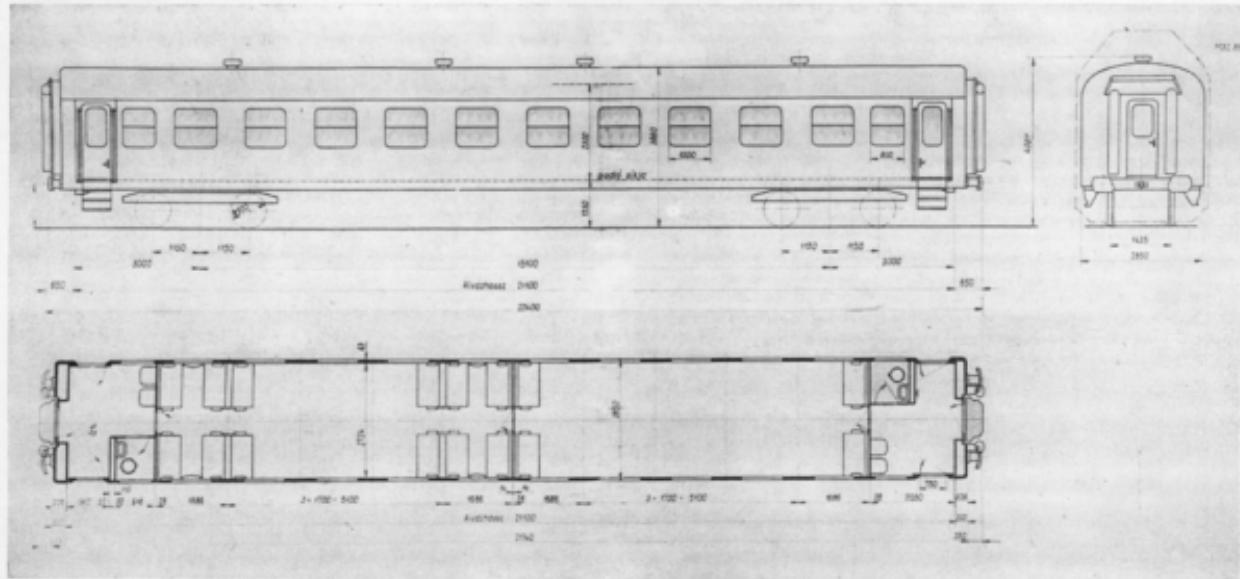
Különleges szerelvények: 50 pólusú átmenő távvezérlésű vezeték

Legnagyobb tengelynyomás: kb. 9,4 tonna

Forgóváz típusa: Ganz

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra





**MDa 6-rézes mellékvonali motorvonat 2. osztályú pótkocsija  
Bx 50 55 20—05 000**

Gyártmű: Ganz-Mávag

Szállítási év: 1971—

Önsúly: 30,4 tonna

Ülőhelyek száma: 80

Legnagyobb tengelynyomás: kb. 10,0 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P

Fütés rendszere: 1500 V, 50 Hz

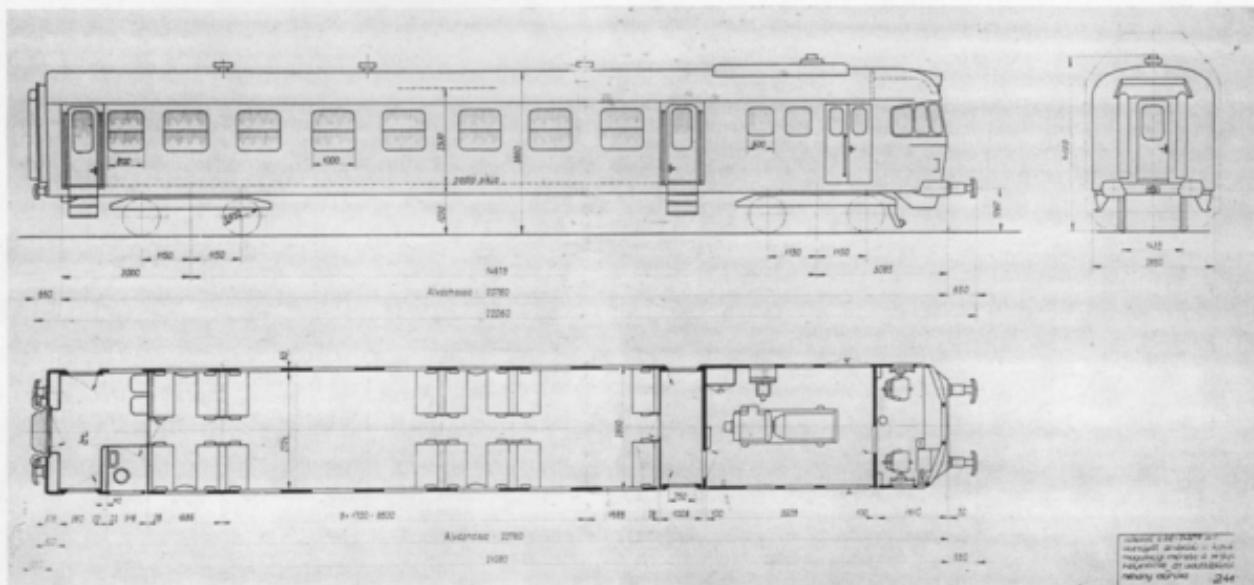
Világítás rendszere: fénycsöves 220 V, 20 W

