

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ».

Институт энергомашиностроения и механики.

Кафедра робототехники, мехатроники, динамики и прочности машин.

# Выпускная квалификационная работа

на тему: «Мультиагентное взаимодействие роя роботов»

Направление: 15.03.06 Мехатроника и робототехника

Образовательная программа: Компьютерные технологии

управления в робототехнике и мехатронике

Студент: Разорвин Андрей Дмитриевич

Группа: С-12б-20

Научный руководитель: Адамов Борис Игоревич





#### Актуальность

Применение мультиагентных алгоритмов управления роем роботов, является инновационным подходом в робототехнике, позволяя роботам-агентам действовать автономно и координировано, обеспечивая высокую адаптивность и эффективность при решении сложных задач.

Применение таких систем актуально в различных сферах, включая промышленность, военную сферу и исследование местности.





## Цель работы

Целью данной работы является разработка и исследование алгоритмов мультиагентного взаимодействия роя роботов для решения задачи нахождения кратчайшего пути для каждого робота-агента.

Исходя из цели работы, выделим следующие задачи:

- формирование математической модели,
- создание программы для моделирования,
- разработка алгоритмов,
- оценка эффективности и применимости алгоритмов в реальных условиях.



#### Мультиагентная задача

Поставим задачи, которые должна решать наша мультиагентная система:

- переместить каждого агента роя из своего начального положения в целевое;
- избегать столкновения агентов роя друг с другом и с окружающими препятствиями;
- выполнить задачу наиболее эффективно по времени.

Для решения этой задачи каждый агент роя роботов должен определять своё местоположение, уметь планировать свой путь, учитывать положения окружающих роботов и соблюдать требования, заданные для всего роя.



### Математическая модель

## Вектор состояния:

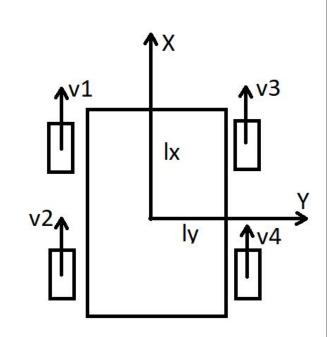
$$\bar{x} = (x, y, \theta)$$

Уравнения связи координат и скоростей дифференциального привода:

$$x_{t+1} = x_t + v_t cos(\theta_t)$$
  

$$y_{t+1} = y_t + v_t sin(\theta_t)$$
  

$$\theta_{t+1} = \theta_t + \omega_t t$$





## Математическая модель

#### Модель определение положения робота:

$$\begin{split} \widehat{R} &= \left| \widehat{R}_1 \ \widehat{R}_2 \ \widehat{R}_3 \ \widehat{R}_4 \right|^T \\ \frac{\partial R_i}{\partial x_0} &= \frac{-(x_i - x_0)}{\sqrt{(x_i - x_0)^2 + (y_i - y_0)^2 + (z_i - z_0)^2}} = \frac{-(x_i - x_0)}{\|\mathbf{x_i} - \mathbf{x}\|} \\ \mathbf{x_k} &= \mathbf{x_{k-1}} + ((H(\mathbf{x_{k-1}}))^{-1} H(\mathbf{x_{k-1}}))^{-1} (H(\mathbf{x_{k-1}}))^T (\widehat{R} - f(\mathbf{x})) \end{split}$$

## Модель определение ориентации робота:

$$\theta_{\text{земли x}} = \int_{t}^{t} \Omega_{\text{земли}} \cos(\psi) dt$$

$$\alpha_{x} = \Delta_{x} + \alpha_{0x}$$

$$\alpha_{y} = \Delta_{y} - \alpha_{0y}$$

$$\alpha_{z} = \Delta_{z}$$

$$\theta_{\text{земли y}} = \int_{0}^{t} \Omega_{\text{земли}} \sin(\psi) dt$$

$$\begin{pmatrix} \phi_{x} \\ \phi_{y} \\ \phi_{z} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \phi_{x} - \alpha_{x} - \theta_{\text{земли x}} \\ \phi_{y} - \alpha_{y} - \theta_{\text{земли y}} \\ \phi_{z} - \alpha_{z} \end{pmatrix}$$



