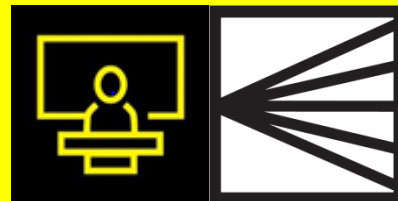


KÄRCHER

makes a difference



**BÁSICO LIMPIADORES ALTA PRESIÓN
LÍNEA HOME AND GARDEN.
WEBINAR.**



CONTENIDO.

1. Limpiadores de alta presión.

- a). Descripción general.
- b). Funcionamiento.
- c). Admisión de detergente.

2. Motores.

- a). Motor universal.
- b). Motor de inducción.

3. Bombas.

- a). Bomba N-cor.
- b). Bomba aluminio.

4. Configuraciones de limpiadores de alta presión.

1

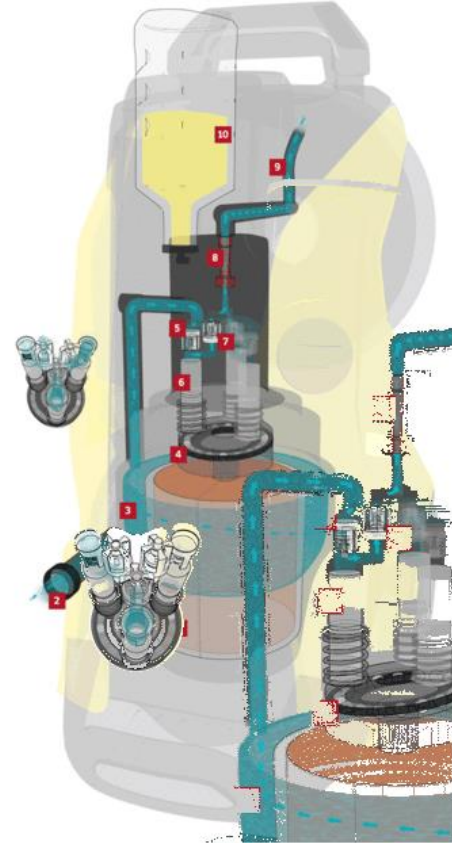
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN.



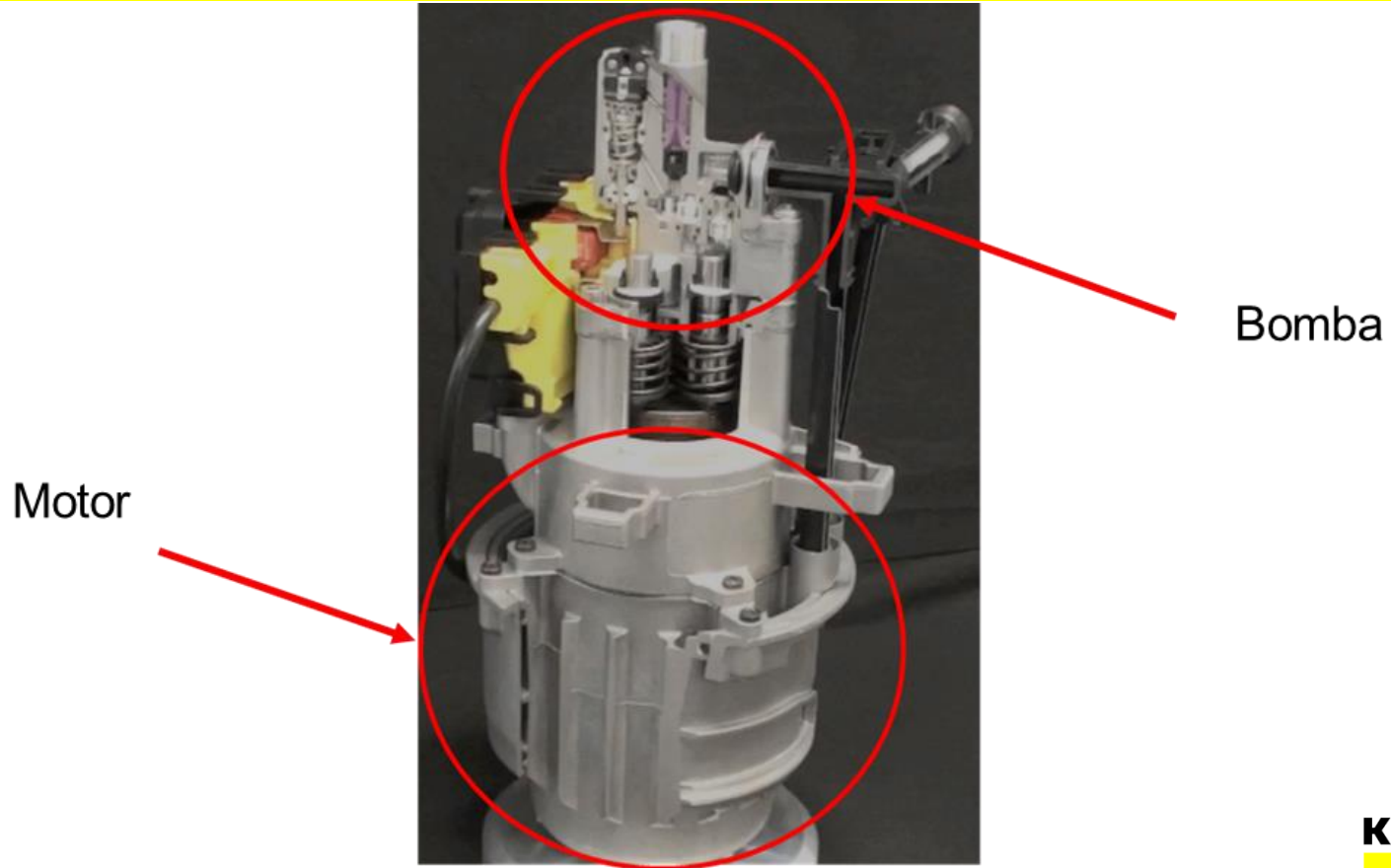
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN.

Una limpiadora de alta presión KÄRCHER tiene un consumo de agua de **aprox. 600 l/h** comparado con una manguera de jardín que tiene un consumo cercano a los **3500 l/h**.

