1，表3.4.1-1 涵洞、支挡工程抽检统计表中的实有数到时候自己在报告中用表填写，刷新公式值后，生成报告的时候会读取这个表格就行。

4，交通安全设施抽检统计表实有数你们手动输入？抽查数是按照实测数据中桩号的数量？

2，桥梁工程抽检统计表的实有数是按路桥隧文件中，取每个合同段下的桥梁数量？抽查数是在实测数据中，按相同名称判断抽查数？

3，抽查统计表中的隧道工程统计表（表3.4.4-1），特长，长，中如何判别？实有数和抽查数和桥梁工程一样的？

特长：大于等于3km

长：1公里《=3km

中：500m>= 1km

短：小于500米

5，从表4.1.2-11开始到表4.1.2-24，是隧道和桥梁的，都是路面上的数据包含隧道和桥梁的？然后单独的桥梁隧道工程下的汇总 是从表4.1.3-1开始的，到表4.1.4-4

（表4.1.2-17隧道混凝土强度是找的隧道工程下的鉴定表，还有隧道混凝土路面相邻板高差，他俩个在路面工程下都没有） 《混凝土路面才有的》

7，钻芯法厚度（总厚度是两行），是匝道的？《根据设计值分开，鉴定表生成的时候，要根据设计值分工作簿 （匝道和路面合一起）

8，隧道工程混凝土路面强度中，会有多个隧道的鉴定表，在这块汇总后，平均值如何取？最大值和最小值是取全部比较后的结果？还有规定值，这个和混凝土相邻版高差一样，取的是隧道工程下的数据。

（合起来取最小值最大值 ）

表4.1.2-17隧道混凝土路面强度检测结果汇总表 和 表4.1.2-18隧道混凝土路面相邻板高差检测结果汇总表只能去隧道工程下找文件了 因为路面工程下的是不分隧道工作簿的

9，隧道工程隧道混凝土路面厚度钻芯法厚度和沥青厚度，其中包含了隧道和桥梁的工作簿，需要把这些数据的合格点数都相加还是只要隧道工作簿的。

（桥梁是没有的，隧道的数据在表4.1.2-21（1） 隧道路面钻芯法厚度检测结果汇总表 ）

10，隧道沥青路面厚度-钻芯法，这个需要根据高速项目的等级采用不同的模板文件吗，路面是没有的。《高速和一级公路的，分上面层厚度和总厚度评定，二级及以下就光是总厚度评定》

6，分析表

路基工程压实度检测数据分析表的标准值，极值，最大值，最小值和代表值

结构层次是标准值，极值=标准值-5，最大值，最小值取鉴定表中评定单元压实度列的最大值和最小值

桥梁下部墩台竖直度检测数据分析表的规定值是允许偏差？最大值和最小值取实测值？（隧道工程衬砌厚度检测数据分析表同）

规定值允许偏差 但是允许偏差是由墩柱高度确定的，由很多 最大值和最小值就是这个允许偏差的实测值中取。

隧道工程衬砌厚度检测数据分析表中的小于设计1/2点数，是根据鉴定中的设计厚度，去判断后面三个值是否小于设计厚度的1/2，注意侧线不一致

表5.1.1-1之后的是不是用不到了？还是删除扣分的列？

排水工程要呢

陕西交控工程技术有限公司

所有的鉴定表下面不需要检测复和页脚。

新建项目的时候，加一个项目名称

路面雷达厚度

*$*{table1}

=========================================================================

路基土石方中的弯沉数量

5，从表4.1.2-11开始到表4.1.2-24，是隧道和桥梁的，都是路面上的数据包含隧道和桥梁的？然后单独的桥梁隧道工程下的汇总 是从表4.1.3-1开始的，到表4.1.4-4

（表4.1.2-17隧道混凝土强度是找的隧道工程下的鉴定表，还有隧道混凝土路面相邻板高差，他俩个在路面工程下都没有） 《混凝土路面才有的》,这块就是混凝土路面呀

1， 钻芯法厚度（总厚度是两行），是匝道的？《根据设计值分开，鉴定表生成的时候，要根据设计值分工作簿 （匝道和路面合一起）

这个要确认一下，要根据设计值分，左幅或者右幅的代表值某个可能没有，那就为0了。

8，隧道工程混凝土路面强度中，会有多个隧道的鉴定表，在这块汇总后，平均值如何取？最大值和最小值是取全部比较后的结果？还有规定值，这个和混凝土相邻版高差一样，取的是隧道工程下的数据。

（合起来取最小值最大值 ）

表4.1.2-17隧道混凝土路面强度检测结果汇总表 和 表4.1.2-18隧道混凝土路面相邻板高差检测结果汇总表只能去隧道工程下找文件了 因为路面工程下的是不分隧道工作簿的

===============================================================================================================================================