

## CONDICIONES.

Este periódico se publica todos los días, excepto los lunes, á las siete de la mañana.

Subscription en la capital.....\$ 2 00 al mes.  
Fuera de la capital.....\$ 2 50 „ „

Los números sueltos valen 12 centavos.

## DESPACHO.

Primera calle de la Independencia, letra B, cerca de la casa de Diligencias.

# LA IBERIA

PERIÓDICO DE POLÍTICA, LITERATURA, CIENCIAS, ARTES, AGRICULTURA, COMERCIO, INDUSTRIA, Y MEJORAS MATERIALES.

PUNTOS DE SUSCRICION.  
Despacho de La Iberia.  
Librería Madrileña, portal del Aguila d Oro.  
Antigua Librería del portal de Agustinos.  
Despacho de la imprenta donde se publica.

## AVISOS.

Dirigirse á la Agencia General, calle de Lerdo N.º 3, y al despacho de La Iberia.

TOMO IV.

MEXICO, Miércoles 12 de Agosto de 1868.

NUM. 414

Los recibos de La Iberia serán firmados de aquí adelante por D. CARLOS VILLEGAS.

## LO DE HOY.

Porque no falte este título de todos los días, le ponemos, mas no porque tengamos algo que decir debajo de él.

Las noticias del paquete frances no se han comunicado todavía. Parece que se le impusieron tres días de cuarentena, y tal vez habrá sido muy rigurosa. Por malo que sea esto para los que lo sufren y para los que aguardan ansiosamente las noticias políticas ó comerciales, nada se puede decir contra esas medidas, que tienen por objeto librarnos de una terrible epidemia.

Prácticamente se encuentra desmentida la especie relativa á un cambio de ministros, de que hablamos hace tres días, puesto que desde el día 8 se encargó otra vez el Sr. Romero del despacho de la cartera de Hacienda.

No hay en la política interior del país otra cosa digna de particular atencion.

## UNA CORRESPONDENCIA DE LA HABANA.

En el Diario Oficial se publicó antes de ayer una correspondencia de la Habana, fecha 22 de Julio, tan llena de insultos y calumnias contra España y contra los españoles, que no podemos menos de decir algo acerca de ella. Es un escrito tan indecente en el fondo como en la forma, en el cual está compendiado con palabras y frases de cieno, todo cuanto puede sentir la pasión mas rastrera y mas inmundicia contra nuestra noble patria.

El corresponsal dice que la generalidad de los españoles que vienen á la América, no traen mas objeto que hacer dinero mintiendo ó como se quiera; que su odio á todo lo que es civilización, es invencible; que los ladrones de Cuba y de México vienen de España; que ponen tiendas para comprar lo que roban los criados de la vecindad; que en Cuba el robo no es un delito, porque las autoridades saquean el país y roban sus terrenos; que sin embargo de su miseria, del desprecio con que se ven tratados en todas partes, repelidos y sin mas recurso que emigrar á Marruecos ó al Africa francesa, todavía están en sus trece de que México y el Perú han de volver á ser de España; que en Cuba todos los jueces están vendidos á la autoridad y son una clase mercenaria; que los vapores españoles vienen siempre cargados de elementos de hostilidad contra México, y han de formar camorras con contrabandos y trápales; que los mexicanos son perseguidos, molestados y robados en Cuba: que

los españoles hacen oficios de mujer en la Habana, y viendo que aquello va al trueno, quieren refugiarse en México y quitar aquí tambien el único recurso de la mujer, que es coser; que los oficiales españoles enganchados y pagados por Santa-Anna, aseguran que el dinero es del gobierno de Cuba, que ayuda á las expediciones contra México; que el amor al oro es la significacion del patriotismo castellano; que Cuba es un arsenal de hostilidad contra las repúblicas y la civilización; que el cólera se ceba en la gente sucia, y que por esta razon los negros de las fincas y los españoles están pagando el gasto.... «Si vdes. lograran echar de México á los españoles, dice, verian cuánto bajaba la estadística de crímenes, de molestias, de corrupcion....» «Ya que vdes. no lo hagan ostensiblemente, deben combatir por cuantos medios (así dice) que se conserve en México y se propague tan mala semilla....» «Carguen vdes. duro, dice mas adelante, sobre esas tiendas ó puestos de tales holgazanes, y mejor seria echarlos fuera....»

Hemos trascrito algunas de las principales frases de la correspondencia, y omitimos otras muchas, porque estas bastan para dar á conocer su espíritu. Nos abstenemos tambien de reproducir otras, porque pugnan demasiado con la decencia y el decoro, y no queremos manchar nuestro papel con ellas.

