

periódicos pagarán 50 milésimas por cada 40 gramos.

Para Austria el franqueo será voluntario, y la carta costará 325 milésimas, y las no franqueadas 400.

Será obligatorio el franqueo de periódicos y costará 60 milésimas por cada 40 gramos. Para Grecia, Alejandria de Egipto y Túnez, será también voluntario el franqueo, y costarán 375 milésimas las franqueadas y 400 las no franqueadas. El franqueo de periódicos e impresos será obligatorio á 70 milésimas por cada 40 gramos.

Las cartas certificadas para los Estados Pontificios y demas países citados, pagarán doble de lo que corresponde á las cartas sencillas.

DEL EXTRANJERO.

Anoche recibimos el siguiente

TELÉGRAMA ESPECIAL DE "LA IBERIA."

Veracruz, Agosto 11 de 1868, á las seis y 24 minutos de la tarde.

Señor director de La Iberia:

Hoy ha entrado en puerto el vapor frances que llegó antes de ayer.

El 17 del pasado fueron arrestados en Madrid los generales Serrano, Zavala, Dulce, Córdoba, Serrano Bedoya, y Letona, y en San Sebastian lo fueron Echagüe, Zamora, Mariscal y Caballero de Rodas. Serrano fué confinado á Canarias, Dulce á Tenerife, Serrano Bedoya á Palma, Zavala á Lugo, Córdoba á Soria, Letona á Iviza, Echagüe y Caballero de Rodas á las Baleares.

Mando nuevo Paredes Granada, Vasallo Sevilla, Reyna Baleares.

No entendemos esta última parte del telegrama, y el próximo correo nos la explicará.

CRÓNICA DE ESPAÑA.

A las breves noticias que sobre la situación de la compañía de los ferrocarriles del Noroeste de España hemos publicado en uno de nuestros anteriores números, añadimos las siguientes, que hallamos en La Época de Madrid del 5 de Junio:

Ya hemos dicho que la compañía de los ferrocarriles del Noroeste de España celebró el 31 de Mayo la junta general de accionistas que previenen sus estatutos. Numerosa y grandemente autorizada fué la reunion de este año, pues que en ella estaban representadas 86,196 acciones de las 103,685 que tiene hasta ahora emitidas la compañía. Presidió el acto como delegado del gobierno el señor inspector jefe administrativo y mercantil, y despues de lo que en estas asambleas pudiera tambien llamarse el despacho ordinario, que consiste en la lectura de los edictos de convocatoria, lista de los señores accionistas presentes, artículos de los estatutos relativos al acto, y demas documentos prescritos por la ley, el señor secretario general de la compañía leyó la bien escrita Memoria que el consejo de administración tenia dispuesta para presentarla á la junta general. En este documento, al que acompaña un plano de todas las líneas concedidas á la compañía, señalando el estado en que estas se encuentran, aparecen datos y cifras que no pueden menos de ser altamente satisfactorios para todos los interesados en tan importante empresa.

Es, en efecto, sorprendente que en medio de la abrumadora crisis que viene tanto tiempo ha pesando sobre la industria de nuestro país, hasta el extremo de tenerla casi de todo punto abatida, pueda presentar esta compañía, que todavía se encuentra en el período de construcción, un cuadro tan notable de trabajos progresiva é incesantemente desarrollado con la mas laudable perseverancia, y un grupo de cifras que revela las utilidades, si no considerables, siempre crecientes al menos, que la compañía va obteniendo en su

actual explotación. Verdad es que la gestión administrativa ha sabido hermanar la mayor perfección posible en el servicio con la mas severa economía, logrando de este modo encerrar sus gastos en el círculo de lo absolutamente necesario, mientras que los ingresos van aumentando á medida que la explotación se extiende y el servicio se simplifica.

Así únicamente puede explicarse que con solo 175 kilómetros de recorrido, que es la distancia que media entre Palencia á Astorga, haya obtenido esta compañía en el año último un producto bruto de explotación de 5.280,618 rs., ó sean, 680,034 rs. mas que en el año de 1866, y que de la proporcion establecida entre los gastos y los productos de explotación resulta en favor de esta una diferencia ó producto líquido de 39,039 por 100, mientras que en el año de 1866 fué solo de 32,081.

