උපදෙස්:

මෙම ආදර්ශ පුශ්ණ පතුයෙහි NVQ Level 4 ට අයත් ඒකක 16 ටම අදාල වන ලෙස ආදර්ශ බනුවරණ පුශ්ණ 16 ක් සහ රචනා මාදිලියේ පුශ්ණ කිහිපයක් අඩංගු වේ.

නමුත් පොදු පුශ්ණ පතුයේදී NVO Level 4 අයත් ඒකක 16 ම ආවරණය වන ලෙස පහත සඳහන් ආකාරයට බහුවරණ මාදිලියේ පුශ්ණ 25 ක් **(එක් පුශ්ණයකට ලකුණු 1.5 වැගින් ලකුණු 37.5 ක් ලවා ගත හැකි පරිදි)** සහ රචනා මාදිලියේ පුශ්ණ කිහිපයක් **(ඉතිරි ලකුණු 62.5 ලබා ගත හැකි පරිදි)** ඔබට ලැබෙනු ඇත.

බහුවරණ මාදිලියේ පුශ්ණ

වඩාත්ම නිවැරදි පිළිතුර යටින් ඉරක් අඳින්න.

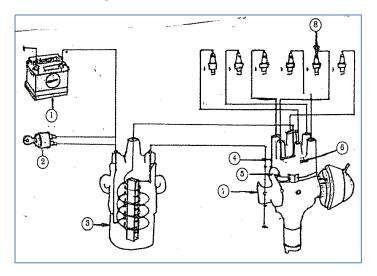
- 01). ජලය වෙනුවට සිසිලන කාරකයක් යෙදීමෙන් ඇති වාසිය වන්නේ?
 - i. කාන්දුවකදී හඳුනාගත හැකිවීමii. මල කෑමෙන් වැලැක්වීම
 - iii. වාෂ්පශීලී නොවීම iv. ඉහත සඳහන් සියල්ලම
- 02). ඉතා අලුත් පෙටුල් එන්ජිමක් සඳහා යෙදීමට සුදුසුම ස්නේහන තෙල් වර්ගය වන්නේ ?
 - i. SAE 40
- ii. SAE 30 iii. DS 30
- iv. DS 40
- 03). කාර්බ්යුරේටරයක ඇති කුරු වෑල්වයේ (Needle Valve) සහ ඉපිල්ලේ (Floater) කාර්යය වනුයේ ?
 - i. ඉන්ධන ගලා යන වේගය පාලනය

- ii. අධික වේගයට අවශ්ය ඉන්ධන ලබා දීම
- iii. එන්ජීම සිසිල් අවස්ථාවේ ඉන්ධන මට්ටම පාලනය iv. ඉපිලි කුටීරයට පෙටුල් ගැලීම පාලනය කිරීම
- 04).ඩීසල් එන්ජිමක නිවැරදි ඉන්ධන විදීම සිදුවිය යුත්තේ ?
 - i. චූෂණ පහරේ පහල මුදුන් සීමාවේදීය.(BDC වලදීය
 - ii. සම්පීඩණ පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවේදීය.(TDC වලදීය)
 - iii. සම්පීඩණ පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවට පෙරදීය.(BTDC වලදීය)
 - iv. බල පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවට පසුවදීය. (ATDC වලදීය)
- 05). ජ්වලන දඟරයේ (Ignition Coil) කම්බ් ඔතා ඇත්තේ ?
 - i. පුාථමික දඟරය සිහින් කම්බියකින් වැඩි වට සංබනවක් පිහිටන ලෙසය
 - ii. ද්විතියික දඟරය සිහින් කම්බියකින් අඩු වට සංබතවක් පිහිටන ලෙසය
 - iii. පුාථමික දඟරය මහත කම්බියකින් අඩු වට සංබනවක් පිහිටන ලෙසය
 - iv. ද්විතියික දඟරය මහත කම්බියකින් වැඩි වට සංඛ්යාවක් පිහිටන ලෙසය
- 06). සිලින්ඩර නිසක ඇණ තද කිරීමේදී අනුගමණය කල යුතු නිවැරදි ආකාරය වන්නේ ?
 - i. මැද සිට දෙපසටය
- ii. දෙපස සිට මැදටය
- iii. සර්පිලාකාරවය
- iv. නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් පතිකාව (Workshop Manual) අනුවය.

```
07). ගියර පෙට්ටිය (Gear Box) තුල ඇති බාස් කෝන් (Brass Cone) මගින් ?
    i. එන්ජිම සහ ගියර් පෙට්ටිය තාවකාලිකව වෙන් කරයි
    ii. දැති රෝද (Gear Wheel) සහ රූටන අගුල (Sliding sleeve) අතර වේග සමාන කරයි
    iii. දැති රෝද (Gear Wheel) සහ රූටන අගුල (Sliding sleeve) අතර අවකාශය අවම කරයි
    iv. දැති රෝද (Gear Wheel) සහ රූටන අගුල (Sliding sleeve) පැනීම නතර කරයි
08). ස්වයංකීය ගියර් පෙට්ටියක ගියර් මාරුවීමට හේතු වන සාධක වන්නේ ?
    i. එන්ජිමේ භාරය සහ වාහනයේ භාරය
                                            ii. එන්ජිමේ වේගය සහ වාහනයේ භාරය
                                                   iv. වාහනයේ භාරය සහ වාහනයේ වේගය
    iii. එන්පීමේ භාරය සහ වාහනයේ වේගය
09). එක්තරා රථයක රජ රෝදය විනාඩියට වට 1000 ක වේගයෙන් කරකැවේ. එහි සජීවී ඇක්සලයට අයත් වම්පස
    රෝදය විනාඩියට වට 1000 ක වේගයෙන් කරකැවේනම් දකුණුපස රෝදයේ වේගය විනාඩියට වට කීියද ?
   i. 500
                   ii. 1000
                                      iii. 1500
                                                         iv. 2000
10). රෝධක පද්ධතියේ ඇති බේක් බුස්ටරය (Brake Booster) කියාත්මක වන්නේ ?
    i. දාව පීඩනයෙනි
                         ii. වායු පීඩනයෙනි
                                            iii. වායු රික්තයෙනි iv. ඉහත කිසිවකින් නොවේ
11). බල සහායක නොවන සුක්කානම් පෙට්ටියකට යොදන ස්නේහන තෙල් වර්ගයකි ?
    i.SAE140
                   ii.SAE40
                               iii.SAE50
                                            iv.SAE30
12). වාහනයක ටයර් පීඩනය වැඩි වූ විට ?
    i. ටයරයේ දෙපැත්ත ගෙවෙයි
                                     ii. ටයරයේ ඇතුලත දාරය ගෙවෙයි
    iii. ටයරයේ මැදින් ගෙවෙයි
                                     iv. ටයරයේ පිටත පාරය ගෙවෙයි
13). ඉදිරි එලවුම සහිත මෝටර් රථයක ඉදිරි රෝදවල පිහිටීම විය යුත්තේ ?
                   ii. Toe -in
                               iii. Parallel iv. Horizontal
    i. Toe-out
14). බැටරියක විශිෂ්ඨ ගුරුත්වය මනින උපකරණය වන්නේ ?
    i. මල්ටි මීටරය (Multimeter))
                                     ii. දුාව මානය (Hydrometer)
    iii. ඇමීටරය (Ammeter)
                                     iv. ඩයිනමෝ මීටරය (Dynamo Meter)
15). කොමන් රේල් ඩීසල් පද්ධතියක රේල් එකෙහි පීඩනය වන්නේ ?
   i. 600 ≅ට 700 bar
                         ii. 900 සිට 1000 bar iii. 1500 සිට 2400 bar vi. 2400 bar වඩා වැඩිවේ
16). ABS පද්තියට අයත් නොවන සෙන්සරයකි ?
   i. Air Temperature sensor
                                      ii. Water Temperature sensor
    iii. Fuel Temperature sensor iv. මේ සියල්ලම
```

