LUND.

Genesis™ Hinged Tonneau Instructions

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.

For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-5863

NOTE: If installing on truck with bedliner, see step 18 before installing.

Contents

D Bows









B Bulkhead Clamp



A Front Rail with Cover attached



3X Short Box 4X Long Box



(E) Rear Rail w/Cable & Gussets

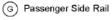








F Driver Side Rail







(J) Struts



(K) Allen Wrench



Tools Required















Important Safety Information



- •Do not drive with the cover partially attached. This may cause damage to your truck and your cover.
- . Do not use any part of this tonneau as a tie down.
- Periodically check clamps for shifting due to road vibrations.
- . Pressure car washes are okay as long as you hold the wand no closer than two feet from the cover.
- Do not use cleaning solvents of any kind.
- Do not use automatic "brush style" car washes.

Preparation Before Installation

- . Wash the upper rail surfaces of the truck bed.
- . Be sure to completely dry the upper surfaces of your truck bed before installing your rails.

Entretien et nettoyage.

- Laver exclusivement avec de l'eau savonneuse et sécher avec un chiffon propre.
- 2. Ne pas utiliser les stations de lavage de voitures à brosses.
- 3. Ne pas utiliser de solvants.
- Les stations de lavage à la pression de voitures sont acceptables si la lance est tenue à au moins 60 cm (2 pi) de la bâche.
- Pour nettoyer la bâche, l'utilisation de produits de même qualité que ceux habituellement employés pour les couvertures en vinyle est recommandée.
 S'assurer que tout produit protecteur utilisé est à base d'eau.
- Vérifier régulièrement que les brides n'ont pas bougé en raison des vibrations résultant de la conduite du véhicule.
- 7. N'utiliser aucune partie de ce plateau comme pièce d'arrimage



 Ne pas conduire avec la bâche partiellement attachée. La bâche et le camion risqueraient d'être endommagés.

Félicitations!

Vous avez acheté l'un des nombreux produits de qualité de la marque Lundo offerts par Lund International, Inc.

Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement.

Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce produit est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.



Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024 800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com

© 2004 Lund International, Inc.. Tous droits réservés. Le ® de Lund et le logo de ® de Lund sont les marques déposées de Lund internationales, inc..



PAGE 8 of 8

PAGE 1 of 8







15

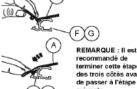
REMARQUE : Fixer les coins, l'arrière puis les côtés.

Suivre les instructions ci-dessous pour fixer la bâche aux rails du plateau.

Placer le bout de la retenue de la bâche sous la lèvre supérieure du rail du plateau.

Faire tourner la retenue vers le bas. La tension de la bâche enclenchera complètement la retenue de la bâche dans le rail du plateau.

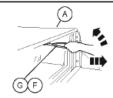
Appuyer avec la paume et faire glisser la main sur toute la longueur de chacun des rails du plateau pour enclencher la retenue de la bâche dans le rail du plateau.



terminer cette étape des trois côtés avant de passer à l'étape

16

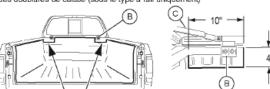
Pour ouvrir la bâche, tirer l'attache et soulever.



17

ATTENTION : PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ POUR LE TRAVAIL DE DÉCOUPE

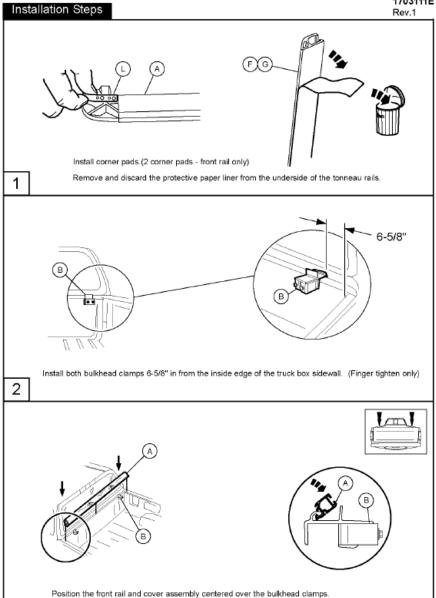
Pour installation avec des doublures de caisse (sous le type à rail uniquement)



Découper une ouverture de 10,15 cm x 25,40 cm (4 po x 10 po) dans la doublure de caisse, à l'emplacement de chacune des brides.

