

# **Vivify Ideas OOP Zadatak**

## **Uputstvo**

Zadatak može biti pisan u nekom od sledecih programskih jezika: PHP, Javascript, Python, Java, Ruby, C# i očekuje se da bude urađen uz poštovanje osnovnih principa objektno orijentisanog programiranja.

Cili zadatka je pre svega da se pokaže dobro poznavanje OOP principa, a poželjno je korišćenje arhitekturalnih i dizajn paterna. Nije esencijalno da program radi. Ponavljamo da je maksimalno vreme izrade 3h. Kandidat moze da preda zadatak i nakon 1h ako smatra da je prikazao dovoljno znanja. Nakon 3h rada poslati zadatak i ako nije dovršen. Zadatak treba realizovati bez dodatnih pitanja.

# **Napomene**

- Ne treba pisati bazu podataka
- Ne treba pisati HTML/CSS kôd
- Akcenat je na OOP programiranju
- Ukoliko je u odabranom jeziku moguće, potrebno je na odgovarajućim mestima implementirati:
  - Nasleđivanje
  - Singleton pattern
    - Opciono iskoristiti neke druge dizajn paterne npr. Factory method, Decorator
  - Polimorfizam
  - Exception handling



#### **Zadatak**

- 1. Pre avionskog leta formira se spisak putnika i njihovih prtljaga.
- 2. Let ima svoj naziv, spisak putnika i kapacitet koji se ne sme premašiti.



- 3. Vodi se evidencija o putnicima (ime, prezime, kilaža), kao i o tome da li su na **No Fly** listi, i u tom slučaju ne mogu leteti avionom.
- 4. Takođe se vodi evidencija o kilaži pilota i njegovoj licenci za rad ( da li je poseduje ili ne )
- 5. Svaki prtljag ima svoju kilažu, i može biti ručni ( putnik ga nosi sa sobom ) ili predati ( ide u prtljažnik ).
- 6. Nekada se desi da se nakon leta zaključi da je nečiji prtljag izgubljen.
- 7. Napisati program koji vrši proveru putnika za avionski let i vodi evidenciju o njihovom izgubljenom prtljagu.
  - a. Napraviti 10 putnika i 2 pilota, pri čemu će šansa da putnik bude na **No Fly** listi biti 30%, a šansa da pilot nema licencu za rad 5%.
  - b. Svaki putnik ima kilažu u intervalu od 20 do 100kg, a njihov prtljag u intervalu od 1 do 5kg. Ukoliko je težina prtljaga manja od 2kg, prtljag se smatra ručnim.
  - c. Informacije o svakom putniku koji je ušao u avion, kao i njegovom prtljagu, treba ispisati na ekran ili u .txt fajl.
  - d. Šansa da se predati prtljag izgubi je 30%.
  - e. Šansa da se ručni prtljag izgubi je 10%.
  - f. Nakon leta logovati ukupnu kilažu izgubljenog prtljaga, kao i imena putnika čiji predati prtljag je izgubljen, pošto aviokompanija odgovara samo za prtljag koji je izgubljen u prtljažniku, ne i za ručni.

### **Dodatno**



Urađen zadatak (ili ono što uspeš da uradiš za predviđeno vreme) pošalji nam na jobs@vivifyideas.com.