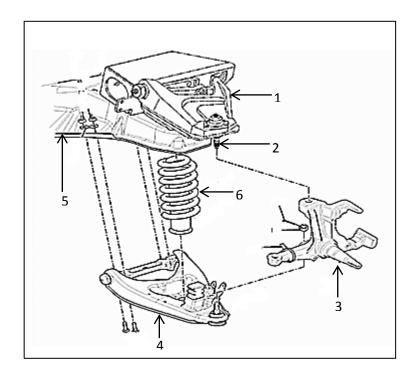
රචනා මාදිලියේ පුශ්ණ

01).I. පහත ජීවලන පරිපථයේ කොටස් නම් කරන්න



1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

- II. ඩුවෙල් කෝණය යනු කුමක්ද ?
- III. ජ්වලන ගැටුම (Ignition Knock) ඇතිවීමට හේතු මොනවාද?
- 02).I. පහත අවලම්බන පද්ධතියේ කොටස් නම් කරන්න.



1	
2	
3	
4	
5	
6	

II.කම්පන වාරකයක (Shock absorber) හොඳ නරක පරීකෂාව සිදු කරන ආකාරයන් කෙටියෙන් පතදන්න.

- 03).A. සිලින්ඩර පරිමාව සොයන සුතුය කුමක්ද ?
 - ${
 m B.}$ සිලින්ඩර හතරේ සිව් පහර එන්ජිමක් විනාඩියට වට 2600 ක වේගයෙන් කරකැවේ. එහි බෝරයේ විෂ්කම්භය ${
 m 80mm}$ කි. එහි පහරේ උස ${
 m 100mm}$ ක් නම් එන්ජින් ධාරිතාව ${
 m (m}^3)$ කොපමණද ?
- 04). පහත සංවේදක (Sensor) වලින් ලබා ගන්නේ කුමන දත්තයන්ද ඒ කුමන ඉලෙක්ටෝනික් පද්ධති සඳහාද ?

	සංවේදකය (Sensor)	ලබා දෙන දත්තය (Data)	අයත් පද්ධතිය (System)
01	Crank Sensor	Ex: Give Engine RPM	Ex:EGR, EFI, Common Rail,
02	Knock Sensor		
03	Steering Angle Sensor		
04	Hall Effect Sensor		
05	Tire Air Pressure		
	Sensor		

- 05).I. වෑල්ව මුහුර්ථන චකුයක් ඇඳ එහි අවස්ථා නම් කරන්න
 - II. ටයරයක 165/65R14 ලෙස දක්වා ඇත. ඉන් කුමක් අදහස් කරයිද ?
 - III. ලෙඩ් ඇසිඩ් බැටරියක ආරෝපනය වන ආකාරය රසායනික සමීකරණයකින් පෙන්වන්න.
- 06).I. EGR පද්ධතියේ කිුයාකාරීපවය විස්තර කරන්න.
 - II.EDC පද්ධතියක ඇති වාසි මොනවාද ?
- 07). ස්වයංකුීය ගියර් පෙට්ටියක් සඳහා ස්ටෝල් පරිකෂාව (Stall Test) සිදු කරනු ලබයි.
 - I. කුමන අවස්ථාවකදී මෙම පරීකෂාව සිදුකරනු ලබයිද ?
 - II. එම පරීකෂාවේදී ගන්නා ආරක්ෂිත පියවර මොනවාද ?
 - III. එම පරීකෂාව සිදු කරන පිළිවෙල ලියන්න.