

US INSTALLATION INSTRUCTION - SNAPLESS TONNEAU COVER

E INSTRUCCIONES DE INSTALACION - CAPOTA POSTERIOR SIN ENCAJE A PRESIÓN

F INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - COUVERTURE DE PLATE-FORME SANS BOUTONS PRESSION



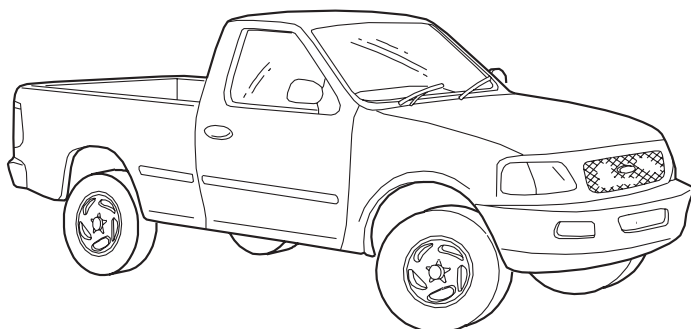
LINCOLN

Mercury



Subject to alteration without notice  
Reservadas modificaciones técnicas  
Sous reserve de modifications techniques

## F-SERIES/SUPERDUTY/RANGER 1998 ➡



PERSONAL INJURY  
LESIONES PERSONALES  
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE  
DANO DE VEHICULO  
DOMMAGE AU VEHICULE



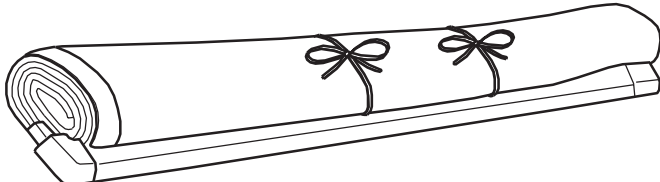



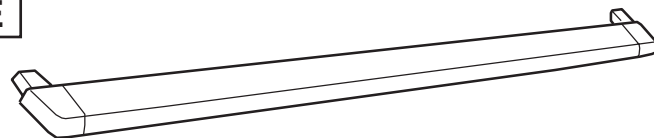
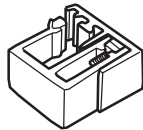