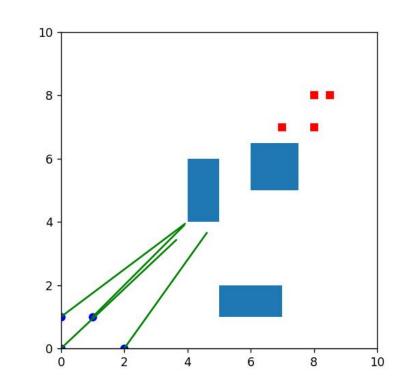




# Разработка программы компьютерного моделирования

Основные сущности и функции, которые должны учитываться при моделирования:

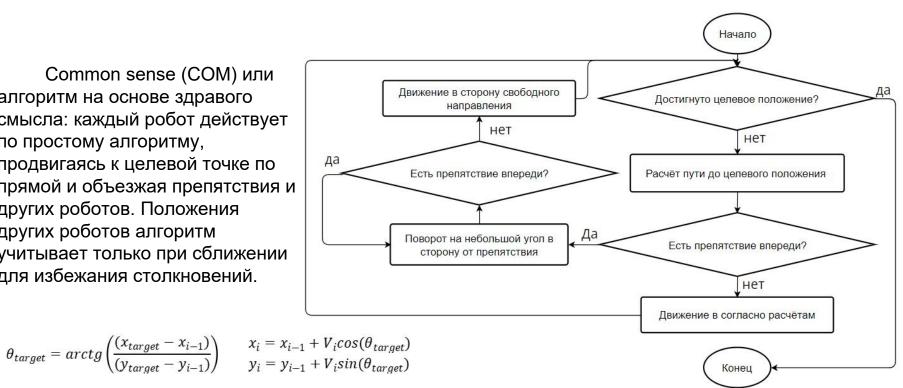
- робот: автономный агент,
- целевая позиция,
- модель движения
- алгоритмы восприятия и обхода препятствий





## сом алгоритм

Common sense (COM) или алгоритм на основе здравого смысла: каждый робот действует по простому алгоритму, продвигаясь к целевой точке по прямой и объезжая препятствия и других роботов. Положения других роботов алгоритм учитывает только при сближении для избежания столкновений.

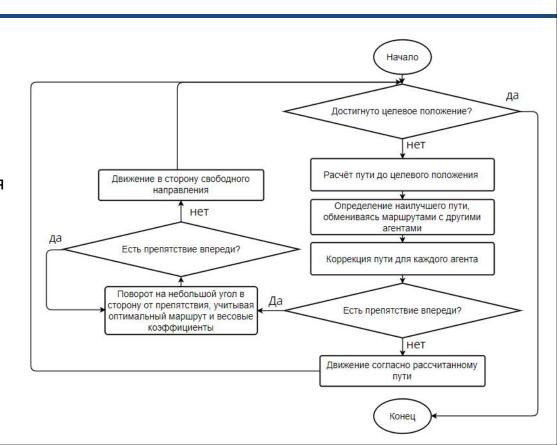




## PSO алгоритм

Алгоритм роя частиц (PSO), применяемый в данной программе, представляет собой вариацию метода роя частиц, в основе которого лежит концепция социального взаимодействия и обмена информацией между частицами (в данном случае роботамиагентами), что позволяет каждой частице адаптироваться и улучшать своё положение в пространстве в соответствии с опытом других частиц.

$$V_{i+1} = qV_i + \varphi_p R_p (p_{best} - p_i) + \varphi_g R_g (g_{best} - p_i)$$

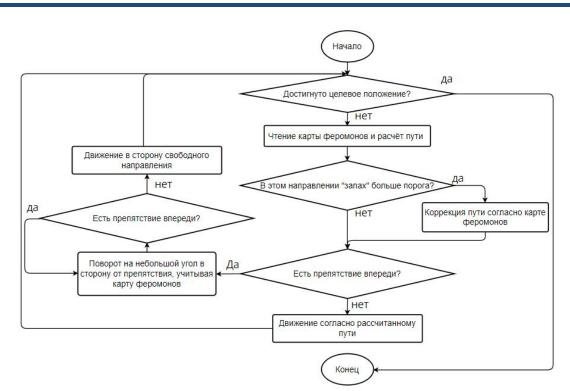




## АСО алгоритм

Муравьиный алгоритм в контексте управления роем роботов, адаптируется для оптимизации маршрутов движения в заданной среде с препятствиями, используя концепцию феромонов для маркировки и выбора оптимальных путей.

