



# R8

 Audi Sport

## Fascinación

4	Audi R18	22	Audi R8 Coupé V10
6	Audi R8 LMS	32	Audi R8 Spyder V10
8	Audi R8 Coupé V10 plus		

## Técnica

46	Audi Sport	54	Audi drive select
48	Prestaciones	56	Tecnología de luz láser
50	quattro	58	Audi Space Frame (ASF)
52	Dinámica	60	Manufactura

## Equipamientos

66	Audi exclusive	86	Inserciones decorativas
72	Guías de estilo	88	Iluminación
76	Pinturas	89	Diseño
78	Sideblades	90	Mandos
79	Colores de capota	91	Confort
80	Llantas	92	Infotainment
82	Asientos	94	Sistemas de asistencia
84	Paquetes de equipamientos	95	Técnica/seguridad
85	Techo	95	Extensión de garantía

## Otros

96	Datos técnicos	100	Índice
98	Dimensiones	108	Fascinación Audi

El equipamiento del vehículo mostrado en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentra en la página 106. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.



Los éxitos en las carreras son sobre todo sinónimos de impulsos en términos de innovaciones en su producción en serie. Así, en los modelos de serie de Audi encontramos no solo las tecnologías TFSI, TDI, quattro y la transmisión híbrida, sino también las últimas innovaciones, tales como los faros Audi Matrix LED, probados en la pista de competición en las más duras condiciones. Las tecnologías de construcción ligera de Audi proporcionan las décimas de segundo decisivas para superar a los competidores en la pista, mientras que en la carretera aportan un significativo aumento de la dinámica de marcha, una mejora del rendimiento de la conducción, menor consumo de combustible y menos emisiones. La demostración de la competencia técnica es un precursor en materia de tecnologías que encontrará en muchos de los vehículos de serie Audi.

## 13 TRIUNFOS

La capacidad del motor deportivo para crear la tecnología del futuro.

Gracias a numerosas innovaciones técnicas, Audi ha escrito la historia de las carreras de coches en las 24 Horas de Le Mans. Hasta el momento, la marca de los cuatro aros ha logrado un total de trece triunfos en la carrera de resistencia más dura del mundo. A esto se añade el récord de distancia que conquistó en 2010: 5.410,71 kilómetros recorridos en una carrera. En 2012 y 2013 Audi se presentó en Le Mans con el R18 e-tron quattro y con una tecnología completamente nueva: el sistema de propulsión híbrida. Y triunfó al instante. Este automóvil de competición, además, proporcionó a Audi en 2012 y 2013 el título de campeón mundial en la carrera FIA World Endurance Championship (WEC). En 2014 Audi triunfó una vez más en Le Mans con el R18 e-tron quattro y alcanzó de nuevo un valor óptimo en cuanto a eficiencia. Con las tecnologías ultra, un sistema híbrido optimizado y un nuevo motor V6 TDI de 4 litros, fue posible ahorrar un 22 % de combustible en comparación con el año anterior. Hasta el momento, son más de 100 victorias recogidas en las series de carreras de resistencia de todo el mundo por los prototipos de Le Mans (LMP) de Audi, es decir, los modelos R8, R10 TDI, R15 TDI y Audi R18 e-tron quattro.

Los éxitos en las carreras son sobre todo sinónimos de impulsos en términos de innovaciones en su producción en serie. Así, en los modelos de serie de Audi encontramos no solo las tecnologías TFSI, TDI, quattro y la transmisión híbrida, sino también las últimas innovaciones, tales como los faros Audi Matrix LED, probados en la pista de competición en las más duras condiciones. Las tecnologías de construcción ligera de Audi proporcionan las décimas de segundo decisivas para superar a los competidores en la pista, mientras que en la carretera aportan un significativo aumento de la dinámica de marcha, una mejora del rendimiento de la conducción, menor consumo de combustible y menos emisiones. La demostración de la competencia técnica es un precursor en materia de tecnologías que encontrará en muchos de los vehículos de serie Audi.

# 322 VICTORIAS EN LOS GENES

## ■ Nuevo Audi R8 LMS.

Con el Audi R8 LMS, el R8 regresa con éxito a los circuitos: desde 2009, los equipos Audi conquistaron en más de 1.279 carreras 28 títulos nacionales e internacionales y ganaron 322 carreras en GT3-Sport. Entre otros los clásicos de 24 horas como Nürburgring, Spa y Daytona. Los conductores del Audi R8 LMS subieron al podio en 898 ocasiones. En estos éxitos se funda el sucesor del Audi R8 LMS con base en el R8 y con los mejores requisitos básicos:

El automóvil de carreras GT3 con tracción trasera desarrolla en la pista de competición un rendimiento de hasta 430 CV (316 kW)<sup>1</sup>. Los elementos aerodinámicos similares a los modelos DTM proporcionan la carga aerodinámica necesaria. Con la excepción del techo, todos los elementos de campo son de fibra de carbono. Así, el peso total del Audi R8 LMS se reduce a solo 1.225 kg<sup>1</sup>.

Alrededor del 50 % de los componentes del vehículo provienen del Audi R8 Coupé V10, sobre todo las tecnologías fascinantes como el Audi Space Frame (ASF) y el motor V10. El Audi R8 LMS ultra combina la tecnología de carreras y la de la producción en serie, por lo que se distingue especialmente por su alta fiabilidad y su rendimiento. Una base ideal para un automóvil deportivo de éxito como demostró de forma impresionante con su estreno en el Nürburgring en 2015: primer puesto en la primera participación en una carrera de 24 horas.

En la Audi race experience tiene la oportunidad de vivir a flor de piel el ambiente de las carreras automovilísticas con el Audi R8 LMS: desde el entrenamiento personal hasta la participación en las carreras, pasando por la obtención de una licencia de conducción de automóviles deportivos.

Encontrará más información en [www.audi-motorsport.com](http://www.audi-motorsport.com) y en [www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving).

<sup>1</sup>Según la clasificación de los vehículos realizadas por las autoridades nacionales del deporte del motor.  
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.





