

Microservice-Architektur für eine Verteidigungsanlage

In einer Verteidigungsanlage erfolgt ein komplexer Produktionsablauf. Die folgenden Überlegungen basieren auf einem hypothetischen Konzept für eine Passpersonalisierungsmaschine.

Aufgabe der Maschine

Die Aufgabe einer Passpersonalisierungsmaschine, nachfolgend als "Personalisierungsmaschine" bezeichnet, besteht darin, ein vorhandenes Passdokument weiter zu personalisieren. Ein Dokument (Pass) wird im geschlossenen Zustand auf der einen Seite in die Maschine eingeführt und soll auf der anderen Seite vollständig personalisiert in einem geschlossenen Zustand ausgegeben werden. Die Ein- und Ausgabe erfolgt in vertikalen Containern.

Aufbau der Maschine

Die Maschine soll aus mehreren Stationen bestehen, welche unterschiedliche Aufgaben erfüllen. Für unsere Betrachtung sind alle Actoren und Sensoren der Maschine relevant. Die Actoren können durch die Software zu einer Bewegung gebracht werden, während Sensoren Werte an die Software liefern können. Eine Baugruppe kann sowohl aus einem oder mehreren Actoren als auch aus einem oder mehreren Sensoren bestehen. Sie kann auch keinen Sensor oder Actor beinhalten. Es gibt auch Baugruppen ohne Sensor und Actor. Dies ist für die Betrachtung uninteressant. Grundsätzlich muss die Bewegung der Maschine gesteuert werden. Typischerweise wird hierfür eine oder in komplexen Maschinen auch mehrere SPS'n verwendet, um die Werte der Sensoren auszuwerten und die Actoren entsprechend zu bewegen. Es gibt demnach eine Zentrale Rechenkomponente und einen monolithischen Aufbau des Programmes. Um eine Steuerung für eine solche Maschine in Form von Microservices umzusetzen, muss dieses Hauptprogramm in mehrere Bestandteile aufgeteilt werden. Dabei können folgende Schritte genommen werden:

1. Jede **Station** erhält ein eigenes Programm. Dieses gibt die zu befolgenden Arbeitsschritte in dieser Station an. Da jede Station ein eigenes Programm erhält, wäre es möglich, dies auf dedizierten Chips für jede Station einzeln auszuführen.
2. Jede **Baugruppe** in einer Station erhält eine eigene Programmierung. Eine Baugruppe ist grundsätzlich ein Zusammenschluss von mehreren Bestandteilen der Maschine. In gewisser Weise wird jede Station in weitere Substationen unterteilt. Diese erhalten ihre eigene Programmierung und im besten Falle auch eigene Rechenchips.
3. Jeder **Actor** und **Sensor** erhält ein eigenes Programm und dedizierte Hardware. Dies ist nicht unbedingt untypisch. Dabei besitzen insbesondere größere Motoren recht häufig dedizierte Hardware, auf welcher dedizierte Software zur Steuerung läuft. Es ist aber untypisch, dies für jeden einzelnen Sensor und Zylinder umzusetzen.

Betrachtung der Ansätze

Im Grundkonzept ohne Microservic wird spezialisierte Hardware und Software zur Steuerung verwendet. Diese Hardware ist vergleichsweise teuer, aber für diese Anwendung gedacht.

Microservic auf Ebene von Stationen

Die Umsetzung der Steuerung auf Stationsebene ist grundsätzlich nicht unüblich und wird insbesondere dann verwendet, wenn die Komplexität der einzelnen Stationen recht hoch ist. In diesem Falle erscheint die Aufteilung des Rechenaufwandes sinnvoll. Eine einzelne SPS könnte die gesamte Maschine wahrscheinlich schlecht steuern. Gleichzeitig wird hierbei der Sinn eines Microservices nicht erreicht, da jede Station so komplex ist, dass sie eine eigene Monolithische Software benötigt.

Im Falle unserer Passmaschine sind einzelne Stationen eigentlich nicht so komplex, dass diese nicht von einem zentralen Gerät gesteuert werden können. Die Aufteilung der Rechenarbeit auf die einzelnen Stationen ist demnach nicht nötig und es findet eine Vereinfachung der Programmteile statt.

Es wäre sinnvoll eine Aufteilung des Programmes in einzelne Module für die einzelnen Stationen umzusetzen. Dies sollten aber immer noch auf einem Gerät ausgeführt werden. Dies liegt hauptsächlich daran, dass die Programme der einzelnen Stationen immernoch besondere Hardware benötigen und es aus ökonomischer Sicht sinnvoller ist eine SPS gut auszulasten als viele wenig ausgelastete SPS zu haben. Außerdem geschaltet sich die Kommunikation zwischen den Stationen einfacher. Dies ist insbesondere für Echtzeitkriterien wichtig, auf welche später weiter eingegangen werden soll.

Es ist demnach sinnvoll eine Microservicartige Softwarearchitektur auf Ebene von Stationen für eine solche Maschine umzusetzen.

