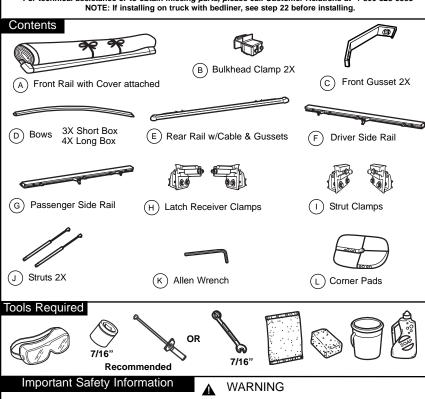


Genesis™ Hinged Tonneau

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin. For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-5863



- •Do not drive with the cover partially attached. This may cause damage to your truck and your cover.
- •Do not use any part of this tonneau as a tie down.
- •Periodically check clamps for shifting due to road vibrations.
- •Pressure car washes are okay as long as you hold the wand no closer than two feet from the cover.
- •Do not use cleaning solvents of any kind.
- •Do not use automatic "brush style" car washes.

Preparation Before Installation

- Wash the upper rail surfaces of the truck bed.
- Be sure to completely dry the upper surfaces of your truck bed before installing your rails.

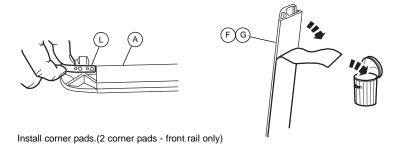
Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024

800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com

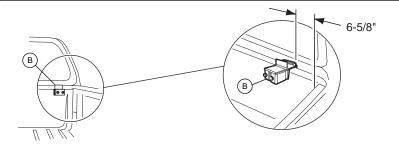
PAGE 32 of 32

PAGE 1 of 32

Installation Steps 2703139
Rev.1

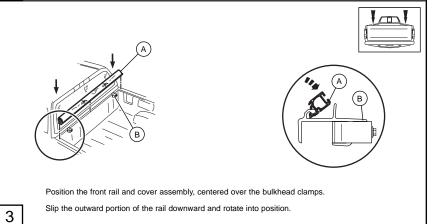


Remove and discard the protective paper liner from the underside of the tonneau rails.



Install both bulkhead clamps 6-5/8" in from the inside edge of the truck box sidewall. (Finger tighten only)

NOTE: Refer to step 19 if vehicle is equipped with a bedliner.



PAGE 31 of 32

Entretien et nettoyage.

- 1. Laver exclusivement avec de l'eau savonneuse et sécher avec un chiffon propre.
- 2. Ne pas utiliser les stations de lavage de voitures à brosses.
- 3. Ne pas utiliser de solvants.
- 4. Les stations de lavage à la pression de voitures sont acceptables si la lance est tenue à au moins 60 cm (2 pi) de la bâche.
- 5. Pour nettoyer la bâche, l'utilisation de produits de même qualité que ceux habituellement employés pour les couvertures en vinyle est recommandée. S'assurer que tout produit protecteur utilisé est à base d'eau.
- 6. Vérifier régulièrement que les brides n'ont pas bougé en raison des vibrations résultant de la conduite du véhicule.
- 7. N'employez pas toute partie de ce tonneau en tant qu'une cravate vers le bas ou ne la manipulez pas/prise de main.



8. Ne pas conduire avec la bâche partiellement attachée. La bâche et le camion risqueraient d'être endommagés.

Félicitations!

Vous avez acheté l'un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® offerts par Lund International, Inc. Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce produit est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

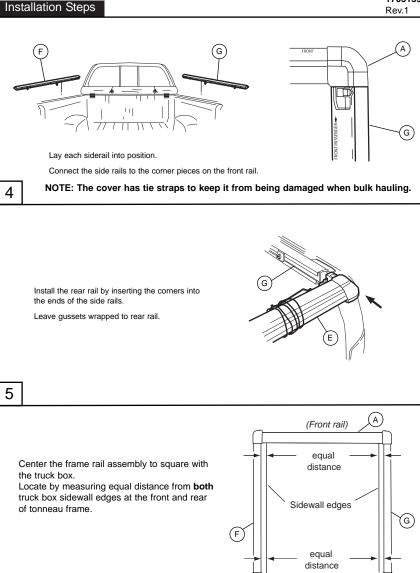


Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024 800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com



© 2006 Lund International, Inc.. Tous droits réservés. Le ® de Lund et le logo de ® de Lund sont les marques déposées de Lund internationales, inc..





