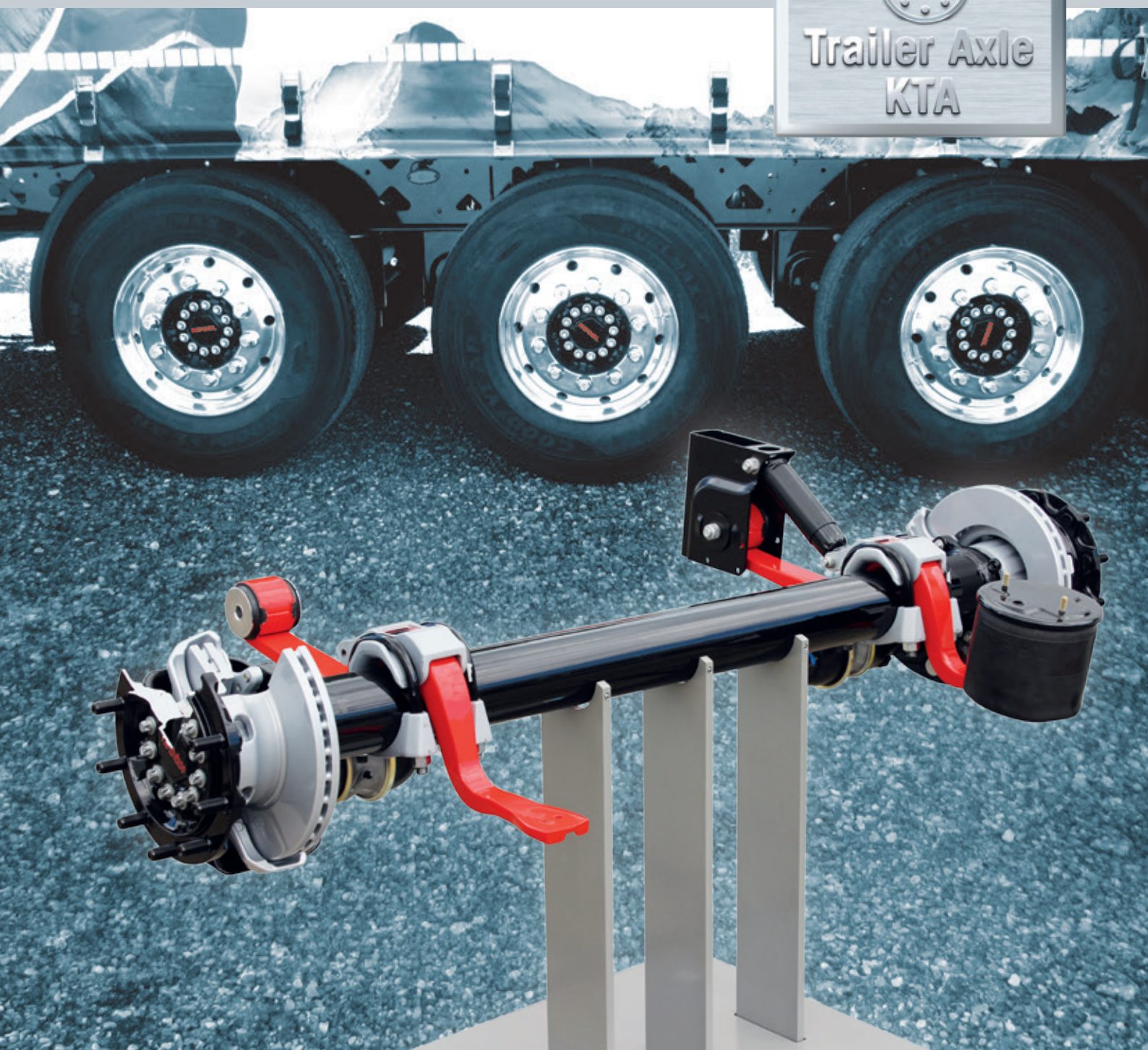


KÖGEL

Осевой агрегат **Kögel** KTA



Очевидные преимущества для Вас

Ваш плюс — Инженерное искусство

- Уникальная новая технология оси обеспечивает совместимость со всеми распространенными моделями осей
- «Двойная подвеска» включает в себя резиновую опору и упругий рычаг амортизационной стойки из ковanej пружинной стали
- Продуманная до мелочей система вентиляции тормозов: вентиляционные прорези особой конструкции в ступицах колес предотвращают перегрев и последующее повреждение

