

# Documentatie Goederenlift

STAPRO Project Nr. IY000 Type Nr. IY000-1



# Inhoudsopgave

1.	Technische specificaties	3
2.	Gebruiksinstructies	4
	Aansprakelijkheid	
	Onderhoudsinstructies	
5.	Onderdeeltekening	9
6.	Elektrisch schema	10
7.	EG- verklaring	11
	Onderhoud en keuringsrapporten	



# 1. Technische specificaties

### Algemene machine gegevens:

Motor spanning	400VAC 50HZ
Stuurspanning	24VDC
Type	IY000-1
Productie datum	06-09-2022

### Machine specificaties:

Maximale belasting	1000Kg
Motor vermogen	4kW
Gebruiksgrenzen	Werkplaats/magazijn met geschoolde en geautoriseerde gebruikers
	geautoriseerde gebruikers
Theoretisch eigengewicht <sup>1</sup>	1.600KG

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Dit gewicht is een theoretische benadering, houd hier voldoende marge op.



#### 2. Gebruiksinstructies

#### Belangrijk!

ledereen die de lift gaat bedienen dient deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te nemen.
Lees deze instructie aandachtig. Het helpt u om de lift veilig en correct te gebruiken en hem een lange levensduur te geven. De goederenlift is alleen geschikt voor het heffen van goederen, personentransport is <u>NIET</u> toegestaan. De lift mag alleen bedient worden door geïnstrueerd personeel van 18jaar of ouder in een professionele omgeving. De lift is voorzien van veiligheidsgaas, het is verboden om lichaamsdelen of materialen door het gaas te steken.
Personen mogen zich nooit onder de hefkooi bevinden, ook niet als deze stil staat.

Maximale belasting niet overschrijden. Ook tijdens het laden en lossen maximale belasting niet overschrijden, houd hierbij rekening met extra gewicht van palletwagen of transport middelen en andere extra gewichten.

Niet onnodig de goederenlift betreden.

#### Bediening:

Controleer of er geen personen in of binnen het bereik van de lift zijn.

Voordat de lift gestart kan worden dienen alle deuren goed gesloten te zijn.

Op alle verdiepingen is de lift weg te sturen en te roepen middels één enkele druk op de knop. Om de deuren te openen dient de knop van de verdieping waar de heftafel zich bevind kort ingedrukt te worden. De lift is niet voorzien van overlastbeveiliging dus houd u aan het maximale hefgewicht! De motor is wel voorzien van een koppelbeveiliging om te voorkomen dat deze te zwaar belast wordt. Als het alarm van de koppelbeveiliging afgaat zal de lift stoppen, het alarm stopt vanzelf. U dient gewicht te verwijderen waarna de lift weer gebruikt kan worden.

Onder het heffen of dalen kan de lift van richting worden verandert door de knop van een andere verdiepping kort in te drukken.

De noodstop is geen stopknop en is alleen bedoeld voor een noodsituatie, als de noodstop ingedrukt wordt tijden het heffen of dalen gaat er een alarm af en kan de lift 90sec. niet gebruikt worden.

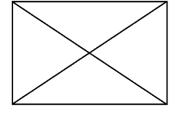
Bedien de goederenlift nooit als er personen zich binnen het bereik van de goederenlift bevinden.

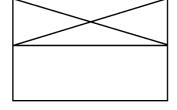
Let op! Ben altijd alert op gevaarlijke situaties en zorg er voor dat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

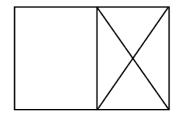
Bij stroomuitval of storingen halfweg kan de lift naar beneden worden gehaald middels de noodbediening. Om deze te activeren dient de metalen hendel welke zich bevind op de elektromotor langzaam van de motor af geduwd te worden totdat de lift langzaam zakt. Let er op dat de lift niet te snel zakt. Bij veelvuldig gebruik van de noodbediening kunnen de remvoeringen slijten en dienen deze vervangen te worden.

De deursloten zijn voorzien van noodbediening en kunnen in geval van storing of stroomuitval handmatig geopend worden. Om de noodbediening te activeren duwt u met een lang voorwerp tegen de metalen pal aan de zijkant van het deurslot.

