

KÄRCHER

makes a difference



MANTENIMIENTO BÁSICO DE MOTORES A COMBUSTIÓN.

Webinar.



Contenido:

KÄRCHER

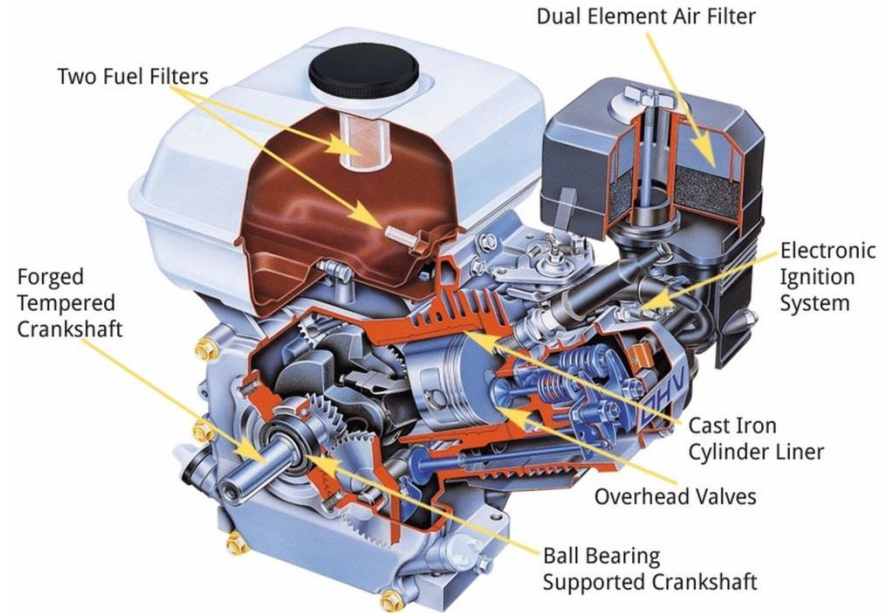
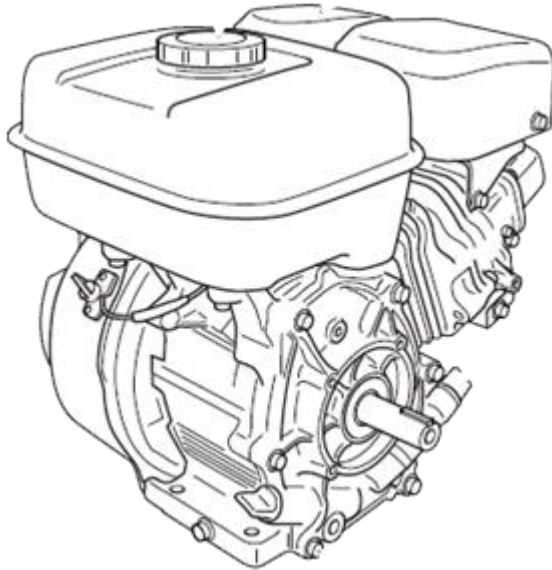
makes a difference

- 1). Descripción general.
 - a) Partes.
 - b) Principio de funcionamiento.