Különleges szerelvények: 50 pólusú

átmennő távvezérlésű vezeték

Fergováz típusa: Ganz





**MDA 6-rézes mellékvonali motorvonat vezérlőállásos kocsija  
áramtermelő gépegységgel**  
**Btx 50 55 27-05 000**

Gyártómű: Ganz-Mávag

Szállítási év: 1971—

Onszály: 33,4 tonna

Ülőhelyek száma: 56

Legnagyobb tengelynyomás: 10,0 tonna

Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P

Fütés rendszere: 1500 V, 50 Hz

Áramtermelő gépegység: 1500 V 50 Hz

egyfázisú 85 kVA, Rába Man D 2156 HM 6  
típusú diesel motorral meghajtva

Különleges szelvények: 50 pólusú átmenő  
távvezérlésű vezeték

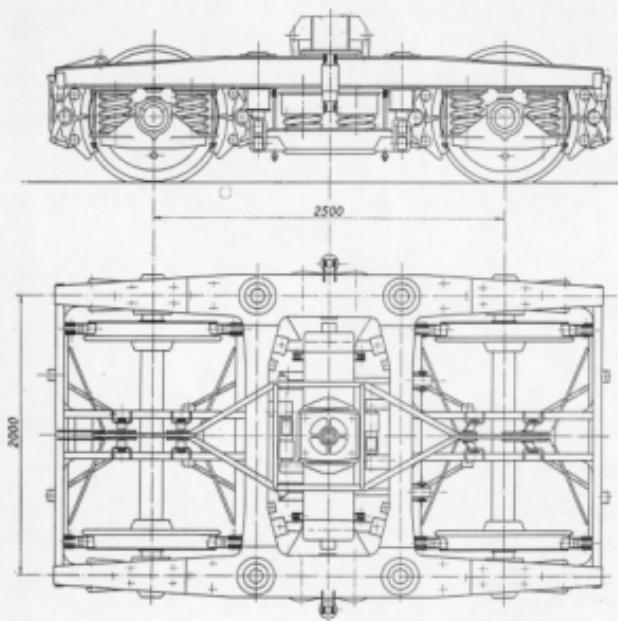
Forgóváz típusa: Ganz



### **3. FORGÓVÁZAK**

a) személykoci forgóvázak





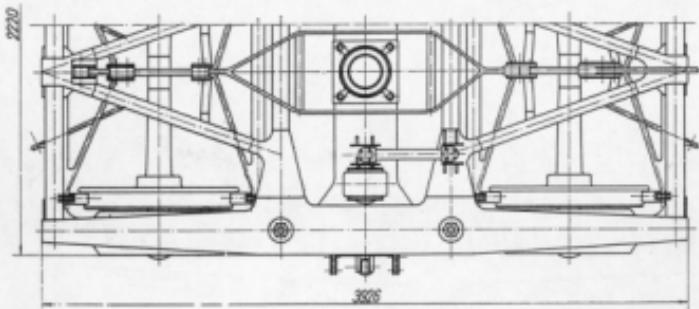
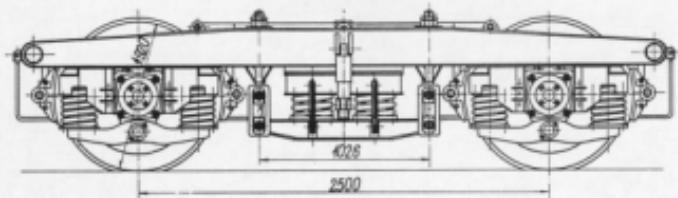
#### MÁV OSzZsD személykocsi forgóváz

Rugók típusa: tekercsrugó

Kerékpár jellege: Dax

Támasztó felület felső élénk magassága a sínejtől szabad  
állapotban: 892 mm  
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna





#### KALÁKA személykocsi forgóváz (csavarrugós himbával)

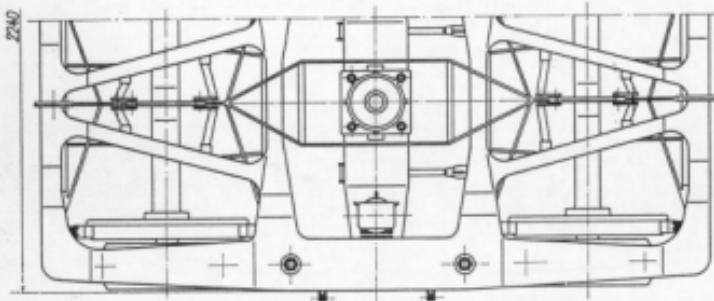
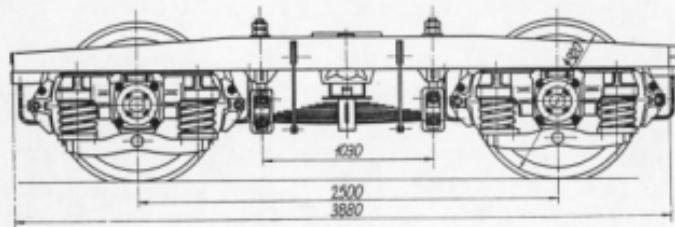
A ugók típusa: csavarrugók

A kerékpár jellege: Hk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna





KALÁKA I. személykocsi forgóváz (lemezrugós himbával)

