மாதிரி வினாத்தாள் - மோட்டர் வாகனப் பொறிவலர் மட்டம் 3

அறிவுறுத்தல்

NVQ மட்டம் 3ன் தகைமைக்கான எல்லா 13 மொடியூல்களையும் உள்ளடக்கும் விதமாக 13 பல் தேர்வு வினாக்களும் கட்டுரை வகையான வினாக்களும் உள்ளன.

NVQ மட்டம் 3ன் தகைமைக்கான எல்லா 13 மொடியூல்களையும் உள்ளடக்கும் விதமாக பொது வினாத்தாளில் 50 பல் தேர்வு வினாக்களும் (ஒவ்வொரு வினாவுக்கும் 1.5 புள்ளிகள் என்றவாறு மொத்தப் புள்ளிகள் 75). கட்டுரை வகையான வினாக்களும் (25 புள்ளிகள்) உள்ளன.

பல் தேர்வு வினாக்கள்

மிகப் பொருத்தமான விடையின் கீழ் கீறிடவும்.

- 1) நீரை விட குளிருட்டியைப் உபயோகிப்பதால் உள்ள அனுகூலம் யாது?
 - I. கசிவு ஏற்படும் போது இனங்காண முடியும்
 - II. துரு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கலாம்
 - III. ஆவியாதலைத் தவிர்க்கலாம்
 - IV. மேற் கூறிய அனைத்தும் சரியே
- 2) மிகவும் புதிய பெற்றோல் எஞ்சினுக்குப் பயன்படுத்துவதற்குப் பொருத்தமான உராய்வு எண்ணெய் யாது ?
 - I. SAE 40
 - II. SAE 30
 - III. DS 30
 - IV. DS 40
- 3) கார்புரேற்றர் ஒன்றில் needle valve & floater இன் நோக்கம் யாது ?
 - I. எரிபொருள் பாய்ச்சலின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துவது
 - II. அதி வேகத்துக்குத் தேவைப்படும் எரிபொருளை வழங்குவது
 - III. எஞ்சின் குளிராக இருக்கும் போது எரிபொருளின் வரம்பைக் கட்டுப்படுத்துவது
 - IV. floating chamber க்குள் எரிபொருள் பாய்ச்சலின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துவது
- 4) டீசல் எஞ்சின் ஒன்றினது எரிபொருள் உட்செலுத்தியின் சரியான இட அமைவு யாது?
 - I. அடி இறுதி மையத்தில் (bottom dead center) உறிஞ்சல் அடிப்பின் போது (suction stroke)
 - II. மேல் இறுதி மையத்தில் (Top dead center) அமுக்க அடிப்பின் போது (Compression stroke)
 - III. மேல் இறுதி மையத்திற்கு (Top dead center) முன்னராக அமுக்க அடிப்பின் போது (Compression stroke)
 - IV. மேல் இறுதி மையத்தின் (Top dead center) பின்னராக வலு அடிப்பின் போது (Compression stroke)