Note: It is important to have the frame centered side to side on the

truck box for proper operation of the hinged cover.

(Rear rail)

(E)

Slide the front corner gussets onto the bolts in the front and side rails. Attach nuts, making sure the gusset sits flush against both the surface of the side rail and the surface of the front rail. Torque to 35 in-lbs.

If necessary, loosen each front rail stop and position as shown without allowing aligned frame to move on the truck. A maximum 1/8" gap is recommended. Torque to 35 in-lbs.



7

Tighten bolts on bulkhead clamps - alternating between bolts as you tighten the assembly. Torque to 40 in-lbs.

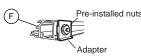
NOTE: Driver side shown. Repeat for Passenger side.

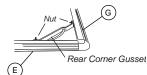
Remove shrink wrap holding rear corner gussets to rear rail. Leave gusset on cable housing.

Remove and hold both of the pre-installed nuts.

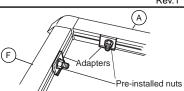
Slide the rear corner gussets onto the bolt in both the side rails & the rear rail.

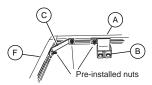
Attach nuts making sure the gusset sits flush against both the surface of the side rail and the surface of the rear rail. Torque to 35 in-lbs.

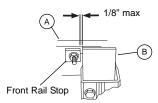




NOTE: Passenger side shown. Repeat for Driver side.









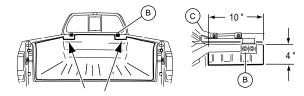
Push down on front rail while tightening.

Pre-installed nuts

ATTENTION : PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ POUR LE TRAVAIL DE DÉCOUPE



Pour installation avec des doublures de caisse (sous le type à rail uniquement)



Découper une ouverture de 10,15 cm x 25,40 cm (4 po x 10 po) dans la doublure de caisse, à l'emplacement de chacune des brides.

19

Inspection après installation.

Étapes d'installation

Une fois l'installation terminée, vérifier le fonctionnement ainsi que le serrage de toutes les brides.

of the striker arm.

Relaease

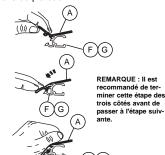
Cable

Suivre les instructions ci-dessous pour fixer la bâche aux rails du plateau.

Placer le bout de la retenue de la bâche sous la lèvre supérieure du rail du plateau.

Faire tourner la retenue vers le bas. La tension de la bâche enclenchera complètement la retenue de la bâche dans le rail du plateau.

Appuyer avec la paume et faire glisser la main sur toute la longueur de chacun des rails du plateau pour enclencher la retenue de la bâche dans le rail du plateau.



9



Tighten the set screws located on the bottom of the latch striker arms using the allen wrench provided.

Secure the release cable ends to the latches by slipping the cable all the way into the hole on the back

Position strut clamps on truck box at the locations marked "strut clamp" on the side rails.

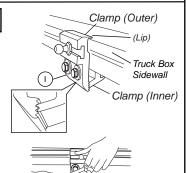
Be sure the lip on the outer clamp is lying on top of the truck box sidewall as shown.

DO NOT USE AIR TOOLS

The clamp should be positioned as shown while tightening the assembly.

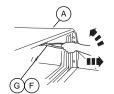
Torque to 50-60 in-lbs

NOTE: Passenger side shown. Repeat for Driver side.



Striker Arm

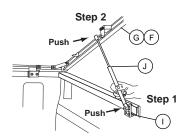
Pour ouvrir la couverture, tirez la courroie et soulevez.



Attach large end of each strut onto ball studs in strut clamps on the truck box.

Lift frame assembly from rear of truck. Attach small ends of struts to ball studs in brackets mounted to each side rail of tonneau frame.

Close tonneau frame.



11

18

17

PAGE 28 of 32

PAGE 5 of 32

Position each latch receiver clamp assembly on truck box just forward of their respective latch assemblies that are mounted to each side rail of the tonneau frame.

Be sure the lip on the outer clamp is positioned on top of the box sidewall.

Slide each assembly rearward until the narrow tip of the latch receiver engages into the latch striker arm. Preload the latch springforce by sliding each assembly rearward approximately 1/16".

