

CONDICIONES.

Este periódico se publica todos los días, excepto los lunes, á las siete de la mañana.
Suscripcion en la capital, \$ 00 al mes.
Fuera de la capital, 2 50 „ „
Los números sueltos valen 12 cs.

DESPACHO.

Calle de la Independencia, letra B, frente á la Casa de Diligencias.

LA IBERIA

PERIODICO DE POLITICA, LITERATURA, CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, COMERCIO, INDUSTRIA Y MEJORAS MATERIALES.

Director, Propietario y Responsable, Anselmo de la Portilla.

CALENDARIO.

DICIEMBRE.

Martes 10.—San Melchor de Papa y Santa Olalla. —La traslación de la Santa Casa de Loreto.—Fiesta á Nuestra Señora de Guadalupe en su Santuario, que celebra la mitra de Chilapa.

AL «CRONISTA» DE NUEVA YORK.

Nos han dicho algunos amigos, que en nuestro párrafo editorial del otro día sobre D. Enrique Beltran de Colon, hay una frase que podrá tal vez lastimar al Cronista. Es aquella en que decimos que si es necesario, le enviaremos los párrafos y los versos del Sr. Beltran que se publicaron en la Iberia, para que se los devuelva. Inocentemente escribimos esto, y ni por el pensamiento nos pasó que podría ser ofensivo á nuestro apreciable colega de Nueva York; pero basta que nos hayan dicho que puede interpretarse mal aquella frase, no solo para que la expliquemos, sino para que la retiremos enteramente, diciendo que si es necesario, enviaremos lo suyo al Sr. Beltran de Colon para que lo guarde.

Con tanto mayor gusto hacemos esto, cuanto que estamos profundamente agradecidos al desmedido elogio que el Cronista hizo de la Iberia en el párrafo que dió lugar al nuestro. Si de algun periódico español puede decirse que es el mejor del continente americano, no es de este que nosotros tenemos aquí, sino del Cronista, que con tanto talento, valor y patriotismo defiende en aquel gran teatro de publicidad y de combates inteligentes, los derechos, los intereses y el buen nombre de España.

FERROCARRILES DE TODO EL MUNDO.

Acaba de publicarse en Alemania la estadística oficial, hasta fines del año pasado, de todos los ferrocarriles del mundo, según la cual hay en

	Europa.				
	1830	1840	1850	1860	1871
	kil.	kil.	kil.	kil.	kil.
España y Portugal.....	—	—	28	1716	6108
Alemania.....	—	469	5856	11079	20980
Austria.....	121	426	2214	5161	11899
Reino Unido..	92	1349	10655	16790	24603
Francia.....	32	427	2996	9431	17666
Bélgica.....	—	334	854	1706	3041
Holanda.....	—	17	179	388	1616
Suiza.....	—	—	28	1697	1472
Italia.....	—	8	426	1800	6378
Dinamarca....	—	—	30	111	876
Escandinavia..	—	—	—	599	6258
Rusia.....	—	27	500	1590	13950
Turquía y Grecia.....	—	—	—	66	1062
	245	3057	23766	51534	115909

	Asia.				
	1860	1871			
India británica.....	1354	8190			
Turquía asiática.....	43	234			
Java.....	—	109			
	1397	8533			
	Africa.				
	1860	1871			
Argelia.....	—	507			
Egipto.....	443	1055			
Cabo de Buena Esperanza.....	3	211			
	446	1773			
	Australia y Polinesia.				
	1860	1871			
Australia.....	264	1898			
Tahití.....	—	4			
	264	1812			
	América.				
	1860	1871			
Estados Unidos. S7	5340	13819	49223	100818	
Provincias británicas.....	—	—	2864	4634	
México.....	—	—	32	387	
Honduras y Colombia.....	—	—	76	166	
Cuba y Jamaica.....	—	—	629	683	
Venezuela.....	—	—	—	13	
Guayana británica.....	—	—	—	96	
Brasil.....	—	—	127	812	
Argentina y Uruguay.....	—	—	—	1137	
Paraguay.....	—	—	—	72	
Perú.....	—	—	89	411	
Chile.....	—	—	195	732	
	87	5340	13819	58235	109961
Recapitulacion.					
Europa.....	51,534	115,909			
Asia.....	1,397	8,533			
Africa.....	446	1,773			
Australia.....	264	1,812			
América.....	53,245	109,961			
	106,876	237,988			

Consta por lo que precede, que solo hemos adelantado un 108 por 100 en el Nuevo Mundo, mientras han progresado 120 por 100 en Europa, durante los últimos once años en ferrocarriles.

