



Piattaforma Digitale Nazionale Dati

Documentazione tecnica e-service di Regione Lombardia

Cartografie per i Trasporti Eccezionali

Versione 1





Indice

1.	Introduzione	. 3
2.	Autenticazione	. 3
3.	Descrizione degli ambienti	. 3
4.	Metodi di chiamata	. 3
	4.1 Carico su strade di gestione provinciale e SR1	. 3
	4.2 Carico su strade di gestione comunale	. 4
	4.3 Cartografie comunali pubblicate – Stato transito	. 5
	4.4 Cartografie provinciali pubblicate – Stato transito	. 6
	4.5 Dettaglio dei laver esposti dal servizio di manna	7





1. Introduzione

Il servizio di mappa "PDND_CartografieTE" consente la consultazione delle informazioni relative ai 14 tipi di itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità accessibili attraverso il link: PDND_CartografieTE MapServer.

Per qualsiasi esigenza relativa all'e-service è possibile richiedere assistenza alla seguente mail: assistenza api@regione.lombardia.it

2. Autenticazione

L'autenticazione sarà gestita attraverso la piattaforma PDND che genera un voucher di 30 minuti e di tipo *Bearer JWT*. Tale e-service non prevede ulteriori pattern di interoperabilità MODI.

3. Descrizione degli ambienti

Gli URL Base rispettivamente dell'ambiente di collaudo e produzione in PDND sono i seguenti:

- URL Base di Collaudo: https://api.integrazione.lispa.it/c/pdndbasic/erogazione/arcgis5/rest/services/APIManager/PDN D CartografieTE/MapServer/
- URL Base di Produzione: **

4. Metodi di chiamata

Di seguito sono descritti i metodi messi a disposizione del servizio con i relativi parametri da valorizzare.

A titolo esemplificativo si riportano di seguito le informazioni dei campi per i soli layers del primo group layer "A. Carico fino a 33t", uguali per tutti gli altri 14 group layers.

Per ulteriori dettagli tecnici, si rimanda alla documentazione ufficiale fornita dal servizio ESRI, accessibile al seguente collegamento: Map Service | ArcGIS REST APIs | ArcGIS Developers

4.1 Carico su strade di gestione provinciale e SR1

Il servizio restituisce il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per i 14 tipi di itinerari.

ENDPOINT: Url Base + "/PDND CartografieTE/219"

METODO: GET o POST

HEADER:

Content-Type: application/json

o Authorization: Bearer Token_Di_Accesso





Nome campo	Descrizione	Tipo di dato	Mandatorietà	Valori Ammissibili
OBJECTID	Campo di identificazione geografica	OID	SI	N.A.
FID_ARCO	Codice identificativo dell'arco stradale	Integer	SI	N.A.
COD_PE	Codice percorso amministrativo della strada	String	NO	N.A.
TIPOARCO	Tipologia dell'arco (Strada comunale – SC, Tratto stradale – TS, Ramo di svincolo – SV)	String (2)	SI	- SC - SV - TS

Per ulteriori dettagli tecnici, si rimanda alla documentazione ufficiale fornita dal servizio ESRI, accessibile al seguente collegamento: Map Service | ArcGIS REST APIs | ArcGIS Developers

4.2 Carico su strade di gestione comunale

Il servizio restituisce il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni lombardi, per i 14 tipi di itinerari.

• ENDPOINT: Url Base + "/PDND_CartografieTE/220"

METODO: GET o POST

• HEADER:

Content-Type: application/json

• Authorization: Bearer Token_Di_Accesso

Nome campo	Descrizione	Tipo di dato	Mandatorietà	Valori Ammissibili
OBJECTID	Campo di identificazione geografica	OID	SI	N.A.
FID_ARCO	Codice identificativo dell'arco stradale	Integer	SI	N.A.
COD_PE	Codice percorso amministrativo della strada	String	NO	N.A.
TIPOARCO	Tipologia dell'arco (Strada comunale – SC, Tratto stradale – TS, Ramo di svincolo – SV)	String (2)	SI	- SC - SV - TS

Per ulteriori dettagli tecnici, si rimanda alla documentazione ufficiale fornita dal servizio ESRI, accessibile al seguente collegamento: Map Service | ArcGIS REST APIs | ArcGIS Developers





4.3 Cartografie comunali pubblicate – Stato transito

Il servizio restituisce lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali, per i 14 tipi di itinerari. La colorazione assegnata rappresenta le diverse tipologie di stato di transito:

- Verde: Transito consentito;

Rosso: Transito impedito;Assenza di colore: Cartografia non disponibile.