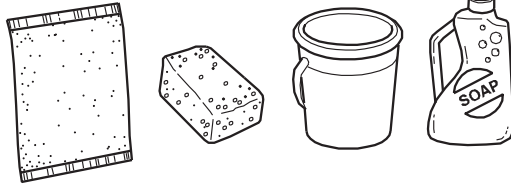
INCORRECT  
INCORRECTO  
INCORRECT

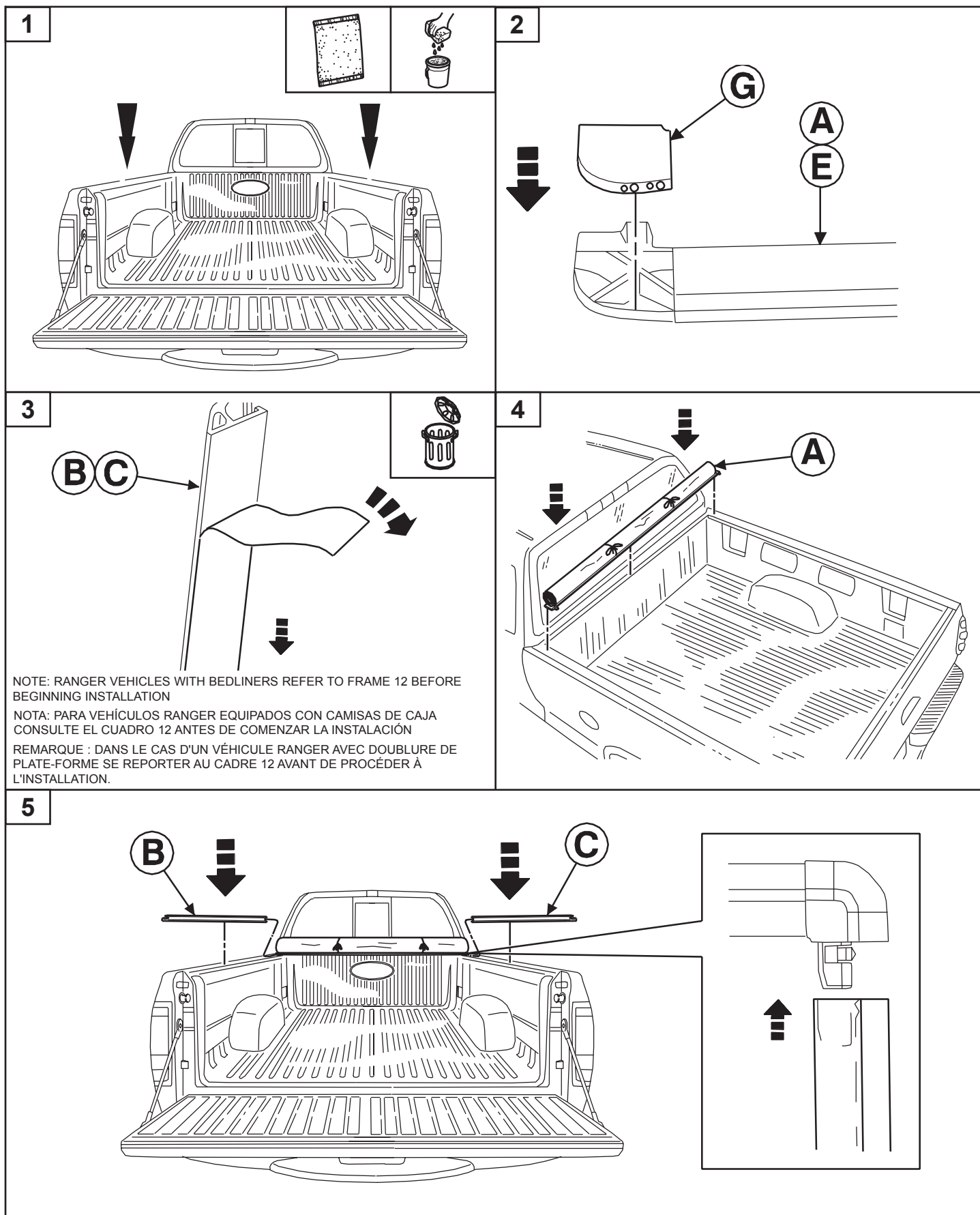


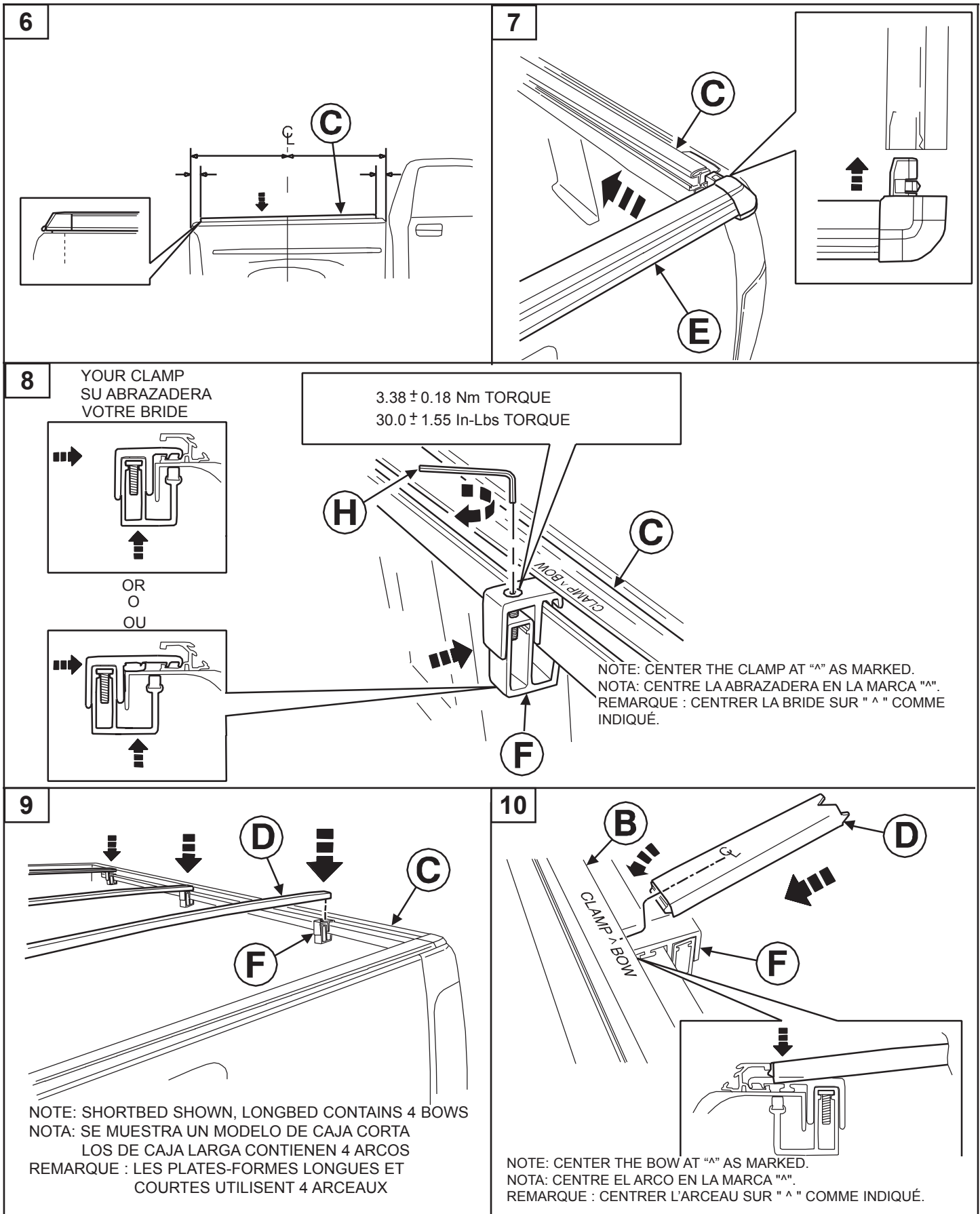
CORRECT  
CORRECTO  
