### CONDICIONES.

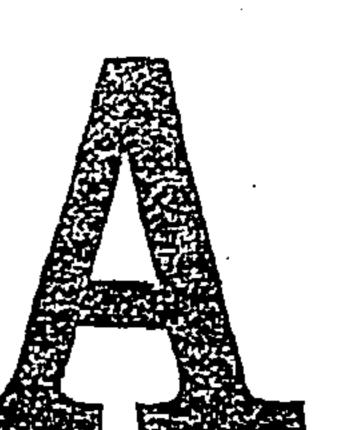
Este periódico se publica todos los dias, excepto los lúnes, á las siete de la manana.

Suscricion en la capital. \$2 00 al mes Fuera de la capital..... 2 50,, ,, · Los números sueltos valen 12 cs.

### DESPACHO.

Oalle de Don Juan Manuel, número 2, entresuelo.





PERIODICO DE POLITICA, LITERATURA, CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, COMERCIO, INDUSTRIA Y MEJORAS MATERIALES.

AVISOS.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Libreria Madrilena, portal del Agui-

Antigua Libreria del portal de Agus-

Despacho de la imprenta donde se

Despacho de La Iberia.

la de Oro.

tinos.

publica.

Dirigirse al Despacho de La Ibr-RIA, y á la Agencia general, Hótel de Iturbide, número 75.

# Director, Propietario y Responsable, Anselmo de la Portilla.

## CALENDARIO.

#### OCTUBRE.

Juéves 19—El Santo Angel Custodio de la nacion, y San Remigio obispo.

## LO DE ESPAÑA.—BUENOS SINTOMAS.

En algunos periódicos de Europa recibidos por el vapor frances encontramos explicaciones más ó menos satisfactorias de los motivos que ha tenido Rusia para no reconocer por ahora á la República española.

Excusado es decir que no hay dos que estén de acuerdo sobre el asunto, y que cada! uno da a la actitud que guarda el gobierno! moscovita respecto del de Madrid, las interpretaciones que más se conforman á sus opiniones y a sus ideas, creyendo unos ver er la negativa del Czar una oculta simpatía por l los carlistas, y atribuyéndola otros a la política egoista que sigue el gabinete de San Petersburgo en sus relaciones exteriores y que, al decir de sus detractores, se reduce á llevarle la contra al de Berlin siempre que se presente la ocasion para hacerlo sin que de ello resulten graves complicaciones entre los dos imperios.

La prensa inglesa, francesa y alemana se inclina en general á la última opinion, á pesar de que el gobierno ruso funda su negativa para seguir el ejemplo de los demás, en que el de Madrid no tiene elementos suficientes de estabilidad; supuesto falso si se recuerda que más de dos años de existencia lleva el gobierno de luchar con todo género de disicultades; y la de San Petersburgo sin rodeos confiesa, aunque embozadamente, que el Czar cree que prestaria su apoyo moral á periódicos del otro lado del Atlantico: ¿qué la idea republicana en Europa si reconociera á los que en España la representan, y dice que por eso se abstiene de hacerlo.

Solo algunos periódicos legitimistas franceses, más cándidos que acertados, dan por hecho que si el Czar no entra en tratos con el gobierno de Madrid, es porque va á reconocer á D. Cárlos, y algunos hasta llegan á decir que éste ha recibido del primero una apliquea a las personas y a las cosas ciertas pala- el aprecio en que se le tiene donde quiera, sino cuentan que el emperador se negó a recibir | principales no las usaran. Por ejemplo, en la mis- se miran desdeñadas por las mismas empresas en San Petersburgo a un enviado del Pre- ma página del diccionario hay dos palabras que británicas, aun a costa de notables diferencias de tendiente.

La verdad es que de las naciones de Europa, Rusia es, á pesar de su inmenso poderio militar y político, una de las que menos influencia tienen en los destinos de España, y que su actitud actual, aunque es de sentirse, no es un obstáculo para la buena inteligencia en que todas las potencias están

éste con que le reconozca Portugal que el Los protestantes llaman á los católicos «papistas» de fábrica y las otras desventajas de la conduc- linformes, diseños y materiales para la ejecucion poderoso imperio moscovita, que á pesar de todo, no tardará en seguir el ejemplo de los demás soberanos.

Por ser cuestion de actualidad y no por darle más importancia que la que tiene, he | cuando se imprime en letras de molde. mos dicho algo sobre esto.