Inspection après installation.

Une fois l'installation terminée, vérifier le fonctionnement ainsi que le serrage de toutes les brides.



Slip the outward portion of the rail downward and rotate into position.

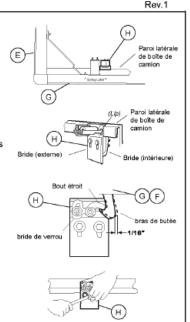
Positionner chaque ensemble de bride de support de loquet sur la caisse du camion, juste devant les loquets montés sur chacun des rails latéraux du bâti du plateau.

S'assurer que la lèvre de la bride extérieure est positionnée au-dessus de la paroi latérale de la caisse.

Faire glisser l'ensemble vers l'arrière jusqu'à ce que le bout étroit du support de loquet soit engagé dans le bras de la gâche. Appliquer une précharge à la tension du ressort du loquet en faisant glisser l'ensemble vers l'arrière d'environ 0,15 cm (1/16 po).



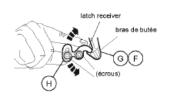
S'assurer que la bride intérieure est poussée vers le haut autant que possible lors du serrage des boulons. Serrer à un couple de 60 po-lb.



12

Vérifier que le bout étroit est bien calé à fond vers le bas dans le bras de la gâche, comme illustré. Si nécessaire, ajuster en desserrant les écrous du support de loquet -- en faisant tourner jusqu'à ce que le bout soit bien calé à fond vers le bas dans le bras de la gâche. Resserrer les écrous. Serrer à un couple de 35 po-lb.

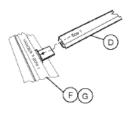
Veiller à maintenir la précharge de tension du ressort du loquet à environ 0,15 cm (1/16 po).



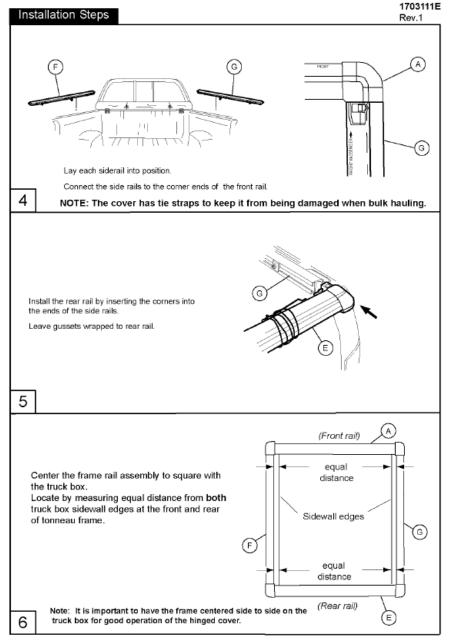
13

Installer les arceaux aux emplacements indiqués. (Remarque: Les plates-formes courtes ont 3 arceaux, et les longues en ont 4.)

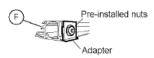
Les arceaux sont marqués en tant qu'Arceau 1, Arceau 2, etc. L'emplacement le plus proche de la cabine correspond à l'arceau 1.



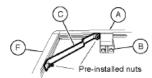
14



1703111F

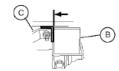


Slide the front corner gussets onto the bolt ends in the side rail and in the front rail so that the small tab is next to the bulkhead clamp on the front rail.



Attach nuts making sure the gusset sits flush against both the surface of the side rail and the surface of the front rail. Torque to 35 in-lbs.

Push bulkhead clamp firmly against each gusset, without allowing aligned frame to move on the truck.



Tighten bolts on bulkhead clamps - alternating between bolts as you tighten the assembly. Torque to 40 in-lbs.

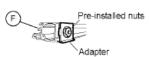


Push down on rail while tightening.

7

Remove shrink wrap holding rear comer gussets to rear rail. Leave gusset on cable housing.

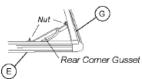




Slide the rear corner gussets onto the bolt ends in both the side rails & the rear rail.