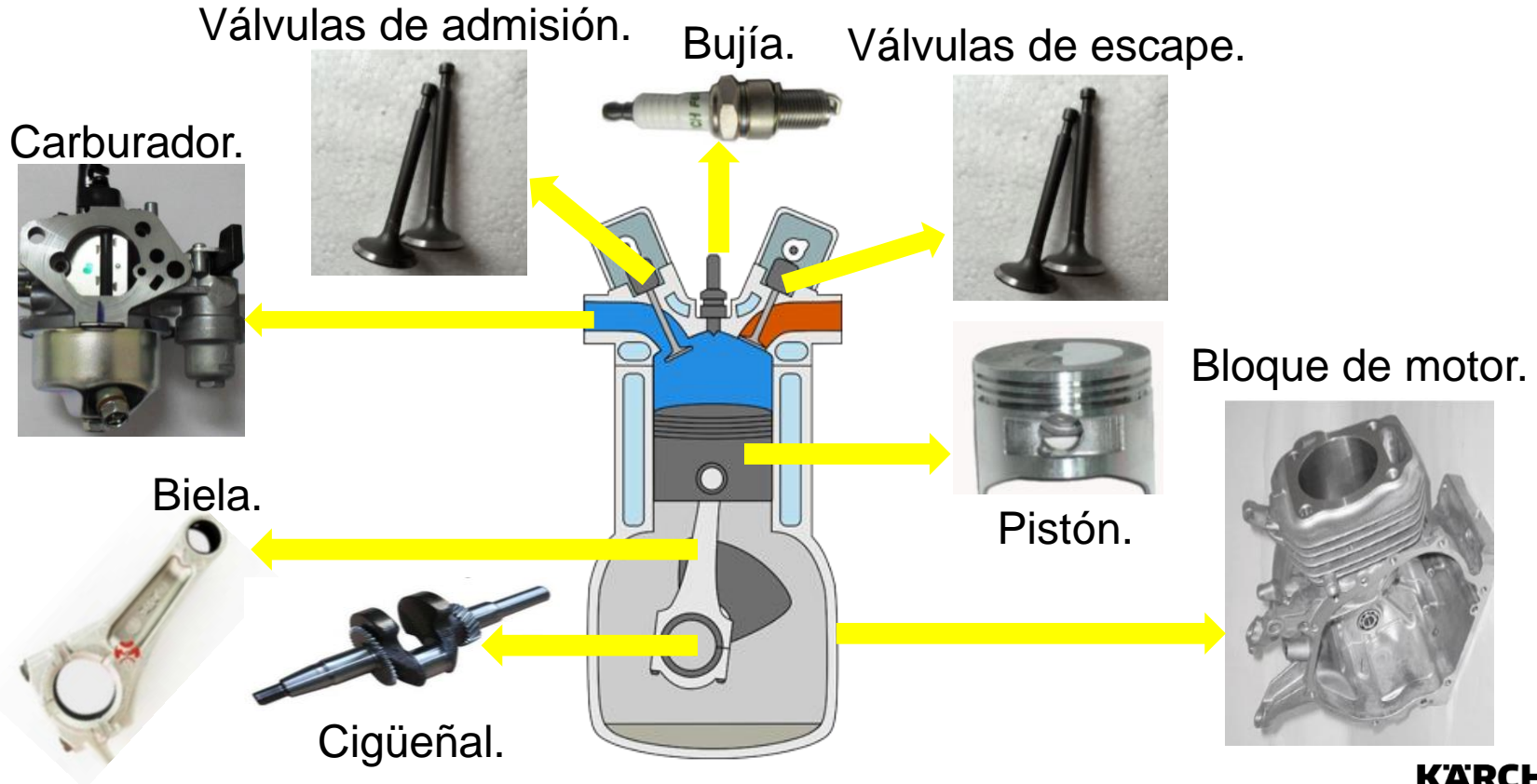
- 2). Mantenimiento.
 - a) Programa de mantenimiento.
 - b) Aceite de motor.
 - c) Filtro de aire.
 - d) Tanque de combustible.
 - e) Bujías.
 - f) Válvulas.
 - g) Carburador.

1 DESCRIPCIÓN GENERAL.

MOTORES DE 4 TIEMPOS. DESCRIPCIÓN GENERAL.

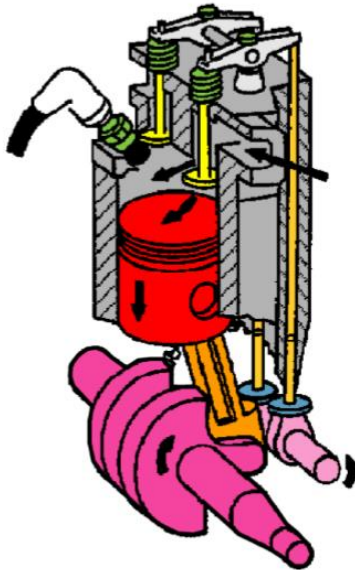


MOTORES DE 4 TIEMPOS. PARTES.

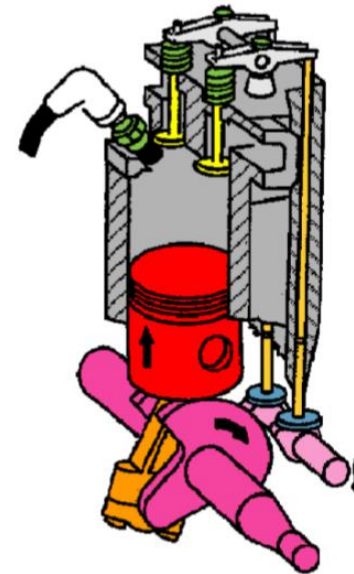


MOTORES DE 4 TIEMPOS. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO.

ADMISIÓN.

