PACKAGE RMR2

RAPPEL

I- INTRODUCTION AU PACKAGE RMR2

- a. Pré-requis et installation
- b. Fonctions utiles

II- APPLICATIONS ELEMENTAIRES

- a. Ab Initio
- b. Comptage d'entiers
- c. Comptage de mots

III- APPLICATIONS AVANCEES

- a. Transmission d'un dataframe
- b. Régression linéaire

CONCLUSION

RESSOURCES

RAPPEL

Avant de commencer, voici un bref rappel de ce que c'est que le mapreduce.

MapReduce est un modèle de programmation créé par Google pour le traitement et la génération de larges ensembles de données sur des clusters d'ordinateurs. Il s'agit d'un composant central du Framework logiciel Apache Hadoop, qui permet le traitement résilient et distribué d'ensembles de données non structurées massifs sur des clusters d'ordinateurs, au sein desquels chaque nœud possède son propre espace de stockage.

Chaque algorithme de traitement de données basé sur MapReduce doit contenir deux types de programmes:

- Les Mappers : Ce sont des fonctions qui reçoivent en entrée les données à traiter et produisent pour chaque ligne de données, un résultat sous forme d'une paire (clé,valeur).
- Les Reducers : Ces fonctions reçoivent les résultats des mappers et les réduisent au moyen de diverses sortes d'opérations afin d'en obtenir un résultat plus concis correspondant à celui attendu par l'utilisateur.

I- INTRODUCTION AU PACKAGE RMR2

Dans ce tutoriel, nous nous intéressons à la programmation de MapReduce en R. Nous utiliserons la technologie RHadoop de la société Revolution Analytics et en particulier le package "rmr2" qui permet d'apprendre la programmation de MapReduce sans avoir à installer l'environnement Hadoop. Le paquet rmr2 permet d'effectuer de gros traitements et analyses de données via MapReduce sur un cluster Hadoop.

Après avoir installer le package rmr2, nous présenterons dans un premier temps des exemples très simples de cas d'utilisations, puis, dans un deuxième temps, nous progresserons en programmant un algorithme simple d'exploration de données comme la régression linéaire multiple.

a- Pré-requis et installation

La librairie rmr2 n'est pas disponible sur le CRAN, il faut donc l'installer depuis github. Et pour cela nous allons nous servir du package devtools. Ce package vous permet d'installer des packages dans R-studio directement depuis github

• Tout d'abord, installez devtools

```
install.packages("devtools")
library(devtools)
```

• Ensuite installez rmr2

```
devtools::install_github(c('RevolutionAnalytics/rmr2/pkg'))
```

b- Fonctions utiles

Il conviendra d'utiliser l'aide en ligne pour avoir une description détaillée des différentes fonctions du package rmr2. Voici quelques fonctions qui seront utiles pour la suite.

• Lire ou écrire des objets "R" depuis ou vers le système de fichiers:

from.dfs, to.dfs

• Créer, projeter ou concaténer des paires clé-valeur:

keyval

• MapReduce en utilisant le streaming Hadoop:

mapreduce

• L'objet "big-data":

big.data.object

• Manipulation de fichiers:

dfs.empty	s.empt	v
-----------	--------	---

• Equijoins utilisant map-reduce:

equijoin

• Paramètres importants de Hadoop en relation avec la rmr2:

hadoop.settings

• Créer des combinaisons de paramètres pour des OI flexibles:

make.input.format

• Fonction permettant de définir et d'obtenir les options du paquet:

$\operatorname{rmr.options}$

• Exemples de grands ensembles de données:

rmr.sample

• Afficher le contenu d'une variable:

rmr.str

• Fonctions permettant de diviser un fichier en plusieurs parties ou de fusionner plusieurs parties en une seule:

scatter

• Définir le statut et définir et incrémenter les compteurs pour un emploi Hadoop:

status

• Creer des fonctions map-reduce à partir d'autres fonctions:

to.map

II- APPLICATIONS ELEMENTAIRES

a- Ab Initio

On commence par charger la librarie rmr2 et spécifier l'utilisation en locale, c'est à dire sans serveur Hadoop. La deuxième commande nous donne la possibilité de pratiquer la programmation de MapReduce sans avoir à installer l'environnement Hadoop.

```
library(rmr2)

## Warning: S3 methods 'gorder.default', 'gorder.factor', 'gorder.data.frame',

## 'gorder.matrix', 'gorder.raw' were declared in NAMESPACE but not found

## Please review your hadoop settings. See help(hadoop.settings)

rmr.options(backend = "local")

## NULL
```

Exécuter les instructions suivantes en prenant soin de bien identifier les types d'objets manipulés.

