

# ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (бакалаврская работа)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ».

Кафедра робототехники, мехатроники, динамики и прочности машин.

# Тема: «Мультиагентное взаимодействие роя роботов»



Направление: 15.03.06 Мехатроника и робототехника

**Образовательная программа**: Компьютерные технологии управления в робототехнике и мехатронике

Студент: Разорвин Андрей Дмитриевич

Группа: С-12б-20

Научный руководитель: Адамов Борис Игоревич



#### Актуальность

Применение мультиагентных алгоритмов управления роем роботов, является инновационным подходом в робототехнике, позволяя роботам-агентам действовать автономно и координировано, обеспечивая высокую адаптивность и эффективность при решении сложных задач.

Применение таких систем актуально в различных сферах, включая промышленность, военную сферу, исследование местности и медицину.





## Цель работы

Целью данной работы является разработка и исследование алгоритмов мультиагентного взаимодействия роя роботов для решения задачи нахождения кратчайшего пути для каждого робота-агента.

Исходя из цели работы, выделим следующие задачи:

- формирование математической модели,
- создание среды моделирование,
- разработка алгоритмов,
- оценка эффективности и применимости алгоритмов в реальных условиях.



#### Математическая модель

#### Вектор состояния:

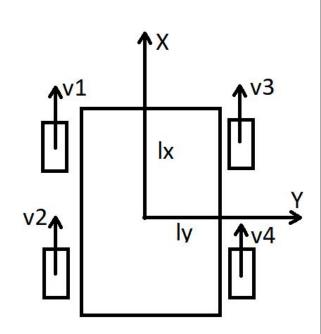
$$\bar{x} = (x, y, \theta)$$

Уравнения кинематики дифференциального привода уравнений:

$$x_{t+1} = x_t + v_t cos(\theta_t)$$

$$y_{t+1} = y_t + v_t sin(\theta_t)$$

$$\theta_{t+1} = \theta_t + \omega_t t$$





## Математическая модель

#### Модель определение положения робота:

$$\widehat{R} = \left| \widehat{R}_1 \, \widehat{R}_2 \, \widehat{R}_3 \, \widehat{R}_4 \right|^T$$

$$\frac{\partial R_i}{\partial x_0} = \frac{-(x_i - x_0)}{\sqrt{(x_i - x_0)^2 + (y_i - y_0)^2 + (z_i - z_0)^2}} = \frac{-(x_i - x_0)}{\|\mathbf{x_i} - \mathbf{x}\|}$$

$$\mathbf{x_k} = \mathbf{x_{k-1}} + ((H(\mathbf{x_{k-1}}))^{-1} H(\mathbf{x_{k-1}}))^{-1} (H(\mathbf{x_{k-1}}))^T (\widehat{R} - f(\mathbf{x}))$$

#### Модель определение ориентации робота:

$$\theta_{\text{земли x}} = \int_{t}^{t} \Omega_{\text{земли}} \cos(\psi) dt$$

$$\alpha_{x} = \Delta_{x} + \alpha_{0x}$$

$$\alpha_{y} = \Delta_{y} - \alpha_{0y}$$

$$\alpha_{z} = \Delta_{z}$$

$$\theta_{\text{земли y}} = \int_{0}^{t} \Omega_{\text{земли}} \sin(\psi) dt$$

$$\begin{pmatrix} \phi_{x} \\ \phi_{y} \\ \phi_{z} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \phi_{x} - \alpha_{x} - \theta_{\text{земли x}} \\ \phi_{y} - \alpha_{y} - \theta_{\text{земли y}} \\ \phi_{z} - \alpha_{z} \end{pmatrix}$$



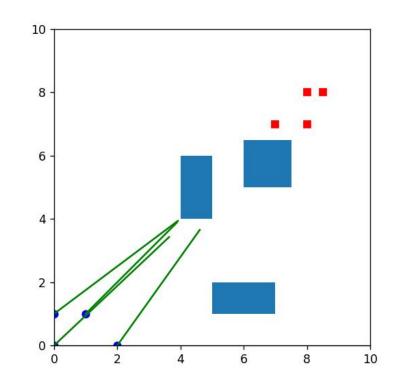




## Разработка среды компьютерного моделирования

Основные сущности и функции, которые должна учитывать среда моделирования:

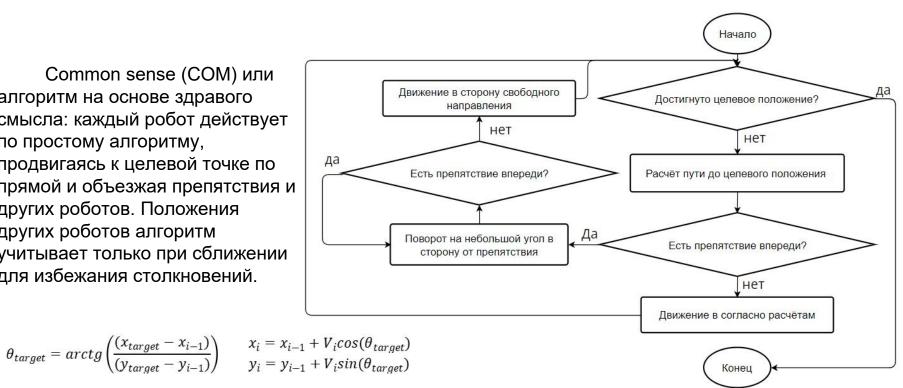
- робот: автономный агент,
- целевая позиция,
- модель движения
- алгоритмы восприятия и обхода препятствий