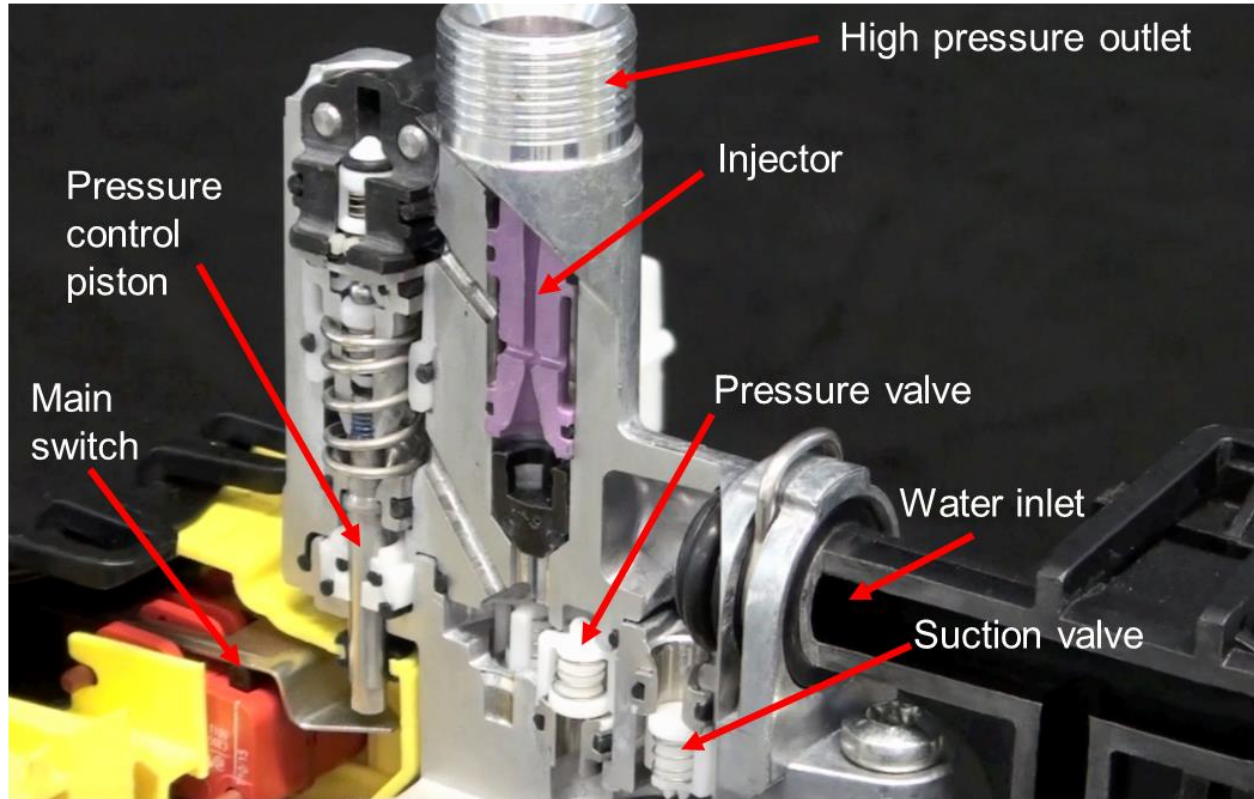
- Ahorro de agua (hasta un 80%).
- Mayor rapidez.
- Mejor resultado de limpieza.



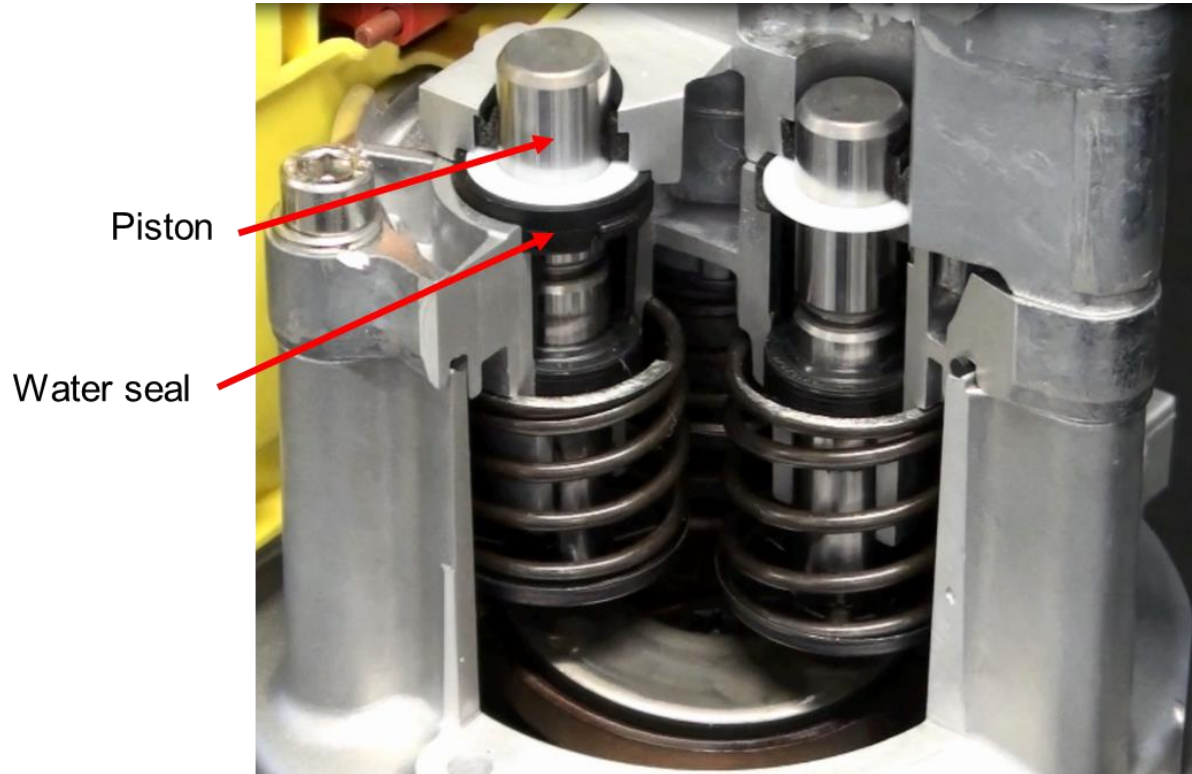
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. DESCRIPCIÓN GENERAL.



LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. DESCRIPCIÓN GENERAL.



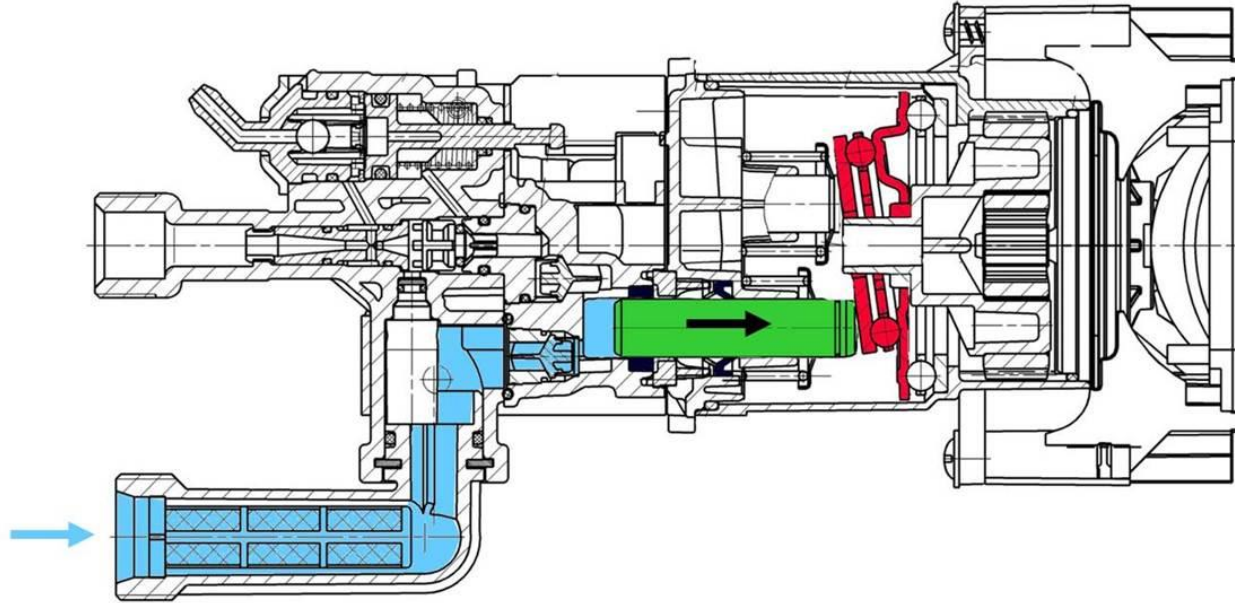
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. DESCRIPCIÓN GENERAL.



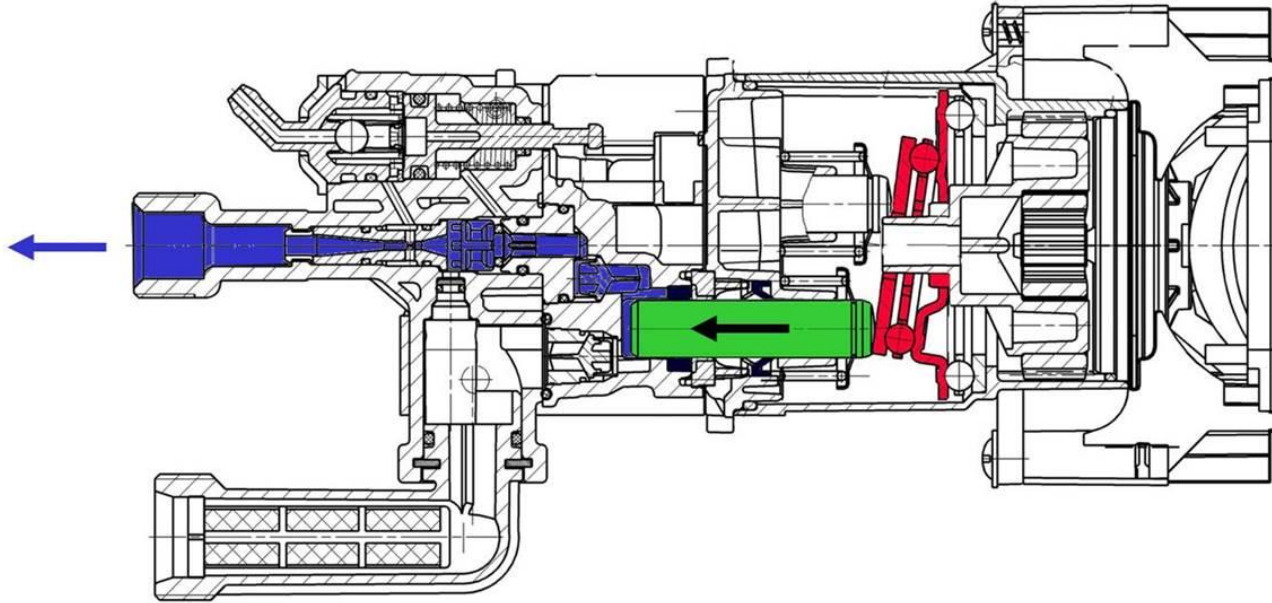
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN.

Descripción general.