# NACIDO DE LA COMPETICIÓN PARA DOMINAR LA CARRETERA.

Dos automóviles deportivos y un objetivo: ampliar los límites de las técnicas de construcción. Para eso sirven este tipo de vehículos. Desarrollando toda su potencia, cada uno a su manera. El Audi R8 Coupé V10 plus convence con su rendimiento y superioridad. También el Audi R8 Coupé V10 é marca nuevos hitos. Tanto por su fuerza como por su elegancia. Descúbralos en las próximas páginas, cada R8 es un mundo propio.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.





## AUDI R8 COUPÉ V10 PLUS

El plus en rendimiento.

Fue desarrollado en el laboratorio más exigente del mundo: los circuitos de carreras. Aproximadamente el 50 % de todos los componentes del Audi R8 se basan en la tecnología del deporte del motor. Desde el potente motor hasta el diseño aerodinámico pasando por una construcción ligera inteligente, el R8 Coupé V10 plus demuestra que los límites existen para ser superados.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuantran en la página 96.



**330 KM/H**

■ Aerodinámica muy resistente.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 plus tiene una presencia que impone. Así como la resistencia aerodinámica. Su línea aerodinámica recuerda las formas del legendario Audi R18. Además, numerosos detalles en fibra de carbono, como el nuevo alerón delantero, las carcasa de los retrovisores exteriores, opcionales, los sideblades laterales de dos partes, el alerón trasero y el difusor trasero le aportan un estilo de automóvil de carreras inconfundible. Las llantas de aleación ligera de 19" y los discos de freno cerámicos de 19" subrayan la impactante presencia del Audi R8 Coupé V10 plus, incluso cuando está detenido. Pero cuando el motor despliega su potencia y el alerón trasero fijo aumenta la propulsión, se hace imposible negar que este coche es mucho más que un simple objeto del deseo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.

## DIODOS LASER



Iluminan el progreso como  
nunca antes.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 plus no es simplemente atractivo, también tiene personalidad. La impactante parrilla Singleframe con su estructura de panal de abeja y acabado en gris Antracita brillante y anchas entradas de aire son indicios de potencia en estado puro. Los faros LED irradian superioridad al igual que la innovadora luz láser opcional. A partir de una velocidad de 60 km/h se activan los cuatro potentes diodos láser generando una luz blanca que con su alcance y claridad es infinitamente superior a cualquier faro LED. Y así consigue que el avance salte a la vista, tanto para el conductor como para los demás conductores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.



# 3,2 SEGUNDOS

Suficiente para que la primera impresión sea inolvidable.

El Audi R8 Coupé V10 plus establece nuevos criterios estándares: el motor FSI V10 de 5,2 litros despliega 610 CV (449 kW) y convence con unas prestaciones que cortan la respiración. Solo 3,2 segundos dura el sprint de 0 a 100 km/h. Su propulsión no termina hasta 330 km/h.

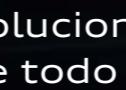
El exterior se caracteriza por un gran número de componentes de fibra de carbono, en especial el impactante alerón trasero, que aumenta la propulsión en el eje trasero y acentúa la presencia atlética del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.





## 12,3 PULGADAS

 Revolucionan la perspectiva.  
Sobre todo la del conductor.

En el puesto de mando, todo se dirige a lo más esencial: el conductor. El encendido del motor, la dinámica de marcha, el sonido del motor u órdenes de cambio... todas estas funciones se controlan de forma directa mediante cuatro satélites de control en el volante de cuero Performance del Audi R8. Sin que usted tenga que retirar las manos del volante. El innovador Audi virtual cockpit también está totalmente centrado en el conductor. La gran pantalla TFT de 12,3 pulgadas muestra mucha información importante con alto contraste y brillo. Además, la presentación de los contenidos puede configurarse según sus propios deseos. Para tenerlo todo a la vista, con solo una mirada.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.



## MÁXIMA DEPORTIVIDAD EN EL INTERIOR.

Los asientos tipo bucket en el Audi R8.

El puesto del conductor del Audi R8 Coupé V10 plus cumple los requisitos más exigentes, a pocos centímetros del asfalto. Los asientos bucket R8 en noble cuero Napa fina en gris Rotor simbolizan artesanía de alto nivel y hacen que el conductor se fusione con el automóvil. Con los laterales fuertemente resaltados y los reposacabezas integrados los asientos subrayan el espíritu de carreras deportivas del interior y ofrecen una excelente sujeción lateral. Para una sensación de marcha que redefine la deportividad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.





## AUDI R8 COUPÉ V10

La unión de la fuerza y la elegancia.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 es una categórica declaración de intenciones. Cualquiera que sea el ángulo desde el que se observe, su lenguaje formal es inconfundible. Cada una de sus líneas personifica la estética pura pero sin dejar dudas sobre la identidad del Audi R8: un coche decididamente deportivo de alto rendimiento

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.

# 10 CILINDROS

■ El centro de todas las miradas.

Cualquiera que vea el nuevo Audi R8 Coupé V10 no podrá reprimir las ganas de conducirlo. Cada una de sus líneas personifica un estilo atemporal y destaca su extraordinario diseño: la impresionante parrilla Singleframe, pasando por sus musculosas líneas laterales hasta llegar a su atlética zaga. El motor central V10 está colocado, como si de una joya se tratara, bajo la luneta trasera, y de modo opcional incluso puede iluminarse. Su ubicación central garantiza el equilibrio del vehículo y un mejor posicionamiento en la carretera. Tanto en rectas, en curvas como a alta velocidad, el nuevo Audi R8 Coupé V10 ofrece, sobre todo, una cosa: un fabuloso placer de conducción.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.



# ELEGANCIA PERSONALIZADA.

■ Perfección en cada detalle.

El Audi R8 Coupé V10 no solo convence por su estética exterior, sino que también cautiva por su interior. El habitáculo destaca por su elegancia deportiva, los materiales de calidad y el acabado preciso. Cada detalle cumple elevados requisitos. Tanto funcionales como estéticos. Por ejemplo, los asientos tipo bucket R8 opcionales en noble cuero Napa fina con grabado en forma de rombos. Tiene a su disposición una gama de 28 combinaciones de colores distintos para aportar al puesto de mando sus toques personales. Porque el auténtico estilo nace de la personalidad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.