• Lire ou écrire des objets "R" depuis ou vers le système de fichiers

```
# création d'un objet de type big data
test <- to.dfs(1:20)

# retour à R
test2 <- from.dfs(test)
test2

## $key
## NULL
##
## $val
## [1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20</pre>
```

La première ligne place les données dans le HDFS, où la majeure partie des données doit résider pour que mapreduce puisse fonctionner. Il n'est pas possible d'écrire du big data de manière évolutive avec "to.dfs". "to.dfs" est néanmoins très utile pour diverses utilisations comme l'écriture de cas de test, l'apprentissage et le débogage. "to.dfs" peut mettre les données dans un fichier de votre choix, mais si vous n'en spécifiez pas un, il créera des fichiers temporaires et les nettoiera une fois terminé. La valeur de retour est ce que nous appelons un objet big data. Vous pouvez l'assigner à des variables, la passer à d'autres fonctions rmr, cartographier des emplois ou la relire. C'est un talon, c'est-à-dire que les données ne sont pas en mémoire, mais seulement des informations qui aident à trouver et à gérer les données. De cette façon, vous pouvez vous référer à de très grands ensembles de données dont la taille dépasse les limites de la mémoire.

Il faut bien comprendre que la fonction to.dfs n'est utile que pour une utilisation locale de rmr2. Pour une utilisation réelle, on utilisera des fichier hdfs préexistants.

"from.dfs" est complémentaire de "to.dfs" et renvoie une collection de paires de clés-valeurs. "from.dfs" est utile pour définir des algorithmes de mapreduce chaque fois qu'un mapreduce produit quelque chose de taille raisonnable, comme un résumé, qui peut tenir en mémoire et doit être inspecté pour décider des prochaines étapes, ou pour le visualiser. Il est beaucoup plus important que le "to.dfs" dans le travail de production.

• Créer des paires clé-valeur

```
# création d'une liste de (clef,valeur)
test3 <- keyval(1,1:20)
keys(test3)</pre>
```

```
values(test3)
```

```
## [1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
```

La fonction keyval() renvoie les paires clé-valeur, c'est-à-dire qu'elle associe une clé à chaque valeur du vecteur d'entrée.

• Mapping clé valeur avec le dataset mtcars

```
# mtcars est un data frame contenant la variable
# nombre de cylindres. Cette variables est définie comme clé
# la valeur associée est la ligne correspondante du data frame
keyval(mtcars[,"cyl"],mtcars)
```

```
## $key
   ##
## $val
                       mpg cyl disp hp drat
##
                                                wt qsec vs am gear carb
## Mazda RX4
                      21.0
                             6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
                                                          0
## Mazda RX4 Wag
                             6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                                      4
                      21.0
## Datsun 710
                      22.8
                             4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                                      1
                                                            1
## Hornet 4 Drive
                      21.4
                             6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                      1
## Hornet Sportabout
                                                                      2
                      18.7
                             8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                          0
                                                                  3
                                                             0
                                                                  3
## Valiant
                      18.1
                             6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                          1
                                                             0
                                                                      1
## Duster 360
                      14.3
                            8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                 3
                                                                      4
                                                            0
                                                                      2
## Merc 240D
                      24.4
                            4 146.7 62 3.69 3.190 20.00
                                                                      2
## Merc 230
                      22.8
                             4 140.8 95 3.92 3.150 22.90
                                                          1
                                                             0
                                                                  4
## Merc 280
                      19.2
                             6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                             0
                                                                 4
                                                                      4
                                                          1
                                                                  4
                                                                      4
## Merc 280C
                      17.8
                             6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
## Merc 450SE
                      16.4
                            8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                          0
                                                             0
                                                                 3
                                                                      3
## Merc 450SL
                      17.3
                            8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                          0
                                                             0
                                                                 3
                                                                      3
                            8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
## Merc 450SLC
                                                                 3
                                                                      3
                      15.2
                                                          0
                                                             0
## Cadillac Fleetwood 10.4
                             8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                  3
                                                                      4
                             8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                                  3
                                                                      4
## Lincoln Continental 10.4
                                                          0
                                                             0
## Chrysler Imperial
                      14.7
                             8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
                                                          0
                                                                  3
                                                                      4
## Fiat 128
                      32.4
                             4 78.7
                                     66 4.08 2.200 19.47
                                                                  4
                                                                      1
                                                          1
                                                             1
## Honda Civic
                      30.4
                             4 75.7
                                     52 4.93 1.615 18.52
                                                                      2
## Toyota Corolla
                      33.9
                             4 71.1
                                     65 4.22 1.835 19.90
                                                          1
                                                            1
                                                                  4
                                                                      1
                            4 120.1 97 3.70 2.465 20.01
                                                                 3
## Toyota Corona
                      21.5
                                                          1
                                                                      1
                                                                  3
                                                                      2
## Dodge Challenger
                      15.5
                             8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                          0
                                                             0
## AMC Javelin
                      15.2
                            8 304.0 150 3.15 3.435 17.30 0
```

```
## Camaro Z28
                   13.3
                           8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
## Pontiac Firebird
                    19.2
                           8 400.0 175 3.08 3.845 17.05 0 0
                                                              3
                                                                   2
## Fiat X1-9
                   27.3 4 79.0 66 4.08 1.935 18.90 1 1
                                                                   1
                                                                   2
## Porsche 914-2
                    26.0 4 120.3 91 4.43 2.140 16.70 0 1
                                                              5
## Lotus Europa
                     30.4
                          4 95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                              5
                                                                   2
## Ford Pantera L
                     15.8 8 351.0 264 4.22 3.170 14.50 0 1
                                                              5
                                                                   4
## Ferrari Dino
                     19.7 6 145.0 175 3.62 2.770 15.50 0 1
                           8 301.0 335 3.54 3.570 14.60 0 1
## Maserati Bora
                     15.0
                                                              5
                                                                   8
## Volvo 142E
                     21.4
                          4 121.0 109 4.11 2.780 18.60 1 1
                                                                   2
```