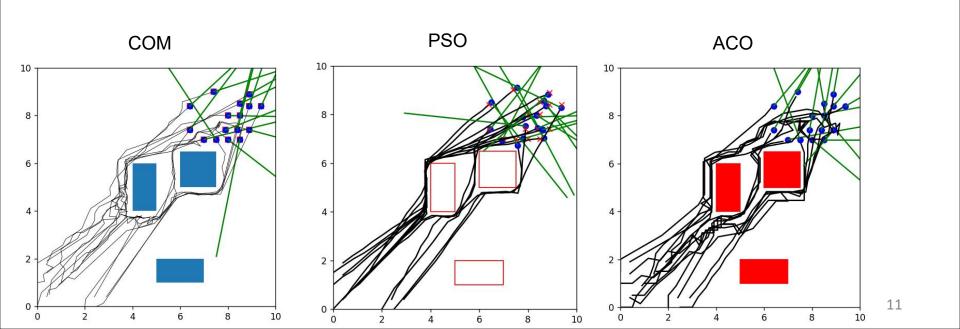
$$S(x,y) = \alpha F(x,y) + \beta \frac{1}{D(x,y)}$$





## Результаты моделирования

Траектории роя роботов в программе моделирования для 16 агентов.

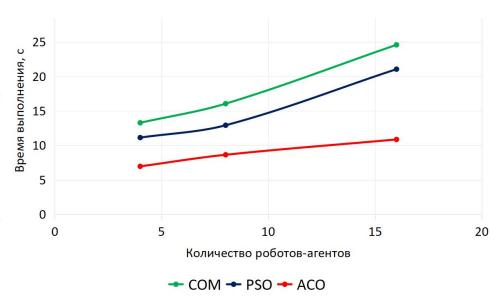




## Результаты моделирования

## Моделирование:

Количество роботов	Алгоритм		
	COM	PSO	ACO
4 робота	13.26 с	11.11 c	6.94 c
8 роботов	16.03 c	12.90 c	8.62 c
16 роботов	24.56 c	21.03 c	10.84 c

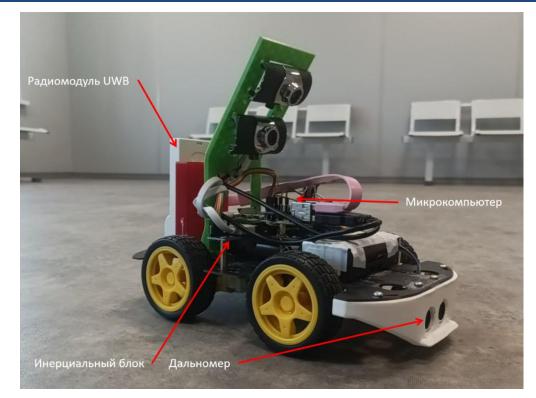




## Натурный эксперимент

#### Состав мибильных роботов:

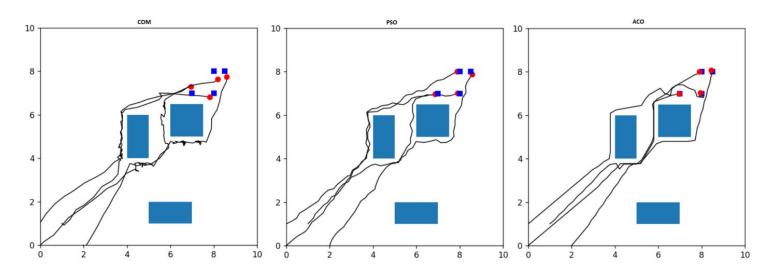
- 1 Raspberry Pi 4
- 2 моторы с редукторами
- 3 драйвер электродвигателей
- 4 элемент питания
- 5 ультразвуковой дальномер
- 6 инерциальный датчик
- 7 радиомодуль МDEK1001.





## Результаты натурного эксперимента и анализ проделанной работы

Количество		Алгоритм	Алгоритм	
роботов				
	COM	PSO	ACO	
4 робота	14.06 c	12.51 c	10.28 c	





#### Заключение

Разработана математическая модель роя роботов, программа для моделирования и проведён натурный эксперимент.

Были рассмотрены три алгоритма мультиагентного взаимодействия: алгоритм на основе здравого смысла (СОМ), метод роя частиц (PSO) и алгоритм на основе муравьиного алгоритма (АСО). Алгоритм АСО по результатам моделирования и эксперимента был наиболее эффективен.