• ENDPOINT: Url Base + "/PDND_CartografieTE/221"

METODO: GET o POST

HEADER:

Content-Type: application/json

• Authorization: Bearer Token_Di_Accesso

Nome campo	Descrizione	Tipo di dato	Mandatorietà	Valori Ammissibili
OBJECTID	Campo di identificazione geografica	OID	SI	N.A.
COMUNE	Nome del Comune	String	SI	N.A.
PROVINCIA	Provincia di riferimento del Comune	String	SI	N.A.
ISTAT	Codice ISTAT del Comune	Integer	SI	N.A.
PRESCRIZIONI	Prescrizioni generali indicate dal Comune per le strade comunali identificate percorribili	String	NO	N.A.
DESCR_STATO_GEO	Stato di pubblicazione delle cartografie comunali pubblicate (Transito non consentito, Transito consentito)	String	SI	- Transito non consentito - Transito consentito
PRESC_CARICO	Prescrizioni particolari indicate dal Comune per le strade comunali identificate percorribili, per ciascuno dei 14 tipi di itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità	String	NO	N.A.

Per ulteriori dettagli tecnici, si rimanda alla documentazione ufficiale fornita dal servizio ESRI, accessibile al seguente collegamento: Map Service | ArcGIS REST APIs | ArcGIS Developers





4.4 Cartografie provinciali pubblicate – Stato transito

Il servizio restituisce lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e Province), per i 14 tipi di itinerari. La colorazione assegnata rappresenta le diverse tipologie di stato di transito:

Verde: Transito consentito;*Rosso*: Transito impedito;

- Assenza di colore: Cartografia non disponibile.

ENDPOINT: Url Base + "/PDND_CartografieTE/222"

METODO: GET o POST

HEADER:

• Content-Type: application/json

• Authorization: Bearer Token_Di_Accesso

Nome campo	Descrizione	Tipo di dato	Mandatorietà	Valori Ammissibili
OBJECTID	Campo di identificazione geografica	OID	SI	N.A.
NOME	Nome della Provincia	String	SI	N.A.
PRESCRIZIONI	Prescrizioni generali indicate da CMM e Province per le strade provinciali identificate percorribili	String	NO	N.A.
PRESC_CARICO	Prescrizioni particolari indicate dal CMM e Province per le strade provinciali identificate percorribili, per ciascuno dei 14 tipi di itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità	String	NO	N.A.
DESCR_STATO_GEO	Stato di pubblicazione delle cartografie provinciali pubblicate (Transito non consentito, Transito consentito)	String	SI	- Transito non consentito - Transito consentito

Per ulteriori dettagli tecnici, si rimanda alla documentazione ufficiale fornita dal servizio ESRI, accessibile al seguente collegamento: Map Service | ArcGIS REST APIs | ArcGIS Developers





4.5 Dettaglio dei layer esposti dal servizio di mappa

Nome Layer	Descrizione Layer	ID Layer
A. Carico fino a 33 t	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.	223
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	219
p. 0	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "A. Carico fino a 33 t"	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	220
comunale	Iombardi, per l'itinerario "A. Carico fino a 33 t"	220
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Contained in a second li	1 ''	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	221
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "A. Carico fino a 33 t"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	222
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	222
	disponibili], per l'itinerario "A. Carico fino a 33 t"	
B. Carico fino a 40 t	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.	218
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	214
p. ovinciale e ont	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "B. Carico fino a 40 t"	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione		245
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	215
	lombardi, per l'itinerario "B. Carico fino a 40 t"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	216
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	210
	disponibili], per l'itinerario "B. Carico fino a 40 t"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	217
p	disponibili], per l'itinerario "B. Carico fino a 40 t"	
	Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il	
C. Carico fino a 56 t	trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa	213
c. carico inio a 30 t	complessiva fino a 56 ton.	213
	'	
Control of the P	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	209
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	
	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "C. Carico fino a 56 t"	
Carico su strade di gestione	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	210
Comunate	Iombardi, per l'itinerario "C. Carico fino a 56 t"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	-
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	244
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	211
	disponibili], per l'itinerario "C. Carico fino a 56 t"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	
• •		212
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "C. Carico fino a 56 t"	
	Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di	
D. Carico fino a 72 t	macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a	208





Nome Layer	Descrizione Layer	ID Layer
Carico su strade di gestione provinciale e SR1	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "D. Carico fino a 72 t"	204
Carico su strade di gestione comunale	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni lombardi, per l'itinerario "D. Carico fino a 72 t"	205
Cartografie comunali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non disponibili], per l'itinerario "D. Carico fino a 72 t"	206
Cartografie provinciali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non disponibili], per l'itinerario "D. Carico fino a 72 t"	207
E. Carico fino a 108 t	Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.	203
Carico su strade di gestione provinciale e SR1	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "E. Carico fino a 108 t"	199
Carico su strade di gestione comunale	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni lombardi, per l'itinerario "E. Carico fino a 108 t"	200
Cartografie comunali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non disponibili], per l'itinerario "E. Carico fino a 108 t"	201
Cartografie provinciali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non disponibili], per l'itinerario "E. Carico fino a 108 t"	202
F. Pali	Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità	198
Carico su strade di gestione provinciale e SR1	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "F. Pali"	194
Carico su strade di gestione comunale	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni lombardi, per l'itinerario "F. Pali"	195
Cartografie comunali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non disponibili], per l'itinerario "F. Pali"	196
Cartografie provinciali pubblicate – Stato transito	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non disponibili], per l'itinerario "F. Pali"	197
G. Carri	Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.	193
Carico su strade di gestione provinciale e SR1	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "G. Carri"	189





