# Orona 3G 2016

# Solución diseñada para las especificaciones más exigentes en edificios públicos de tráfico intenso

Solución eléctrica gearless sin sala de máquinas (MRLG).

## Características generales

Carga	630 a 1600 kg
Capacidad	8 a 21 personas
Velocidad	1 - 1,6 m/s
Recorrido máximo	50 - 75 m
Número máximo de paradas	32 paradas
Opción sala de máquinas	Si (Orona 3G 2026)
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180º
Sistema de accionamiento	Eléctrico regulado (240 conexiones / hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA III multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	Desde 800 a 1600 mm (en intervalos de 100 mm)
Altura de puerta	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina paramétricas
Altura interior de cabina	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Estéticas disponibles	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Estándar Opcional



Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



Puertas extra robustas que reducen la sonoridad dentro y fuera del ascensor y están especialmente dimensionadas para tráfico intenso.

#### 3 PARAMÉTRICO/FLEXIBLE

El producto paramétrico permite la posibilidad de adaptar el ascensor a la mayoría de las necesidades de espacio que se puedan plantear (opcional).

#### 4 TRÁNSITO BAJO FOSO

Adaptable a edificios donde se requiere el paso de personas bajo foso (opcional).

□h



#### GRUPO VIAJERO **ROBUSTO**

Aporta al ascensor un mayor confort, reduciendo las vibraciones y los ruidos que se generan durante el viaje.



#### **ELEMENTOS DE** TRACCIÓN

Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso v una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.



#### CABINAS

Dimensiones especiales de cabina, con gran profundidad y amplias puertas. Diseñadas con paños y suelos reforzados para usos múltiples e intensivos



#### SISTEMA DE **EVACUACIÓN AUTOMÁTICA**

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automática orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



#### COMUNICACIÓN **BIDIRECCIONAL**

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.























# Solución a medida, ejemplos de dimensiones\*

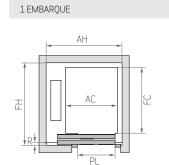
6	10	L	C 1 :			Hueco <sup>o</sup>							
Carga/Capacidad			Cabina					Puertas TT apertura lateral		Puertas CC apertura central			
		Q	AC	FC	PL	Emb	parques	AH <sup>1</sup>	FH <sup>2</sup>	АН	FH <sup>3</sup>	HF	HUP <sup>4</sup>
Velocidad	Personas	Carga	Ancho	Fondo	Luz	Accesibilidad	No de embarques	Ancho	Fondo	Ancho	Fondo	Foso	Ult. Planta
1 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	iė	2x180 <sup>0</sup>	1700	1675 1850	1950	1625 1750	1050	3550
	10	800 kg	1350	1400	900		2x180 <sup>0</sup>	1975	1675 1850	1975	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		2x180 <sup>0</sup>	2225	1675 1850	2225	1625 1750		
			1100	2100	1000		2x180 <sup>0</sup>	1775	2375 2550				
	17	1275 kg	1200	2300	1100		2x180 <sup>0</sup>	1935	2600 2750			1150	3600
	21	1600 kg	1700	1950	1000	iisi	2x180 <sup>0</sup>			2450	2200 2300		
			1400	2400	1200		2x180 <sup>0</sup>	2085	2700 2850				
1,6 m/s	8	630 kg	1100	1400	900		2x180 <sup>0</sup>	1725	1675 1850	1950	1625 1750	1200	3700
	10	800 kg	1350	1400	900		2x180 <sup>0</sup>	1975	1675 1850	1975	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		2x180 <sup>0</sup>	2225	1675 1850	2225	1625 1750		
			1100	2100	1000		2x180 <sup>0</sup>	1775	2375 2550				
	17	1275 kg	1200	2300	1100		2x180 <sup>0</sup>	1935	2600 2750				3750
	21	1600 kg	1700	1950	1000		1 2x180 <sup>0</sup>			2450	2200 2300	1250	
			1400	2400	1200		1 2x180 <sup>0</sup>	2085	2700 2850				

- O Hueco sin desplomes
- 1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH
- 2 R=60 mm, fondo hueco con puertas TT telescópicas de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado
- 3 R=40 mm, fondo hueco con puertas CC centrales de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado
- 4 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm
- \* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

SECCIÓN VERTICAL

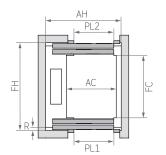
- TT Puerta telescópica de 2 hojas
- CC Puerta central de 2 hojas

# Configuración\*



\* Nota: los esquemas son orientativos

### 2 EMBARQUES 180º



## Dimensiones de cabina personalizadas

#### Ancho de cabina 2100 21 21 2000 20 19 16 21 1900 20 16 19 18 1800 21 20 19 18 16 15 14 14 13 1700 21 21 19 18 16 15 1600 21 19 18 17 19 18 17 16 14 1500 16 15 10 1400 18 17 16 16 15 14 17 16 15 14 13 13 10 9 1300 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 10 9 1100 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 2500 2400 2300 2200 2100 2000 1900 1800 1700 1600 1500 1400 1300 1200

Fondo de cabina

Luz de puerta

Nota: Dimensiones para 1 embarque. Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm. Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.

# 읖 문