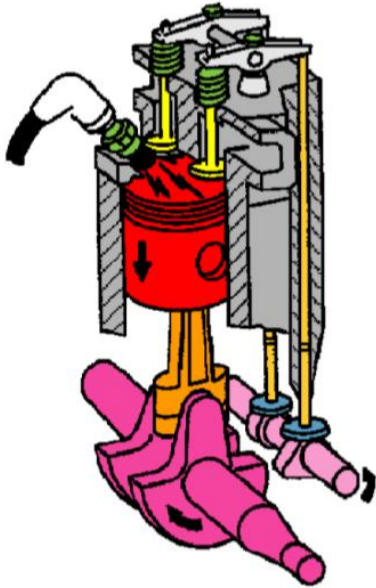


COMPRESIÓN

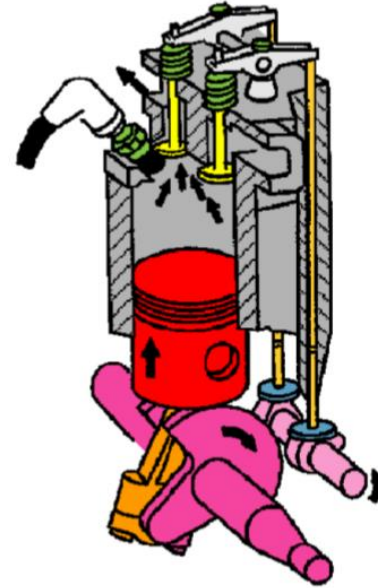


MOTORES DE 4 TIEMPOS. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO.

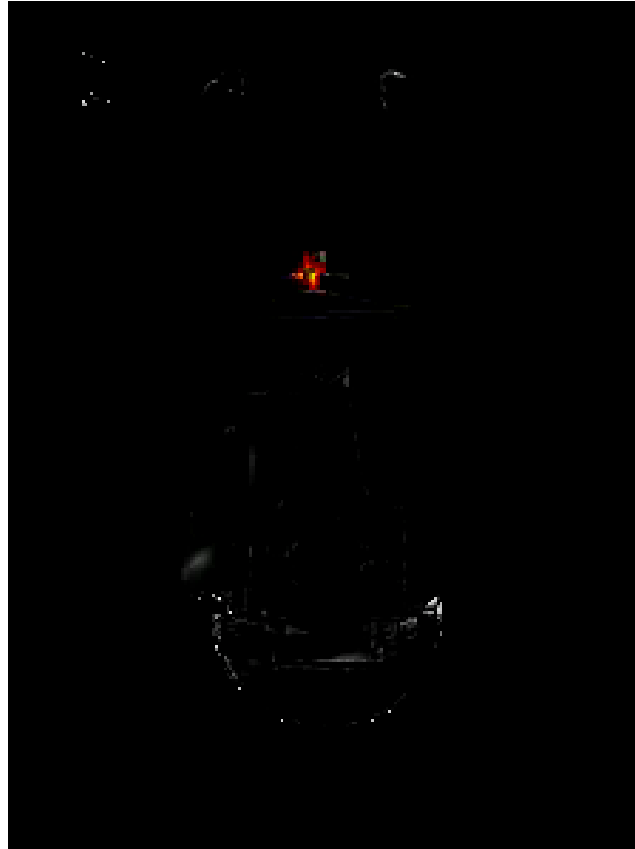
COMBUSTIÓN.



ESCAPE.



MOTORES DE 4 TIEMPOS. RESUMEN.



2

MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Programa de mantenimiento

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR Realicelo a cada mes o para el intervalo de horas de operación indicado, lo que se cumpla primero.		Cada vez que se utilice	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
ELEMENTO						
Aceite de motor	Comprobar el nivel	<input type="radio"/>				
	Cambiar		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Aceite de engranajes de reducción (sólo los modelos aplicables)	Comprobar el nivel	<input type="radio"/>				
	Cambiar		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Filtro de aire	Comprobar	<input type="radio"/>				
	Limpiar			<input type="radio"/> (1)	<input type="radio"/> ** (1)	
	Reemplazar					<input type="radio"/> **
Taza de sedimentos	Limpiar				<input type="radio"/>	
Bujía	Comprobar-ajustar				<input type="radio"/>	
	Reemplazar					<input type="radio"/>
Parachispas (parte opcional)	Limpiar				<input type="radio"/>	
Velocidad de ralentí	Comprobar-ajustar					<input type="radio"/> (2)
Holgura de válvulas	Comprobar-ajustar					<input type="radio"/> (2)
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 horas (2)				
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				<input type="radio"/> (2)	
Tubo de combustible	Comprobar (Reemplazar si es necesario)	Cada 2 años (2)				

MANTENIMIENTO. ACEITE DE MOTOR.