Dans cet exemple, nous avons pris comme clés les valeurs présentes dans la colonne "cyl".

• Utilisation du mapreduce

[1] 385

La fonction mapreduce() est essentielle. Il faut ici trois paramètres : "input" est l'ensemble de données à traiter ; "map" est la fonction appelée pour cartographier les données en paires clé-valeur ; **"reduce" traite le sous-ensemble de données et renvoie le résultat avec sa clé.

Voici un exemple d'utilisation de la fonction mapreduce. Il consiste à calculer des carrées d'entiers.

```
# carrés d'entiers
entiers <- to.dfs(1:10)</pre>
calcul.map = function(k,v){
  keyval(v,v^2)
}
# la fonction reduce est nulle par defaut
calcul <- mapreduce(input = entiers,map = calcul.map)</pre>
resultat <- from.dfs(calcul)
resultat
## $key
##
  [1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
##
## $val
## [1]
              4
                  9 16 25 36 49 64 81 100
```

Le deuxième exemple consiste à calculer la somme de carrés d'entiers.

```
calcul2.map = function(k,v){ keyval(1,v^2)}
calcul2.reduce = function(k,v){sum(v) }

calcul2 <- mapreduce( input = entiers, map = calcul2.map, reduce = calcul2.reduce)

resultat2 <- from.dfs(calcul2)
resultat2

## $key
## NULL
##
## $val</pre>
```

b- Comptage d'entiers

Il s'agit de compter les nombres d'occurence de 50 tirages d'une loi de Bernoulli de paramètres 32 et 0,4. La fonction tapply le réalise en une seule ligne mais c'est encore un exemple didactique illustrant l'utilisation du paradigme mapreduce.

```
tirage <- to.dfs(rbinom(32,n=50,prob=0.4))</pre>
# le map associe à chaque entier une paire (entier,1)
comptage.map = function(k,v){
keyval(v,1) }
comptage.reduce = function(k,v){ keyval(k,length(v))
}
comptage <- mapreduce(</pre>
input = tirage,
map = comptage.map, reduce = comptage.reduce)
from.dfs(comptage)
   [1] 13 16 17 14 15 9 11 10 12 19 8
##
##
## $val
## [1] 9 2 3 6 4 5 9 4 6 1 1
table(values(from.dfs(tirage)))
##
   8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19
##
      5 4 9 6 9 6 4 2 3 1
```

c- Comptage de mots

Il est temps maintenant de présenter l'exemple canonique (hello world) de MapReduce qui consiste à compter les mots d'un texte. Le principe est le même que pour le comptage d'entiers, à la différence près que l'étape map requiert plus de travail préparatoire pour découper le texte en mots.

```
#On définit une fonction wordcount pour le comptage de mots
wordcount = function(input,pattern = " "){
#input : texte à analyser au format big data
#pattern : sigle utilisé pour la séparation des mots
# (" " par défaut)
wordcount.map = function(k,texte){
    keyval(unlist(strsplit(x = texte, split = pattern)),1)
}
wordcount.reduce = function(word,count){
    keyval(word, sum(count))
}
resultat<-mapreduce(
input = input,</pre>
```

```
map = wordcount.map, reduce = wordcount.reduce)
  return(resultat)
}
#Un exemple d'utilisation avec un texte simple
texte = c("un petit texte pour l'homme mais un grand grand grand texte pour l'humanité'")
from.dfs(wordcount(to.dfs(texte)))
## $key
## [1] "un"
                     "petit"
                                    "texte"
                                                                 "l'homme"
                                                  "pour"
## [6] "mais"
                     "grand"
                                    "l'humanité'"
##
## $val
## [1] 2 1 2 2 1 1 3 1
```

III- APPLICATIONS AVANCEES

a- Transmission d'un dataframe

Dans cette section, nous voulons calculer la somme des carrés des résidus (sum of the squared residuals - SSR) pour une analyse unidirectionnelle de la variance (ANOVA). L'originalité ici réside dans la manipulation et la transmission d'une data frame aux nœuds. Il s'agira de subdiviser la data frame en plusieurs parties.