ESPAÑA.

PRESUPUESTOS.

(CONTINUA.)

Obligaciones generales del Estado.

Las alteraciones más importantes en esta sección del presupuesto, se refieren á la Deuda pública.
El gobierno actual prescindiendo de crear la segunda serie de bonos del Tesoro, de la negociación de los que existen en cartera, y del anticipo forzoso. No se salvaría la situación del Tesoro con esta medida, que consideramos ineficaz, y al hablar de ella hemos expuesto las razones decisivas.
Estas resoluciones producen una baja de 45

millones de pesetas, de las cuales corresponden 17 millones á la amortización de bonos, que disminuimos en la misma proporción que se reduce la circulación de este valor; 11 millones á los bonos de nueva creación, y 17 á los intereses y amortización del anticipo forzoso.

En cambio, para saldar los descubiertos del Tesoro, hacemos una emisión de Deuda consolidada que exige un crédito preventivo de 27.500,000 pesetas, y emitimos billetes hipotecarios cuyos intereses comprendemos en el presupuesto por una suma de 9 millones, destinando á su amortización parte de los bienes nacionales. Es un aumento de 36.500,000 pesetas.

Saldando así en su totalidad los descubiertos del Tesoro, los intereses de Deuda flotante se limitan á 7.500,000 pesetas, en lugar de 22.500,000 que se comprendían en el presupuesto anterior. En rigor podríamos disminuir este crédito, puesto que la Deuda flotante ha de limitarse á las anticipaciones indispensables para esperar la realización de los ingresos; pero el ministro de Hacienda prevé todas las eventualidades, y desea que si por cualquier causa se crea un nuevo descubierta, que nunca será de consideración, el Tesoro pueda fácilmente conllevarlo.

Respetamos las amortizaciones íntegras de acciones de carreteras, obras públicas, Deuda del personal, y únicamente suprimimos la amortización de las obligaciones del Estado por ferrocarriles, pero concediendo el beneficio de que puedan convertirse en Deuda consolidada, cambiando renta por renta, sin deducción alguna del capital. No se emiten nuevos valores de esta clase, y la diferencia de cotización está en favor de la Deuda consolidada, lo cual hace la conversión favorable para los tenedores de obligaciones, porque aumentan su capital, sin disminuir la renta; y para el Estado, porque economiza la amortización. Es una baja de 5 millones de pesetas.

El gobierno continuará en grande escala las obras públicas. Aspira á que la nación entre resueltamente en el camino de los progresos materiales, y con este fin desarrollará en todas partes el trabajo; terminando todas las carreteras que en el día no pueden utilizarse, porque falta enlazar diversos trozos de una misma línea. Vamos á resolver esta cuestión por el crédito, pagando en valores obras que utilizarán las generaciones venideras.

Si el gobierno quisiera realizar esta grande empresa acudiendo al impuesto, las fuerzas contributivas de la nación no podrían resistir tan enorme carga, ni la situación del Tesoro consentiría realizar este propósito.

El gobierno acude por lo tanto al crédito, bajo la forma de una emisión especial de acciones de carreteras.

Todas las obras que en lo sucesivo se contraten, serán pagadas con estos valores; y así como España ha logrado construir 5,000 kilómetros de ferrocarriles, durante corto número de años sin que el pago de la enorme subvención de estos trabajos crease el menor conflicto para la gestión del

Tesoro, así logrará en el porvenir terminar sus carreteras sin dificultad de ningún género. Los intereses y la amortización de los valores necesarios para continuar las obras públicas en grande escala llevan al presupuesto un aumento de 4 millones de pesetas.

Ha hablado el ministro de Hacienda al exponer la situación del Tesoro, de la solución necesaria para continuar satisfaciendo las cargas permanentes que nos imponen la Deuda del Estado ya contrada y la que vamos á contraer, y ha consignado que esta solución consiste, en satisfacer á metálico durante cinco años, dos terceras partes del interés y una tercera parte en papel de la Deuda consolidada de 3 por ciento al tipo de 50 por ciento, garantizando el pago de la parte que satisfaríamos en metálico, con bienes nacionales.