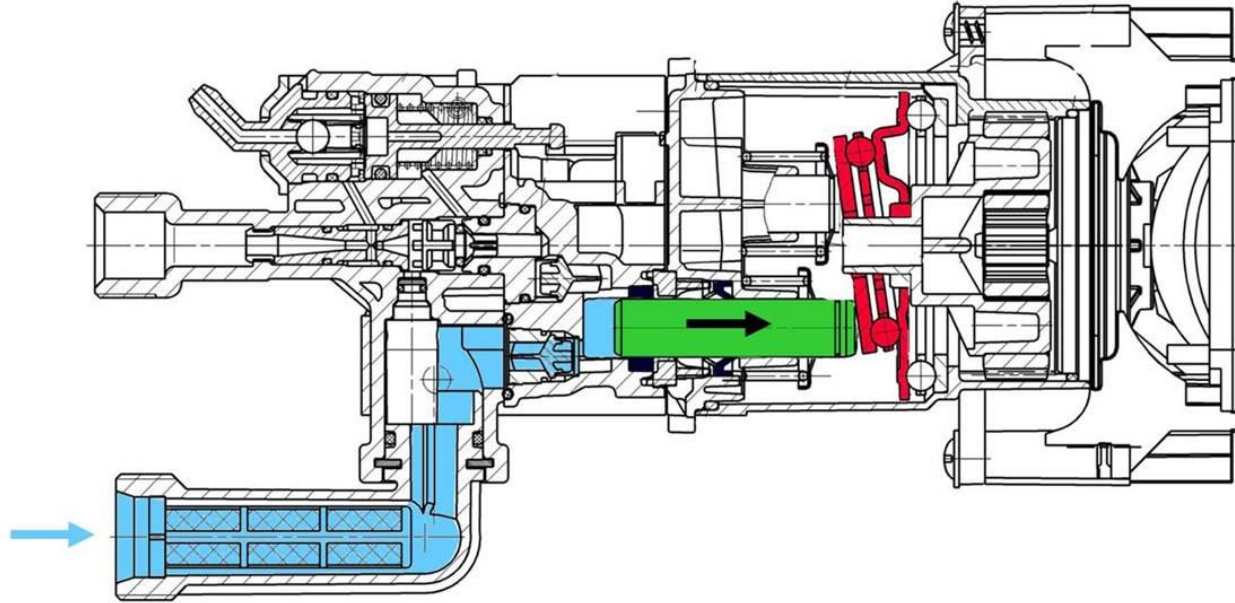
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN FUNCIONAMIENTO.



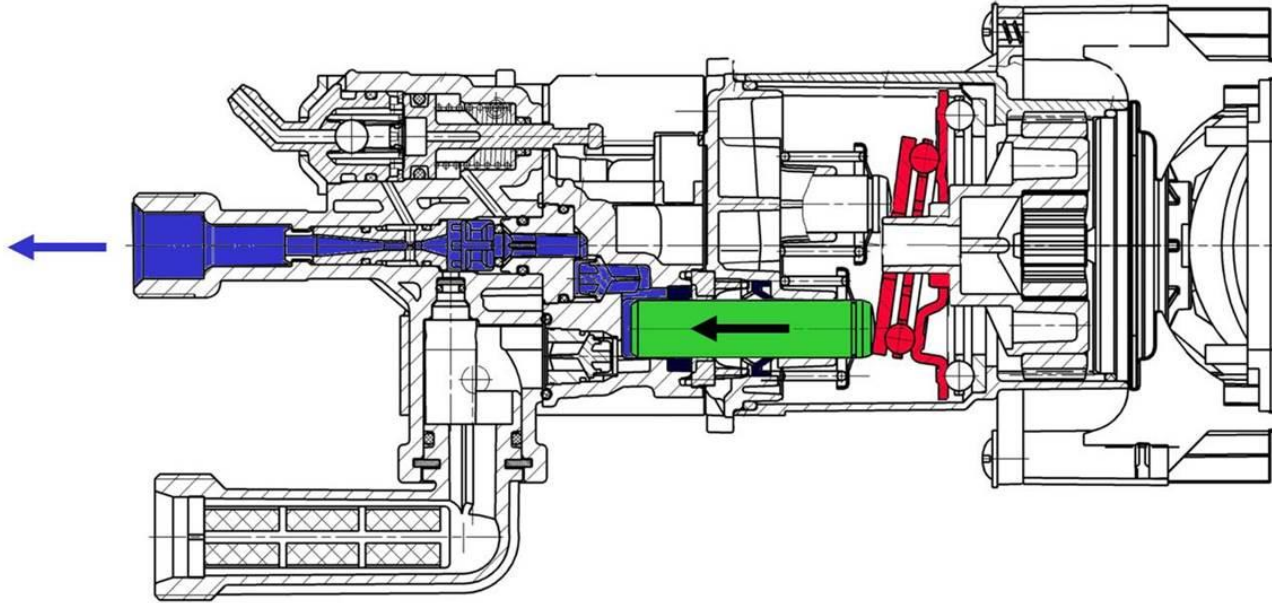
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. FUNCIONAMIENTO.



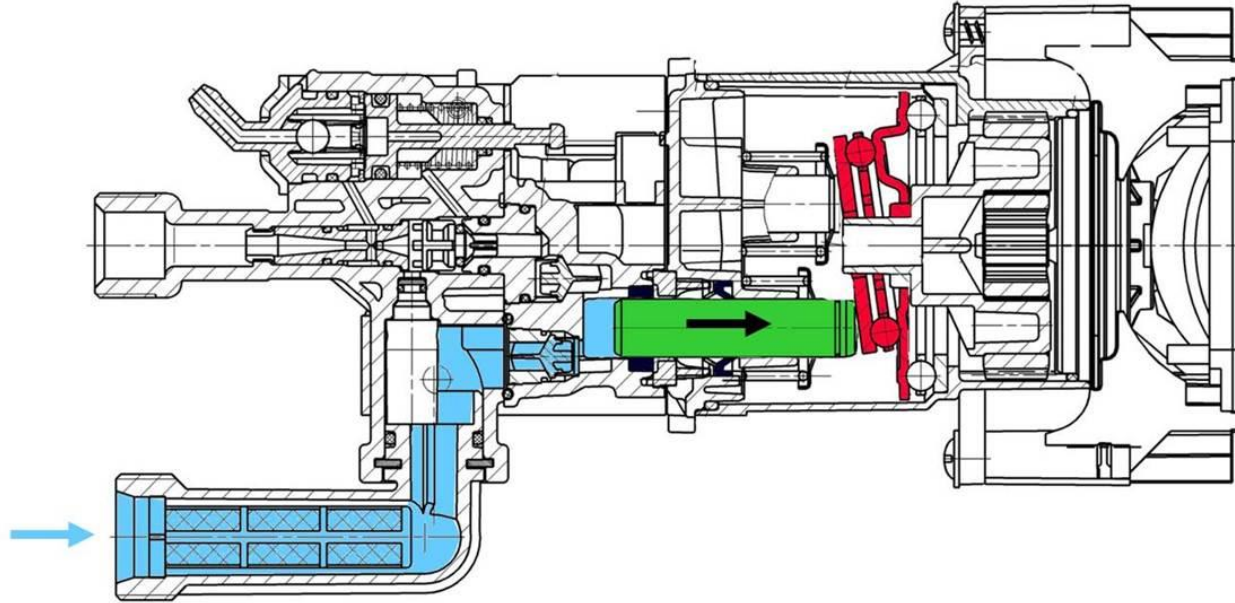
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. FUNCIONAMIENTO.



