

Este periódico se publica todos los días, menos los lunes, á las siete de la mañana.

Suscripcion en la capital.....\$ 2 00 al mes.
Fuera de la capital.....\$ 2 50 „ „

Los números sueltos valen un real.

DESPACHO.

Primera calle de la Independencia, letra B, cerca de la casa de Diligencias.

LA IBERIA

PERIÓDICO DE POLÍTICA, LITERATURA, CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, COMERCIO, INDUSTRIA, Y MEJORAS MATERIALES.

Despacho de la Iberia.
Librería Madrileña, portal del Aguila de Oro.
Antigua Librería del portal de Agustinos.
Despacho de la imprenta donde se publica.

AVISOS.

Dirigirse á la Agencia General, calle de Lerdo N.º 3, y al despacho de la Iberia.

TOMO II.

MEXICO, Martes 3 de Diciembre de 1867.

NUM. 216

LO DE HOY.

Algunos periódicos que hemos recibido, aunque atrasados, nos proporcionan el gusto de dar varias noticias de España en la Crónica correspondiente. Muchas de ellas no son sino pormenores de acontecimientos que ya sabíamos, y esto sucede siempre, desde que el telégrafo nos anuncia con anticipacion lo principal que ocurre al otro lado de los mares.

Empezamos hoy á publicar en la Crónica de México un decreto muy importante expedido por el Presidente de la República con fecha 27 de Noviembre. Por él queda indultada la compañía del ferrocarril de Veracruz de la pena de caducidad en que incurrió por haber tratado con el gobierno imperial. La línea entre Apizaco y Puebla quedará terminada para el 31 de Diciembre de 1868; y entre Apizaco y Paso del Macho, es decir, todo lo que falta para unir á Veracruz con la capital, estará concluido precisamente el 31 de Diciembre de 1871. Lo necesario para la construcción del camino será libre de derechos, y el camino mismo libre de contribuciones por diez años. El Gobierno dará á la compañía una subvencion anual de 560,000 pesos por espacio de 25 años, y durante este tiempo podrá la compañía exportar la misma suma, libre de derechos. Tiene el decreto otras condiciones iguales á las de la concesion primitiva, y modificaciones tambien muy importantes.

Por otro decreto fecha 28 de Noviembre, se manda arreglar la moneda de la República al sistema decimal. Las monedas de plata serán el peso y las piezas de 50 centavos, de 25, de 10 y de 5: habrá piezas de cobre de un centavo. Las monedas de oro serán piezas de 20 pesos, de 10, de 5, de 2 50 y de 1. Se convoca un concurso de grabadores para abrir las nuevas matrices. El 13 de Setiembre de 1868 quedarán abolidas las monedas imperiales, y todas las demas que no estén arregladas al nuevo sistema.

Por fin, con fecha 29 de Noviembre se ha expedido una ley orgánica de notarios y actuarios del Distrito Federal, en la cual se señalan sus atribuciones respectivas, los requisitos que deben tener estos funcionarios, sus deberes y prohibiciones, el modo de formar sus protocolos, y los instrumentos públicos, etc., etc.

Las sesiones de las juntas preparatorias de los diputados inspiran grande interes, preludio del que tendrán las del congreso despues de instalado. La del sábado último (el 30 de Noviembre) fué muy importante, y en ella lucieron sus dotes oratorias muchos representantes del pueblo, con motivo de la discusion

á que dió lugar la credencial del ministro de Fomento Sr. Balcárcel.

Conforme á la ley orgánica electoral vigente, los ministros no pueden ser nombrados diputados; pero aquella ley fué derogada en este punto y en otros por la que expidió el Presidente en Monterey con fecha 16 de Julio de 1864 en virtud de sus amplias facultades. Tambien exigia la ley que los diputados fueran vecinos del Estado que los eligiera, y, sin embargo, muchos de los actuales no tienen este requisito, sin que por esto haya dicho nadie que su eleccion es nula. Estas razones se hicieron valer en la junta preparatoria del sábado por los oradores que defendieron la credencial del señor ministro de Fomento.

Podemos citar como un acontecimiento importante en la historia del periodismo mexicano, el hecho de haberse encargado el Sr. Zarco desde el 1.º del actual, de la direccion y redaccion del Siglo XIX. En su lugar se verá en extracto lo que ha dicho para dar á conocer su programa, y para dar nuevo interes á su periódico.

CHINOS PARA CUBA.