Préparation des données: Nous créons notre jeu de données comme suit :

```
#group membership of the individuals
y <- factor(c(1,1,2,1,2,3,1,2,3,2,1,1,2,3,3))
#values of the response variable
x <- c(0.2,0.65,0.8,0.7,0.85,0.78,1.6,0.7,1.2,1.1,0.4,0.7,0.6,1.7,0.15)
#create a data frame from y and x
don <- data.frame(cbind(y,x))
don
```

```
##
           Х
## 1 1 0.20
## 2 1 0.65
## 3 2 0.80
## 4 1 0.70
## 5 2 0.85
## 6 3 0.78
     1 1.60
## 7
## 8 2 0.70
## 9 3 1.20
## 10 2 1.10
## 11 1 0.40
## 12 1 0.70
## 13 2 0.60
## 14 3 1.70
## 15 3 0.15
```

Ci dessus notre tableau de données (format interne data.frame)

Nous devons définir les procédures de map() et de reduce().

MAP: Y est une variable catégorielle, elle indique l'appartenance au groupe. Nous l'utilisons directement pour définir les éléments clés.

```
#map
map_ssq <- function(., v){
    #the column y is the key
    cle <- v$y
    #return key and the entire data frame
    return(keyval(cle,v))
}</pre>
```

La fonction renvoie l'objet dataframe avec la clé en utilisant la fonction keyval().

REDUCE: Le dataframe initial est subdivisé en sous-ensembles définis par Y. Nous calculons la somme des carrés à l'intérieur de chaque groupe. "v" est une partie du cadre de données "don" ici. Nous avons toutes les variables mais seulement une partie des lignes.

```
#reduce
reduce_ssq <- function(k,v){
    #print the subset of the data frame used
    print("reduce"); print(v)
    #number of row of the data frame
    n <- nrow(v)
    # calculate the sum of squares
    ssq <- (n-1) * var(v$x)
    #return the key and the result (value)
    return(keyval(k,ssq))
}</pre>
```

"v" est un objet dataframe, nous utilisons nrow() et non length() pour obtenir le nombre de lignes. Nous utilisons aussi l'opérateur "\$" pour lire la colonne "x". La fonction renvoie en sortie la clé et le résultat du calcul.

CALCUL: Nous appelons la procédure mapreduce() de "rmr2".

```
#rmr2 format
don.dfs <- to.dfs(don)

#mapreduce
calcul <- mapreduce(input=don.dfs,map=map_ssq,reduce=reduce_ssq)</pre>
```

```
## [1] "reduce"
## y x
## 1 1 0.20
## 2 1 0.65
## 4 1 0.70
## 7 1 1.60
## 11 1 0.40
## 12 1 0.70
## [1] "reduce"
## y x
```

```
## 3 2 0.80
## 5 2 0.85
## 8 2 0.70
## 10 2 1.10
## 13 2 0.60
## [1] "reduce"
##
      У
           Х
## 6 3 0.78
## 9 3 1.20
## 14 3 1.70
## 15 3 0.15
#retrieve the result
resultat <- from.dfs(calcul)</pre>
print(resultat)
## $key
## [1] 1 2 3
##
## $val
```

Nous obtenons les somme des carrés des éarts à l'intérieur de chaque sous-population qui sont identifiées par l'élément clé. Nous effectuons ensuite la somme pour obtenir la somme des carrés des résidus.

```
#SSR
ssr <- sum(resultat$val)
print(ssr)</pre>
```

Nous obtenons la valeur SSR = 2.587758.

[1] 2.587758

[1] 1.152083 0.142000 1.293675

C'est le bon résultat que l'on peut obtenir avec la fonction AOV de R par exemple.

```
#contrôle
print(aov (x ~ y))
```

```
## Call:
## aov(formula = x ~ y)
##
## Terms:
## y Residuals
## Sum of Squares 0.149015 2.587758
## Deg. of Freedom 2 12
##
## Residual standard error: 0.4643776
## Estimated effects may be unbalanced
```

b- Régression linéaire

Dans cette section. Les données sont découpées en 2 blocs par la fonction map() (avec 2 valeurs de clés distinctes – la généralisation à K blocs ne pose pas de problèmes, il suffit de modifier la fonction map).

Les calculs sont réalisés pour chaque bloc par la fonction reduce(). A la sortie, nous effectuons la consolidation en additionnant les matrices.

Nous profiterons également de cet exemple pour aller plus loin dans la manipulation des données. Plutôt que de renvoyer une valeur atomique à la sortie de la fonction reduce(), nous enverrons une structure un peu plus complexe. Nous pourrons ainsi évaluer la souplesse de l'outil lorsqu'il s'agit d'aller vers des traitements plus élaborés.

