

COMO ESCOGER LA MOTOCICLETA ADECUADA

ZOTIAN

Una motocicleta que se ajusta bien es más fácil de controlar, más segura de usar y, en última instancia, más agradable de conducir.

Una motocicleta debe adaptarse al cuerpo del conductor, de modo que las manos, los pies y la parte trasera estén cómodamente colocados, con todos los interruptores y palancas fácilmente accionables. Asimismo, debe ajustarse al propósito previsto y al nivel de experiencia del motociclista.

Los fabricantes de motocicletas han desarrollado varios estilos. Estos incluyen motos deportivas, motocicletas de turismo, turismo deportivo, cruceros, estándar y de doble propósito.



¿Qué función tienes en mente para la moto?

El ajuste perfecto para una moto deportiva puede no funcionar tan bien para un motociclista de cruce-ro que quiere relajarse y disfrutar del paisaje. Tener una buena idea de cómo espera usar la motocicleta es lo que define una buena posición de conducción.

También es importante reconocer si tiene alguna limitación física. Si tiene problemas con la espalda, las muñecas, el exceso de peso o de otro tipo; o si es muy bajo o alto, estos factores deberán ser considerados.

Tal como están las cosas, muchos motociclistas intentan adaptarse a sus motos. Y si bien esto funciona en muchos casos, es posible que algunos no se den cuenta de que están tolerando problemas que tal vez no tengan que hacerlo, y la forma en que encajan afecta lo bien que les gusta una moto.

También hay algo que debe tenerse en cuenta con seriedad: el hecho de que pueda conducir una motocicleta no significa necesariamente que sea una buena opción. Una relación potencia/peso demasiado alta para su nivel de experiencia significa que podrá acelerar con demasiada facilidad cuando intente aprender a manejar y frenar.

Pero suponiendo que tenga al menos una idea clara de la moto que le gustaría comprar, existen varios factores ergonómicos que puede evaluar para determinar si usted y la motocicleta pueden estar preparados para una buena relación a largo plazo.





A continuación, presentamos algunos criterios básicos a tener en cuenta antes de la adquisición de una motocicleta (algunos son personalizables)...

Manos

Los interruptores deben estar al alcance de la mano. En algunos casos, es posible que pueda aflojar el hardware para cambiar las carcasas y girarlas, o empujarlas o acercarlas para que las perillas y los botones sean más accesibles.

Lo mismo se aplica a las palancas de freno y embrague delanteras. ¿Están en ángulo para que tus dedos las alcancen de forma natural? Es posible que se puedan girar a una mejor posición. Además, ¿están lo suficientemente cerca como para cubrirlos con un par de dedos? Si son ajustables, colóquelos al alcance de la mano. Si no puede hacerlo, las empresas del mercado de accesorios pueden tener opciones para ti.

Y en cuanto a la manija, si es incómoda, puede significar que la moto no es adecuada para ti a menos que quieras gastar tiempo y dinero en cambiarlos. Pero en algunos casos, es posible que no lo notes hasta que ya tengas una bicicleta y hayas recorrido algunos kilómetros, sí se sentiría más cómodo con una barra más alta, más baja, más ancha o más estrecha (o manijas con clip, según sea el caso).



Sin embargo, si cree que lo que desea es una manija diferente, un vistazo a un catálogo le revelará muchas opciones. Puede ser posible realizar un pequeño cambio en la altura o el ancho sin tener que volver a conectar cables o alambres. Se puede cortar una barra más ancha en cada lado para un agarre más estrecho, pero en igualdad de condiciones, también significará que un empujón más corto ahora iniciará un cambio de dirección dado, al tiempo que requerirá un mayor esfuerzo. Por el contrario, instalar una barra más ancha significará que se necesitará un empujón más prolongado para iniciar un cambio de dirección dado, mientras que requiere menos esfuerzo. La instalación de una barra más alta puede aliviar su espalda y/o muñecas (y darle más apalancamiento similar a una barra más ancha al mismo tiempo). Tenga en cuenta que cuanto más erguido esté, más le afectará el viento, a menos que tenga un parabrisas y sea lo suficientemente alto. Y como advertencia: dado que cambiar las barras altera la rapidez de la dirección, el control, el centro de gravedad y las consideraciones aerodinámicas de la motocicleta en un grado u otro, asegúrese de discutir cualquier modificación propuesta con un distribuidor o alguien igualmente calificado.

