Dokumentation Projekt

Schweizer ÖV Applikation

Inhaltsverzeichnis

[Einleitung 3](#_Toc483317637)

[Zweck des Dokuments 3](#_Toc483317638)

[Was wurde umgesetzt 3](#_Toc483317639)

[Welche Funktionen wurden nur teilweise umgesetzt 4](#_Toc483317640)

[Bekannte Fehler/Bugs 4](#_Toc483317641)

[Use Cases und Aktivitätendiagramme 4](#_Toc483317642)

[Use Case Diagramm 5](#_Toc483317643)

[Aktivitätsdiagramm A001 5](#_Toc483317644)

[Aktivitätsdiagramm A002 6](#_Toc483317645)

[Aktivitätsdiagramm A003 6](#_Toc483317646)

[Aktivitätsdiagramm A005 6](#_Toc483317647)

[Aktivitätsdiagramm A006 7](#_Toc483317648)

[Aktivitätsdiagramm A007 7](#_Toc483317649)

[Testfälle 7](#_Toc483317650)

[Installationsanleitung 8](#_Toc483317651)

[Deinstallation 9](#_Toc483317652)

[Schlusswort 10](#_Toc483317653)

# Einleitung

Im ÜK Modul 318 hatten wir die Aufgabe, eine Applikation zu erstellen, mit der man die ÖV-Verbindungen sieht und danach suchen kann. Wir bekamen eine Aufgabenstellung mit Funktionen, welche wir implementieren mussten. Ziel des Kurses war, die Fähigkeiten bezüglich Objektorientiertes Programmieren zu verbessern. Zudem mussten wir die Tests, Use Case Diagramme und Aktivitätsdiagramme erstellen.

# Zweck des Dokuments

Dieses Dokument dient als Dokumentation mit Anleitung zur Installation und Deinstallation. Es beinhaltet alle Features, welche umgesetzt worden sind und welche nur teilweise umgesetzt worden sind. Es sind auch alle Testfälle dokumentiert. Dazu sind alle Aktivitätsdiagramme und das Use Case Diagramm auch noch integriert.

# Was wurde umgesetzt

Die verschiedenen Punkte hatten verschiedene Prioritäten. Es gab die 1 für «Must» die 2 für «should» und die 3 für «nice to have». Dabei war es obligatorisch alle Punkte mit der ersten Priorität zu erfüllen.

Folgende Punkte hatten dir Priorität 1 und waren damit obligatorisch:

1. Als ÖV-Benutzer möchte ich Start- und Endstation mittels Textsuche suchen können, damit ich nicht alle Stationsnamen auswendig lernen muss.
2. Als ÖV-Benutzer möchte ich die aktuellen, d.h. mindestens die nächsten vier bis fünf Verbindungen zwischen den beiden gefundenen und ausgewählten Stationen sehen, damit ich weiss wann ich zur Station muss, um den für mich idealen Anschluss zu erwischen.
3. Als ÖV-Benutzer möchte ich sehen, welche Verbindungen ab einer bestimmten Station vorhanden sind, damit ich bei mir zuhause eine Art Abfahrtstafel haben kann.

Folgende Funktionen habe ich zusätzlich eingebaut:

1. Als ÖV-Benutzer möchte ich, dass schon während meiner Eingabe erste Such Resultate erscheinen, damit ich effizienter nach Stationen suchen kann(Prio 2)
2. ALs ÖV-Benutzer möchte ich nicht nur aktuelle Verbindungen suchen können, sondern auch solche zu einem beliebigen anderen Zeitpunkt, damit ich zukünftige Reisen planen kann. (Prio 2)
3. Als ÖV-Benutzer möchte ich sehen, wo sich eine Station befindet, damit ich mir besser vorstellen kann, wie die Situation vor Ort aussieht. (Prio 3 )
4. Als ÖV-Benutzer möchte Stationen finden, die sich ganz in der Nähe meiner aktuellen Position befinden, damit ich schnell einen Anschluss erreichen kann. (Prio 3)

# Welche Funktionen wurden nur teilweise umgesetzt

Die Funktion, dass schon während der Eingabe Such Resultate angezeigt werden wurde nur teilweise umgesetzt. Die Such Resultate werden nur angezeigt, wenn man den Dropdown Knopf betätigt.