DO NOT USE AIR TOOLS

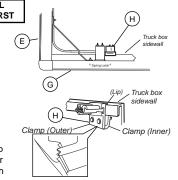
The clamp should be positioned as shown while tightening the assembly.

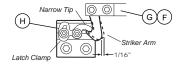
Torque to 50-60 in-lbs.

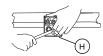
12

13

NOTE: Passenger side shown, Repeat for



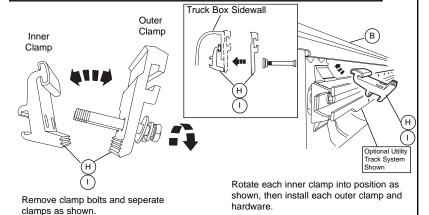




NOTE: Driver side shown.

Driver side.

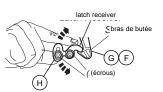
VEHICLES EQUIPPED WITH OPTIONAL UTILITY TRACK SYSTEM ONLY



PAGE 6 of 32

Vérifiez pour voir que le bout étroit est posé toute la manière vers le bas dans le bras de butée comme montré. Au besoin, ajustez en détachant les écrous sur le récepteur de verrou -- en tournant jusqu'à ce que le bout soit posé toute la manière vers le bas dans le bras de butée. Resserrez les écrous. Couple à 35 dans-livres.

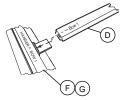
Soyez sûr de maintenir la charge initiale de springforce de verrou approximativement de 1/16".



14

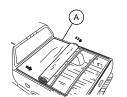
Installer les arceaux aux emplacements indiqués. (Remarque: Les plates-formes courtes ont 3 arceaux, et les longues en ont 4.)

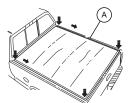
Les arceaux sont marqués en tant qu'Arceau 1, Arceau 2, etc. L'emplacement le plus proche de la cabine correspond à l'arceau 1.



15

Déroulez la couverture pour attacher aux rails de tonneau.





REMARQUE: Fixer les coins, l'arrière puis les côtés.

Référez-vous à la prochaine étape pour le procédé approprié d'attache de couverture.

16

1703139

Rev.1

Placez chaque bride de récepteur de verrou sur la boîte de camion juste vers l'avant de leurs systèmes verrouillage respectifs qui sont montés à chaque rail latéral de l'armature de tonneau.

Soyez sûr que la lèvre sur la bride externe est placée sur la paroi latérale de boîte.

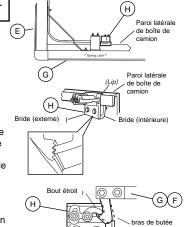
Glissez chaque assemblée vers l'arrière jusqu'à ce que le bout étroit du récepteur de verrou s'engage dans le bras de butée de verrou. Préchargez le springforce de verrou en glissant chaque ensemble vers l'arrière approximativement 1/16".

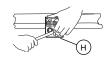
N'UTILISEZ PAS LES OUTILS D'AIR

La bride devrait être placée comme montré tout en serrant l'assemblée.

Serrer à un couple de 50-60 po-lb.

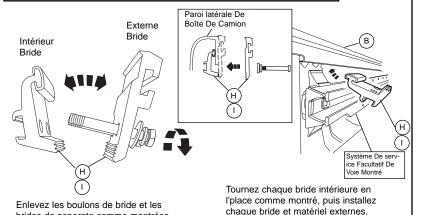
REMARQUE : Côté de conducteur montré. Répétition pour le côté de passager.





12

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME DE SERVICE FACULTATIF DE VOIE SEULEMENT



13 REMARQUE: Côté de conducteur montré.

brides de seperate comme montrées.

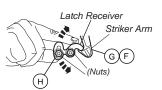
Installation Steps

1703139 Rev.1

Check to see that the narrow tip is seated all the way down into the striker arm as shown. If necessary, adjust by loosening the nuts on the latch receiver -- rotating until the tip is seated all the way down into the striker arm. Re-tighten the nuts.

Torque to 35 in-lbs.

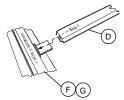
Be sure to maintain the latch springforce preload of approximately 1/16".



