

Première partie

- [...] Bonsoir à tous, ravi de vous retrouver dans *Ça vous regarde*, cette émission de vendredi, vous savez ce débat qui regarde l'actualité d'une manière différente, euh [...] on va parler ce soir de la pollution, alors s'il y a bien un sujet qui concerne tout le monde, Français mais pas uniquement, la planète entière, c'est cette pollution de l'air. On en parle de cette pollution invisible en apparence, indolore et pourtant on va le découvrir, l'air pollué nous tue à petit feu c'est l'OMS qui nous le dit, l'Organisation Mondiale de la Santé. [...] Une pollution qui touche toutes les grandes villes, alors euh vous imaginez évidemment la Chine, Pékin, très polluées, pas uniquement : l'Inde, l'Iran aussi avec des villes qui sont polluées. On va parler des... du réquisitoire contre les voitures, le diesel, les poids lourds évidemment... On va reparler de ce diesel et de ces particules fines qui polluent et qui touchent évidemment la santé. Comment faire concrètement, est-ce qu'il faut interdire le diesel ? Est-ce qu'il faut passer à la voiture électrique ? Euh, voilà, ça c'est des questions concrètes...
- Votre question précise sur le diesel, elle est simple. Les moteurs... il n'est pas démontré que les moteurs diesel avec des filtres à particules sont plus toxiques que les moteurs à essence.
- Moi, je veux bien qu'on soit dans la négation permanente des problèmes liés à l'industrie et tout ça, mais la réalité aujourd'hui c'est que... [...] C'est vrai que l'étude la Commission européenne date un peu mais elle disait très clairement : 42 000 morts en France liées aux particules fines [...] et dont 16 000 liées au diesel. ... parce que le diesel émet des particules fines, le diesel émet du dioxyde d'azote qui sont des cancérigènes et qui créent des problèmes de maladies, donc on est dans cette réalité-là. La question est de savoir : est-ce qu'on accepte cette situation parce qu'elle est très liée à notre mode de vie...
- Parce qu'on n'a pas le choix !
- Reprise : Parce qu'on n'a pas le choix...
- Voilà, disons-le !
- Ou est-ce qu'on a le choix ? [...] Oui, on a le choix.
- Est-ce qu'il faut moins consommer, est-ce qu'il faut plus rouler en voiture parce que cette question de la pollution de l'air elle soulève cette question...

Deuxième partie

- Un dernier mot sur la Chine.
- Quand je suis arrivé en Chine, c'était en 2007, c'était un de mes premiers sujets de reportage : c'est la pollution et depuis ça n'a pas cessé et encore là, on explose les taux de pollution, on est 40-50 fois au-dessus des seuils d'alerte qu'on connaît ici en Europe, donc euh c'est une course sans fin. Ce qui est intéressant, c'est que la Chine a développé autour de ça une idée de croissance économique parce qu'elle a développé des champions dans le domaine de, ce qu'on appelle le « green business » ; ce qui est paradoxal parce qu'effectivement sur les voitures hybrides, les voitures électriques, sur l'éolien, le solaire, elle est très en avance mais ça ne compense pas le besoin en électricité et là, la Chine se trouve effectivement à un carrefour.

© Pollution : respirer tue !, Ça vous regarde, le débat, LCP Assemblée nationale.