



ООО «КОМПАНИЯ «ДОНСТИЛ»

ТРУБОПРОВОД БЫСТРОСБОРНЫЙ БСТ И ЕГО ЭЛЕМЕНТЫ (ТРУБОПРОВІД ШВИДКОЗБІРНИЙ ШЗТ ТА ЙОГО ЕЛЕМЕНТИ)

ООО «КОМПАНИЯ «ДОНСТИЛ» была основана в июле 2007 года с целью обеспечения рынка продукцией, отечественное производство которой слабо развито на территории Украины. Наше предприятие является производителем **быстрособорных трубопроводов (БСТ)** – альтернатива широко известным в нашей стране и прекрасно зарекомендовавшим себя трубопроводам ПМТ, ПМТП (полевой магистральный трубопровод) и СРТ, МСРТ (сборно-разборный трубопровод). В отличие от последних, где используется один конкретный вид соединения, в БСТ могут использоваться различные **виды соединения**, а также более широкий и современный спектр **комплектующих трубопровода**.

Важной отличительной особенностью БСТ от других видов трубопроводов является использование тонкостенных, относительно дешевых, прочных стальных сварных труб широкого применения (хотя, по желанию заказчика, можно использовать трубу с любой толщиной стенки), что обеспечивает экономию металла, облегчение объектов их применения и монтажа. Кардинальное, в 2-3 раза, снижение стоимости стальных труб (за счет относительно малой толщины стенки) может сделать экономически оправданными и окупаемыми многие проекты и технологии в различных отраслях промышленности.

Среди других особенностей БСТ нужно выделить:

- высокие темпы сооружения трубопроводов;
- способность к прокладке и эксплуатации в любых природно-климатических условиях, на местности с рельефом различной сложности при минимальном объеме проектно-изыскательских и инженерных работ;
- автономность работы вне зависимости от внешних источников энергоснабжения;
- низкая себестоимость транспортной работы;
- высокая мобильность, возможность быстрого и эффективного использования в экстремальных ситуациях (при стихийных бедствиях и техногенных авариях).
- возможность совмещения данных видов трубопровода, как между собой, так и с другими видами стационарных или сборно-разборных трубопроводов.

Основные направления использования БСТ:

- транспортирование воды и нефтепродуктов на различные расстояния (от десятков до сотен километров) в сложных природно-климатических условиях;
- сооружение в короткие сроки и с минимальными капитальными затратами распределительных сетей водо- и нефтеобеспечения в районах со слабым развитием транспортной инфраструктуры;
- подача на месторождения воды и агрессивных маловязких технологических растворов с низким содержанием твердых частиц;
- обеспечение технического прикрытия стационарных трубопроводов, нефтепроводов и водопроводов при авариях, а также их дублирование в период проведения реконструкции и ремонта;
- обеспечение перевалки воды и нефтепродуктов на различные виды транспорта, а также подача их через водные преграды без предварительной подготовки районов;

- подача воды, нефтепродуктов и жидкого сырья на предприятия с выгрузочных станций железной дороги, морских портов, и из стационарных трубопроводов;
- создание временных или постоянных технологических сетей питьевого и хозяйственного водоснабжения, подача воды в районы тушения лесных пожаров, стихийных бедствий, аварий, катастроф, на животноводческие пастбища и ирригационные сооружения.

Экономичность обусловлена скоростью и простотой монтажа, а так же минимальными требованиями по обслуживанию. Простая и оригинальная конструкция позволяет производить сборку трубопровода в минимальные сроки и неквалифицированными рабочими.

Конструкция соединений позволяет трубопроводам **БСТ** обеспечивать высокий уровень надежности в течение долгого времени как при низких, так и при высоких давлениях.

Соединения труб также выдерживают вибрационные нагрузки.

Высокое качество материалов обеспечивают высокие прочностные характеристики компонентов, что вместе с качественным **покрытием** (по согласованию с заказчиком) позволяет эксплуатировать трубопровод в течение длительного периода времени при минимальных затратах на его обслуживание.

Наличие широкого спектра **комплектующих** (повороты, тройники, переходники, запорная арматура, редукционные клапаны и узлы и т.д.), выпускаемых КОМПАНИЕЙ «ДОНСТИЛ» и другими ведущими мировыми производителями, позволяет решать широкий спектр задач, значительно упрощает этап проектирования и позволяет снизить себестоимость трубопровода при минимальных затратах на его обслуживание.

