TAREA DE CONFERENCIAS
Zanala M. I.a.
Tecnologias Moviles Ing. Carlos Bleck
Ing. Carlos Dieck
El exalunno nos conpartió su experi-
encia al hacer una app para ios en
objective-c y mas torde en Android.
Come primer porto Ave y sigue siende
una tana noy extensa actualizar la apli-
cación a swift, actualmente sole el
10% de la app es pragramada en scitt.
El segunde parte inportante es que no
besta can tener una idea voy bulla y
elaboraria, se tiene que honcer mocho
pus ya ro es cora hace ares que la
gente instalation le que sea, amera es
my defect an una prisona pocese una
men appecien. En el casa de Cappta,
sun app pan la venta de l'atografias,
novieren que asesornise lesainente porte
enter cono openo en este y otros prises,
tambies en el memento que sobieren la
con coly dia que pasaba, ademas de les
queldes de l'el inviner que para ni el vor
yes present sign signed consessiv capital.

aut	motriz - Ing. Francisco bernal	-
	ing. Ivancisco Dernal	
	nterencia esteva also aprisera	
pero	ne sesto la comparación que plante	: 01
sob,	la fabricación de un auto a pri	n-
Cipie	del siglo preado y la actualio	de
	n combiodo mucho el concepto	
del	roducto y el pipeline de producción.	+
En e	tena del auto electrico me parecio in	1-
21250	te que la vazon perdadem por la	1
	no se an popularizado tanta es	+
pr- v	strictiones economicas, subernamen	-
terles	y por intereses de paises petroleis	5
CO WIS	el nuestro. Para uni esa situación	1
30 8	ede aplicar también a el area o	RE
	etación, pues cuando alguien tiene o	
	de desarrollo tiene que ajestarse a	
	estricciones económicas o vescladora	
173	ais y esto es un obstacilo no	Ì
-	e para una pequeña enpresa e un	W
50 4	in ever corporación mas grande	-
como		ea
80	varios puises, counde la actitud	1
CONT	ta es crear ena plataterna sival	21
	tos taxistas locales.	-