Ваш плюс — Снижение расходов/ долговечность

- Необслуживаемый, закрытый, компактный подшипник не подвержен проникновению грязи
- Оптимальная устойчивость благодаря сбалансированному соотношению прочности и упругих свойств достигается за счет использования высокопрочной рессорной стали в рычагах моста
- Для оптимальной устойчивости резинометаллическая опора воспринимает как продольные, так и поперечные силы в месте соединения тяги и консоли, защищая таким образом раму транспортного средства

Ваш плюс — Снижение расходов/удобство техобслуживания

- Простая замена тормозных колодок без специального инструмента
- Возможность замены тяги и кожуха полуоси независимо друг от друга благодаря новой запатентованной технологии оси
- Быстрая и простая замена быстроизнашивающихся деталей, например, тормозных дисков, без снятия подшипников ступицы колеса





Ваш плюс — **Безопасность**

- Защита хрупкого груза благодаря оптимальной подвеске и выдающимся ходовым качествам
- Высокая производительность и долговечность тормозной системы благодаря многолетнему опыту их эксплуатации с оптимизированными тормозными накладками и тормозными дисками
- Распределение нагрузки без внутренних напряжений и защита от разрушений, так как кожух полуоси выкован из одного элемента без каких-либо швов

Ваш плюс — **Экологичность**

- Активный вклад в защиту окружающей среды: Эффективность и экологичность изделия за счет применения материалов, пригодных для вторичной переработки

Ваш плюс — **Качество**

- Использование компонентов, доказавших свою надежность, таких как закрытый, необслуживаемый и компактный подшипник
- Высококачественная обработка поверхностей (нанокерамическое покрытие, нанесенное катодным методом Nano-Ceramic plus KTL)
- Сокращение времени простоя благодаря прочным и долговечным материалам
- Высококачественные изделия Kögel подходят почти для всех полуприцепов Kögel

Ваш плюс — **Сервисная служба**

- Станции техобслуживания компании Kögel и ее сервис-партнеров в России
- Сервисное обслуживание и запчасти в режиме онлайн — <https://parts.koegel.com/>
- Индивидуально подобранные пакеты техобслуживания