**Données: Nous utiliserons les données mtcars [data(mtcars)]. Nous cherchons à expliquer la consommation (mpg) en fonction des autres variables.

mtcars

```
##
                         mpg cyl
                                  disp
                                        hp drat
                                                     wt
                                                         qsec vs am gear carb
## Mazda RX4
                        21.0
                                6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
                                                                        4
                                                                              4
                                                                0
                                                                   1
## Mazda RX4 Wag
                        21.0
                                 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                                0
                                                                        4
                                                                              4
## Datsun 710
                        22.8
                                4 108.0
                                        93 3.85 2.320 18.61
                                                                   1
                                                                        4
                                                                              1
## Hornet 4 Drive
                                6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                        3
                                                                              1
                        21.4
                        18.7
                                8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                        3
                                                                              2
## Hornet Sportabout
                                                                0
                                                                   \cap
                                6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                        3
## Valiant
                        18.1
                                                                              1
                                                                        3
                                                                              4
## Duster 360
                        14.3
                                8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                   0
## Merc 240D
                        24.4
                                4 146.7
                                         62 3.69 3.190 20.00
                                                                1
                                                                        4
                                                                              2
                        22.8
                                         95 3.92 3.150 22.90
                                                                        4
                                                                              2
## Merc 230
                                4 140.8
                                                                   0
## Merc 280
                        19.2
                                6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                                   0
                                                                        4
                                                                              4
                                                                        4
## Merc 280C
                                6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
                                                                              4
                        17.8
                                                                   0
## Merc 450SE
                        16.4
                                8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                                        3
                                                                              3
## Merc 450SL
                        17.3
                                8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                                0
                                                                        3
                                                                              3
## Merc 450SLC
                        15.2
                                8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
                                                                0
                                                                   0
                                                                        3
                                                                              3
                                                                        3
## Cadillac Fleetwood
                        10.4
                                8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                              4
                                                                        3
## Lincoln Continental 10.4
                                8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                                0
                                                                   0
                                                                              4
## Chrysler Imperial
                        14.7
                                8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
                                                                        3
                                                                              4
## Fiat 128
                                                                        4
                        32.4
                                   78.7
                                         66 4.08 2.200 19.47
                                                                   1
                                                                              1
## Honda Civic
                        30.4
                                   75.7
                                         52 4.93 1.615 18.52
                                                                        4
                                                                              2
## Toyota Corolla
                        33.9
                                  71.1
                                         65 4.22 1.835 19.90
                                                                        4
                                                                              1
## Toyota Corona
                        21.5
                                4 120.1
                                         97 3.70 2.465 20.01
                                                                        3
                                                                              1
                                                                        3
## Dodge Challenger
                                8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                                              2
                        15.5
## AMC Javelin
                                                                        3
                                                                              2
                        15.2
                                8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
## Camaro Z28
                        13.3
                                8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                        3
                                                                              4
                                                                0
                                                                   0
                                                                        3
                                                                              2
## Pontiac Firebird
                        19.2
                                8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                                0
## Fiat X1-9
                        27.3
                                  79.0
                                         66 4.08 1.935 18.90
                                                                        4
                                                                              1
## Porsche 914-2
                        26.0
                                4 120.3
                                         91 4.43 2.140 16.70
                                                                0
                                                                        5
                                                                              2
                                                                              2
                        30.4
                                  95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                                        5
## Lotus Europa
                                                                1
                                                                        5
## Ford Pantera L
                        15.8
                                8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
                                                                0
                                                                   1
                                                                              4
                                                                        5
                                                                              6
## Ferrari Dino
                        19.7
                                6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
## Maserati Bora
                        15.0
                                8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                                0
                                                                        5
                                                                              8
                                                                   1
                                4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                              2
## Volvo 142E
                        21.4
                                                                        4
```

^{**}MAP: La stratégie map() consiste à subdiviser les données (le data frame) en plusieurs parties. Voici le code pour une partition aléatoire en 2 portions à peu près égales.

```
#map
map_lm <- function(., D){
    #génération de valeurs aléatoires
    alea <- runif(nrow(D))
    #clé - découpage en 2 parts à peu près égales
    #on peut facilement multiplier les sous-groupes
    cle <- ifelse(alea < 0.5, 1, 2)
    #renvoyer la clé et les données
    return(keyval(cle,D))
}</pre>
```

Remarque 1 : Le caractère aléatoire de la partition n'est pas obligatoire dans le contexte de la régression. Nous aurions pu tout aussi bien prendre les n1 premiers individus pour la 1ère portion et les n2 suivants pour la seconde (avec taille d'échantillon = n = n1 + n2). Par conséquent, si les fragments de données sont situés sur des machines différentes, il sera tout à fait possible d'effectuer les calculs localement avant de consolider les résultats.

Remarque 2 : La généralisation en une subdivision en K sous-groupes d'observations ne pose absolument aucun problème. Ainsi, le code reduce() et la consolidation qui suivent fonctionneront quel que soit le nombre de nœuds sollicités.

**REDUCE: Penchons-nous un peu sur l'estimation des moindres carrés ordinaires (MCO) avant de décrire la fonction reduce(). Le modèle s'écrit :

$$y = xA + \varepsilon$$

Y est la variable cible ; X est la matrice correspondant aux variables prédictives, une première colonne de valeurs 1 est accolée à la matrice pour tenir compte de la constante de la régression ; a est le vecteur des paramètres ; "e" est le terme d'erreur qui résume les insuffisances du modèle.