La situacion general de Europa en la fecha de los últimos periódicos y correspondencias recibidos aquí, no infundia ya tan serios tomores como hace tres meses, y es de creerse que este cambio favorable en la opinion pública se debe en gran parte á la manera amistosa con que van resolviéndose ciertas dificultades internacionales que un tiempo se creyó que servirian de pretexto para provocar conflictos. Francia ha accedido é los deseos manifestados por el gobierno italiano de que se retire de Civitta Vecchia el buque de guerra frances «Orinoque,» y así se ha arreglado pronto y satisfactoriamente para ambos países una de las cuestiones que algunos creian destinada â conmover el mundo. Por otra parte, nada se dice va de intrigas alemanas para convertir en colonias de aquel imperio los principados danubianos, ni de rivalidades entre Rusia é Inglaterra por las conquistas que la primera ha hecho en Asia, ni de otras cosas pavorosas con que los periódicos llenaban todavía á principios de Agosto sus columnas, causando inquietud y zozobra en sus lectores. Todo parece haber cambiado, y con excepcion de nuestra España, toda la Europa está resuelta á conservar una paz octaviana.

Estas ideas sugiere hoy la lectura de los diran los de mañana?

# PALABRAS, PALABRAS, PALABRAS

Recomendamos la lectura del parrafo siguiente que traducimos de un periódico de Nueva York, á los que escriben para el pú-

algunos aplican ofensivamente a grandes corpo. precio.

con animo de ofenderlos, y con el mismo fin di- cion de Inglaterra. cen «perros» los mahometanos á los cristianos. la gente civilizada y decente; pero de cuando en

Hacemos notar esto, porque es necesaria una reforma completa, y la prensa puede contribuir cficazmente a ella.»

### DOÑA BLANCA.

Cárlos, nació en Alemania, lo mismo que su | pedidos que ha hecho el Perú en los últimos cin- | La obra estaba tan bien hecha y de tal modo marido, su madre y su cuñado, y se educó y casó en el mismo país. Su padre D. Miguel, casi por completo desde que apareció allí la crí- quedo levantado en diez dias, y el primer ojo de el Pretendiente de Portugal, cuando fué expulsado de aquel reino, se casó en Baviera la exportación comienza á aumentarse y promete | en 18 horas. Este puente, bajo muchos respectos, con la princesa Adelaida von Lowenstein de Kleinheuback. Estos nombres son tan impronunciables para los españoles como el de Hohenzöllern Sigmaringen, y sin embargo, no falta quien quiera que desde los Pirineos á Gibraltar griten todos: «¡Viva la princesa Lowenstein de Kleinheuback!»

La cosa es más dificil de lo que se cree.

### CAMBIOS EN LA HABANA.

Setiembre 22 de 1874. Londres 60 d/v, de 108 á 115 pg P. 88 á 92 pS. Nueva York 84 á 86 p\$ oro. 70 a 75 pg cy. Oro español 87 á 88 pg. 90 4 92 pS. Id. americano

### INDUSTRIA AMERICANA.

Dice un periódico de Nueva York:

«Está llamando la atencion el extraordinario pedido que se hace a este país de locomotoras y material rodante en todos sus detalles. De Sud-América, sobre todo, esos pedidos aumentan cada dia, y no será malo, por lo mismo, que nos ocupemos del asunto, aunque no sea más que para dejar consignados algunos datos.

La superioridad del material rodante que se cubrir sus gastos. construye en los Estados Unidos, parece ser ya «Como los periódicos pueden hacer que no se un hecho generalmente reconocido, no solo por carta de felicitacion (¿por qué?) en la cual le | bras que han llegado á tener aplicacion distinta | porque las manufacturas de este género que sada el título de Majestad. En cambio, otros | de su verdadero significado, seria bueno que los | leu de Inglaterra, única competidora en el ramo,

cs «judio,» con la cual se quiere expresar la en las fábricas de Providencia y 125 salidas de quiere 130,000 rifles de Remington. de ladron o tramposo. Nuestro colega El Mensa- otros talleres norte-americanos; y aunque pudiejero Judio dice que los editores del Diccionario | ra alegarse que es más cómodo y barato obtenerde Webster han convenido en suprimir en las nue- | las aquí, que traerias de Inglaterra, esa considevas ediciones la palabra «judío» en sentido opro- | racion pierde su eficacia con solo saber que las bioso, y que lo mismo harán con la de «jesuíti-| referidas locomotoras pagan un impuesto de 123 ya con el gobierno de Madrid. Más gana | co.» Los epítetos abundan en todos los idiomas. | por 100, que compensa ventajosamente los gastos

El Perú hace actualmente muchos y valiosos tomar la vitalidad de antes.