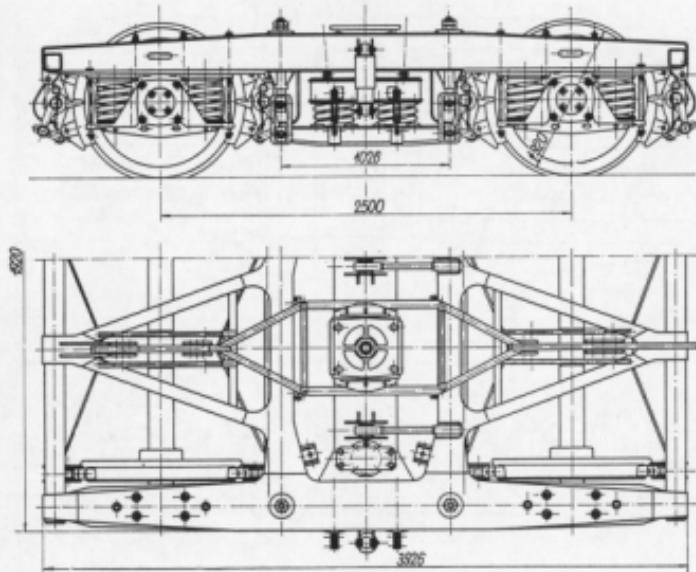
A rugók típusa: 633

Kerékpár jellege: Hk

A támasztó felület felső élénél magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna





**KALAKA-Schlieren személykoci forgóváz**

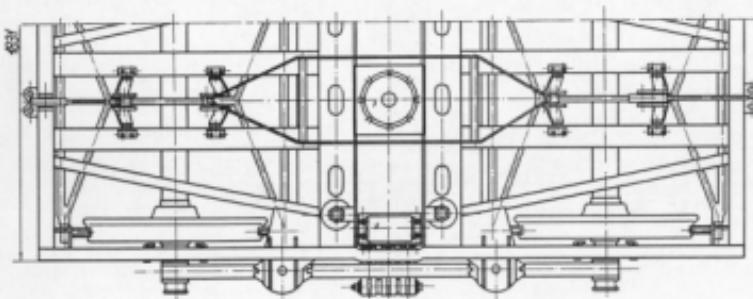
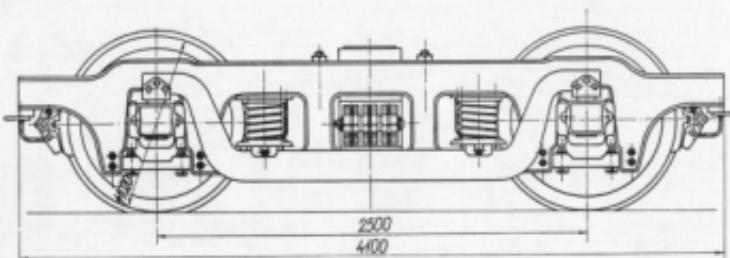
A rugók típusa: csavarrugók

Kerékpár jelleg: Hk

A támásztó felület felső élének magassága a sínefjtől  
szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna





#### Hattyúnyakas személykocsi forgováz

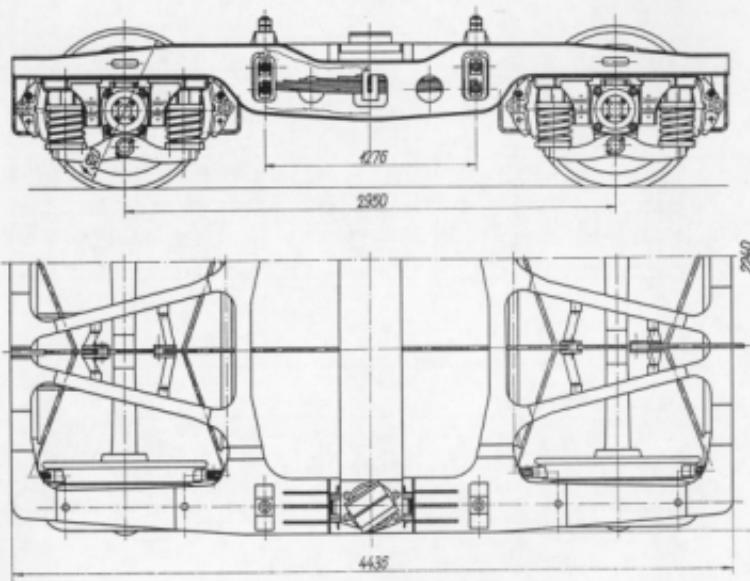
A rugók típusa: 535

A kerékpár jellege: F, Fx

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgováz súlya: kb. 6 tonna





### GANZ-RÓNAI személykocsi forgóváz

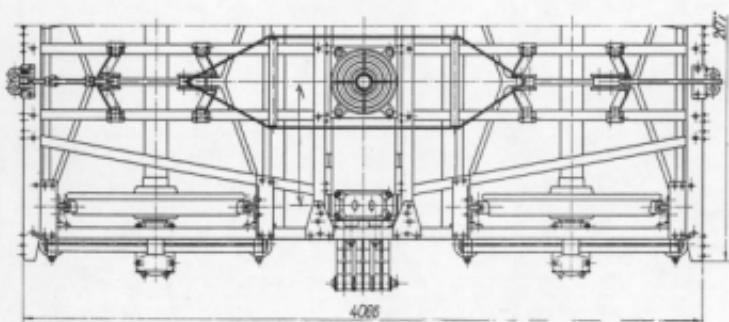
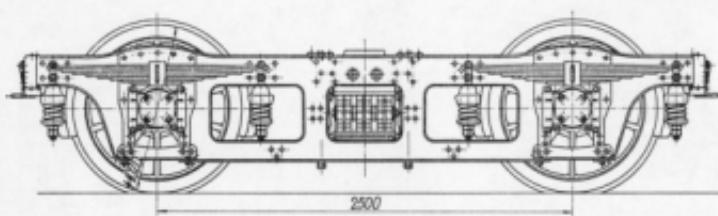
A rugó típusa: 631

