## Sino - European Institute

### of Aviation Engineering

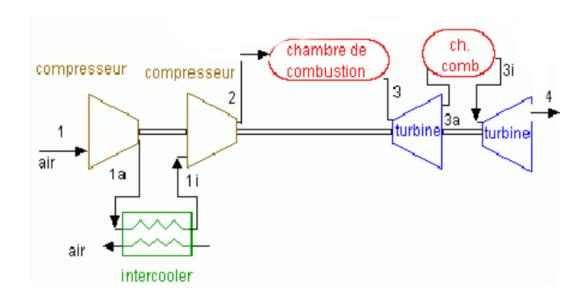
# THERMODYNAMIQUE APPLIQUEE AUX MACHINES THERMIQUES

Examen du Décembre 2011

Durée: 2 heures

# PREMIERE PARTIE : THERMODYNAMIQUE DES MACHINES THERMIQUES

### Moteurs à réaction : Refroidissement intermédiaire et réchauffe



On considère une turbine à gaz qui comporte les organes suivants :

- Une compression bi-étagée avec un refroidissement intermédiaire ;
- Une combustion bi-étagée avec une turbine de détente intermédiaire .

On dispose des informations suivantes :

- Les 2 étages de compresseurs ont le même rapport de compression ,
- Les é étages de turbine ont un taux de détente identique,
- Les pertes de charge sont négligeables dans le refroidissement intermédiaire de la compression ( $P_{1i}=P_{1a}$ ) et dans les chambres de combustion ( $P_{3i}=P_{3a}$ ).
- La haute pression est de 16 bars,
- L'air entre à 288K et à la pression atmosphérique qui est 1 bar,

- L'efficacité du refroidissement entre les 2 étages de compression est de 100%, (T<sub>1i</sub>=T<sub>1</sub>)
- Les caractéristiques de l'air sont :  $\gamma = 1.4$  et  $C_p=1$  kJ/(kg.K),
- Les caractéristiques des gaz brûlés sont : Y g=1.3 et Cpg=1.22 kJ/(kg.K) ,
- La température de sortie des chambres de combustion est de 1423K,
- Le rendement isentropique des étages de compression est de 85%,
- Le rendement isentropique des étages de détente est de 90%,
- Le pouvoir calorifique inférieur du combustible est 42 000kJ/kg.

#### Questions:

- 1. Représenter ce cycle de transformations dans le diagramme (T, s).
- 2. Donnez la valeur des pressions sur tous les points du cycle,
- 3. Calculez la températures en sortie de compresseur  $T_1$ a et  $T_2$ ,
- 4. Calculez les temperatures en sortie de turbine  $T_{3a}$  et  $T_4$ ,
- 5. Calculez les travaux massiques de compression, de détente, et déduisez –en le travail massique utile,
- 6. Calculez la chaleur de combustion,
- 7. Calculez le rendement du cycle,
- 8. Calculez le débit de combustible, déduisez-en la consommation spécifique (g/kWh),
- 9. Questions de réflexion : quelles améliorations proposez-vous et pour quelles performances ? (compression multi-étagée, régérateur, co-génération, cycle combiné, compression séquentielle avec refroidissement intermédiaire) .

### **DEUXIEME PARTIE: THERMOCHIME**

L'ensemble des apports thermiques assurés dans la chambre de combustion et dans la réchauffe proviennent de la combustion d'un mélange stœchiométrique constitué d'éthylène (C<sub>2</sub>H<sub>4</sub>) injecté dans l'air.

- 1. Déterminer le nombre de moles d'air z<sub>ist</sub> permettant de réaliser ce mélange et quelle sera la composition à T\* des produits de combustion.
- 2. Quelle en sera la dilution?
- 3. Des essais sont prévus avec un mélange pauvre de ce type. Pour une richesse égale à 0.8, quelles seront la composition à T\* des produits de combustion et la chaleur dégagée par la réaction (on exprimera cette valeur en % de la chaleur maximale obtenue en mélange stœchiométrique).
- 1) Enthalpies de formation  $H_{F_i}^*$  (à  $T = T^*$ ) des divers constituants)

i	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>	CO <sub>2</sub>	CO	$H_2O(g)$
H <sub>F</sub> i (kcal/mole)	12.5	-24.8	-94.05	-26.42	-57.8

2) Enthalpie de vaporisation de l'eau à  $T^*$ :

 $H_{v,H2O}=10.5$ kcal/mole.