

OSLO, EURÓPA ZÖLD FŐVÁROSA (2019)

(Források: Oslo Climate Budget, 2018 – https://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/wp-content/uploads/2018/05/Oslo_Climate_Budget.pdf és Municipality of Oslo (2019): Climate Budget, 2019. – Technical Report)

A norvég főváros több mint 650 ezer lakója számára klímabarát és igazán élhető, demokratikus és fenntartható életmódot kíván melynek fontos eleme a 2,3 t/fő éves szén-dioxid kibocsátás jelentős csökkentése.

Az éghajlatváltozással szembeni küzdelem elsődleges fontosságú a városban. A célkitűzések szerint 2020-ra az 1990-es szinthez képest felére csökkentették az üvegházgázok kibocsátását, 2050-re pedig szeretnék a szén-dioxid kibocsátást nullára vinni.

Az ambiciózus célokat integrált intézkedésekkel kívánják megoldani, így például a zéró kibocsátással működő közlekedéssel. Oslo jelenleg a világ elektromos jármű fővárosa, hiszen az eladott járművek 30%-a elektromos üzemű.



Fotó: Csirik Mihály András

A kerékpározást segítő intézkedések, a közösségi közlekedés fejlesztése, autómentes övezetek kialakítása, az elektromos járművek használatának ösztönzése mind a klímacélok teljesülését segíti, de mellette csökkenti a lég- és zajszennyezettséget is.

A tömegközlekedés népszerűsítésének fontos eleme például a járatok pontosságának növelése. A városi közlekedés részeként az elektromos taxik elterjedését a töltőoszlop-hálózat bővítésével, az áruszállítás zöldítését pedig az elektromos teherautók számára garantált parkolóhelyekkel kívánják elősegíteni.



Fotó: Csirik Mihály András

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Ezen túl az innovációk és a zöld gazdaságban történő munkahelyek teremtése is kiemelkedő jelentőségű, ami a meglévő erőforrások fenntartható hasznosítását erősíti. Erre jó példa a zöldhulladékból és szennyvízből előállított üzemanyag, amelyek a városi buszokat és a hulladékgyűjtő járműveket hajtják. A megújuló energiaforrások földrajzi környezetnek megfelelő, hely-specifikus alkalmazásait telepítik le az ún. energia-állomásokon. Ilyen például a Romerike biogáz erőmű, ahol kísérleti jelleggel az ételmaradékot is feldolgozzák. Ugyancsak pilóta projektként hozzáláttak egy lakópark átalakításához, hogy ott minden energiaigényt tiszta elektromos energiával fedezzenek. A projektet benevezték az „EU Green Charge” versenyre is. A technológiai innováció jegyében 2030-ra a város távfűtését is ellátó szemétegetőjében szén-dioxid elnyelő rendszert fognak telepíteni.

A norvég fővárosban a cégek, a civil szervezetek és a lakosság partnerségében létrejött a „Business for Climate Network”, amely a gazdaság és a lakosság energiahasználatának klimatikus következményeit igyekszik csökkenteni. Ennek támogatására a norvég nemzeti támogatási alapon (ENOVA) túl a város saját forrásaiból is áldoz.

2016-ban a város „klíma-költségvetést” fogadott el, amelyben az energiagazdaság, az épített környezet és az erőforrások területén határoztak meg különböző intézkedéseket. Ennek megfelelően a szén-dioxid kibocsátást hasonló módon kezelik, mint a költségvetést. A norvég város közbeszerzéseiben az anyagi szempontokkal azonos súllyal esik latba az adott szolgáltatások és termékek klímasemlegessége.

A számszerűsíthető kibocsátás csökkentés mellett az önkormányzat nagy hangsúlyt fektet a szemléletformálásra is. A város a kiemelt célcsoportokkal, mint a vállalkozások, a gyerekek és fiatalok („Climate Pilots”) intenzív kommunikációt folytat.



Fotó: Csirik Mihály András

A nagy ívű tervek megvalósítását sokszor még a nemzeti jogszabályi környezet sem teszi lehetővé, így Oslo aktívan lobbizik a norvég kormány felé néhány, a tervek végrehajtását megnehezítő törvény megváltoztatásáért.

A város komplex és példaértékű klímavédelmi programja méltán vált világhírűvé és követendő globális sztenderddé számos város számára.