|  |
| --- |
| 内容 |
| 1. 西安二期进行全线网的改造 2. 改造涉及西安地铁1.2.3号线，城际线AFC、ACC改造 3. 改造数据分两条链路，①数据通过闸机端通过原有AFC网络上传至多元化平台②数据按原有AFC架构，SC-LC-ACC逐级上传，把二维码业务数据加入AFC、ACC中，便于通过原有系统进行票务、客流的统计。 4. 此次改造涉及到的AFC厂商，华虹、方正（2号线）、三星 5. 此次改造的ACC厂商，方正 6. 此次改造调整为单离线，由于从2018年元旦，开始实行现有的走体外的双离线模式，单边交易略高，所以考虑调整为单离线——闸机在线，扫码过闸时，通过系统在线验证，并在BOM+APP端增加乘客补登。 7. 平台与ACC对账 |
| 结论 |
| 1. 闸机与多元化支付平台的接口文件中增加对接口的描述，增加流程图，其中防复制校验接口重新设计，功能上只做防复制校验，即防复制校验与交易上传接口分离。 2. BOM接口的修改 3. 针对交易流水号终端缺失，交易审计接口会陷入死循环，而没有跳出死循环的机制 4. 提供闸机上对支付宝或微信的解码、验码规则 5. 提供最近对第三方支付二维码封装码的SDK，解码、掩码规则 6. AFC系统需维护小码的流水号，（增加字段填充二维码交易流水） 7. 对于终端闸机所扫二维码，区分渠道，（APP端支付宝码、APP端微信码、支付宝端码、微信端码），带入后台，相应的多元化平台后台需要对二维码渠道区分，即增加字段，标识二维码的来源（场景-地铁方可能仅仅对地铁APP用户进行打折优惠营销） 8. 平台与ACC对账，①对交易②各自融对，再对账，（由业主决定） 9. 提前考虑退费处理 10. 对于新改造模式，①纯联机模式②联机但是支持降级，进行优缺点分析，由业主决定   2018-04-17~2018-04-18提供最新修改后的闸机与多元化平台的接口文件  2018-04-19提供掩码规则 |
| 待办事项 |
| 1. 对现有防复制校验接口（交易数据上传），如果数据重复，是否入库（流程待确认） 2. 设备是否可以允许注册 |