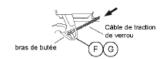
Attach nuts making sure the gusset sits flush against both the surface of the side rail and the surface of the rear rail. Torque to 35 in-lbs.

PAGE 4 of 8



Fixer les extrémités du câble aux loquets, en faisant glisser le câble jusque dans le trou qui se trouve à l'arrière du bras de la gâche.

À l'aide de la clé Allen fournie, serrer les vis de pression qui se trouvent sur la partie inférieure des loquets.





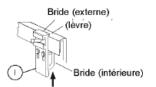
9

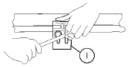
Placer les brides d'entretoises sur la caisse du camion, au-dessous des emplacements indiqués sur les rails latéraux.

S'assurer que la lèvre de la bride extérieure se trouve bien au-dessus de la paroi latérale de la plate-forme.

Serrer les boulons de l'ensemble. Serrer à un couple de 60 po-lb.

La bride intérieure doit être positionnée aussi haut que possible lors du serrage de l'ensemble.





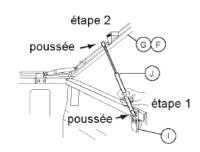
10

11

Fixer la grosse extrémité de l'entretoise dans le pivot à rotule de la bride d'entretoise, sur la caisse du camion

Soulever l'ensemble du bâti depuis l'arrière du camion. Fixer la petite extrémité de l'entretoise dans le pivot à rotule de la bride montée sur chacun des rails latéraux du bâti du plateau.

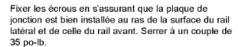
Fermer le bâti du plateau.



8

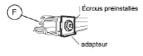
PAGE 5 of 8

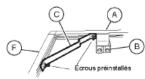
Faire glisser les plaques de jonction du coin avant sur les extrémités de boulon, dans le rail latéral et dans le rail avant, de telle sorte que la petite languette se trouve à côté de la bride de cloison sur le rail avant.

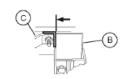


Pousser fermement la bride de cloison contre chacune des plaques de jonction, tout en immobilisant le bâti aligné sur le camion.

Serrer en alternance les boulons des brides de cloison, lors du serrage de l'ensemble. Serrer à un couple de 40 po-lb.





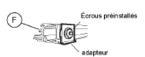




Appuyer sur le rail tout en resserrant.

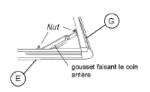
Retirer la pellicule rétrécissable qui retient les plaques de jonction du coin arrière sur le rail arrière. Conserver la plaque de jonction sur la gaine de câble.

Retirer les écrous préinstallés et les conserver.



Faire glisser les plaques de jonction du coin arrière sur les extrémités de boulon, dans les rails latéraux et dans le rail arrière.

Fixer les écrous en s'assurant que la plaque de jonction est bien installée au ras de la surface du rail latéral et de celle du rail arrière. Serrer à un couple de 35 po-lb.

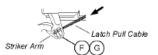


8

Installation Steps

Secure the cable ends to the latches by slipping the cable all the way into the hole on the back of the striker arm.

Tighten the set screws located on the bottom of the latch bodies using allen wrench provided.





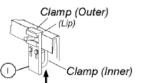
9

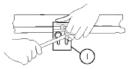
Position strut clamps on truck box below the locations marked on side rails.

Be sure the lip on the outer clamp is lying on top of the sidewall of the bed.

Tighten the bolts on the assembly. Torque to 60 in-lbs

The inner clamp should be positioned as high as it will go while tightening the assembly.



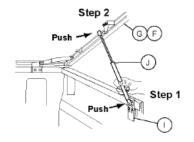


l10

Attach large end of strut onto ball stud in strut clamp on the truck box.

Lift frame assembly from rear of truck. Attach small end of strut to ball stud in clamp mounted to each side rail of tonneau frame.

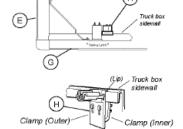
Close tonneau frame.



11

1703111E Rev.1

Position each latch receiver clamp assembly on truck box just forward of the latch assemblies that are mounted to each side rail of the tonneau frame.

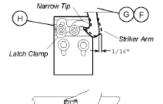


Be sure the lip on the outer clamp is positioned on top of the box sidewall.