Ahora bien: nosotros hemos dado hartas pruebas de no ser soberbios; pero no llega nuestra humildad hasta el grado de ponernos formalmente á rebatir ese fárrago de sandeces y de inmundicias. Hartas pruebas hemos dado tambien de que respetamos las preocupaciones y hasta los errores mas irritantes relativos á nuestra patria; pero no podemos hacer lo mismo con ese cúmulo de insultos disparatados y de estúpidos denuestos, que revelan, mas que una preocupacion ó un error disculpables, un entendimiento de piedra, un furor de vibora y una alma de lodo.

Estamos seguros de que no ha escrito esa carta ningun indigena de Cuba ni de México: debe ser un descendiente de españoles, algun muchacho cuyo padre acaba casi de llegar de Asturias ó Galicia, y ha dado el ser allí al que, apenas nacido, ya se cree un grande hombre y un liberal completo y un Caton republicano, porque osa maldecir y despreciar á sus abuelos y á su raza.

Afortunadamente no hay en México quien haga caso de sus calumnias ni de sus consejos; porque aquí, á la luz de la civilización y al influjo de instituciones generosas, han desaparecido ya esas preocupaciones necias contra ciertas y determinadas nacionalidades. Aquí nadie cree que sea señal de liberalismo

ni de progreso ni de sabiduría aborrecer y despreciar á España. Nadie lo cree, á lo menos entre los que como hombres de letras, como hombres de gobierno ó como escritores influyentes en la opinion pública, pudieran hacer algo para realizar los innobles deseos que expresa la correspondencia.

Por lo demas, nosotros devolvemos á su autor, no su odio, porque no podemos decir lo que no sentimos, pero sí su desprecio; y lo hacemos por si acaso hay aquí alguno que le represente y quiera hacer bueno lo que dice. El menor de nosotros le podrá probar que los españoles no somos ladrones ni sucios ni corruptos, que no usurpamos su oficio á las mujeres, y que nuestra patria no es una nacion de mendigos ni leprosos.

## EL ORIENTE Y EL OCCIDENTE UNIDOS POR UN CAMINO DE HIERRO.

Una compañía inglesa, compuesta de grandes capitalistas é industriales, acaba de obtener del sultan Abdul-Aziz la concesion de un camino de hierro que ha de atravesar sus Estados, estableciendo una comunicacion directa y regular entre la Europa y la India.

La importancia de este proyecto, que hemos tenido ocasion de examinar, merece, sin duda, que le hagamos objeto de una correspondencia, pues la obra colossal de que se trata es una de las que formarán época en el siglo XIX.

La concesion hecha á la compañía comprende una linea desde Constantinopla hasta el golfo Pérsico, al través del Asia Menor en toda su extension, que pasará por las antiguas ciudades de Kaisarieli y Konieh, hasta Iskanderoun, siguiendo por Alepo y el valle del Eufrates hasta Bagdad y Basora.

En la actualidad existe ya una compañía belga á la que el Sultán ha otorgado la concesion de un camino de hierro desde Belgravia á Constantinopla por Filipópolis y Andrinópolis, de manera que terminados los trabajos de dichas compañías, habrá una linea férrea entre Londres y el golfo Pérsico, sin mas soluciones de continuidad que el corto trayecto entre Dover y Calais y el paso del Bósforo, brazo de mar sobre el que se ha de echar un puente dentro de poco, pues está hecho ya el proyecto, debido al distinguido Van-Tuppert, que presentó el modelo de dicho puente en la última Exposicion de Paris, donde llamó extraordinariamente la atencion. Y si al fin se llevara á cabo la obra colossal de unir á Inglaterra y Francia por un tubo ó por un puente, proyectos ambos que están hace mucho tiempo á la órden del día, la Inglaterra tendría una comunicacion directa hasta el golfo Pérsico sin solucion de continuidad, y un servicio regular diario entre Londres y Bombay.

Todo está dispuesto para llevar á cabo dicha empresa, y solo falta que el gobierno inglés responda á la compañía concesionaria, compuesta de

personas respetabilísimas y ventajosamente conocidas en el mundo financiero é industrial, del cumplimiento de la garantía del 5 por 100 ofrecida por el sultan.

No es dudoso, en nuestro concepto, que la compañía obtenga dicho concurso del gobierno inglés, pues si una via férrea de tal importancia, que ha de ser el lazo de union entre el Oriente y el Occidente, interesa realmente á todos los países, es indudable que Inglaterra es la nacion á quien ha de ofrecer mayores ventajas de todo género un camino que le pone en comunicacion directa con sus posesiones de la India.

En una carta dirigida á lord Derby por el representante de la compañía concesionaria, M. R. Stewart, están expuestas con precision y claridad las ventajas que ha de reportar el proyectado camino de hierro, bajo el punto de vista político, estratégico y comercial; y ya que no disponemos del tiempo ni del espacio necesario para hablar de este asunto con alguna extension, apuntaremos algunas de las que en la citada carta se mencionan, y que valen la pena de que se fije en ellas la atencion.