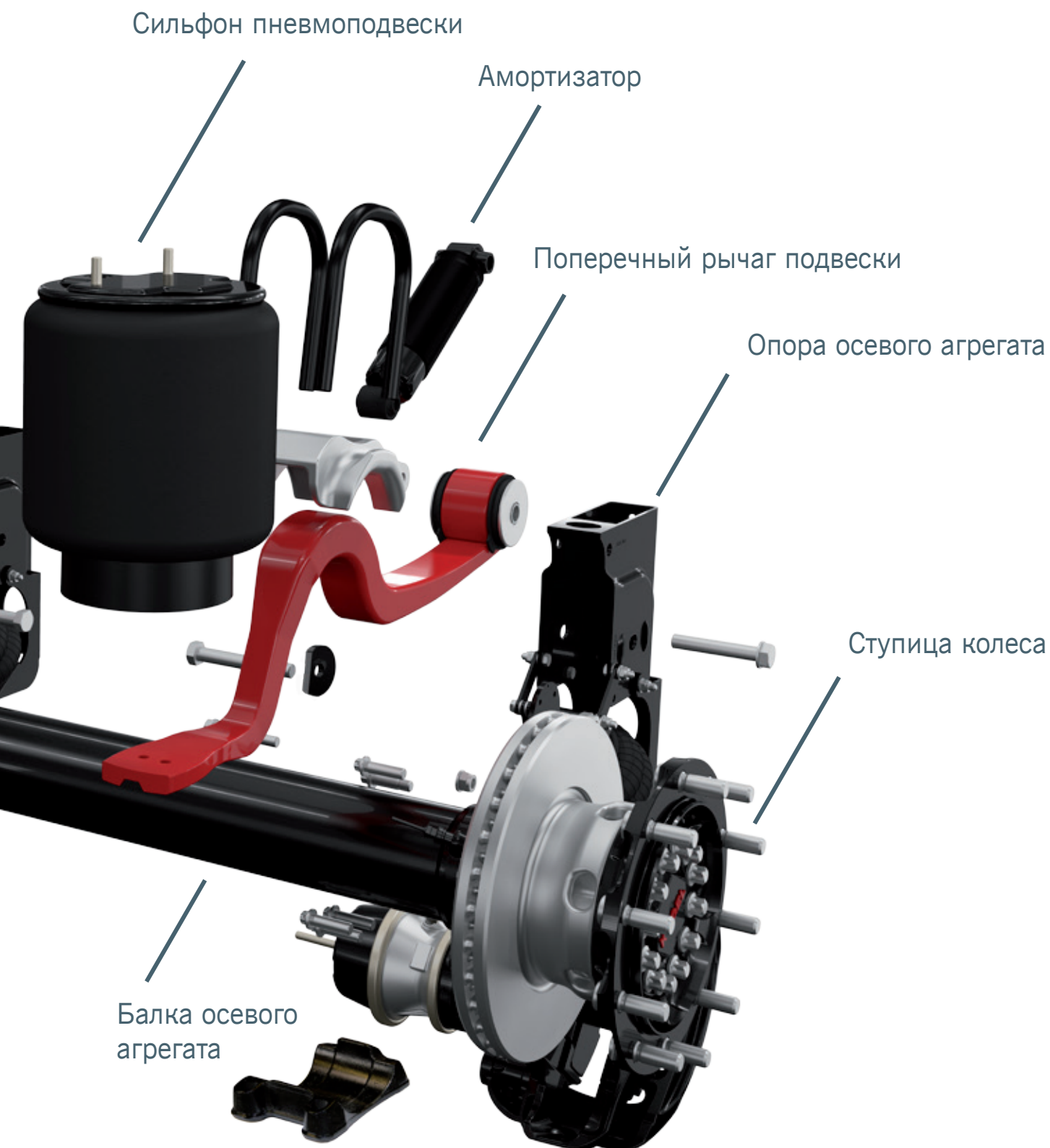
Ваш плюс — **Рентабельность**

- ✓ Большой срок службы
- ✓ Удобство техобслуживания
- ✓ Низкие эксплуатационные затраты
- ✓ Сеть станций техобслуживания Kögel в России
- ✓ Минимальные периоды простоя благодаря доступности запчастей

Особенности осевого агрегата Kögel

Осевой агрегат Kögel представляет собой интегрированную ходовую систему, служащую надежной основой для транспортных средств Kögel. Оптимально согласованный с характеристиками полуприцепов Kögel, он еще больше улучшает их ходовые качества. Это делает полуприцепы Kögel не только способными нести более высокую нагрузку, но и благодаря инженерному искусству, проявленному при конструировании моста, еще и более долговечными. Главному требованию клиентов Kögel — удобству техобслуживания — данный осевой агрегат отвечает в максимальной степени. А это, кроме прочего, означает высокую экономичность.