Slide the assembly rearward until the narrow tip of the latch receiver is engaged into the striker arm. Preload the latch springforce by sliding the assembly rearward approximately 1/16".



Make sure the inner clamp is pushed upward as high as possible while tightening the bolts. Torque to 60 in-lbs.

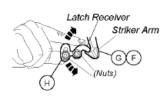


12

Check to see that the narrow tip is seated all the way down into the striker arm as shown. If necessary, adjust by loosening the nuts on the latch receiver — rotating until the tip is seated all the way down into the striker arm. Re-tighten the nuts.

Torque to 35 in-lbs.

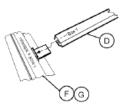
Be sure to maintain the latch springforce preload of approximately 1/16".



13

Install bows at locations shown.
(Note: Shortbed has 3 bows, longbed has 4 bows)

Bows are marked as Bow 1, Bow 2, etc. The location closest to the cab is Bow 1.



14

PAGE 6 of 8

Étapes d'installation

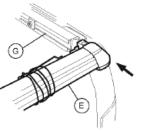
1703111F Rev.1



REMARQUE: La bâche comporte des attaches, qui permettent de prévenir tout endommagement lors du transport de matériaux en vrac.

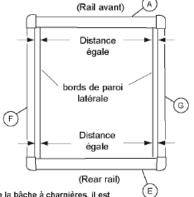
Pour installer le rail arrière, insérer les coins aux extrémités des rails latéraux.

Conserver les plaques de jonction enroulées sur le rail arrière



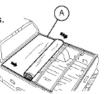
5

Centrer le rail du bâti de telle sorte qu'il soit d'équerre avec la caisse du camion. Pour localiser le bon emplacement, mesurer une distance égale depuis les deux rebords de la paroi latérale de la caisse du camion à l'avant et à l'arrière du bâti du plateau.



Remarque : Pour assurer le bon fonctionnement de la bâche à charnières, il est important de centrer le bâti d'un côté à l'autre sur la caisse du camion.

Unroll cover to fasten to tonneau rails.





15

1703111F

Rev.1

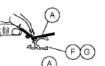
NOTE: Secure the corners, the rear, and then the sides.

Follow directions below to fasten cover to tonneau rails

Place tip of the cover retainer under the upper lip of the tonneau rail.

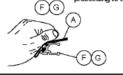
Rotate the retainer downward. The tension of the cover will fully engage the cover retainer into the tonneau rail.

Using palm pressure, glide hand down the length of each tonneau rail to lock the cover retainer into the tonneau rail.



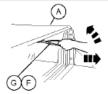
NOTE: It is recomended to complete this step on all three sides before proceeding to the next step.

16





To open cover, pull strap and lift.



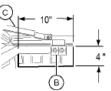
17

▲ CAUTION: USE SAFETY GLASSES WHEN CUTTING



For installation with bedliners (under the rail type only)



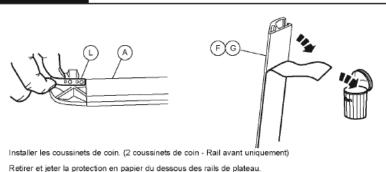


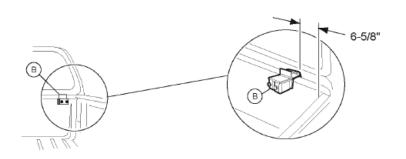
18

Cut a 4" x 10" section in the bedliner at each clamp location.

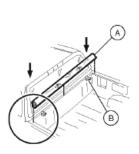
Inspection After Installation

After installation is complete, confirm proper operation and that all clamps are tightened





Installer les deux brides de cloison à 16,80 cm (6-5/8 po) du bord intérieur de la paroi latérale de la caisse du camion. (Serrer à la main seulement.)



3



Centrer l'ensemble rail avant et bâche sur les brides de cloison.

Faire glisser vers le bas la portion extérieure du rail et la tourner pour la mettre en position.