14

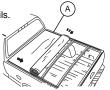
Install bows at locations shown.
(Note: Shortbed has 3 bows, longbed has 4 bows)

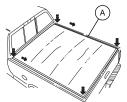
Bows are marked as Bow 1, Bow 2, etc. The location closest to the cab is Bow 1.



15

Unroll cover to fasten to tonneau rails.





NOTE: Secure the corners, the rear, and then the sides.

Refer to next step for proper cover fastening procedure.

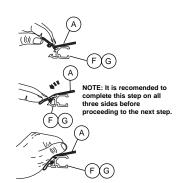
16 l

Follow directions below to fasten cover to tonneau rails.

Place tip of the cover retainer under the upper lip of the tonneau rail.

Rotate the retainer downward. The tension of the cover will fully engage the cover retainer into the tonneau rail.

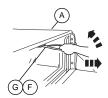
Using palm pressure, glide hand down the length of each tonneau rail to lock the cover retainer into the tonneau rail.



17

18

To open cover, pull strap and lift.

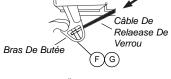


PAGE 8 of 32

Fixez les extrémités de câble de dégagement aux verrous en glissant le câble toute la manière dans le trou sur le dos du bras de butée.

Étapes d'installation

Serrez les vis de réglage plac sur le fond des bras de butée de verrou à l'aide de la clé mâle fournie.





Bride (externe)

(lèvre)

Camion

Bride (intérieure)

Paroi latérale De Boîte De

9

REMARQUE : SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DE SERVICE FACULTATIF DE VOIE, RÉFÉREZ-VOUS À L'ÉTAPE 13 D'ABORD

Placez les brides de contrefiche sur la boîte de camion à la "bride de contrefiche" marquée par endroits sur les

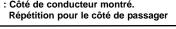
Soyez sûr que la lèvre sur la bride externe se trouve sur la paroi latérale de boîte de camion comme montrée.

N'UTILISEZ PAS LES OUTILS D'AIR

La bride devrait être placée comme montré tout en serrant l'assemblée.

Serrer à un couple de 50-60 po-lb.

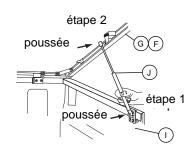
REMARQUE : Côté de conducteur montré.



Attachez la grande extrémité de chaque contrefiche sur des rotules dans des brides de contrefiche sur la boîte de camion.

Soulevez et l'armature de l'arrière du camion. Attachez les petites extrémités des contrefiches aux rotules entre parenthèses montés à chaque rail latéral d'armature de tonneau.

Armature étroite de tonneau.



PAGE 25 of 32

Enlevez et tenez tous les deux écrous de support préinstallés de gousset.

Glissez les goussets faisants le coin avant sur les boulons dans les rails avant et latéraux. Attachez les écrous, s'assurer le gousset se repose à affleurement contre la surface du rail latéral et la surface du rail avant. Serrer à un couple de 35 po-lb.

Au besoin, détachez chaque arrêt avant de rail et le placez comme montré sans permettre à l'armature alignée de se déplacer sur le camion. Un espace maximum de 1/8"est recommandé. Serrer à un couple de 35 po-lb.



Serrez les boulons sur des brides de cloison étanche - en alternant entre les boulons pendant que vous serrez l'assemblée. Serrer à un couple de 40 po-lb.

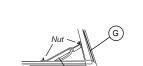
REMARQUE : Côté de conducteur montré. Répétition pour le côté de passager.

Enlevez l'enveloppe de rétrécissement tenant les goussets faisants le coin arrière pour élever le rail. Laissez le gousset sur le logement de câble.

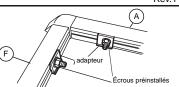
Enlevez et tenez tous les deux écrous préinstallés.

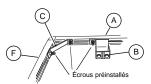
Glissez les goussets faisants le coin arrière sur le boulon dans les rails latéraux et le rail arrière.

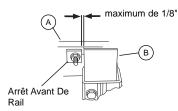
Les écrous d'attache s'assurant le gousset se repose à affleurement contre la surface du rail latéral et la surface du rail arrière. Serrer à un couple de 35 po-lb



REMARQUE : Côté de conducteur montré. Répétition pour le côté de passager.









Appuyer sur le

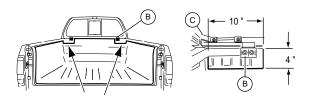
rail tout en resserrant.

