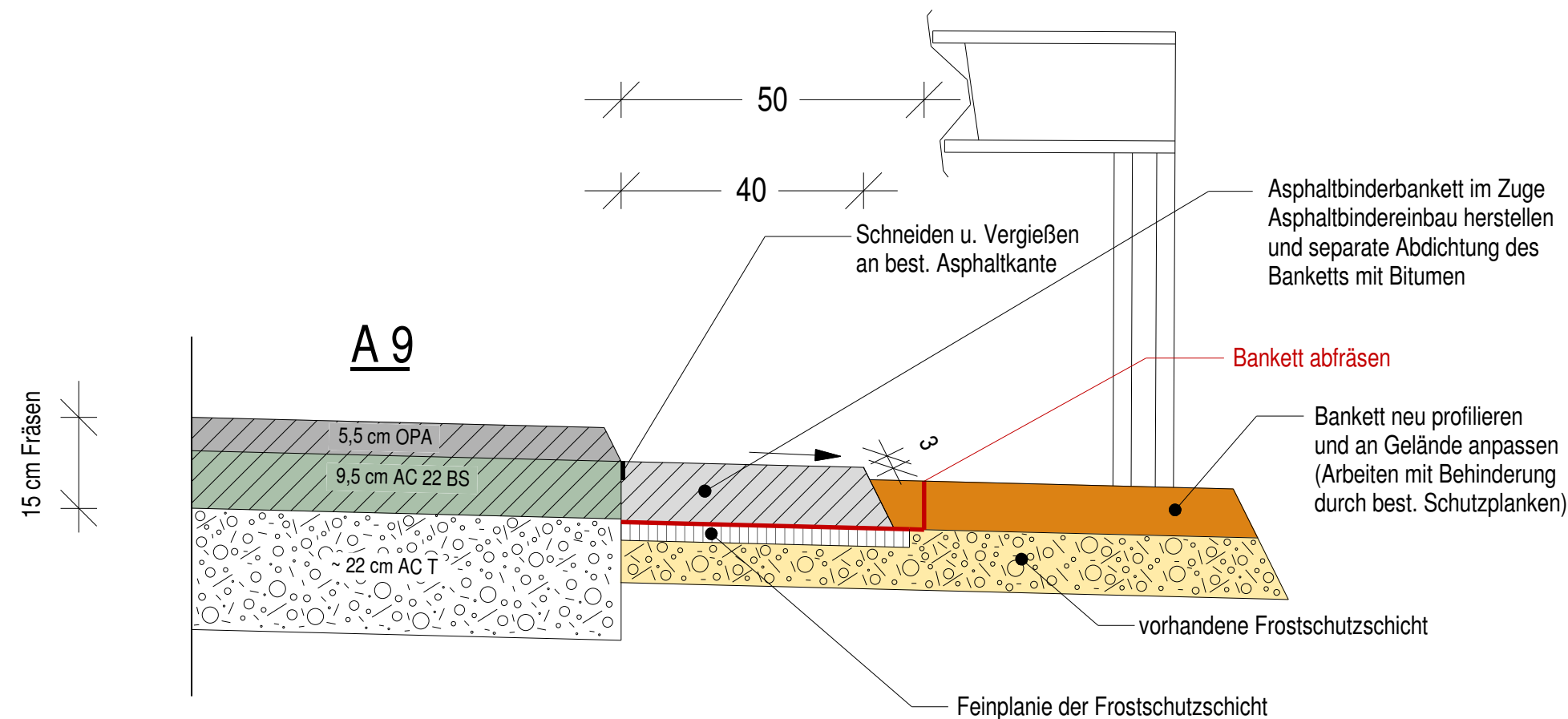


# Querschnitt




## ZWOPA - Sanierung

- 1) Fräsen: 15 cm
- 2) Neubau: 9,5 cm AC 22 BS dicht, Hauptfahrbahn und Bankett
- 3) Neubau: 5,5 cm OPA / PA 8

## Bankett - Sanierung

- 1) Bankett abräsen auf UK AC 22 BS mit Material der Hauptfahrbahn => gemischtes Fräsgut
- 2) Feinplanie der Frostschutzschicht, mit Querneigung gem. Hauptfahrbahn
- 3) Neubau Asphaltbinderbankett mit Asphaltbinderschicht der Hauptfahrbahn
- 4) Bankett neu profilieren und am vorhandenen Gelände anpassen
- 5) Schneiden und Vergießen
- 6) Schutzplanken bleiben bestehen, Behinderungsvergütung gem. LV

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern Dienststelle München <small>Bahnhofstraße 23, 82216 Maisach, Tel. 08141/392-0, Fax 08141/392-200, E-Mail: poststelle.maisach@abdsb.bayern.de</small>			Unterlage	4.6
			Blatt Nr.	1
			Datum	Zeichen
Ausschreibung		bearbeitet	Sept. 2013	cf
<b>A 9 Nürnberg - München</b>  <b>Sanierung ZWOPA</b>  6. Bauabschnitt Str.-km 514,764 bis Str.-km 518,477		gezeichnet	Jan. 2014	rt
		geprüft		
		<b>Querschnitt</b>  Str.-km 514,764 bis Str.-km 518,477  Maßstab 1 : 100		
Aufgestellt: Maisach, den Autobahndirektion Südbayern Dienststelle München  gez. Schmid, Baudirektor				
Projekt: Stratis		Datei: ..\Projekte.M\A009\Sanierung ZWOPA_AK Neuf.-MucNord\Plaung\Plaene\.. A9_RQ_ZWOPA_Sanierung_BA-6.sda		