Centro de Investigación y de Estudios Cinvestav Avanzados del Instituto Politécnico Nacional Unidad Guadalajara

Tarea 5. Control en formación

Presentado por

Jesús Alejandro Díaz Hernández

Presentado para el curso de Tópicos avanzados de control 2

Curso impartido por: Héctor Manuel Becerra Fermín Profesor

Guadalajara, Jalisco

19 de Junio del 2024

Pregunta 1.

Consideremos agentes modelados como dobles integradores, es decir $\ddot{p}=u_i$. Consideremos, además, la referencia como una curva de Lissajous modelado con los siguientes parámetros

$$A = 2$$

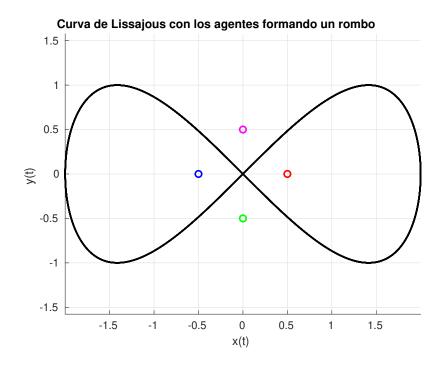
$$B = 1$$

$$a = 1$$

$$b = 2$$

$$delta = 0$$

y parametrizada en el tiempo como x = Asin(at + delta) y y = Bsin(bt). Se desea lograr un seguimiento en formación en diamante como se muestra en la siguiente figura:

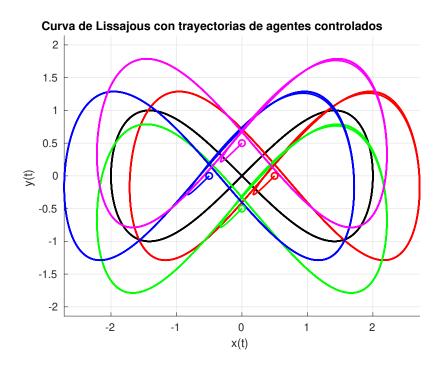


Pregunta 2.-

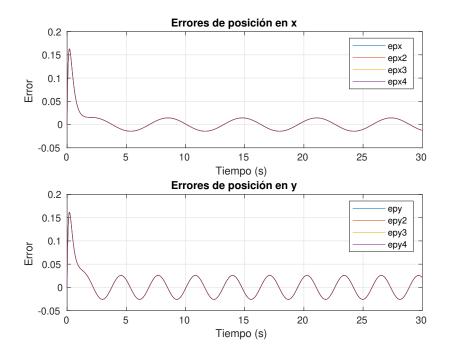
Las posiciones de cada agente está definida con respecto a la curva a una unidad de separación en sentido horario, es decir, el primer agente (rojo en la figura) está en x+d,y donde x,y son las coordenadas de la curva de Lissajous, el segundo agente (el verde) estaría definido como x,y-d, el tercero (azul) x-d,y y el cuarto (rosa) x,y+d. Las coordenadas irán cambiando con el tiempo.

Pregunta 3.-

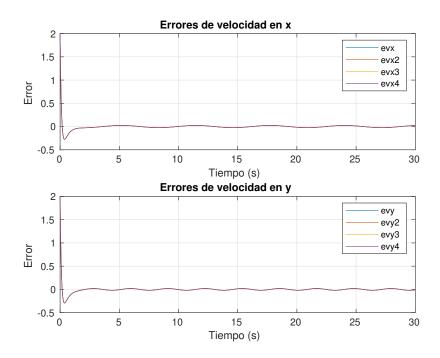
Utilizando la siguiente ley de control: $u=a_{ref}+k_a(k_ve_v+k_pe_p)$, donde $k_a,k_v,k_p>0$ son ganancias de retroalimentación, $e_p=p^*-p$, es la posición deseada menos la real, a_{ref} es la segunda derivada de la función que define nuestra curva de Lissajous, y $e_v=v^*-v$ es la velocidad deseada menos la real. Al aplicarla a 4 agentes cuya posición inicial está dada ya en forma de rombo, como en la figura el punto 1, obtenemos los siguientes resultados. Las trayectorias:



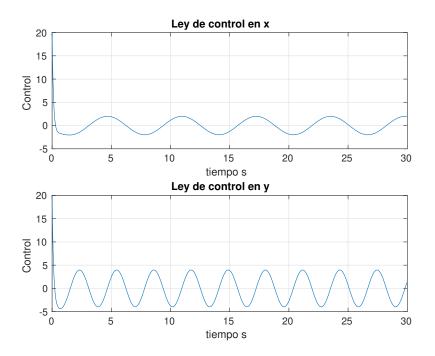
Los errores de posición en x y y, para todos los agentes:



Los errores de velocidad en x y y, para todos los agentes:

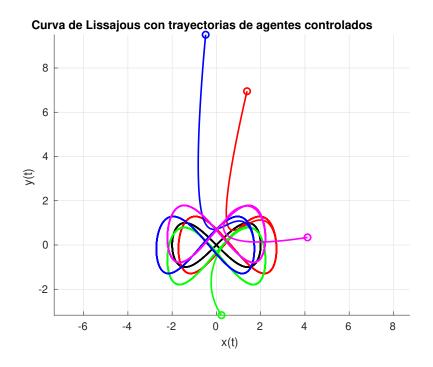


y finalmente las leyes de control para ambas coordenadas:

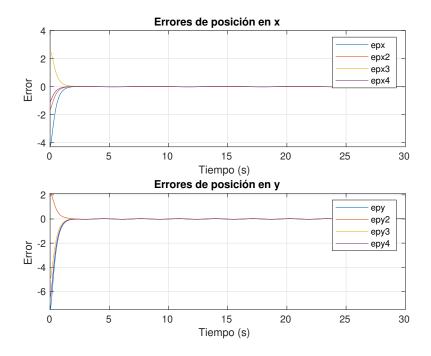


Pregunta 4.-

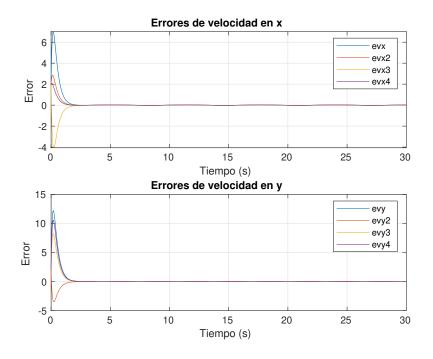
Repitiendo la simulación, pero para condiciones iniciales aleatorias y no partiendo en posición, obtenemos los siguientes resultados:



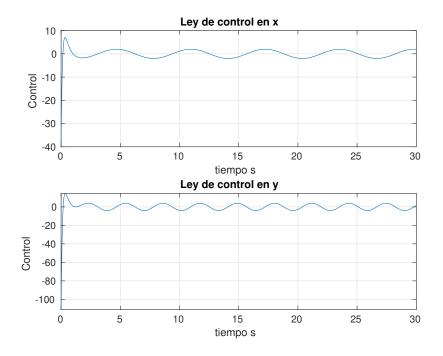
Los errores de posición en x y y, para todos los agentes:



Los errores de velocidad en x y y, para todos los agentes:



y finalmente las leyes de control para ambas coordenadas:



Pregunta 5.-

El control propuesto fue probado para varios parámetros de la curva de Lissajous, así como para diferentes valores de las ganancias k_i . Los resultados mostraron que al aumentar las ganancias, la convergencia del error se acerca más rápidamente a cero. No obstante, se observó que para lograr una convergencia efectiva, es necesario incrementar las ganancias de manera significativa, lo cual puede no ser práctico en todas las situaciones.

Esta observación sugiere que el sistema de control podría beneficiarse de un enfoque más sofisticado, como la incorporación de referencias de los agentes circundantes. Con un sistema de referencia relativo entre los agentes, es probable que se puedan obtener resultados de convergencia más precisos sin necesidad de utilizar ganancias tan altas. Esto no solo mejoraría la eficiencia del sistema de control, sino que también podría reducir el esfuerzo de control y los posibles efectos adversos de grandes ganancias, como la saturación del actuador o la inestabilidad del sistema.