Care and Cleaning

- 1. Wash only with mild soap & dry with a clean cloth.
- 2. Do not use automatic "brush style" car washes.
- 3. Do not use cleaning solvents of any kind.
- 4. Pressure car washes are okay as long as you hold the wand no closer than two feet from the cover.
- 5. We recommend the same quality products normally used for vinyl tops to keep your cover clean. When using a protectant, be sure that it is water based.
- 6. Periodically check clamps for shifting due to road vibrations.
- 7. Do not use any part of this tonneau as a tie down.



8. Do not drive with the cover partially attached. This may cause damage to your truck and your cover.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lundo branded products offered by Lund International, Inc.

We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment.

We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024

800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com



@ 2004 Lund International, Inc. All rights reserved. Lund ® and the Lund ® logo are trademarks of Lund International, Inc.



Instructions pour le plateau à charnières Genesis™

Pour obtenir une installation correcte et le meilleur ajustement possible, lire toutes les instructions AVANT de commencer. Pour toute assistance technique ou l'obtention de pièces manquantes, contacter le relations après-vente au 1-800-328-5863.

Pour l'utilisation avec des doublures de caisse, se reporter aux instructions relatives aux doublures de caisse, illustration n° 18.

Table des matières









(B) Bride de cloison A) Rail avant avec bâche attachée

Plaque de jonction avant



3X Caisse courte 4X Caisse longue



(E) Rail arrière avec câble et plaques de jonction







(F) Rail côté conducteur G) Rail côté passager









Brides Latch Receiver

 Brides d'entretoises (K) Clé Allen J Entretoises (L) Coussinets de coin

Outils nécessaires



D Arceaux













L'Information Importante De Sûreté

AVERTISSEMENT Ne pas conduire avec la bâche partiellement attachée. La bâche et le camion risqueraient d'être endommagés.

 N'utiliser aucune partie de ce plateau comme pièce d'arrimage. Vérifier régulièrement que les brides n'ont pas bougé en raison des vibrations résultant de la conduite du véhicule.

*Les stations de lavage à la pression de voitures sont acceptables si la lance est tenue à au moins 60 cm (2 pi) de la báche.

Ne pas utiliser de solvants.

Ne pas utiliser les stations de lavage de voitures à brosses.

Préparation pour l'installation

- · Laver les surfaces supérieures du rail de la plate-forme du camion.
- · Veiller à sécher complètement les surfaces supérieures de la plate-forme avant d'installer les rails.

Cuidado y limpieza

- 1. Lávela sólo con jabón suave y séquela con un paño limpio.
- 2. Evite el uso de lavacoches automáticos con cepillos.
- 3. No utilice solventes de limpieza de ningún tipo.
- 4. Se puede lavar el coche a presión siempre que la varilla se mantenga a dos pies de la cubierta como mínimo.
- 5. Para mantener limpia la cubierta, recomendamos los mismos productos de calidad que normalmente se usan para las cubiertas de vinilo.
- Si utiliza un revestimiento protector, asegúrese de que sea a base de agua.
- 6. Verifique periódicamente las abrazaderas para detectar deslizamientos debidos a las vibraciones del camino.
- 7. No use ninguna pieza de esta capota posterior como punto de amarre.



8. No conduzca con la cubierta parcialmente instalada. Esto puede dañar la camioneta y la cubierta.

Felicidades.

Ha comprado uno de los muchos productos marca Lund® que ofrece Lund International, Inc.

Nos enorgullecemos enormemente por nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión.

Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que su producto sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024 800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com



© 2004 Lund Internacional, Inc., Todos los derechos reservados. El ® de Lund y la insignia del ® de Lund son las marcas registradas de Lund internacionales, inc...



Instrucciones para instalar la capota posterior con bisagras Genesis™

Lea todas las instrucciones ANTES de comenzar para realizar la instalación correctamente y con el mejor ajuste posible. Para obtener asistencia técnica o reclamar piezas faltantes, llame a Atención al cliente al 1-800-328-5863.

Para la aplicación con cobertor, consulte el cuadro N.º 18 de las instrucciones para el cobertor.