**8.700 RPM**

■ Deportividad elevada a la máxima potencia.

Conducir el Audi R8 Coupé V10 requiere sensibilidad, especialmente en el pie derecho. Basta un breve toque al acelerador y el motor FSI V10 de 5.2 litros acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,5 segundos, con una potencia de 540 CV (397 kW) y un par máximo de 540 Nm. El concepto de motor central permite una distribución equilibrada del peso y una elevada velocidad en las curvas. El motor no pierde tracción ni siquiera al cambiar de marcha, pues el S tronic de 7 velocidades permite unos cambios vertiginosos y casi sin interrupción de la tracción. Por su parte, la tracción integral permanente quattro proporciona un excelente agarre a la carretera y una elevada transmisión de potencia.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran en la página 96.

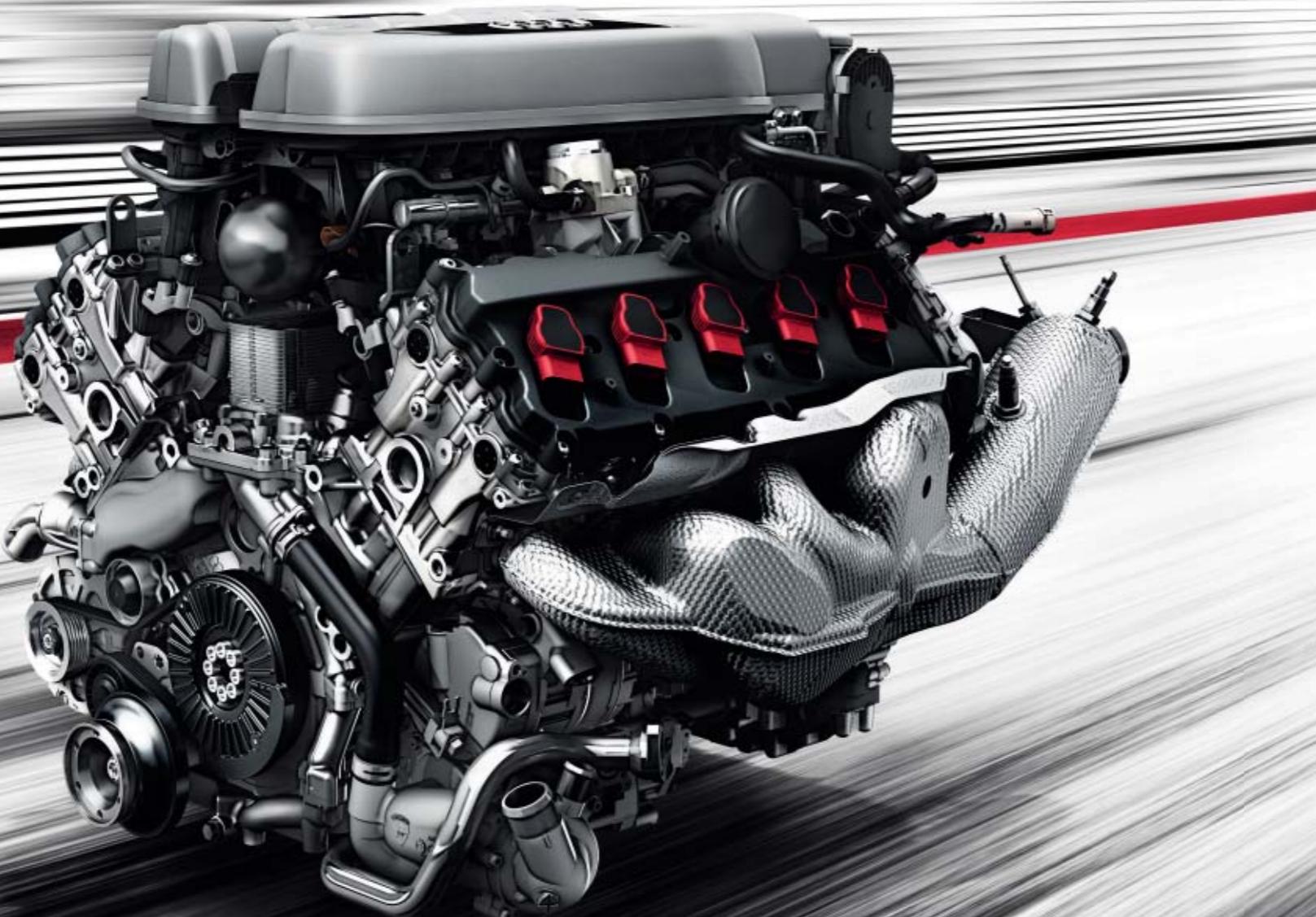


# TECNOLOGÍAS NACIDAS EN LOS CIRCUITOS PARA CRECER EN LA CARRETERA.

Audi Sport.

Unas prestaciones que inspiran. Tanto en el deporte del motor profesional como en el deporte del motor orientado a los clientes o en nuestros modelos de altas prestaciones. No hay forma más rápida de liberar adrenalina. Audi Sport aprovecha la competencia probada en el deporte del motor para desarrollar las innovadoras tecnologías que aplicará a los automóviles fabricados en serie. Con una pasión incomparable, para ofrecer un dinamismo fuera de lo común.





## LA MÁXIMA POTENCIA EXPRIMIDA HASTA LA ÚLTIMA GOTA.

### ■ El principio FSI.

Dinámica constante: El motor V10 de altas revoluciones de 5,2 litros con doble inyección alcanza una potencia de 610 CV (449 kW). Con un par de 560 Nm, el Audi R8 Coupé V10 plus acelera en solo 3,2 segundos de 0 a 100 km/h. Su propulsión no se detiene hasta los 330 km/h. Una potencia comparable es la que traslada el Audi R8 Coupé V10 plus a la carretera. Con 540 CV (397 kW) y un par de 540 Nm, en tan solo 3,5 segundos acelera de 0 a 100 km/h. Además, la posición de instalación baja del motor V10 y el ángulo de cilindros de 90°, aportan al Audi R8 un centro de gravedad bajo. Junto con el cárter seco conocido de los deportes de motor, se logra un suministro de aceite uniforme, y así usted puede disfrutar en cada curva, incluso en caso de aceleración transversal elevada, del par y la agilidad.