CORRECT



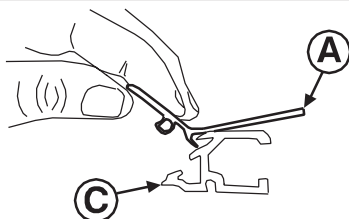
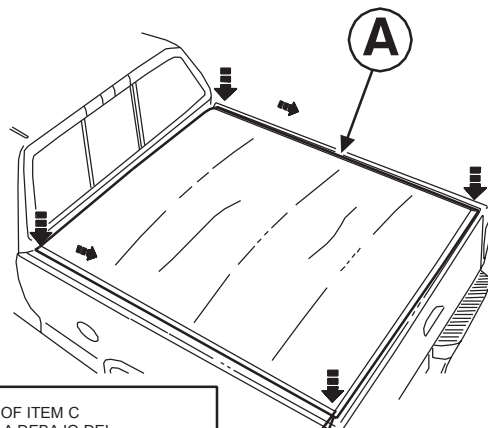
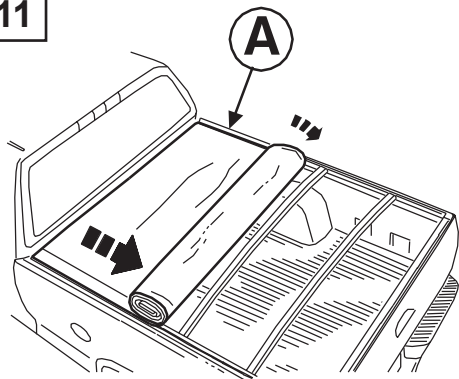
SEE MANUAL  
VER MANUAL  
VOIR LE MANUEL