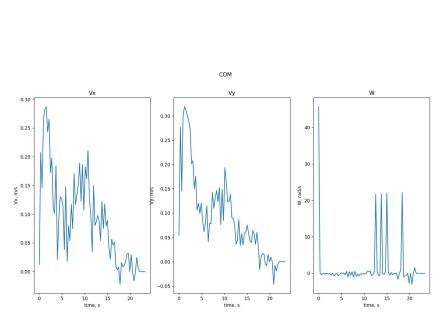
# сом алгоритм

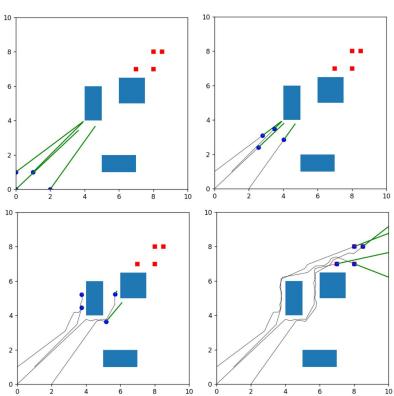
Common sense (COM) или алгоритм на основе здравого смысла: каждый робот действует по простому алгоритму, продвигаясь к целевой точке по прямой и объезжая препятствия и других роботов. Положения других роботов алгоритм учитывает только при сближении для избежания столкновений.





# сом алгоритм



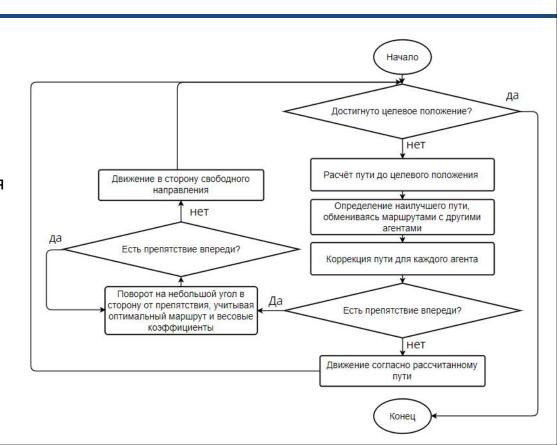




# PSO алгоритм

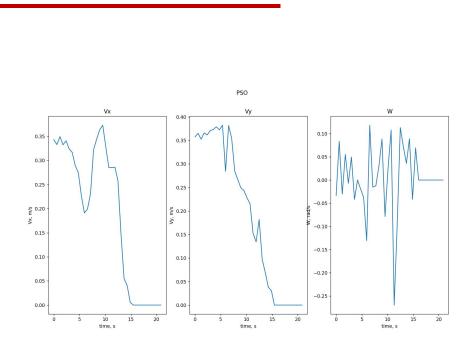
Алгоритм роя частиц (PSO), применяемый в данной программе, представляет собой вариацию метода роя частиц, в основе которого лежит концепция социального взаимодействия и обмена информацией между частицами (в данном случае роботамиагентами), что позволяет каждой частице адаптироваться и улучшать своё положение в пространстве в соответствии с опытом других частиц.

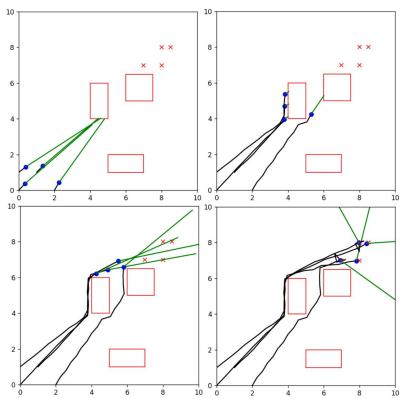
$$V_{i+1} = qV_i + \varphi_p R_p (p_{best} - p_i) + \varphi_g R_g (g_{best} - p_i)$$