L'estimateur des moindres carrés ordinaires â est défini par la formule:

$$\hat{\mathbf{a}} = (X^t X)^{-1} X^t \mathbf{v}$$

Où Xt est la transposée de la matrice X.

Regardons de près les coefficients des matrices pour comprendre la décomposition des calculs. Pour (XtX), au croisement des variables Xj et Xm, nous avons :

$$\sum_{i=1}^{n} x_{ij} \times x_{im}$$

Les termes étant additifs, nous pouvons fractionner les calculs en 2 parties :

$$\sum_{i=1}^{n_1} x_{ij} \times x_{im} + \sum_{i=n_1+1}^{n} x_{ij} \times x_{im}$$

Il en est de même pour (Xty), au croisement de Xj et y:

$$\sum_{i=1}^{n} x_{ij} \times y_i = \sum_{i=1}^{n_1} x_{ij} \times y_i + \sum_{i=n_1+1}^{n} x_{ij} \times y_i$$

Subdiviser les calculs en K parties ne pose absolument aucun problème au regard de ces propriétés. Nous les exploitons (ces propriétés) pour écrire la fonction reduce() :

```
reduce_lm <- function(k,D){</pre>
  #nombre de lignes
n \leftarrow nrow(D)
  #récupération de la cible
y <- D$mpg
  #prédictives
X \leftarrow as.matrix(D[,-1])
  #rajouter la constante en première colonne
X \leftarrow cbind(rep(1,n),X)
  #calcul de X'X
XtX \leftarrow t(X) \% X
  #calcul de X'y
Xty <- t(X) %*% y
  #former une structure de liste
res <- list(XtX = XtX, Xty = Xty)
  #renvoyer le tout
  return(keyval(k,res))
}
```

La nouvelle subtilité est que nous utilisons une liste pour renvoyer les deux matrices (XtX) et (Xty). Il faudra être très attentif lorsqu'il faudra consolider les résultats pour former les matrices globales correspondantes.

**Calculs et récupération des résultats: Il ne reste plus qu'à la lancer les calculs...

```
#format rmr2
don.dfs <- to.dfs(mtcars)</pre>
#mapreduce
calcul <- mapreduce(input=don.dfs,map=map_lm,reduce=reduce_lm)</pre>
#récupération
resultat <- from.dfs(calcul)
print(resultat)
## $key
## [1] 1 1 2 2
##
## $val
## $val$XtX
##
                        cyl
                                  disp
                                                hp
                                                          drat
                                                                       wt
          17.000
                    108.000
                               4017.10
                                          2671.000
                                                      61.8100
##
                                                                  54.4820
                                                                             294.8700
         108.000
## cyl
                    736.000
                              28686.00 18786.000
                                                     381.2400
                                                                 371.8240 1850.1200
## disp 4017.100 28686.000 1197575.33 755455.700 13804.4070 14867.8643 68459.2140
        2671.000 18786.000 755455.70 517319.000
                                                    9386.1700
                                                                9450.2040 44958.7300
## hp
          61.810
                    381.240
## drat
                              13804.41
                                          9386.170
                                                     230.2963
                                                                 190.7326
                                                                           1072.1136
          54.482
                    371.824
                              14867.86
                                         9450.204
                                                     190.7326
                                                                 194.0888
                                                                            941.1352
## wt
```

```
68459.21 44958.730 1072.1136
                                                     941.1352 5152.8283
## qsec 294.870 1850.120
## vs
      6.000
               28.000
                        795.20 561.000
                                           23.4800
                                                     14.4480 112.6400
## am
         8.000
               44.000
                        1341.80 1141.000
                                                     19.7030
                                            32.7700
                                                               134.1700
## gear 64.000 398.000 14428.10 10080.000
                                            238.0800 196.9820 1099.7800
                        14132.20 10033.000
## carb
       53.000
                366.000
                                            190.9000
                                                     183.1920
                                                               888.1400
##
                am
                         gear
                                   carb
         vs
##
        6.000
                8.000
                        64.000
                                 53.000
## cyl
       28.000 44.000
                      398.000
                                366.000
## disp 795.200 1341.800 14428.100 14132.200
      561.000 1141.000 10080.000 10033.000
## drat 23.480
               32.770
                       238.080
                                190.900
       14.448 19.703
                      196.982
## wt
                                183.192
## qsec 112.640 134.170 1099.780
                                888.140
        6.000 3.000
                      23.000
                                11.000
## vs
## am
        3.000
               8.000
                      36.000
                                 27.000
## gear 23.000
               36.000 252.000
                                206.000
## carb 11.000 27.000
                       206.000
                                213.000
##
## $val$Xty
## [,1]
##
        342.700
## cyl 2013.600
## disp 69595.530
## hp
      47649.200
## drat 1286.977
## wt
       1000.758
## qsec 6009.806
        155.300
## vs
## am
        192.000
## gear 1326.500
## carb 966.600
##
## $val$XtX
                                hp drat
##
                  cyl
                         disp
                                                      wt
                                                                qsec
                      3366.00
                               2023.00
                                         53.2800
                                                  48.4700
##
        15.00
                90.00
                                                            276.2900
## cyl
        90.00 588.00 23186.40 13418.00 310.1600
                                                   307.5800 1625.4400
## disp 3366.00 23186.40 982052.14 535908.70 11290.3890 12223.6245 60342.2900
## hp
      2023.00 13418.00 535908.70 316959.00 6986.1100 7021.5400 36133.4300
## drat 53.28 310.16 11290.39 6986.11 192.4944
                                                  167.9864
                                                             984.8004
        48.47 307.58 12223.62 7021.54 167.9864
                                                 166.8123
## wt
                                                           886.9593
## qsec 276.29 1625.44 60342.29 36133.43 984.8004 886.9593 5140.6519
## vs
        8.00 36.00 1059.20
                               718.00 30.5500
                                                  22.1100 158.0300
         5.00
               22.00
                      524.10
                                508.00
                                         19.8800
                                                  11.6400
                                                            91.5100
## am
## gear 54.00 312.00 11222.20
                               7032.00 194.8700 169.6000 997.6800
        37.00
               238.00
                      9083.90
                               5743.00 130.3600
                                                  127.3100
                                                            659.5300
## carb
##
                am
                       gear
                             carb
         ٧s
                            37.00
##
               5.00
                      54.00
         8.00
## cyl
        36.00 22.00 312.00 238.00
## disp 1059.20 524.10 11222.20 9083.90
      718.00 508.00 7032.00 5743.00
## hp
## drat
       30.55 19.88
                     194.87 130.36
        22.11 11.64
                    169.60 127.31
## wt
## gsec 158.03 91.51 997.68 659.53
## vs
       8.00 4.00
                     31.00 14.00
```

```
4.00
                   5.00
                            21.00
                                     11.00
## am
           31.00
                  21.00
                           200.00
                                    136.00
##
  gear
##
   carb
           14.00
                  11.00
                           136.00
                                    121.00
##
##
   $val$Xty
##
              [,1]
           300.200
##
## cyl
         1680.000
## disp 59109.550
## hp
        36713.500
## drat
         1093.300
##
           908.995
## qsec
         5604.939
## vs
           188.500
## am
           125.100
         1110.400
## gear
## carb
           675.300
```

