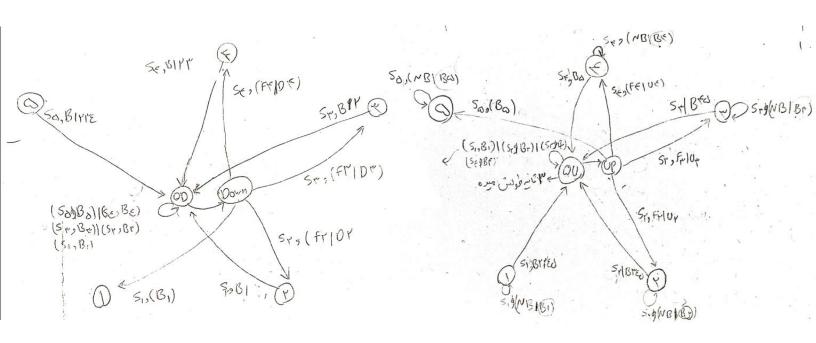
آسانسور

محمدمهدی رسولی 400243039 طاهره امیرقهاری 400243121

فایل elevator2.v و Elev2Test.v حاوی کد آسانسور و تست بنچ ضمیمه شده.

استیت ماشین بدین صورت آسانسور بدین صورت است.

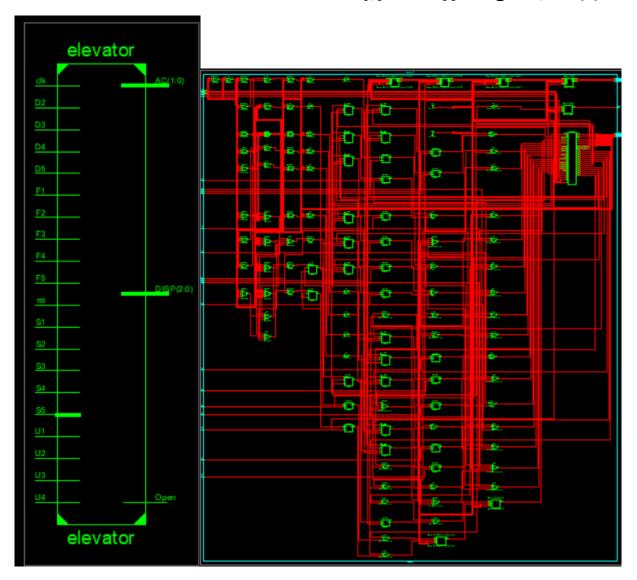


این دو استیت ماشین روی هم منطبق میشوند و استیت های 1 تا 5 روی هم میافتند و وسط آنها 4 استیت با نام های OU و UP و Down و OD و جود دارد که هر استیت 1 تا 5 به OD یا OP خروجی دارد. برای جلوگیری از بهم ریختگی شروط و در هم تنیدگی یال ها تبدیل به دوتا شده. برای مثال از استیت 3 دو خروجی یکی به OP و یکی به OD است و دو ورودی یکی از UP و دیگری از Down است.



سناریو: آسانسور در طبقه اول ایستاده است. از طبقه یکی درخواست D5 ارسال میکند. درحالی که آسانور در طبقه 2 است و به طبقه 3 نرسیده از درون آسانسور F3 زده میشود. حالا در طبقه 3 میایستد و سرویس دهی میکند. به طبقه 5 میرسد و سرویس دهی میکند، در همین حین از بیرون آسانسور در طبقه 2، U2 زده میشود و کابین از طبقه 5 شروع میکند به پایین آمدن از 5 به سمت 2، درحالی هنوز به طبقه 3 نرسیده از بیرون اسانسور U3 زده میشود. اما چون آسانسور در حال پایین رفتن است توی طبقه 3 ایست نمیکند چرا که فردی که بیرون طبقه 3 است قصد بالا رفتن دارد ولی کابین حرکت رو به پایین انجام میدهد. سر آخر با رسیدن کابین به طبقه 2، آسانسور ریست میشود و در طبقه 1 به صورت در باز قرار میگیرد.

سنتر و شماتیک کلی آسانسور به شکل زیر است



منابع مورد استفاده نیز به شرح زیر خواهد بود:

Device Utilization Summary (estimated values)					
Logic Utilization	Used	Available	Utilization		
Number of Slice Registers	26	11440		0%	
Number of Slice LUTs	50	5720		0%	
Number of fully used LUT-FF pairs	23	53		43%	
Number of bonded IOBs	26	102		25%	
Number of BUFG/BUFGCTRLs	2	16		12%	