<b>A</b> 	<b>B</b> 				
<b>D</b>  NOTE: LONGBED REQUIRES <b>4X</b> SHORTBED REQUIRES <b>3X</b> NOTA: EN CAJA LARGA, <b>4X</b> EN CAJA CORTA, <b>3X</b> REMARQUE : <b>4X</b> POUR PLATE-FORME LONGUE <b>3X</b> POUR PLATE-FORME COURTE	<b>C</b> 				
<b>E</b> 					
<b>F</b>  NOTE: SHORTBED <b>6X</b> LONGBED <b>8X</b> NOTA: EN CAJA CORTA, <b>6X</b> EN CAJA LARGA, <b>8X</b> REMARQUE : <b>6x</b> PLATE-FORME COURTE <b>8x</b> POUR PLATE-FORME LONGUE	<b>G</b>  <b>4X</b>	<b>G</b>  RANGER ONLY SÓLO RANGER RANGER SEULEMENT <b>8X</b>	<b>H</b> 	<b>J</b>  RANGER ONLY SÓLO RANGER RANGER SEULEMENT <b>4X</b>	<b>TOOLS REQUIRED</b> <b>HERRAMIENTAS NECESARIAS</b> <b>OUTILS NÉCESSAIRES</b> 



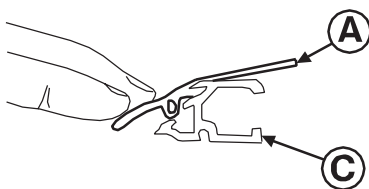


11

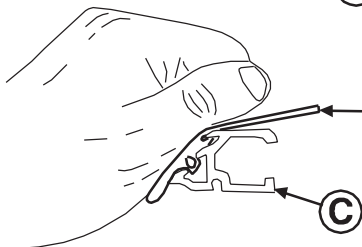


PLACE TAN TIP OF ITEM A UNDER THE UPPER LIP OF ITEM C  
 COLOQUE LA BOQUILLA MARRÓN DEL ELEMENTO A DEBAJO DEL  
 REBORDE SUPERIOR DEL ELEMENTO C  
 PLACER L'EMBOUT BEIGE DE LA PIÈCE A SOUS LA LÈVRE SUPÉRIEURE  
 DE LA PIÈCE C

ROTATE ITEM A RETAINER DOWNWARD,  
 THE TENSION OF THE COVER WILL FULLY  
 ENGAGE ITEM A INTO ITEM C  
 NOTE: IT IS RECOMMENDED TO COMPLETE THIS STEP ON ALL THREE SIDES  
 BEFORE PROCEEDING TO THE NEXT STEP



GIRE HACIA ABAJO EL SUJETADOR DEL ELEMENTO A, LA TENSION DE LA  
 CUBIERTA ENGANCHARÁ COMPLETAMENTE EL ELEMENTO A EN EL  
 ELEMENTO C  
 NOTA: SE RECOMIENDA COMPLETAR ESTE PASO EN LOS TRES LADOS ANTES  
 DE CONTINUAR CON EL SIGUIENTE PASO

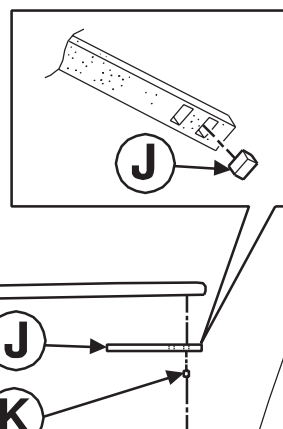
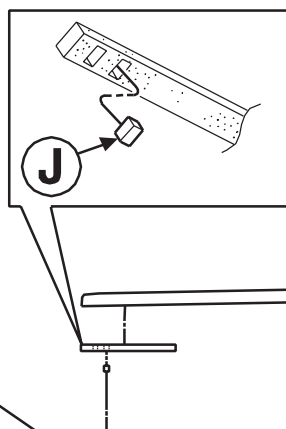
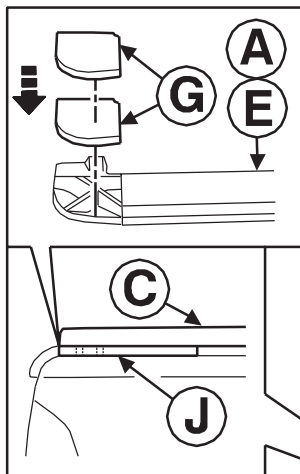