Pies

El freno trasero debe ser fácil de cubrir y la palanca de cambios debe poder accionarse sin tener que levantar o deslizar el pie de la clavija, o extender los dedos de los pies hacia arriba o hacia abajo de manera incómoda.

En cuanto a la posición de los reposapiés, este es otro problema que quizás no sepa que querrá ajustar hasta que haya recorrido kilómetros en una moto.

Afortunadamente, la posición del reposapiés suele ser ajustable. Por ejemplo, las empresas del mercado de accesorios ofrecen kits de ajuste trasero para motos deportivas o kits de clavijas de ajuste delantero para muchas motos. El nuevo varillaje de cambio y freno suele ser parte de la conversión.

Tenga en cuenta que cuanto más adelante estén los pies, más apoyará su peso en la espalda. Cuanto más hacia atrás tenga los pies, más cómodo estará su trasero, pero se le pueden doblar más las piernas.



Asiento

El asiento afecta que tan bien llegan sus pies al suelo y como está posicionado en relación con la manija y los reposapiés. Su altura debe permitirle tocar el suelo con ambos pies. Algunos motociclistas aprenden a hacer lo necesario para tocar solo un pie a la vez, pero esto no es óptimo y debe evitarse si es posible. Si está cerca, un asiento personalizado más bajo podría marcar la diferencia.

Además de bajarlo o subirlo, un asiento personalizado también podría colocarle naturalmente más hacia adelante o hacia atrás hasta cierto punto, lo que puede ser deseable o no, dependiendo de sus características.



Resumen

Adquirir una moto nueva puede ser la mejor opción. Muchas personas están de acuerdo con la configuración estándar del fabricante, pero es posible que te sientas lastimado en algunos lugares o incómodo e incapaz de acostumbrarse tan bien como esperaba.

Los tres puntos de contacto (manos, pies y asiento) se interrelacionan, y hay posibles ajustes para cada uno, según sea necesario o deseado.

Varios cambios potenciales son atornillados o ajustables y no implican una cirugía mayor al vehículo. Luego, otras modificaciones requieren más trabajo y planificación, y tendrá que decidir si valdrán la pena. Comprenda también que puede afectar el centro de gravedad y la dinámica de manejo si llega a cambiar su posición en la bicicleta con una manija más alta o más baja, un asiento personalizado o reposapiés compensados.

Cuida siempre lo que contemplas y consulta con ayuda calificada según sea necesario. Y, por último, si cambias algo, asegúrate de que todos los controles, especialmente cosas como las palancas de freno, funcionen correctamente y no se bloqueen bajo ninguna condición. No querrá comprometer inadvertidamente la seguridad mientras piensa que ha realizado una mejora ergonómica.

Conocer sus opciones de antemano puede ayudarlo a evitar elegir una motocicleta completamente incorrecta, al mismo tiempo que le asegura que si está cerca y desea optimizar el ajuste, es posible que pueda hacer más de lo que podría haber imaginado.



**¿CON DUDAS RESPECTO A QUE MOTO COM-
PRAR? ¿NECESITAS ASESORÍA PROFESIONAL?
EN ZOTIAN TENEMOS ESPECIALISTAS CON
MUCHOS AÑOS DE EXPERIENCIA APOYANDO A
MOTOCICLISTAS EN ESTE TIPO DE DECISIONES.**

**¡CONTÁCTANOS Y AGENDA UNA CITA
PARA AYUDARTE A ELEGIR!**

ZOTIAN