Вся продукция ООО «КОМПАНИЯ «ДОНСТИЛ» соответствует **нормативно-технической документации** (ГОСТы, технические условия). **Сертифицирована** в Украине (УкрСЕПРО UA1.170.0102495-12, UA1.007.0103381-11), в России (Сертификат соответствия № РОСС UA.AГ75.H00791). Имеет все **санитарно-гигиенические заключения, разрешение** Госгорпромнадзора (№ 1385.11.14-27.22.0) на эксплуатацию оборудования повышенной опасности. **Свидетельство (патент)** на знак для товаров и услуг № 160543 Государственной службы интеллектуальной собственности Украины. Продукция нашего предприятия **«Трубопровод быстросборный БСТ и его элементы»** стала лауреатом Всеукраинского конкурса качества продукции **«100 кращих товарів України» в 2011 году**.

«КОМПАНИЯ «ДОНСТИЛ» - это то, что нужно профессионалам!

«КДС» - это **Качественное** и **Добросовестное Сотрудничество!**

Виды соединения и характеристики трубопроводов БСТ

Соединение труб – соединение концов труб, обеспечивающее герметичность и прочность трубопровода. В некоторых случаях соединения труб должны обеспечивать возможность их быстрой сборки и разборки или изменения направления трубопровода. В быстросборных трубопроводах БСТ наиболее распространены следующие виды соединения труб:

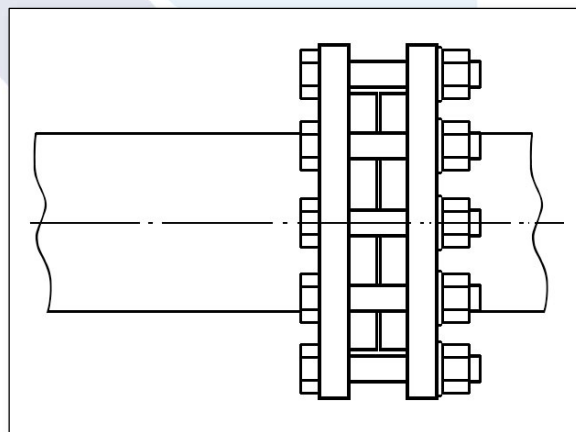
Фланцевое соединение труб – состоит из двух фланцев, укрепленных на концах соединяемых труб, прокладки и крепежных шпилек или болтов с гайками.

Основные характеристики трубопровода:

- Условный проход трубопровода (диаметр трубы), Ду: от 10 до 600 мм;
- Рабочее давление трубопровода, Ру: от 0,1 до 20,0 МПа;
- Длина секции трубопровода, L: от 3000 до 12000 мм;
- Покрытие трубопровода: цинковое, лакокрасочное, эмалированное, битумно-минеральное, битумно-полимерное и другие виды покрытия.

Фланцы изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 15815-80, DIN.

Труба производится в соответствии с требованиями ГОСТ 8732, 10704, 3262.



Муфтовое разъемное соединение труб (МРС) – состоит из приварных колец (муфт) на концах труб, резинового уплотнения и замка, который прижимает и удерживает соединяемые трубы.

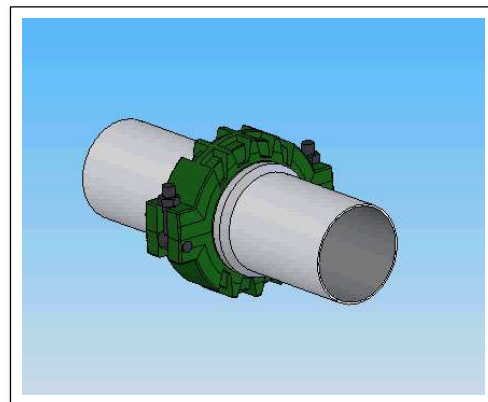
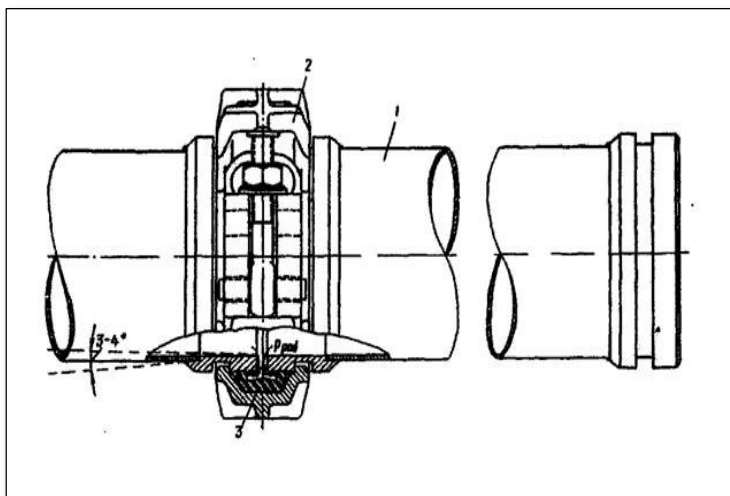
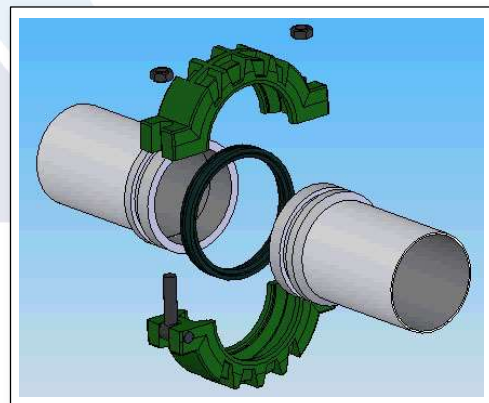
Основные характеристики трубопровода:

- Условный проход трубопровода (диаметр трубы), Ду: 100, 150 мм;
- Рабочее давление трубопровода, Ру: от 0,1 до 5,0 МПа;
- Длина секции трубопровода, L: от 3000 до 12000 мм;
- Покрытие трубопровода: цинковое, лакокрасочное, эмалированное, битумно-минеральное, битумно-полимерное и другие виды покрытия.

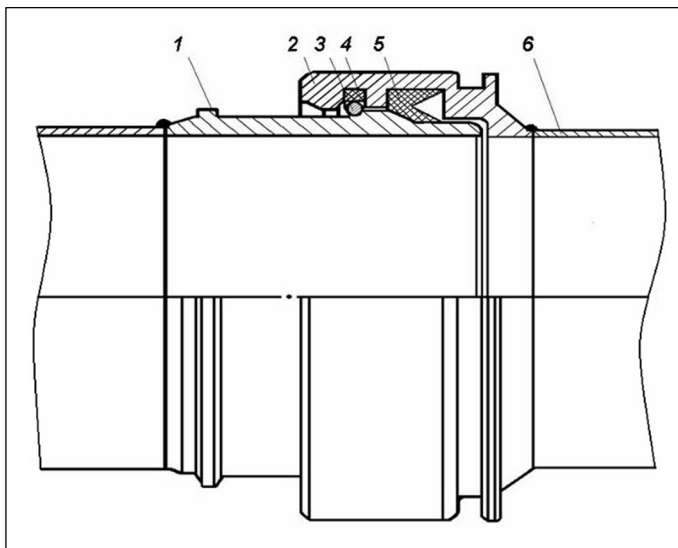
МРС изготавливаются в соответствии с требованиями ТУ У 27.2-35255188-001:2009.

Труба производится в соответствии с требованиями ГОСТ 8732, 10704.

Использование МРС вместо фланцев существенная экономия финансовых ресурсов, многократное (до 6-ти) ускорение скорости монтажа и демонтажа трубопровода, что особенно актуально при экстренных ситуациях!



Раструбное соединение труб – состоит из манжеты **1** («папа») и раструба **2** («мама») приваренных на концах трубы **6**. В раструбе имеются большой и малый кольцевые пазы. В большой кольцевой паз устанавливается резиновое уплотнительное кольцо **5**, а в малый кольцевой паз – резиновая микропористая прокладка **4** и стальное запорное кольцо **3**. Запорное кольцо предназначено для запирания манжеты, которая входит при сборке (с помощью монтажного ключа) соединения в раструб.



Основные характеристики трубопровода:

- Условный проход трубопровода (диаметр трубы), Ду: 150 мм;
- Рабочее давление трубопровода, Ру: от 0,1 до 6,4 МПа;
- Длина секции трубопровода, L: от 3000 до 12000 мм;
- Покрытие трубопровода: цинковое, лакокрасочное, эмалированное, битумно-минеральное, битумно-полимерное и другие виды покрытия.

Труба производится в соответствии с требованиями ГОСТ 8732, 10704.

Оригинальный способ соединения «Раструб» - защита от вандализма и несанкционированного вмешательства в трубопровод.



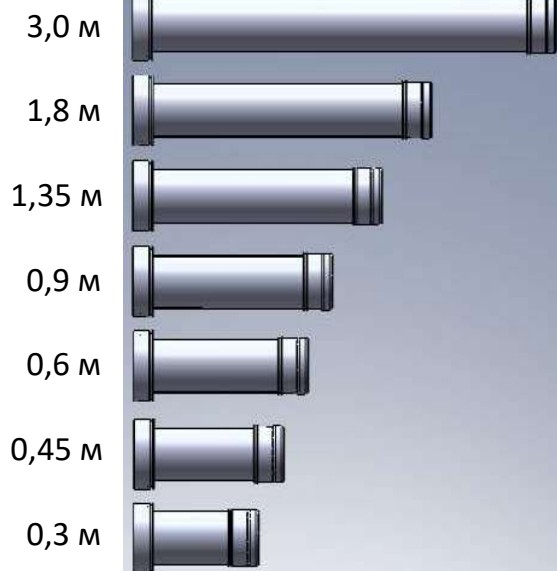
ООО «КОМПАНИЯ «ДОНСТИЛ» производит весь спектр дегазационных и обсадных трубопроводов, а также фитингов для них. Элементы дегазационного трубопровода предназначены для сооружения участковых и магистральных трубопроводов по транспортированию метана в угольных шахтах, в том числе опасных по газу и пыли. Дегазационные трубопроводы, как участковые, так и магистральные, предназначены для прокладки в горизонтальных и наклонных выработках шахт с креплением с помощью узлов подвеса или установкой на опоры.