Draagvermogen bij gelijkmatig verdeelde last over gedeelte van de hefkooi







100% Belastbaar 33% Belastbaar 33% Belastbaar



### 3. Aansprakelijkheid

Wanneer letsel of schade aan goederen, personen of goederenlift het gevolg is van niet naleven van dit bedienings- en onderhoudsvoorschrift, dan kan STAPRO machinebouw B.V. daarvoor niet aansprakelijk worden gesteld. Bij werkzaamheden of onderhoud door derden vervalt de volledige aansprakelijkheid en garantie van STAPRO machinebouw B.V.



#### 4. Onderhoudsinstructies

Regelmatig onderhoud is nodig om te zorgen voor een lange levensduur en een veilige machine. Ten minste Volgens onderstaande instructie of vaker als de bedrijfsomstandigheden en het werkmilieu kortere intervallen vereisen.

Technisch onderhoud dient door een bevoegd persoon uitgevoerd te worden. Voor behoud van garantie dient dit gedurende de garantieperiode door STAPRO uitgevoerd te worden.

Door STAPRO wordt voorgeschreven om de lift <u>ten minste elke 6 maanden</u> te laten keuren en onderhouden. Deze keuring en het onderhoud dient gedocumenteerd te worden in de rapporten achteraan. Houd rekening met de regelgeving in het land waar de lift geplaatst is, deze kan soms afwijken.

#### Belangrijk!

Bij inspectie en werk onder de heftafel zorgen dat tafel leeg is en mechanisch geblokkeerd. Het elektronisch systeem dient spanningsvrij gemaakt te worden.

Olie tandwielkast : Shell Omala S2 GX 220 (of gelijkwaardig)
Smeervet : Kroon-Oil Caliplex HD EP2 (of gelijkwaardig)

Ketting : 16B-1 (steek 25,40mm)

min. static strengt = 60.000N min. dynamic strength =9.530N

Kettingslijtage altijd op alle kettingen meten op verschillende locatie per ketting. Daarbij over 10 schakels meten op een stuk ketting wat het meeste over de tandwielen loopt. Zorgen dat tijdens het meten ketting licht onder spanning staat door gewicht van lege hefkooi.



#### Voor elk gebruik:

- Controleer op beschadigingen aan de lift.
- Controleer op juiste werking valbeveiliging
- Controleer op beschadigingen ketting en aandrijfsysteem.
- Controleer werking noodstop, deursensoren en valbeveiliging.
- Controleer op algemene onveilige situaties aan, in en rondom lift.

#### 6 Maandelijks:

- Smeren hefketting
- Smeren lagers aandrijfassen
- Verwijderen vuil en stof van elektrokast en remweerstand i.v.m. brandgevaar
- Controle rek van hefketting, bij rek van 2% of groter ketting vervangen, bij het vervangen van de ketting ook altijd het kettingwiel, kettinganker en spie vervangen. Bij rek van 3% of meer mag lift niet gebruikt worden.
- Gelijk stellen van hefketting, hang de lift enkele cm's vrij van onderste verdiepping en controleer of hefkooi recht hangt, als dit niet het geval is een van beide kettingen strakker zetten.
- Smeren deurscharnieren
- Schoonmaken in en onder de lift
- Testen van valbeveiliging en controleren of valhoogte minder als 50mm is anders verminderen
- Alle bevestigingspunten/beugels en stabiliteit van lift controleren
- Controleren slijtage motorrem door opmeten remspleet 0,30 0,45mm
- Controle afwijkende geluiden overbrenging en lagers aandrijfas

Controleer onderstaande punten de volgende faalmechanisme: Beschadiging, vervorming, scheuren, vermoeiing scheuren, corrosie, slijtage, speling

- Ketting, kettingankers en bevestigingspunten
- Kettingwielen
- Ketting geleiding
- Aandrijfassen
- Lager punten
- Spieën en borgmoeren
- Overbrenging incl. motor en rem
- Motorsteun en frame
- Frame tafel/cabine
- Flenswielen en geleiding
- Lassen
- Moeren en bouten