# Bekannte Fehler/Bugs

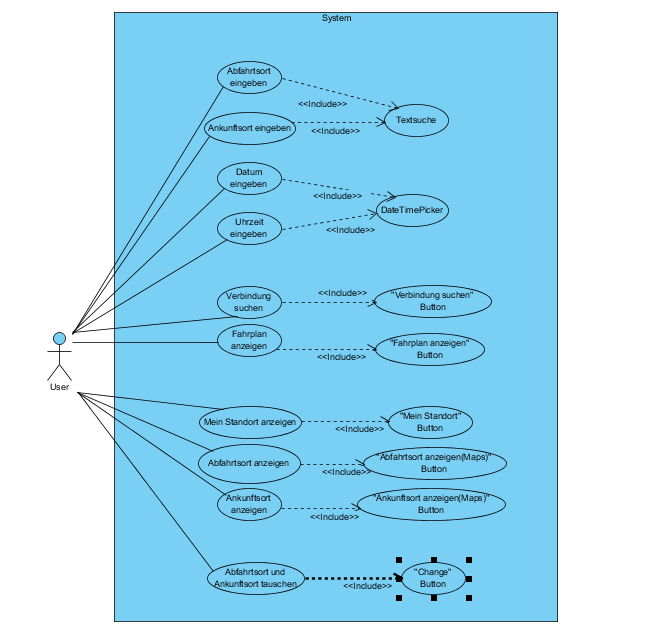
Das Programm wurde so geschrieben, dass man fast keine Bugs erzeugen kann, weil nur die Buttons aktiviert sind, welche erlaubt sind zu drücken. Es gibt dabei nur eine Ausnahme und zwar gibt es eine WebException wenn man den Button zum Anzeigen der Verbindungen mehrmals hintereinander drückt. Dieser wurde jedoch abgefangen.

# Use Cases und Aktivitätendiagramme

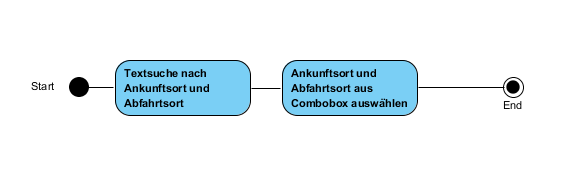
Das Use Case Diagramm stellt die Interaktion zwischen Akteuren (Personen oder Maschinen) und dem System dar. Eingesetzt wird es bei der Spezifikation der Anforderungen an ein System, weil es das erwartete Verhalten dessen darstellt.

Mit einem Aktivitätsdiagramm wird der Ablauf eines Anwendung Falls beschrieben, es eignet sich aber zur Modellierung aller Aktivitäten innerhalb eines Systems.

## Use Case Diagramm

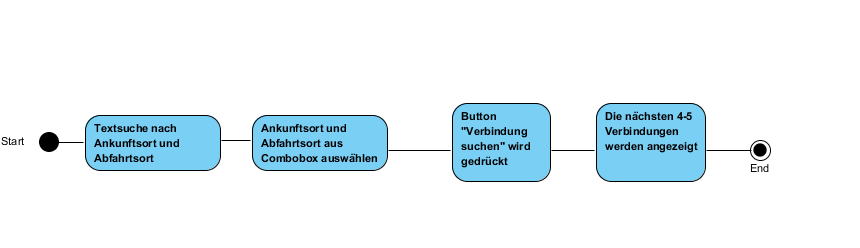


## Aktivitätsdiagramm A001



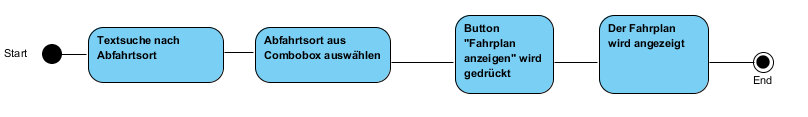
Als ÖV-Benutzer möchte ich Start- und Endstation mittels Textsuche suchen können, damit ich nicht alle Stationsnamen auswendig lernen muss.

## Aktivitätsdiagramm A002

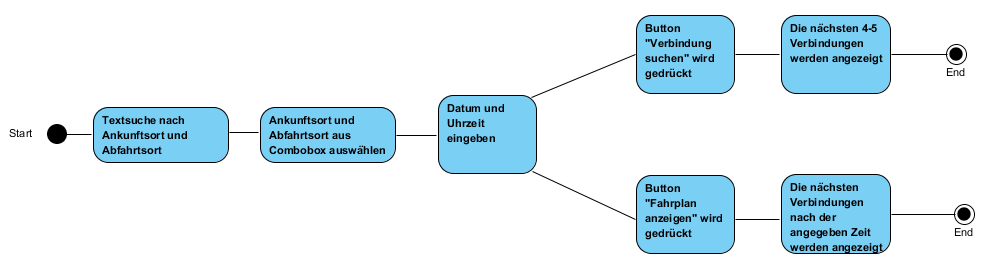
Als ÖV-Benutzer möchte ich die aktuellen, d.h. mindestens die nächsten vier bis fünf Verbindungen zwischen den beiden gefundenen und ausgewählten Stationen sehen, damit ich weiss wann ich zur Station muss, um den für mich idealen Anschluss zu erwischen.