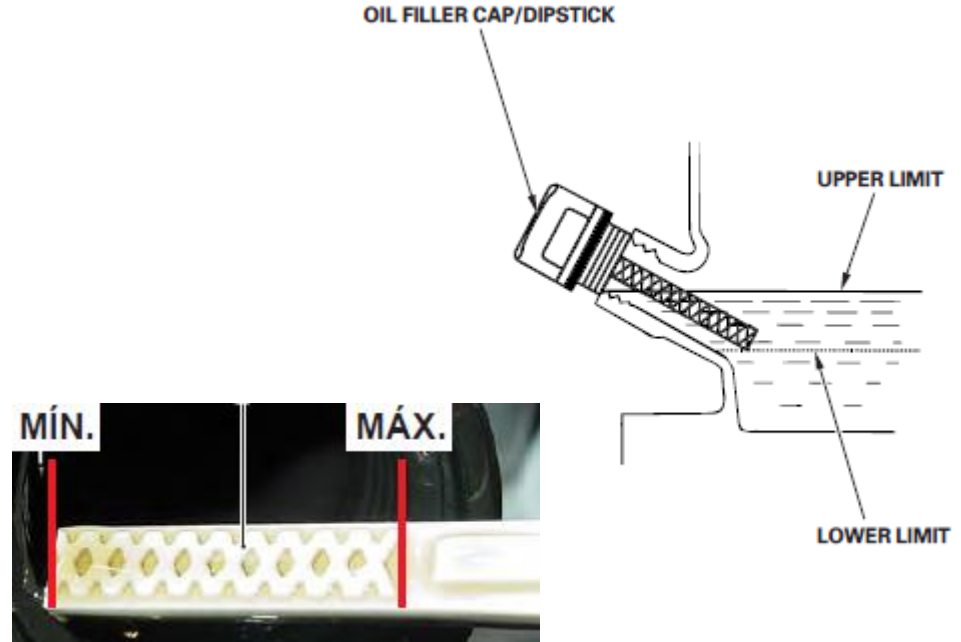
Cambiar:

- Las primeras 20 horas.
- Luego de 100 horas o cada 6 meses.

Se debe realizar:

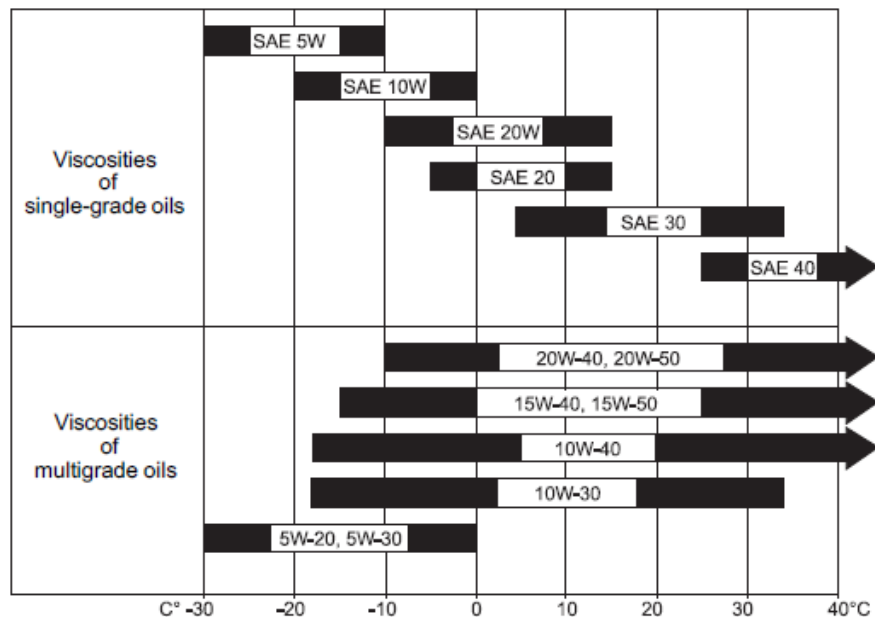
- Con el equipo en plano.
- Con el aceite en frío.

Mantener el nivel de aceite en el testigo entre el nivel mínimo y máximo.



MANTENIMIENTO. ACEITE DE MOTOR.