Microservic auf Ebene von Baugruppen

Soll auf Ebene von Baugruppen eine Microservic Architektur umgesetzt werden, muss folgendes beachtet werden:

1. Jede **Baugruppe** sollte ein eigenes Verarbeitungsgerät erhalten. Es wird darauf gehofft, dass die Verarbeitung der Aufgaben einzelner Baugruppen so einfach ist, dass hierfür nur wenig Rechenkapazität benötigt wird.
2. Die **Baugruppen** müssen miteinander verbunden werden.
3. Ein Kommunikationsstandard zwischen den Baugruppen muss entwickelt werden.

Aufgabe eines Baugruppenrechners ist die Verarbeitung aller Signale der Sensoren, welche zur Baugruppe gehören, sowie die Steuerung aller Actoren der Baugruppe. Dabei muss jede Baugruppe Anforderungen von anderen Baugruppen befolgen, welche eine Bewegung von der Baugruppe fordern, sowie die verarbeiteten Signale der Sensoren weitergeben, wenn diese von anderen Baugruppen benötigt werden.

Ein Problem der Abklärung von Zuständigkeiten entsteht. Wer darf wem sagen, was dieser tun soll. Ein weiteres Problem bei diesem Aufbau ist die Kommunikationsart. Eine kabellose Funkverbindung wäre vorteilhaft, da hiermit viele Kabel gespart werden könnten. Doch eine Umsetzung über Bsp. WLAN scheint unter der Beachtung von Echtzeitkriterien äußerst unrealistisch. Daher müssten alle Baugruppen miteinander verbunden werden, welches zu einem erheblichen Kabelwirwar führen würde. Diese Problematik besteht auch in der nachfolgenden Umsetzung.

Microservic auf Ebene von Bauteilen

Wird die Arbeit noch weiter verteilt gelangt man zur letztmöglichen Stufe. In dieser besitzt jeder Aktor und Sensor eine eigene Verarbeitungslogik und wahrscheinlich auch einen eigenen Chip. Jedes Glied hat nur eine minimale Aufgabe umzusetzen. Sensoren müssen Daten interpretieren und an die entsprechenden Aktoren weiterleiten. Aktoren müssen auf Informationen der Sensoren reagieren und womöglich selber einen Arbeitszustand weiterleiten. Auch das Verkabelungsproblem könnte gelöst werden. Grundsätzlich müssen die Sensoren sowieso eine Datenleitung besitzen, damit diese Informationen weitergeben können. Diese könnten zur Verteilung von Informationen verwendet werden können.

Überspannende Probleme

Die Umsetzung einer Microservices auf Ebene von Stationen erscheint sinnvoll, sofern diese auf möglichst wenigen unterschiedlichen Geräten ausgeführt wird. Bei allen kleinteiligeren Aufteilungen entstehen folgenden Probleme:

1. Kommunikation:

1. Es ist unklar, wer welche **zuständigkeiten** hat

2. **Race conditions** können vermehrt auftreten. Gerade die Unsicherheit von Netzwerken können viele Racekonditionen entstehen lassen.

2. Umsetzung von **Echtzeitkriterien**: Die Umsetzung von Echtzeitkriterien erscheint schwer. Netzwerk-Kommunikation ist häufig nicht sicher und kann eine unbekannte Zeit dauern. Die Entwicklung, Betrachtung und Umsetzung von Echtzeitanforderungen erscheint schwer.

3. **Sicherheit**: Insbesondere in Europa müssen gewisse Sicherheitsstandards eingehalten werden. Häufig wird hierfür spezialisierte Hardware benötigt. Eine Verteilung der Aufgabe ist potenziell unsicher oder auch kostspielig.

4. **Entwicklung**: Das korrekte Zusammenspiel von Hunderten Sensoren und Aktoren zu koordinieren ist bereits in einer Monolithischen Software schwer. Wird diese aufgeteilt, wird erscheint der Aufwand nicht geringer zu werden. Die Änderung an einer Baugruppe kann eine Softwareänderung an vielen anderen Stellen zur Folge haben. Dabei muss zuerst ersichtlich werden, welche der vielen Services verändert werden müssen und dann müssen dies auch tatsächlich alle verändert werden.

5. **Übersichtlichkeit**: Die Übersichtlichkeit des Ablaufes wird verschlechtert. Es gibt keine eindeutigen Ablaufketten, diese werden über Datenaustausch zwischen einzelnen Microservices umgesetzt. Dieser Austausch muss angelegt und verstanden werden. Wahrscheinlich wäre ein eigenes Visualisierungstool nötig.

Zusammenfassung

Zusammengefasst scheint die Umsetzung einer Passmaschine in einer kleineren Microservice-Architektur als auf Basis von Stationen nicht sinnvoll. Die Entwicklung dieser ist erheblich schwerer und unübersichtlicher. Auch profitiert eine solche Maschine nicht von den Vorteilen eines Microservices. Es wird zu jedem Zeitpunkt genau eine Verarbeitungsinstanz pro Aufgabe benötigt. Der Rechenaufwand sollte relativ konstant sein.

Die Umsetzung in Form von einem Microservice pro Station kann empfohlen werden, doch eine weitere Aufspaltung ist nicht sinnvoll.