## Подготовка

1. Зарядка+кабель для устройства от авто
2. Включаем GPS на устройстве
3. Делаем, чтобы устройство не засыпало
4. Отключаем автоматическое выставление времени
5. Открываем [сайт](https://rawgit.com/Rally3k/web/master/index.html) и поддерживаем его в открытом состоянии, иначе расстояние не будет считаться
6. Включаем GPS на сайте
   1. Клавиатура -> Глобус
7. Удаляем лишние данные
   1. КВ
   2. Формулы скорости

## До старта

1. Тарируем
   1. Обнуляем интервал в начале тарировочного участка
   2. Перед окончанием тарировочного участка выбираем Клавиатура -> Машинка и вводим дистанцию тарировочного участка
   3. В позиции окончания тарировочно участка сохраняем коэффициент – зелёная галка
2. Синхронизируем время с судейскими часами
   1. Нажимаем на время
   2. Вводим время по судейским часам с небольшим запасом
   3. Применяем время при совпадении с судейскими часами - нажимаем зелёную галку
3. Вводим все КВ
   1. Для первого КВ обязательно вводим время старта, иначе всё может поплыть
   2. Паузу вводим, если следующее КВ имеет совмещённый старт с ДС, обычно это 3 минуты
   3. Нейтрализацию не вводим, её будем учитывать в самой позиции нейтрализации
4. Вводим все формулы скоростей
   1. Можно просто ввести расстояние позиции без формулы скорости

## На старте всех КВ (даже, если оно отсутствует на местности)

* Стартуем нужное КВ (можно заранее, но тогда ставим паузу до старта или сбрасываем позицию в 0)
* По необходимости корректируем время старта по КК (если старты последующих КВ не заданы, то они автоматически смещаются)

## На КВ

* Обнуляем интервал при прохождении позиции или выбираем формулу скорости
* Вводим интервал или расстояние следующей позиции
* Нейтрализация – если мы не на ДС, то увеличиваем время страта на время нейтрализации
* Стараемся ехать с опережением в разумных пределах
* Если возможно ВКВ и мы не на ДС, то следим чтобы льгота не стала красной (опережение больше льготы), иначе останавливаемся
* Если заблудились, то включаем реверс и возвращаемся по той же дороге до заведомо правильной позиции и там выключаем реверс
* Если мы не на ДС, то останавливаемся на всех красных щитах, если ДК не предписывает другого маршрута

### На старте всех ДС

* Убеждаемся, что предыдущий ДС финиширован или отсутствует
* Ставим актуальную скорость по ПДД
* Нажимаем старт или выбираем формулу скорости со стартом

### На ДС

* Стараемся ехать с таким опережением, чтобы на судейских пунктах (щитах) быть с нулевым опережением
* Ставим актуальную скорость по ПДД
* Применяем действия или выбираем формулу скорости с этими действиями:
  + Промежуточный финиш
  + Старт/финиш
  + Финиш
* Нейтрализация – ничего не вводим, а едем с опозданием в размере нейтрализации
  + После финиша делаем, как написано в КВ
* Останавливаемся на красном щите СТОП, если такой будет

## На финише КВ

* Подъезжаем и останавливаемся когда время будет зелёным, за минуту до этого оно будет жёлтым
* Если следующий КВ не совмещён со стартом ДС, то этот пункт является стартом следующего КВ

## Управление с пульта