## Aktivitätsdiagramm A003

Als ÖV-Benutzer möchte ich sehen, welche Verbindungen ab einer bestimmten Station vorhanden sind, damit ich bei mir zuhause eine Art Abfahrtstafel haben kann.

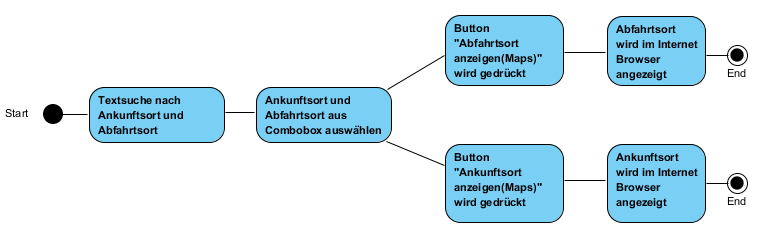


## Aktivitätsdiagramm A005

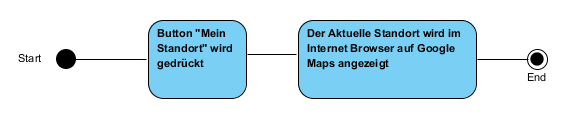


ALs ÖV-Benutzer möchte ich nicht nur aktuelle Verbindungen suchen können, sondern auch solche zu einem beliebigen anderen Zeitpunkt, damit ich zukünftige Reisen planen kann.

## Aktivitätsdiagramm A006

Als ÖV-Benutzer möchte ich sehen, wo sich eine Station befindet, damit ich mir besser vorstellen kann, wie die Situation vor Ort aussieht. 

## Aktivitätsdiagramm A007



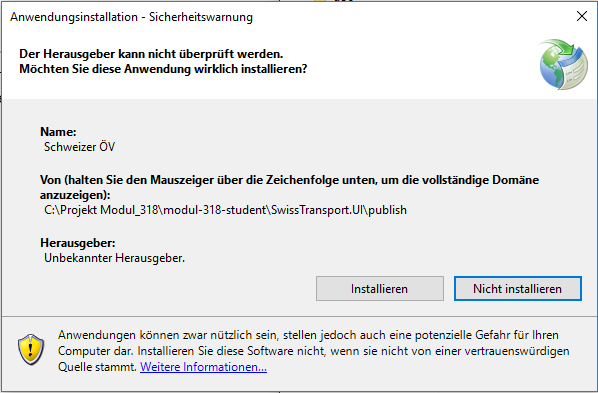
Als ÖV-Benutzer möchte Stationen finden, die sich ganz in der Nähe meiner aktuellen Position befinden, damit ich schnell einen Anschluss erreichen kann.

# Testfälle

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Testfall | Erwartetes Resultat | Teststatus |
| Abfahrtsort wird in Combobox geschrieben und es wird auf das Dropdown geklickt | Dropdown öffnet sich und es erscheinen Stationen mit gleichen Namen | **Erfolgreich** |
| Ankunftsort wird in Combobox geschrieben und es wird auf das Dropdown geklickt | Dropdown öffnet sich und es erscheinen Stationen mit gleichen Namen | **Erfolgreich** |
| Button «Change» wird gedrückt | Der Abfahrtsort wird mit dem Ankunftsort getauscht | **Erfolgreich** |
| Button «Mein Standort» wird gedrückt | Es Öffnet sich der Browser mit Google Maps und zeigt der Aktuelle Standort des Benutzers | **Erfolgreich** |
| Button «Abfahrtsort anzeigen(Maps)» wird gedrückt | Es Öffnet sich der Browser mit Google Maps und zeigt die Haltestelle des Abfahrtsort an. | **Erfolgreich** |
| Button «Ankunftsort anzeigen(Maps)» wird gedrückt | Es Öffnet sich der Browser mit Google Maps und zeigt die Haltestelle des Abfahrtsort an. | **Erfolgreich** |
| Button «Verbindung suchen» wird gedrückt | Es werden die nächsten 4-5 Verbindungen zwischen Abfahrtsort und Ankunftsort in der ListView angezeigt | **Erfolgreich** |
| Button «Fahrplan anzeigen» wird gedrückt | Es wird eine Liste in der ListView mit den nächsten Verbindungen in alle Richtungen angezeigt | **Erfolgreich** |
| Es werden Zuerst das Datum und die Uhrzeit umgestellt und danach nach einer Verbindung gesucht. | Es zeigt alle Verbindungen zwischen Abfahrtsort und Ankunftsort nach der angegebenen Zeit angezeigt | **Erfolgreich** |
| Es werden Zuerst das Datum und die Uhrzeit umgestellt und danach wird der Fahrplan angezeigt. | Es zeigt den alle Verbindungen in der ListView in alle Richtungen am angebenen Datum und der angegebenen Zeit angezeigt. | **Erfolgreich** |

