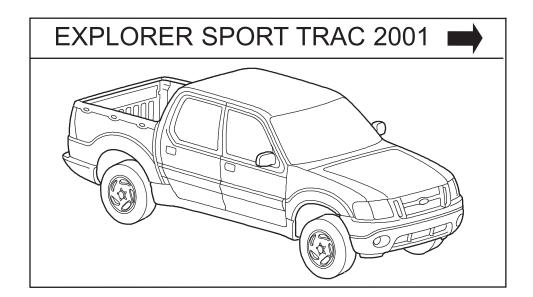




Subject to alteration without notice Reservadas modificaciones tecnicas Sous reserve de modificaciones techniques





PERSONAL INJURY LESIONES PERSONALES RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE DANO DE VEHICULO DOMMAGE AU VEHICULE



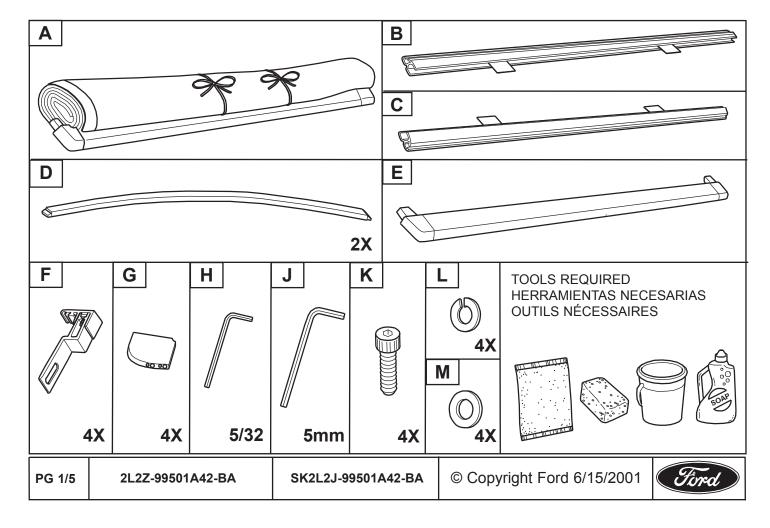
INCORRECTO INCORRECTO INCORRECT