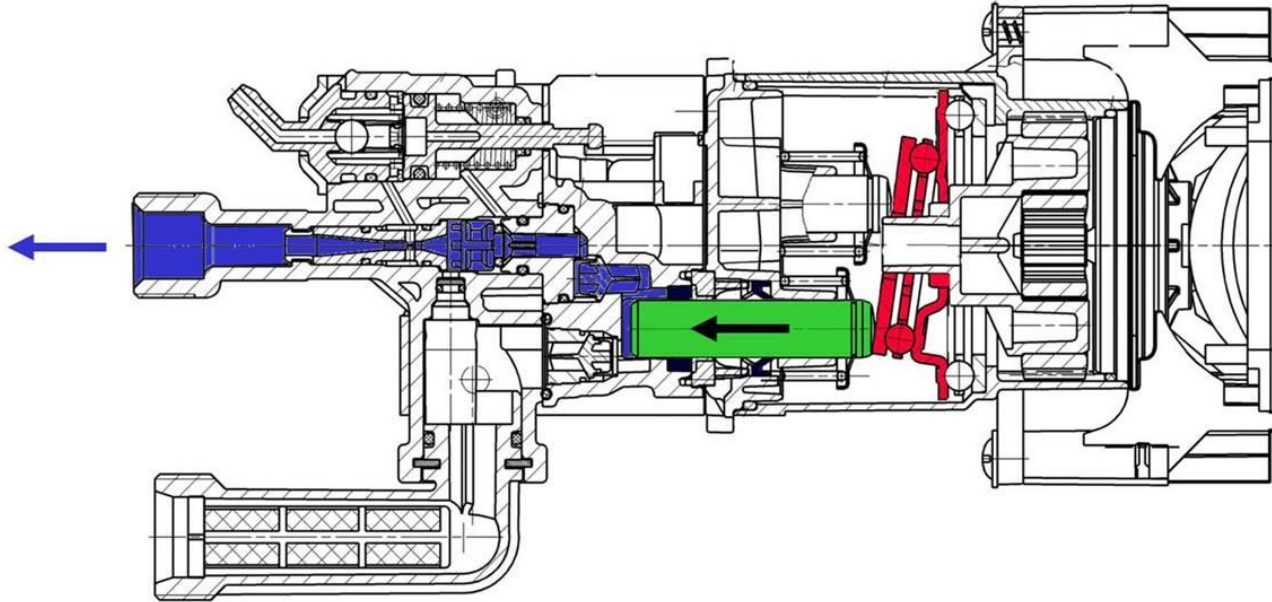
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. FUNCIONAMIENTO.



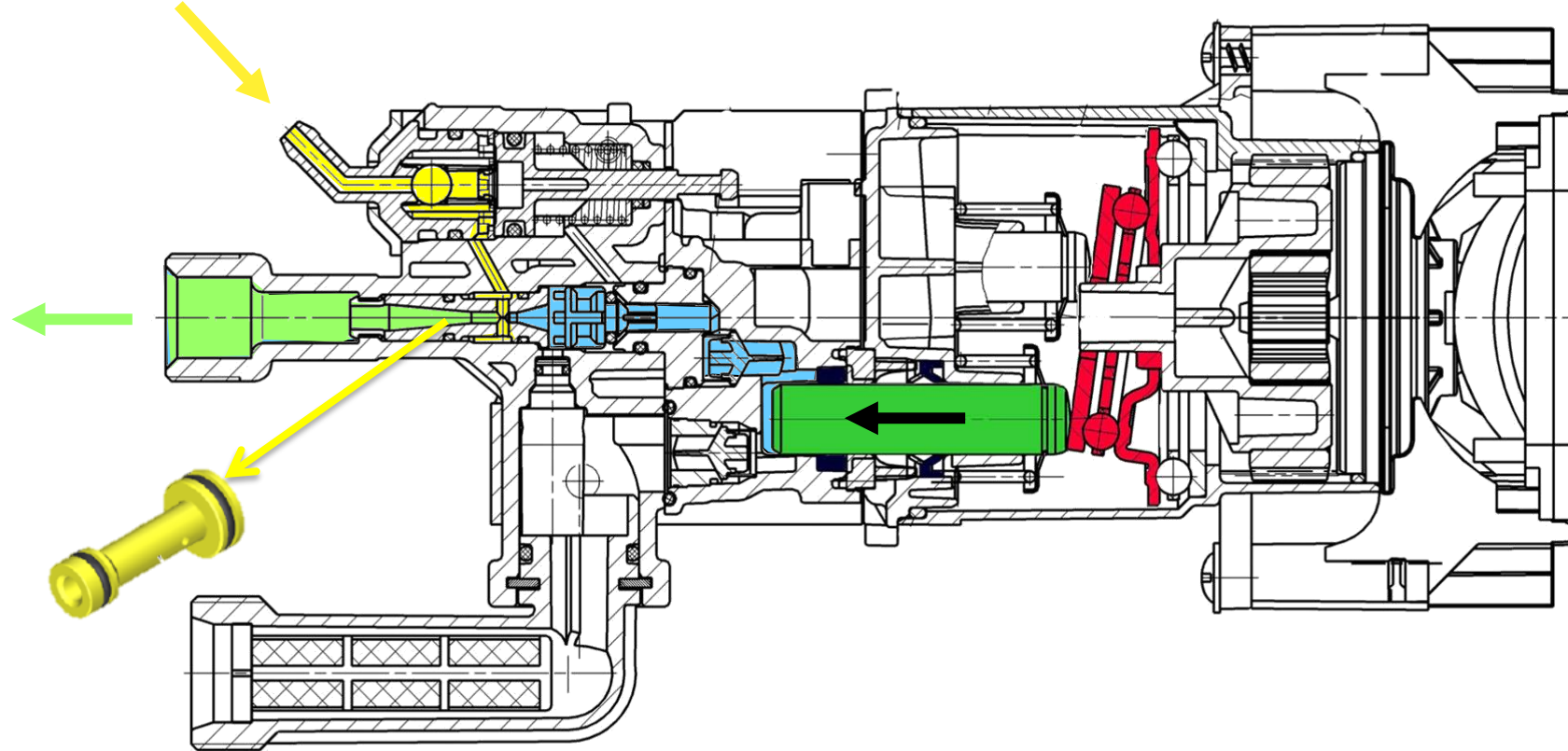
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. FUNCIONAMIENTO.



LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. FUNCIONAMIENTO.



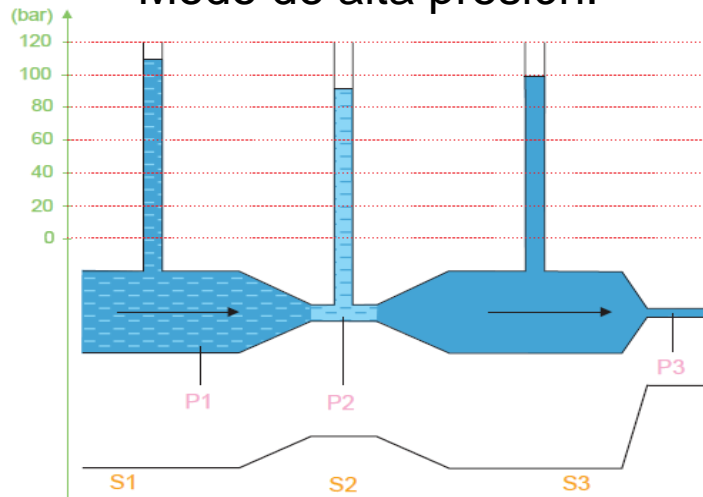
LIMPIADORES DE ALTA PRESIÓN. ADMISIÓN DE DETERGENTE.



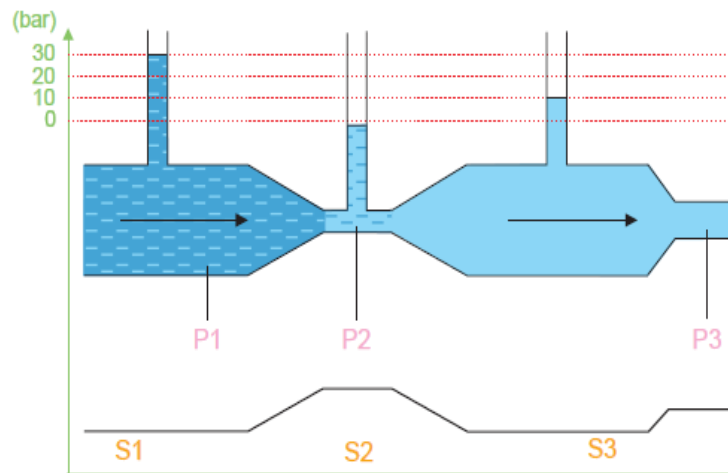
SISTEMA DE DETERGENTE EN BAJA PRESIÓN.

ADMISIÓN DE DETERGENTE, INYECTOR VENTURI.

Modo de alta presión.



Modo de baja presión.



		High pressure mode	Low pressure mode
P1	Presión de la bomba	approx. 110 bar	approx. 30 bar
P2	Presión dinámica	approx. 90 bar	approx. -1 bar
P3	Presión de funcionamiento en la boquilla	approx. 100 bar	approx. 10 bar
S1,S2,S3	Velocidad de flujo		

2

MOTORES.



MOTORES.

MOTOR UNIVERSAL.

Ventaja

Diseño ligero y compacto.