#### Overig:

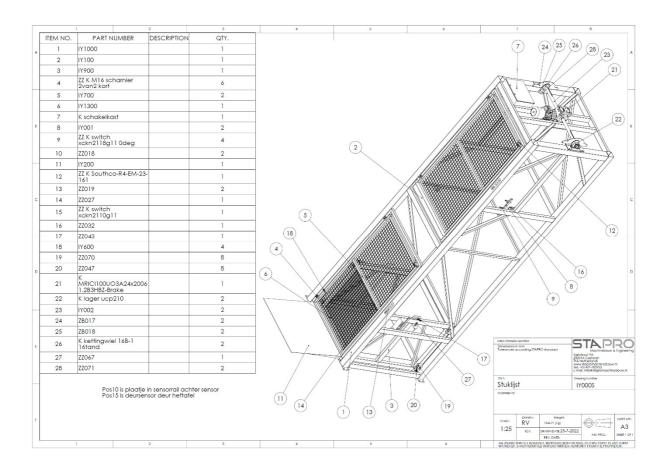
- Vervangen olie overbrenging na 10 jaar bij normaal gebruik of 5 jaar bij zware omstandigheden.
- Vervangen regelaar, remweerstand en eventuele rem-relais(en) na 10 jaar of 500.000 starts (wat eerste bereikt is)
- Vervangen motor na 10.000 uur of 2.000.000 starts (wat eerste bereikt is)



- Vervangen valbeveiligingen, kettingen, kettingankers, kettingwielen, aandrijfassen, spieën en lagers na 10 jaar of 500.000 starts (wat eerste bereikt is)
- Lift dient na 10 jaar of 10.000 uur gereviseerd te worden en heeft een totale levensduur van 20 jaar of 20.000 uur (wat eert bereikt is) Bij revisie en vervanging fabrikant informeren.

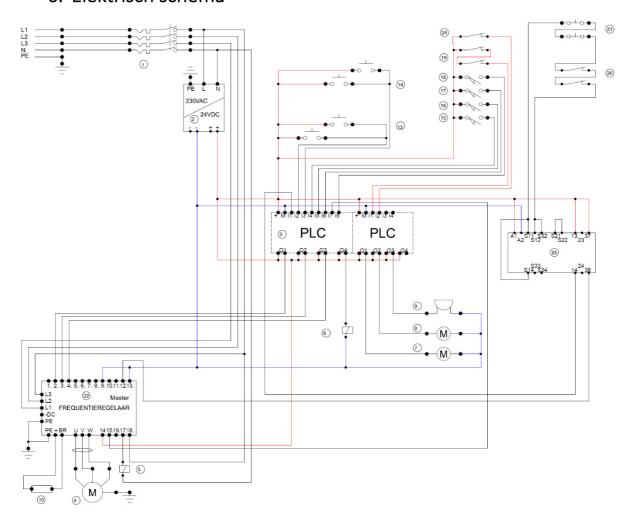


# 5. Onderdeeltekening





### 6. Elektrisch schema



No.	Туре		Description	No.	Туре		Description
1	Main switch	-	16A C	14	Push switch NO	13	Start 1e
2	Power supply	-	24vdc 120W	15	Limit switch NO	14	Sensor 0e hoog
3	PLC	-	-	16	Limit switch NO	15	Sensor 0e laag
4	E motor	-	400v	17	Limit switch NO	16	Sensor 1 <sup>e</sup> laag
5	solenoid	-	motorrem	18	Limit switch NO	18	Sensor 1e hoog
6	solenoid	Q4	wegzakbeveiliging	19	Switch NC	19	kettingbreuk sensor(en)
7	E motor	Q5	Deur 0e	20	Switch NC	-	Schachtdeur contact(en)
8	E motor	Q6	Deur 1 <sup>e</sup>	21	Push switch NC	-	Noodstop(pen)
9	Buzzer	Q7	Pieper C	22	Motor drive	17	Frequentieregelaar 4 KW
10	resistance	-	Remweerstand 100 Ohm	23	-	-	-
11	-	-	-	24	Switch NC	110	Kooideur sensor(en)
12	-	-	-	25	Relais	l1	Veiligheidsrelais PNOZ XV1P
13	Push switch NO	12	Start O <sup>e</sup>	-	-	-	-



### 7. EG- verklaring

EG-Verklaring van overeenstemming betreffende Machines

STAPRO machinebouw BV. Kerkstraat 9A 5529AK Casteren Nederland

E-mail: Info@stapromachinebouw.nl

Verklaart hierbij dat machine:

Naam: Goederenlift

Functie: Heffen van goederen

Bouwjaar: 2022 Type: IY000 Serienummer: IY000-1

In overeenstemming is met de volgende richtlijnen:

Richtlijn 2006/42/EG (Machinerichtlijn)