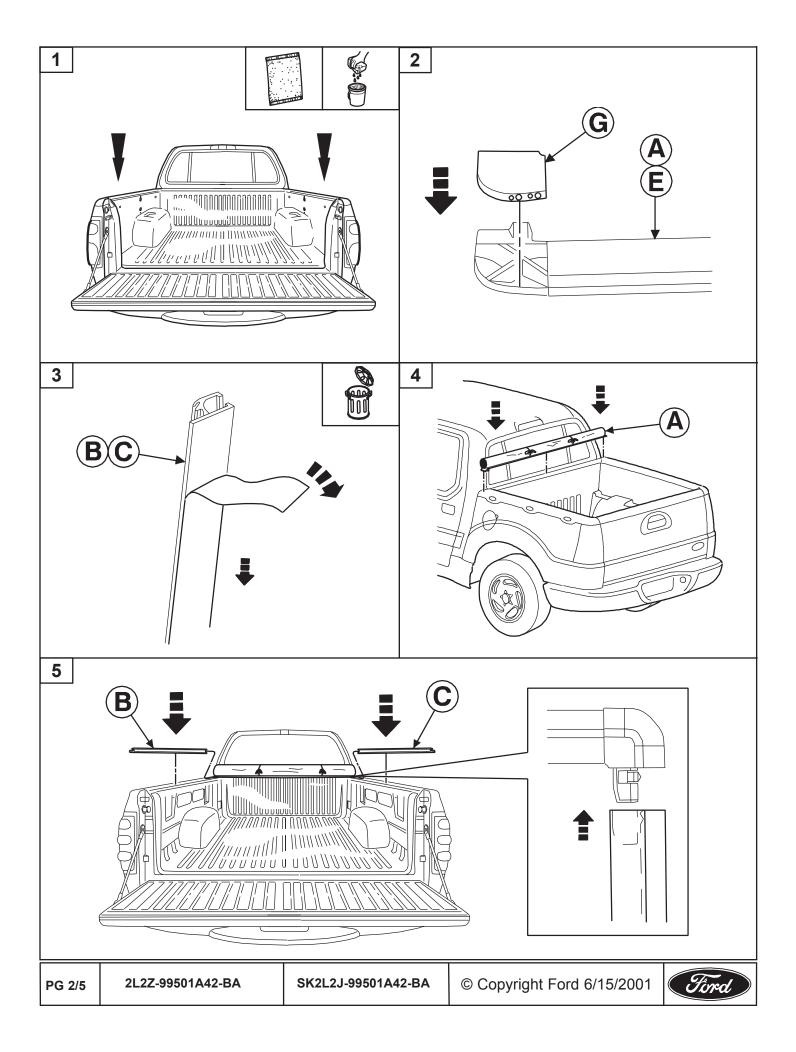


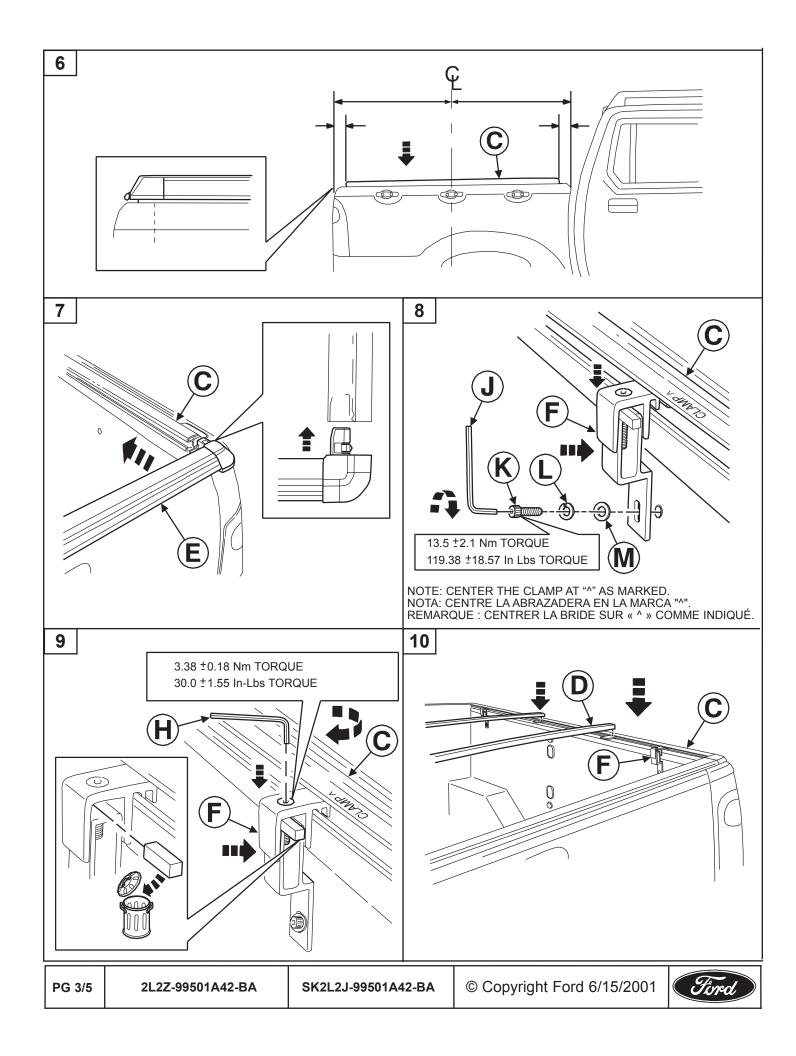
CORRECTO CORRECTO CORRECT



SEE MANUAL VER MANUAL VOIR LE MANUEL





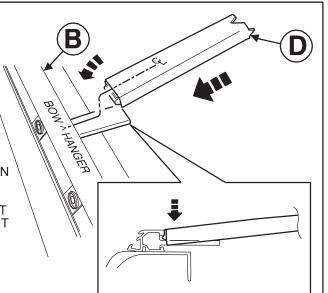




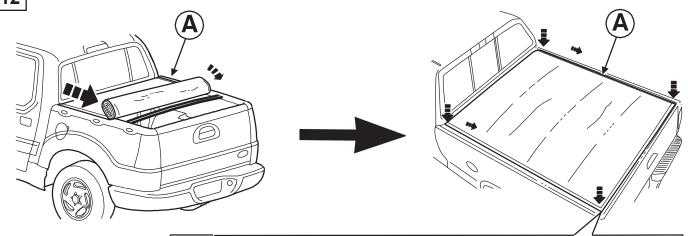
NOTE: BOWS ATTACH ON A HANGER MARKED ON SIDE RAIL WITH: BOW^HANGER. CENTER THE BOW AT "^" AS MARKED.