Varias son las causas de estos benéficos adelantos, figurando entre ellas muy particularmente la reduccion de gastos operada en Junio anterior, tanto en el personal de la administración central como en el servicio de la línea. Mereced á la vigorosa iniciativa del director general de la compañía, Sr. D. Fausto Miranda, la reforma introducida en las plantillas del personal de la compañía produjo una economía de mas de 35,000 duros anuales; reformas saludables, que ademas serán en su mayor parte permanentes, toda vez que el personal no recibirá en lo sucesivo mas aumento que el puramente indispensable para el servicio de las nuevas secciones que sucesivamente vayan abriéndose al público.

En cuanto á los adelantos de la construcción, la Memoria leída el domingo último abunda en datos importantes que sentimos no poder reproducir íntegros por falta de espacio; haremos, sin embargo, mencion de los mas importantes.

Desde luego encontramos dos nuevas secciones abiertas á la explotación en el año actual: la primera desde Astorga á Brañuelas, en la línea de Galicia, y comprende mas de 27 kilómetros, y la segunda en la de Asturias, desde León á la Robla, cuya extension es de mas de 25 kilómetros. Estas secciones vienen á aumentar los productos de explotaciones, pues para fecundizar la primera, cuya estacion queda bastante apartada de la carretera general de Galicia, no ha vacilado la compañía en construir por su cuenta una carretera que enlace la estacion de Brañuelas con la general de la Coruña. De este modo están viniendo los carros, carruajes y demas transportes á tomar en Brañuelas la línea férrea, economizando mas de cuatro leguas de carretera hasta Astorga.

A los 25 kilómetros ya explotados en la línea de Asturias, entre León y la Robla, muy en breve podrá añadir la compañía los 10 que median entre la Robla y la Pola de Gordon, los cuales están á punto de terminarse.

Tambien cuenta la compañía, si á ello no vienen á oponerse causas de fuerza mayor, con poder abrir á la explotación en todo el año corriente los kilómetros que median entre la Coruña y Betanzos, porque por aquella parte han recibido los trabajos un considerable impulso, que continuará con igual fuerza en la campaña del año actual. No tendrán tampoco nada que echar de menos por este concepto los pueblos de Asturias, pues que de los 34 kilómetros que hay desde Oviedo á Gijón quedarán este año explanados 24 por lo menos, ejecutadas las obras de fábricas y grandemente adelantada la perforación del túnel de Robledo.

En los puntos intermedios la compañía desplega una grande actividad: construye puentes y tajeas, hace muros de sostenimiento, avanza en las explanaciones y acomete la perforación de los túneles, que tanto abundan y tantas dificultades presentan en ambas líneas. Las divisorias de Manzanal y Pajares son el objeto preferente de su aten-

ción, y todo hace creer que estas importantes obras, entre las cuales hay algunas de inmensa dificultad, continuarán impulsándose con energía y vigor.

Otro hecho consigna la memoria leída en esta junta general de accionistas, que no debemos pasar en silencio, por la trascendencia que encierra en favor de la fabricación española. La compañía del Noroeste es la primera que abandonando la rutina seguida hasta aquí, acude á la industria nacional en demanda de material fijo para sus construcciones. El constructor general de esta compañía ha celebrado con los Sres. Duró y compañía, gerentes de la fábrica denominada La Felguera, y situada en Asturias, un contrato para la fabricación de un número considerable de toneladas de barras carriles (rails) y de placas de junta que La Felguera ha empezado ya á entregar al constructor. Nada deja que desear la fabricación de este artículo en nuestro país, y puede ventajosamente competir con la fabricación extranjera, que tantos y tantos sacrificios ha venido costando á nuestras empresas.

Nosotros, tan amantes de nuestras glorias y tan deseosos del verdadero progreso de nuestros intereses nacionales, no podemos menos de aplaudir sincera y cordialmente la conducta seguida en este punto por la compañía del Noroeste, y es de desear que sea imitada por las compañías que se encuentran como esta en el período de construcción. De este modo la industria española irá poco á poco, pero con seguridad, saliendo de la postración en que yace, y no veremos emigrar al extranjero los crecidos capitales que demanda el material fijo de nuestras líneas.

Tal es en abreviado resumen la situación de la compañía del Noroeste, cuya actividad y constancia obtendrán indudablemente las simpatías del país y la protección del gobierno.

Barcelona, 25 de Junio de 1868.