Écrous préinstallés

▲ CAUTION: USE SAFETY GLASSES WHEN CUTTING



For installation with bedliners (under the rail type only)



Cut a 4" x 10" section in the bedliner at each clamp location.

19

Inspection After Installation

After installation is complete, confirm proper operation and that all clamps are tightened.

- 1. Wash only with mild soap & dry with a clean cloth.
- 2. Do not use automatic "brush style" car washes.
- 3. Do not use cleaning solvents of any kind.
- 4. Pressure car washes are okay as long as you hold the wand no closer than two feet from the cover.
- 5. We recommend the same quality products normally used for vinyl tops to keep your cover clean. When using a protectant, be sure that it is water based.
- 6. Periodically check clamps for shifting due to road vibrations.
- 7. Do not use any part of this tonneau as a tie down or handle / hand hold.



8. Do not drive with the cover partially attached. This may cause damage to your truck and your cover.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024 800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com



© 2006 Lund International, Inc. All rights reserved. Lund ® and the Lund ® logo are trademarks of Lund International, Inc.



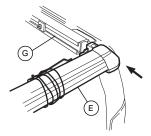


REMARQUE: La couverture a des courroies de cravate pour la garder d'être endommagé quand transport en bloc.

Installez le rail arrière en insérant les coins dans les extrémités des rails latéraux.

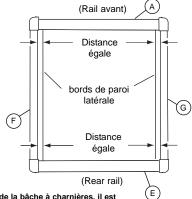
Laissez les goussets enveloppés au rail arrière.

Étapes d'installation



5

Centrer le rail du bâti de telle sorte qu'il soit d'équerre avec la caisse du camion. Pour localiser le bon emplacement, mesurer une distance égale depuis les deux rebords de la paroi latérale de la caisse du camion à l'avant et à l'arrière du bâti du plateau.



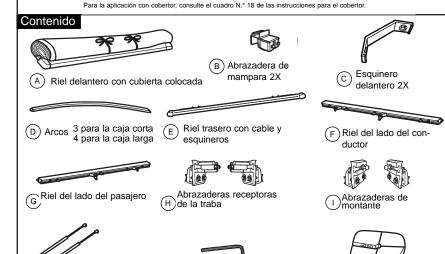
Remarque: Pour assurer le bon fonctionnement de la bâche à charnières, il est important de centrer le bâti d'un côté à l'autre sur la caisse du camion.

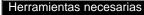


Instrucciones para instalar la capota posterior con bisagras Genesis™

Lea todas las instrucciones ANTES de comenzar para realizar la instalación correctamente y con el mejor ajuste posible.

Para obtener asistencia técnica o reclamar piezas faltantes, llame a Atención al cliente al 1-800-328-5863.







(J) Montantes







ADVERTENCIA





(L) Almohadillas para

esquinas



Información importante de seguridad

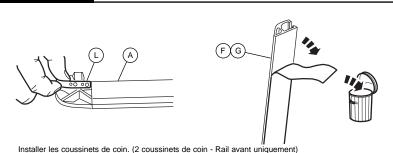
- No conduzca con la cubierta parcialmente instalada. Esto puede dañar la camioneta y la cubierta.
- No use ninguna pieza de esta capota posterior como punto de amarre.
- Verifique periódicamente las abrazaderas para detectar deslizamientos debidos a las vibraciones del camino.

Llave Allen

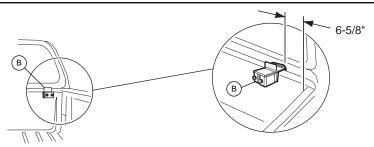
- Se puede lavar el coche a presión siempre que la varilla se mantenga a una distancia de dos pies de la cubierta como mínimo.
- No utilice solventes de limpieza de ningún tipo.
- Evite el uso de lavacoches automáticos con cepillos.

Preparación previa a la instalación

- Lave las superficies superiores del riel de la caja.
- Asegúrese de secar completamente las superficies superiores de la caja antes de instalar los rieles.



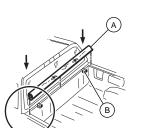
1

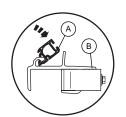


Installez les deux brides de cloison étanche 6-5/8 "dedans à partir du bord intérieur de la paroi latérale de boîte de camion. (le doigt serrent seulement)

REMARQUE : Référez-vous à l'étape 19 si le véhicule est équipé d'un bedliner.

