Четыре типа Incoterms

Таким образом, очень важно понимать значения Incoterms, связанных с международными грузоперевозками. Для этого мы должны знать, как читаются Incoterms и что они означают. В целом Incoterms можно разделить на четыре категории соответственно тому, каким образом распределяется ответственность между покупателем и продавцом:

Условия «С» (CFR, CIF, CPT, CIP) – Продавец или производитель несет ответственность за заключение договора и оплату перевозки товара, но не несет ответственности за дополнительные расходы или потерю товара после его отправки. Продавец не застраховывает товары.

Условия «D» (DPU, DAP, DDP) – Продавец или производитель несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара в пункт назначения. Наибольшая часть ответственности возложена на продавца.

Условие «Е»(EXW) – Единственное условие, при котором продавец или производитель передает товары покупателю на своей территории. Продавец несет наименьшую ответственность.

Условия «F» (FCA, FAS, FOB) – Продавец или производитель несет ответственность за доставку товаров на территорию, указанную покупателем.

Как явствует из сказанного выше, покупатели всегда должны обращать внимание на Incoterms, когда делают ценовое предложение по стоимости доставки любым видом транспорта, – по суше, по воздуху или по морю. Некоторые условия Incoterms возлагают на продавца большую ответственность, в то время как другие могут показаться продавцу привлекательными. В любом случае следует быть осведомленным о возможных задержках при международных грузоперевозках и учитывать все возможные сценарии, чтобы выбрать для себя оптимальное решение.

Что означают различные Incoterms?

Теперь, когда мы понимаем, почему Incoterms так важны, как они классифицируются и используются, пришло время подробно остановиться на каждом из них. Далее подробно объясняются все Incoterms. Полный и подробный перечень всех Incoterms с предусматриваемыми ими рисками, ценами и объяснениями можно найти здесь.

Помимо Incoterms, те, кто занимается международными перевозками, особенно морским транспортом, могут столкнуться с дополнительными терминами и сокращениями. Обзор условий всех морских перевозок вместе с Incoterms можно найти на этой странице.

Incoterms для всех видов грузоперевозок (морские перевозки, авиаперевозки, железнодорожные перевозки, автомобильные перевозки)

Эти Incoterms должны знать все международные логистические операторы, торговцы, производители, экспортеры и импортеры. Каждый Incoterms представляет собой аббревиатуру типа договора поставки. Следующие Incoterms 2020 применяются для всех видов транспортировок.

EXW – Ex Works (указанное место доставки)

Продавец передает товар на своей территории, но покупатель принимает на себя все риски по доставке товара до конечного пункта назначения. Это условие возлагает максимальные обязательства на покупателя и минимальные обязательства на продавца. EXW обыкновенно используется при составлении первоначального ценового предложения на продажу товара без учета транспортных расходов.

Если стороны желают, чтобы ответственность за погрузку, а также риски и расходы по погрузке были возложены на продавца, это должно быть четко указано путем добавления конкретной формулировки в договор купли-продажи.

FCA – Free Carrier (указанное место доставки)

Продавец доставляет товары, прошедшие таможенную очистку для экспорта, в указанное место, включая собственную территорию продавца. Товар могут быть доставлены указанному покупателем грузоперевозчику или другому лицу, указанному покупателем.

Продавец несет ответственность за погрузку товара грузоперевозчику покупателя, если доставка осуществляется на территорию продавца. Если доставка осуществляется в какое-либо другое место, товары считаются доставленными продавцом, после прибытия его транспорта в указанное место, и покупатель несет ответственность как за разгрузку товара, так и за его отгрузку своему грузоперевозчику.

CPT – Carriage Paid To (указанное место назначения)

Продавец оплачивает перевозку товара до указанного места в стране назначения. Однако товар считается доставленным при передаче первому или основному грузоперевозчику. Это означает, что риск переходит к покупателю при передаче товаров этому грузоперевозчику в месте отгрузки в стране, из которой товары экспортируются. Обязательство продавца считается выполненным в момент передачи товара перевозчику, а не в момент его прибытия в место назначения.

Продавец несет ответственность за расходы по происхождению, включая экспортную очистку, и транспортные расходы по доставке товаров в указанное место назначения. Таковым может быть либо конечный пункт назначения, например, сооружения покупателя, либо порт назначения. Однако это должно быть согласовано продавцом и покупателем.