El aceite SAE 10W40 es recomendado para usos generales bajo todas las temperaturas.



MANTENIMIENTO.

FILTRO DE AIRE.

- Limpieza de filtro se debe realizar cada 50 horas o luego de tres meses.
- El reemplazo se realiza cada 300 horas o cada 6 meses.

Para la limpieza se recomienda:

- Golpear el filtró en la parte metálica.
- En caso de soplarlo debe ser de adentro hacia afuera con una presión baja aproximadamente 2 BAR.



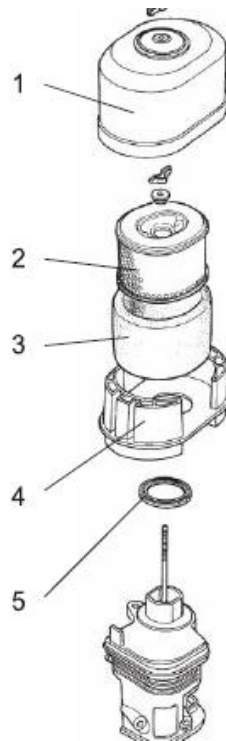
MANTENIMIENTO.

FILTRO DE AIRE.

Pre-Filtro de espuma.

- Se debe lavar con detergente.
- Enjuagarlo con agua
- Dejar secar (no exprimir o torcer).
- Antes de montarlo impregnarlo con aceite o WD 40.

Importante comprobar la junta de goma. (Ya que puede generar entradas de aire si no esta bien colocado).

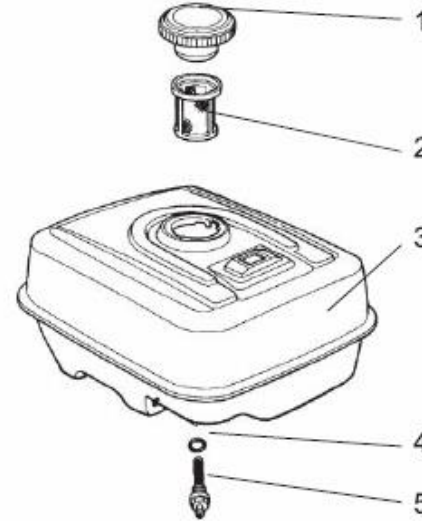


1. Cubierta de filtro de aire
2. Filtro redondo de papel.
3. Pre filtro de espuma.
4. Alojamiento de filtro
5. Junta de goma.

MANTENIMIENTO.

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

- La tapa de combustible posee respirador.
 - En operación cerrar media vuelta.
 - Fuera de servicio cerrar totalmente.
- El filtro de llenado debe ser revisado cada vez que se realiza una carga de combustible.
- El filtro de salida suele obstruirse fácilmente.
 - En la mayoría de los casos se debe desmontar el tanque para reemplazarlo.



1. Tapa de llenado.
2. Filtro de llenado.
3. Tanque de combustible.
4. Junta
5. Filtro de salida.

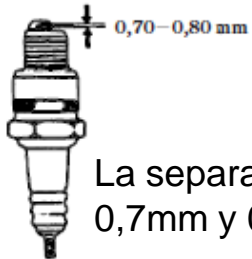
MANTENIMIENTO. BUJÍAS.

Comprobar chispa.

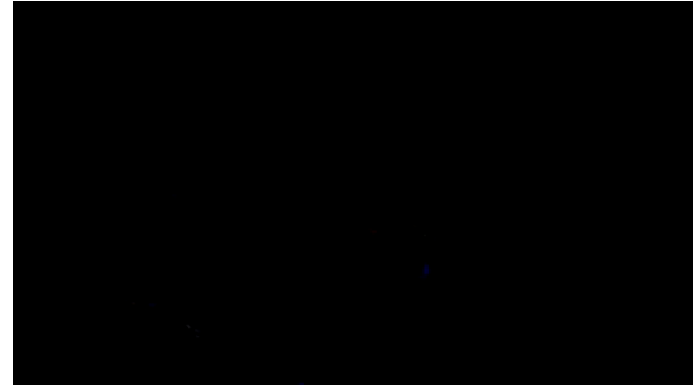
- Cada 100 horas o luego de 6 meses.
- Se debe reemplazar si tiene desgaste aparente o si el aislador esta rajado.
- Limpie con cepillo de alambre si se debe volver a utilizar.

Reemplazar.

- Cada 300 horas o luego de 1 año.



La separación debe ser entre
0,7mm y 0,8mm.