Retirer et jeter la protection en papier du dessous des rails de plateau.





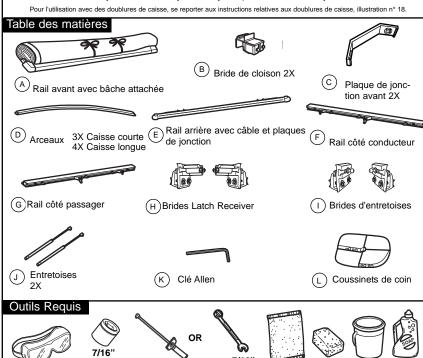
Placez l'ensemble avant de rail et de couverture, centré au-dessus des brides de cloison étanche. Glissez la partie extérieure du rail en bas et tournez en l'place.

3

PAGE 22 of 32

Instructions pour le plateau à charnières Genesis™

Pour obtenir une installation correcte et le meilleur ajustement possible, lire toutes les instructions AVANT de commencer. Pour toute assistance technique ou l'obtention de pièces manquantes, contacter le relations après-vente au 1-800-328-5863.













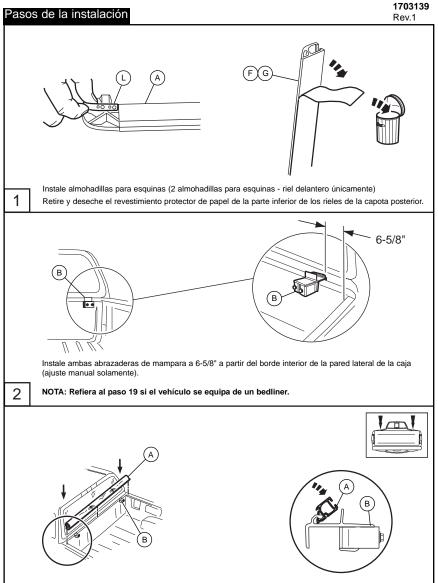
L'Information Importante De Sûreté

▲ AVERTISSEMENT

- •Ne pas conduire avec la bâche partiellement attachée. La bâche et le camion risqueraient d'être endommagés.
- •N'utiliser aucune partie de ce plateau comme pièce d'arrimage.
- •Vérifier régulièrement que les brides n'ont pas bougé en raison des vibrations résultant de la conduite du véhicule.
- •Les stations de lavage à la pression de voitures sont acceptables si la lance est tenue à au moins 60 cm (2 pi) de
- •Ne pas utiliser de solvants.
- •Ne pas utiliser les stations de lavage de voitures à brosses.

Préparation pour l'installation

- Laver les surfaces supérieures du rail de la plate-forme du camion.
- Veiller à sécher complètement les surfaces supérieures de la plate-forme avant d'installer les rails.



PAGE 12 of 32

Centre el ensamble de la cubierta y el riel delantero encima de las abrazaderas de mampara.

Deslice la parte externa del riel hacia abajo y gírela hasta que esté en su posición.

- 1. Lávela sólo con jabón suave y séquela con un paño limpio.
- 2. Evite el uso de lavacoches automáticos con cepillos.
- 3. No utilice solventes de limpieza de ningún tipo.
- 4. Se puede lavar el coche a presión siempre que la varilla se mantenga a dos pies de la cubierta como mínimo.
- 5. Para mantener limpia la cubierta, recomendamos los mismos productos de calidad que normalmente se usan para las cubiertas de vinilo.
- Si utiliza un revestimiento protector, asegúrese de que sea a base de agua.
- 6. Verifique periódicamente las abrazaderas para detectar deslizamientos debidos a las vibraciones del camino.
- 7. No utilice cualquier parte de este tonneau como un lazo abajo ni asimiento de la manija / de la mano



8. No conduzca con la cubierta parcialmente instalada. Esto puede dañar la camioneta y la cubierta.

Felicidades.

Ha comprado uno de los muchos productos marca Lund® que ofrece Lund International, Inc.Nos enorgullecemos enormemente por nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión.

Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que su producto sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.