Casteren, 2022

Naam: S. Ansems



# Onderhoud en keuringsrapport 1

Klant :			
Plaats :			
Type Nr. :			
Productie jaar :			
Gegevens PLC: uur:	motorstarts:	valbev:	deurlaag:
Loadcell 1:	Loadcell 2:		
Uitgevoerd onderhoud			
Ketting lengte over 10	schakels : Min	mm Max	mm.
Vervangen vloeistoffen	:		/N.V.T.
Vervangen slijtdelen :_			
Gesmeerde delen :			
Afgestelde delen :			
Extra uitgevoerd onder	houd:		
Extra uitgevoerde repa	raties:		
Datum onderhoud Naam Monteur Naam bedrijf	; ; ;		



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :		
Plaats :		
Type Nr. :		
Productie jaar :		
Gegevens PLC : uur:motorstarts:	valbev:	deurlaag:
Loadcell 1: Loadcell 2:		
Uitgevoerd onderhoud		
Ketting lengte over 10 schakels : Min	mm M	axmm.
Vervangen vloeistoffen :		
Vervangen slijtdelen :		
Gesmeerde delen :		
Afgestelde delen :		
		/N.V.T.
Extra uitgevoerd onderhoud:		
Extra uitgevoerde reparaties:		
Datum onderhoud : Naam Monteur : Naam bedrijf :		



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :		
Plaats :		
Type Nr. : Productie jaar :		
Gegevens PLC: uur:motorstarts:	valhev:	deurlaag:
Loadcell 1: Loadcell 2:	valbev	dcariaag
Uitgevoerd onderhoud		
Ketting lengte over 10 schakels : Min	mm Max	mm.
Vervangen vloeistoffen :		
Vervangen slijtdelen :		/N.V.T.
Gesmeerde delen :		/N.V.T.
Afgestelde delen :		
Extra uitgevoerd onderhoud:		
Extra uitgevoerde reparaties:		
Datum onderhoud : Naam Monteur : Naam bedrijf :		<del></del> -



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :		
Plaats :		
Type Nr. : Productie jaar :		
Gegevens PLC: uur:motorstarts:	valhev:	deurlaag:
Loadcell 1: Loadcell 2:	valbev	dcariaag
Uitgevoerd onderhoud		
Ketting lengte over 10 schakels : Min	mm Max	mm.
Vervangen vloeistoffen :		
Vervangen slijtdelen :		/N.V.T.
Gesmeerde delen :		/N.V.T.
Afgestelde delen :		
Extra uitgevoerd onderhoud:		
Extra uitgevoerde reparaties:		
Datum onderhoud : Naam Monteur : Naam bedrijf :		<del></del> -



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		
		/N.V.T

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :



Klant :						
Plaats :						
Type Nr. :						
Productie jaar :						
		notorstarts:	valbev:_		deurlaag:	
Loadcell 1:	Loadcel	2:				
Uitgevoerd onde	erhoud					
Ketting lengte ov	er 10 schakels	: Min	mm	Max	mı	m.
Vervangen vloeis	toffen :					/N.V.T.
Vervangen slijtde	elen :					/N.V.T.
Gesmeerde delei	n :					/N.V.T
Afgestelde delen	:					
						/N.V.T.
Extra uitgevoerd	onderhoud:					
Extra uitgevoerd	e reparaties:					
Datum onderhou Naam Monteur Naam bedrijf	ıd	: : :				



Omschrijving	Resultaat	Bijzonderheden
Markeringen -CE typeplaat aanwezig -Max belasting zichtbaar op elke verdiepping -Personenvervoer verboden zichtbaar op elke verdiepping	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Visuele controle -Frame is onbeschadigd -Montagepunten zitten vast -Ketting onder 2% rek -Geen overmatige slijtage -Geen scheuren -Geen losse bouten, moeren of onderdelen -Bekabeling onbeschadigd -Geen elektrocutie gevaar -Geen knelgevaar	Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur Goedkeur/Afkeur	
Functionele test -Bediening functioneert juist -Lift stopt op juiste hoogte -Noodstoppen afzonderlijk -Deursensoren afzonderlijk -Test met 1,25xhefvermogen statisch -Motorrem slijtage en werking -Test valbeveiliging max belasting statisch	Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur Goedkeur/afkeur	
Reparaties:		

Conclusie keuring Goedkeur/Afkeur

Type Nr. :
Datum keuring :
Naam Keurmeester :
Naam bedrijf :