La combinación de la inyección en el colector de admisión y la inyección directa convence por su entrega de potencia mejorada, un consumo de combustible bajo y unas emisiones reducidas. Y, claro está, cumple con las estrictas directivas de la norma de emisiones Euro-6. El motor trabaja de un modo aún más eficiente con cylinder on demand. Según las condiciones de marcha, en situaciones de carga parcial, la inyección de combustible y el encendido de uno de los bancos de cilindros se desconectan, y en lugar de diez cilindros solo quedan activos cinco. El motor sigue funcionando con la misma regularidad, pero consumiendo menos combustible y con menos emisiones. En pocas milésimas de segundos pueden volver a conectarse los cilindros inactivos y el motor vuelve a desarrollar toda su fuerza.

Un concentrado de potencia: El cambio de marchas de doble embrague y 7 velocidades S tronic combina las ventajas de una caja de cambios manual convencional con las de un moderno cambio automático. Y así, en términos de deportividad, confort y eficiencia, marca la pauta. Mediante dos transmisiones subsidiarias permanentemente activas, los cambios de marcha en el embrague acoplado en ese momento se realizan en centésimas de segundo y prácticamente sin interrupción de la fuerza tracción. Además, el sistema start-stop y el modo rueda libre contribuyen a aumentar la eficiencia.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> están en la página 96.



# DINÁMICA, AGILIDAD, PRECISIÓN.

## ■ Sistemas de frenos y suspensión.

### Sistemas de frenos

Demostrar la fuerza. Con el sistemas de frenos RS de 18 pulgadas de serie en el Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Las pinzas de freno fijas de 8 pistones del eje delantero y las pinzas de freno fijas de 4 pistones del eje trasero agarran con toda la fuerza. Los anillos de fricción tipo Wave tienen el borde exterior ondulado y están unidos con el cubo de los discos de freno de aluminio por clavijas de acero. Este tipo de alojamiento denominado flotante permite que el anillo de fricción apenas esté sometido a emisiones, lo que mejora la estabilidad ante los cambios importantes de temperatura. La perforación axial y los canales de refrigeración para la ventilación interior aumentan el rendimiento de los discos de freno. La inteligente combinación de materiales y la geometría característica de los anillos de fricción reducen

el peso de los discos de freno, y así mejoran el equilibrio de peso de las masas no suspendidas.

Para mayores niveles de exigencia: el sistema de frenos cerámicos<sup>1</sup> de 19 pulgadas delanteros y traseros, disponible de serie en el Audi R8 Coupé V10 plus y disponibles de forma opcional para el Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Los discos

de freno se componen de cerámica reforzada con fibra de carbono, una cerámica de material compuesto de carburo de silicio muy duro. Incluso en situaciones de elevada carga térmica, convencen por su buen rendimiento de frenada y dosificación. Además, se distinguen por su reducido peso. Mientras que la enorme fuerza y la resistencia a la abrasión del material aumenta la vida útil de los discos.

Mejor control: El Audi R8 es el primero en incorporar una generación de volantes de reciente creación. Mediante el volante multifunción deportivo de cuero R8 con dos satélites de mando (de serie en el R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10) o el volante multifunción de cuero Performance plus con cuatro satélites, disponible de forma opcional para el Audi R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10, pueden controlarse, según la versión, el encendido del motor, las aletas de escape, el Audi drive select y el modo Performance, con solo un gesto. Si lo desea, el modo Performance opcional también está disponible en el R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10 para aumentar la dinámica.

<sup>1</sup>Tenga en cuenta las particularidades de los frenos cerámicos en la página web Audi en su país o consulte a su Concesionario Oficial Audi. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> se hallan en la página 96.

### Suspensión

Mostrar carácter. Con la suspensión del Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Experimente un comportamiento de marcha deportivo y superior. Con suspensión delantera y trasera se utiliza un eje transversal de doble brazo. Esta construcción, procedente de los coches de carreras, permite controlar las ruedas con enorme precisión y una agilidad excelente, gracias al elevado grado de libertad en la cincelística. Un contacto aún más directo con la calzada y una conducción más dinámica solo se alcanzan con la combinación de amortiguación y suspensión de ajuste más rígido del Audi R8 Coupé V10 plus.

Para una configuración individual de la suspensión está disponible Audi magnetic ride. En función del modo seleccionado, las fuerzas de amortiguación se ajustan en fracciones de segundo a la situación de marcha actual. Así se logra un comportamiento de marcha sin concesiones pero con mucha más comodidad y dinámica. La dirección asistida electromecánica con línea característica específica R8 aumenta la deportividad.

# CALIDAD HASTA EN EL ÚLTIMO DETALLE.

## ■ Control de calidad Audi.

Los ingenieros que se ocupan de la calidad deben satisfacer las exigencias más elevadas: las suyas propias. Una vez fabricado, cada automóvil se somete a un control de calidad exigente, pues en Audi la precisión se escribe en letras mayúsculas. Cualquier pequeña aspereza de la superficie es detectada. Incluso se localizan las más mínimas desviaciones en los más recónditos rincones. Para finalizar el exhaustivo control de calidad, todos los Audi R8 se someten a un test completo en carretera. Y todo ello con un único objetivo: crear un automóvil excepcional.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> están en la página 96.





## TAN ÚNICAS COMO USTED.

### ■ Las posibilidades de equipamiento.

Deportividad, confort, diseño, funcionalidad, no importa lo que le exija a su Audi, usted dispone de un gran número de posibilidades de equipamiento. Las variantes de Audi son numerosas, de alta calidad y se adaptan perfectamente a sus deseos.