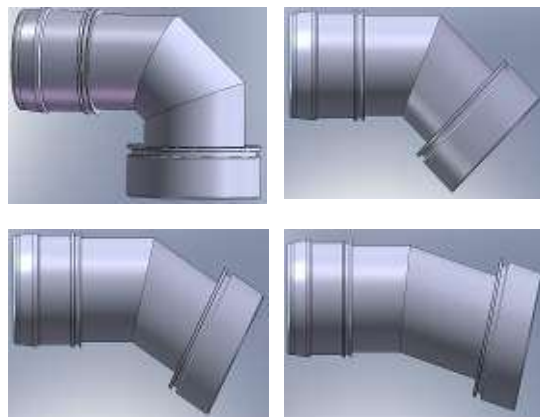
Комплектация трубопроводов БСТ

Линейное оборудование, к которому относятся трубы, вставки разной длины (от 0,3 до 3 метров), фасонные части – тройники, угольники (90°, 45°, 30°, 15°), переходники и прочее.

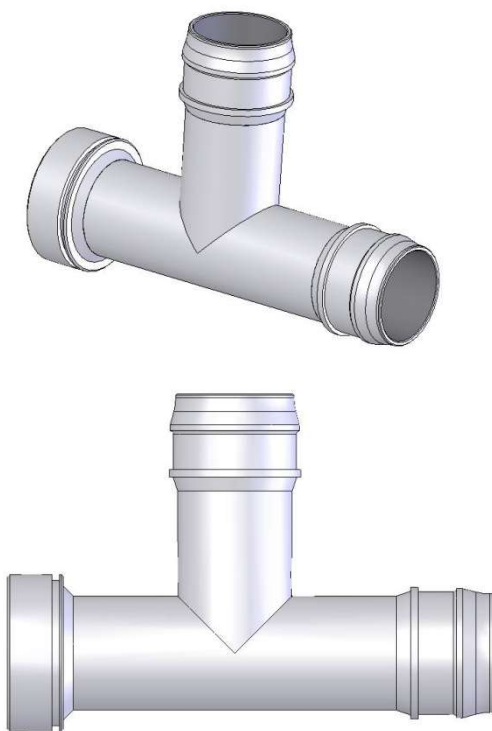
Вставки



Угольники (90°, 45°, 30°, 15°)

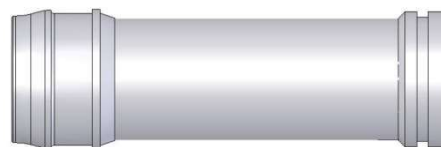


Тройники (крестовины)

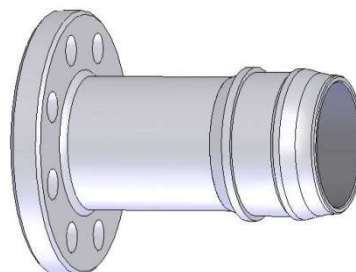


Переходники

С «Раструба» на МРС:

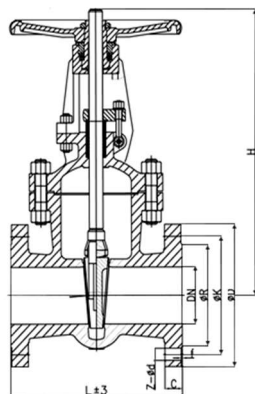


С Фланца на «Раструбу»:



Запорная и регулирующая арматура – задвижки (в т.ч. адаптированные под любой вид соединения), обратные клапана (КОК), клапаны (или узлы) редукционные, вставки противопожарные ППВ, тройники для пожаротушения и прочее.

Задвижки



Узел редукционный



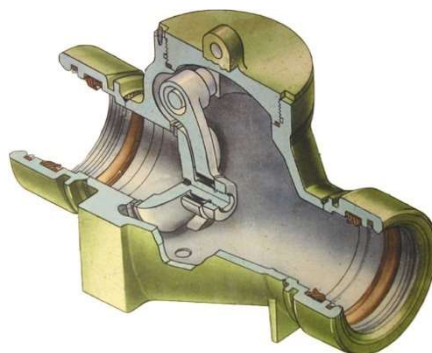
Клапан редукционный



Вставка противопожарная ППВ



Клапан обратный



Сертификаты, разрешения, патенты БСТ