A kerékpár jellege: Hk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1070 mm

A forgóváz súlya: kb. 4 tonna





Középeurópai tip. személykocsi forgóváz

A rugók típusa: 538

A kerékpár jellege: F, Fk

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1050 mm

A forgóváz súlya: kb. 5 tonna



b) motorkoci forgóváz



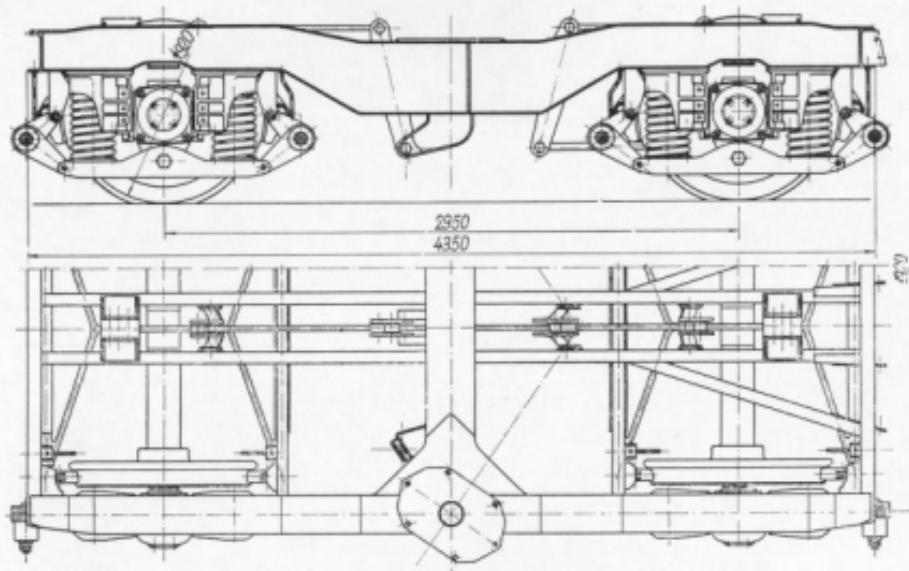
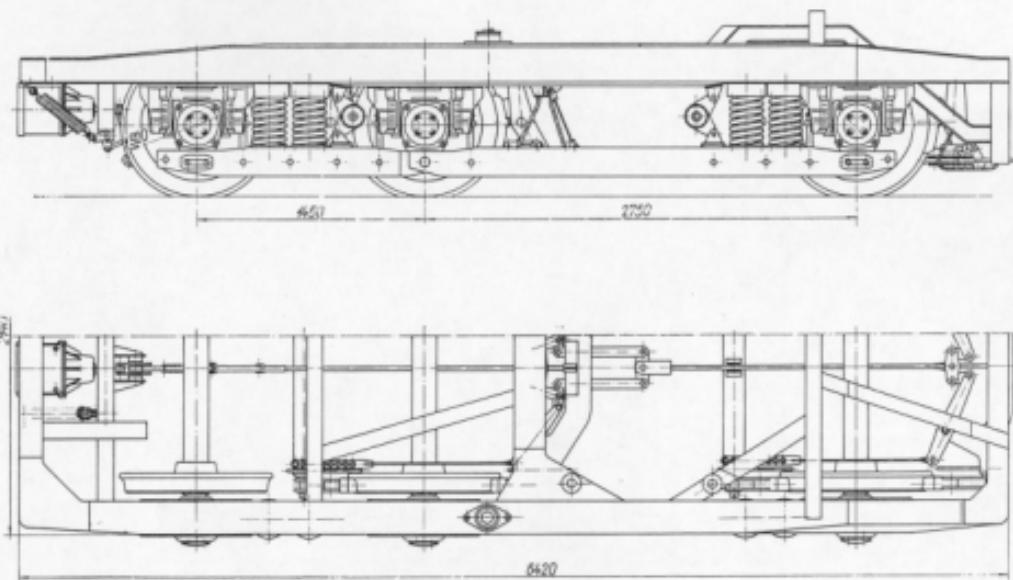


ABb motorkocsifutó forgováz

A rugók típusa: Triplex csavarrugók  
Kerékpár jellege: MF

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1060 mm  
A forgováz súlya: kb. 6 tonna





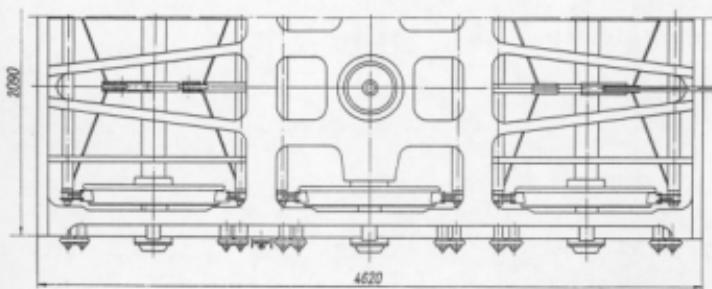
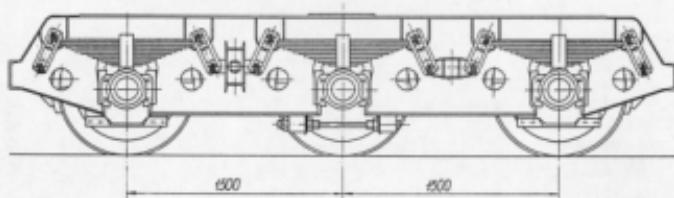
**ABb motorkosci hajtott forgóváz**