# *USTED TIENE UN CARÁCTER EXCLUSIVO.*

## ■ ¿Por qué no también su Audi?

Ya el nombre delata que la exclusividad es un elemento intrínseco en la oferta de Audi exclusive. Combina inserciones decorativas y cuero de color con pintura personalizada de la amplia oferta de Audi exclusive, tal como usted lo desea. De este modo puede resaltar todavía más el carácter extraordinario de su automóvil.





R8 Coupé V10 plus con pintura personalizada Audi exclusive en gris Nardo y sideblades con pintura efecto mate Audi exclusive en naranja Pasión con llantas de aleación ligera con diseño de 10 radios en "Y" en negro Antracita brillante<sup>1</sup>. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> están en la página 96. <sup>1</sup>Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.



Equipamientos: equipamiento de cuero integral en cuero Napa fina Audi exclusive en gris Jet/negro microperforado con costura en color de contraste naranja, mandos en ante negro Audi exclusive con costura en color de contraste naranja, inserciones decorativas en carbono brillante, salidas de aire y cubierta protectora de asientos en color Audi exclusive naranja Pasión efecto mate.

## Su Audi no está pintado una vez, sino cuatro.

Elija el color de la carrocería que mejor refleje su personalidad. Independientemente del color por el que se decida, puede estar seguro de que durante el proceso de pintura seguiremos unos estándares de calidad elevadísimos, pues aunque la pintura de un Audi ni siquiera llega a tener el grosor de un cabello humano, consta de cuatro capas. Y lo hacemos para que dentro de su Audi, usted se vea radiante, pero también para que su vehículo esté protegido contra las agresiones ambientales y el desgaste que produce el uso. Durante toda la vida del automóvil.



### | Pinturas lisas



Blanco Ibis

### | Pinturas metalizadas



Gris Suzuka metalizado

### | Pintura efecto perla



Gris Daytona efecto perla



Rojo Dinamita



Plata Florete metalizado



Negro Mitos metalizado



Amarillo Vegas



Rojo Tango metalizado

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo están en el índice a partir de la página 100.

## | Pintura efecto cristal



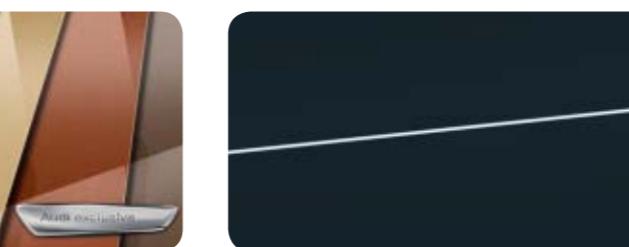
Azul Ara efecto cristal

## | Pinturas efecto mate



Verde Camuflaje efecto mate

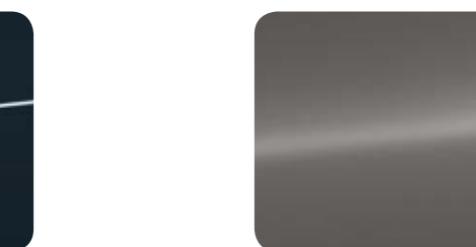
## | Audi exclusive



Pinturas personalizadas Audi exclusive

## | Sideblades

El color de los sideblades es de libre elección.



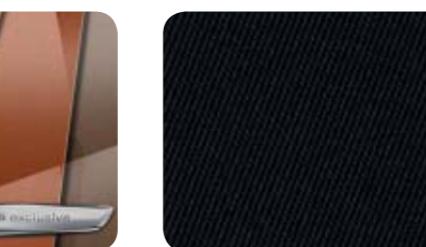
Gris Kendo

## | Sideblades Audi exclusive

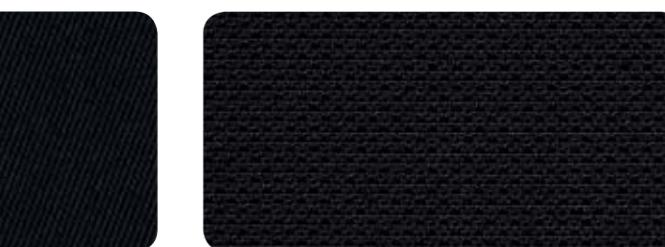


Gris Titanio mate

## | Colores de la capota R8 V10 Spyder



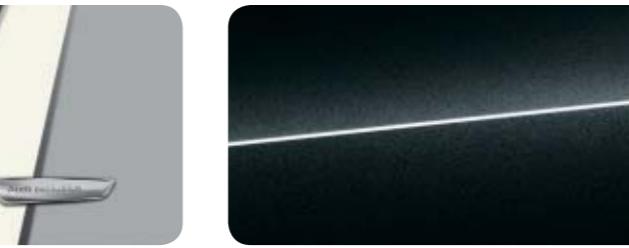
Tela en negro



Faceta negro¹

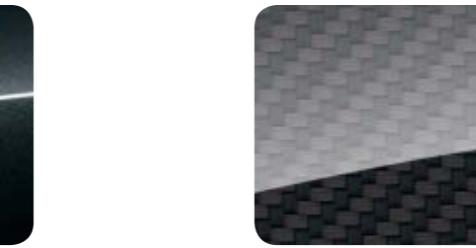


Marrón Argus efecto mate



Pinturas efecto mate Audi exclusive

- Azul Ara efecto mate Audi exclusive
- Gris Suzuka efecto mate Audi exclusive
- Gris Daytona efecto mate Audi exclusive
- Blanco Ibis efecto mate Audi exclusive
- Plata Florete efecto mate Audi exclusive



Negro Mitos metalizado



Carbono brillante



Pinturas efecto mate Audi exclusive



Tela en marrón



Plata Hielo metalizado



Tela en rojo



## Calidad superior. Acabado brillante. Llantas Audi.

Para que siempre le acompañe una buena sensación en cada metro de su trayecto, las llantas tienen que someterse a pruebas especiales muy específicas. Las pruebas de resistencia, por ejemplo, permiten una máxima estabilidad. El rociado con una sal de ácido acético acelerada con cobre (CASS) tiene por resultado la mayor protección anticorrosión posible. Con esta y muchas otras medidas hacemos que cada llanta de Audi ofrezca máxima calidad, incluso después de muchos kilómetros. No importa el diseño elegido.

