

ACEITE SUCIO HUILE SALE

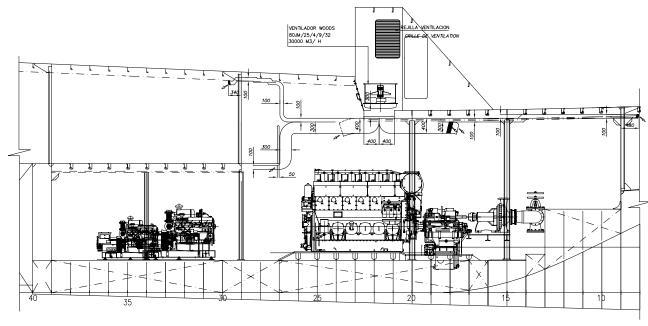
> DOBLE FONDO DOUBLE FOND

CAISSE JOURNALIÈRE GO_

©

COMBUSTIBLE REBOSES

DISPERSANT DISPERSANTE



COSTADO DE ESTRIBOR MIRANDO A ESTRIBOR CÔTÉ DE TRIBORD REGARDANT VERS TRIBORD

EL MATERIAL DE LOS CONDUCTOS DE VENTILACION SERA DE CHAPA GALVANIZADA DE 1.5 M.M. DE ESPESOR

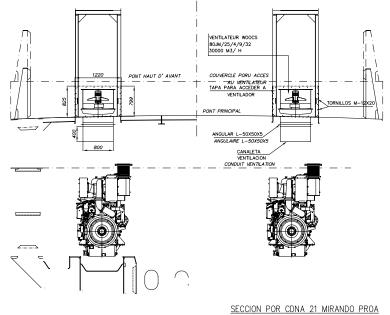
LE MATERIEL DES CONDUITS DE VENTILATION SERA EN TÔLE GALVANISÉ DE 1.5 M.M. D'ÉPAISSEUR

LOS VENTILADORES Y EXTRACTORES DE LA C. DE MAQUINAS SE PODRAN PARAR A DISTANCIA EN CASO DE EMERGENCIA

LES VENTILATEURS ET EXTRACTEURS DE LA SALLE À MACHINES EN CAS D' URGENCE SERONT PRÉVUS D'UN ARRÊT A DISTANCE A L' EXTERIEUR

TODAS LAS SALIDAS Y ENTRADAS DE LOS CONDUCTOS DE VENTILACION O EXTRACCION TENDRAN DISPOSITIVOS DE CIERRE

TOUTES LES SORTIES ET ENTRÉES DES CONDUITS DE VENTILATION OU EXTRACTION SERONT PREVUES D' UN DISTOSITIF DE FERMETURE



SECCION POR CDNA 21 MIRANDO PROA SECTION PAR MEMBRURE 21 VUE PAR ARRIÈRE

	Nº	SERVICE	MARQUE/MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES
		SERVICIO	MARCA/MODELO	CARACTERÍSTICAS
	14	MOTOR AUXILIAR DE PUERTO/MOTEUR AUXILIAIRE DE PORT	GUASCOR/H33-SG	41 CV A 1500 RPM
	15	MOTOR AUXILIAR BABOR/MOTEUR AUXILIAIRE BĀBORD	GUASCOR/H66T-SG	150 CV A 1500 RPM
	16	MOTOR AUXILIAR ESTRIBOR/MOTEUR AUXILIAIRE TRIBORD	GUASCOR/H66T-SG	150 CV A 1500 RPM
	17	MOTOR PROPULSOR BABOR/MOTEUR PROPULSEUR BÂBORD	MITSUBISHI/S6U2-MPTK	1156 KW 960 RPM
	18	MOTOR PROPULSOR ESTRIBOR/MOTEUR PROPULSEUR TRIBORD	MITSUBISHI/S6U2-MPTK	1156 KW 960 RPM