A rugók típusa: Triplex és duplex csavarrugók  
 Keékpár jellege: 2 MH + 1 MF  
 A támasztó felület felső élénél magassága a sínejtől  
 szabad állapotban: 1060 mm  
 A forgóváz súlya: kb. 7,5 tonna



c) teherkoci forgóváz





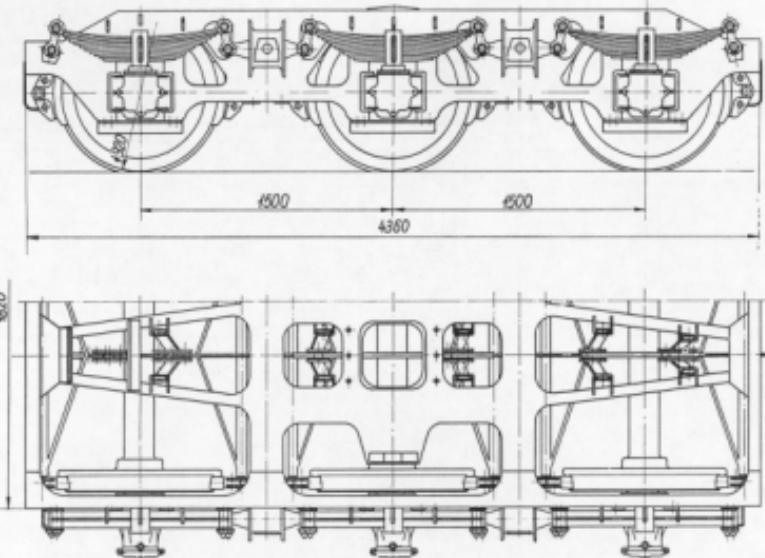
#### Navyh (3-teng.) teherkoci forgovaz

A rugok tipusa: lemezrugó

Kerékpár jellege: Daxk

A támásztó felület felső élénk magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1000 mm  
A forgováz súlya: kb. 7 tonna





**Teherkoci forgóváz (Nagy sor.) 3-tengelyes**

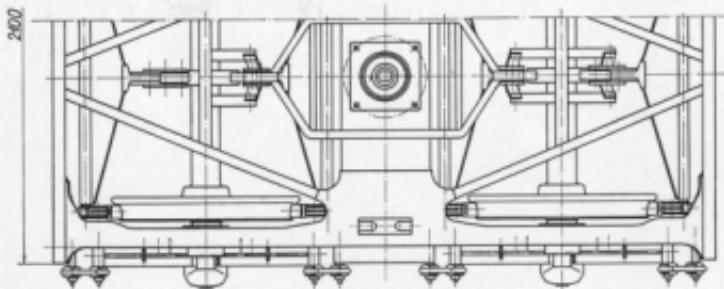
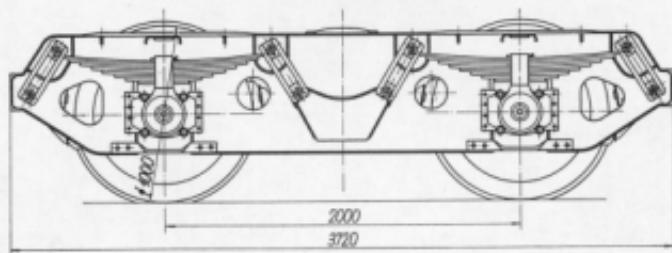
A rugók típusa: 575, 575x

Kerekpár jellege: Fk

A támásztó felület felső élének magassága a sínfejtől  
szabad állapotban: 1060 mm

