乌鲁木齐地铁扫码过闸项目工作报告

## 工作总结

在与五中心，地铁运营，铭鸿，中软，进行会议商讨， 会议确定了硬件改造由小码负责，采用在闸机内部加中控板，数据分为两条链路，实时上传至多元化支付平台，另外由小码作为AFC与ACC进行交互，数据交互需遵循ACC现有规范。

与青岛博宁福田对接，讲解技术方案，针对多元化支付平台的接口文件，博宁福田对文档中的心跳包，CRC报文校验位等，罗列了问题清单，协调博宁福田软件经理，多元化平台接口负责人程山.王宇轩等人进行电话会议，对问题进行讨论。整合博宁福田的硬件改造方案，形成最新的技术方案，与博宁福田进行技术方案的讨论。并与地铁运营方提前进行沟通，对技术方案中一起不增加BOM，与ACC的交互是OD数据等等，达成共识。形成会议纪要。

在与五中心，地铁运营，铭鸿，进行二次会议，详细介绍了闸机的改造方案，多方讨论并形成了会议纪要。

## 工作成果

最终确定：

1. 硬件改造由小码负责，委托青岛博宁福田进行改造；
2. 一期改造（6月30日上线）不涉及BOM改造；
3. 4月20日前完成各车站端盖的生产工作并运送至现场；
4. 4月30日完成实验室搭建及测试闸机的整机改造，并测试；
5. 5月20日完成批量生产；
6. 硬件改造采用在闸机内部加中控板的方式增加单独通信模块和控制模块，数据分为两条链路，实时上传至多元化支付平台，另外由小码作为AFC与ACC进行交互，数据交互需遵循ACC现有规范；
7. 系统改造后新进出站检票机的标识贴纸由小码联城负责，运营单位负责验收；
8. 同时会议纪要一再强调了，小码尽快开展二期改造的准备工作，必须在4月30日前，针对二期改造与相关单位（中软，铭鸿）达成共识，确定并会签技术及实施方案，于12月30日实现AG、BOM上线扫码过闸的全部功能。

## 接下来的工作

1. **博宁福田**
   1. 软件端：与ACC和多元化平台技术对接，各自形成自己程序开发依据进行开发。
   2. 硬件端：4 月 20 日前完成闸机端盖的测试改造工作，4 月 30 日完成测试闸机的整机改造，经业主确认后，5月 20 日完成批量生产。
2. **多元化平台+app**

根据与铭鸿acc和博宁福田的技术对接，形成开发依据进行开发，并提供公网测试接口，APP同步进行开发，并内部与多元化平台进行联调测试。

1. **Acc铭鸿**

根据技术对接的结果，增加二维码票卡的规范，形成开发依据，并进行开发改造。

**以上3方需在5月30日完成软件联调测试。**

1. **实验室搭建**

小码需对实验室搭建的施工图纸进行审核，实验室搭建完成需按照图纸进行验收。