NOTA: LOS ARCOS SE FIJAN A UN SOPORTE INDICADO EN EL LARGUERO CON LA INSCRIPCIÓN "BOW ^HANGER". CENTRE EL ARCO EN LA MARCA "^".

REMARQUE: LES ARCEAUX SE FIXENT SUR UN SUPPORT INDIQUÉ SUR LE LONGERON PAR LA MENTION: SUPPORT ^ D'ARCEAU. CENTRER L'ARCEAU SUR « ^ » COMME INDIQUÉ.



12



PLACE TAN TIP OF ITEM A UNDER THE <u>UPPER</u> LIP OF ITEM C COLOQUE LA BOQUILLA MARRÓN DEL ELEMENTO A DEBAJO DEL REBORDE SUPERIOR DEL ELEMENTO C PLACER L'EMBOUT BEIGE DE LA PIÈCE A SOUS LA LÈVRE SUPÉRIEURE DE

ROTATE ITEM A RETAINER DOWNWARD, THE TENSION OF THE COVER WILL FULLY ENGAGE ITEM A INTO ITEM C

NOTE: IT IS RECOMMENDED TO COMPLETE THIS STEP ON ALL THREE SIDES BEFORE PROCEEDING TO THE NEXT STEP

GIRE HACIA ABAJO EL SUJETADOR DEL ELEMENTO A, LA TENSIÓN DE LA CUBIERTA ENGANCHARÁ COMPLETAMENTE EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO C

NOTA: SE RECOMIENDA COMPLETAR ESTE PASO EN LOS TRES LADOS ANTES DE CONTINUAR CON EL SIGUIENTE PASO

TOURNER LA RETENUE DE LA PIÈCE A VERS LE BAS. LA TENSION DE LA COU-VERTURE ENGAGERA COMPLÈTEMENT LA PIÈCE A DANS LA PIÈCE C. REMARQUE : IL EST RECOMMANDÉ D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION SUR LES TROIS CÔTÉS AVANT DE PASSER À L'ÉTAPE SUIVANTE.

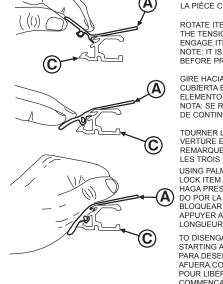
USING PALM PRESSURE, GLIDE HAND DOWN THE LENGTH OF EACH RAIL TO LOCK ITEM A INTO ITEM C HAGA PRESIÓN CON LA PALMA DE LA MANO Y DESLICE LA MANO DESCENDIEN-

DO POR LA LONGITUD DE CADA LARGUERO PARA
BLOQUEAR EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO C

APPUYER AVEC LA PAUME DE LA MAIN ET LA FAIRE GLISSER SUR TOUTE LA LONGUEUR DU RAIL POUR ENGAGER LA PIÈCE A DANS LA PIÈCE C.

TO DISENGAGE COVER, PULL UPWARD AND OUT, STARTING AT CORNER END

PARA DESENGANCHAR LA CUBIERTA, TIRE HACIA ARRIBA Y HACIA AFUERA, COMENZANDO POR EL EXTREMO DE LA ESQUINA POUR LIBÉRER LA COUVERTURE, LA TIRER VERS LE HAUT ET L'EXTÉRIEUR, EN COMMENÇANT À UN COIN.





Congratulations!

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Snapless Soft Tonneau Cover is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division, customer satisfaction is our number one priority!



°Felicidades!

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construidoespecíficamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que esta capota posterior blanda sin encaje a presión sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

°Para la División de Atención al Cliente de Ford, la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad!



Félicitations!

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine, conçu et réalisé spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons tout mis en oeuvre pour que cette couverture de plate-forme sans pressions soit de la plus haute qualité au niveau de l'adaptabilité, de la durabilité de la finition et de la facilité d'installation.

Dans la division du service après-vente Ford, la satisfaction du client a priorité absolue!



Ford Customer Service Division