**Neumáticos deportivos<sup>2</sup>: llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y, abrillantadas<sup>3</sup>**  
A elección en óptica de titanio mate, abrillantadas<sup>3</sup> o negro Antracita brillante, tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras, con neumáticos deportivos 245/35 R 19<sup>1</sup> delanteros y 295/35 R 19<sup>1</sup> traseros; juego de neumáticos adicional para carreteras en estado seco; admitidas para el tráfico público. Debido a que los neumáticos están concebidos para carreteras secas hay que tener en cuenta un cambio de comportamiento con lluvia. El estilo de conducción se ha de adaptar de acuerdo con ello.

**Indicación de presión de neumáticos**  
supervisa durante la conducción la presión de aire ajustada y la temperatura de los neumáticos, también con neumáticos para invierno suministrados en fábrica. Indicación para cada rueda individual en el Audi virtual cockpit.

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo están en el índice a partir de la página 100.

### | Neumáticos de verano



**Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios en "V"**  
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19<sup>1</sup> delanteros y 295/35 R 19<sup>1</sup> traseros.



**Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles**  
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19<sup>1</sup> delanteros y 295/35 R 19<sup>1</sup> traseros.



**Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en "Y", abrillantadas<sup>3</sup>.**  
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20<sup>1</sup> delanteros y 305/30 R 20<sup>1</sup> traseros.



**Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en estética de titanio mate, abrillantadas<sup>3</sup>**  
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19<sup>1</sup> delanteros y 295/35 R 19<sup>1</sup> traseros.



**Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y en óptica de titanio mate, abrillantadas<sup>3</sup>**  
Tamaño 8,5 J x 20 delante y 11 J x 20 detrás con neumáticos 245/30 R 20<sup>1</sup> delanteros y 305/30 R 20<sup>1</sup> traseros.



**Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en negro Antracita brillante, abrillantadas<sup>3</sup>**  
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/35 R 19<sup>1</sup> delanteros y 295/35 R 19<sup>1</sup> traseros.



<sup>1</sup> Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 106.

<sup>2</sup> Su Concesionario Oficial Audi le indicará la fecha de disponibilidad.

<sup>3</sup> Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.

## | Faros/Illuminación interior



### Faros LED

Con luz de cruce, largas, marcha diurna, intermitentes y de giro estática en tecnología LED; Proporcionan una iluminación de la calzada precisa y muy parecida a la luz diurna, mínimo consumo de energía y alta duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores.

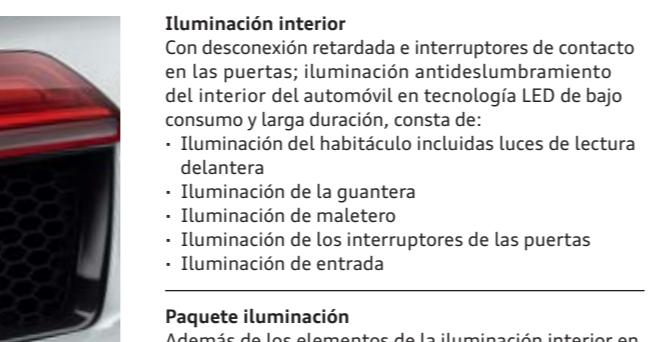
### Asistente de luces largas

Reconoce por sí mismo, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria, las luces traseras de otros vehículos y las fuentes de iluminación de las poblaciones. Según la situación del tráfico, las luces largas se encienden o se apagan automáticamente. Con ello, este sistema mejora la visibilidad del conductor y proporciona una mayor comodidad al permitir una conducción relajada.



### Faros LED con luz láser Audi\*

Con luces de cruce, luces largas suplementarias laser, luz de marcha diurna, intermitentes con indicaciones dinámicas y luces de giro estáticas en tecnología LED; mínimo consumo de energía, larga duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores. A partir de una velocidad de 60 km/h, la luz láser complementa las luces largas LED y ofrece al conductor, gracias a su largo alcance, un enorme plus de visibilidad y seguridad. Además, luz ambiental azul LED e intermitentes dinámicos. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.



### Luces traseras de tecnología LED con luz intermitente dinámica

Luces de freno, pilotos traseros, intermitentes, luces de marcha atrás y luces de la matrícula en tecnología LED; tercera luz de freno elevada integrada en la parte superior de la luneta trasera; con secuencia intermitente dinámica y bien perceptible. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.

**Iluminación interior**  
Con desconexión retardada e interruptores de contacto en las puertas; iluminación antideslumbramiento del interior del automóvil en tecnología LED de bajo consumo y larga duración, consta de:

- Iluminación del habitáculo incluidas luces de lectura delantera
- Iluminación de la guantera
- Iluminación de maletero
- Iluminación de los interruptores de las puertas
- Iluminación de entrada

### Paquete iluminación

Además de los elementos de la iluminación interior en tecnología LED:

- Iluminación zona pies para conductor y acompañante
- Iluminación de los compartimentos de las puertas
- Luz ambiental bajo la tira de mandos de la cónsola central
- Iluminación del compartimento del motor

## | Diseño exterior



### Paquete exterior en fibra de carbono brillante Audi exclusive

Alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.



### Paquete negro Titanio Audi exclusive

Alerón delantero y rejilla difusor, carcasa de los retrovisores exteriores, rejilla del radiador y marco de la rejilla del radiador, matrículas delantera y trasera en negro Titanio brillante; incl. embellecedores de salidas de escape trapezoidales en negro brillante; en R8 Coupé V10 plus alerón delantero y aplicación en difusor en carbono brillante; en R8 Spyder V10 adicionalmente marcos de las salidas de aire en la tapa de la caja para la capota y tapa del motor en negro Titanio brillante.