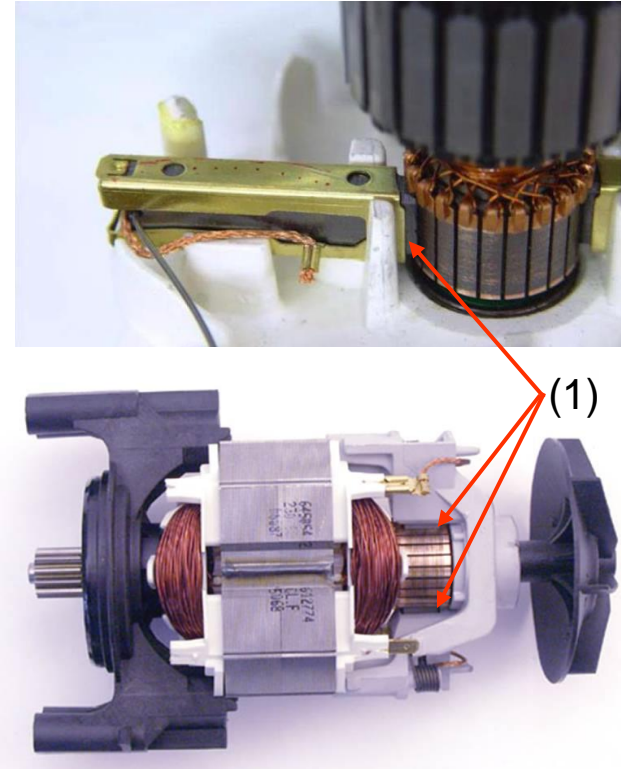
Alta relación peso-rendimiento

Desventaja

Revolución de velocidad no estable con respecto a la carga

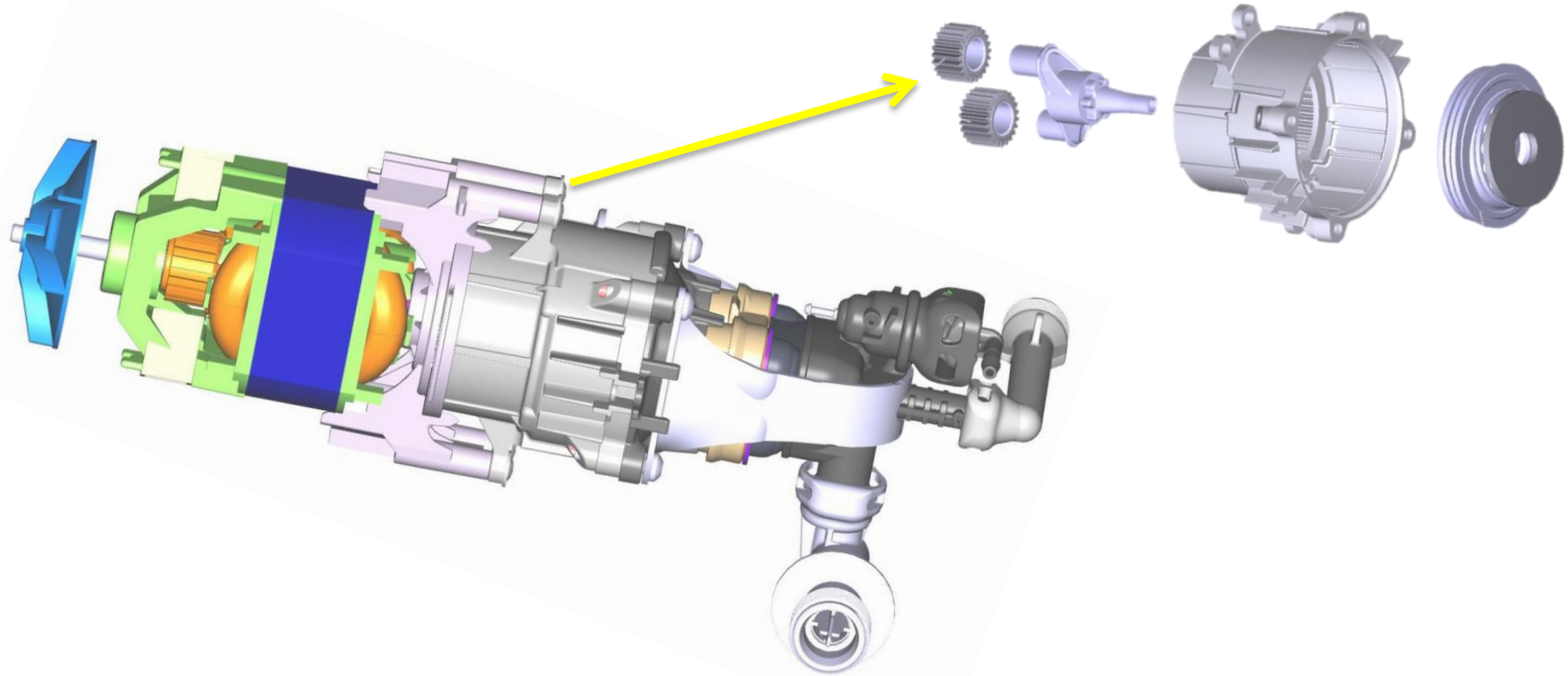
Mayores emisiones de ruido

Desgaste de las escobillas de carbón (1)



MOTORES

MOTOR UNIVERSAL



MOTORES.

MOTOR DE INDUCCIÓN.

Ventaja

Carrera tranquila

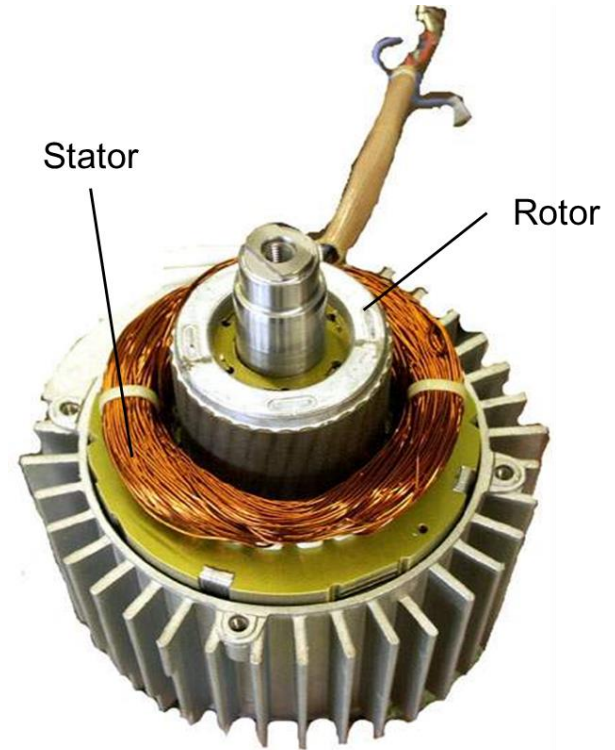
Muy larga vida útil

RPM-estabilidad

Desventaja

Más pesado

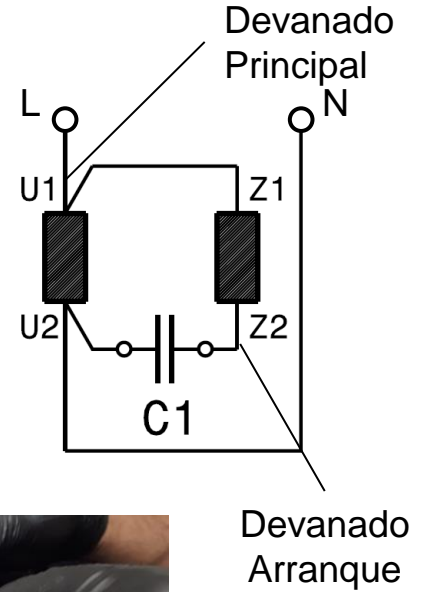
Mayores dimensiones



MOTORES.

MOTORES MONOFÁSICOS / CAPACITORES.

- Una sola bobina (devanado) en un motor no puede producir un campo magnético giratorio.
- En los motores de inducción monofásicos, utilizamos dos devanados, el devanado principal y el devanado de secundario.
- En el devanado de secundario, conectamos un condensador para que la corriente que fluye a través de los cables sea aplicada en ángulo.
- Esta gran diferencia de ángulo de fase (que es casi 90°) entre estas dos corrientes producirá un campo magnético giratorio.



MOTORES.

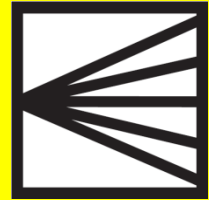
MOTOR REFRIGERADO POR AGUA

- Nivel constante de enfriamiento
- El enfriamiento con agua es muy eficiente.

→ La vida útil se extiende.