- 5) எரிபந்நல் சுருளொன்றை எவ்வாறு கம்பியில் சுந்நுவது
 - I. பல தடவை சுற்றுக்களுடன் மெல்லிய கம்பியினால் முதன்மைச் சுற்று
 - II. ஒரு சில தடவைச் சுற்றுக்களுடன் தடித்த கம்பியினால் இரண்டாம் நிலைச் சுற்று
 - III. ஒரு சில தடவைச் சுற்றுக்களுடன் தடித்த கம்பியினால் முதன்மைச் சுற்று
 - IV. பல தடவை சுற்றுக்களுடன் தடித்த கம்பியினால் இரண்டாம் நிலைச் சுற்று
- 6) உருளைத் தலையொன்றில் அச்சாணியைப் பொருத்தும் சரியான முறை
 - I. மையத்திலிருந்து பக்க வாட்டாக
 - II. பக்க வாட்டிலிருந்து மையத்துக்கு
 - III. திருகு வடிவாக (spirally)
 - IV. வேலைத்தலக் கையேட்டுக்கு அமைவாக
- 7) கியர் பெட்டியொன்றில் உள்ள பித்தளைக் கூம்பு (brass cone)
 - I. எஞ்சினையும் கியர் பெட்டியையும் தற்காலிகமாக வேறாக்குவது
 - II. கியர் சக்கரங்களுக்கும் வழுக்கல் sleeve க்கும் இடையில் வேகத்தை சமப்படுத்துவது
 - III. கியர் சக்கரங்களுக்கும் வழுக்கல் sleeve க்கும் இடையில் இடவெளியைக் குறைப்பது
 - IV. கியர் சக்கரங்களும் வழுக்கல் sleeve வும் விடுபடுவதை நிறுத்துவது
- 8) தன்னியக்க கியர் பெட்டியொன்றின் கியரை மாற்றுவதால் தாக்கத்துக்கு உள்ளாகும் காரணிகள் யாவை?
 - I. எஞ்சினின் பளுவும் வாகனத்தின் சுமையும்
 - II. எஞ்சினின் வேகமும் வாகனத்தின் சுமையும்
 - III. எஞ்சினின் பளுவும் வாகனத்தின் வேகமும்
 - IV. வாகனத்தின் பளுவும் வாகனத்தின் வேகமும்
- 9) வாகனமொன்றில் முதன்மைச் சக்கரமொன்றின் சுழற்சி நிமிடமொன்றுக்கு 1000 சுற்றுக் களாக உள்ளது. இடது பக்க சக்கரம் live axle உடன் சுழன்று நிமிடமொன்றுக்கு 1000 சுற்று வேகத்தைக் கொண்டிருக்குமாயின் வலது பக்க சக்கரத்தின் வேகம் யாது ?
 - I. 500
 - II. 1000
 - III. 1500
 - IV. 2000
- 10) தடுப்புத் தொகுதியொன்றில் தடுப்பு booster எவ்வாறு இயங்குகிறது ?
 - I. நீரியல் அழுத்தி
 - II. காற்றமுத்தி
 - III. காற்று வெற்றிடமாக்கி
 - IV. இவை எதுவினாலும் இல்லை

- 11) கையால் இயங்கும் செலுத்திப் பெட்டியொன்றில் எவ்வகையான உராய்வு எண்ணெய் பயன்படுத்தப்படுகிறது ?

 I. SAE 140

 II. SAE 40

 III. SAE 50

 IV. SAE 30
- 12) வாகனமொன்றின் ரயநொன்றில் அழுத்தம் அதிகமாக இருப்பின்,
 - I. ரயறின் இரு பக்கங்களிலும் விரயம் உள்ளது
 - II. ரயறின் உட்பக்க Line இல் விரயம் உள்ளது
 - III. ரயறின் நடுப்பக்கத்தில் விரயம் உள்ளது
 - IV. ரயநின் வெளிப் பக்க Line இல் விரயம் உள்ளது.
- 13) உலர்கலத்தின் தன்னீர்ப்பை அளவிடப் பயன்படும் உபகரணம் யாது
 - I. பன்மானி (Multimeter)
 - II. நீரியல் மானி (Hydrometer)
 - III. அம்மீற்றர் (Ammeter)
 - IV. Dynamometer.

கட்டுரை வகை வினாக்கள்.

01.

I. பின்வரும் எரிபற்றல் தொகுதியின் பாகங்களைப் பெயரிடுக.

- II. Dwell Angel எனப்படுவது யாது ?
- III. எரிபற்றல் தடை (ignition knock) ஏவ்வாறு ஏற்படுகிறது ? அதற்கான காரணங்களைத் தருக.

I. பின்வரும் தொங்கல் தொகுதியின் பாகங்களைப் பெயரிடுக.

- II. அதிர்ச்சித் தாங்கியின் (shock absorber) நிலைமையைப் பரிசோதிப்பது எவ்வாறு ? சுருக்கமாக விளக்குக.
- 03. தன்னியக்க கியர் பெட்டியொன்றில் Stall சோதனை செய்யப்படுகிறது.
 - I. தன்னியக்க கியர் பெட்டியொன்றில் இச் சோதனை எப்போது செய்யப்படும் ?
 - II. இச் சோதனையின் போது மேற்கொள்ளப்படும் முற்காப்புப் படிமுறைகள் யாவை?
 - III. இச் சோதனையைச் செய்யும் படிமுறைகளை பட்டியற்படுத்துக.

04.

- I. valve timing வரைபடத்தையும் அதன் கட்டங்களையும் வரைக.
- II. ரயறொன்றில் 165/65 R/4 எனப்படுவதன் கருத்து யாது ?
- III. ஈய அமில (led acid) உலர்கல மின்னேற்றத்துக்கான இரசாயனச் சூத்திரத்தை எழுதுக.