Contenido

(D) Arcos









(B) Abrazadera de mampara (C) Esquinero delantero

(A) Riel delantero con cubierta colocada



3 para la caja corta 4 para la caja larga



(E) Riel trasero con cable y esquineros

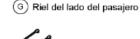


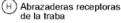






F) Riel del lado del conductor







(I) Abrazaderas de



(J) Montantes





(L) Almohadillas para esquinas

Herramientas necesarias















Información importante de seguridad



- No use ninguna pieza de esta capota posterior como punto de amarre.
- · Verifique periódicamente las abrazaderas para detectar deslizamientos debidos a las vibraciones del camino.
- · Se puede lavar el coche a presión siempre que la varilla se mantenga a una distancia de dos pies de la cubierta como minimo.
- No utilice solventes de limpieza de ningún tipo.
- · Evite el uso de lavacoches automáticos con cepillos.

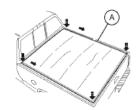
Preparación previa a la instalación

- Lave las superficies superiores del riel de la caja.
- Asegürese de secar completamente las superficies superiores de la caja antes de instalar los rieles.

PAGE 8 of 8

a los rieles de la capota posterior.





15

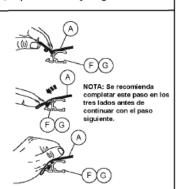
NOTA: Asegure las esquinas, la parte trasera y luego los lados.

Siga las indicaciones que aparecen a continuación para ajustar la cubierta a los rieles de la capota posterior.

> Coloque la punta de la retención de la cubierta debajo del borde superior del riel de la capota posterior.

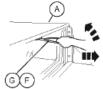
Gire la retención hacia abajo. La tensión de la cubierta enganchará totalmente la retención de la cubierta en el riel de la capota posterior.

Usando la presión de la palma, deslice la mano hacia abajo a lo largo de cada riel de la capota posterior para trabar la retención de la cubierta en el riel de la capota posterior.



16

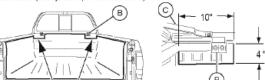
Para abrir la cubierta, tire de la banda y levante.



17

A PRECAUCIÓN: USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD CUANDO REALICE CORTES

Para la instalación con cobertores (debajo del tipo riel solamente)

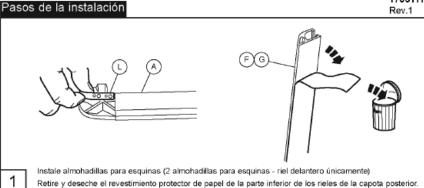


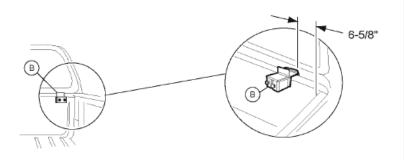
18

Corte una sección de 4" x 10" en el cobertor en la ubicación de cada abrazadera.

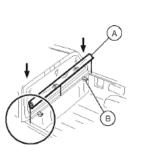
Inspección posterior a la instalación

Después de completar la instalación, compruebe el funcionamiento correcto y que todas las abrazaderas estén ajustadas.





Instale ambas abrazaderas de mampara a 6-5/8" a partir del borde interior de la pared lateral de la caja (ajuste manual solamente).



2

3



Centre el ensamble de la cubierta y el riel delantero encima de las abrazaderas de mampara. Deslice la parte externa del riel hacia abajo y gírela hasta que esté en su posición.

PAGE 2 of 8

Ubique cada abrazadera receptora de la traba en la caja justo adelante de los ensambles de traba que están colocados en cada riel lateral del marco de la capota posterior.

Asegúrese de que el borde de la abrazadera externa esté ubicado en la parte superior de la pared lateral de la caja.

Deslice el ensamble hacia atrás hasta que la punta estrecha del receptor de la traba se enganche en el brazo de encastre. Precarque el resorte de la traba deslizando el ensamble hacia atrás aproximadamente 1/16".



Abrazadera (externa)

Extremidad Estrecha

1703111S

Rev.1

Flanco de la

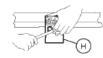
Flanco de la caja del carro

brazadera (interna)

caja del carro

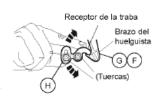
NO USE HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS

Asegúrese de empujar la abrazadera interna lo más alto posible mientras ajusta los pernos. Aplique torsión a 60 pulg.-lb.