A forgóváz súlya: kb. 6,4 tonna





**Teherkoci forgováz ORE szabványú, 2-tengelyes**

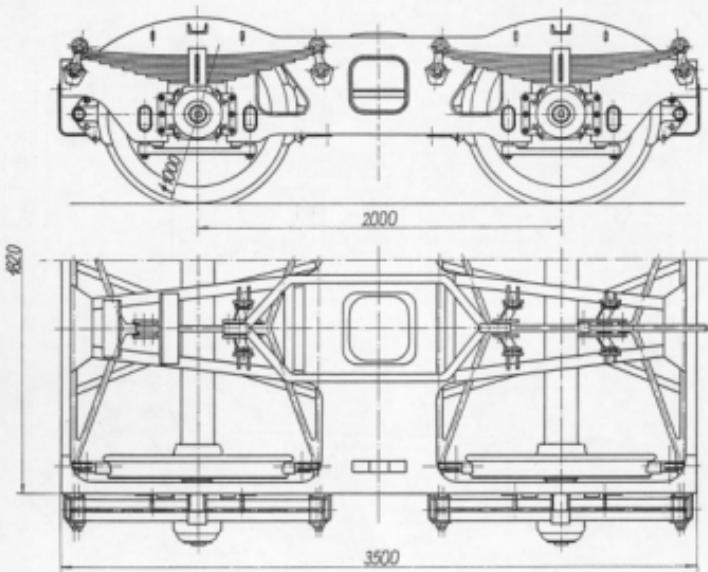
A rugók típusa: 603

Kerékpár jelleg: Dax

A támasztó felület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 970 mm

A forgováz súlya: kb. 5,5 tonna





#### Teherkocsi forgóváz 2-tengelyes

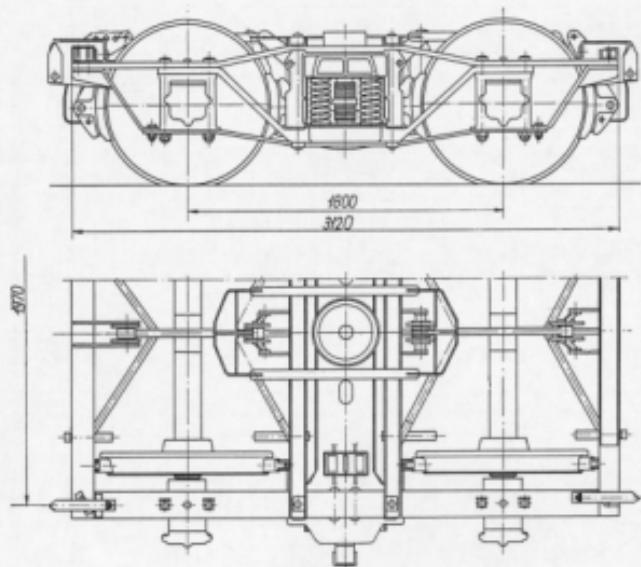
A rugók típusa: 603

Kerékpár jellege: Dex

A támasztófelület felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 970 mm

A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna





#### Diamond teherkoci forgóváz

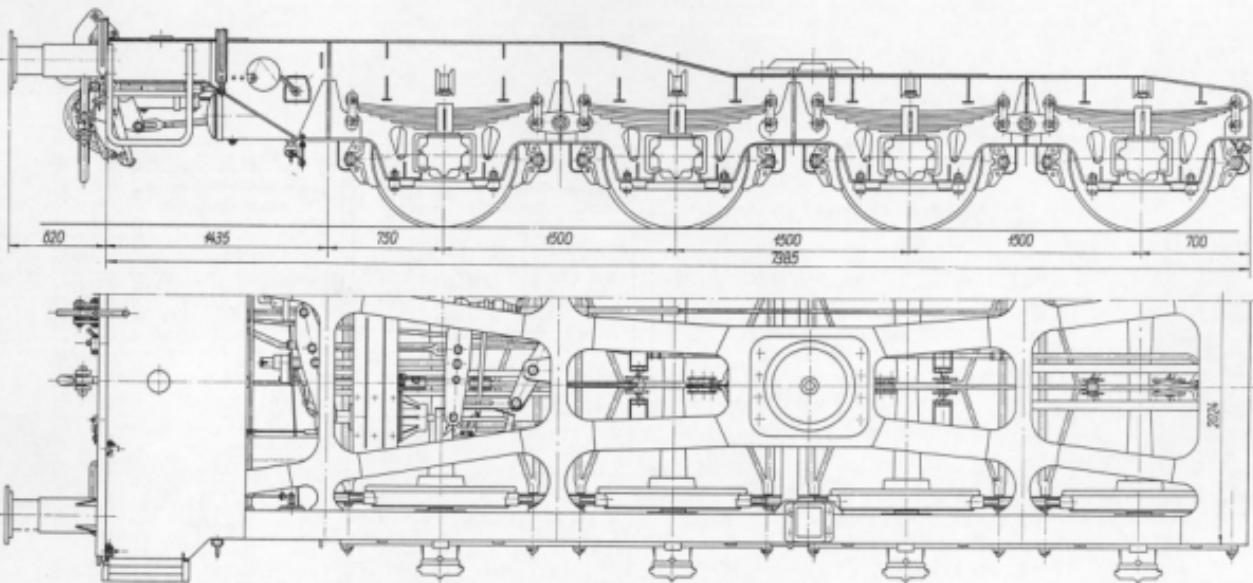
A urgók típusa: csavarrugó + iker laprugó

Kerékpár jellege: Fk

A támasztó felület felső élének magassága a línéjtől  
szabad állapotban: 918 mm

A forgóváz súlya: kb. 4,2 tonna





Namvy teherkoci forgovaz (4-teng.)

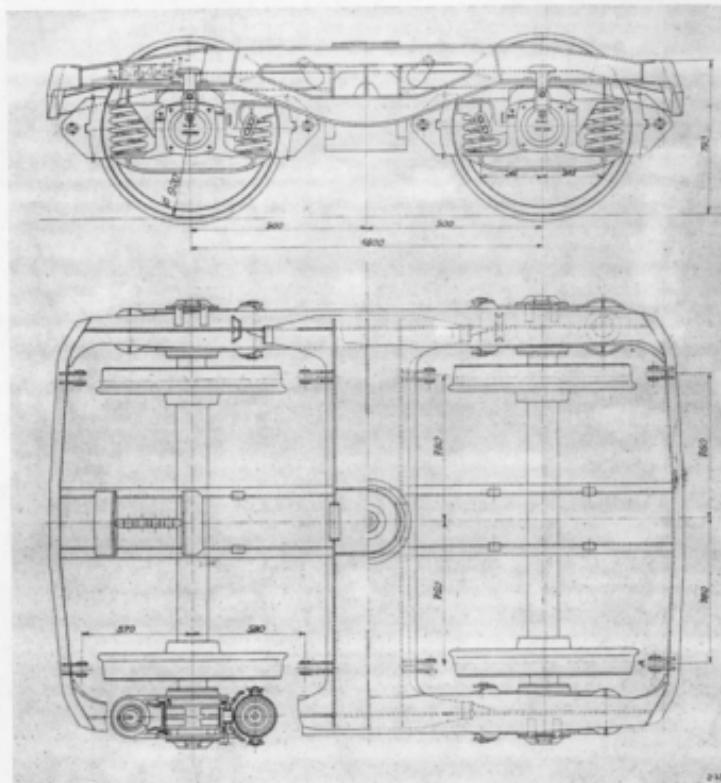
A rugok tipusa: laprugó

Kerékpár jelleg: Fk és Fkv

A támásztófelület felső élének magassága a sínejtől  
szabad állapotban: 1117 mm

A forgováz súlya: kb. 11,3 tonna





### **Y 25-ös típusú teherkocsi forgóváz**

#### A rugók típusa: Duplex tekercsrugó

Kerékpár jele: Daxk

A támásztó feldíszítés felső élének magassága a sínejtől szabad állapotban: 981 mm