Voyons en détail l'objet « résultat » :

Dans \$key, nous disposons du vecteur (1, 1, 2, 2), nous remarquons que les clés se répètent 2 fois parce que notre fonction reduce() a retourné 2 éléments (XtX) et (Xty).

Dans \$val, nous avons une structure de liste où les matrices (XtX) et (Xty) se succèdent pour chaque valeur de la clé. Pour former la matrice (XtX) globale [resp. (Xty)], il faudrait additionner les éléments en position (1, 3) [resp. (2, 4)].

**Consolidation des résultats: Les procédures de consolidation suivantes sont opérationnelles quel que soit le nombre de nœuds sollicités (c.-à-.d. nombre de clés K >= 1).

```
#consolidation
#X'X

MXtX <- matrix(0,nrow=ncol(mtcars),ncol=ncol(mtcars))
for (i in seq(1,length(resultat$val)-1,2)){
   MXtX <- MXtX + resultat$val[[i]]
}
print("MXtX")</pre>
```

[1] "MXtX"

print(MXtX)

```
hp
##
                                    disp
                                                            drat
                         cyl
                                                                          wt
                                                                                    qsec
##
                    198.000
                                            4694.00
          32.000
                                7383.10
                                                       115.0900
                                                                   102.9520
                                                                                 571.160
         198.000
                   1324.000
                               51872.40
                                           32204.00
                                                       691.4000
                                                                   679.4040
                                                                                3475.560
  cyl
  disp 7383.100 51872.400 2179627.47
                                         1291364.40 25094.7960 27091.4888
                                                                             128801.504
        4694.000
                  32204.000
                             1291364.40
                                          834278.00
                                                     16372.2800
                                                                 16471.7440
                                                                              81092.160
## hp
  {\tt drat}
                                                                   358.7190
##
         115.090
                    691.400
                               25094.80
                                           16372.28
                                                       422.7907
                                                                               2056.914
         102.952
                    679.404
                                                                   360.9011
                                                                               1828.095
## wt
                               27091.49
                                           16471.74
                                                       358.7190
         571.160
                   3475.560
                              128801.50
                                           81092.16
                                                      2056.9140
                                                                  1828.0946
                                                                              10293.480
## qsec
           14.000
                     64.000
                                1854.40
                                                        54.0300
                                                                     36.5580
## vs
                                            1279.00
                                                                                 270.670
           13.000
                     66.000
                                1865.90
                                            1649.00
                                                        52.6500
                                                                     31.3430
                                                                                225.680
## am
## gear
         118.000
                    710.000
                               25650.30
                                           17112.00
                                                       432.9500
                                                                   366.5820
                                                                               2097.460
          90.000
                    604.000
                               23216.10
                                           15776.00
                                                       321.2600
                                                                   310.5020
                                                                               1547.670
## carb
```

```
##
                                 gear
                                           carb
                        am
              ٧S
                    13.000
##
          14.000
                             118.000
                                         90.000
                                        604.000
## cyl
          64.000
                    66.000
                             710.000