Chile tambien comienza a acudir a los Estados Unidos en demanda de material rodante; y de un momento á otro saldrá de este puerto el buque «Anna Camps,» conduciendo 18 locomotoras, que tiene ya á bordo, para el Sur de aquella República. Mr. W. W. Evans, agente en Nueva York del citado Mr. Meiggs, y persona que ha intervenido como superintendente en la construccion de muchos ferrocarriles en Sud-América, cita un hecho notable para comprobar la superioridad de las locomotoras norte-americanas sobre las inglesas. Dice que encontrandose empleado en una compañía inglesa que tenia a su cargo la construccion de un ferrocarril á las minas de plata de la República de Chile, se pensó en que las locomotoras para ese camino fuesen llevadas de Inglaterra. Desde luego se opuso á la medida con todas sus fuerzas, fundándose en que las locomotoras norte-americanas eran más á propósito para remontar carros pesados en líneas empinadas; pero no se hizo caso de esa observacion, y al cabo de nueve años, la empresa estaba arruinada, teniendo que pasar á otras manos. Los nuevos directores sustituyeron inmediatamente las máquinas inglesas con otras norte-americanas, que arrastraban cincuenta por ciento más de peso con veinticinco por ciento menos de combustible, y desde entonces comenzó el camino a

Hace ya tiempo que la fábrica de Paterson se encuentra ocupada en la construccion de 45 locomotoras que el gobierno de Rusia ha pedido. De ellas están concluidas 10, que se remitirán la semana próxima por el vapor «Tagus.»

Tambien se han hecho grandes pedidos de armamento á las compañías manufactureras de Manchester y Providence. El gobierno de Turraciones é individualidades. Una de ellas es «je· Así, por ejemplo, el ferrocarril Grande Oeste, | quía ha pedido 900 toneladas de armas y bombas; suita» en sentido de intrigante y astuto; la otra del Canadá, tiene 177 locomotoras construidas y segun anuncia el telégrafo, Serrano tambien

Pero no es solo el material rodante lo que se prefiere de las manufacturas de este país, pues los norte-americanos han mostrado tanta originalidad y cuidado en la fábrica de puentes de hierro para ferrocarriles, que hasta de un país tan remoto como la India se han mandado pedir

alla de esas obras.

Una muestra muy notable de lo que son los Este lenguaje poco culto va desapareciendo entre | pedidos é este país, y el último envío fué de 19 | puentes norte-americanos para ferrocarriles, puelocomotoras y 200 carros para un camino que em- | de verse en la línea férrea de Lima a Oroya en pezó Mr. Meiggs, el famoso constructor de ferro- el Perú. Se llama Viaducto de Agua de Varuzas carriles en el Sur, y que vendió despues a Mr. | y se extiende sobre una ancha y tremenda que-Dubois, el constructor del gobierno peruano, se- brada. El puente es todo de hierro y tiene 580 gun se nos ha hecho entender. En la actualidad | piés de largo con tres estribos de caballete, de se prepara un buque llamado «Gardner Colby» los cuales, el del centro se eleva 152 piés, que es para tomar á su bordo un gran cargamento del | una altura casi tan grande como la del campana-La esposa de D. Alfonso, hermano de D. mismo género y con destino al mismo país. Los rio de la iglesia de la Trinidad en Nueva York. co años son ya inmensos, aunque disminuyeron ajustaban las piezas, que el estribo del centro sis financiera de ahora un año; pero como se ve, | 100 piés, a la derecha de ese estribo, se terminóes uno de los más notables del mundo.»

### CARTAS DE FRANCIA.

Paris, 7 de Agosto de 1874.

Votos atropellados.—Alboroto.

En los tres o cuatro últimos dias que acaban de proceder & las vacaciones, se han mostrado los diputados peores aun que colegiales mal disciplinados la víspera del asueto general. A tuertas y derechas, casi sin discusion y por unanimidad siempre, ó punto menos, como para salir del paso, han ido despachando asuntos muy importantes algunos de ellos y con cuya dilucidacion hubiera ganado el país. Pero gué otra cosa podia esperarse ya de supuestos representantes de la nacion que han dado repetidas veces la medida de lo que pueden, y cuyo único anhelo era ya volver a sus casas, unos para «descansar» y ocuparse en sus negocios particulares, y otros para entregarse a manejos políticos, que solo contribuirán á mantener el desasosiego y la desconfianza?

Pero veo que sin querer voy metiéndome en camisa de once varas, y mejor será que dé cuenta de lo más importante que se hizo en la última sesion, el 5, para la cual se habian reservado, con intencion ó sin ella, algunas de las principales cuestiones. Desde luego fué aprobado sin dificultad el nuevo convenio financiero á que aludí en mi carta anterior, celebrado entre el Estado y el Banco de Francia. El texto oficial de este convenio dice así, fielmente traducido:

Art. 1º Se abre al Tesoro un crédito de anticipo hasta el máximum de 80 millones, y se pone á disposicion del ministro de Hacienda para subvenir á las necesidades actuales de los presupues-

Art. 2º En cambio de las cantidades que vayan percibiéndose sobre el crédito de 80 millones, el.Tesoro entregará al Banco de Francia bonos á tres meses, sujetos á renovacion y ganando el interes de 1 p2 al año.

Art. 3º Del crédito de 80 millones, pondrá el Banco de Francia en 1875, á disposicion del Tesoro, una cantidad de 40 millones, realizable por partes iguales al principio de cada trimestre, quedando subordinado provisionalmente el modo de