Las desconsoladoras noticias que circularon referentes á la pérdida de la cosecha de trigo en el alto Aragón, han sido confirmadas con general sentimiento. El ferrocarril de esta á Zaragoza sufre una sensible disminucion en sus entradas diarias, puesto que faltando las harinas que en gran cantidad se remitian de aquellas comarcas agricultoras á esta capital, faltan los considerables fletes que le proporcionaban aquellos envíos, y los retornos que en géneros de todas clases tenían en continuo movimiento á los capitales hoy paralizados. Hoy día los ingresos del ferrocarril de Zaragoza son en algunas semanas hasta mil duros diarios menos de lo que eran en años anteriores: si con la inauguración del puente del Ebro no cobra nueva vida esta obra, lejos de ser un elemento de riqueza para el país, solo habrá servido para arruinar á los que cándidamente emplearon en ella sus capitales. La vida de los ferrocarriles consiste en la riqueza agrícola del país que atraviesan, y desgraciadamente el de Zaragoza, con cortas excepciones, atraviesa montañas y terreno yermo en casi toda su extension.

Los vecinos de Villanueva y Geltrú han celebrado con bailes, iluminaciones y convites la fausta noticia de la concesión del ferrocarril por la costa, que partiendo de Barcelona termine en Sitges. Hoy existen en Villanueva muchas fábricas de hilados y tejidos, una de gas en grande escala, fundición de hierro, de vidrio, varias fábricas de frutas en conserva: estos y los muchos establecimientos de tonelería que proveen á los cosecheros de vino, hallarán en esta nueva vía el poderoso auxiliar que necesita tanto tráfico, limitado hoy á los azares que ofrece la nueva navegación ó á dar un rodeo sumamente perjudicial, cuando tengan que valerse aquellos vecinos del ferrocarril de esta á Tarragona. Van á cumplirse doce años desde que se dieron los primeros pasos para dotar á Villanueva de esta mejora, y por fin van á verse coronados los esfuerzos de los que con tanta fe como

constancia han continuado sus gestiones hasta alcanzar la concesión del gobierno. Parece que el señor conde de Ceste ha intervenido no poco con el señor ministro de Fomento, haciéndole notar la necesidad de esta mejora y la justicia con que los villanoveses la solicitaban, puesto que tuvo ocasión de apreciarlo así en la última salida que hizo aquel personaje y en la cual visitó á Villanueva, recibiendo de todo el vecindario cuantos obsequios podían dispensarle.

En 2 de Noviembre de 1866 se perpetró en el glacis de la ciudadela un horrible asesinato, en términos de hallarse casi separada la cabeza de la víctima del resto del cuerpo. Los procesados se vieron absueltos en primera instancia mientras que el fiscal de S. M. pide para cada uno de ellos la pena de cadena perpetua. Dificilmente me explico la distinta apreciación tan notablemente manifestada con estos dos pareceres, al tratar de una misma causa formada «incontinenti» en esta misma ciudad á los presuntos autores de un delito que estremeció á cuantos de él tuvieron noticia.

Al objeto de regularizar las operaciones comerciales que debieron empezar á regir en 1.º de Julio, tuvo lugar en la Lonja una reunion de comerciantes y corredores, que habiendo fijado las bases para las transacciones mercantiles, acordaron suprimir las monedas imaginarias. Ademas del guirigay que ofrece la diferencia de pesos y medidas de cada localidad, hoy se halla el mercado de Barcelona en una verdadera Babel para los forasteros que pretendan tomar parte en operaciones mercantiles: el café se cotiza por pesos fuertes el quintal; el cacao, por sueldos y dineros la libra; el algodón, por pesos sencillos (15 cts.) el quintal; los cueros por libras, sueldos y dinero el quintal; el carbon por pesetas la carga (12 arrobas), etc., etc. Este sistema rancio y perjudicial se resiente de la falta de unidad y hace mas complicadas las operaciones, notándose la enorme diferencia que tanto en pesos como en valores tienen entre sí los diversos artículos que alimentan el comercio de esta plaza. Véanse ademas las causas de igual naturaleza que complican los mercados de Valencia, Zaragoza, Madrid, Sevilla y otras plazas de España, y se verá la urgente necesidad de que sea una verdad el suspirado sistema decimal.

