

MANUEL DU PROPRIETAIRE

BERNY CAT

1- INTRODUCTION

Le Berny Cat a été conçu pour 4 adultes et répond aux conditions de la réglementation Européenne. Il vous donnera toute satisfaction dans la mesure où vous suivez attentivement les recommandations du constructeur.



2 – HOMOLOGATION

Le Berny Cat est homologué en catégorie C sous le numéro A MMN 990048 V
La copie du certificat se trouve en annexe.

Nous vous recommandons de l'armer en 5ème catégorie, moins de 6 milles d'un abri, conformément à la réglementation française.

La liste du matériel à embarquer est disponible : [Lien vers site ICI](#)

https://www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/equipement_secu_plaisance_4p_DEF_Web.pdf

3 – DESCRIPTION

DERIVEUR EN STRATIFIE DE POLYESTER	MESURES
Longueur de coque	4,87 m
Largeur maximum	2,00 m
Déplacement à vide (environ)	250 kgs
Poids équipage maximum	300 kgs
Charge maximum	350 kgs
Déplacement en charge maximum	580 kgs
Surface de Grand-voile	13.50 m ²
Surface de Foc (option)	3.50m ²
Surface de Genaker (option)	6.50 m ²
Longueur de mât	5.10 m
Dérive en aluminium	25 kgs
Tirant d'eau	0.2 à 1.00m
Volume de flottabilité	600 litres

4 – EQUIPEMENTS ESSENTIELS ET FONCTIONS

La Grand-voile de type Houari se hisse à l'aide de deux drisses : la drisse de mât fixée à la corne près du mât et la drisse de pic fixée à la pantoire vers le milieu de la corne. Ces deux drisses doivent être correctement étarquées. Nous conseillons l'utilisation du Hale-bas de bôme.

La grand-voile est équipée d'un ris qu'il ne faut pas hésiter à prendre dès que la brise fraîchit un peu.

La dérive est équipée d'un palan de relevage et son taquet-coinceur ainsi qu'une retenue de sécurité et de son taquet-coinceur. Cette retenue doit toujours être coincée dans son taquet, en navigation, pour éviter à la dérive de remonter complètement dans son puits. En effet, la dérive participe à la stabilité du bateau et, en cas de chavirage, si elle est partiellement ou totalement sortie, elle facilite le redressement.

Le gouvernail est équipé d'un safran relevable, qu'il faut maintenir en position basse, en navigation.

Le bateau marche bien quand il gîte peu (20° maximum). Ne pas hésiter à choquer l'écoute puis à réduire la toile pour garder le bateau à plat.

L'empannage doit être effectué avec beaucoup d'attention, en particulier, vérifier que la grande écoute soit claire et que les poids soient bien entrés et plutôt sur l'arrière

5 – CHAVIRAGE ET REDRESSEMENT

Par suite d'une fausse manœuvre, d'un mauvais centrage de poids, ou si le bateau est surtoilé, il peut arriver qu'il chavire à 90°. Il faut alors immédiatement monter sur la dérive, le bateau se redressera.

S'il se retourne à 180°, il faut 3 équipiers de 75 kg, debout sur le liston, pour le faire passer à 130°. A ce moment-là, un équipier doit monter sur la dérive pour le redresser.

Cette manœuvre s'effectue d'autant plus facilement que la dérive a été assurée par sa retenue de sécurité, en position basse ou médiane, comme expliqué au paragraphe 4.

6 – EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Un foc de 3,5 m² peut être gréé pour les petits airs. Il faut l'amener dès que le vent fraîchit.

Un foc ballon (genaker) peut être gréé au largue ou au vent arrière par petit temps. Il doit s'amurer sur un tangon qui déborde environ de 0,4 m de l'étrave. On pourra à cet effet utiliser une portion de mât de planche à voile en guise de bout-dehors.

L'aménagement du coffre arrière, fermant à clé, est fourni en option. Il permet de stocker un petit moteur hors-bord et le matériel de sécurité.

On prendra particulièrement soin de l'entretien de la remorque de route, en se conformant à la notice du constructeur. En particulier, les roulements seront régulièrement graissés. La signalisation électrique sera vérifiée avant de prendre la route.

Pour les autres équipements optionnels, se conformer aux notices fournies par les fabricants.

7 – MAINTENANCE – ENTRETIEN

L'eau salée et le sable sont les ennemis du bateau. Bien rincer la coque, le cockpit, le puits de dérive, les voiles, le gréement, la remorque et les autres équipements optionnels, chaque fois que possible et en tous cas, très soigneusement avant l'hivernage.

Il faut éviter que le sable ne vienne coincer la dérive dans le puits, en particulier lors de l'échouage sur une plage.

En cas de besoin, la dérive se remonte en dévissant les pièces en inox qui se trouvent sous la coque et qui comprennent l'axe.

Lorsque le bateau est au sec, ouvrir tous les nables pour vider le cockpit, ainsi que l'eau qui peut pénétrer entre le pont et la coque. Laisser les nables ouverts pendant l'hivernage. Ne pas oublier de les revisser avant la mise à l'eau.

8 – ENVIRONNEMENT

Ne rien jeter à l'eau qui puisse polluer l'environnement. La mer n'est pas une poubelle.

<https://plasticodyssey.org/projet-reduction-pollution-plastique/>

9- SECURITE

Respecter impérativement toutes les règles élémentaires de sécurité. Sur un dériveur, le port de la brassière de sauvetage ou du gilet auto gonflable est obligatoire en toutes circonstances.

Embarquer le matériel de sécurité qui correspond à votre catégorie de navigation (moins de 6 milles d'un abri).

N'appareiller qu'après avoir pris la météo et averti votre entourage !

Bonne navigation !

BERNY CAT,

<https://www.berny-cat.fr/>

<https://www.dinghy12.fr/>

siège social du constructeur France

34 bis route de Loc-amand,
29940 La Forêt-Fouesnant
Phone : 06/83/04/29/20

Tous droits d'exploitation , Robin Frédéric