A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna



## TARTALOM

|   | Oldal |  | Oldal       |
|---|-------|--|-------------|
| <b>BEVEZETÉS .....</b>  |       | <b>3 III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI</b> |             |
| <b>I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE</b>   |       | <b>1. TEHERKOCSIK</b>                                    |             |
| <b>1. SZÁMOK</b>  |       | <b>a) Fedett teherkocsik</b>                             |             |
| a) Egyezményi közlekedtethetőség .....  | 5     | Gklm   | G           |
| b) A tulajdonos vagy besoroló vasút jele .....  | 5     | Gklm   | G           |
| c) Sorozat .....  | 6     | Gm (Hks)   | Gz (Lz)     |
| d) Kocsisorszám .....   | 6     | Gblrs  | Gzk         |
| e) Ellenőrző szám (kontroll szám) .....   | 6     | Gblrs (fékbódés)   | Gzk         |
| Magánkocsik .....   | 7     | Ggs  | Gze         |
|   |       | Ggs  | Gye         |
| 2. BETŰK  |       | Gblkrl   | Gp          |
| a) Fősorozat jelek a teherkocsikon .....  | 7     | Gblkrl   | Gh          |
| b) Mellék sorozatjelek a teherkocsikon .....  | 8     | Gbgs   | Gyeh        |
| c) A MÁV teherkocsiknál használt sorozatjelek és számcso-<br>portok .....   | 10    | Ha   | Gax         |
|   |       | Gags   | —           |
|   |       | Hbkts  | Lh          |
|   |       | Hek  | M           |
|   |       | Hek  | Mh          |
| <b>II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE</b>  |       | Heks fékbódé nélküli                                     | Mn          |
| a) Egyezményi közlekedtethetőség .....  | 14    | Heks fékkállásos   | Mn          |
| b) Tulajdonos vagy besoroló vasút jele .....  | 14    | Ichqrs   | Gjm         |
| c) Üzemű jellemzők .....  | 14    | Icfhmqrs   | Gjmk        |
| d) Szériában való sorszám .....   | 14    | Iabchgqrs  | Gépi hűtő   |
| e) Ellenőrző szám .....   | 14    | Uaqrs  | Halszállító |
| f) Kímutatás érkező-, háló- és személykocsik új pályaszámai-<br>ról és sorozatjeleiről .....                          | 15    |  | 65          |
| <i>I. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 1. és 2.<br/>számjegye .....</i>                                       | 17    | <b>b) Nyitott teherkocsik</b>                            |             |
| <i>II. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 3. és 4.<br/>számjegye .....</i>                                      | 18    | Eklo   | J           |
| <i>III/a. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 5. és 6.<br/>számjegye személykocsiknál .....</i>                  | 19    | Elo  | Jzh         |
| <i>III. a/bis. Melléklet. Üzemű jellemzőknek számszerinti<br/>jelentése. Vasúti tulajdont képező hálókocsik .....</i> | 21    | El fékbódé nélkül  | Jz          |
| <i>III/b. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 7. és 8.<br/>számjegye személykocsiknál .....</i>                  | 22    | El fékbódés  | Jz          |
|   |       | El fékbódé nélküli                                       | Jzk         |
|   |       | El fékbódés  | Jzk         |
|   |       | Elm  | Kz          |
|   |       | Elm fékbódés   | Kz          |
|   |       | El és Elm  | K zm        |

## régi sorozata volt

|        |       |     |
|--------|-------|-----|
| E      | Ky    | 85  |
| Es     | Ky    | 87  |
| Tcs    | —     | 89  |
| Fd     | Kü    | 91  |
| Fads   | —     | 93  |
| Fad    | KaÜx  | 95  |
| Fad    | KaÜyy | 97  |
| Fad    | KaÜyy | 99  |
| Eas    | —     | 101 |
| Kklmmo | Sun   | 103 |
| Kklmmo | Subn  | 105 |
| Ks     | Sy    | 107 |

## 2. SZEMÉLYKOCSIK

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| a) Kéttengelyű személykocsik |                 |
| Az                           | 50 55 14—20 000 |
| Az                           | 50 55 14—24 000 |
| Bz                           | 50 55 24—21 000 |
| B                            | 50 55 24—22 000 |
| Bz                           | 50 55 24—22 000 |
| Bz                           | 50 55 24—23 000 |
| Bz                           | 50 55 24—24 000 |
| Bz                           | 50 55 24—24 000 |
| Bx                           | 50 55 24—28 000 |
| ABx                          | 50 55 34—28 000 |

régi pályaszám csoport

|        |     |
|--------|-----|
| 10 000 | 155 |
| 16 000 | 157 |
| 46 000 | 159 |
| 52 000 | 161 |
| 52 000 | 163 |
| 53 000 | 165 |
| 56 000 | 167 |
| 56 000 | 169 |
| 59 000 | 171 |
| 44 000 | 173 |