La esclavitud se ha de acabar en Cuba, y se ha de acabar muy pronto, porque lo quieren la religion, la razon, la naturaleza y el espíritu del siglo. Aunque este hecho no se apresure por algun acontecimiento extraordinario ó por alguna medida enérgica que aconsejen algunas circunstancias imprevistas por ahora, se ve claro que ha de suceder por efecto natural de la legislacion vigente hoy en aquella isla con respecto á los esclavos. A esto tienden las últimas medidas dictadas por el gobierno español sobre la materia, y á tal resultado contribuirá poderosamente el eficaz empeño con que por órdenes suyas se persigue allí el tráfico infame de los llamados negreros. Será un dia de gloria para la civilizacion el dia que desaparezcan esa iniquidad y esa plaga.

Para cuando llegue el caso que todos preven hace mucho tiempo, se está tratando en Cuba de reemplazar con brazos libres los brazos esclavos que cultivan las fértiles tierras de la isla, y vemos que actualmente se ocupan con grande afan los periódicos de ella en discutir los medios de alcanzar este resultado. No quieren que suceda allí lo que aconteció en las Antillas inglesas, cuya agricultura se perdió casi del todo por la repentina abolicion de la esclavitud, sin haberse tomado medida alguna para reemplazarla en el trabajo de los campos; y lo que está pasando en los Estados del Sur de la Union americana, es otra leccion que sin duda se tiene allí presente para no exponer la riqueza territorial

de la isla á los mismos contratiempos en un caso semejante.

Entre los medios que se han discurrido en Cuba para reemplazar el trabajo de los esclavos, uno ha sido promover una grande inmigracion de chinos. Hace ya muchos años que los hijos del celeste imperio vienen en gran número á la isla, del mismo modo que vienen á California desde que aquella region pertenece á los Estados-Unidos; y aunque se dice que no tienen las mismas condiciones que los negros para el cultivo de los campos en las tierras tropicales, parece que hasta ahora son los que mejor pueden reemplazarlos.

Un tratado celebrado últimamente entre España y China facilitará tal vez la realizacion de este propósito. Las ratificaciones de este tratado se canjearon en Pekin el 10 de Mayo del año actual, siendo ministro plenipotenciario de España el Sr. D. Sinibaldo de Mas, gran conocedor de las cosas de Oriente, y sobre todo de las de China, donde ha residido larguísimo tiempo. El Sr. Mas se hallaba últimamente en Pekin tratando de arreglar la emigracion de chinos á Cuba, para lo cual tenia no poco que hacer con los representantes de Inglaterra y Francia, los cuales intervenian en la celebracion de los contratos con los emigrantes, habiando puesto varias condiciones que el representante español estaba discutiendo con ellos.

De desear es que no encuentre obstáculos el propósito de aumentar la poblacion de Cuba con gente libre, de cualquiera raza que sea; pero lo mas satisfactorio seria allanar todos los caminos á una numerosa inmigracion de raza blanca, que trabajando libremente, continuára la creciente prosperidad de la perla de las Antillas.

MR. SEWARD Y EL PAPA.

Un telégrama de Washington, fecha 1.º de Noviembre, publicado en el Evening Express de Nueva-York, dice así:

Washington, 1.º de Noviembre.—El ministro Seward ha enviado á Roma al Reverendo Mr. Hawley, de Auburn, con una mision secreta, cuyo objeto es ofrecer al Papa un asilo en este país; y se abriga la esperanza de que tendrá buen éxito en su embajada.

El Cronista de Nueva-York se burla de esta noticia, haciendo resaltar la contradiccion que existe entre una mision secreta cuyo objeto se hace público. A pesar de esto, bien podría ser cierta la noticia, si no hubiera otros motivos para dudar de ella. Ya sabemos que los últimos incidentes de la cuestion romana produjeron en los Estados-Unidos tanta impresion como en cualquiera otra parte, y que muchos periódicos de aquel país han hecho indicaciones sobre la conveniencia de que el

gobierno americano intervenga de algun modo en las cosas de la Corte Pontificia, por el interes que en ellas tienen los muchos miles de católicos que son ciudadanos de la Union. No seria, pues, imposible, ni siquiera extraño, que el gobierno de los Estados-Unidos, cuando se pensaba que el Papa podía ser arrojado de Roma por la revolucion, hubiera determinado ofrecerle un asilo en la tierra de Washington. En otras ocasiones parecidas lo han hecho ya muchos gobiernos de Europa, aunque no hayan sido católicos, y tal vez han hecho lo mismo en esta última emergencia revolucionaria. Bien puede, en consecuencia, haber dado este paso el gobierno de la primera nacion de América, que tanto se distingue entre todas las del mundo por sus costumbres hospitalarias.