Anexo (código usado)

```
clc clearvars close all
```

```
5 % Parametros de la curva de Lissajous
_{6}|_{A}=2;
                    % Amplitud en x
7 B = 1;
                    % Amplitud en y
                   % Frecuencia en x
8 a = 1;
9 b = 2;
                    % Frecuencia en y
                   % Diferencia de fase
10 delta = 0;
12 \quad AA = [0 \quad 0 \quad 1 \quad 0;
      0 0 0 1;
13
      0 0 0 0;
14
      0 0 0 0];
15
16
17 BB=[0 0;
      0 0;
18
      1 0;
19
20
      0 1];
21
22 % Tiempo
23 tiempo=30; %tiempo en segundos
24 t = linspace(0, tiempo, 1000); % Aumentar el rango de tiempo para
      la simulacion
25
_{26}\big|\,\% Ecuaciones parametricas de la curva de Lissajous
27 x_curve = A * sin(a * t + delta);
y_{curve} = B * sin(b * t);
29 %Derivada de la curva de Lissajous
30 vx_curve = A*a*cos(a*t+delta);
31 vy_curve= B*b*cos(b*t);
32 %Segunda derivada
33 ax_curve= - A* a^2 * sin(a * t +delta);
ay_curve = - B * b^2 * sin(b * t);
35 % Distancia desde la curva para los agentes
36 d = .5;
37
38 % Posiciones relativas de los agentes con respecto a la curva
39 %Primer punto
40 \mid \% x_{offset} = [d, 0, -d, 0];
41 % y_offset = [0, -d, 0, d];
42 %Segundo punto
43 x_offset = 5*[rand(), rand(), -rand(), rand()];
44 y_offset = 10*[rand(), -rand(), rand(), rand()];
46 % Parametros de control
47 k_a = 1;
48 | k_v = 10;
49 | k_p = 20;
50
51 % Inicializar posiciones y velocidades de los agentes
p = zeros(4, 1);
p2 = zeros(4, 1);
_{54}|p3 = zeros(4, 1);
p4 = zeros(4, 1);
56
57 % Inicializar estados
58 %Primer punto
p(:,1) = [x_curve(1) + x_offset(1); y_curve(1) + y_offset(1); 0; 0];
```

```
60 | p2(:,1) = [x_curve(1) + x_offset(2); y_curve(1) + y_offset(2); 0; 0];
61 p3(:,1)=[x_curve(1) + x_offset(3);y_curve(1) + y_offset(3);0;0];
62 p4(:,1)=[x_curve(1) + x_offset(4);y_curve(1) + y_offset(4);0;0];
64 % Simulacion
65 dt = t(2) - t(1);
   for k = 1:length(t)-1
       % Posiciones deseadas en el siguiente instante de tiempo
67
       p_des = [x_curve(k)+d;y_curve(k)];
68
69
       p_{des2} = [x_{curve}(k); y_{curve}(k)-d];
       p_des3 = [x_curve(k) - d;y_curve(k)];
70
       p_des4 = [x_curve(k) ;y_curve(k)+d];
71
       % Posicion actual
72
73
       p_real = p(1:2,k);
       p_real2= p2(1:2,k);
74
       p_real3= p3(1:2,k);
75
       p_real4= p4(1:2,k);
76
       %Error de posicion
77
78
       e_p = p_des-p_real;
       e_p2 = p_des2-p_real2;
79
       e_p3 = p_des3-p_real3;
80
       e_p4 = p_des4-p_real4;
81
82
83
       %Velocidad deseada
       v_des=[vx_curve(k+1); vy_curve(k+1)];
84
       v_des2=[vx_curve(k+1); vy_curve(k+1)];
85
       v_des3=[vx_curve(k+1); vy_curve(k+1)];
86
       v_des4 = [vx_curve(k+1); vy_curve(k+1)];
87
88
       %Velocidad actual
       v_real=p(3:4,k);
89
       v_real2=p2(3:4,k);
90
       v_real3=p3(3:4,k);
91
       v_real4=p4(3:4,k);
92
93
       %Error de velocidad
94
       e_v = v_des-v_real;
95
       e_v2 = v_des2-v_real2;
       e_v3 = v_des3-v_real3;
96
97
       e_v4 = v_des4 - v_real4;
       % e_v=-k_p*e_p;