## c) Pórekocsik

|      |        |     |
|------|--------|-----|
| Kkp  | Nzh    | 109 |
| Kk   | N      | 111 |
| Rmms | —      | 113 |
| Sap  | Nayy   | 115 |
| Sa   | Navyh  | 117 |
| Rs   | —      | 119 |
| Uai  | Namvy  | 121 |
| Uai  | Navvvv | 123 |
| Uai  | Navvvv | 125 |
| Lck  | O      | 127 |
| Lck  | Oi     | 129 |
| Lck  | Ok     | 131 |
| Lc   | Oz     | 133 |

## b) Négytengelyű személykocsik

|     |                 |                     |     |
|-----|-----------------|---------------------|-----|
| A   | 50 55 19—17 000 | 1 000               | 175 |
| Ano | 51 55 19—51 000 | 1 300               | 177 |
| Ap  | 50 55 10—27 000 | 1 600, 1 700        | 179 |
| AB  | 51 55 39—40 000 | 2 000               | 181 |
| Bn  | 51 55 29—17 000 | 3000                | 183 |
| Bmo | 51 55 20—51 000 | 3 300               | 185 |
| Bf  | 50 55 21—26 000 | 5 400, 5 500        | 187 |
| Am  | 51 55 19—41 000 | —                   | 189 |
| ABm | 51 55 39—41 000 | —                   | 191 |
| Bm  | 51 55 20—41 000 | —                   | 193 |
| A   | 50 55 19—17 000 | —                   | 195 |
| Bg  | 50 55 20—17 000 | —                   | 197 |
| Bh  | 50 55 20—26 000 | 4 000—4 900         | 199 |
| Bt  | 50 55 82—27 050 | 5 900               | 201 |
| BDt | 50 55 82—27 000 | 5 900               | 203 |
| Bak | 50 55 21—26 000 | 5 100,5 2 000,5 300 | 205 |

## d) Tartálykocsik

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Uh                  | Rzf | 135 |
| Uhs                 | —   | 137 |
| Uhs (forró bitumen) | Rzf | 139 |
| Uh (sósav)          | Rz  | 141 |
| Uhs (cement)        | Rc  | 143 |
| Uh (tej)            | Rt  | 145 |
| Uh (szesz)          | R   | 147 |
| Uahs (nyersolaj)    | Raf | 149 |
| Uahs (kénsavas) Ra  |     | 151 |
| Uahs (propán-bután) |     | 153 |

## c) Kalauzkocsik

|     |                            |        |     |
|-----|----------------------------|--------|-----|
| Dnz | 50 55 94—20 000            | 64 000 | 213 |
| Dhz | 50 55 94—24 000            | 68 000 | 215 |
| Dm  | 50 55 92—47 000 (belföldi) | —      | 217 |
| Dms | 51 55 95—41 000 (RIC-es)   | —      | 219 |

## d) Postakocsik

|         |                    |                        |     |
|---------|--------------------|------------------------|-----|
| Sorozat | Új pályaszáma lesz | régi pályaszám csoport |     |
| FPost   | 61 55 90—41 000    | —                      | 221 |

## e) Fűtőkazánkocsik

|                           |                 |     |
|---------------------------|-----------------|-----|
| 3 tengelyű fűtőkazánkocsi | 1—100-ig        | 223 |
| 4 tengelyű fűtőkazánkocsi | 1—100-ig        | 225 |
| Villamos fűtőkocsi        | 61 55 99—07 000 | 227 |

## f) Motorkocsik

|          |          |     |
|----------|----------|-----|
| AB mot.  | 300, 400 | 229 |
| ABY mot. | 418      | 231 |
| ABB mot. |          | 233 |
| Bb mot.  | 631      | 235 |

## g) Motorvonat

MDa 6 részes mellékvonali motorvonat kocsijai:

|                             |                 |     |
|-----------------------------|-----------------|-----|
| Motormozdony podgyásztérrel | 3 000           | 237 |
| Ax                          | 50 55 10—05 000 | —   |
| Bx                          | 50 55 20—05 000 | —   |
| Btx                         | 50 55 27—05 000 | —   |

## 3. FORGÓVÁZAK

## a) Személykocsi forgóváz

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| OSzZsD                        | 247 |
| KALÁKA (csavarrugós himbával) | 249 |
| KALÁKA (lennezrugós himbával) | 251 |
| KALAKA (Schlieren)            | 253 |
| Hattyúnyakas                  | 255 |
| GANZ—RONAI                    | 257 |
| Közép-európai                 | 259 |

## b) Motorkocsi forgóváz

|             |     |
|-------------|-----|
| ABb futó    | 263 |
| ABb hajtott | 265 |

## c) Teherkocsi forgóváz

|          |                       |     |
|----------|-----------------------|-----|
| Navyh    | (3 tengelyű forgóváz) | 269 |
| Nayy     | (3 tengelyű forgóváz) | 271 |
| ORE      | (2 tengelyű forgóváz) | 273 |
| Kab      | (2 tengelyű forgóház) | 275 |
| Diamond  | (2 tengelyű forgóház) | 277 |
| Namvy    | (4 tengelyű forgóház) | 279 |
| Y 25     | (2 tengelyű forgóház) | 281 |
| Tartalom |                       | 283 |

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

Kiadja a KPM I. Vasúti Főosztály

Kiadói munkát a Közlekedési Dokumentációs V. végerte

Kiadásáért felel: Szűlfai Ernő igazgató

Műszaki szerkesztő: Habermann József

Alak: A/4. Terjedelem: 36 (A/5 iv)

Munkaszám: K-3315

75.0002 — Ságvári Nyomda, Budapest XIII., Váci út 55—79.

Felelős vezető: Hermann Lajos igazgató