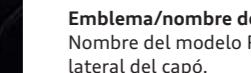
### Audi Singleframe Coupé V10

Parrilla de protección del radiador en forma de panal, color gris Antracita mate, con marco decorativo cromado de una sola pieza.



### Audi Singleframe Coupé V10 plus

Parrilla de protección del radiador en forma de panal, color gris Antracita brillante con marco decorativo cromado de una sola pieza.



### Emblema/nombre del modelo

Nombre del modelo R8 en la zaga; emblema V10 lateral del capó.



### Tapas de las salidas de aire laterales pintadas de color Audi exclusive

Tapa de las salidas de aire laterales de la luneta trasera en el color Audi exclusive elegido.



### Personalización de los sideblades Audi exclusive

Es posible personalizar los sideblades con un emblema o logotipo en mate.



### Alerón trasero desplegable

Se despliega eléctricamente en función de la velocidad; despliegue automático a 120 km/h aprox., cierre a 35 km/h aprox.; además puede accionarse manualmente mediante el pulsador de la barra de botones de la consola central.



### Parachoques

De diseño deportivo y dinámico; el delantero con alerón en negro Antracita mate y entradas de aire de grandes dimensiones en negro antracita brillante; el trasero con rejilla del difusor en negro antracita mate y salidas de aire de grandes dimensiones en negro Antracita brillante; en el Audi R8 Coupé V10 plus, alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.



### Tapa del compartimiento del motor en fibra de carbono brillante

Con cubierta de la caja del filtro de aire y cubierta de la pared frontal y las partes laterales a derecha e izquierda.



### Tapas de las salidas de aire laterales pintadas de color Audi exclusive

Tapa de las salidas de aire laterales de la luneta trasera en el color Audi exclusive elegido.



### Alerón trasero fijo

Alerón trasero fijo de fibra de carbono brillante; incrementa la carga aerodinámica del eje trasero y el carácter deportivo.



### Marcos de las salidas de aire en fibra de carbono brillante

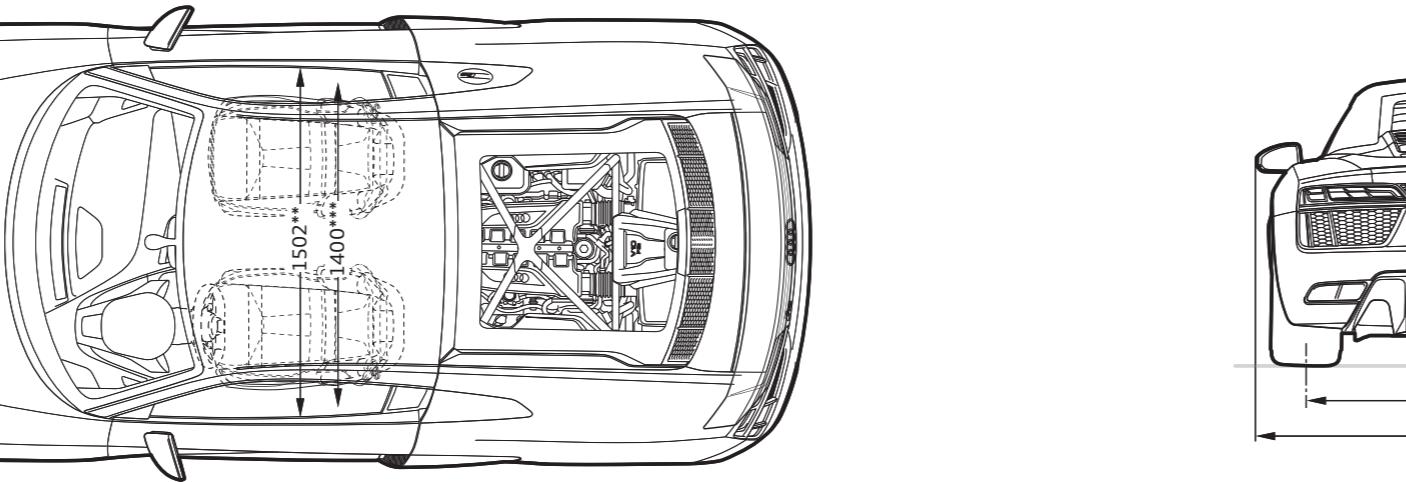
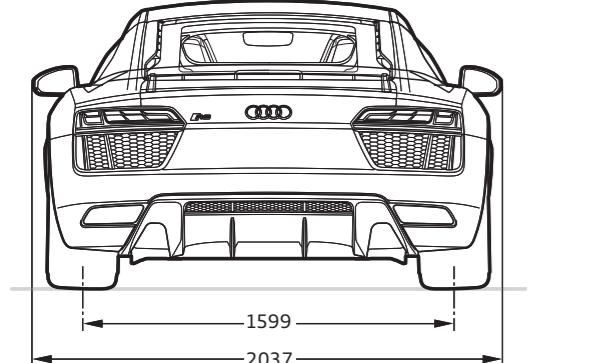
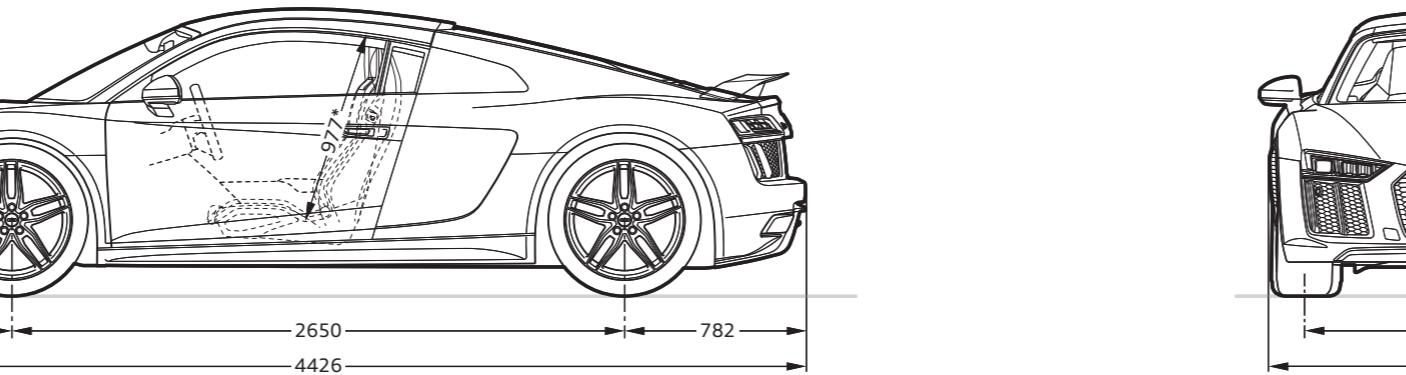
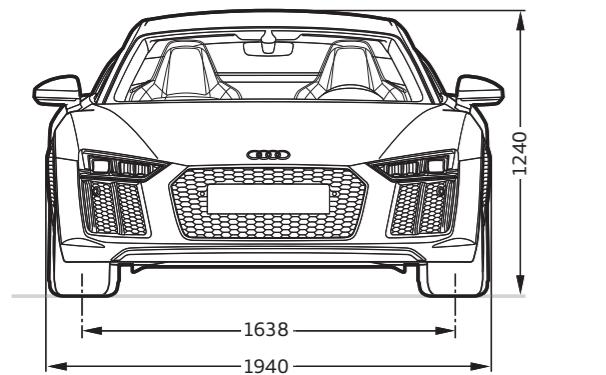
En la tapa de la caja para la capota y en la tapa del motor; 3 piezas; acentúa el diseño deportivo-dinámico.