12

Verifique que la punta estrecha esté asentada por completo dentro del brazo de encastre como se muestra. Si fuera necesario, ajuste aflojando las tuercas del receptor de la traba; gire hasta que la punta se asiente por completo dentro del brazo de encastre. Vuelva a ajustar las tuercas. Aplique torsión a 35 pulg.-lb.

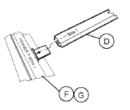


13

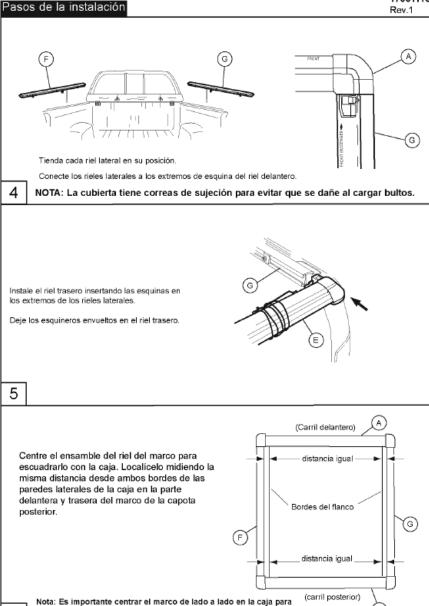
Asegúrese de mantener la precarga del resorte de la traba de aproximadamente a 1/16".

Coloque los arcos en las ubicaciones que se muestran. (Nota: La caja corta tiene 3 arcos, la caja larga tiene 4 arcos.)

Los arcos están marcados Bow 1 (Arco 1), Bow 2, etc. La ubicación más cercana a la cabina es el arco 1.

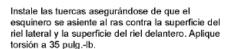


14



que la cubierta con bisagras funcione correctamente.

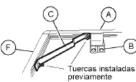
Deslice los esquineros de las esquinas delanteras sobre los extremos de los pernos en el riel lateral y en el riel delantero de modo que la lengüeta pequeña quede junto a la abrazadera de mampara sobre el riel delantero.

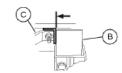


Empuje la abrazadera de mampara con firmeza contra cada esquinero, sin permitir que el marco alineado se mueva en la camioneta.

Ajuste los pernos en las abrazaderas de mampara, alternando entre pernos a medida que ajusta el ensamble. Aplique torsión a 40 pulg.-lb.









Empuje hacia abajo sobre el riel mientras ajusta.

7

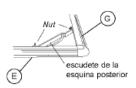
Retire la envoltura encogible sosteniendo los esquineros de las esquinas traseras contra el riel trasero. Deje el esquinero sobre la envoltura del cable.

Retire y conserve las tuercas instaladas previamente.



Deslice los esquineros de las esquinas traseras sobre los extremos de los pernos en los rieles laterales y el riel trasero.

Instale las tuercas asegurándose de que el esquinero se asiente al ras contra la superficie del riel lateral y la superficie del riel trasero. Aplique torsión a 35 pulg.-lb.

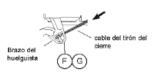


8

Pasos de la insta<u>lación</u>

Asegure los extremos del cable a las trabas deslizando el cable totalmente dentro del orificio en la parte posterior del brazo de encastre.

Ajuste los tornillos prisioneros ubicados en la parte inferior de los cuerpos de las trabas usando la llave Allen que se proporciona.





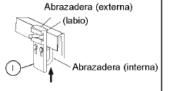
9

Coloque las abrazaderas de montante en su posición en la caja debajo de las ubicaciones marcadas en los rieles laterales.

Asegúrese de que el borde de la abrazadera externa esté apoyado sobre la parte superior de la pared lateral de la caja.

Ajuste los pernos en el ensamble. Aplique torsión a 60 pulg.-lb.

La abrazadera interna debe estar colocada lo más alto posible mientras se ajusta el ensamble.



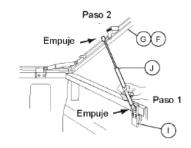


10

Fije el extremo grande del montante al perno de rótula de la abrazadera de montante en la caja.

Levante el ensamble del marco de la parte trasera de la camioneta. Fije el extremo pequeño del montante al perno de rótula de la abrazadera montada a cada riel lateral del marco de la capota posterior.

Cierre el marco de la capota posterior.



11