98
99
       % Control de aceleracion
       u = [ax_curve(k); ay_curve(k)] + k_a * (k_v * e_v + k_p * e_p);
101
       u2 = [ax_curve(k); ay_curve(k)] + k_a * (k_v * e_v2 + k_p * e_p2);
       u3 = [ax\_curve(k); ay\_curve(k)] + k_a * (k_v * e_v3 + k_p * e_p3);
       u4 =[ax_curve(k);ay_curve(k)]+k_a * (k_v * e_v4 + k_p * e_p4);
       %Sistema
       p(:,k+1)=p(:,k)+(AA*p(:,k)+BB*u)*dt;
106
107
       p2(:,k+1)=p2(:,k)+(AA*p2(:,k)+BB*u2)*dt;
       p3(:,k+1)=p3(:,k)+(AA*p3(:,k)+BB*u3)*dt;
108
       p4(:,k+1)=p4(:,k)+(AA*p4(:,k)+BB*u4)*dt;
       % Control
       ux(:,k)=u(1);
       uy(:,k)=u(2);
113
114
       %Errores en posiciones
       epx(:,k)=e_p(1);
```

```
epy(:,k)=e_p(2);
118
       epx2(:,k)=e_p2(1);
       epy2(:,k)=e_p2(2);
119
       epx3(:,k)=e_p3(1);
120
       epy3(:,k)=e_p3(2);
       epx4(:,k)=e_p4(1);
122
123
       epy4(:,k)=e_p4(2);
124
       %Errores en velocidad
       evx(:,k)=e_v(1);
126
       evy(:,k)=e_v(2);
127
       evx2(:,k)=e_v2(1);
128
       evy2(:,k)=e_v2(2);
130
       evx3(:,k)=e_v3(1);
       evy3(:,k)=e_v3(2);
       evx4(:,k)=e_v4(1);
132
133
       evy4(:,k)=e_v4(2);
134
135 end
136
137 % Graficar la curva de Lissajous y las trayectorias de los agentes
138 figure;
139 hold on;
140
141 % Graficar la curva de Lissajous
142 plot(x_curve, y_curve, 'k', 'LineWidth', 1.5);
143
144 % Colores para los agentes
145 colors = ['r', 'g', 'b', 'm'];
146
plot(p(1, :), p(2, :), 'Color', colors(1), 'LineWidth', 1.5);
plot(p2(1, :), p2(2, :), 'Color', colors(2), 'LineWidth', 1.5);
plot(p3(1, :), p3(2, :), 'Color', colors(3), 'LineWidth', 1.5);
plot(p4(1, :), p4(2, :), 'Color', colors(4), 'LineWidth', 1.5);
plot(p(1, 1), p(2, 1), 'o', 'Color', colors(1), 'LineWidth', 1.5);
plot(p2(1, 1), p2(2, 1), 'o', 'Color', colors(2), 'LineWidth', 1.5);
plot(p3(1, 1), p3(2, 1), 'o', 'Color', colors(3), 'LineWidth', 1.5);
plot(p4(1, 1), p4(2, 1), 'o', 'Color', colors(4), 'LineWidth', 1.5);
156
title ('Curva de Lissajous con trayectorias de agentes controlados')
158 xlabel('x(t)');
159 ylabel('y(t)');
160 grid on;
161 axis equal;
162 hold off;
163
164 figure
165 subplot (2,1,1)
166 plot(t(1,1:size(t,2)-1),epx);
title('Errores de posicion en x')
168 ylabel('Error')
169 xlabel('tiempo s')
170 grid on
171 subplot (2,1,2)
172 plot(t(1,1:size(t,2)-1),epy);
```

```
173 title ('Errores de posicion en y')
174 ylabel('Error')
xlabel('tiempo s')
176 grid on
177 %
178 %
179 figure
180 subplot (2,1,1)
plot(t(1,1:size(t,2)-1),evx);
title('Errores de velocidad en x')
ylabel('Error')
xlabel('tiempo s')
185 grid on
186 subplot (2,1,2)
plot(t(1,1:size(t,2)-1),evy);
title('Errores de velocidad en y')
189 ylabel('Error')
190 xlabel('tiempo s')
191 grid on
192
193
194 figure
195 subplot (2,1,1)
196 plot(t(1,1:size(t,2)-1),ux);
title('Ley de control en x')
ylabel('Control')
199 xlabel('tiempo s')
200 grid on
201 subplot (2,1,2)
202 plot(t(1,1:size(t,2)-1),uy);
203 title('Ley de control en y')
204 ylabel('Control')
205 xlabel('tiempo s')
206 grid on
```