### Tapa del depósito de aluminio

Con emblema R8 y cierre eléctrico; incluye embudo de llenado del depósito con sistema Capless para repostar sin tener que desenroscar el tapón del depósito.

Audi R8 Coupé V10 plus



#### Dimensiones en milímetros.

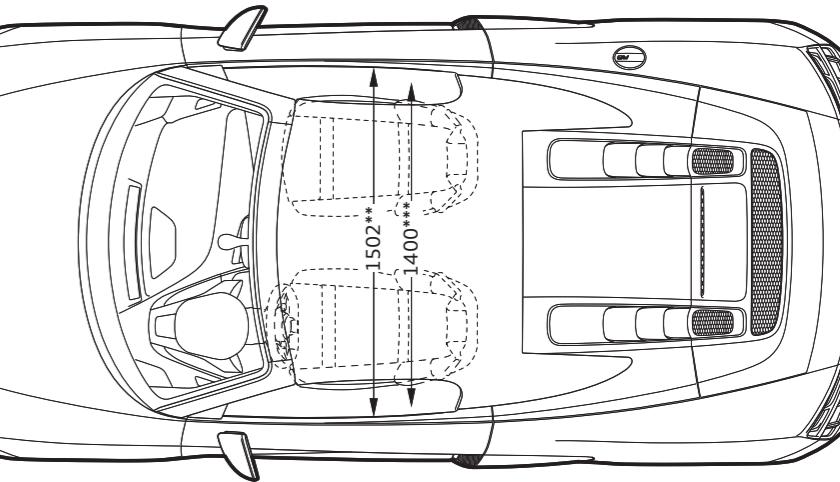
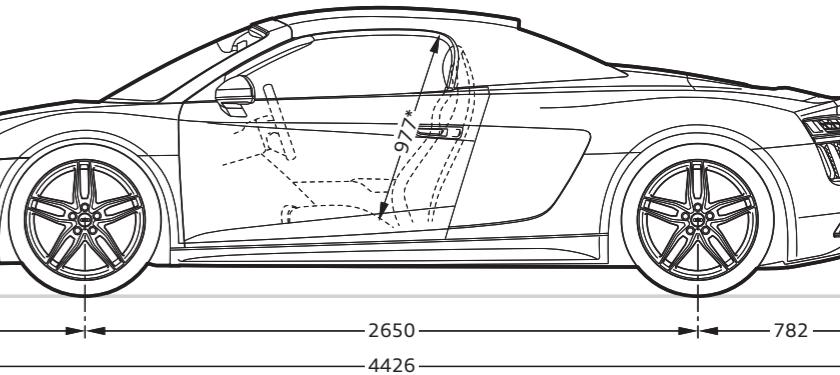
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 112 (espacio adicional detrás de los asientos del conductor y acompañante en l: 226)<sup>1</sup>. Radio de giro aprox. 11,2 m.

\*Anchura del espacio para la cabeza. \*\*Anchura del espacio para los codos. \*\*\*Anchura del espacio para los hombros.

<sup>1</sup> Las especificaciones técnicas se refieren a un automóvil básico sin equipamientos específicos según el país y equipamientos opcionales elegidos.

Audi R8 Spyder V10



#### Datos en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 112 (espacio adicional detrás de los asientos en l: 226)<sup>1</sup>. Radio de giro aprox. 11,2 m.

\*Anchura del espacio para la cabeza. \*\*Anchura del espacio para los codos. \*\*\*Anchura del espacio para los hombros.

<sup>1</sup> Las especificaciones técnicas se refieren a un automóvil básico sin equipamientos específicos según el país y equipamientos opcionales elegidos.



quattro GmbH  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.es](http://www.audi.es)  
Válido desde  
junio 2016



Impreso en  
Alemania  
658/1121.00.61

Los modelos y equipamientos mostrados y descritos en este catálogo, así como algunas de las prestaciones reseñadas, no están disponibles en todos los países. Los vehículos mostrados están dotados, en parte, de equipos opcionales disponibles con sobreprecio. Los datos relativos al volumen de suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos, consumo y gastos de gestión de los mismos se basan en las informaciones disponibles en el momento de la impresión. Quedan reservadas las divergencias en cuanto a color y forma de las imágenes, equivocaciones y erratas. Modificaciones reservadas. Reimpresión, incluso parcial, solo mediante permiso escrito por parte de AUDI AG.

El papel de este catálogo ha sido elaborado con celulosa blanqueada sin cloro.