TOURNER LA RETENUE DE LA PIÈCE A VERS LE BAS. LA TENSION DE LA COU-  
 VERTURE ENGAGERA COMPLÈTEMENT LA PIÈCE A DANS LA PIÈCE C.  
 REMARQUE : IL EST RECOMMANDÉ D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION SUR  
 LES TROIS CÔTÉS AVANT DE PASSER À L'ÉTAPE SUIVANTE.

USING PALM PRESSURE, GLIDE HAND DOWN THE LENGTH OF EACH RAIL  
 TO LOCK ITEM A INTO ITEM C  
 HAGA PRESIÓN CON LA PALMA DE LA MANO Y DESLICE LA MANO DESCEN-  
 DIENDO POR LA LONGITUD DE CADA LARGUERO PARA  
 BLOQUEAR EL ELEMENTO A EN EL ELEMENTO C  
 APPUYER AVEC LA PAUME DE LA MAIN ET LA FAIRE GLISSER SUR TOUTE  
 LA LONGUEUR DU RAIL POUR ENGAGER LA PIÈCE A DANS LA PIÈCE C.

TO DISENGAGE COVER, PULL UPWARD AND OUT,  
 STARTING AT CORNER END  
 PARA DESENGANCHAR LA CUBIERTA, TIRE HACIA ARRIBA Y HACIA  
 AFUERA, COMENZANDO POR EL EXTREMO DE LA ESQUINA  
 POUR LIBÉRER LA COUVERTURE, LA TIRER VERS LE HAUT ET L'EXTÉRIEUR,  
 EN COMMENÇANT À UN COIN.

12



NOTE: RANGER VEHICLES WITH BEDLINERS AND TAILGATE CAPS USE ADHESIVE FOAM AND RUBBER SPACER BLOCK  
 NOTA: LOS VEHÍCULOS RANGER EQUIPADOS CON CAMISAS DE CAJA Y TAPAS DE COMPUERTA TRASERA EMPLEAN UN BLOQUE ESPACIADOR DE HULE  
 ESPUMA ADHESIVA Y CAUCHO  
 REMARQUE : LES VÉHICULES RANGER AVEC DOUBLURE DE PLATE-FORME ET GARNITURE DE HAYON UTILISENT DE LA MOUSSE ADHÉSIVE ET UNE CALE  
 D'ÉCARTEMENT EN CAOUTCHOUC.

PG 4/5

2L3Z-99501A42-CA  
 2L3Z-99501A42-DA  
 2L3Z-83501A42-BA  
 2L5Z-99501A42-DA

2L5Z-99501A42-EA  
 2L5Z-83501A42-BA  
 2C3Z-99501A42-CA  
 2C3Z-99501A42-DA

SK2L3J-99501A42-BA

© Copyright Ford 6/15/2001



US

### **Congratulations!**

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Snapless Soft Tonneau Cover is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,  
customer satisfaction is our number one priority!

E

### **°Felicidades!**

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para que esta capota posterior blanda sin encaje a presión sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

°Para la División de Atención al Cliente de Ford, la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad!

F

### **Félicitations !**

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine, conçu et réalisé spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons tout mis en oeuvre pour que cette couverture de plate-forme sans pressions soit de la plus haute qualité au niveau de l'adaptabilité, de la durabilité de la finition et de la facilité d'installation.

Dans la division du service après-vente Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



Ford Customer Service Division