Un proyecto de ley especial consigna las razones en que esta medida se funda, de tal fuerza, de tal importancia, que los mismos acreedores del Estado aceptaron en principio una solución análoga cuando fué planteada por el gobierno anterior. Esperamos que, en presencia de los esfuerzos que la nación hace por salvar una crisis deplorables, ha de concederse el plazo de cinco años para que, reorganizando vigorosamente la administración, cese la solución excepcional que las circunstancias nos imponen.

Apreciando sus resultados en el presupuesto, obtenemos una rebaja en los gastos de 82 millones de pesetas; y como los valores necesarios para satisfacer esta suma en Deuda consolidada al tipo de 50 por ciento exigen un crédito de 5 millones de pesetas, la reducción líquida en los gastos queda limitada á 77 millones de pesetas, reducción considerable que, unida á las importantes bajas que llevamos al presupuesto de gastos, y á los aumentos de impuestos que pedimos al país, hacen posible la nivelación del presupuesto.

El gobierno insiste en la conversión de cargas de justicia que ha propuesto en el año último, si bien modificando levemente su base. Se trata de rentas que representan capitales amortizados, y conviene al país que tengan representación en el curso general de los valores. Insisto también en la reparación necesaria y justa que propuso igualmente en el año último, para los imponentes de la Caja de Depósitos: con doble razón ahora, dada la forma de pago de los intereses de la Deuda.

Hechas todas las alteraciones prolijamente reseñadas, el presupuesto de la Deuda de España á pagar á metálico con los productos de los impuestos, asciende á 233 millones de pesetas, suma que guarda proporción con los recursos actuales del país. Habremos obtenido una solución excepcional; pero en presencia de este resultado, será plena y absoluta la confianza que inspiremos á los que tienen sus intereses enlazados con los de la nación española.

Y esta confianza será más grande en el porvenir, si se examinan los diversos elementos que componen esta Deuda.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Despacho de La Iberia.
Librería Madrileña, portal del Agui-
la de Oro.
Antigua Librería del portal de Agus-
tinos.
Despacho de la imprenta donde se
publica.

AVISOS.

Dirigirse al Despacho de La Iberia, y á la Agencia general, calle de Cadena número 24.

	Pesetas.
Los intereses íntegros de la Deuda consolidada, acciones de carreteras, obligaciones de ferrocarriles, etc., importan una suma de.....	246 millones.
Las amortizaciones.....	7 „
Las Deudas del Tesoro, bonos, billetes hipotecarios, etc., que gozan de una amortización rápida garantida con los bienes nacionales, importan.....	62 „
Total presupuesto íntegro de la Deuda.....	315 millones.
Reducción temporal de la tercera parte de intereses que se pagan en valores.....	82 „

Líquido presupuesto de la Deuda á pagar en metálico..... 233 millones.

Todo el grupo que compone la Deuda del Tesoro, como los bonos, los billetes hipotecarios, el anticipo Fould, etc., por una suma de 62 millones de pesetas, tiene una amortización tan grande y segura, que su rápida extinción está asegurada. Quedan Deudas permanentes cuyos créditos íntegros importan 246 millones de pesetas, y con la forma temporal de pago, solo se satisfarán en metálico las dos terceras partes, ó sean 164 millones de pesetas.

Cuando se considera el desenvolvimiento de nuestra riqueza, los beneficios que podemos obtener de una administración sólidamente cimentada, no puede ponerse en duda, ni un instante, que España puede soportar esta carga. Pedimos una tregua; pero estamos lejos de necesitar un perdón.

Las obligaciones generales del Estado en 1872-73, si se aceptan las soluciones presentadas por el gobierno, pueden resumirse en esta forma:

	Pesetas.
Casa real, Cuerpos colegisladores, cargas de justicia y clases pasivas.....	49 millones.
Servicio de la Deuda.....	233 „
Total.....	282 millones.

Obligaciones de los departamentos ministeriales.

Todos los servicios del Estado están comprendidos en este grupo. La administración de justicia, nuestra representación en el exterior, la enseñanza, el ejército, la marina, los gastos de los complicados servicios que el Estado explota, la administración y recaudación de las rentas, y representan en conjunto una suma de 275 millones de pesetas.

La comparación entre el presupuesto actual y el presentado á las Cortes ofrece los resultados siguientes:

Obligaciones de los departamentos ministeriales.

	Pesetas.
Presupuesto presentado á las Cortes.....	305.500,000
Presupuesto actual.....	275.900,000
Total baja.....	29.600,000