



COLÉGIO NOVA GERAÇÃO

RAVIER DAVI
NATÁLIA MARIAH
ARTHUR SANTANA

GREENPATH – MODELO SUSTENTÁVEL DE TRANSPORTE URBANO

ARARIPINA – PE
MAIO DE 2025

GreenPath – Modelo Sustentável de Transporte Urbano

1. Introdução

A mobilidade urbana enfrenta desafios significativos no contexto contemporâneo, especialmente nas grandes cidades, onde o trânsito caótico, a poluição e a exclusão social são problemas recorrentes. Diante disso, cresce a necessidade de soluções sustentáveis que integrem tecnologia, acessibilidade e responsabilidade ambiental. O presente trabalho apresenta o GreenPath, um modelo teórico de aplicativo de transporte urbano sustentável, desenvolvido como parte do Itinerário Formativo "Produção e Consumo", no Novo Ensino Médio.

Inspirado em plataformas já existentes, como Uber e 99, o GreenPath propõe inovações ecológicas, sociais e tecnológicas. A proposta envolve o uso exclusivo de veículos sustentáveis, o agrupamento de passageiros com rotas similares, a digitalização de pagamentos e uma interface acessível a todos os públicos. Este projeto visa contribuir para a conscientização sobre consumo responsável e promover reflexões práticas sobre alternativas viáveis de mobilidade urbana.

2. Objetivo Geral

Apresentar um modelo teórico de aplicativo de transporte urbano sustentável que seja acessível à população, promova a inclusão e reduza o impacto ambiental.

3. Objetivos Específicos

- Propor uma alternativa ecológica ao transporte urbano convencional.
- Estimular a reflexão sobre consumo consciente e sustentabilidade.
- Analisar a viabilidade e os diferenciais de um app voltado ao meio ambiente e à inclusão.
- Integrar os conhecimentos adquiridos no itinerário formativo à elaboração de um projeto prático.
- Desenvolver a capacidade crítica diante os problemas ambientais.

4. Desenvolvimento e Metodologia

A metodologia utilizada foi baseada na pesquisa bibliográfica, análise de modelos de transporte existentes e desenvolvimento de uma proposta teórica que responda aos desafios socioambientais urbanos. A principal referência nacional foi o artigo de Tavares e Avelar (2023), que discute os impactos positivos do transporte compartilhado e suas contribuições à mobilidade urbana sustentável.

Segundo os autores, a redução de veículos nas ruas, quando associada à tecnologia e ao compartilhamento de recursos, representa um avanço importante no enfrentamento da poluição atmosférica e no incentivo ao consumo responsável.

Além disso, para enriquecer a abordagem, foram consultadas iniciativas internacionais como:

- Via (EUA): serviço de caronas compartilhadas que agrupa passageiros com trajetos semelhantes, reduzindo o número de veículos nas ruas e promovendo mobilidade acessível e eficiente;

- BlaBlaCar (Europa): plataforma de caronas entre cidades que se baseia na economia colaborativa e na redução da emissão de carbono por passageiro.

Com base nessas referências, o GreenPath foi idealizado com os seguintes diferenciais:

- Frota 100% ecológica (elétricos ou biocombustíveis);
- Agrupamento inteligente de passageiros com rotas semelhantes;
- Pagamentos exclusivamente digitais (Pix e cartão);
- Interface acessível e inclusiva;
- Tarifas justas e incentivos a motoristas ecologicamente eficientes.

O projeto também incluiu o desenvolvimento de um site institucional, que apresenta as funcionalidades e benefícios do aplicativo. Embora o app não tenha sido desenvolvido na prática.



Figura 1 - Logotipo do GreenPath

Fonte: Elaborado pelos autores.

5. Conclusão

O GreenPath representa uma proposta inovadora de transporte urbano sustentável, com forte apelo ecológico, social e tecnológico. Embora ainda teórico, o projeto demonstra como é possível repensar o consumo de serviços urbanos, tornando-os mais conscientes, acessíveis e responsáveis.

A iniciativa vai além da idealização de um aplicativo, pois instiga a reflexão sobre o papel dos jovens na construção de soluções para problemas reais. Através do estudo, planejamento e apresentação de um modelo alternativo, foi possível aplicar os conhecimentos adquiridos ao longo do itinerário formativo e promover um debate relevante sobre sustentabilidade e mobilidade.

Referências

TAVARES, E. M.; AVELAR, K. E. S. Mobilidade urbana sustentável: a importância do uso do transporte compartilhado e o impacto ao meio ambiente. Revista Augustus, v. 32, n. 59, p. 190-199, 2023.

VIA. Shared rides, better cities. Disponível em: <https://ridewithvia.com>. Acesso em: 20 maio 2025.

BLABLACAR. Your trusted carpooling app. Disponível em: <https://www.blablacar.com>. Acesso em: 20 maio 2025.