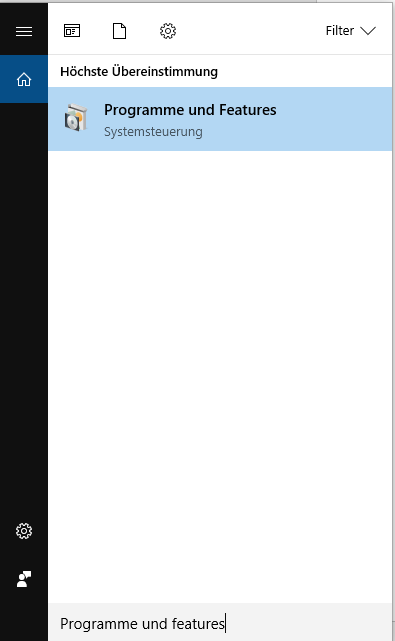
# Installationsanleitung

Um das Programm zu installieren muss der Ordner SwissTransport.UI geöffnet werden, dann den Ordner publish öffnen und darin das setup.exe ausführen. Damit wird die Installation ausgeführt und das Programm kann verwendet werden. Das Programm kann danach gestartet werden indem man Windows + Q drückt und nach Schweizer ÖV sucht.

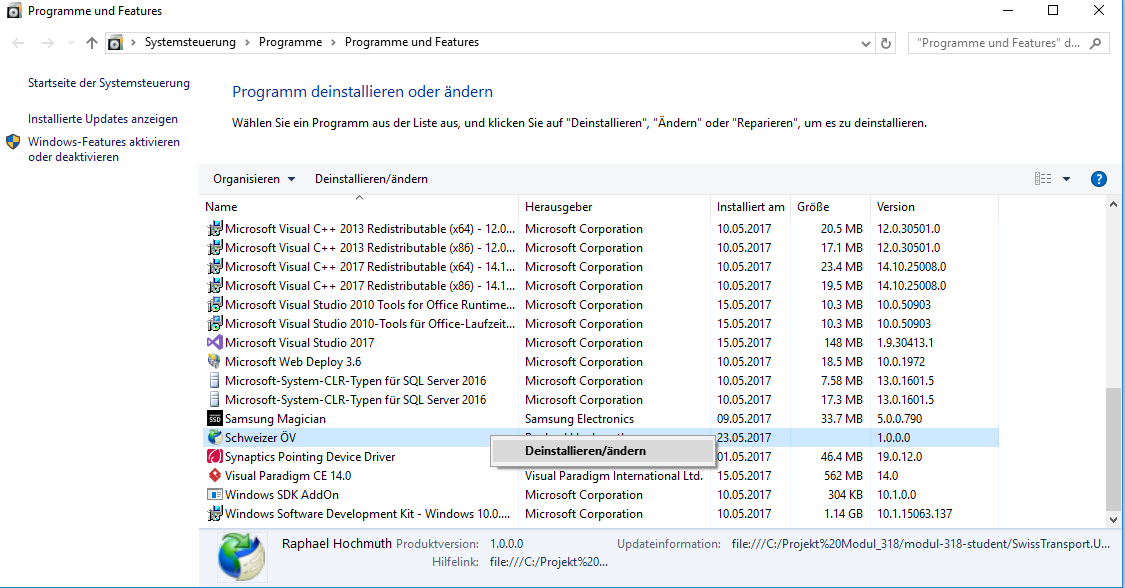


## Deinstallation

Um das Programm zu deinstallieren suchen Sie in der Taskliste nach Programme und Features und öffnen Sie Programme und Features. Sie können auch über die Systemsteuerung >> Programme >> Programme und Features dazu gelangen.



Danach müssen Sie die Schweizer ÖV Applikation suchen, sie anklicken und Deinstallieren/ändern auswählen. Der Uninstaller wird geöffnet und sie können nun das Programm deinstallieren.



# Schlusswort

Es war ein sehr spannendes Projekt und ich konnte viel Neues dazu lernen, da ich es jetzt in der Praxis anwenden musste. Zuerst war ich etwas skeptisch da es so aussah als ob wir ziemlich eingeschränkt sind was das Programm anbelangt, jedoch gegen Schluss hin sah ich dann schon bald dass es nicht so ist.