

北京市轨道交通建设管理有限公司

第五项目管理中心会议纪要

五中心设备部

2018 年 3 月 30 日

轨道交通一号线增加扫码过闸功能系统改造项目技术 细节讨论会 会议纪要

2018 年 3 月 30 日，开会讨论改造技术方案，形成会议纪要如下：

一、会议明确改造分 2 个阶段进行：第一阶段为满足 6 月 30 日一号线试运行的需要，对进出站检票机增加单独通信模块和控制模块，实现进出站检票向 ACC 单独发送实时的二维码原始交易数据，完成 1 号线北段 12 个车站的扫码过闸功能（BOM 不在此阶段改造范围），此方案不满足现有设计规范中关于原始数据上传的规定，为过渡方案；第二阶段最终完成由进出站检票机统一打包票卡原始交易数据和二维码交易数据并逐级通过 AFC 系统五层架构上传原始交易数据，改造后的设备能够与原有设备同步接收 ACC、AFC 下发的各类参数及模式，满足地铁涉及规范，二维码交易数据也可实时上传至 ACC，完成全线 21 个车站的扫码过闸功能，

二、会议确定第一阶段由小码联程委托青岛博宁福田在现有检票机的基础上进行改造，计划于 4 月 20 日前完成各车站需改造进出站检

票机端盖的生产工作，4月30日前完成实验室的搭建，并开展测试工作，最终实现1号线北段6月30日同步上线扫码过闸功能，同时，小码联城尽快开展第二阶段的系统改造准备工作，在确保与AFC系统深度融合且符合设计规范的基础上，于12月30日实现全线部分AG、BOM上线扫码过闸功能。

三、小码联城需成立商务谈判组，加快推进与中软、铭鸿等单位的商务谈判工作；

四、铭鸿与小码联城需在4月4日前确定第一阶段软件接口并形成接口文档；

五、本次系统改造涉及的进出站检票机数量由运营单位于4月3日前确定；

六、小码联城于4月4日前提供基于实施方案的施工倒排计划(包含软、硬件改造以及APP)，且倒排计划必须包含二期工程内容；

七、本次系统改造项目第二阶段小码联城必须于4月30日前，与相关单位达成共识，确定并会签技术及实施方案；

八、第一阶段改造小码联城需安排至少一次设计联络会，由运营单位对改造后进出站检票机效果进行验收并提出意见；

九、系统改造后新进出站检票机的标识贴纸由小码联城负责，运营单位负责验收；

十、系统改造后出现因单边交易等原因引起的票款流失由小码联城负责兜底；

十一、小码联城于4月20日前完成闸机端盖的测试改造工作并运

送至现场，4月30日完成测试闸机的整机改造，经业主确认后，于5月20日完成批量生产；

十二、小码联城需在第二阶段改造时完成对现有 BOM 的改造，使 BOM 具备处理二维码票的功能，同时必须解决第一阶段存在的无法接收降级模式等问题；

十三、对于改造后的闸机，运营单位需全力配合五中心完成设备验收工作；

十四、本次改造不能影响原有系统的功能调试，同时，中软须优先调试需改造设备，确保6月30日同步上线扫码过闸功能。

参会人员：

乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司：刘清文

乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司咨询公司：徐万

北京轨道公司五中心：刘嘉军、秦亮

广东铭鸿数据有限公司：何建军

乌鲁木齐小码联城科技有限公司：史艳阳、张登、张楠

青岛博宁福田通道设备股份有限公司：金明星、冯达、任鹏超、林荣骁

北京全路通信信号研究设计院：何小刚

乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司运营分公司：刘敬、于浩洋、焦秉乾、李佳慧