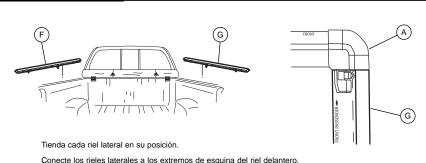


Lund International, Lund Accessories Division 300 Horizon Drive Suwanee, GA 30024 800-328-5863 • Fax 800-782-5448 • Visit us at lundinternational.com

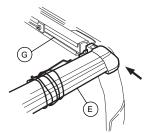


© 2006 Lund Internacional, Inc.. Todos los derechos reservados. El ® de Lund y la insignia del ® de Lund son las marcas registradas de Lund internacionales, inc..





NOTA: La cubierta tiene correas de sujeción para evitar que se dañe al cargar bultos.



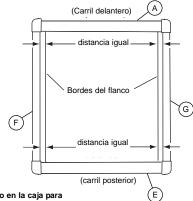
Instale el riel trasero insertando las esquinas en los extremos de los rieles laterales.

Pasos de la instalación

Deje los esquineros envueltos en el riel trasero.

5

Centre el ensamble del riel del marco para escuadrarlo con la caja. Localícelo midiendo la misma distancia desde ambos bordes de las paredes laterales de la caia en la parte delantera v trasera del marco de la capota posterior.



Nota: Es importante centrar el marco de lado a lado en la caja para que la cubierta con bisagras funcione correctamente.

Resbale los gussets de la esquina delanteros sobre los pernos en los carriles delanteros y laterales. Instale las tuercas asegurándose de que el esquinero se asiente al ras contra la superficie del riel lateral y la superficie del riel delantero. Aplique torsión a 35 pulq.-lb.

En caso de necesidad, afloje cada parada delantera del carril y coloqúela según lo demostrado sin permitir que el marco alineado se mueva en el carro. Se recomienda un boquete máximo del 1/8". Aplique torsión a 35 pulg.-lb.



Ajuste los pernos en las abrazaderas de mampara, alternando entre pernos a medida que ajusta el ensamble. Aplique torsión a 40 pulg.-lb.

NOTA: Lado del conductor demostrado. Repetición para el lado del pasajero.

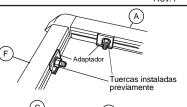
Quite el abrigo del encogimiento que sostiene escudetes de la esquina posteriores para alzar el carril. Deje el escudete en la cubierta del cable.

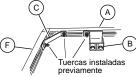
Quite y sostenga ambas tuercas instaladas previamente.

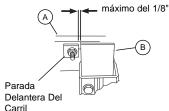
Resbale los escudetes de la esquina posteriores sobre el perno en los carriles laterales y el carril posterior.

Las tuercas de la fijación que se cercioran de el escudete se sientan a ras contra la superficie del carril lateral y la superficie del carril posterior. Aplique torsión a 35 pulg.-lb.

NOTA: Lado del conductor demostrado. Repetición para el lado del pasajero.



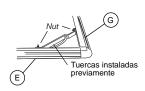






Empuje hacia abajo en el carril delantero mientras que aprieta.





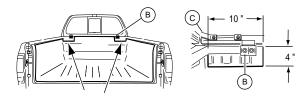
Pasos de la instalación

 $\mathbf{\Lambda}$

PRECAUCIÓN: USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD CUANDO REALICE CORTES



Para la instalación con cobertores (debajo del tipo riel solamente)



Corte una sección de 4" x 10" en el cobertor en la ubicación de cada abrazadera.

19

Inspección posterior a la instalación

Después de completar la instalación, compruebe el funcionamiento correcto y que todas las abrazaderas estén ajustadas.

llave Allen proporcionada.

Relaease Del

Cierre

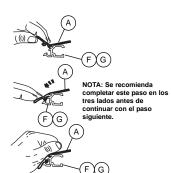
Abrazadera (externa)

Siga las indicaciones que aparecen a continuación para ajustar la cubierta a los rieles de la capota posterior.

Coloque la punta de la retención de la cubierta debajo del borde superior del riel de la capota posterior.

Gire la retención hacia abajo. La tensión de la cubierta enganchará totalmente la retención de la cubierta en el riel de la capota posterior.

Usando la presión de la palma, deslice la mano hacia abajo a lo largo de cada riel de la capota posterior para trabar la retención de la cubierta en el riel de la capota posterior.

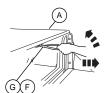


17

18

Para abrir la cubierta, tire de la correa y levante.