## disp 1854.400 1865.900 25650.300 23216.100
## hp
        1279.000 1649.000 17112.000 15776.000
## drat
                    52.650
          54.030
                             432.950
                                        321.260
          36.558
                    31.343
## wt
                             366.582
                                        310.502
## qsec 270.670
                   225.680
                            2097.460 1547.670
## vs
          14.000
                    7.000
                              54.000
                                         25.000
## am
           7.000
                    13.000
                              57.000
                                         38.000
## gear
          54.000
                    57.000
                             452.000
                                        342.000
          25.000
                    38.000
                             342.000
                                        334.000
## carb
\#X'y
MXty <- matrix(0,nrow=ncol(mtcars),ncol=1)</pre>
for (i in seq(2,length(resultat$val),2)){
MXty <- MXty + resultat$val[[i]]</pre>
}
print("MXty")
## [1] "MXty"
print(MXty)
##
               [,1]
           642.900
          3693.600
## cyl
## disp 128705.080
## hp
         84362.700
## drat
          2380.277
## wt
          1909.753
## qsec 11614.745
## vs
           343.800
## am
           317.100
## gear
          2436.900
          1641.900
## carb
Nous obtenons les matrices globales (XtX) et (Xty)
**Estimation des paramètres de la régression: Les estimateurs â sont produits à l'aide de procédure solve()
de R.
#coefficients de la régression
a.chapeau <- solve(MXtX,MXty)</pre>
print("A l'issue des calculs, les coefficients de la régression pour les données « mtcars » sont :")
## [1] "A l'issue des calculs, les coefficients de la régression pour les données « mtcars » sont :"
print(a.chapeau)
##
                [,1]
```

```
## cyl -0.11144048
## disp 0.01333524
## hp -0.02148212
## drat 0.78711097
## wt -3.71530393
## qsec 0.82104075
## vs 0.31776281
## am 2.52022689
## gear 0.65541302
## carb -0.19941925
```

**Vérification - Procédure lm() de R: A titre de vérification, nous avons effectué la régression à l'aide de la procédure lm() de R.

```
#vérification
print(summary(lm(mpg ~ ., data = mtcars)))
##
## Call:
## lm(formula = mpg ~ ., data = mtcars)
##
## Residuals:
##
      Min
                1Q Median
                                3Q
                                       Max
## -3.4506 -1.6044 -0.1196 1.2193 4.6271
##
## Coefficients:
##
              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 12.30337
                                     0.657
                          18.71788
                                             0.5181
## cyl
               -0.11144
                           1.04502
                                    -0.107
                                             0.9161
## disp
               0.01334
                           0.01786
                                     0.747
                                             0.4635
## hp
              -0.02148
                           0.02177
                                    -0.987
                                             0.3350
                                     0.481
## drat
               0.78711
                           1.63537
                                             0.6353
               -3.71530
                                    -1.961
                           1.89441
                                             0.0633
## wt
## qsec
                0.82104
                           0.73084
                                     1.123
                                             0.2739
## vs
                0.31776
                           2.10451
                                     0.151
                                             0.8814
                                     1.225
                2.52023
                           2.05665
                                             0.2340
## am
                0.65541
                           1.49326
                                     0.439
                                             0.6652
## gear
              -0.19942
## carb
                           0.82875 -0.241
                                             0.8122
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 2.65 on 21 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.869, Adjusted R-squared: 0.8066
## F-statistic: 13.93 on 10 and 21 DF, p-value: 3.793e-07
```

Les paramètres estimés concordent en tous points.

CONCLUSION

Des exemples très scolaires ont été mis en avant dans ce tutoriel pour illustrer la programmation MapReduce à l'aide du package « rmr2 » sous R. L'idée directrice est la subdivision des calculs sur un groupe (cluster) de machines (nœuds). Bien sûr, d'autres solutions existent.

Pour aller plus loin, il faudrait se placer sur une configuration où les données arrivent par blocs - par exemple en provenance de différentes machines - occasionnant plusieurs appels à la fonction map qui les réorganise avant de passer la main à la fonction reduce, qui peut être appelée plusieurs fois ou non selon le nombre de valeurs distinctes de la clé. Ceci serait possible par exemple si l'on travaillait dans un véritable environnement Hadoop avec un cluster à plusieurs nœuds.

RESSOURCES

- http://eric.univ-lyon2.fr/~ricco/tanagra/fichiers/en_Tanagra_MapReduce.pdf https://www.math.u-bordeaux.fr/~arichou/TP.pdf