CIP – Carriage and Insurance Paid to (указанное место назначения)

Условие аналогично CPT, за исключением того, что продавец обязан застраховать товары на время их нахождения в пути. В соответствии с Incoterms 2020, CIP требует, чтобы продавец застраховал товары на 110% от стоимости договора. Обязательство продавца считается выполненным в момент передачи товаров перевозчику, а не в момент их прибытия в место назначения. Как и при предыдущем условии, считается, что продавец выполнил свое обязательство после передачи товаров грузоперевозчику, а не когда товар достигнет места назначения.

DAP – Delivered At Place (указанное место назначения)

Обязательство продавца считается выполненным, когда товары готовы к отгрузке на прибывающий транспорт в указанном месте назначения. Покупатель несет расходы и принимает на себя риски по разгрузке товаров, при необходимости организует таможенную очистку для импорта и платит импортную пошлину.

DPU – Delivered At Place Unloaded (указанное место назначения)

Продавец обязан доставить товары и разгрузить их в указанном месте назначения. Продавец покрывает все транспортные расходы, включая экспортные сборы и перевозку, разгрузку у основного перевозчика в порту назначения и сборы порта назначения, а также принимает на себя все риски до прибытия груза в порт или терминал назначения.

Обязательство продавца считается выполненным, когда товар разгружен в указанном месте назначения, и он несет риск до прибытия товаров в порт или терминал назначения. Все расходы после разгрузки (например, таможенная пошлина на импорт, налоги, таможенные сборы и транспортировка) несет покупатель. Тем не менее, важно отметить, что любые платы за задержку или демередж на терминале обычно оплачиваются продавцом.

DDP – Delivered Duty Paid (указанное место назначения)

Продавец несет ответственность за доставку товаров в указанное место в стране назначения и оплачивает все расходы по доставке товаров в пункт назначения (включая экспортные сборы и налоги). Покупатель несет ответственность за разгрузку. Риск переходит к покупателю при доставке товаров в указанное место назначения.

DDP предполагает, что продавец осведомлен о любых пошлинах, налогах и правилах в стране покупателя, и поэтому это условие следует использовать с осторожностью.

Incoterms для морского и внутреннего водного транспорта

Эти четыре Incoterms 2020 предназначены для международной торговли, когда перевозки осуществляются исключительно по воде.

Необходимо отметить, что эти Incoterms обычно не подходят для грузоперевозок по морю в грузовых контейнерах. Это связано с тем, что моментом перехода риска и ответственности является момент погрузки товара на борт судна – при перевозке в контейнерах состояние товаров в этот момент проверить невозможно.

FAS – Free Alongside Ship (указанный порт отгрузки)

Отгрузка считается завершенной, когда товары размещены на борту судна покупателя в указанном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента расходы и риски возлагаются на покупателя. FAS по умолчанию требует от продавца таможенной очистки товаров для экспорта. Для альтернативных соглашений необходимо изменить договор купли-продажи.

FOB – Free on Board (указанный порт отгрузки)

Продавец несет все расходы и риски до момента погрузки товаров на борт судна. Обязанности продавца включают таможенную очистку товаров для экспорта в стране отправления.

CFR – Cost and Freight (указанный порт назначения)

Продавец оплачивает перевозку товара до указанного порта назначения. Риск переходит к покупателю после погрузки товаров на борт судна в стране, из которой осуществляется экспорт.

Продавец несет ответственность за расходы по происхождению, включая экспортную очистку, и транспортные расходы по доставке товаров в указанный порт доставки. Грузоотправитель не несет ответственности за доставку до конечного пункта назначения из порта или за оплату страховки.

CIF – Cost, Insurance & Freight (указанный порт назначения)

Продавец несет ответственность до разгрузки товаров с судна в порту назначения. На продавца возлагаются таможенная очистка, основная транспортировка в порт назначения и страхование товаров. Обязанности продавца по доставке заканчиваются после передачи товаров грузоперевозчику.

Заключение

Incoterms предоставляют основополагающую информацию о стоимости и ответственности за международные перевозки. Важно обращать внимание на Incoterms как при получении ценового предложения от продавца или производителя, так и при транспортных и логистических услугах.

Незнание Incoterms может привести к необходимости для своевременной доставки вашего груза оплачивать дополнительные расходы на доставку или самостоятельно организовывать «доставку до двери».