PAGE 18 of 32



NOTA: SI EL VEHÍCULO SE EQUIPA DEL SISTEMA PARA USO GENER-AL OPCIONAL DE LA PISTA, REFIERA AL PASO 13 PRIMERO

Asegure los extremos del cable de liberación a los cier-

res deslizando el cable toda la manera en el agujero en

Apriete los tornillos de presión situados en el fondo de los brazos del huelguista del cierre usando la

la parte posteriora del brazo del huelguista.

Coloque las abrazaderas del puntal en la caja del carro en la "abrazadera marcada las localizaciones del puntal" en los carriles laterales.

Sea seguro que el labio en la abrazadera externa está mintiendo encima del flanco de la caja del carro según lo demostrado.

NO UTILICE LAS HERRAMIENTAS DEL AIRE

La abrazadera se debe colocar según lo demostrado mientras que aprieta a la asamblea.

Aplique torsión a 50-60 pulg.-lb.

10

9

NOTA: Lado del conductor demostrado. Repetición para el lado del pasajero.

Una el extremo grande de cada puntal sobre las rótulas en abrazaderas del puntal en la caja del carro.

Levante el conjunto del bastidor de la parte posterior del carro. Una los extremos pequeños de puntales a las rótulas en los soportes montados a cada carril lateral del bastidor del tonneau.

Marco cercano del tonneau.

Step 2 Step 1

Flanco De la Caja Del Carro Abrazadera (interna)

Brazo Del

Huelguista

PAGE 15 of 32

Brazo del

Coloque cada montaje de la abrazadera del receptor del cierre en la caja del carro apenas delantera de sus montajes cerradura respectivos que se monten a cada carril lateral del bastidor del tonneau.

Sea seguro que el labio en la abrazadera externa está colocado encima del flanco de la caja.

Resbale a cada asamblea hacia atrás hasta que la extremidad estrecha del receptor del cierre engancha en el brazo del huelguista del cierre. Cargue el springforce del cierre resbalando cada montaje hacia atrás el aproximadamente 1/16".

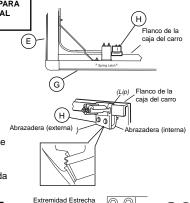
NO UTILICE LAS HERRAMIENTAS DEL AIRE

La abrazadera se debe colocar según lo demostrado mientras que aprieta a la asamblea.

Aplique torsión a 50-60 pulg.-lb.

12

NOTE: Passenger side shown. Repeat for Driver side.

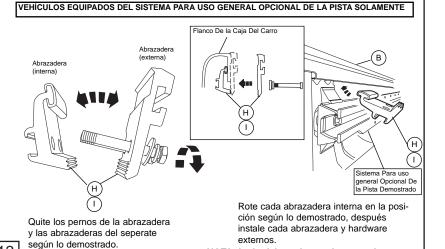




NOTA: Lado del conductor demostrado.

Abrazadera del

2.....



Pasos de la instalación

Compruebe para ver que la extremidad estrecha esté asentada toda la manera abajo en el brazo del huelguista según lo demostrado. En caso de necesidad, ajuste aflojando las tuercas en el receptor del cierre - rotando hasta que la extremidad se asienta toda la manera abajo en el brazo del huelguista. Vuelva a

Aplique torsión a 35 pulg.-lb.

apretar las tuercas.

Sea seguro mantener la carga del springforce del cierre de el aproximadamente 1/16".

Receptor de la traba

(Brazo del huelguista

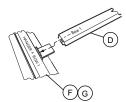
(G) F

((Tuercas)

14

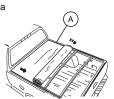
Coloque los arcos en las ubicaciones que se muestran. (Nota: La caja corta tiene 3 arcos, la caja larga tiene 4 arcos.)

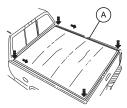
Los arcos están marcados Bow 1 (Arco 1), Bow 2, etc. La ubicación más cercana a la cabina es el arco 1.



15

Desenrolle la cubierta para sujetar a los carriles del tonneau.





NOTA: Asegure las esquinas, la parte posterior, y entonces los lados.

Refiera al paso siguiente para el procedimiento apropiado de la cerradura de la cubierta.

16

PAGE 16 of 32 PAGE 17 of 32