El país directamente mas beneficiado por dicho camino de hierro, será indudablemente la Turquía, á la que Inglaterra ha protegido constantemente, pues merced á ese nuevo y poderosísimo elemento de prosperidad, podrá explotar los inmensos recursos del Asia Menor y de los valles del Eufrates y del Tiger, actualmente casi abandonados por falta de vias de comunicacion. Bajo el punto de vista político, las ventajas son mas patentes todavía, tanto para la Turquía como para la Inglaterra, á quien interesa mucho la integridad del imperio otomano, por la que peleó en Crimea hace algunos años.

La construccion de dicho camino de hierro no presenta grandes dificultades de construccion, y segun el ingeniero ya citado, M. Van-Tuppert, parece que no habrá pendiente alguna que exceda del cinco por mil. Y si se tienen presentes los grandes trabajos de construccion ejecutados en estos últimos años en el paso del Semmering, en los confines de la Estiria y del Austria, el paso del Monte-Cenis, el camino de hierro entre Delhi y Calcuta, que en una extension de 1,200 millas atraviesa el Jumna y el Ganges, y otras empresas semejantes, hay razon para creer y esperar que ni las cordilleras del Taurus, ni los rios Eufrates y Tiger, serán obstáculo para llevar á cabo la que nos ocupa.

Se ha calculado que el costo kilométrico de dicha linea será próximamente de un millon de reales, y que bastarán de cinco á seis años para la construccion, pues tomando por base de operaciones los puertos de Iskanderoun y Scutari, podrán emprenderse á un tiempo los trabajos en diversas secciones, reduciéndose considerablemente el costo de los trasportes por tierra.

Por lo demas, todas las medidas están tomadas para reunir sin pérdida de tiempo todos los elementos necesarios á la realizacion de dicha obra, en la que representa un papel muy impor-

tante la poderosa casa constructora Sharp, Stewart y compañía de esta ciudad, que lleva construidas hasta la fecha mas de 3,000 locomotoras. A su representante general, el distinguido ingeniero M. H. Chapmann, es á quien principalmente se deben los detalles sobre el proyecto del camino de hierro en cuestion, del que nos ha parecido oportuno dar esta ligera noticia á nuestros lectores, á quienes no puede menos de interesar una obra de tanta importancia, que figurará dignamente entre las mas colosales que se han realizado en la época que alcanzamos.

Manchester, Junio 14 de 1868.—J. ALCOVER.  
(Gaceta industrial.)

## Dice un periódico americano:

Los indios Osages acaban de vender sus tierras al precio de 20 centavos el acre, á las compañías de ferrocarril de Leavenworth, Lawrence y Galveston. Esas tierras se encuentran en la parte Sudoeste de Kansas, y comprenden 8.000.000 de acres, de los cuales tres millones se extienden al Este de Arkansas y presentan el aspecto mas pintoresco, prometiendo ser de la mejor calidad para el establecimiento de granjas ó haciendas de crianza. El terreno restante comprende varios pequeños pero ricos valles, poco idóneos para la agricultura, pero que contienen incalculables depósitos minerales de todas clases, tales como plomo, hierro, yeso, carbon de piedra, y sobre todo, sal. A esos lugares preferidos por los nuevos fomentadores se dirige la corriente de emigracion europea y tambien la que procede de la parte oriental de la Union.

Segun un periódico de Madrid, en el ministerio de Estado se activan mucho las negociaciones para la conclusion de tratados postales con las diferentes naciones con quienes no los teniamos, y ya estaria mas adelantado este importante asunto si se hubiera podido resolver la cuestion relativa al tránsito por Francia, añadiendo:

Por el nuevo tratado postal celebrado con Italia, y que empezará á regir desde 1.º de Julio, el franqueo de las cartas sencillas costará 200 milésimas, y las no franqueadas costarán 300. Los certificados costarán ademas 200 milésimas, como para el interior de la Península.

Las muestras pagarán como cartas. No ha sido posible hacer rebaja por la razon del tránsito por Francia; pero será obligatorio el franqueo por medio de sellos.

Los periódicos é impresos pagarán 40 milésimas por cada 40 gramos, y será obligatorio por medio de sellos.

Será posible la certificacion de muestras, periódicos é impresos, y su coste será independiente del franqueo. Tambien se permitirá la trasmision de avisos por recibo de cartas ó pliegos certificados, mediante el recargo de 100 milésimas.

Entre las ventajas que se obtienen por este tratado, se cuenta la de haberse facilitado y hecho obligatorio el franqueo de las cartas para los Estados Pontificios, y costará 250 milésimas; los