Sea ó no verdad este paso que se atribuye á Mr. Seward, la circunstancia de haberse dicho en Washington despues de las mil insinuaciones que sobre ello habian hecho los órganos de la prensa, y el afan con que casi todos ellos han comentado los acontecimientos de la revolucion romana, prueban que en los Estados-Unidos se ve la suerte de Roma y de los Pontífices casi con tanto interes como en las mismas naciones católicas.

CRÓNICA DE ESPAÑA.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.
REAL ORDEN.

Excmo. Señor.—He dado cuenta á la reina (Q. D. G.) de la carta de V. E. número 878, de 27 de Junio último, consultando sobresi los vapores-correos españoles deben ó no presentar sobordo de la carga que conduzcan; y teniendo en cuenta que en ninguna disposicion se consigna respecto de nuestra bandera gravámen ó obligacion alguna de que esté relevada la extranjera;

S. M. ha tenido á bien aprobar lo resuelto por V. E. y disponer que, interin otra cosa no se ordene, se conceptúen relevados los capitanes de dichos vapores-correos, de la obligacion de presentar el referido sobordo, como lo están los extranjeros.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. San Ildefonso, 25 de Agosto de 1867.—Marfori.

Señor gobernador superior civil de la isla de Puerto-Rico.

MINISTERIO DE MARINA.

En vista de la recomendacion que del capitán de navio, capitán del puerto de Barcelona D. Enrique Croquer y Pavia, y del capitán de fragata comandante del vapor «Leon» D. Lázaro de Araquistain y Echevarría, ha dirigido á S. M. por conducto del ministerio de la Guerra el capitán general de Cataluña, expresando que dichos gefes han merecido el real aprecio al secundar activamente las

disposiciones de aquella autoridad durante las difíciles circunstancias porque ha pasado el distrito de su mando; por real orden del 10 se ha concedido á los citados Croquer y Araquistain la cruz de segunda clase del mérito militar, y mandándose que la recomendacion y el premio se anoten en sus respectivos historiales.

Tambien han sido agraciados con la referida cruz de primera ó segunda clase, segun la categoria de sus empleos, los comandantes de los buques y batallones que en los últimos sucesos han conducido tropas y vigilado los puntos de la costa amenazados, asignándose la misma condecoracion, en número proporcionado á la existencia de clases y en analogia con las concedidas al ejército por real orden de la citada fecha, á los oficiales, guardias-marinas y cadetes que á juicio de sus comandantes se hayan distinguido en el desempeño de dichas comisiones.

Por último, se han concedido cruces de María Isabel Luisa á los maquinistas, contramaestres, maestranza, condestables, sargentos, tropa y marineria, debiendo los respectivos comandantes, en vista del número de cruces que se asigne á estos individuos, elevar en el mismo indicado concepto las correspondientes relaciones de recompensas, dándose las gracias en el real nombre á las autoridades de los departamentos, gefes de brigadas, comandantes de provincias marítimas y gefes de los demas ramos que han contribuido á mantener el orden en las indicadas circunstancias.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Visto el reglamento para la organizacion y servicio de los peones camineros, de 19 de Enero del presente año, vigente en la Península, y los informes de la inspeccion general de obras públicas y junta consultiva del ramo, consultando sobre su aplicacion á la isla de Puerto-Rico, por real orden del 12 se ha aprobado el relativo á dicha isla.

—Leemos en el Comercio de Cádiz:

«La «Numancia» llegó á la isla de Tahity con ciento sesenta enfermos de escorbuto, y allí fué, sin embargo, recibida á libre plática, como los demas buques de nuestra escuadra, y auxiliada por las autoridades francesas con cuantos recursos era posible proporcionarla.

«En Manila halló la mas humana acogida, á pesar de los muchos enfermos de estomatitis ulcerosa que habia á bordo.

«En Batavia fué visitado el buque por la primera autoridad médica del país, que no vaciló en conducir en un vapor del Estado á los virolentos de la «Numancia», á pesar de hallarse libre la ciudad de esa plaga y del horror que allí se le tiene.

«En el Cabo de Buena Esperanza se dió plática libre al buque, sin embargo de la epidemia de viruelas que desgraciadamente se padecía aún á bordo, poniendo solo por condicion aquellas autoridades, que la ropa de los enfermos no se mandase á tierra.

«En Santa Elena se comunicó al buque por la circunstancia de hallarse agonizando un atacado de viruelas: la comunicacion fué de cuatro días,