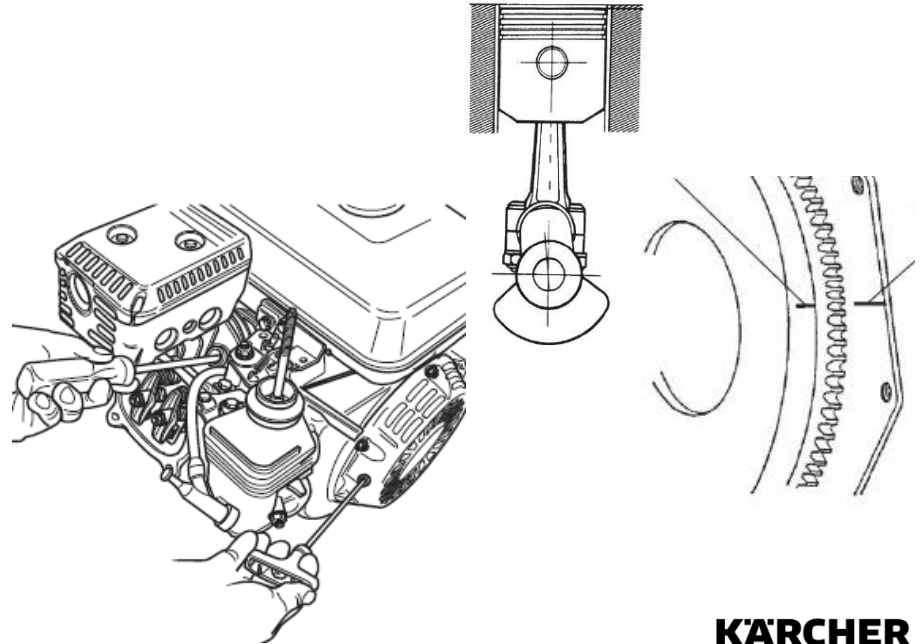


MANTENIMIENTO. VÁLVULAS.

- Se regulan cada 300 horas o una vez al año.
- Holgura de válvula de escape 0,15mm.
- Holgura de válvulas de admisión 0,20mm.

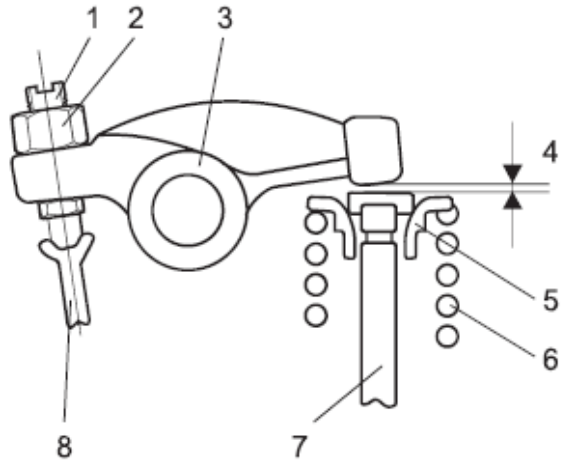


- Para calibrar la válvulas el pistón debe estar en el punto muerto superior, al final de la carrea de compresión cuando están libres las válvulas.

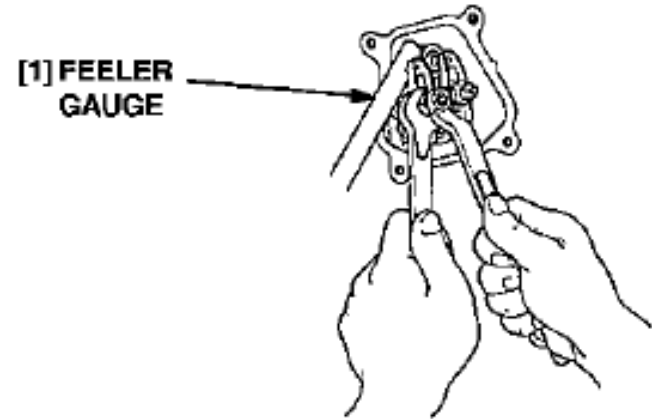


MANTENIMIENTO. VÁLVULAS.

- Las válvulas deben ser reguladas cuando el motor esta en frio.
- Para identificar las válvulas debemos notar la entrada y salida de gases.



- Importante usar dos llaves una para trabar y otra para apretar
- El balancín no debe tocar, trabar la lámina pero se debe percibir que toca tanto arriba como abajo



MANTENIMIENTO. CARBURADOR.



KÄRCHER MAKES A DIFFERENCE