Mas de una ocasión he lamentado ver en tanto abandono una multitud de chiquillos de corta edad que de vez en cuando nos llegan de Italia, sin mas amparo que la Providencia, ni mas recursos que una desvencijada arpa ó un mal violin, cuyas cuerdas hacen vibrar para excitar la pública compasión y atender de este modo á su subsistencia por medio de la caridad. En el presente año esta inmigración ha sido muy superior á los anteriores: es imposible presentarse en ninguno de nuestros paseos sin verse asaltados por una caterva de párvulos que apenas saben hablar su idioma nativo, y cuyos padres (al decir de ellos) quedaron en Italia. Con razon los periódicos de París nos dicen con fecha 14 de este mes que acaba de instalarse en Florencia una comisión que tiene por objeto examinar los medios que la legislación actual ofrece para reprimir el vergonzoso tráfico de niños italianos que se envían al extranjero tocando algún instrumento, y proponer medidas que seria útil adoptar al indicado objeto. Estas palabras, que copio textualmente, prueban que el mal es grande; y si lo que sucede en Barcelona sucede tambien en otras capitales, forzoso será confesar que es muy vergonzoso ver que de un país de donde han salido hombres tan grandes y en tanto número, salgan ahora sin amparo niños y niñas en tan grande cantidad, sin padres que los alimenten y eduquen, sin nadie que cuide de imprimir en su tierno corazón el sentimiento de amor á la familia y á la patria que los vió nacer. No hace muchos días que se hallaron dos de estos niños

de cinco á seis años, acurrucados dentro del farol de lienzo que sirve para anunciar la venta de cierto periódico, y que se guarda en el zaguán del café del Recreo.

El Bergadan, periódico recientemente publicado en la villa de Berga, da cuenta de una comisión muy numerosa que pasó á mediados de este mes á dicho punto, dividiéndose en secciones, para estudiar la colocación de un ramal de ferrocarril que el gobierno piensa contruir empalmando en Manresa y pasando por Guardiola, Miralles, Borredá, Llosas, Ripoll, San Juan y Set-Casas, pueblo fronterizo al vecino imperio. Posible es, pero no probable por ahora, que paralizados multitud de proyectos importantes, se dedique el gobierno con preferencia á esta empresa; pero mas posible es que, segun presiente el periódico montañés que da la noticia, estos estudios, sin pasar del lápiz al terreno, duerman el sueño del olvido en los estantes de algún archivo. Mucho convenirá sin duda este proyectado ferrocarril; pero dudo que sea de tan perentoria necesidad como el de San Juan de las Abadesas.

La real disposición que aplaza el establecimiento del sistema métrico-decimal para 1.º de Enero próximo, ha tranquilizado los ánimos de los muchos que se hallaban preocupados para cumplir la ley que mandaba se empezase en 1.º de Julio de este año. La prórroga ha sido justa y motivada, supuesto que á fin de año todos los establecimientos forman su balance y pueden con mas facilidad adoptar un nuevo sistema sin trastornar el orden de sus operaciones, como hubiera sucedido si en mitad del año se hubiese hecho obligatorio aquel cambio. Asunto es este que no debió pasar desapercibido al gobierno, como no pasó á todo el que esté iniciado en los negocios, que sin esta prórroga se hubiera perjudicado notablemente.

Acaba de publicarse un edicto por el consulado de Italia, llamando á todos los músicos ambulantes naturales de aquel reino, y á todos los hojalateros, estañadores, etc., etc., que avecinados en esta provincia procedan tambien de aquel territorio. Esta providencia viene á justificar la noticia que relativamente á este asunto he dado mas arriba. Parece que el ministerio italiano se ocupa asiduamente de evitar el escándalo que ofrece al mundo entero la emigración de tantos infelices que aumentan considerablemente el número de portueros donde quiera que pasan á avencerarse. Con fecha 14 del corriente dicen desde París que el general Menabrea se ocupa con energía de este asunto.

En estos últimos días arrecia el calor de un modo inusitado: el termómetro ha llegado á 26 á la sombra. El agua vuelve á escasear, y se teme que la sequía vuelva á anunciarse mas rigurosa que en la primavera pasada: baste saber que los aguadores no llevan agua á las casas que les ocupan, menos de á razón de un real por cada cántaro.

La cosecha de la seda en Francia se ha malogrado en su mayor parte; por el contrario, en el reino de Valencia ha sido tan grande, que á estas horas ha producido la venta de este año mas de 350,000 pesos. En la ribera de Estremadura y en el bajo Aragón ha dado tambien un resultado muy pingüe, habiendo practicado aquellos cosecheros muchas ventas para Francia, que si no son tan considerables como la de Valencia, son relativamente tan buenas ó mejores.

Vuelven á presentarse graves dificultades para la terminación del puente del Ebro, que una vez concluido será una obra que entre las mejoras contemporáneas será mirada con admiración y respeto. Los buzos trabajan á una profundidad de mas de 130 varas bajo el nivel del río: los cimientos de este soberbio puente se calcula que son mas profundos que los de cuantos otros puentes existen en Europa.