Nome Layer	Descrizione Layer	ID Layer
Carico su strade di gestione	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	190
	Iombardi, per l'itinerario "G. Carri"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	191
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	131
	disponibili], per l'itinerario "G. Carri"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	192
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	192
	disponibili], per l'itinerario "G. Carri"	
II Coile	Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di	100
H. Coils	massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.	188
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	184
P	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "H. Coils"	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	185
comunale	Iombardi, per l'itinerario "H. Coils"	103
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	186
pubblicate – Stato transito	disponibili], per l'itinerario "H. Coils"	
Contraction and in air li	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	187
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "H. Coils"	
	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed	400
I. PRE 25x75	apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a	183
	25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	179
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	1,3
	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "I. PRE 25x75"	
Carico su strade di gestione	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	180
Comunate	lombardi, per l'itinerario "I. PRE 25x75"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	101
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	181
	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	182
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75"	
J. PRE 25x108	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed	178
J. PRE 25x108	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a	178
J. PRE 25x108	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.	178
	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	178
	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	
Carico su strade di gestione	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "J. PRE 25x108"	
Carico su strade di gestione	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "J. PRE 25x108" Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	174
Carico su strade di gestione provinciale e SR1	disponibili], per l'itinerario "I. PRE 25x75" Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "J. PRE 25x108"	





Nome Layer	Descrizione Layer	ID Layer
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	176
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	170
	disponibili], per l'itinerario "J. PRE 25x108"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	177
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	177
	disponibili], per l'itinerario "J. PRE 25x108"	
	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed	
K. PRE 35x108	apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a	173
	35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	169
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	
	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "K. PRE 35x108"	
Carico su strade di gestione	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	170
	Iombardi, per l'itinerario "K. PRE 35x108"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	171
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "K. PRE 35x108"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	172
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "K. PRE 35x108"	
L. Agricole eccezionali	Macchine agricole eccezionali	168
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	164
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	
	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "L. Agricole eccezionali"	
Carico su strade di gestione	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
comunale	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	165
	lombardi, per l'itinerario "L. Agricole eccezionali"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	166
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "L. Agricole eccezionali"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	167
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "L. Agricole eccezionali"	
M. Fuori sagoma 44 T	Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa –	163
(4,3x3x20)	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri -	163
,	lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	
Carico su strade di gestione		150
provinciale e SR1	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "M. Fuori sagoma 44 T	159
	(4,3x3x20)"	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	160
comunale	lombardi, per l'itinerario "M. Fuori sagoma 44 T (4,3x3x20)"	100
Cartografie comunali	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
_		161
pubblicate – Stato transito	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	





Nome Layer	Descrizione Layer	ID Layer
	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	
	disponibili], per l'itinerario "M. Fuori sagoma 44 T (4,3x3x20)"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	162
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	102
	disponibili], per l'itinerario "M. Fuori sagoma 44 T (4,3x3x20)"	
N. Fuori sagoma 44 T	Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa –	
_	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri -	158
(4,3x2,55x25)	lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)	
	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carina su strada di gastiana	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dalla Città	
Carico su strade di gestione	Metropolitana di Milano, dalle 11 Province e da ARIA per la strada regionale	154
provinciale e SR1	di proprietà di Regione Lombardia, per l'itinerario "N. Fuori sagoma 44 T	
	(4,3x2,55x25)"	
Carias au atrada di castiana	Rappresenta il quadro degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i	
Carico su strade di gestione	trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade gestite dai Comuni	155
comunale	lombardi, per l'itinerario "N. Fuori sagoma 44 T (4,3x2,55x25)"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie comunali [in verde le	
Cartografie comunali	cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso le cartografie	456
pubblicate – Stato transito	pubblicate con transito impedito; senza alcuna colorazione le cartografie non	156
	disponibili], per l'itinerario "N. Fuori sagoma 44 T (4,3x2,55x25)"	
	Rappresenta lo stato di pubblicazione delle cartografie provinciali (CMM e	
Cartografie provinciali	Province) [in verde le cartografie pubblicate con transito consentito; in rosso	157
pubblicate – Stato transito	le cartografie pubblicate con transito impedito - non ci sono cartografie non	157
	disponibili], per l'itinerario "N. Fuori sagoma 44 T (4,3x2,55x25)"	