# PSO алгоритм



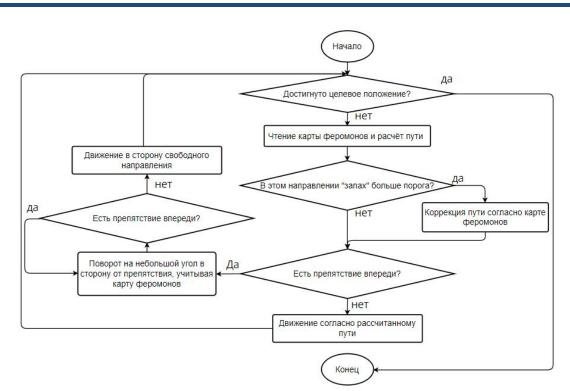




#### АСО алгоритм

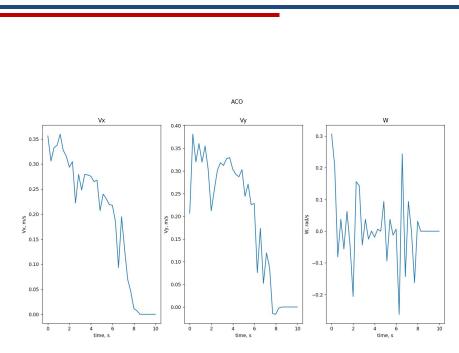
Муравьиный алгоритм в контексте управления роем роботов, адаптируется для оптимизации маршрутов движения в заданной среде с препятствиями, используя концепцию феромонов для маркировки и выбора оптимальных путей.

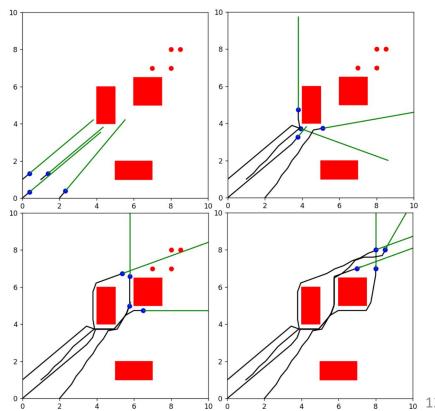
$$S(x,y) = \alpha F(x,y) + \beta \frac{1}{D(x,y)}$$





# АСО алгоритм



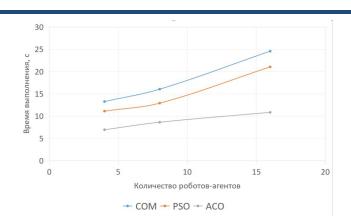




# Результаты натурного эксперимента и анализ проделанной работы

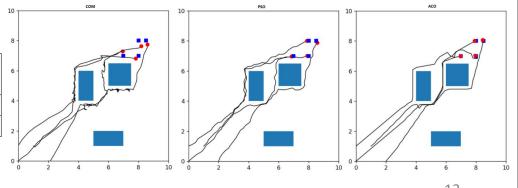
# Моделирование:

Количество роботов	Алгоритм		
	COM	PSO	ACO
4 робота	13.26 c	11.11 c	6.94 c
8 роботов	16.03 c	12.90 c	8.62 c
16 роботов	24.56 c	21.03 c	10.84 c



#### Эксперимент:

Количество	Алгоритм			
роботов				
	COM	PSO	ACO	
4 робота	14.06 c	12.51 c	10.28 c	

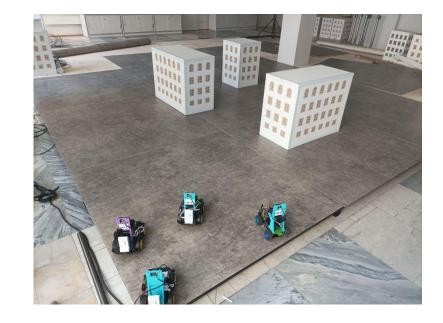




#### Заключение

Разработана математическая модель системы, программная среда для моделирования и проведён натурный эксперимент.

Были рассмотрены три алгоритма мультиагентного взаимодействия: алгоритм на основе здравого смысла (СОМ), метод роя частиц (PSO) и муравьиный алгоритм (АСО). Алгоритм АСО по результатам моделирования и эксперимента был наиболее эффективен.





#### ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: «Мультиагентное взаимодействие роя роботов

#### РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

- 1. В. И. Городецкий, О. В. Карсаев, В. В. Самойлов, С. В. Серебряков, // Прикладные многоагентные системы группового управления./ Искусственный интеллект и принятие решений, 2009, выпуск 2, 3–24
- 2. Baykasoglu A., Ozbakir L., Tapkan P.// Artificial bee colony algorithm and its application to generalized assignment problem /Swarm Intelligence: Focus on Ant and particle swarm optimization. –2007.– T. 1.
- 3. M. Dorigo, M. Birattari and T. Stutzle, //Ant colony optimization / in IEEE Computational Intelligence Magazine, vol. 1, no. 4, pp. 28-39, Nov. 2006, doi: 10.1109/MCI.2006.329691.
- 4. Андреев В.Д.// Теория инерциальной навигации. (Автономные системы). / Издательство «Наука», 1966.
- 5. Y. Cheng and T. Zhou, // UWB Indoor Positioning Algorithm Based on TDOA Technology/ pp. 777-782, 2019.
- 6. O. V. Glukhov, I. A. Akinfiev, A. D. Razorvin, A. A. Chugunov, D. A. Gutarev and S. A. Serov, "Loosely Coupled UWB/Stereo Camera Integration for Mobile Robots Indoor Navigation," 2023 5th International Youth Conference on Radio Electronics, Electrical and Power Engineering (REEPE), Moscow, Russian Federation, 2023, pp. 1-7, doi: 10.1109/REEPE57272.2023.10086807.

# Спасибо за внимание!