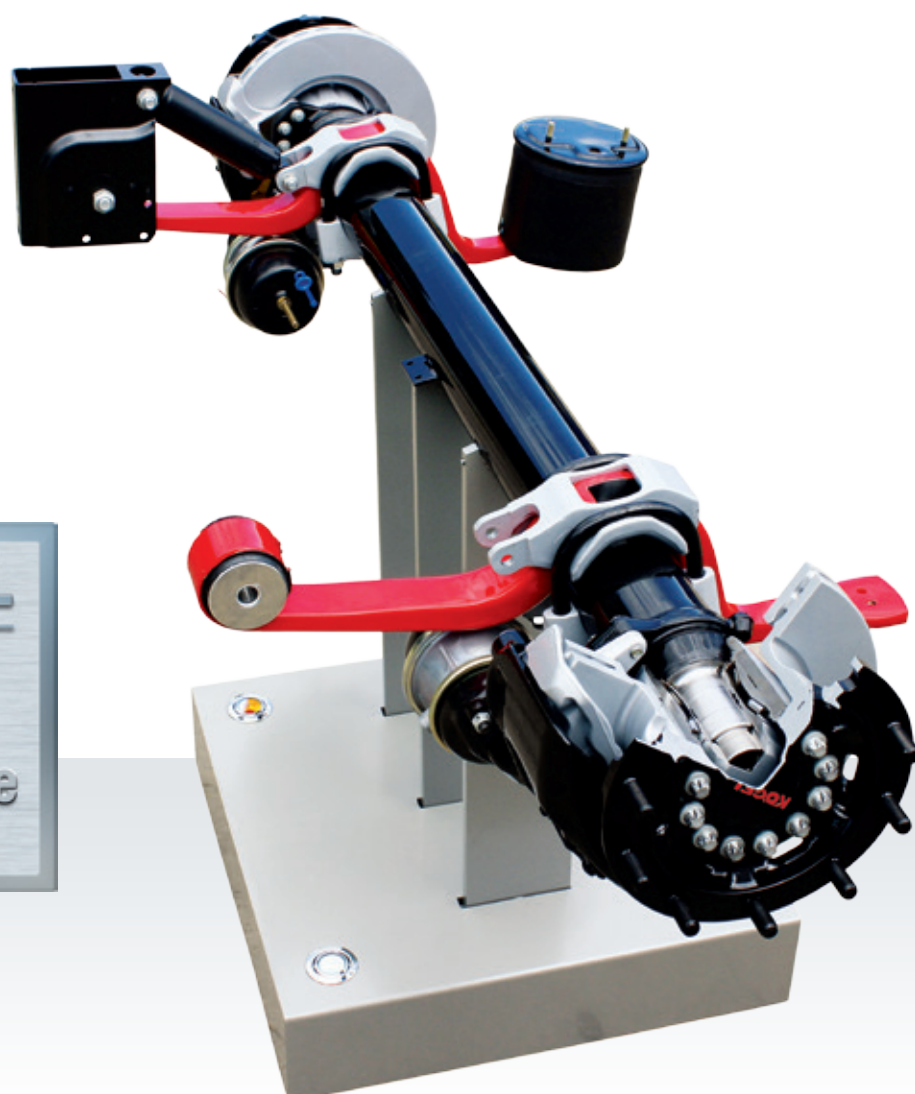




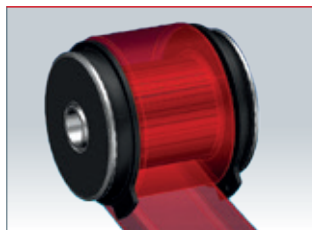
Технические характеристики

Тормоз	Haldex DBT 22LT
Диаметр тормозного диска, мм	430
Ступица колеса	10/280/335/22x1,5
Размер колеса	22,5" и ET120
Центр подвески, мм	1300
Ширина колеи, мм	2040
Длина рычагов, мм	500/385
Диапазон рабочей высоты, мм	260–300
Подъемная поддерживающая ось	да
Диаметр сильфона пневмоподвески, мм	300
Нагрузка на ось, кг	9000

Все данные представлены ориентировочные.
Продукт постоянно совершенствуется в техническом плане.

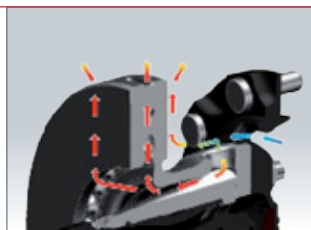


Особенности крупным планом



Инженерное искусство

«Двойная подвеска» включает в себя резиновую опору и поперечный рычаг подвески из кованой рессорной стали



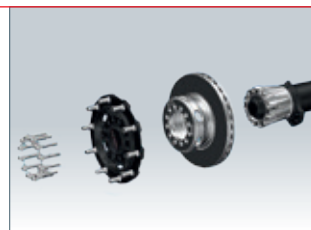
Инженерное искусство

Продуманная до мелочей система вентиляции тормозов: вентиляционные прорезы специальной конструкции в ступицах колес предотвращают перегрев и последующее повреждение



Инженерное искусство

Уникальный новый кронштейн подвески обеспечивает совместимость со всеми распространенными моделями осей



Длительный срок службы

Необслуживаемый, закрытый, компактный подшипник не подвержен проникновению грязи



Удобство техобслуживания

Быстрая и простая замена быстроизнашивающихся деталей



Безопасность

Защита хрупкого груза благодаря оптимальной подвеске и выдающимся ходовым качествам



Безопасность

Высокая мощность и долговечность тормозов благодаря многолетнему опыту их эксплуатации с оптимизированными тормозными накладками и тормозными дисками



Безопасность

Распределение нагрузки без внутренних напряжений и защита от разрушений, так как балка оси выкована из одного элемента без каких-либо швов



Качество

Высококачественная обработка поверхностей (нанокерамическое покрытие, нанесенное катафоретическим методом Nano-Ceramic plus KTL)



Качество

Сокращение времени простоев благодаря прочным и долговечным материалам



Экологичность

Эффективность и экологичность изделия за счет применения материалов, пригодных для вторичной переработки



Сервисная служба

Сеть станций техобслуживания Kögel в России, повсеместная доступность запчастей



Ваш партнер в России

ООО «КОГЕЛЬ Трейлер РУ»

115682 Москва | ул. Шипиловская д.28А эт.6 пом.26

+7 499 685 01 29 | info@koegel-trailer.ru

www.koegel.ru

Подготовлено к печати

Редактор

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | 89349 Burtenbach | Germany | fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 - 17905 | info@koegel.com | www.koegel.com

Указание по технике безопасности! При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем никакой ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 07/17. Номер для заказа: 100-1114-DE