3 BOMBAS.



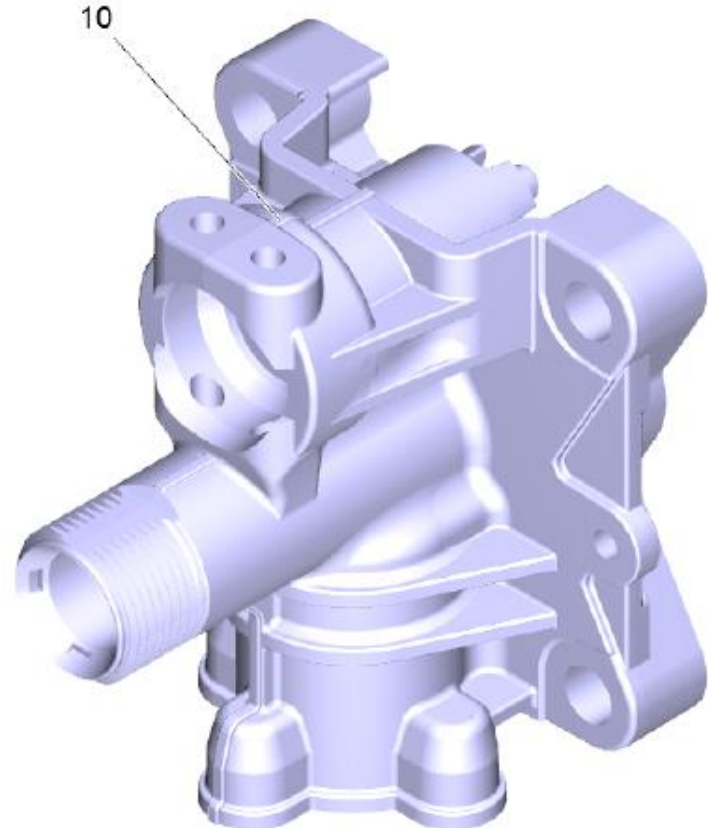
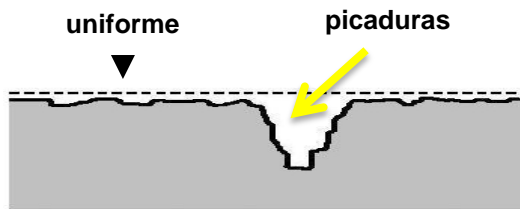
BOMBAS. KÄRCHER N-COR.

- Material compuesto de poliamida y fibra de vidrio.
- Libre de corrosión.
- 100% resistente a detergentes y aceites.
- Alta resistencia a la fatiga del material.
- Bajo peso (1/7 en comparación con el latón).
- Nivel de ruido reducido (aprox. 3 dB en comparación con el aluminio).



BOMBAS. KÄRCHER ALUMINIO.

- El aluminio puro tiene una alta resistencia a la corrosión en el agua.
- **Capa superficial de óxido de aluminio.**
- Aleado con silicio, magnesio o cobre.
- **Resistencia mecánica mejorada**
- Microestructura con áreas ricas en cobre
- **corrosion.**



BOMBAS. KÄRCHER COMPARATIVA.

- Incluso después de 180 horas de pruebas de resistencia, conserva su superficie.



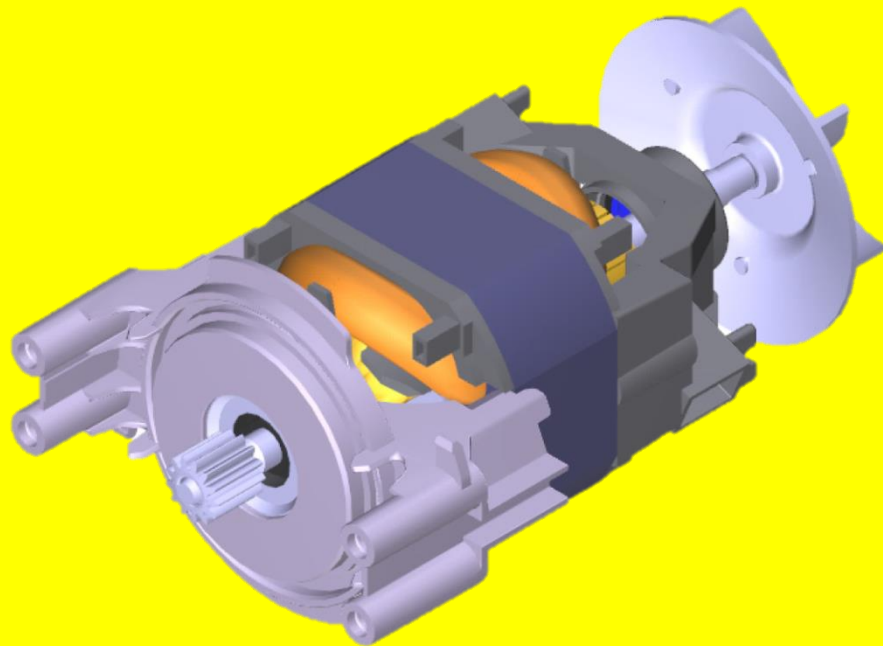
La bomba N-Cor después
180 horas de pruebas de
resistencia



Bomba de aluminio
después de 180 horas de
pruebas de resistencia

K 2 & K 3

MOTOR UNIVERSAL Y BOMBA N-COR



K 4

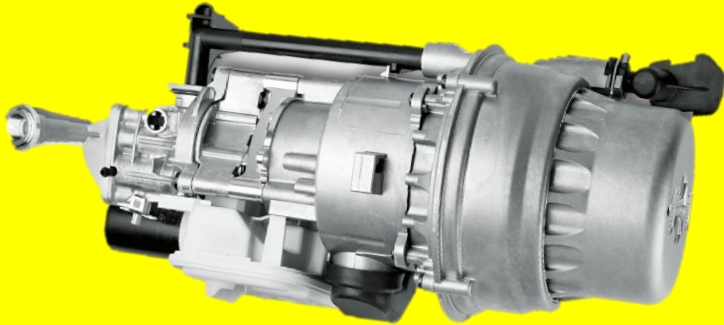
MOTOR DE INDUCCIÓN Y BOMBA N-COR



KÄRCHER

K 5

MOTOR DE INDUCCIÓN Y BOMBA DE DOS COMPONENTES.



KÄRCHER MAKES A DIFFERENCE